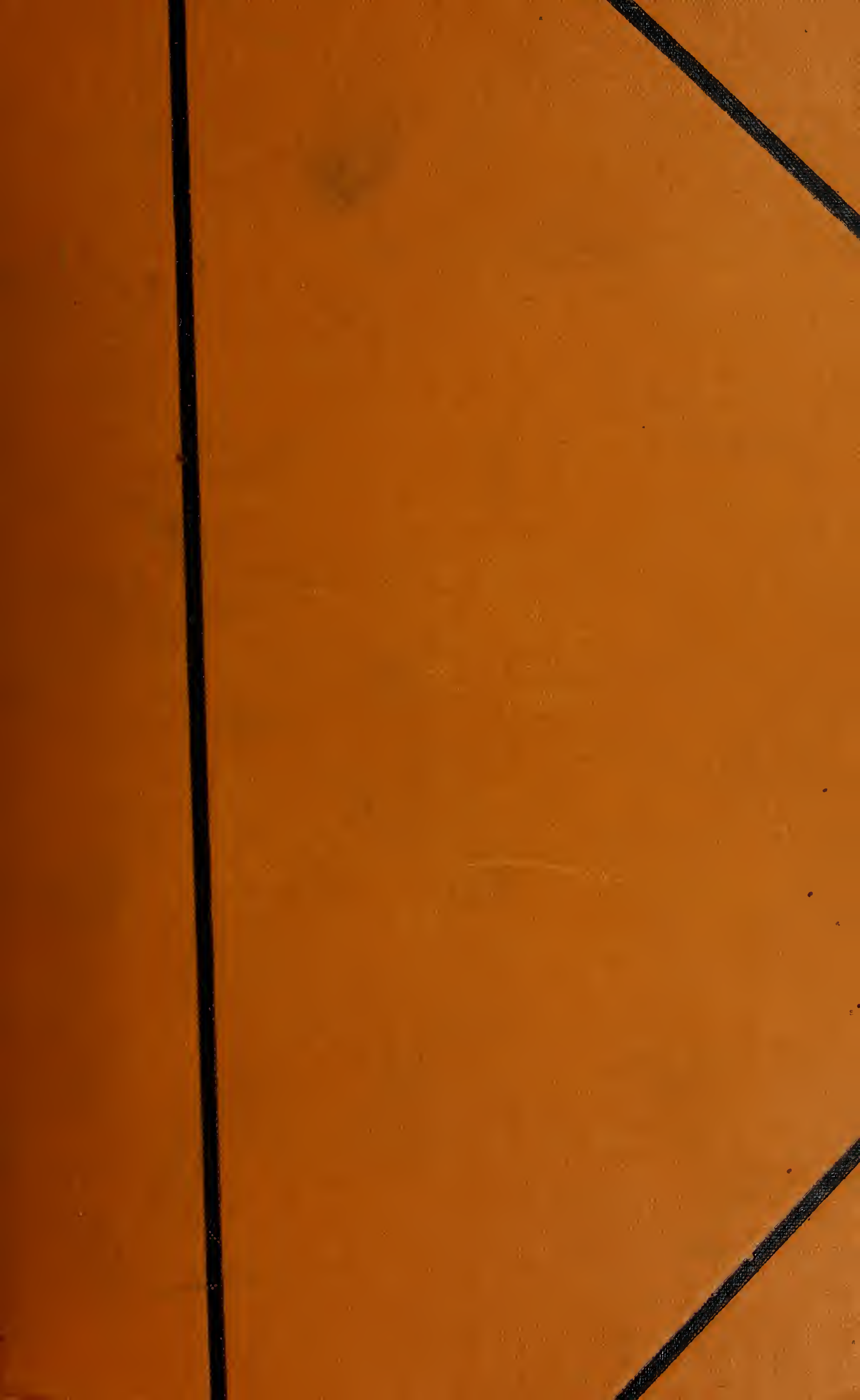



Universitas
BIBLIOTHECA
Ottaviensis



DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 9

DEUXIÈME SESSION DU HUITIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

SESSION 1897



☞ Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA

SECONDE SESSION, HUITIÈME PARLEMENT, 1897.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p. i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés ; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

A

B

C

D

☞Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

1. Rapport de l'auditeur général pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. W. S. Fielding.... ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présentés le 30 mars 1897, par l'hon. W. S. Fielding..... .... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

2a. Budget des sommes requises pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1898. Présenté le 8 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

2b. Estimation supplémentaire d'une somme requise pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1887, pour le contingent militaire qui doit être envoyé en Angleterre pour le Jubilé de la reine. Présentée le 20 mai 1897, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

2c. Estimations supplémentaires pour l'exercice expirant le 30 juin 1897. Présentées le 10 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding............. ....*Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*

2c.* Estimation supplémentaire pour l'exercice expirant le 30 juin 1897 (ministère des postes). Présentée le 14 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

2d. Estimations supplémentaires additionnelles pour l'exercice expirant le 30 juin 1898. Présentées le 18 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding. . *Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*

2e. Estimations supplémentaires additionnelles pour l'exercice expirant le 30 juin 1898. (Prolongement du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal.) Présentées le 23 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding... ....*Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*

3. Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada à la date du 31 décembre 1896. Présentée le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

3a. Rapport des dividendes restant impayés et des soldes non réclamés dans les banques chartées du Canada depuis cinq ans et plus, antérieurement au 31 décembre 1896.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 3.

4. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4a. Sommaire des rapports des compagnies d'assurance au Canada, pour l'année terminée le 31 décembre. Présenté le 29 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4b. Relevé préliminaire des affaires des compagnies d'assurance au Canada, pour l'année civile 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce, pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 25 mars 1897, par sir Richard Cartwright ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présentés le 30 mars 1897, par l'hon. W. Paterson.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 5.

7. Rapport, relevés et statistiques du revenu de l'intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présentés le 26 mars 1897, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

7a. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présenté le 26 mars 1897, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

7b. Falsification des substances alimentaires, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présenté le 26 mars 1897, par sir Henri Joly de Lotbinière..*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

8. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'année civile 1896. Présenté le 23 avril 1897, par l'hon. W. Mulock...... ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

8a. Rapport sur les archives du Canada, 1896. Présenté le 23 avril 1897, par l'hon W. Mulock.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 6.

8c. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales pour l'année 1896.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8d. Statistique criminelle pour l'année 1896...*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 7.

9. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice clos le 30 juin 1896. Présenté le 9 avril 1897, par l'hon. J. I. Tarte. .. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session*

10. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour l'exercice 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. A. G. Blair .... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 8.

11. Rapport annuel du département de la marine et des pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. —Marine. Présenté le 26 mai 1897, par l'hon. L. H. Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11a. Rapport annuel du département de la marine et des pêcheries, pour 1896.—Pêcheries. Présenté le 26 mai 1897, par l'hon. L. H. Davies...*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 8—*Suite.*

11*b*. Rapports spéciaux contenant des notes sur l'histoire naturelle du homard, et spécialement sur l'histoire du homard au Canada............*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

11*c*. Décoloration du homard en boîtes........*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11*d*. Rapport de la commission conjointe relative à la préservation des pêcheries dans les eaux contiguës du Canada et des Etats-Unis......... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 9.

11*e*. Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1896 ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

12. Rapport du directeur général des postes pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 28 mai 1897, par l'hon. W. Mulock ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

12*a*. Supplément au rapport du directeur général des postes pour 1896, concernant l'adjudication de certains contrats pour le service des malles. Présenté le 4 juin 1897, par l'hon. W. Mulock.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 10.

13. Rapport annuel du département de l'intérieur pour 1897, par l'hon. W. Mulock.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

13*a*. Rapport sommaire de la commission de géologie pour 1896. Présenté le 29 juin 1897, par l'hon. S. A. Fisher. ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

13*b*. Rapport de l'honorable T. M. Daly sur sa visite dans la Grande-Bretagne et en Irlande dans les intérêts de l'immigration au Canada, 1896. Présenté le 14 avril 1897, par l'hon. C. Sifton.
Pas imprimé.

VOLUME 11.

14. Rapport annuel du département des affaires indiennes, pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon C. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

15. Rapport du commissire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1896. Présenté le 22 avril 1897, par l'hon. W. Laurier......... . ...*Imprimé poar la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 12.

16. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada pour l'année expirée le 31 décembre 1896. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. S. A. Fisher....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

16*a*. Rapport des examinateurs du service civil du Canada pour l'année civile 1896. Présenté le 22 avril 1897, par l'hon. S. A. Fisher.. ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

16*b*. Rapport annuel du département de l'imprimerie et de la papeterie publiques, pour l'année expirée le 30 juin 1896, avec rapport partiel pour le semestre terminé le 31 décembre 1896. Présenté le 29 juin 1897, par l'hon. S. A. Fisher.. .*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

17. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, pour la période comprise depuis la fin de la session en octobre 1896. Présenté le 25 mars 1897, par l'Orateur.
Imprimé pour les documents de la session seulement.

18. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présenté le 9 juin 1897, par l'hon. C. Fitzpatrick.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 13.

19. Rapport du département de la milice et de la défense du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1896. Présenté le 8 avril 1897, par sir Richard Cartwright.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

20. Rapport sur la huitième élection générale pour la Chambre des communes du Canada. Présenté le 29 avril 1897.—*M. Lavergne*.......... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

21. Copie d'un ordre en conseil concernant l'émission de licences à des navires de pêche des Etats-Unis. Présentée le 26 mars 1897, par l'hon. L. H. Davies................................*Pas imprimée.*

22. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement à compte de l'exercice 1896-97. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. W. S. Fielding.........*Pas imprimé.*

23. Rejets par le conseil du Trésor des décisions de l'auditeur général entre les sessions de 1896 et 1897, par l'hon. W. S. Fielding....................*Imprimés pour les documents de la session seulement.*

24. Ordre général de la cour de l'échiquier. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. S. A. Fisher.
Pas imprimé.

25. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la réclamation de MM. Penhallwick, d'Edenwold, pour des machines détruites par les sauvages. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Davin* ....*Pas imprimée.*

26. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 septembre 1896,—Copie de toute correspondance relative aux terrains dans la ville de Revelstoke donnés à J. A. Mara, ex-député de Yale et Caribou, et des ordres en conseil en vertu desquels ces octrois ont été faits. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Bostock*............*Pas imprimée.*

26*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 septembre 1896,—Copie de toute correspondance et de l'ordre en conseil du 11 juillet 1890, concernant le terrain dans la ville de Revelstoke donné à la Compagnie de hauts-fourneaux et de trafic de Kootenay. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Bostock*....................*Pas imprimée.*

27. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 septembre 1896,—Copie de toute correspondance relative aux octrois de terre dans les limites de la zone des chemins de fer, dans la Colombie anglaise, faits par la province subséquemment à l'époque où les terres comprises dans cette zone ont passé sous le contrôle du gouvernement fédéral, et copie des ordres en conseil du 29 mars et du 6 décembre 1896, énonçant les conditions de l'arrangement conclu entre le gouvernement du Canada et la province de la Colombie anglaise agissant au nom des concessionnaires. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Bostock* .... *Pas imprimée*

28. Relevé des dépenses faites à compte de frais divers imprévus, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'au 24 mars 1897. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.........................*Pas imprimé.*

29. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding. ...*Pas imprimé.*

30. Etat indiquant les deniers dépensés pour payer les primes sur le fer et l'acier fabriqués avec du minerai du Canada, les personnes auxquelles elles ont été payées, les endroits où le fer et l'acier ont été fabriqués ; et aussi copie des règlements passés au sujet de ces paiements, tel que requis par l'acte 57-58 Vic., chap. 9. Présenté le 7 avril 1897, par l'hon. W. Paterson.
Imprimé pour les documents de la session seulement.

31. État fourni annuellement aux termes de la clause 8, 49 Vic., chap. 9, qui donne la liste de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien pendant l'année expirée le 1er octobre 1896. Présenté le 13 avril 1897, par l'hon. C. Sifton..........*Pas imprimé.*

31*a*. Rapport, aux termes de la résolution du 20 février 1882, concernant la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, tel que fourni par le département de l'intérieur. Présenté le 13 avril 1897, par l'hon. C. Sifton..*Pas imprimé.*

VOLUME 13—*Suite.*

32. État des arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette* de la Colombie-Britannique, aux termes : 1. De la clause 91 de l'Acte des terres fédérales, chapitre 54 des Statuts Revisés du Canada. 2. Du paragraphe (*d*) de la clause 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'affectation et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. 3. De la clause 46 de l'Acte d'irrigation du Nord-Ouest. Présenté le 13 avril 1897, par l'hon. C. Sifton. . . ..*Pas imprimé.*

33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de la preuve faite devant l'inspecteur Fletcher lorsqu'il a fait une enquête sur les accusations portées en novembre dernier contre le maître de poste de Northfield, C.-B. Présentée le 28 mai 1897.—*M. Davin.* *Pas imprimée.*

34. Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêt et de Placement, au 31 décembre 1896. Présenté le 20 avril 1897, par l'Orateur...... .. ..*Pas imprimé.*

35. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 avril 1897,—Copie de tous ordres en conseil, rapports au conseil, pétitions, mémoires ou autres documents concernant la question des écoles du Manitoba, qui n'ont pas encore été soumis à cette Chambre. Présentée le 20 avril 1897.—*M. LaRivière.* *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

36. Relevé détaillé de toutes les obligations enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat, depuis le dernier relevé, 1896, soumis au Parlement du Canada, en conformité de la clause 23, chap 19, des Statuts revisés du Canada. Présenté le 20 avril 1897, par l'hon. S. A. Fisher....*Pas imprimé.*

37. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 avril 1897,—Copie de toute correspondance concernant la démission de MM. Bompas, Bischoff et Cie, et la nomination de M. Charles Russell, comme avocats du gouvernement canadien à Londres. Présentée le 22 avril 1897.—*M. Foster* ....*Pas imprimée.*

38. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes dépêches, minutes du conseil et correspondance concernant la création d'un bureau international des douanes à Bruxelles. Présentée le 26 avril 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper* ....*Pas imprimée.*

39. Tarif des honoraires et frais pour la tenue des élections dans les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie anglaise, fixé par le gouverneur en conseil en vertu de la clause 121 de l'Acte des Elections Fédérales, et les amendements au dit tarif. Présenté le 26 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding. *Pas imprimé.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, demandant copie des instructions aux percepteurs des douanes *re* Resolutions du tarif et réciprocité de tarif. Présentée le 30 avril 1897—L'hon. W. Paterson.... ....*Pas imprimée.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1897,—Copie de toutes demandes et spécifications pour soumissions, et de toutes réponses détaillées faites à ce sujet, depuis la dernière session du parlement, concernant l'impression des billets, timbres, etc., du gouvernement, copie de toute correspondance à ce sujet avec le gouvernement ou aucun de ses membres et avec le ministre des finances ou les officiers de son département ; aussi, copie de tous rapports faits à ce sujet au ministre des finances et au conseil, avec copie des arrêtés du conseil rendus à ce même sujet, et copie du contrat passé entre le gouvernement et le soumissionnaire heureux. Présentée le 3 mai 1897.—*M. Foster*............ . .. .*Imprimée pour la distribution seulement.*

42. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 avril 1897,—Etat donnant le nombre de criminels libérés dans les divers pénitenciers du Canada depuis le mois de juillet 1896, leurs noms, la date de la condamnation et la raison pour laquelle ils ont été libérés ; aussi, les noms des personnes qui ont obtenu pour eux leur libération ; ainsi que le nom des criminels dont les sentences ont été commuées. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Bergeron.* *Pas imprimée.*

43. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et certaines personne ou personnes au sujet du projet du canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne, et de tous papiers se rapportant à une demande de subvention pour aider à ce projet. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Poupore.* *Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie de tous rapports, évaluations et autres papiers concernant des terrains appartenant à Joseph Clarke et autres, dans le township de Monaghan-Sud, comté de Peterborough, qui ont été submergés par suite de la construction d'un barrage à Hastings, Ont. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Kendry*...*Pas imprimée.*

45. Rèponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 septembre 1896,—Copie de tous mémoires, rapports, correspondance, plans et papiers en rapport avec la construction d'un pont en face de Québec ou dans le voisinage, pour raccorder le chemin de fer Intercolonial avec le chemin de fer du Pacifique Canadien. Présentée le 5 mai 1797.—*M. Langelier* .... *Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toute correspondance échangée entre le département des affaires indiennes à Ottawa et les bureaux du dit département à Régina et à Winnipeg concernant la fourniture des approvisionnements à l'école industrielle de Saint-Paul ; aussi copie de la correspondance entre le département à Ottawa et la Compagnie de la Baie-d'Hudson à Winnipeg. Présentée le 10 mai 1897.—*M. Davin.Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre pour copie de l'opinion du ministre de la justice sur les augmentations statutaires. Présentée le 11 mai 1897 --*L'hon. L. H. Davies.*
Imprimée pour les documents de la session seulement.

48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de tous documents, correspondance, rapports, etc., concernant la nomination de Thomas E. Anderson comme percepteur des douanes à Napanee. Présentée le 11 mai 1897.—*M. Wilson*...............*Pas imprimée.*

49. Rapport des commissaires chargés de faire une enquête sur les affaires du pénitencier de Kingston. Présenté le 17 mai 1897, par sir Richard Cartwright................*Imprimé pour la distribution.*

50. Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896.—Présenté le 20 mai 1897, par l'hon. W. S. Fielding ....*Pas imprimé.*

51. Extrait d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général, le 23 janvier 1897, concernant la délimitation de la frontière de l'Alaska. Présenté le 26 mai 1897, par l'hon. C. Sifton.......................*Voir le n° 77.*

52. Contrat avec MM. Peterson, Tate et Cie, de Newcastle-on-Tyne, Angleterre, pour un service hebdomadaire rapide entre le Canada et le Royaume-Uni. Présenté le 28 mai 1897, par sir Richard Cartwright.................................. *Voir les "Procès-verbaux", page 393.*

53. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 mai 1897, pour copie de toutes dépêches télégraphiques envoyées, entre le 15 et le 27 d'avril dernier, par le ministre de la marine et des pêcheries à Bernard D. McLellan, ou à toutes autres personnes dans l'Ile du Prince-Edouard, promettant pour des havres, jetées ou brise-lames situés dans cette division électorale, des octrois différents de ceux ou en sus de ceux compris dans le budget actuellement soumis au parlement. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*.. ...*Pas imprimée.*

54. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 19 mai 1897, demandant un état en forme de tableau faisant voir les effets du traité commercial conclu entre le Canada et la France sur le commerce et le revenu du Dominion, comparativement aux trois années qui ont précédé la date à laquelle ce traité a été mis en vigueur, et autant que les divers articles compris dans le dit traité sont concernés. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. sir Mackenzie Bowell.*
Imprimée pour les documents de la session.

54*a*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 9 juin 1897, demandant un état sous forme de tableau indiquant la nature, la quantité et la valeur des différents articles exportés du Canada en France pendant les années finissant le 30 juin 1893, 1894, 1895 et 1896. Présentée le 17 juin 1897.—*L'hon. sir Mackenzie Bowell.*
Imprimée pour les documents de la session.

55. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1897, pour copie du contrat en vertu duquel le steamer *Petrel* a été employé pour la navigation d'hiver, cette année, entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme ; aussi, la correspondance échangée entre le département de la marine et des pêcheries, ou quelque fonctionnaire de ce département, et les propriétaires du dit steamer *Petrel* relativement à ce contrat ; aussi, un état de tous les frais faits par le gouvernement pour l'équipement, les réparations et l'entretien du dit steamer, et des sommes payées pour les gages de ses officiers et matelots, avec indication de leurs noms et des sommes reçues par eux ; aussi, un état indiquant le nombre de voyages, aller et retour, faits par le dit

VOLUME 13—*Suite.*

vapeur entre le Cap Tormentine et le Cap Traverse, ou tout autre port de l'Ile du Prince-Edouard, entre le 1er décembre 1896 et le premier mai de la présente année, avec mention de la date de ces voyages ; aussi, un état du nombre de passagers et de la quantité de marchandises transportées par le dit vapeur entre les dits ports, avec mention du montant reçu pour ces transports pendant la période ci-dessus ; aussi, un état du nombre de malles transportées par le dit vapeur pendant la même période. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*...... ..... *Pas imprimée.*

56. Réponse à un ordre du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1897, demandant la correspondance échangée, depuis le 13 juillet dernier, entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial de l'Ile du Prince-Edouard, relativement à certaines réclamations financières de cette province contre le gouvernement fédéral. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson* ....*Imprimée pour les documents de la session.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toutes lettres, papiers, correspondance, pétitions, etc., concernant la destitution de J. Albert Verge, gardien des pêcheries pour la rivière Ristigouche et ses tributaires et les eaux de la Baie des Chaleurs, et la nomination de Charles Brown à sa place. Présentée le 3 juin 1897.—*M. McAlister.* *Pas imprimée.*

57*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1897,—Copie de toute correspondance, papiers, pétitions, etc., concernant la destitution de Angus McPhee comme maître de poste à Hopefield, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 3 juin 1897. *M. Martin*...... . . ..*Pas imprimée.*

57*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de tous papiers, lettres, documents, pétitions, etc., concernant la destitution de A. J. McNeill, comme maître de poste à Stanley-Bridge, dans l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 3 juin 1897—*M. Martin.* *Pas imprimée.*

57*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toutes lettres, papiers et télégrammes échangés entre le gouvernement et toutes personne ou personnes au sujet de la destitution du Dr George Duncan, ci-devant surintendant de la quarantaine à la station de Williams'-Head, C.A. Présentée le 4 juin 1897.—*L'hon. E. G. Prior*.............*Pas imprimée.*

57*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de tous documents, rapports, affidavits, déclarations, papiers et correspondance, concernant la destitution de F. X. Smith, ci-devant gardien du phare au Cap Gaspé. Présentée le 8 juin 1897.—*M. Casgrain.* *Pas imprimée.*

57*e*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1896,—Copie de tous ordres en conseil, rapports et correspondance concernant la nomination et la destitution des sous-agents du département de la marine et des pêcheries au port de Pictou. Présentée le 8 juin 1897.—*Sir C. Htbbert Tupper*... ....*Pas imprimée.*

57*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Etat donnant les noms de toutes personnes renvoyées du service dans le département du revenu de l'intérieur depuis le 1er juillet 1896, et les noms de toutes personnes nommées dans le dit département depuis la même date. Présentée le 14 juin 1897.—*M. Wood (Brockville)* .... *Pas imprimée.*

57*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat donnant les noms et l'emploi de toutes personnes mises à la retraite, destituées ou remplacées, dans le service du gouvernement canadien sous la présente administration, donnant les raisons de la mise à la retraite, de la destitution ou du remplacement dans chaque cas, et le nom et l'âge de l'officier ou employé nommé pour remplir la vacance dans chaque cas, et indiquant si une enquête régulière a eu lieu dans chaque cas, la nature de l'enquête, et si la personne intéressée a eu l'occasion de plaider sa cause avant sa destitution ou son remplacement. Présentée le 15 juin 1897.—*Sir Charles Tupper.* *Voir nº 57t.*

57*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Etat donnant les noms de toutes personnes nommées dans le département des douanes depuis le 1er juillet 1896, avec la désignation des charges à remplir par chacune respectivement, et les salaires attachés à ces positions. Aussi, les noms de toutes personnes qui ont été remerciées de leurs services depuis la même date, avec la désignation des charges qu'elles remplissaient, et les salaires respectifs attachés à ces positions. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Wood (Brockville)*................*Pas imprimée.*

VOLUME 13—*Suite.*

57*i*. Réponse supplémentaire au n° 57*g*. Présentée le 16 juin 1897.—*Sir Charles Tupper..... Voir le n° 57t.*

57*j*. Réponse à ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1897,—Copie de toutes lettres et correspondance entre le gouvernement ou aucun de ses membres, se rapportant en quelque manière à la destitution de M. W. D. Fairbrother comme maître de poste à Beamsville, avec copie des accusations et le nom de l'accusateur. Présentée le 18 juin 1897.—*M. McCleary....Pas imprimée.*

57*k*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports et autres communications au sujet de la nomination et de la destitution de David H. Price, maître de poste de Aylmer-Ouest, de la nomination de son successeur, Frederick Ashbaugh. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Ingram..... ....Pas imprimée.*

57*l*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toute correspondance, pétitions et rapports, concernant la destitution de T. P. Shields, maître de poste de Upper-Maugerville, et la nomination de Emery Sewel à sa place, et au sujet de tous changements projetés dans l'emplacement du dit bureau de poste depuis 1891. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*

57*m*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 avril 1897,—Copie de tous papiers, correspondance et pétitions, etc., concernant la destitution d'Alexis Doutre comme maître de poste de Beauharnois. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Bergeron.......... .... .Pas imprimée.*

57*n*. Réponse à un ordre de la chambre des Communes, en date du 5 avril 1897,—Etat donnant les noms de tous maîtres de poste et autres personnes au service du gouvernement dans les comtés de King et York, N.-B., qui ont été destitués depuis 1896, et copie de toute correspondance à ce sujet. Prétentée le 18 juin 1897.—*M. Foster ....Pas imprimée.*

57*o*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de la preuve faite à l'enquête tenue sur le bureau de poste de Valleyfield, par M. Wilfrid Mercier. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Bergeron... .... .Pas imprimée.*

57*p*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de tous rapports, correspondance et raisons alléguées, qui n'ont pas été soumis à la Chambre, concernant la destitution de Roderick McLeod et Robert McKay, gardiens du pont de l'Intercolonial à Pictou, N.-E., et la nomination de Thomas Fraser et A. Thomas en leur lieu et place. Présentée le 24 juin 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper... ....Pas imprimée.*

57*q*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de tous papiers et documents concernant la destitution de John L. Smith comme gardien de pêcheries pour le district de New-Caslisle, s'étendant depuis la Grande-Cascapédia jusqu'à Pasbébiac-Est. Aussi, copie de toute recommandation faite à quelque membre du gouvernement par lettre ou autrement pour sa destitution, et de toute recommandation en faveur de son successeur. Présentée le 25 juin 1897.—*Sir A. P. Caron.................. .... Pas imprimée.*

57*r*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897, —Copie de toute correspondance, preuve, rapport et papiers concernant la destitution de l'inspecteur et du graisseur des wagons à Stellarton, N.-E., d'après instruction du surintendant du service des machines de l'Intercolonial à Moncton, le 5 février 1897. Présentée le 25 juin 1897.—*Sir C. H. Tupper.* *Pas imprimée.*

57*s*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de tous papiers, pétitions, preuve, rapports et documents de toutes sortes concernant la destitution de Andrew Carmichael, maître de poste à Spencerville, Ontario. Présentée le 28 juin 1897.—*M. Reid.* *Pas imprimée.*

57*t*. Rtéponse partielle à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, datée le 9 avril 1897, demendant un état indiquant les noms, l'âge, les fonctions et le traitement de toutes les personnes employées dans les divisions intérieures et extérieures de chaque département du service civil ; aussi, les noms de ceux qui, ne faisant pas partie du service civil et étant employés par le gouvernement dans un département, ont été destitués, mis à leur retraite ou autrement démis de leurs fonctions depuis le 13 juillet 1896, dans le cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête d'instituée ; le dit état spécifiant de quelle manière et pour quelles raisons la démission a été faite, la durée de l'avis donné aux personnes renvoyées, et le nom tant de la pension ou de la gratification accordée ; cet état indiquant aussi le nom, l'âge, l'emploi et le salaire ou la rétribution de chaque personne nommée dans le service civil à la place d'un employé démis ou en conséquence de cette démission. Présentée le 26 juin 1897.—*L'hon. M. Kirchhoffer.*
Imprimée pour les documents de la session.

VOLUME 13—*Suite*

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie du contrat accordé à M. Gédéon Beaulieu, entrepreneur, pour la construction du bureau de poste à Rimouski, de la correspondance échangée entre lui et le gouvernement à ce sujet, et de tous les documents concernant cette affaire. Présentée le 4 juin 1897.—*M. Fiset*........................*Pas imprimée.*

59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie du rapport fait par M. Gourdeau, sous-ministre de la marine et des pêcheries, sur la conférence qui a eu lieu en novembre dernier entre les compagnies de steamers et les exportateurs de bestiaux et de chevaux. Présentée le 4 juin 1897.—*M. Maclean*...... ... .*Imprimée pour les documents de la session.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de toute correspondance échangée depuis le 20 juillet dernier entre le département de la marine et des pêcheries, à Ottawa, et ses officiers ou autres personnes, concernant les approvisionnements et les réparations des navires et steamers sous le contrôle de ce département qui ont l'habitude de faire relâche aux ports de Charlottetown, Georgetown et Pictou, ou qui sont employés à la protection des pêcheries du littoral ou au service et à l'entretien des phares ou au service d'hiver entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme. Présentée le 4 juin 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper*... ..*Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de toutes lettres, pétitions, mémoires et suggestions reçus par le gouvernement ou par quelqu'un de ses membres depuis le 23 juin 1896, pour modifier l'Acte des Territoires du Nord-Ouest, en vue d'augmenter les pouvoirs de l'exécutif de ces territoires et les subsides qui leur sont accordés. Présentée le 4 juin 1897.—*M. Davin*.................*Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Etat indiquant, en ce qui concerne Weller-Bay, alors que c'était un port extérieur, savoir, pendant onze ans : 1. La valeur des articles imposables et le montant des droits perçus. 2. La valeur des articles admis en franchise. 3. Le nombre des navires entrés et sortis. 4. Le salaire total payé. Présentée le 8 juin 1897.—*M. Corby*.................*Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de toute correspondance échangée entre les officiers de la milice et autres, et le ministre de la milice et le major général commandant, au sujet des promotions par brevet et de l'ordre général n° 73, 1896. Présentée le 8 juin 1897.—*Bain*.................*Pas imprimée.*

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de toute correspondance, plans et rapports d'ingénieurs concernant la création d'un port de refuge à North-Harbour, Aspey-Bay, comté de Victoria, N.-E. Présentée le 9 juin 1897.—*M. Bethune* .... *Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 3 mai 1897,—Copie de tous papiers, etc., concernant l'élargissement de Daniel Brien Sullivan, condamné à l'emprisonnement à Toronto, le 18 novembre 1896, y compris les rapports du magistrat de police des 21 et 27 novembre 1896. Présentée le 9 juin 1897.—*Sir Ch. Hibbert Tupper.* *Pas imprimée.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Etat indiquant le montant d'argent dépensé par le gouvernement fédéral depuis le 1er juillet 1873, pour construire, équiper et subventionner des lignes ferrées en Canada, le nombre d'acres de terre données à titre de subvention, et leur valeur estimative. Aussi, état indiquant séparément la part de dépenses faites pour lignes ferrées dans chaque province du Canada et les Territoires du Nord-Ouest, déduction faite de toutes sommes qui ont pu être portées au compte de chaque province ou des Territoires du Nord-Ouest lors du règlement de leur dette envers la Puissance. Présentée le 10 juin 1897.—*M. Martin* ....*Imprimée pour les documents de la session.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes lettres, correspondance et soumissions, et état donnant les noms des soumissionnaires, les montants de leurs soumissions et les noms des personnes qui ont obtenu les contrats pour les monuments historiques de Lundy's-Lane, de la ferme Chrysler et de Châteauguay. Présentée le 10 juin 1897. —*M. Gibson* ....*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat donnant une liste comparative des prix payés en rapport avec le camp militaire à Aldershot, comté de King, N.-E.,

VOLUME 13—*Suite.*

pendant les saisons de 1895 et 1896 respectivement; aussi, copie de tous papiers, correspondance et instructions concernant la fourniture des approvisionnements pour le dit camp en 1897. Présentée le 10 juin 1897.—*Sir Ch. Hibbert Tupper*..*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat indiquant, d'après les changements annoncés dans l'organisation du collège militaire royal du Canada,—1. Les détails en ce qui concerne les membres du personnel supérieur et subalterne dans l'organisation projetée, les émoluments de chacun et les conditions de l'engagement, y compris les périodes de service à faire et de fonctions à remplir par chacun respectivement. 2. Le nombre de classes que l'on se propose d'établir pour l'instruction des cadets. 3. La répartition et distribution des heures consacrées à l'instruction en classe, aux exercices militaires et athlétiques, aux repas, récréations, etc., spécifiant les sujets, les professeurs et les instructeurs chargés respectivement des divers sujets enseignés dans chaque classe. 4. Le chiffre du dépôt à être fait par les cadets pour solder leurs dépenses personnelles pour une durée de trois ans, sous l'ancien système et sous le système de réorganisation, respectivement. 5. Le surplus de revenu produit par les honoraires payés pa chaque cadet, déduction faite des frais de pension, sous l'ancien et le nouveau système, respectivement. 6. Les item détaillés, sous l'ancien et le nouveau système, constituant une augmentation ou une réduction des dépenses, et les montants résultant de cette différence. 7. Le nombre de demandes faites avant l'annonce de la réorganisation par des personnes qualifiées désirant concourir pour entrer au collège militaire royal en septembre prochain. Présentée le 10 juin 1897.—*M. Tyrwhitt*..*Pas imprimée.*

69a. Réponse supplémentaire au n° 69. Présentée le 23 juin 1897.—*M. Tyrwhitt*........*Pas imprimée.*

70. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes dépêches, minutes du conseil et correspondance concernant le congrès international des chemins de fer tenu à Londres en 1895. Présentée le 14 juin 1897.—*Sir Ch. Hibbert Tupper*..*Pas imprimée.*

70a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes dépêches, minutes du conseil et autres documents concernant la réunion du congrès international des chemins de fer à Saint-Petersbourg, et des papiers soumis à ce congrès par le haut-commissaire du Canada. Présentée le 14 juin 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper*..*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie des soumissions ouvertes le 16 mars 1897, pour les travaux sur la section 12 du canal de Soulanges, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item, les quantités approximatives sur lesquelles les calculs des soumissions ont été basés et le montant total de chaque soumission. Présentée le 14 juin 1897.—M. *Clancy*..............................*Imprimée pour les documents de la session.*

71a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie des soumissions ouvertes le 16 mars 1897, pour les travaux sur les sections 4, 5, 6 et 7 du canal de Soulanges, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item, les quantités approximatives sur lesquelles les calculs des soumissions ont été basés, et le montant total de chaque soumission. Présentée le 14 juin 1897.—M. *Clancy*......................*Imprimée pour les documents de la session*

71b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie des soumissions ouvertes le 20 mars, pour les travaux d'agrandissement du canal de Grenville, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item, les quantités approximatives sur lesquelles les calculs des soumissions ont été basés et le montant total de chaque soumission. Présentée le 14 juin 1897.—M. *Clancy*..............................*Imprimée pour les documents de la session.*

71c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Etat de toutes soumissions ouvertes le 7 mai 1897, pour les travaux dans le chenal nord du Saint-Laurent, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives d'après lesquelles les soumissions ont été calculées, ainsi que le chiffre total de chaque soumission. Présentée le 25 juin 1897.—M. *Clancy*..............................*Imprimée pour les documents de la session.*

VOLUME 13—*Suite.*

71*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Etat de toutes soumissions ouvertes le 30 avril 1897, pour les travaux sur la section Iroquois du canal des Galops, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives d'après lesquelles les soumissions ont été calculées, ainsi que le chiffre total de chaque soumission. Présentée le 25 juin 1897.—M. *Clancy*.......................... *Imprimée pour les documents de la session.*

71*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Etat de toutes soumissions ouvertes le 24 avril 1897, pour les travaux sur la section Cardinal du canal des Galops, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives d'après lesquelles les soumissions ont été calculées, ainsi que le chiffre total de chaque soumission. Présentée le 25 juin 1897.—M. *Clancy*..... .... *Imprimée pour les documents de la session.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 septembre 1896,—1. Copie de tous les rapports faits au cours des derniers dix ans par les ingénieurs au département des travaux publics sur la condition du havre de Port-Albert et les travaux à y faire. 2. Relevé détaillé, avec dates, de tous les montants votés par le parlement pour l'amélioration du dit havre. 3. Etat indiquant quelle partie des dites sommes a été dépensée en vertu de contrats, et quelle partie a été dépensée autrement et comment ; avec la date des paiements et les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits. Présentée le 15 juin 1897.—M. *Cameron*.............. ... .*Pas imprimée.*

72*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—1. Copie de tous rapports des ingénieurs des travaux publics depuis le 1er janvier 1890, sur la condition et l'amélioration du havre de Goderich et du brise-lames du Nord. 2. Relevé détaillé de tous les montants votés pour la construction et l'amélioration du dit havre. 3. Relevé indiquant le chiffre des dépenses faites pour le dit havre depuis que le gouvernement du Canada a entrepris les travaux à y faire comme port de refuge. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Cameron*.. . ...*Pas imprimée.*

72*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports d'ingénieurs, etc., concernant le prolongement du brise-lames à Belle-Rivière, I. P.-E. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Martin*.............................*Pas imprimée.*

73. Réponse partielle (départements de l'intérieur et des affaires indiennes) à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1897,—Etat donnant les noms de tous les commissaires nommés par le gouvernement ou par aucun des ministres pour entendre les accusations et faire une enquête sur la conduite des employés civils du gouvernement ou d'aucun de ses départements, depuis juillet 1896, ainsi que le chiffre du traitement ou des allocations de chacun d'eux, et le temps pendant lequel chacun a été employé, et le montant total payé. Aussi, copie de l'autorisation et des instructions données à ces commissaires. Présentée le 16 juin 1897.—*M. Foster*. . . . .*Pas imprimée.*

73*a*. Réponse supplémentaire au n° 73. (Département de la marine et des pêcheries.) Présentée le 17 juin 1897.—*M. Foster*.......... ... . *Pas imprimée.*

74. Copie de contrats pour emmagasinage à froid sur les steamers voyageant entre Montréal et la Grande-Bretagne, passée entre le ministre de l'agriculture et diverses compagnies de steamers. Présentée le 17 juin 1897, par l'hon. S. A. Fisher........... .... *Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,– Copie de toutes lettres, papiers, correspondance, etc., concernant la fermeture, en mars dernier, du bureau de poste de Oak-Bay Mills, Québec. Présentée le 18 juin 1897.—*M. McAlister*................*Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—1. Copie de toute correspondance et autres documents concernant la création de charges d'inspecteurs des postes à Stratford, Barrie et Kingston, et les nominations d'inspecteurs et autres fonctionnaires se rattachant à ce service. 2. Etat donnant le nombre des employés attachés à chacun de ces services, le salaire payé et toutes autres dépenses afférentes à chacun des dits services. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Cameron*.................... ....*Imprimée pour les documents de la session.*

77. Rapport du major général Cameron sur la convention proposée concernant une partie de la frontière de l'Alaska, et le mémorandum à ce sujet. Présenté le 19 juin 1897, par l'hon. L. H. Davies.
Imprimé pour les documents de la session.

VOLUME 13—*Fin.*

78. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 7 juin 1897,—Copie de toute correspondance, s'il en est, échangée entre ce gouvernement et le gouvernement des Etats-Unis au sujet d'une égalisation ou d'un rajustement des lois, règles et règlements côtiers en vigueur dans les deux pays, et au sujet de toute convention ou proposition pour faire quelque arrangement en vertu duquel le gouvernement et les fonctionnaires américains concéderaient aux navires canadiens les mêmes privilèges que ceux accordés aux navires américains par les autorités du Canada sous l'empire des lois, règles et règlements actuellement en vigueur. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Britton*.................*Imprimée pour les documents de la session.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de tous télégrammes et lettres échangés entre l'honorable Clifford Sifton, ministre de l'intérieur, et M. Charles B. Heyd, M.P., pour Brant-Sud, et M. Davis, du comté de Haldimand, concernant la nomination ou autrement de M. Daniel Lynch, du village de Hagersville, ou du Dr Stuart, du même lieu, comme agent des sauvages en remplacement du Dr Jones, de Hagersville. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Clancy*..*Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de tous papiers, correspondance et télégrammes concernant les faux rapports qui ont trait à la qualité du saumon de la Colombie anglaise vendu sur les marchés anglais. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Maxwell.* *Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de l'avis récemment publié demandant des soumissions pour le transport de la malle entre Danville, dans le comté de Richmond, et Saint-Camille, dans le comté de Wolfe, province de Québec, de toutes les soumissions reçues, donnant les noms des soumissionnaires et le montant de la soumission dans chaque cas, le nom du soumissionnaire heureux et le montant auquel le contrat a été donné. Présentée le 28 juin 1897.—*M. Ives*..*Pas imprimée.*

81*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de toute correspondance et papiers annulant le contrat passé avec S. E. Turner pour le transport des malles entre Tottenham et Athlone, dans le comté de Simcoe, Ontario. Présentée le 28 juin 1897.—*M. Tyrwhitt*..*Pas imprimée.*

81*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat indiquant les différentes routes postales et les divers contrats actuels pour le transport des malles entre la ville d'Annapolis-Royal et la ville de Liverpool, dans les comtés d'Annapolis et de Queen, respectivement ; les noms de chaque entrepreneur et de ses cautions ; la longueur de chaque route ; le prix stipulé dans chaque contrat ; et si le service est quotidien, ou deux fois ou trois fois la semaine. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Mills*..*Pas imprimée.*

82. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1897,—Copie de la démission de S. I. Jones, écuier, ci-devant juge de la cour de comté du comté de Brant, ainsi que de la correspondance échangée avec tout département du gouvernement au sujet de, ou se rapportant à cette démission ; aussi, copie de toutes pétitions adressées au gouvernement demandant la nomination de A. D. Hardy à la position rendue vacante par la résignation et la mise à la retraite du dit juge Jones. Présentée le 2 juin 1897.—*L'hon sir Mackenzie Bowell.* *Pas imprimée.*

83. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1897,—Etat donnant les noms de toutes personnes qui ont déposé des réclamations pour primes de pêche entre les mains de Stanislas F. Perry, inspecteur intérimaire des pêcheries sur l'Ile du Prince-Edouard, jusqu'au 20e jour d'avril dernier ; aussi, les noms de toutes personnes qui ont déposé de semblables réclamations entre les mains de James F. White, agent de primes, jusqu'à la même date ; aussi, les noms de toutes les personnes qui ont reçu des primes de pêche dans la division électorale ouest du comté de Prince, pendant les mois de mars et avril derniers. Présentée le 25 juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*..*Pas imprimée.*

SUPPLÉMENT

DU

VINGT-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR PARTIE DE L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1896 ET PARTIE DE L'ANNÉE CIVILE 1896.

MARINE

RAPPORTS

DU

PRÉSIDENT DU CONSEIL

D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

DES

COMMISSAIRES DES PORTS

DE

TORONTO, MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE, SYDNEY-NORD ET PICTOU

DES

COMMISSAIRES DES PILOTES, DES MAITRES DE PORT ET DE PRÉPOSÉS À L'ENGAGEMENT DES MATELOTS, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS, AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS

Jusqu'au 31e jour de décembre 1896.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE
1897

Inspection des bateaux à vapeur.

OTTAWA.

A l'honorable SIR LOUIS HENRY DAVIES, C.C.M.G.
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du vingt-neuvième rapport annuel du ministère de la mariue et des pêcheries, division de la marine, pour l'année 1896. Ce supplément contient: rapport des inspecteurs de bateaux à vapeur; statistique des naufrages et accidents; liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, ainsi qu'aux capitaines et seconds; rapports des commissaires des ports de Toronto, Belleville, Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sydney-Nord; rapport du maître de port d'Halifax; liste des maîtres de ports; rapports des maîtres de ports; rapports des commissaires de pilotage; rapport des gardiens de ports, et liste des préposés à l'engagement des matelots.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

A.

B.

C.

G.

G. PAGE.

H.

I.

I.

PAGE.

S. PAGE.

T.

V.

Y.

ANNEXE Nº 1

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspections.	Observations.
		1896.		$ c.	
MorningStar	Fret	9 juillet	5	5 40	A hélice ; baie de Toronto.
Gordon Gauthier	Rem.	17 do	26	7 08	do rivière Ste-Marie.
Energy	Fret	18 do	116	14 28	do rivière Détroit.
Maggie A. Bennett	Rem.	26 do	34	7 72	do canal Welland.
Ivey Alderson	Yacht	30 do	39	8 04	do baie de la Longue-Pointe.
Hazard	Rem. de p.	30 do	34	7 72	do do
A. H. Jennie	Fret	30 do	148	33 68	do lacs.
Maid of the Mill	Yacht	31 do	8	5 64	do baie de la Longue-Pointe.
Albani	do	31 do	5	5 40	do do
W. M. German	Rem. de p.	31 do	28	7 24	do do
Joe Milton	200	6 août	93	12 44	do Port-Stanley et Ashtabula
Snowstorm	Rem. de p.	6 do	17	6 36	do lac Erié.
Ruby	do	6 do	72	10 76	do do
Enterprise	do	7 do	18	6 44	do do
Uncle Tom	do	7 do	8	5 72	do do
Lottie Maud	do	8 do	10	5 80	do do
Ida Bell	do	8 do	6	5 48	do do
Swan	do	8 do	14	6 12	do do
Conservative	do	8 do	7	5 58	do do
Wm. Booth	Yacht	12 do	46	8 68	do lacs.
Frankie	do	14 do	24	6 92	do Wallaceburg et environs.
Willie Scagel	Rem.	14 do	22	6 76	do do
Ariadne	do	14 do	38	8 04	do do
Nina	do	15 do	11	5 88	do do
Sea Gull	do	15 do	41	8 28	do do
Harry Sewell	do	16 do	25	7 00	do do
E. Windsor	Fret	16 do	86	11 88	do do
Ripple	Rem.	16 do	15	6 60	do do
Euna	do	17 do	6	5 48	do do
W. S. Ireland	Fret	17 do	105	13 40	do do
Coponaning	6	23 do	18	6 44	do riv. des Français et Bustard
Nocross	Rem.	24 do	20	6 60	do rivière des Français.
Lilly	do	Non émis.	22	6 76	do do
Maggie McLean	do	24 août	37	7 96	do do
Lillie Smith	Fret	27 do	275	27 00	do lac Erié et baie Georgienne
Osprey	Rem.	Non émis.	6	5 48	do lac Erié.
Eleanor	Rem. de p.	29 août	26	7 10	do do
Nellie Bly	do	Non émis.	13	6 04	do lac Ontario.
W. A. Rooth	Rem.	2 sept.	52	9 16	do lacs.
Kittie Haight	do	6 do	60	9 80	do do
Monarch	330	6 do	2,017	169 36	do Windsor et Duluth.
W. F. McRae	Rem.	7 do	46	8 68	do lacs.
Curlew	do	18 do	3	5 24	do baie de Toronto.
Chub	Fret	19 do	57	9 56	do lac Ontario.
George Swann	Rem. de p.	24 do	18	6 45	do lac Huron.
W. H. Siebold	do	26 do	22	6 76	do do
Evelyn	do	26 do	32	7 56	do do
Sea King	do	26 do	26	7 08	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspections.	Observations.
		1895.		$ c.	
Clark Bros..........	40	31 déc....	5	5 40	A hélice ; baie de Toronto.
		1896.			
St. George............	Rem.	5 oct	21	6 60	do do
Tepiakan............	Rem. de p..	6 sept. ..	29	7 32	do lac Huron.
Vera...............	Rem. ..	6 do ...	14	6 12	do Sombra et environs.
City of Mt. Clemens..	Fret.......	14 août. ..	102	13 16	do Wallaceburg et environs.
		1897.			
Imperial	220	17 mars...	150	20 00	do Sarnia et Sandusky.
Michigan............	400	17 do ..	1,730	146 40	A aubes ; Windsor et Détroit.
Ontario	400	17 do .	1,615	137 20	do do
Melbourne...........	120	2 avril...	894	79 52	A hélice ; Toledo et Montréal.
Cuba................	110	2 do ..	931	82 48	do do
Lakeside	524	3 do ..	348	35 84	do Toronto et Ste-Catherine.
Macassa.............	616	4 do ..	459	44 72	A hélices jumelles ; Toronto et envir.
Niagara..........	Fret...	10 do ..	468	42 44	A hélice ; Montréal et Duluth.
Frank Jackman......	Rem.	10 do ..	39	8 12	do lacs.
Acadia..............	100	14 do ..	806	72 50	do Montréal et Duluth.
Lake Michigan......	Fret.. ..	14 do ..	573	50 84	do do
Arabian..........	13	14 do ..	1,073	93 84	do Québec et Duluth.
Home Rule...........	Rem. .	15 do ..	81	11 48	do lacs.
Wales...............	do	15 do ..	350	33 00	do do
Saginaw	do	15 do ..	357	33 56	do do
Juno...............	Fret......	16 do ..	288	28 04	do Montréal et Duluth.
Lurline	Yacht......	16 do ..	66	10 28	do lacs.
Onaping.............	Rem. ..	17 do ..	256	25 48	do do
Cambria	318	18 do ..	937	82 96	A aubes ; Windsor et Saut-Ste-M.
Evelyn.............	Rem.	18 do ..	85	11 80	A hélice ; lacs.
Tecumseh	Fret.... ..	21 do ..	840	72 20	do Prescott et Duluth.
Wm. Wilson..........	Rem. de p..	21 do ..	12	5 96	do lac Erié.
Golden City..........	Rem.	21 do ..	35	7 80	do canal Welland.
S. Kneeland.........	do	21 do ..	46	8 68	do do
Escort.............	do	22 do ..	40	8 20	do do
Adbino.............	40	22 do ..	8	5 64	do lac Ontario et Lewiston.
Mary...............	Rem.	22 do ..	62	9 96	do canal Welland.
Inez	do	22 do ..	59	9 72	do do
Chas. E. Armstrong...	do	22 do ..	49	8 92	do do
Harvey Neelon........	do	23 do ..	65	10 20	do do
Augusta............	do	23 do ..	57	9 56	do do
Joe Mac...........	do ..	24 do ..	44	8 44	do do
Clinton	Fret........	24 do ..	430	39 40	do Montréal et Duluth.
Erin...............	10	24 do ..	651	60 08	do do
Persia.............	150	25 do ..	757	68 56	do Montréal et Hamilton.
United Empire	295	27 do ..	1,961	164 88	do Windsor et Duluth.
Despatch............	Rem. de p..	28 do ..	33	7 64	do lac Huron.
Owen..............	Fret........	29 do ..	103	26 48	do Chatham et environs.
Dominion............	do	29 do ..	138	32 08	do do
Vick...............	Rem.	30 do ..	13	6 04	do do
City of Chatham......	550	30 do ..	341	35 28	do Chatham et Détroit.
Charlton...........	Rem.	1 mai....	389	36 12	do lacs.
Luther Westover......	do	Non émis.	127	15 16	A aubes ; do
Electric	Yacht.. .	5 mai....	23	6 84	A hélice ; do
Clark Bros..........	66	5 do ..	33	7 64	do Toronto
Union	300	6 do ..	267	29 36	A aubes ; Fort-Erié et Black-Rock.
Primrose	900	9 do ..	189	23 12	do baie de Toronto.
Mayflower...........	900	9 do ..	189	23 12	do do
Thistle...........	345	9 do ..	78	11 24	do do
Gertrude..........	170	9 do ..	76	11 08	A hélice ; do
A. J. Tymon.........	300	16 do ..	194	23 52	do Toronto et ports du lac Ont.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Maid of the Mist......	80	18 mai ..	62	9 96	A hélice ; Ch.Nia., O.et Ch.Nia.,N.-Y.
J. L. McEdwards. ...	100	19 do ..	21	6 68	do baie de Toronto.
Arlington.	100	19 do ..	23	6 84	do do
Shamrock	385	19 do ..	154	20 32	A aubes ; do
Lewis Shickluna	Remorq. ...	20 do ..	16	6 28	A hélice ; lacs.
Luella	125	20 do ..	38	8 04	do baie de Toronto.
Island Queen..........	140	20 do ..	23	6 84	do do
Modjeska......... ...	801	20 do ..	678	62 24	A hélices jumell.; Toronto et environs.
Mazeppa	298	21 do ..	146	19 65	A hélice ; Hamilton et Toronto.
Acacia	200	21 do ..	55	9 41	do Hamilton et Burlington-Beach
Athena.....	Yacht......	21 do ..	18	6 44	do lacs.
Kathleen	196	23 do ..	110	16 80	do Toronto.
Ella Taylor...	Remorq. ...	2 juin ..	34	7 72	do canal Welland.
Alert	do	3 do ..	47	8 76	do do
Maggie A. Bennett....	do	3 do ..	34	7 72	do do
Maggie R. Mitchell ...	do	3 do ..	40	8 20	do do
Nautilus..............	do	4 do ..	9	5 72	do do
Garden City.....	735	5 do ..	637	58 96	A aubes ; Crystal-Beach et Buffalo.
Eurydice...........	360	8 do ..	590	55 20	do Duluth et Québec.
Thames..........	300	9 do ..	82	11 56	do London et Springbank.
Hope	300	6 mai ..	170	21 60	A hélice ; Bridgeburg et Black-Rock.
City of Dresden...	100	12 juin ..	194	23 52	do Windsor et ports du lac Erié
Queen City...........	328	13 do ..	312	32 96	do lac Ontario.
Rosamond............	Yacht......	Non émis.	23	....	do lac Erié.
Hiawatha	300	17 juin ..	163	20 96	do Sarnia et Port-Huron.
J. C. Clark....... .	283	17 do ..	145	19 60	do do et Stag-Island.
Carmona	350	18 do ..	980	86 40	A aubes ; Sandusky et St-Ste-Marie.
Jas. Norris..........	Remorq. ...	22 do ..	50	9 00	A hélice ; canal Welland.
Nellie Bly............	Rem. de p.	22 do ..	13	6 04	do lac Ontario.
Phœnix...............	Remorq. ...	24 do ..	37	7 96	do lac Huron.
Mary Arnott..........	do	24 do ..	8	....	do do
Elmer....	do	25 do ..	38	8 04	do do
Sea Shell............	do ...	25 do ..	7	5 56	do do
Iris	do	25 do ..	9	5 72	do do
Earl.................	Rem. de p. ..	26 do ..	18	6 44	do do
Killarney Belle... .	do ..	26 do ..	28	7 24	do do
A. Chambers	do ..	26 do ..	23	6 84	do do
Gilphie..........	Yacht......	27 do ..	19	6 52	do do
Verbina May.........	Remorq. ...	Non émis.	16	6 28	do do
Sarah E. Day.........	do	do	5	5 40	do do
Welcome..............	Rem. de p. ..	29 juin ..	21	6 68	do do
John Logie..........	do ..	29 do ..	29	7 32	do do
	Total.....	....	27,967	3,094 29	

JOHN DODDS,
Inspecteur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c	
Maybird	Fret	8 juillet	46	8 68	A hélice ; bords du lac Ontario.
Orillia	348	10 do	175	22 00	do Barrie et ports du lac Simcoe.
Sea Flower	Yacht	20 do	7	5 56	do lac Simcoe.
Kenoyha	200	12 do	191	23 28	do lac Muskoka.
Lake Joseph	Remorq.	13 do	28	7 24	do do
Edith May	40	15 do	45	8 60	do do
Ethel May	Remorq.	15 do	4	5 32	do do
Kate Murray	do	15 do	3	5 24	do do
Onaganoh	25	16 do	19	6 52	do do
Southwood	Remorq.	16 do	19	6 52	do do
Mink	40	16 do	13	6 04	do do
Naiad	Yacht	17 do	29	7 32	do do
Wapenao	do	17 do	5	5 40	do do
Rosseau	Remorq.	17 do	53	9 24	do do
Jennie Wilson	do	18 do	7	5 56	do do
Bertha May	do	18 do	20	6 60	do do
Ontario	do	18 do	11	5 88	do do
Adralexa	Yacht	20 do	15	6 20	do les lacs.
Hiawatha	do	22 do	46	8 68	do do
Lily May	Remorq.	24 do	10	5 80	do baie Georgienne.
Maganettawan	do	24 do	167	19 96	do les lacs.
J. C. Elie	do	25 do	33	7 64	A aubes ; baie de l'Esturgeon.
Ida	Yacht	25 do	21	6 68	A hélice ; baie Georgienne.
John William	Remorq.	26 do	14	6 12	do do
Waubaushene	do	26 do	97	12 76	do do
Sweet Mary	do	27 do	13	6 05	do do
Ann Long	do	3 août	45	8 60	do Killarney au St-Ste-Marie.
Ioata	do	3 do	6	5 48	do Laclosh à Cook's-Mills.
G. P. McIntosh	do	9 do	58	9 64	do riv. des Français à Wiarton.
Port Elgin Queen	do	9 do	37	7 96	do baie Georgienne.
Ocean Lily	do	10 do	3	15 72	do Golden Valley Bay ; droits pour 1893, 1894 et 1895.
Victoria	do	10 do	3	5 24	do rive est du lac Huron.
Herold Gauthier	do	12 do	6	5 72	do lac Huron et b. Georgienne.
A. V. Crawford	do	12 do	51	9 16	do baie Georgienne.
Agnes	do	12 do	23	6 92	do b. Georgienne et lac Huron.
J. H. Jones	27	15 do	152	20 16	do do do
Sylvester	Remorq.	20 do	27	7 16	do lacs à Huntsville.
Erastus Wiman	do	20 do	54	9 32	do do
Mary Louise	40	22 juillet	64	10 12	do Portage et environs.
Florence	Remorq.	21 août	27	7 16	do lac des Baies.
Lady of the Lakes	do	Non émis.	10	5 80	do lacs à Huntsville.
Empress Victoria	40	23 juillet	106	....	do do
Lansdown	200	31 août	1,571	133 68	A aubes ; Windsor et Détroit.
Great Western	200	30 do	1,080	94 40	do do
Enterprise	280	28 juin	148	19 84	A hélice ; lac Simcoe.
R. Kendrick	Fret	11 sept.	15	12 40	do do
Minota	Yacht	12 do	29	7 32	do do
Queen	12	29 juin	7	5 56	do Bell-Ewart à Roache's-Pt.
Edgar P. Sawyer	Remorq.	20 sept.	52	9 16	do rivière Sainte-Marie.
Anne Clark	Rem. de p.	20 do	51	9 08	do lac Supérieur.
Elgin	do	21 do	16	6 28	do do
Clara Hickler	Remorq.	21 do	42	8 36	do rivière Sainte-Marie.
Hattie Vinton	do	23 do	55	9 40	do les lacs.
Minnie Kidd	do	24 do	18	6 44	do rivière Sainte-Marie.
Jessie	23	10 juillet	118	17 44	do St-Ste-Marie et environs.
Bertha Endress	Remorq.	25 sept.	32	7 56	do rivière Sainte-Marie.
Delight	do	26 do	26	7 08	do lac Huron.
Alpha	do	27 do	34	7 72	do do
Rival	do	28 do	125	15 00	A aubes do
M. G. McDonald	do	30 do	29	7 32	A hélice do
Stella	do	30 do	16	6 28	do do
P. S. Heisordt	do	30 do	45	8 60	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Obshrvations.
		1896.		$ c.	
Fanny Arnold	12	15 juin....	73	10 84	A hélice ; riv. des Espagnols et envir.
James McKeon	Rem	1er oct...	36	7 88	do lac Huron.
James Storey	do	1or do ..	49	8 92	do do
Huron Belle.	do	2 do ..	27	7 16	do do
Advance..	do	2 do ..	72	10 76	do do
Surprise	do	3 do ..	19	6 52	do do
P. M. Campbell.......	Fret..	4 do ..	49	8 92	do baie Georgienne.
Maggie May..... ...	75	17 juin....	46	8 68	do Killarney à Thessalon.
Scotch Thistle	28	11 juillet..	17	6 36	do Killarney à Laclosh.
Yacht Maida..........	Rem	5 octobre.	2	5 24	do chenal Nord.
Edward Blake.... ..	do	5 do	22	6 76	do do
Uncle Jim	do	5 do	11	5 88	do baie Georgienne.
Georgia	do	7 do	28	7 24	do do
Frank Reed...........	do	7 do	34	7 72	do chenal Nord.
Ripple ....:.	do	8 do	5	5 40	do baie Georgienne.
Mabel............. ..	do	23 do	11	5 88	do havre de Toronto.
Mascot	do	29 do	21	6 68	do baie Georgienne.
Mizpah	Yacht...	29 do	18	6 44	do les lacs.
Laura M	Fret......	30 do	18	6 44	do baie Georgienne.
Ada Alice............	do	6 nov.	15	6 20	do havre de Toronto.
		1897.			
Algonquin..........	Fret.......	9 avril...	1806	149 48	do les lacs.
Rosedale..............	do	9 do ...	1507	125 56	do do
Lewis Shickluna	do	15 do ...	445	40 60	do Québec à Duluth.
Fred A. Hodgson......	do	16 do ..	63	10 04	do lac Huron et b. Georgienne.
Dalton McCarthy.....	Rem	16 do . .	54	9 32	do baie Georgienne.
Vixen	do	16 do ...	68	10 44	do do
John J. Long.........	35	16 do ...	201	24 08	do Killarney à Détroit.
Atlantic....	300	16 do ...	683	62 64	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
Telegram............	200	16 do ...	198	23 84	do lac Supérieur.
City of Midland.	375	17 do ...	974	85 92	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
Orcadia.	Bat. de pêc.	17 do ...	26	7 08	do baie Georgienne.
Saucy Jim	Rem	17 do ...	93	12 44	do do
Ethel.	Rem. de pêc.	17 do ...	13	6 04	do do
City of Collingwood...	650	17 do ...	1,387	118 96	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
Maud S	Rem.	17 do ...	14	6 12	do baie Georgienne.
Northern Belle.......	216	17 do ...	514	49 04	do Collingwood et ports de la baie Georgienne.
Pacific...	292	18 do ...	918	81 44	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
City of Parry Sound...	280	18 do ...	491	47 28	do Collingwood et ports de la baie Georgienne.
City of London	300	18 do ...	516	49 28	do Collingwood et Saut Sainte-Marie.
James Clark..........	Rem	18 do ...	48	8 84	do baie Georgienne.
Manitoba	500	22 do ...	2,616	217 28	do Owen-Sound, Windsor et Fort-William.
Athabasca	500	22 do ...	2,269	189 52	do do do
Alberta	500	22 do ...	2,282	190 56	do do do
Saturn......	Fret........	23 do ...	883	75 64	do les lacs.
United Lumberman...	do	23 do ...	399	36 92	do do
City of Toronto.......	400	24 do . .	782	70 56	A aubes ; ports de la baie Georgienne
Majestic	763	25 do ...	1,578	134 24	A hélice ; Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
W. J. Aikens	Rem	25 do ...	42	8 36	do baie Georgienne
Shawanaga	25	27 do ...	96	12 68	do Parry-Sound au Saut-Sainte-Marie.
Reliance	do	27 do ...	311	29 88	do les lacs.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
C. W. Chamberlain....	Fret........	28 avril. ..	385	35 80	A hélice; Montréal et Duluth.
Minnie Martin.......	Rem.........	Pas émis..	10	17 40	do baie Georgienne, droits pour 94, '95 et '96.
Superior..............	do	29 avril. ..	89	12 12	do les lacs.
Severn	do	29 do ..	44	8 52	do baie Georgienne.
Greyhound	481	30 do ..	337	34 96	do Toronto et Oakville.
Cleopatra	Yacht....	1er mai..	104	13 32	do les lacs.
Chicora...............	872	4 do ..	931	82 48	A aubes; Toronto et Lewiston.
Chippewa.	2,000	4 do ..	1,514	129 12	do do
Ongiara	244	5 do ..	98	12 84	A hélice; Niagara et Lewiston.
Joe Milton	Rem	Pas émis..	93	12 52	do baie Georgienne.
Walter Scott..........	do	6 mai....	26	7 16	do lac Huron.
Arbutus	do	7 do	49	8 92	do baie Georgienne.
Adam Ainslie.........	do	8 do	59	19 44	do baie Georgienne et l. Huron, droits pour 1895 et 1896.
Metamora	do	9 do	239	24 12	A hélice; les lacs.
D. L. White..........	do	Pas émis..	56	9 48	do baie Georgienne.
City of Windsor	101	13 mai....	511	48 88	do Windsor à l'île Michipicoton
John Hanlan	162	26 juin...	37	7 96	do Toronto et île.
*Jessie	....	Pas émis..	118	17 44	do Saut-Ste-Marie et environs
Elite.................	Rem. de p..	21 mai....	22	13 52	do lac Huron. Droits et honoraires pour 1895 et 1896.
Purvis......	do	22 do	13	11 92	do do do
Tecumseh	Rem	Pas émis..	10	5 80	do lac Huron.
St. Andrew..... ...	Fret........	28 mai....	1,113	94 04	do les lacs.
Osprey..	Rem	29 do	39	8 12	do baie Georgienne.
Heather Belle.........	do	29 do	20	13 20	do do Droits et hon. pour 1895 et 1896.
A. Seaman...........	do	30 do	76	11 16	do baie Georgienne.
Lillie	75	10 juin...	50	9 00	do lac Simcoe.
Longford.............	40	11 do ..	53	9 24	do lac Couchiching.
Gypsy	Yacht......	11 do ..	20	6 60	do do
Lorna Doone	do	11 do ..	5	5 40	do do
Glenrosa..	Rem.	12 do ..	63	10 04	do Burk's-Falls et Ahmic Harbour.
Wenonah.............	91	12 do ..	161	20 88	do et à aubes, Burk's-Falls et Ahmic Harbour.
Emulator........	Rem.	13 do ..	25	7 00	do rivière Maganettawan.
*Kenozha.............	200	15 do ..	191	23 28	do lac Muskoka
*Onaganoh.	23	15 do ..	19	6 52	do do
Nipissing............	396	15 do ..	275	30 00	A aubes do
Medora.......... ...	305	16 do ..	299	31 92	A hélice do
Muskoka.	82	16 do ..	99	12 92	do do
Ahmic	40	16 do ..	43	8 44	do do
Oriole	40	17 do ..	75	11 00	do do
Queen of the Isles.....	Rem.	17 do ..	40	8 20	do do
Viola	Yacht......	24 do ..	68	10 44	do les lacs.
Lorna Doone	40	14 mai....	18	6 52	do Pointe au Baril et baie des Douze-Milles.
Geraldine............	40	26 juin...	65	10 28	do Parry Sound à Jubilee Island,
Marie......	Rem......	26 do ..	12	6 04	do baie Georgienne.
Carlton	30	27 do ..	8	5 72	do Parry-Sound et Moon River
Emma......	100	29 do ..	75	11 00	do Penetang à Pointe au Baril.
Masonic..	40	29 do ..	39	8 12	do do do
Home Rule......... .	Yacht......	Pas émis..	3	10 52	do baie Georgienne. Droits et hon. pour 1895 et 1896.
Fred. Davidson.......	Rem...... ..	30 juin...	43	8 44	do baie Georgienne
Maud	40	30 do ...	40	8 20	do Penetang et Pointe au Baril.
			34,904	3,743 93	

* Deuxième inspection.

JAMES JOHNSTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.		
Gordon Jerry	124	84	A hélice ;	fret.	Pas de demande.
H. L. Lovering	55	38	do	remorq.	do
Alfred Morrell	40	27	do	do	do
Rover	51	35	do	do	do
John Milne	109	74	do	fret.	do
Susan C. Doty	26	18	do	remorq.	do
W. L. Davis	46	37	do	do	do
Bob Foote	39	27	do	rem. de p.	do
Grace Darling	28	19	do	do	do
Equal Rights	6	4	do	remorq.	do
Ranger	8	5	do	do	do
Halcro	8	5	do	yacht.	do
Evangeline	24	16	do	do	do
Jas. Playfair	26	18	do	rem. de p.	do
Mary Beck	16	11	do	remorq.	do
Cecebe	11	8	do	do	do
Herbert M	26	18	do	do	do
City of Stratford	4	3	do	yacht.	do
Bruce	16	11	do	remorq.	do
Gertrude A. Rennie	14	9	do	rem. de p.	do
Seguin	818	556	do	pass. et fret.	do
Comet	20	14	do	remorq.	Pas employé.
John Harrison	44	30	do	do	do
Ontario of Kingston	57	30	do	do	do
do Sarnia	1,338	910	do		
Huron	1,052	638	Bat. pass. de wag. de ch. de fer à hél. jum. non empl.		
International	851	539	do	do	do
Meteor	337	181	A aubes ;	remorq.	Pas employé.
Baltic	1,324	834	do	do	do
Chicoutimi	110	70	do	do	do
Mary of Pt. Stanley	4	3	A hélice ;	remorq.	do
Siesta	3	2	do	yacht.	do
T. J. Collop	63	42	do	fret.	do
Abiona	46	31	do	yacht.	do
Sonntag	7	5	do	do	do
Mascott	49	33	do	passagers.	do
Messenger	15	12	do	remorq.	do
Dominion	478	304	do	fret.	do
John Hunter	32	22	do	remorq.	do
Totaux	7,325	4,703			

JOHN DODDS,
JAMES JOHNSTON.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Medora	305	15 juin	299	31 92	A hélice ; lac Muskoka.
Nipissing	396	15 do	275	30 00	A aubes ; do
Kenozha	200	12 juillet	191	23 28	A hélice ; do
Onaganoh	25	16 do	19	6 52	do do
Oriole	40	17 juin	75	11 00	do do
Muskoka	82	17 do	99	12 92	do do
Edith May	40	15 juillet	45	8 60	do do
Mink	40	16 do	13	6 04	do do
Wenonah	91	13 juin	161	20 88	A aubes et à hélice ; riv. Magnettawan
Glenrosa	34	13 do	63	10 04	A hélice ; rivière Magnettawan.
Mary Louise	40	22 juillet	64	10 12	do lac des Baies.
Empress Victoria	40	23 do	106	16 48	do lacs de la Péninsule.
Islay (Orillia)	348	10 do	175	22 00	do lac Simcoe.
Ivey Alderson	....	Non émis.	39	8 04	do
Ann Long	20	6 août	45	8 60	do Killarney au St-Ste-Marie.
Evelyn	....	Non émis.	85	11 80	
Uno (chalan)	125	8 août	75	10 00	Chalan ; rivière Sydenham.
John Lee, sen	40	20 juin	52	9 16	A hélice ; entre les lacs Erié et Huron
Joe Milton	200	6 août	93	12 44	do Port-Stanley à Ashtabula.
		1895.			
Gilphie	36	15 octobre.	19	6 60	do Southampton à Little Curr't
		1896.			
Lillie Smith	Fret	24 août	275	27 00	do lac Erié et baie Georgienne.
J. H. Jones	37	15 do	152	20 16	do lac Huron do
Lansdowne	200	31 do	1,571	133 68	A aubes ; Windsor et Détroit.
Great Western	200	31 do	1,080	94 40	do do
Monarch	330	6 sept	2,017	169 36	A hélice ; Windsor et Duluth.
Florence	....	Non émis.	27	7 16	do lac des Baies.
		1895.			
Clark Bros	40	31 déc	5	5 40	do Toronto à Ile.
Scow No. 1	60	30 nov	16	10 00	Chalan ; do
Gordon Gauthier	....	Non émis.	26	7 08	A hélice ;
		1897.			
Ontario	400	20 mars	1,615	137 20	A aubes ; Windsor et Détroit.
Michigan	400	21 do	1,730	146 40	do do
Lake Side	524	7 avril	348	35 84	A hélice ; Toronto à Ste-Catherine.
Niagara	Fret	9 do	468	42 44	do Montréal à Duluth.
Macassa	616	15 do	459	44 72	do Toronto, Hamilton et envir.
Algonquin	Fret	20 do	1,806	149 48	do tous les lacs.
Rosedale	do	20 do	1,507	125 56	do do
Tecumseh	do	21 do	840	72 20	do Prescott et Duluth.
Alberta	500	27 do	2,282	190 56	do Owen-Sound, Windsor et Fort-William.
Manitoba	500	23 do	2,616	217 28	do do do
Athabasca	500	23 do	2,269	189 52	do do do
United Lumberman	Fret	23 do	399	36 92	do Montréal à Duluth.
John J. Long	35	24 do	201	24 08	do Killarney à Détroit.
City of Toronto	400	24 do	782	70 56	A aubes ; Penetang. au Saut-Ste-Mar.
Northern Belle	216	24 do	514	49 04	A hélice ; Collingwood au St-Ste-Ma.
City of Parry Sound	280	24 do	491	47 28	do Collingwood et ports de la baie Georgienne.
Majestic	763	25 do	1,578	134 24	do tous les lacs.
Pacific	292	25 do	918	81 44	do Collingwood au St-Ste-Ma.
Atlantic	300	25 do	683	62 64	do do
City of Midland	375	25 do	974	85 92	do do
City of Collingwood	650	25 do	1,387	118 96	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
City of London	300	25 avril	516	49 28	A hélice ; Collingwood au St-Ste-M.
Persia	150	27 do	757	68 56	do Montréal et Hamilton.
L. Shickluna	Fret	27 do	445	40 60	do Québec et Duluth.
Melbourne	120	28 do	894	79 52	do Toledo et Montréal.
Cuba	110	28 do	931	82 48	do do
Erin	10	29 do	651	60 08	do Montréal et Duluth.
Arabian	13	29 do	1,073	93 84	do Québec do
Clinton	Fret	21 mai	430	39 40	do Montréal do
Saturn	do	30 avril	883	75 64	do do et Fort-William.
Lake Michigan	do	2 mai	573	50 84	do do et Duluth.
Acadia	100	4 do	806	72 50	do do do
Clark Bros	40	16 do	33	7 64	do baie de Toronto.
Chicora	872	9 mai	931	82 48	A aubes ; ports du lac Ontario.
Ongiara	244	9 do	98	12 84	A hélice ; Niagara et Lewiston.
Chippewa	2,000	9 do	1,514	129 12	A aubes ; Toronto et ports du lac Ontario.
Imperial	220	11 do	150	20 00	A hélice ; Sarnia à Sandusky.
Cambria	318	11 do	937	82 96	A aubes ; Windsor au St-Ste-Marie.
United Empire	295	12 do	1,961	164 88	A hélice ; Windsor à Duluth.
Hiawatha	300	13 do	163	20 96	do Sarnia à Port-Huron.
Comfort	39	13 do	14	6 12	do Sombra à Marine-City.
Greyhound	481	15 do	337	34 96	do Toronto à Oakville.
City of Windsor	400	18 do	511	48 88	A hélice ; Windsor à l'île Michipicoten ; permis 300 passagers sur le lac.
Luella	125	18 do	38	8 04	A hélice ; Toronto à l'île.
Union	300	19 do	267	29 36	A aubes ; fort Érié à Black-Rock.
Maid of the Mist	80	19 do	62	9 96	A hélice ; Chutes-Niagara, Ont., à Chutes-Niagara, N.-Y.
Garden City { Lac / Cabota	450 / 735	20 mai	637	58 96	A aubes ; Crystal-Beach et Buffalo.
Acacia	200	21 mai	55	9 40	A hélice ; Hamilton et Burlingt'n Beach
Modjeska	801	21 do	678	62 24	do do Toronto.
Mazeppa	298	21 do	146	19 65	do do do
Island Queen	140	22 do	23	6 84	do Toronto à l'île.
Thistle	345	22 do	78	11 24	A aubes do
Shamrock	385	22 do	154	20 32	do do
Primrose	900	22 do	189	23 12	do do
Mayflower	900	23 do	189	23 12	do do
Kathleen	196	23 do	110	16 80	A hélice do
Gertrude	170	23 do	76	11 08	do do
St. Andrew	Fret	26 do	1,113	94 04	do tous les lacs.
A. J. Tymon { Lac / Cabotag	300 / 450	28 mai	194	23 52	do ports du lac Ontario.
Thames	300	3 juin	82	11 56	Roue à l'arrière ; London et Springb'nk
City of Chatham	550	4 do	341	35 28	A hélice ; Chatham à Détroit.
City of Dresden	100	4 do	194	23 52	do Windsor et ports du lac Erié
Arlington	100	8 do	23	6 84	do Toronto à l'Ile.
Jessie McEdwards	100	8 do	21	6 68	do do
Eurydice { Lac / Cabotage	360 / 546	10 juin	590	55 20	A aubes ; Toronto à Québec.
Queen City { Lac / Cabotage	328 / 492	11 do	312	32 96	A hélice ; ports du lac Ontario.
Shawanaga	25	13 juin	96	12 68	do Penetanguishene au St-Ste-M.
Geraldine	40	13 do	65	10 20	do do et Pointe-au-Baril.
Carlton	30	13 do	8	5 64	do Parry-Sound et Moon-River.
Emma	100	13 do	75	11 00	do do Point-eau-Baril.
Masonic	40	15 do	39	8 12	do do do
Maud	40	15 do	40	8 20	do do do
C. W. Chamberlain	Fret	16 do	385	35 80	do tous les lacs.
Odessa	20	16 do	12	5 96	do Penetang. à Big David Bay.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Osprey	....	Non émis.	39	8 12	A hélice.
Carmona	350	17 juin	980	86 40	A aubes; Sandusky au St-Ste-Marie.
Juno	Fret	19 do	288	28 04	A hélice; Montréal et Duluth.
John Lee, sen.	40	20 do	52	9 16	do entre les lacs Erié et Huron.
John Hanlan	162	26 do	37	7 96	do Toronto et Ile.
J. C. Clark	283	30 do	145	19 60	do Sarnia et Stag-Island.

WILLIAM EVANS,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Enterprise	148	99	A hélice; passagers. Pas de demande.
Longford	53	36	do do
Lillie	50	34	do do
Queen	7	5	do do
Conqueror	25	17	do do
Dominion	478	304	do fret. Pas de demande.
Seguin	818	556	do passagers. Pas de demande.
Equal Rights	6	4	do do
Lizzie	51	35	do do A quitté ce district.
Chicoutimi	110	70	A aubes do Pas employé.
Mascot	49	33	A hélice do do
Hope	170	116	do do do
Ontario	1,104	751	do do do
Baltic	1,324	834	A aubes do do
	4,393	2,894	

WILLIAM EVANS.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Rescue	26	4 juillet	7·23	5 56	A hélice ; Glen Ross et Percyboom.
Aberdeen	40	5 do	12·65	6 04	do Kingston et Ottawa.
Dolce	30	6 do	4·74	5 40	do do Prescott.
Edmond		8 do	39·10	8 12	do remorq. ; canal rideau.
D. P. Dey		9 do	11·26	5 88	do do canal et rivière.
Mildred		Non émis.	4·50	5 40	do
North Star	165	12 juillet	39·60	8 20	do lac du Riz et ses tributaires.
Daisy	40	13 do	7·20	5 56	do do
Beaver	75	13 do	18·00	6 44	do do
Esturion	325	15 do	118·36	17 44	A aubes ; eaux Victoria et Peterb'ro'.
Calumet					A hélice ; non enregistré.
Maple Leaf	70	15 juillet	26·08	7 08	do eaux de Victoria et Peterb'ro'
Columbian	375	16 do	271·30	29 68	A aubes do
Beaubocage	150	17 do	129·00	18 32	do do
Bella Fair		17 do	6·60	5 56	A hélice ; remorq. ; lac Chemong.
Myrtle		18 do	27·46	7 16	A aubes do lac Cameron.
Alice Ethel	175	18 do	71·75	10 76	do eaux de Victoria et Peterb'ro'.
Eva		19 do	33·60	7 72	A hélice ; remorq. ; eaux de Lindsay.
Waterwitch		20 do	9·20	5 72	do do do
Greyhound	40	18 do	19·22	6 52	do eaux de Victoria et Peterb'ro'.
Crandella	400	19 do	266·20	29 28	A aubes do
Marie Louise	75	19 do	15·14	6 20	A hélice do
Stranger		23 do	53·41	9 24	do remorq. ; eaux de Lindsay.
Sea Gull		23 do	6·90	5 56	do yacht.
Nouna Roy		Non émis.	4·14	5 32	do do
Golden City	175	23 juillet	68·02	10 44	do eaux de Victoria et Peterb'ro'
Mary Ellen	130	23 do	44·50	8 60	do do
Undine	30	24 do	13·81	6 12	do do
Idle Hour	13	24 do	2·40	5 16	do do
Outlet Queen	37	25 do	18·45	6 44	do lac du Riz et ses tributaires.
Widgeon	15	25 do	7·95	5 64	do do
Sunbeam		25 do	13·43	6 04	do do
Sophy	25	26 do	25·73	7 08	do Trenton et Prescott.
Aryan	15	27 do	2·21	5 16	do do
Tropic	35	27 do	8·86	5 72	do Kingston et Ottawa.
Bertha	40	29 do	17·64	6 44	do Trenton et Prescott.
Maggie May		2 août	29·03	7 32	do remorq. ; canal rideau.
Fearless		20 do	46·38	8 68	do do canal et rivière.
Bearer		16 do	40·88	8 28	do do do
Grenada	175	21 do	57·00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise	100	22 do	26·36	7 08	do do
Mona		16 do	24·87	7 00	do remorq. ; canal.
H. C. Curtis		17 do	36·19	7 88	do do
Gilbert		17 do	40·83	8 28	do do
Sarah Daly		17 do	24·61	7 00	do do
A. B. Cooke		17 do	34·17	7 72	do do
Sandy		19 do	29·57	7 32	do do
C. F. Dunbar		19 do	32·86	7 64	do do
Montmorency		20 do	17·81	6 44	do do
Hubert Larkin		20 do	48·73	8 92	do do et rivière.
Myra		1 do	73·21	10 84	do do Oswego et Montréal.
Sir S. L. Tilley	10	4 sept	1,177·77	102 24	do fret et passagers ; tous les lacs et les rivières.
Jack		7 mai	2de insp	5 00	do fret ; tous les lacs et les riv.
Commodore		Non émis.	3·06	5 24	do
Carleton	200	12 sept	67·94	10 44	A aubes ; Carleton-Place et Innesville.
Nellie	25	14 do	6·82	5 56	A hélice ; Kingston et Ottawa.
Pilgrim	450	17 do	269·49	28 96	A aubes do Montréal.
Iona	25	21 do	231·53	26 56	A hélice, fret et passagers ; tous les lacs et les rivières.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Elsie Ross		24 sept	9·83	5 80	A hélice ; yacht.
Prince Edward		26 oct	18·22	6 44	A aubes ; passeur ; Tyendinaga et Sophiasburg.
South Eastern		19 juin	2e inspe	8 00	A hélice jum. ; Kingston et Prescott.
		1897.			
Bothnia		1 avril	833·36	75 80	A hélice ; fret ; tous les lacs et les riv.
Armenia		6 do	623·68	56 44	do do do
Chieftain		6 do	434·68	39 80	A aubes ; remorq. ; fleuve St-Laurent.
D. D. Calvin		6 do	749·53	65 00	A hélice ; fret ; tous les lacs et les riv.
Myles		10 do	1,198·50	100 92	do do do
H. F. Bronson		11 do	137·12	15 96	do lac et rivière.
James A. Walker		11 do	183·58	19 72	do do
Pierrepont	415	11 do	251·98	28 16	A aubes ; Trenton, C. Vincent et Prescott.
Bannockburn	15	11 do	1,619·56	137 60	A hélice ; fret et passagers ; tous les lacs et rivières.
Reginald		13 do	186·26	19 88	do remorq. ; lac et rivière.
Jessie Hall		13 do	56·54	9 56	do do do
Glengarry		13 do	732·41	63 56	do fret ; tous les lacs et les riv.
James Swift	150	14 do	265·92	29 28	do Kingston et Ottawa.
Ella Ross	300	15 do	324·88	34 00	A aubes ; Brighton et Prescott.
Rescue	25	15 do	52·29	9 16	A hélice ; remorq. et passagers ; Trenton et Prescott.
Deseronto	85	15 do	54·57	9 40	do Trenton et Prescott.
Armenia	275	16 do	109·99	16 80	do Trenton et Dickinson Land'g
Reliance	25	16 do	239·14	27 12	A hélice jum. ; tous les lacs et les riv.
Nile		16 do	96·30	12 68	A hélice ; fret ; Baie de Quinté.
Resolute	25	17 do	371·86	37 76	do jum. ; tous les lacs et les riv.
Ranger		17 do	13·83	6 12	do remorq. ; baie de Quinté.
Nora	35	17 do	28·13	7 24	do Trenton et Picton.
David G. Thomson		20 do	185·05	19 80	do remorq. ; lacs et rivières.
Orion		18 do	846·43	72 68	do fret ; tous les lacs et les riv.
Petrel		18 do	345·76	32 68	do jum. ; remorq. ; do
Hamilton	400	20 do	1,052·19	92 16	A aubes ; Montréal et Hamilton.
Princess Louise	240	20 do	114·88	17 20	A hélice ; Trenton, C. Vincent et Prescott
North King	525	20 do	872·95	77 84	A aubes ; lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.
America	698	21 do	553·03	52 24	do Trenton, C. Vincent et Prescott.
Hero	475	21 do	342·12	35 36	do Trenton et Montréal.
Aberdeen		16 do	141·86	16 36	A hélice : fret ; tous les lacs et les riv.
Water Lily		16 do	95·09	12 60	do do lac et rivière.
Alexandria	450	23 do	863·15	77 04	A aubes ; Charlotte et Montréal.
Valeria	135	25 do	51·55	9 16	A hélice ; Trenton et Prescott.
Ventura		27 do	6·77	5 56	do Yacht.
Glide		29 do	77·90	11 24	do remorq. ; fleuve St-Laurent.
G. G. Nichols		1 mai	139·15	16 12	do fret ; lac et rivière.
Thistle		15 avril	36·02	7 88	do remorq. de p. ; lac Ontario.
Parthia		16 do	198·13	20 84	A aubes ; remorq. ; lac et rivière.
William Johnston		16 do	80·65	11 48	A hélice ; do fleuve St-Laurent.
Olga	25	6 mai	5·28	5 40	do Kingston et Prescott.
Maggie May		6 do	29·03	7 32	do remorq. ; canal.
Active		15 avril	301·70	29 16	do do lac et rivière.
C. H. Merritt	350	11 mai	121·58	17 76	do Brighton et Prescott.
Varuna	240	12 do	134·04	18 72	do do
Nellie Cuthbert	125	12 do	59·03	9 72	do do
Empress of India	680	13 do	579·05	54 32	A aubes ; Toronto et Port-Dalhousie.
Reindeer	165	14 do	58·29	9 64	A hélice ; Trenton et Prescott.
Annie Lake	40	15 do	18·52	6 52	do Brighton et Prescott.
Curlew		15 do	8·55	5 72	do Yacht.

BATEAUX à vapeurs inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Fin*.

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin*.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ cts.	
Carmana	....	16 avril	56·08	9 48	A hélice ; yacht.
Kismet	....	16 do	5·42	5 40	do do
Jopl	20	18 do	8·82	5 72	do Kingston et Ottawa.
Corsican	400	18 do	1,203·24	104 24	A aubes ; Toronto et Montréal.
Spartan	400	19 do	1,168·92	101 52	do do
Antelope	40	19 do	19·59	6 60	A hélice ; Trenton et Prescott.
Mary Ellen	....	20 do	20·22	6 60	do remorqueur ; canal.
John Haggart	250	23 do	201·60	24 16	do Kingston, Prescott et Ottawa
Geraldine	....	23 do	17.90	6 44	do yacht.
Eva Belle	....	25 do	10·10	5 80	do do
D. R. Vanallen	....	26 do	317·95	30 44	do tous les lacs et rivières.
Rescue	40	27 do	7·23	5 56	do Brighton et Belleville.
Edmond	....	28 mai	39·10	8 12	A hélice ; remorqueur ; canal.
Siesta	....	2 juin	14·96	6 20	do yacht.
Hydra	....	2 do	5·70	5 48	do rem. de p. ; baie de Quinté.
Dorothy	20	1er do	10·09	5 80	do Trenton et Prescott.
Where Now	....	4 do	47·78	8 84	do yacht.
Col. By.	....	6 do	9·31	5 72	do remorqueur ; canal.
Stormy Petrel	....	8 do	11·16	5 88	do do havre
Columbian	950	9 do	703·90	64 32	A hélices jum. ; Toronto et Montréal.
Miltonia	....	11 do	32·18	7 56	A hélice ; yacht.
King Ben	....	15 avril	145·36	16 60	do lac et rivière.
Pomona	....	16 juin	4·88	5 40	do yacht.
Correlia	20	16 do	3·81	5 32	do Kingston et Prescott.
Echo	....	16 do	6·06	5 48	do yacht.
Dortha	....	17 do	50·98	9 08	do do
City of Belleville	250	18 do	101·17	16 08	do Kingston et Prescott.
International	200	18 do	395·31	39 60	A hélices jum. ; Brockville et Prescott.
Transit	450	19 do	140·81	19 28	do Prescott et Kingston.
Rigaud	....	20 do	46·54	8 76	A hélice ; rem. ; fleuve St-Laurent.
Sophy	30	22 do	25·73	7 08	do Trenton et Prescott.
Blue Bell	....	27 do	11·97	5 96	do yacht.
Florence	....	Non émis.	3·08	5 24	do
Ivy	35	30 juin	7·43	5 56	do Cornwall et lac St-François.
Total	....	....	24502·04	2,779 00	

THOS. P. THOMPSON.
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du navire.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe de bateau.
City of Owen Sound	731·77	497·61	A hélice ; fret ; dans un autre district.
Lily	16·01	2·45	do remorqueur ; pas de demande.
Maud L	14·05	9·56	do do do
Marquis of Lorne	20·19	10·59	do yacht ; dans un autre district.
Quebec	108·31	60·08	do fret ; pas de demande.
Triton	11·11	8·25	do remorqueur ; pas de demande.
Minnie Bell	21·74	14·78	do pas de demande.
Naiad	17·55	11·25	do yacht do
Sunbeam	111·89	83·48	A aubes ; passagers ; pas employé.
Caribou	144·19	97·49	A hélice do do
Mary Ethel	98·61	56·13	A aubes do do
Startled Fawn	25·49	17·34	A hélice do do
Gladys	26·01	17·69	do yacht ; pas de demande.
Total	1,345 92	886·70	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Rescue	26	4 juillet	7·23	5 56	A hélice; Glen-Ross et Percy-Boom.
Aberdeen	40	5 do	12·65	6 04	do Kingston et Ottawa.
Dolce	30	6 do	4·74	5 40	do Kingston et Prescott.
Mildred		Non émis.	4·50	5 40	do do do
Dorothy	20	21 mai	10·09	5 80	do Trenton et Prescott.
North Star	165	12 juillet	39·60	8 20	do lac du Riz et tributaires.
Daisy	40	13 do	7·20	5 56	do do do
Beaver	75	13 do	18·00	6 44	do do do
Esturion	325	15 do	118·36	17 44	A aubes; comt. Victoria et Peterboro'.
Maple Leaf	70	15 do	26·08	7 08	A hélice; do do
Columbian	375	16 do	271·30	29 68	A aubes; do do
Calumet		Non émis.			
Beaubocage	150	17 juillet	129·00	18 32	do do do
Alice Ethel	175	18 do	71·75	10 76	do do do
Grey Hound	40	18 do	19·22	6 52	A hélice; do do
Crandella	400	19 do	266·20	29 28	A aubes; do do
Marie Louise	75	19 do	15·14	6 20	A hélice; do do
Nouna Roy		Non émis.	4·14	5 32	do do do
Golden City	175	23 juillet	68·02	10 45	do do do
Mary Ellen	130	23 do	44·50	8 60	do do do
Idle Hour	13	24 do	2·40	5 16	do do do
Undine	30	24 do	13·81	6 12	do do do
Widgeon	15	25 do	7·95	5 64	do lac du Riz et tributaires.
Outlet Queen	37	25 do	18·45	6 44	do do do
Sophy	25	26 do	25·73	7 08	do Trenton et Prescott.
Aryan	15	27 do	2·21	5 16	do do do
Tropic	35	27 do	8·86	5 72	do Kingston et Ottawa.
Bertha	40	29 do	17·64	6 44	do Trenton et Prescott.
Grenada	175	21 août	57·00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise	100	22 do	26·36	7 08	do do do
Alaska	100	21 juin	48·74	8 92	do do do
Jack	Fret	7 mai	2e inspec	5 00	do tous les lacs et les rivières.
Pilgrim	450	17 sept.	262·49	28 96	A aubes; Kingston et Montréal.
Iona	25	21 do	231·53	26 56	A hélice; tous les lacs et les rivières.
Commodore		Non émis.	3·06	5 24	do Carleton-Pl. et Innesville.
Carleton	200	12 sept.	67·94	10 44	A aubes; do do
Nellie	25	14 do	6·82	5 56	A hélice; Kingston et Ottawa.
Sir S. L. Tilley	10	4 do	1177·77	102 24	do tous les lacs et les rivières.
Prince Edward	Passeur	30 octobre	18·22	6 44	Roue centrale; Tyendinaga et Sophiasburg.
South Eastern	200	19 juin	2e inspec	8 00	A hélices jum.; Kingston et Prescott.
		1897.			
Pierrepoint	415	11 avril	251·98	28 16	A aubes; Trenton, C. Vincent et Prescott.
D. D. Calvin	Fret	6 do	749·53	65 00	A hélice; tous les lacs et les rivières.
Bothnia	do	1 do	833·36	75 80	do do do
Armenia	do	6 do	623·68	56 44	do do do
Resolute	25	17 do	371·86	37 76	A hélices jumelles; do
Reliance	25	16 do	239·14	27 12	do do do
Deseronto	85	15 do	54·57	9 40	A hélice; Trenton et Prescott.
Ella Ross	300	15 do	324·88	34 00	A aubes; Brighton et Prescott.
Rescue	25	15 do	52·29	9 16	A hélice; Trenton et Prescott.
Nora	35	17 do	28·13	7 24	do Trenton et Picton.
Armenia	275	20 do	109·99	16 80	do Trenton et D'ksons-Landing
Myles	Fret	21 do	1198·50	100 92	do tous les lacs et les rivières.
Princess Louise	240	22 do	114·88	17 20	do Trenton, C. Vincent et Prescott.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Glengarry	Fret	23 avril	732·41	63 56	A hélice ; tous les lacs et les rivières.
Bannockburn	15	24 do	1619·56	137 60	do do do
Hero	475	24 do	342·12	35 36	A aubes ; Trenton et Montréal.
North King	525	25 do	872·95	77 84	do lac Ontario et fleuve St-Laurent
Valeria	135	25 do	51·55	9 16	A hélice ; Trenton et Prescott.
America	698	27 do	553·03	52 24	A aubes ; Trenton, C. Vincent et Prescott.
Orion	Fret	29 do	846·43	72 68	A hélice ; tous les lacs et les rivières.
Hamilton	400	30 do	1052·19	92 16	A aubes ; Hamilton et Montréal.
Alexandria	Lac 450 Rivière 600	2 mai	863·15	77 04	A aubes ; Charlotte et Montréal.
James Swift	150	4 do	265·92	29 28	A hélice ; Kingston et Ottawa.
Marmora		Non émis.	12·96	6 04	do Marmora et rivière Trent.
Empress of India	680	15 mai	579·05	54 32	A aubes ; Toronto et Port-Dalhousie.
Varuna	240	15 do	134·04	18 72	A hélice ; Brighton et Prescott.
C. H. Merritt	350	16 do	121 58	17 76	do do do
Reindeer	165	16 do	58·29	9 64	do Trenton et do
Nellie Cuthbert	125	16 do	59·03	9 72	do Brighton et do
Annie Lake	40	18 do	18·52	6 52	do do do
Antelope	40	19 do	19·59	6 60	do Trenton et do
Spartan	400	21 do	1,168·92	101 52	do Toronto et Montréal.
D. R. Vanallen	Fret	23 do	317·95	30 44	do tous les lacs et les rivières.
Iona	25	23 do	231·53	23 56	do do
Rescue	40	25 do	7·23	5 56	do Brighton et Belleville.
Corsican	400	26 do	1,203·24	104 24	A aubes ; Toronto et Montréal.
John Haggart	250	9 juin	201·60	24 16	A hélice ; Kingst'n, Prescott et Ottawa.
Jopl	20	14 do	8·82	5 72	do Kingston et Ottawa.
Columbian	Lac 400 Rivière 950	16 do	703·90	64 32	do Toronto et Montréal.
Corella	20	17 do	3·81	5 32	do Kingston et Prescott.
International	200	18 do	395·31	39 60	A hélices jum. ; Brockville et Prescott.
Transit	450	19 do	140·81	19 28	do Kingston et Prescott.
City of Belleville	250	19 do	101·17	16 08	A hélice ; do do
Sophy	30	22 do	25·73	7 08	do Trenton et Prescott.
Dorothy	20	24 do	10·09	5 80	do do do
Florence		Non émis.	3·08	5 24	do baie de Quinté.

THOMAS DONNELLY,
Inspecteur des coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Sunbeam	111·89	83·48	A aubes ; passagers ; non employé.
Caribou	141·19	97·49	A hélice do do
Mary Ethel	98·61	56·13	Roue centrale ; passagers ; non employé.
Startled Fawn	25·49	17·34	A hélice do do
City of Owen Sound	731·77	497·61	do fret ; hors du district.

THOMAS DONNELLY,

Inspecteur des coques.

RELEVÉ des chalans inspectés et des certificats d'inspection émis pour ces chalans pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du chalan.	Nombre de passagers.	Port d'inspection.	Date de l'inspection.	Date de l'expiration du certificat.	Date de l'émission du certificat.	Tonnage brut.	Honoraires d'inspection.	Date du paiement.
			1895.				$	
Round Islander	.....	Verona	2 juillet	Non émis.	Non émis.	14·31	10	18 nov.
				1896.	1895.			1895.
Rice Lake	230	Peterboro'	13 do	13 juillet	1er août	44·41	10	13 juillet.
Sultana	300	do	13 do	13 do	1er do	40·00	10	13 do
Chemong	400	Bobcaygeon	17 do	17 do	1er do	103·23	10	17 do
Lindsay	575	Lindsay	20 do	20 do	1er do	75·00	10	19 do
Eclipse	200	Lakefield	24 do	24 do	1er do	37·50	10	24 do
Jumbo	100	Hastings	25 do	25 do	1er do	13·40	10	25 do
		Total	....	....	....	327·85	70	

THOMAS DONNELLY,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Lady of the Lake	700	3 juillet	607·00	56 56	A aubes ; passagers ; lac Magog.
Reliance		16 do	84·36	11 72	do remorq. ; rivière Ottawa.
John A.		23 do	19·70	6 60	A hélice ; do lac Magog.
Annie C	40	23 do	6·33	5 51	do passagers ; lac Magog.
Clipper	30	23 do	4·00	5 32	do do do
Owl		Non émis.		Non payés	do yacht de plaisance.
Okimawaka		31 juillet	12·75	6 04	do remorqueur.
Mattawan	60	2 août	22·43	6 76	do passagers; Mattawa et Lacave
H. Trudel		4 do	13·38	6 04	Remorqueur ; lac des Quinze.
*John Thompson	25	4 do	5·16	10 80	A hélice ; passagers ; lac des Quinze.
Wenoway	75	4 do	98·96	12 92	do do
Ballantyne		5 do	13·82	6 12	Remorqueur do
Clyde	60	8 do	29·16	7 32	A hélice; passagers; lac Témiscamingue
Meteor	130	8 do	131·81	18 56	do do
R. Hurdman	150	9 do	93·12	12 44	do do lac Kippewa.
Otter		9 do	21·16	6 68	Remorqueur do
C. E. Read		10 do	12·56	6 04	do do
Dora	40	11 do	48·32	8 84	A hélice; passagers; lac Témiscamingue
Argo	75	11 do	154·06	17 32	A aubes do do
Beaver		12 do	13·09	6 04	Remorqueur do
Lottie	25	13 do	10·04	5 80	A hélice ; passagers do
E. H. Bronson		14 do	285·22	27 80	A aubes ; remorq. ; lac des Allumettes
Hiram Easton		21 do	34·00	7 72	A hélice ; remorq. ; Ottawa et Kingston
Pearl		21 do	5·03	5 40	do yacht de plaisance.
Ida	150	5 juillet	247·26	27 76	do passagers; Ottawa et Montréal
Bella Ritchie		Non émis.	82·17	11 56	A aubes ; passagers ; Aylmer et Quyon.
Rockland		3 oct.	77·56	11 24	A hélice ; remorq. ; rivière Ottawa.
Aid		3 do	25·26	7 00	Roue centrale do
Nokomis		3 do	25·02	7 00	A hélice ; yacht de plaisance.
Aberdeen		28 do	86·58	11 96	do remorq. ; port de Montréal.
Wild Rose		9 nov.	9·97	5 80	do yacht de plaisance.
		1897.			
Hochelaga	675	9 avril	419·00	41 52	A aubes pass. ; Montréal et Beauharnois
Longueuil	800	9 do	365·42	37 20	do Boucherville et Lougueuil
Sovereign	683	21 do	637·29	58 96	A aubes, passagers; Montréal et Carillon
Princess	443	21 do	579·96	54 32	do do
Duchess of York	700	22 do	489·74	47 20	do do
Chateauguay	443	22 do	222·27	25 76	do Montréal et Boucherville.
Filgate	658	22 do	263·00	29 04	do Montréal et île Gros-Bois.
G. H. Notter		24 do	14·00	6 12	A hélice ; remorqueur.
Dolphin		24 do	69·66	10 60	do
Florence		24 do	61·53	9 96	do
Sir Hector		24 do	39·72	8 20	do
E. B. Eddy		24 do	78·44	11 24	do
Archie Stewart		24 do	80·00	11 40	do
J. R. Booth		24 do	131·58	15 56	do
G. A. Harris		24 do	87·46	11 96	do
Booth		25 do	234·73	23 72	A aubes ; remorq. ; lac Nipissingue.
Nosbonsing		25 do	24·53	7 00	A hélice ; remorq. ; lac Nosbonsing.
Dauntless	20	25 do	7·93	5 64	do passagers ; lac Nipissingue.
Sparrow		25 do	25·23	7 00	do remorqueur.
Ladas		25 do	54·47	9 32	do do
Empress		27 do	35·57	7 88	do do
Okimawaka		27 do	12·78	6 04	do do
Turtle		27 do	33·12	7 64	Remorqueur.
Zephyr					A hélice ; remorqueur.

* Droits pour 1894 et 1895.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Alexander Fraser	....	28 avril	320·20	30 60	A aubes, rem., lac aux Allumettes.
E. H. Bronson	....	28 do	285·22	27 80	do do
Hiram Robinson	....	28 do	60·90	9 88	A hélice, rem., do
C. B. Powell	....	28 do	272·34	26 76	A aubes, rem., do
Union	40	29 do	75·04	11 00	A hélice, pass. Pembroke à Allumettes
Ottawa	230	29 do	116·28	17 28	A aubes, passagers, Pembroke à Des-Joachims.
Flora	....	29 do	5·18	5 40	A hélice, remorqueur.
Ocean	150	1er mai	683·72	62 72	A hélice, pass., Montréal et lac Erié.
Reliance	145	2 do	84·36	11 72	A aubes, passagers, rivière Ottawa.
Rocket	400	4 do	428·50	42 24	do Montréal et Cornwall
Richelieu	120	4 do	113·38	17 04	do do Valleyfi'd.
McNaughton	....	5 do	137·19	15 96	A hélice, remorqueur.
Richelieu	....	6 do	33·67	7 72	do passagers, rivière Richelieu.
Monarque	....	8 do	136·41	15 88	A aubes, remorqueur.
Paul Smith	315	9 do	293·16	31 44	do passagers, Montréal et Sorel.
Isle Heron	250	11 do	160·45	20 80	do pass., Montreal et Latortue.
Welshman	....	12 do	143·43	16 44	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Harry Bates	....	13 do	253·71	28 32	do do
Olive	75	13 do	213·00	25 04	do passagers do
Hall	50	15 do	246·92	27 76	do do do
Quebec	....	15 do	108·31	13 64	do fret, do
Boninfant	20	18 do	21·34	6 68	A aubes, passeur, Bout-de-l'Ile.
Charlemagne	....	18 do	76·38	11 08	A hélice, remorqueur.
Maude	350	19 do	269·23	29 52	A aubes, pass., Montréal et Ottawa.
Empress	800	20 do	677·60	62 16	do Ottawa et Grenville.
Ada	....	20 do	28·52	7 24	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Russel	....	20 do	77·00	11 16	do do
T. Osborne	....	20 do	24·97	7 00	do do
Janet Craig	60	21 do	11·73	5 96	A hélice, pass., Arnprior à Bristol.
Aimable du Fond	....	22 do	17·40	6 36	Remorqueur, Arnprior.
Daniel McLauchlin	....	22 do	22·08	6 76	do do
Madawaska	....	22 do	14·57	6 20	do do
J. L. Murphy	....	22 do	173·05	18 84	A hélice, remorqueur, lac des Chats.
Samson	....	22 do	15·27	6 20	A aubes do do
G. B. Pattee	....	23 do	30·38	7 40	A hélice do
Juno	....	23 do	17·09	6 36	do yacht de plaisance.
Pembroke	....	25 do	194·21	20 52	A aubes, remorqueur.
Albert	....	25 do	216·98	22 36	do lac Deschênes.
Minie Bell	....	26 do	21·74	6 76	A hélices, remorqueur.
E. G. Laverdure	100	26 do	54·00	9 32	do passagers, Ottawa et Montréal.
Agnes	50	27 do	29·37	7 32	do do Bucki'ham et H. Falls.
Mildred	25	27 do	15·22	6 20	do do do
Leon	....	28 do	14·57	6 20	do do rivière du Lièvre.
Josephine	20	3 juin	7·77	5 64	do pass., New-Edin'rg et Gatineau.
Tit Willow	....	3 do	16·83	6 36	do yacht de plaisance.
Vesta	....	3 do	14·17	6 12	do do
Marquis of Lorne	75	4 do	20·19	6 60	do passeur, Ottawa et Hull.
Pearl	....	4 do	5·03	5 40	do yacht de plaisance.
Naina	....	9 do	41·86	8 36	do do
Prefontaine	....	12 do	147·79	19 84	do Québec et Ottawa.
Garnet	190	16 do	152·05	20 16	A aubes, pas., Montréal et Valleyfield.
Thurso	40	17 do	20·07	6 60	do pass., Thurso et Clarence.
Wenona	....	17 do	12·00	5 96	A hélice, remorqueur.
Glide	50	17 do	80·48	11 40	do pass., Hawkesbury et Calumet.
Bonito	30	18 do	17·35	6 36	do do L'Orignal et Calumet.
John	30	18 do	35·17	7 80	Passeur, roue centrale, Car'lon et Pte-Fortune
Hamilton	....	25 do	319·88	30 60	A aubes, remorqueur.
Total	....	....	13,331·45	1,690 19	

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Shickluna		3 juillet	66·00	10 28	A hélice, remorqueur.
Frank Perew		15 do	43·02	8 44	do
Sir Hector		2 août	39·72	8 20	do
Maggie R. King		16 do	27·13	7 16	do
Enterprise		16 do	13·43	6 04	do
Tim Doyle		19 do	14·84	6 20	do
Hurtubise		11 sept.	46·12	8 68	do
Honoré		21 do	21·89	6 76	do
H. M. Mixer		27 do	21·68	6 68	do
		1897.			
Grue nº 4		10 avril	100·00	13 00	Grue flottante.
Grue nº 5		10 do	100·00	13 00	do
St. Peter		11 do	43·00	8 44	A hélice, remorqueur.
Dragueur nº 2		11 do	100·00	13 00	Drague à cuiller.
Dragueur nº 3		13 do	100·00	13 00	do
Dragueur nº 6		13 do	100·00	13 00	do
Dragueur nº 1		15 do	100·00	13 00	do
Dragueur nº 1,		16 do	100·00	13 00	do
Grue nº 6		16 do	100·00	13 00	Grue flottante.
Emma Munson		22 do	32·00	7 56	A hélice, remorqueur.
Dragueur nº 4		1er mai	100·00	13 00	Drague à cuiller.
Dragueur nº 5		1 do	100·00	13 00	do
Mabel Macdonald		2 do	41·81	8 36	A hélice, remorqueur.
Mary A. Laughlin		2 do	22·62	6 84	do
Dragueur nº 7		6 do	100·00	13 00	Drague à cuiller.
St-Louis		6 do	34·00	7 72	A hélice, remorqueur.
Grue nº 2		6 do	100·00	13 00	Grue flottante.
Grue nº 3		6 do	100·00	13 00	do
Bateau-foret		12 do	100·00	13 00	Foret flotttant.
Dama	50	12 do	54·58	9 40	A hélice, passagers, fleuve St-Laurent
Victoria		21 do	58·67	9 72	do fret, Montréal et Saint-Jean
Plover		21 do	40·30	8 20	A hélice, remorqueur.
C. W. Jones		21 do	47·96	8 84	do
Aurelia		22 do	32·05	7 56	do
D. P. Dey		22 do	11·26	5 88	do
Hector		22 do	43·05	8 44	do
St. George		23 do	67·85	10 44	do
H. Larosée		25 do	12·69	6 04	do
Robert Stoker		10 juin	13·72	6 12	do
Elévateur à grain nº 4		16 do	188·00	20 04	A hélice.
Elévateur à grain nº 5		16 do	80·00	11 40	do
Elévateur à grain nº 6		16 do	170·00	18 60	do
Elévateur à grain du Saint-Laurent nº 1		17 do	83·00	11 64	do
Elévateur à grain nº 14		17 do	181·00	19 48	do
Elévateur à grain nº 10		18 do	173·00	18 84	do
Elévateur à grain nº 13		18 do	178·00	19 24	do
Elévateur à grain nº 7		19 do	170·00	18 60	do
Elévateur à grain nº 12		19 do	183·00	19 64	do
Ida		20 do	26·41	7 08	do remorqueur.
Elévateur à grain nº 11		22 do	169·00	18 52	do
C. W. Dennis		27 do	16·91	6 36	do remorqueur.
Total			3,867·71	559 44	

LOUIS ARPIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Caus de la non-inspection et classe du bateau.	
Agnes McMahon	81·48	46·51	Remorqueur à hélice affrété par l'Etat.	
Gertie	17·05	8·97	do	non emplcyé.
M. P. Davis	11·00	9·00	do	do
Antelope	82·84	57·43	do	do
Eileen	11·00	9·00	do	do
Quinze	32·46	26·12	Rem. et passagers.	do
Blandford	65·36	26·74	A aubes et rem.	do
Grue nº 1	100·00	....	Grue flottante.	do
Elévateur à grain nº 2	170·00	104·00	A hélice.	do
Elévateur à grain nº 8	80·00	47·00	do	do
Jeanne	16·00	10·96	Yacht de plaisance.	do
Camilla	53·94	37·00	Pass. à hélice.	do
Monitor	332·62	209·55	Rem. à aubes.	do
Toneata	14·00	10·00	Pass. à hélice.	do
Emerillon	14·78	13·16	do	do
D. A. Martin	77·60	56·91	do	do
North River	14·00	7·00	N'a pas demandé l'inspection.	
Joseph Taylor	17·00	9·00	do	do
Weslemkoon	17·00	9·00	do	do
Baskatong	13·00	8·00	do	do
Pioneer	38·00	26·00	do	do
Frolic	15·72	10·29	do	do
Shoofly	10·00	8·00	Pas enregistré lors de mon passage.	
Bonnechere	13·00	6·00	Dégréé.	

WILLIAM LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Tiber	8	7 juillet	1,736	146 88	A hélice, passagers et fret, Montréal et Terreneuve.
Aurelia	Equipage.	3 do	32	7 56	A hélice, rem., havre de Québec.
Daisy	do	5 do	4	5 32	do yacht de plaisance, hav. de Q.
C. S. Parnell	do	5 do	17	6 36	do rem. à vapeur, havre de Q.
Admiral	350	19 do	682	62 56	A aubes, passagers, Gaspé et Dalhousie.
Vulcan	30	19 do	18	6 44	A hélice, pass., Mynaska et Dalhousie
Victory	Equipage.	20 do	42	8 36	do rem. à vapeur, rivière Pabos.
Fearless	do	20 do	10	5 80	do do do
Frames	60	23 do	19	6 52	A aubes, pass., Cross-Point et Campbellton.
Christiana	Equipage.	23 do	57	9 56	A aubes, rem. à vap., riv. Ristigouche.
Oak Bay	do	24 do	27	7 16	do do do
*Le Brochu	do	25 do	19	6 52	A hélice, rem. à vapeur, du lac à Cedar-Hall.
Polaris	450	27 do	533	50 64	A hélice, pass. d'hiver, Québec et Lévis
St. Louis	540	5 do	428	42 24	A aubes, passagers, Québec à St-Jean-Deschaillons et Montréal.
Arizona	Equipage.	3 août	9	5 72	A hélice, yacht de plais., lac St-Joseph
Lelley H.	do	8 do	12	5 96	do rem. à vap., havre de Québec
Two Brothers	do	10 do	14	6 12	do do do
Marie Louise	do	13 do	99	12 92	A aubes, rem. do vap., rivière Bersimis.
Johanna B.	do	15 do	17	6 36	A hélice do do Portneuf
Belle	do	17 do	51	9 08	do do do Saguenay
Thor	do	19 do	323	30 84	A aubes do do do
Kinogami	do	19 do	21	6 68	A hélice do do do
Ste. Anne	50	20 do	18	6 44	A aubes, pass. à vap., Sainte-Anne et Chicoutimi.
*Arthur	Equipage.	Non reçu	15	6 20	A hélice, rem. à vap., lac Saint-Jean.
*Forest	do	....	26	7 08	do do rivière Saguenay.
Batiscan	do	5 août	40	8 20	A aubes, rem. à vapeur, Batiscan et Québec.
Florence	do	24 do	133	15 64	A hélice, steam. de sauv. dans le golfe.
Mersey	do	27 do	60	9 80	do remorqueur, Québec et Montréal.
Swallow	do	2 sept.	9	5 72	do remorqueur, havre de Québec.
Anna McGie	do	1er do	60	9 80	do goélette de sauvetage, golfe St-Laurent.
Victor	do	26 do	35	7 80	do remorqueur, havre de Québec
Dauntless	do	28 do	80	11 40	do do Montréal et golfe
St. George	do	29 do	13	6 04	do do havre de Québec.
Amanda	do	21 octobre.	11	5 88	do do do
Five Brothers	do	6 do	10	5 80	do do do
L'Ami	do	7 do	16	6 28	do do do
Lena	....	26 do	22	6 76	do
Campania	do	27 do	23	6 84	do do lac Mégantic.
Voyageur	do	17 nov.	44	8 52	do do Grandes-Piles à Latuque.
		1897.			
Contest	150	9 avril	231	26 48	Bateau à aubes, passagers et aviso de la malle, Rimouski.
Otter	100	13 do	198	23 84	A hélice, passagers, Québec et Natasquan.
Challenger (Etat)	Equipage.	14 do	....	....	Service de la Grosse-Ile, à hélice, station de quarantaine du gouvernement.
Polino	30	17 do	807	72 56	A hélice, passagers et fret, Montréal et Terreneuve.

*Droits payés après le 30 juin 1896.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Campana	400	8 avril	1,681	142 48	Steamer à hélices jumelles, passagers, Montréal et Pictou, N.-E.
Dandy	Equipage.	20 do	46	8 68	A hélice, service des bouées, Québec et Montréal.
Ethel	do	20 do	72	10 76	do remorqueur, Québec et Montréal.
C. Anderson	75	21 do	105	16 40	do passagers, Montréal et Sorel.
Ste. Anne	40	21 do	14	6 12	do passagers, Sorel et Berthier.
Sorel	300	21 do	158	20 64	A aubes, passagers, Saint-Thomas et Montréal.
Acadian	25	22 do	931	82 48	A hélice, passagers et fret, Montréal et à l'étranger.
Rivière du Loup	150	22 do	199	23 92	A aubes, passag., Varennes et L'Assomption.
Terrebonne	450	22 do	716	65 28	do passagers, Montréal et Sorel.
T. H. Nasmith	Equipage.	23 do	49	8 92	A hélice, remorq., port de Montréal.
Alice	do	23 do	67	10 36	do remorqueur, havre de Montréal.
Chambly	600	23 do	647	59 76	A aubes, passagers, Chambly et Montréal.
Hosana	200	24 do	89	12 12	A hélice, passeur, Montréal et Longueuil.
Fire Fly	250	24 do	214	25 12	A aubes, passagers, Sorel et Berthier.
Trois-Rivières	1,000	24 do	1,710	144 80	do passagers, Montréal et Ste-Anne.
Sincennes	Equipage.	24 do	228	23 24	do remorqueur, Montréal et Québec.
Hudson	do	25 do	158	17 64	do remorqueur, Québec et Montréal.
John Pratt	do	25 do	Minist. des T. publics		A hélice, remorq., serv. de dragueur.
Cartier	do	25 do	do		do do
M. F. Pearson	do	14 mai	do		do do
St. Francis	do	14 do	do		do do
C. W. Bridges	do	14 do	do		do do
Conqueror	do	25 avril	233	23 64	A aubes, remorqueur, Montréal et golfe.
C. W. Francis	do	25 do	37	7 96	A hélice, remor., port de Montréal.
Julia	do	27 do	91	12 28	A hélices jumelles, remorq., Chambly, Montréal et Québec.
Canada	800	27 do	2,009	168 72	A aubes, passagers.
Montreal	800	27 do	2,211	184 88	do passagers, Montréal et Chicoutimi.
Laprairie	345	27 do	600	56 00	do passeur, Montréal et Laprairie.
Charlotte	Equipage.	27 do	59	9 72	A hélice, remorqueur, lac des Deux-Montagnes.
Spray	do	2 juin	107	13 56	do remorqueur, Montréal et Québec.
Georgiana	do	13 mai	53	9 24	do remor., port de Montréal.
South	450	29 avril	349	35 92	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
North	450	1er mai	289	31 12	do do
Hope	Equipage.	1er do	19	6 52	A hélice, remor., port de Québec.
Spray	do	1er do	24	6 92	do do
Florence	do	2 do	113	14 04	do remorq., Québec et golfe.
Anna McGie	do	5 juin	60	9 80	do goélette de sauvetage à vapeur, golfe St-Laurent.
Jessie Hume	do	4 do	58	9 64	do remor., port de Québec.
Saguenay	773	5 mai	1,104	96 32	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec.—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Activity	Equipage.	5 mai	22	6 76	A hélice, remorq., port de Québec.
Eureka		5 juin	163	21 04	do passagers et remorq., Montréal et golfe.
Miramichi	30	6 mai	727	66 16	A aubes, passagers, Québec et Grosse-Ile.
Montmagny	516	11 juin	351	36 08	do passagers, Québec et Berthier.
St-Louis	540	12 mai	428	42 24	do passagers, Québec et Montréal.
Ste-Croix	550	12 do	506	48 48	do passagers, Sainte-Croix et Montréal.
Asilda	Equipage.	13 do	23	6 84	A hélice, rem., Sorel et Trois-Rivières.
Cultivateur	730	13 do	362	36 96	A aubes, passeur, Montréal et île Ste-Hélène.
Quebec	800	13 do	3,056	252 49	do passagers, Québec et Montréal.
Maud	Equipage.	14 do	50	9 00	do remorq., serv., de dragueur.
Beaver	do	20 juin	273	26 84	do remor., Québec et Montréal.
Lord Stanley	30	18 mai	276	30 09	A hélices jumelles, passag., Montréal et golfe St-Laurent.
Anglesea	Equipage.	18 do	153	17 24	A aubes, remorq., Québec et Montréal.
Arthur	do	19 do	78	11 24	do remorq., Sorel et Pierreville.
Ex Arpin	25	19 do	6	5 48	A hélice, passagers, Sorel et Berthier.
Canadien	Remorq'r.	19 do	26	7 08	do remorq., port de Sorel.
Berthier	700	20 do	1,101	96 08	A aubes, passag., Montréal et Trois-Rivères.
Algerian	400	20 do	914	81 12	do passagers, Toronto et Montréal.
Passport	400	20 do	1,034	90 72	do pass., Toronto et Montréal.
Orleans	495	27 do	181	32 48	A hélice, passeur, Québec et île d'Orléans.
Lévis	350	28 do	156	20 48	do passeur, Québec et Saint-Romuald.
Vega	250	29 do	132	18 56	do passeur, Québec et île d'Orléans.
Carolina	300	2 juin	977	86 16	A aubes, passagers, Montréal et Chicoutimi.
Bohemian	500	2 do	1,138	99 04	do passagers, Montréal et Coteau-Landing.
Marie Louise	Equipage.	8 do	99	12 92	do remorqueur, Marie et Dalhousie.
Pilot	400	8 do	426	42 08	A hélice, passeur d'hiv., Qué. et Lévis.
Arizona	Equipage.	9 do	9	5 72	do yacht de plaisance, lac St-Joseph.
Mistassini	400	12 do	249	27 92	A aubes, passag., Roberval et Grande-Décharge.
Peribonca	Equipage.	13 do	179	19 32	do remorqueur, lac St-Joseph.
Le Colon	200	12 do	173	21 84	do passagers, Roberval et Mistassini.
Undine	Equipage.	13 do	17	6 36	A hélice, remorqueur, lac St-Joseph.
Eva	do	16 do	4	5 32	do yacht de plaisance, lac Kissing.
Daisy	do	11 do	4	5 32	do remorqueur, lac Edouard.
Beatrix	do	24 do	40	8 20	A aubes, remorqueur, Trois-Rivières et St-Maurice.
Bourgeois	200	24 do	94	12 52	do passeur, Laval et Trois-Rivières.
Como	100	25 do	75	11 00	do passeur, Nicolet et Trois-Rivières.
Glacial	145	25 do	109	16 72	A hélice, passeur d'hiver, Ste-Angèle et Trois-Rivières.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec—*Fin.*

CHUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Inspections.
		1897.		$ cts.	
Frank	Equipage.	26 juin	58	9 64	Rem., roue à l'arrière, riv. St-Maurice.
Ivan R.	....	29 do	18	6 44	A hélice, passagers, Grandes-Piles et Latuque.
Florence	Equipage.	29 do	18	6 44	A hélice, remorq., à vapeur. Grandes-Piles et Latuque.
Island Queen	....	25 do	98	12 84	A hélice, passeur, Bécancour et Trois-Rivières.
*LeBrochu	....	Payé pour 1894.	19	6 52	A hélice, rem., lac Métapédia.
*Arthur	....	do 1895	78	11 24	A aubes, rem., Sorel et St-Thomas.
			34,421	3,474 68	

*Honoraires payés après le 30 juin 1896.

JOS. SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du bateau,	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection du bateau.
Lake	146	89	Non payés	A hélice, rem., Montréal et golfe, dégréé.
M. E. Hackett	78	53	do	do do Québec et Montréal. Nouvelles chaudières placées trop tard.
Randolphe	17	4	do	do rem., port de Québec, gréé trop tard.
Diver	86	59	do	do goélette de sauv.; pas encore insp.
Commodore Hollowell	10	3	do	do rem., port de Québec do
Alma	12	8	do	do do rivière Portneuf do
Cuckoo	6	4	do	do do havre de Chicoutimi. Dégréé
Fairy	16	9	do	do do port de Québec. Pas encore inspecté.
Patrick Murphy	10	4	do	do port de Québec. Dégréé.
Greetlands	1,091	703	do	do fret. A l'étranger.
W. F. Loggie	17	11	do	do rem. à Sorel. Dégréé.
Genereux	7	6	do	do yacht de plaisance, à Grande Petis. Degréé.
Rhoda	182	59	do	A aubes, rem., Québec et Montréal. Dégréé.

JOS. SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ cts.	
Duchess of York	700	4 juillet.	490	47 20	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Maud	350	4 do	269	29 52	A aubes, passagers, Montréal et quai de Brown
Princess	443	4 do	579	54 32	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Gamel	190	5 do	152	20 16	A aubes, passagers, Montréal et Valleyfield.
Paul Smith	300	5 do	293	31 44	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
Ida	220	5 do	247	27 76	A hélice, passagers et fret, Montréal et Ottawa.
Chaffie	50	6 do	42	8 36	A hélice, pass., Valleyfield et Lancaster
Campana	400	8 do	1,681	142 48	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Thurso	40	9 do	20	6 60	A aubes, passeur, Thurso et Clarence.
Glide	50	9 do	80	11 40	A hél., pass'r, Calumet et Hawkesbury
Bonito	30	9 do	17	6 36	do do L'Orignal.
Reliance	*	......	84	11 72	Remorqueur, Ottawa et Oka.
John	30	10 juillet	35	7 80	A aub., pass'r, Carillon et Pte-Fortune.
Tiber	80	11 do	1,736	146 88	A hélice, passeur et fret, Montréal et ports étrangers.
Glacial	145	12 do	109	16 72	A aubes, passeur, Trois-Rivières et Sainte-Angèle.
Bourgeois	200	12 do	94	12 52	A aubes, passeur, Trois-Rivières et Saint-Grégoire.
Como	100	12 do	75	11 00	A aubes, pass'r, T.-Rivières et Nicolet.
Ivan R	60	13 do	18	6 44	A hélice, passagers, Grandes-Piles et La Tuque.
Ste. Anne	50	23 do	18	6 44	A aub., pass'r, Chicoutimi et Ste-Anne
Mistassini	400	23 do	249	27 92	do passagers, Roberval et Grande-Décharge.
Peribonca	289	24 do	179	19 32	do do
Undine	40	24 do	17	6 36	A hélice do
Colon	200	24 do	173	21 84	A aubes, passagers, Roberval et Mistassini.
St. Louis	514	27 do	428	42 24	A aubes, passagers, Québec et Saint-Jean Deschaillons.
Welshman	Fret	29 do	143	16 44	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Thames	do	29 do	1,683	142 64	do do Terreneuve.
Dauntless	20	30 do	8	5 64	do de plaisance, lac Nipissingue.
Ladas	40	30 do	54	9 32	do fret, Callendar et Chaudière.
Okimanakiwa	†	......	13	6 04	do fret, les eaux du lac Nipissingue.
Wenoway	75	4 août	99	12 92	A aubes, passagers, les eaux du lac des Quinze.
Clyde	60	8 do	29	7 32	A hélice, passagers, creek Gordon et baie des Pères.
Meteor	150	8 do	132	18 56	do do
R. Hurdman	150	9 do	93	12 44	A hélice, passagers, sur les eaux du lac Kippewa.
Argo	75	12 do	154	17 32	A aubes, passagers, creek Gordon et baie des Pères.
Dora	40	12 do	48	8 84	A hélice, do do
Lottie	25	13 do	10	5 80	do passagers, eaux du lac Témiscamingue.
Laurier	60	14 do	14	6 12	do yacht de plaisance, Montréal et Sorel.

* Non pour passagers. † Pas de permis pour passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Suite.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Mattawa	60	12 août	22	6 76	A hélice, passagers, lac Témiscamingue.
Lady of the Lake	700	27 do	607	56 56	A aubes, passagers, Newport et Magog
Anny C	†		633	5 51	A hélice, yacht de plaisance, lac Magog
Clipper	†		4	5 32	do do
Owl	†		4	5 32	do do
Admiral	350	21 sept.	682	62 56	A aubes, passagers, Dalhousie et Gaspé
Vulcan	30	21 do	18	6 44	A hélice, passeur, Dalhousie et Florence Point.
Frances	60	23 do	19	6 52	A aubes, passeur, Campbellton et Cross Point.
Isle Heron	250	16 oct.	152	20 16	do Verdun et Côte Ste-Catherine.
Bonenfant	20	16 do	21	6 68	do Charlemagne et Bout-de-l'Ile.
Rivière du Loup	123	25 do	173	21 84	do Varennes et L'Assomption.
Lena	30	25 do	22	6 76	A hélice, passagers, lac Mégantic.
		1897.			
Contest	150	18 avril	231	26 48	A aubes, passagers, aviso de la malle, Rimouski.
Chambly	600	23 do	647	59 76	A aubes, passagers, Montréal et Chambly.
Terrebonne	450	23 do	716	65 28	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
Rivière du Loup	150	23 do	199	23 92	do passeur, Varennes et L'Assomption.
Trois Rivières	1,000	24 do	1,710	144 80	do passagers, Montréal et Ste-Anne-de-Beaupré.
Mouche à feu	250	24 do	214	25 12	do passeur, Sorel et Berthier.
Sorel	300	24 do	158	20 64	do do St-Thomas-de-Pierreville.
Hossana	200	24 do	89	12 12	A hélice, pass., Montréal et Longueuil.
Montreal	800	25 avril	2,211	184 88	A aubes, passag., Montréal et Québec.
Ste. Anne	40	27 do	14	6 12	A hélice, passeur, Sorel et Berthier.
Acadian	25	29 do	931	82 48	do passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Campana	400	29 do	1,681	142 48	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Hochelaga	775	27 do	419	41 52	A aubes, pass., Montr'l et Boucherville
Longueuil	800	30 do	365	37 20	do do Longueuil.
Reliance	145	1er mai	84	11 72	do passagers, Ottawa et Oka.
Ocean	150	1er do	684	62 72	A hélice, passag. et fret, Montréal et Toronto.
Saguenay	773	1er juillet	1,104	96 32	A aubes, passag., Québec et Chicoutimi
Vega	250	4 mai	132	18 56	A hélice, pass., Québec et I. d'Orléans.
Lord Stanley	30	6 do	276	30 08	do de sauv. d. le golfe St-Laurent
North	450	8 do	289	31 12	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
South	450	8 do	349	35 92	do do
Levis	350	12 do	156	20 48	A hélice, pass., Québec et St-Romuald.
St. Louis	514	12 do	428	42 24	A aubes, passag., Québec et St-Jean-Deschaillons.
Cultivateur	730	13 do	362	36 96	A aubes, passeur, Montréal et île Ste-Hélène.
Quebec	800	13 do	3,056	252 48	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Carolina	800	25 *nov.	977	86 16	do Québec et Chicoutimi.
C. Anderson	75	13 mai	105	16 40	A hélice, passag., Montréal et Sorel.
Otter	100	15 do	198	23 84	do et fret, Québec et Natasquan.

† Pas autorisé à prendre passagers. *1896.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Fin.*

INPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Préfontaine	Fret	19 mai	148	19 84	A hélice, fret, Québec et Ottawa.
Miramichi	30	15 do	727	66 16	A aubes, passag., Québec et Grosse-Ile.
St. Croix	550	16 do	506	48 48	do Québec et Ste-Croix.
Maud	350	19 do	269	29 52	A aubes, passag., Montréal et quai de Brown.
Empress	800	20 do	677	62 16	A aubes, passag., Ottawa et Grenville.
Emile	90	26 do	12	5 96	A hélice, passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Jenet Craig	53	21 do	12	5 96	A hélice, passeur, Arnprior et Bristol.
Union	40	23 do	75	11 00	do Pembroke et Ile aux Allumettes.
Flora	Pas de certi	ficat p. pass	5	5 40	A hélice, yacht de plais. à Pembroke.
Bella Ritchie	100	25 mai	82	11 56	A aubes, passag., Quyon et Lachine.
Ottawa	230	23 do	116	17 28	do Pembroke et Joachims.
E. G. Laverdure	100	26 do	54	9 32	A hélice, pass., riv. Ottawa et c. Rideau
Quebec	Fret	26 do	108	13 64	do fret, Montréal, Kingston et Ottawa.
Agness	50	27 do	29	7 32	do passagers, Buckingham et High Falls.
Mildred	25	27 do	15	6 20	do do
Léon	25	28 do	15	6 20	do passag., High Falls et Iroquois Farm.
Paul Smith	315	29 do	293	31 44	A aubes, passag., Montréal et Sorel.
Dama	50	29 do	55	9 40	Yacht de plaisance, Mont. et Québec.
Chateauguay	443	29 do	222	25 76	A aubes, passa., Montr'l et Beauharnois
Princess	443	29 do	579	54 32	do Montréal et Carillon.
Laprairie	845	29 do	600	56 00	do pass'r, Montréal et Laprairie.
Sovereign	700	29 do	617	58 96	do passag., Montréal et Carillon.
Belmont	120	30 do	113	17 04	do do Montréal et Valleyfield.
Isle Heron	250	30 do	160	20 80	do passeur, Verdun et Côte Ste-Catherine.
Algerian	400	31 do	914	81 12	do passg., Montréal et Toronto.
Berthier	700	30 do	1,101	96 08	do do Trois-Riv.
Island Queen	200	1er juin	98	12 84	A hélice, pass., Trois-Riv. et Batiscan.
Bourgeois	200	1er do	94	12 52	A aubes, passeur, Trois-Rivières et St-Grégoire.
Glacial	145	1er do	109	16 72	A hélice, passeur, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Como	100	1er do	75	11 00	A aubes, passeur, T.-Rivières et Nicolet
Ed. Arpin	25	31 mai	6	5 48	A hélice, yacht de plais.. Sorel et Berth.
Polino	30	2 juin	807	72 56	do passag. et fret, Montréal et Terreneuve.
Filgate	658	30 mai	263	29 04	A aubes, passag., Montréal, Beauharnois et île Gros-Bois
Passport	400	11 juin	1,034	90 72	A aubes, passag., Montréal et Toronto
Bohemian	500	11 do	1,138	99 04	do Montréal et Coteau-Landing.
Montmagny	516	12 do	351	36 08	do Québec et Berthier.
Mistassini	200	25 do	249	27 92	do Roberval et Grande-Décharge.
Le Colon	200	25 do	173	21 84	do Roberval et Mistissini
Arizona	Pas de certificat.		9	5 72	A hélice, passeur, sur le lac St-Joseph.
John Thompson	25	7 août	5	5 40	do passag., sur le lac des Quinze.

P. D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Rocket	428	159	Non payés	Non employé.
Ellida	1,090	702	do	do
Quinge	32	26	do	do
Lottie	10	8	do	do
Mattawan	22	15	do	do
D. A. Martin	77	56	do	do
Toneata	14	9	do	do
Emerillon	14	13	do	do

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Yuba	20	9 juillet	12·04	5 96	A hélice, passagers, Barrington et Cape-Island.
Mayflower	......	9 do	5·92	5 48	A hélice, bateau de pêche, Shag-Harbour et Bear-Point.
John L. Cann	125	10 do	142·08	16 36	A hélice. passagers, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Bruswick.
Freddie V	....	11 do	26·69	7 08	A helice, rem., Yarmouth et la côte.
Westport	25	10 do	80·06	11 40	A hélice, passagers, Yarmouth et Weymouth.
David Duncan	....	11 do	20·59	6 68	A hélice, rem., Weymouth et la côte.
Glencoe	25	11 do	32·21	7 56	do pass., Annapolis et Granville.
Pinafore	....	13 do	25·86	7 08	do rem., rivière Annapolis.
Nereus	....	16 do	16·39	6 24	do yacht, havre d'Halifax.
Eleanor M. Cates	....	*31 déc.	58·81	9 72	do rem., havre de Syd. et la côte.
C. M. Winch	....	23 juillet	87·72	12 04	do rem., Baie Glacée et la côte.
Gipsy	....	24 do	16·70	6 28	do rem., havre de Syd. et la côte.
M. & E. Rudderham	....	24 do	33·54	7 64	do bateau à eau, havre de Sydn.
Daisy	....	24 do	10·74	5 88	do do do
Gladiator	....	24 do	70·40	10 60	do rem., havre de Syd. et la côte.
Merrimac	....	25 do	85·80	11 80	do do do
May Queen	40	25 do	142·09	19 36	A aubes, passagers, lacs Bras-d'Or.
Zuleika	....	25 do	12·38	5 96	A hélice, yacht do
Jessie Gray	....	27 do	76·01	11 08	Roue à l'arrière, phare do
Eldon	40	27 do	37·91	8 04	A hélice, passeur, détroit de Canso.
Blue Hill	100	27 do	195·83	23 68	A hélices jum., passagers, Mulgrave et Grand-Narrows.
May O'Dell	....	29 do	22·55	6 84	A hélice, bateau de pêche dét. de Canso
Diamond	....	3 août	22·65	6 84	do rem., havre de Pictou.
Lennox	25	3 do	66·29	10 28	A aubes, pass., Lennox-Passage.
Mic-Mac	60	5 do	150·63	20 00	do do Halifax et Dartmouth.
St. John	....	16 do	47·28	8 76	A hélice, rem., Sherbrooke et la côte.
Mulgrave	250	19 do	484·86	Etat paie ni dr. ni h.	A hélice, rem., Mulgrave, Pte-Tupper et Hastings.
Meadow Flower	....	20 do	6·56	5 56	A hélice, bat. à eau, détroit de Canso.
Bessie & Harry	....	21 do	22·00	6 76	do do havre d'Halifax.
L. Boyer	....	29 do	60 00	9 80	do rem., hav. d'Halifax et la côte
Ralph E. S.	....	29 do	27·82	7 24	do bat. de pêc., Halifax et Sambro
Highland Mary	140	31 do	73·73	10 92	A hélices jumelles, passagers et phare, havre d'Halifax.
St. Pierre	150	30 do	496·44	47 68	A hélice, passagers et fret, Halifax et Coastwise.
Maple Leaf	40	19 sept.	129·06	18 32	A aubes, passeur, Pictou et Pictou-Landing.
Edith	....	26 do	52·17	9 16	Roue à l'arr. phare, riv. Shubenacadie.
Wanda	....	4 octobre.	38·48	8 04	A hél., bat. de pêc., Yarmouth et la côt.
Annie	....	8 do	42·12	8 36	do bat. à eau, havre d'Halifax.
Premier	....	19 do	373·56	37 92	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Elliott	....	26 do	367 48	34 36	do do do
Bridgewater	200	29 do	207·79	24 64	A hélice, passagers et fret, Halifax et Coastwise.
Halifax	140	15 nov.	338·42	35 04	A aubes, passeur, havre d'Halifax et Dartmouth.
Henry Hoover	....	26 do	54·64	9 40	A hélice, rem., hav. d'Halifax et la côt.
Lalvar	....	24 déc.	44·93	8·60	do phare, havre d'Halifax.
Florence C	40	27 do	38·98	8·04	A hélice, passagers et bateau de pêche, Yarmouth et Barrington.
Edna R	....	27 do	49·66	8·92	A hélice, bateau de pêche, Yarmouth et Barrington.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Gambrinus	....	23 janvier.	28·36	7 24	A hélice, phare, havre d'Halifax.
Dolphin	....	6 février.	8 07	5 64	do bat. de pêc., Yarmouth et côte
Newfoundland	....	17 do ..	918·75	78 44	do fret, nord de l'Atlantique.
Halifax	400	21 do ..	1,738·45	147 04	do passagers et fret, Canada et Etats-Unis.
Marina	....	6 mars ..	32·46	7 56	do bat. de pêc., Yarmouth et côte
City of St. John	120	6 do ..	709·12	64 72	A aubes, passagers et fret, Yarmouth et Halifax.
Alpha	30	6 do ..	306·91	32·48	A hélice, passagers et fret, Yarmouth, N.-E. et N.-B.
Yarmouth	450	7* do ..	1,451·92	124 16	do passagers et fret, Yarmouth et Boston.
La Tour	75	7 do ..	154·43	20 32	do passagers et fret, Yarmouth et côte sud, N.-E.
Island Gem	....	7 do ..	15·62	6 28	do bat. de p., Yarmouth et côte.
Cape Breton	....	27 do ..	1,764·19	146 12	do fret, ports canadiens et étrangers.
Coban	37	24 do ..	1,063·30	93 04	do passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Cacouna	....	31 do ..	1,450·78	121 08	do fret, ports canadiens et étrangers.
Bonavista	60	2 mai ..	1,306·33	112·48	do passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Mascotte	....	*1er août..	22·88	6 84	do rem., havre d'Halifax.
St. Michael	....	1er avril..	39·20	8 12	do rem., Liverpool et côte.
St. Olaf	150	3 do ..	305·27	32 40	do pass. et fret, N.-E., I.P.-E., et îles de la Madeleine.
Anita	....	10 do ..	26·50	7 16	do bat. de pêche, Halifax et côte.
Collector	130	13 do ..	52·02	9 16	do passagers et phare, havre d'Halifax.
Douglas H. Thomas	....	14 do ..	211·91	21 96	Rem. à hélice, Nouv.-Ecosse et côte.
Evangeline	85	16 do ..	78 74	11 32	A hélices jum., passagers, ports de Kingsport et de la baie de Fundy.
Fastnet	50	29 do ..	337·71	35 04	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard.
Ulala	....	17 do ..	13·70	6 12	A hélice, yacht, Halifax et côte.
Louisburg	....	9 mai ..	1815·60	150 28	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Northumberland	350	25 avril ..	1255·46	108 40	A hélices jumelles, passagers et fret, N.-E., N.-B., et Ile du P.-E.
Harlaw	75	30 do ..	451·36	44 08	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Terreneuve.
A. C. Whitney	100	30 do ..	62·67	10 04	A hélice, passagers et fret, Halifax et côte.
Hiawatha	250	4 mai ..	229·79	26 40	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
W. M. Weatherspoon	80	4 do ..	59·29	9 72	A hélice, passagers et rem., Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
Avon	40	5 do ..	64·66	10 12	A hélice, passagers et fret, Windsor et Kingsport.
Rob Roy	....	5 do ..	13·97	6 12	A hélice, bat. à eau, rivière Avon.
Active	....	9 do ..	59·91	9 80	do bat. de pêc., Halifax et côte.
Caber Feidh	40	11 do ..	61 07	9 88	do passagers et rem., Nouvelle-Ecosse et Ile du P.-E.
Weymouth	40	11 do ..	153·93	20 32	A hélice, passagers et fret, ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton.
I. B. Hamblen	....	12 do ..	31·71	7 56	Rem. à hél., dét. de Northumberland.
Alameda	40	12 do ..	33·93	7 72	A hélice, passagers et fret, Pictou et New-Glasgow.
Elsie	....	12 do ..	22·14	6 76	A hélice, rem., havre de Pictou.
Diamond	....	11 do ..	22 65	6 84	do do
Vesta	....	12 do ..	9·21	5 72	A hélice, bat. de p., Pictou et I. de P.

*1896.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Dartmouth	200	15 mai	311·23	32 88	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Bessie	40	18 do	10·45	5 80	A hélice, passagers et rem., Pictou et New-Glasgow.
Nereus	....	24 juin	16·39	6 28	A hélice, yacht, havre d'Halifax.
Eleanor M. Cates	....	20 mai	58·81	9 72	do rem., Louisbourg et côte.
Arcadia	25	21 do	61·64	9 96	A hélice, passagers et fret, ports du Cap-Breton.
Peerless	200	21 do	94·27	12 52	A hélice, pass., Sydney et Sydney-nord
Hygeia	40	21 do	57·69	9 64	do do
Gipsy	....	21 do	16·70	6 28	A hélice, rem., havre de Syd. et côte.
C. M. Winch	....	22 do	87·72	12 04	do do
Marion	250	22 do	478·49	46 24	A aubes, passagers et fret, Sydney et lacs Bras-d'Or.
Gladiator	....	22 do	70·40	10 60	A hélice, rem., havre de Sydn. et côte.
Merrimac	....	22 do	85·80	11 80	do do
Daisy	....	22 do	10·74	5 88	do bat. à eau, havre de Sydney.
Lion	....	13 do	19·82	6 60	do rem., hav. de Pugwash et côte
Rimouski	70	9 juin	124·70	18 00	A hélice, passagers et fret, Mulgrave et Canso et Pt-Hood.
Lunenburg	200	9 do	265·55	29 28	A hélice, passagers et fret, Halifax et Lunenburg.
Boston	550	13 do	1694·50	143 52	A hélice, passagers et fret, Yarmouth et Boston.
Westport	30	12 do	80·06	11 40	A hélice, passagers et fret, Yarmouth et Westport.
Juno	40	13 do	9·29	5 74	A hél., pass., Yarmouth et Bay-View.
Albatross	....	13 do	20·46	6 60	do yacht, hav. de Yarmouth et côte
Freddie V	....	15 do	26·69	7 08	do do
David Duncan	....	15 do	20·59	6 68	do rem., baie de Weymouth.
Clipper	....	16 do	29 85	7 40	do havre et baie de Digby.
Glencoe	25	17 do	32·21	7 56	do pass., Annapolis et Granville.
Pastime	175	19 do	67·71	10 44	A hélices jum., passagers et phare, havre d'Halifax.
Delta	15	20 do	873·21	77 84	A hélice, passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Gulnare	20	26 do	346·87	27 76	A hélice, fret et passagers, ports canadiens et étrangers.
Ida Sue	....	27 do	44·51	8 60	A hélice, bat. de p., côte de la N.-E.
			25708 19	2,656 02	

JOHN P. ESDAILE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
			$ c.	
Goliah	146·83	99·89	....	Dégréé, remorqueur.
Rescue	124·09	84·92	....	do bateau de sauvetage.
Leonora	5·00	....	....	do yacht.
Tusket	3·07	2·00	....	do remorqueur.
Arrow	10·02	7·92	....	do yacht.
Alida	64·18	29·52	....	do remorqueur.
Havana	470·98	245·86	....	do passagers.
Magnolia	260·50	151·00	....	do do
Carrie	14·83	7·37	....	Pas encore inspecté.
Zaidee	18·63	12·67	6 44	Hors du district, remorqueur.
Volunda	28·80	13·96	....	Dégréé, yacht.
Albatross	20·46	10·23	....	do do
Shannon	75·11	71·05	....	do remorqueur.
Chester	79·50	36·00	....	do do
Nereid	12·24	8·33	....	do bateau de pêche.
Anticosti	19·00	15·98	6 52	Pas encore inspecté.
Aid	98·55	67·02	12 84	do do
Mayflower	392·05	235·78	....	Dégréé, passagers.
La Have	49·27	31·01	....	Pas encore inspecté.
Scotia	41·58	28·27	....	Dégréé, remorqueur.
Acadia	74·21	66·53	....	do passagers.
City of Ghent	198·64	119·15	....	Do passagers et fret.
Robbie Burns	88·93	73·18	12 12	Pas encore inspecté, bateau d'excursion
Totaux	2,296·47	1,493·82	37 92	

JOHN P. ESDALE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Yuba	20	9 juillet.	12·04	[illegible] 96	A hélice, passagers, Barrington et île du Cap-Sable.
John L. Cann	125	10 do	142 08	16 36	do passagers, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
Westport	25	10 do	80 06	11 40	do passagers, Yarmouth et Weymouth.
Glencoe	25	11 do	32 21	7 56	do passeur, Annapolis et Granville.
Merrimac	*	*	85·80	11 80	do remorq., havre de Sydney.
May Queen	40	24 juillet.	142·09	19 36	A aubes, passagers, Grand-Narrows et Baddeck.
Blue Hill	100	26 do	195·83	23 68	A hélice, passagers, détroit de Canso et Grand-Narrows.
Eldon	40	26 do	37·91	8 04	do passagers, Cap Jack et Pointe au Sable.
Mulgrave	250	26 do	484·86	Nil.	do ch. de fer Int., passeur, Mulgrave et Pointe Tupper.
		1895.			
Collector	130	30 sept.	52·02	9 16	A hélices jumelles, havre de Halifax.
		1896.			
Mic-Mac	60	7 août	150·63	20 00	A aubes, pass., Grandique et Lennox, C.-B.
Lennox	25	21 do	66·29	10 28	do passeur, havre de Halifax.
St-Pierre	150	30 do	496·44	47 68	A hélice, passagers, Halifax et suivant la côte.
		1895.			
Highland Mary	140	30 sept.	73·73	10 92	A hélices jumelles, passagers, havre de Halifax.
		1896.			
Maple Leaf	40	19 sept.	129·06	18 32	A aubes, passeur, Pictou et Pictou Landing.
Premier	....	18 octobre.	373·56	37 92	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Bridgewater	200	23 do	207·79	24·64	do passagers, Halifax et la côte.
Elliot	....	29 do	367·48	34 36	do fret, ports canadiens et étrangers.
Halifax	140	15 nov.	338·42	35 04	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
		1897.			
Florence C	40	6 février.	38·98	8 04	A hélice, passagers, Yarmouth et îles adjacentes.
Halifax	400	21 do	1,738·45	147 04	do passagers et fret, Halifax et Boston, E.-U.
Newfoundland	....	21 do	918·75	78 44	do fret, Nouvelle-Ecosse et Terreneuve.
La Tour	75	12 mars.	154·43	20 32	do passagers, Yarmouth et Barrington.
City of St. John	120	14 do	709·12	64 72	A aubes, passagers, Yarmouth et Halifax.
Alpha	30	16 do	306·91	32 48	A hélice, passagers, Yarmouth et St-Jean.
Cape Breton	....	24 do	1,764·19	146 12	do fret, ports canadiens et étrangers.
Cacouna	....	31 do	1,450·78	121 08	do fret, pts canad. et étrangers.
Bonavista	60	24 avril	1,306·33	112 48	do passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Coban	37	10 do	1,063·30	93 04	do do do

*Pas de cert. d'émis ; gréement insuffisant.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Evangeline	85	16 avril	78·74	11 32	A hélice, passagers et fret, Kingsport et ports de la baie de Fundy.
Douglas H. Thomas	......	15 do	211·91	21 96	A hélice, rem., Halifax et suiv. la côte.
Yarmouth	450	22 do	1,451·92	124 16	do passagers et fret, Yarmouth et Boston, E.-U.
Northumberland	350	25 do	1,255·46	108 40	A hélices jum., passagers, Ile du Prince-Edouard et N.-Brunswick.
Harlaw	75	28 do	451·36	44 08	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Terreneuve.
Louisbourg	....	28 do	1,815·60	150 28	A hélice, fret, ports étrangers et canadiens.
Fastnet	50	30 do	337·71	35 04	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard.
Hiawatha	250	4 mai	229·79	26 40	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
W. M. Weatherspoon	80	5 do	59·29	9 72	A hélice, remorqneur, Nouvelle-Ecosse et ports de la baie de Fundy.
Avon	40	5 do	64·66	10 12	A hélice, passagers, Windsor et Kingsport.
Caber Feidh	40	11 do	61·07	9 88	A hélice, remorqueur, Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard.
St. Olaf	150	11 do	305 27	32 40	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Iles de la Madeleine.
Alameda	'0	12 do	33·93	7 42	A hélice, passeur, Pictou et New-Glasgow.
Weymouth	40	18 do	153·93	20 32	A hélice, passagers et fret, Pictou et ports du Cap-Breton.
Dartmouth	200	15 do	311·23	32 88	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Bessie	40	18 do	10·45	5 80	A hélice, passeur, Pictou et New-Glasgow.
Peerless	200	19 do	94·27	12 52	A hélice, passeur, Sydney et Sydney-Nord.
Gulnare	20	19 do	246·87	27 76	A hélice, fret, Sydney et ports de la Nouvelle-Ecosse.
Hygeia	40	20 do	57·69	9 61	A hélice, passeur, Sydney et Sydney-Nord.
Marion	250	20 do	478·49	46 24	A aubes, passagers et fret, Sydney et lacs du Cap-Breton.
Arcadia	25	20 do	61·64	9 96	A hélice, passagers, Sydney et baie Saint-Laurent.
A. C. Whitney	100	29 do	62·67	10 04	A hélice, rem., havre de Halifax.
Rimouski	70	9 juin	124·70	18 00	A hélice, passagers, Canso et ports du détroit de Canso.
Lunenburg	200	9 do	265·55	29 28	A hélice, passagers et fret, Halifax et Lunenburg.
Delta	15	19 do	873·21	77 84	A hélice, passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
		1896.			
Pastime	175	30 sept.	67·71	10 44	A hélices jum., bateau d'excursion, havre de Halifax.
Highland Mary	140	30 do	73·73	10 92	do do do
Bobbie Burns	200	30 do	88·95	12 12	do do do
		1897.			
Glencoe	25	24 juin	32·21	7 56	A hél., passeur, Annapolis et Granville
Juno	40	25 do	9·29	5 74	do havre de Yarmouth.
Boston	550	27 do	1,604·50	143 52	A hélice, passagers et fret, Yarmouth et Boston, E.-U.

S. R. HILL,
Inspecteur des coques et des gréements.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du navire.
Havana	470·98	245·86	Dégréé, passagers.
Magnolia	260·50	151·00	do do
Carrie	14·83	7·37	Pas encore inspecté.
Springhill	189·05	95·70	Inspecté au Nouveau-Brunswick, remorqueur.
Mayflower	392·05	235·78	Dégréé, passagers.
Acadia	74·21	66·53	do do
City of Ghent	198·64	119·15	do do
Total	1,600·26	921·39	

S. R. HILL,
Inspecteur des coques et des gréements.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection. $ c.	Observations.
Meta		3 juillet '96	5·05	5 40	A hélice, Frédéricton.
Bismarck		3 do '96	49·04	8 92	A aubes do
Ernest		3 do '96	12·58	5 96	A hélice do
Randolph		4 do '96	8·71	5 72	do jum. do
Eva Johnston		5 do '96	15·77	6 28	do do
Ada		do	3·66	5 32	do do
Delta		25 juin '96	19·93	6 52	do St-Jean.
Cricket		9 juillet '96	4·85	5 40	do do
Tangent		10 do '96	35·74	7 80	do jum., St-Jean.
Neptune		17 do '96	71·15	10 68	do do
Wee Laddie			16·60	6 28	do do
Wenola		23 juillet '96	25·10	7 00	do Port-Elgin.
Atlas		23 do '96	15·79	6 28	do do
Yantic		24 do '96	14·16	6 12	do Tidnish.
Victor		25 do '96	9·62	5 80	do Northport.
Dream		1 août '96	44·51	8 52	do St-Jean.
Bessie Ardella		6 do '96	16·17	5 88	do St-Andrews.
Culla		7 do '96	5·92	5 48	do do
Marguerite		8 do '96	19 66	6 60	do St-Stephen.
Arbutus	86	8 do '96	46·76	8 76	do do
St. George		14 do '96	160·57	17 80	A aubes, Chatham.
Aberdeen	400	20 sept. '96	243·86	27 44	Roue à l'arrière, St-Jean.
W. E. Vroom		20 do '96	10·05	5 80	A hélice do
Albert		10 oct. '96	530·58	47 48	do Charlottetown.
Coila		26 do '96	325·45	31 00	do do
Kingsville		1er nov. '96	36·59	7 88	do St-Jean.
Springhill		14 do '96	189·05	20 12	do do
Ouangondy	200	11 déc. '96	294·75	31 52	A aubes do
Leader		4 fév. '97	29·32	7 32	A hélice do
Waring		2 mars '97	28·74	7 32	do do
E. Ross	40	4 do '97	29·63	7 32	do do
Hercules		11 do '97	87·11	11 96	do do
Fannie		23 do '97	33·44	7 64	do do
Maggie M		25 do '97	65·78	10 20	do do
Dirigo		26 do '97	70·13	10 60	do do
St. Lawrence	350	1er sept. '96	845·63	75 60	A aubes, Charlottetown.
Jacques Cartier	300	3 avril '97	379·96	38 40	do do
Wm. H. Murray	40	8 do '97	72·55	10 76	A hélice, St-Jean.
Star	300	19 déc. '96	461·03	44 88	A aubes do
Captain		8 avril '97	68·43	10 44	A hélice do
Sea King		8 do '97	128·63	15 32	do do
Hampstead	150	17 déc. '96	234·52	26 72	do do
Springfield	145	18 do '96	232·73	26 56	Roue à l'arrière, St-Jean.
G. D. Hunter		10 avril '97	67·97	10 32	A hélice do
May Queen	350	20 déc. '96	539·40	51 12	A aubes do
Amanda Green		10 avril '97	19·63	6 52	A hélice do
David Weston	450	19 déc. '96	765·15	69 20	A aubes do
Hero		15 avril '97	127·60	15 16	do do
Admiral		15 do '97	158·20	17 64	do do
Lilly Glasier		15 do '97	209·31	21 72	do do
Ada G		15 do '97	102·08	13 16	do do
Maggie Miller	150	20 déc. '96	104·66	16 32	do do
Fauchon		16 avril '97	110·61	13 80	do do
Bismarck		16 do '97	49·04	8 92	do do
Clifton	200	20 déc. '96	138·21	19 04	Roue à l'arrière do
Hope		17 avril '97	305·77	29 40	A aubes do
Neptume		20 do '97	71·15	10 68	A hélice do
Lillie	58	23 do '97	71·64	10 76	do do
Olivette	280	17 déc. '96	318·37	33 44	A aubes do
Storm King	200	29 avril '97	107·87	16 56	A hélice do

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard—*Fin*.

CHAUDIERES ET MACHINES—*Fin*.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ c.	
Fred. Glasier		2 mai '97	10·39	5 80	A hélice, Frédéricton.
Ada		4 do '97	3·66	5 32	do do
New City		4 do '97	78·38	11 24	do St-Jean.
Electra	40	7 mai '97	106·96	16 48	do Charlottetown.
May Queen	35	7 do '97	35·92	7 88	do do
T. A. Stewart		8 do '97	35·94	7 88	do jum., Charlottetown.
William Aitken	40	7 do '97	74·87	11 00	do do
Fred M. Batt		8 do '97	59·90	9 72	do do
Montague	75	9 do '97	129·55	18 32	A aubes, Georgetown.
Frank C. Batt	39	12 do '97	32·90	7 56	A hélice, Summerside.
Tourist	39	14 do '97.	16·15	6 28	do St-Jean.
Alice			15·77	6 28	do Bouctouche.
Calluna		19 do '97	22·26	6 76	do Richibouctou.
Lotus		22 do '97	5·00	5 40	do St-Jean.
Flushing	250	26 do '97	257·09	28 56	do do
Nervia		27 do '97	30·03	7 40	do do
Winnie		27 do '97	12·46	5 96	do do
Champion		29 do '97	190·14	20 20	A aubes do
Quiddy		3 juin '97	30·59	7 40	do do
Carrie Knight		3 do '97	5·88	5 40	A hélice do
Martello		6 do '97	18·78	6 44	do do
Prince Rupert	850	6 do '97	1,158·44	100 64	A aubes do
Western Extension	250	16 do '97	424·89	41 92	do do
Delta	40	20 do '87	19·93	6 52	A hélice, Cap-Hopewell.
Ernest		25 do '97	12·58	5 96	do Frédéricton.
Eva Johnson		25 do '97	15·77	6 28	do do
Randolph		25 do '97	8·71	5 72	do jum., Frédéricton.
Meta		25 do '97	5·05	5 40	do do
Total			11079·00	1,378 32	

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
			$ c.	
Bessie	5·18	3·52	Inspecté en juillet	Inspection non demandée, à hélice.
Lady Dufferin	47·48	28·83	do	do à aubes.
Loyalist	17·57	11·07	do	do do
Zulu	17·60	10·25	do	do do
Rustier	89·19	56·19	do	do do
Miramichi	75·18	51·12	do	do à hélice.
Laura	13·55	8·15	do	do do
Bridgetown	14·66	9·97	do	do do
Mascott	70·50	47·49	do	do do
St. Andrew	76·64	52·11	do	do do
Sarcella	21·86	14·93	do	do do
Sybella H	70·68	47·78	do	do à hélice.
Nelson	64·34	43·75	do	do à aubes.
St. Nicholas	62·20	42·30	do	do do
Arthur	4·99	3·40	do	do do
Lina	26·40	17·95	do	do do
Grip	4·81	3·27	do	do do
Florence	19·33	13·25	do	Neuf, pas prêt, à hélice.
St. Lawrence	50·82	10·51	do	Non demandée, do
St. Isidore	141·75	89·30	....	Pas dans le port, à aubes.
Eva	18·01	12·25	....	Non demandée, à hélice.
Derby	11·66	8·66	....	Dégréé, à aubes.
Marion	11·57	7·87	....	Pas prêt, à hélice.
East Riding	85·55	45·26	....	Pas demandée, à aubes.
Henrietta	19·12	13·01	....	Dégrée, à hélice.
Utopia	25·00	17·00	....	do do
Northumberland	1,255·46	519·09	....	Pas demandée, à hélices jumelles.
Southport	239·92	186·15	....	do à aubes.
Elfin	122·42	34·23	....	do do
Alameda	33·93	23·08	....	do à hélice.
Hillsborough	228·67	66·13	....	do à aubes.
City of Montecella	1,033·65	565·62	....	Dégréé, à aubes.
Belleisle	155·44	97·93	....	do roue à l'arrière.
Peri	11·77	8·00	....	do à hélice.
Novelty	42·66	28·88	....	do à aubes.
Electric	3·74	2·55	....	do à hélice.
Alcyone	15·05	10·73	....	do do
Olivette	1,611·42	1,104·90	....	Pas demandée, à hélice.
Commodore	12·84	7·67	....	do do
Elliott	367·48	227·37	....	do do
Squirrel	13·11	8.97	....	do do
Total	6,213·20	3,560·49	....	

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Arbutus	86	8 août	46·76	8 76	A hélice, Saint-Etienne.
Aberdeen	400	20 sept.	243·86	27 44	Roue à l'arrière, Saint-Jean.
Wm. H. Murray	40	26 mars	72·55	10 76	A hélice, rem., do
Albert	.....	10 octobre.	530·58	47 48	do fret, Charlottetown.
Coila	.....	26 do	325·45	31 00	do do do
Ouangondy	200	11 déc.	294·75	31 52	A aubes, passeur, Saint-Jean.
		1897.			
E. Ross	40	4 mars	29·63	7 32	A hélice do do
		1896.			
St. Lawrence	350	1er sept.	845·63	75 60	A aubes, passagers, Charlottetown.
		1897.			
Jacques Cartier	300	2 avril	379 96	38 40	do do do
		1896.			
Star	300	19 déc.	461·03	44 88	do do Saint-Jean.
		1897.			
Wm. H. Murray	40	11 avril	72·55	10 76	A hélice do do
		1896.			
David Weston	450	19 déc.	765·15	69 20	A aubes do do
Hampstead	150	17 do	234·52	26 72	A hélice do do
Springfield	145	18 do	232·73	26 56	Roue à l'arr. do do
May Queen	350	20 do	539·40	51 12	A aubes do do
Maggie Miller	150	20 do	104 66	16 32	do do do
Clifton	200	20 do	138 21	19 04	Roue à l'arr. do do
Olivette	280	17 do	318·37	33 44	A aubes do do
		1897.			
Storm King	200	29 avril	107·87	16 56	A hélice do do
Tourist	39	13 mai	16·15	6 28	do do do
Wm. Aitken	40	7 do	74·87	11 00	do do Charlottetown.
Electra	40	7 do	106·96	16 48	do do Georgetown.
Montague	75	9 do	129·55	18 32	A aubes, passeur, do
Frank C. Batt	39	12 do	32·90	7 56	A hélice do Summerside.
May Queen	35	7 do	35·92	7 88	do passagers, Charlottetown.
Lillie	58	16 do	71·64	10 76	do do St-Jean.
Flushing	250	1er juin	257·09	28 56	do do do
Prince Rupert	850	10 do	1,158·44	100 64	A aubes do do
Delta	40	20 do	19·93	6 52	A hélice do Cap-Hopewell.
Western Extension	250	23 do	424·89	41 92	A aubes, passeur, St-Jean.

I. J. OLIVE,
Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Lady Dufferin	47·48	28·83	Inspectés au commenc. de juillet.	Non demandée, à aubes.
Rustler	89·19	56·19		do do
Nelson	64·34	43·75		do droits payés 16 juin 1896.
Miramichi	75·18	51·12		do do do
St. Nicholas	62·20	42·30		do do 17 juin 1896.
Sybella H.	70·68	47·48		do à aubes.
City of Monticello	1,033·65	565·62	....	Pas employé, do
Belisle	155·97	97·93	....	Dégrée, roue à l'arrière.
Olivette (Am.)	1,611·42	1,104·90	....	Pas demandée, à hélice.
Alameda	33·93	23·08	....	do do
Northumberland	1,255·46	519·09	....	do à hélices jum.
Hillsborough	228·67	66·13	....	do à aubes.
Elfin	122·42	34·23	....	do do
Southport	239·92	186·15	....	do do
H. L. Waring's (bac)	....	....	....	do

I. J. OLIVE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA COLOMBIE BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Donny	....	29 juin	14·64	6 20	A hélice, bateau neuf.
Thompson	60	1er juillet	149·80	20 00	Roue à l'arrière, bateau neuf.
Duchess	30	2 do	145·48	19 60	do passagers.
Gwendoline	15	4 do	90 59	12 28	do do
Hyak	15	5 do	39·04	8 12	do do
Nelson	125	10 do	496·01	47 68	do do
City of Ainsworth	50	11 do	193 49	23 44	do do
Galena	....	11 do	47·64	8 84	A hélices jumelles, fret.
Kaslo	....	12 do	51·17	9 08	A hélice, fret.
Idaho	....	12 do	6·04	5 48	do
Red Star	....	12 do	14·81	6 20	do
Dispatch	....	13 do	6·91	5 56	do
Illecillewaet	35	15 do	97·22	12 84	Roue à l'arrière, passagers.
Lytton	125	15 do	451·76	44 16	do do
Aberdeen	200	17 do	554·04	52 32	do do
Selkirk	....	19 do	58·49	9 64	do yacht.
Hope	12	22 do	78·49	11 32	A hélice, remorqueur.
Islander	450	25 do	1,495·09	127 60	A hélices jumelles, passagers.
Lois	7	24 do	25·15	7 00	A hélice, remorqueur.
Stella	....	24 do	16·32	6 28	do
Clyde	....	24 do	67·87	10 44	A hélices jumelles, fret.
Joan	400	29 do	821·21	73 68	do passagers.
Mamie	12	10 do	89·60	12 20	A hélice, remorqueur.
Mermaid	100	9 août	128·55	18 32	A hélices jumelles, passagers.
Swan	....	9 do	12·27	5 96	A hélice, yacht.
Lorne	20	22 do	287·96	31 04	do remorqueur.
Courser	100	9 juillet	160·79	20 88	Roue à l'arrière, passagers.
Buzz	....	26 août	12·59	6 04	A hélice, remorqueur de pêche.
Fairy Queen	....	9 juillet	24·94	7 00	do do
Horse Shoe	....	27 août	17·71	6 44	do do
Senator	30	11 do	27·63	7 24	do passagers.
Nakusp	120	3 sept	1,083·13	94 64	Roue à l'arrière, passagers.
May Queen	....	6 do	14.10	6 12	A hélice, remorqueur de pêche.
Wellington	....	6 do	16·30	6 28	do do
Swan	....	11 do	16·65	6 36	do fret.
Nagasaki	....	11 do	15·13	6 20	do do
Mystery { Extérieur / Intérieur	25 / 37	18 do	64·80	10 20	do passagers.
Yosemite	400	5 juillet	1,525·03	130 00	A aubes, passagers.
Vancouver	....	26 sept	49·96	9 00	A hélice, remorqueur.
Spray	....	27 do	7·36	5 56	do yacht.
Nordica	....	27 do	9·18	5 72	do do
Sunbury	....	2 octobre	37·72	8 04	A hélices jumelles, passagers.
Brunette	....	2 do	37·03	7 96	A hélice, remorqueur.
Iris	....	2 do	19·32	6 60	do do
Rainbow	....	3 août	207·21	24 64	do passagers.
Thistle	12	12 octobre	222 36	25 76	do fret.
Etta White	15	25 sept	97·35	12 76	do remorqueur.
Comox	40	14 octobre	101·17	16 08	do passagers.
Skidegate	20	15 do	37·08	7 96	do remorqueur.
Saturna	....	15 do	22 05	6 76	do do
Cariboo and Fly	....	10 do	281·82	30 56	A hélices jumelles, fret.
Maude	32	18 do	174·99	22 00	A hélice, passagers.
Jenny June	....	23 do	4·24	5 32	do yacht.
Staffa	....	23 do	51·30	5 00	do fret, droits payés le 23 mai.
Robt. Dunsmuir	75	25 do	231·75	26 56	A hélices jumelles, passagers.
Delta	....	7 nov	25·20	7 00	A hélice, fret.
Danube	300	11 octobre	886·89	78 96	A hélice, passagers.
Eva	....	22 do	34·99	7 80	do remorqueur.
Kildonan	....	9 do	51·41	9 08	do do

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897		$ c.	
Princess Louise	98	25 oct	931·76	82 56	A aubes, passagers.
Lottie		1er nov	29·24	7 32	A hélice, remorqueur.
Falcon		1er do	52·44	13 48	do
City of Columbia		10 jan	25·63	7 00	A hélice, yacht.
Ba. Boscowitz	150	4 do	269·08	29 52	do passagers.
Autolycus		21 do	25·47	7 00	do yacht.
City of Nanaimo	380	11 do	761·37	68 88	A hélices jum., passagers.
Surrey	50	17 fév	263·26	29 04	Roue centrale, passeur.
Gipsy		1er do	49·63	9 00	A hélice, remorqueur de pêche.
Capilano	25	3 do	231·14	26 48	do do
Burt	20	11 mars	50·41	9 00	do remorqueur.
Muriel		12 do	44·13	8 52	do do
Spinster		18 février	15·41	6 20	do do
Lorne	20	17 mars	287·96	31 04	do do
Constance	12	16 do	49·52	9 00	do do
Erie		23 do	26·72	7 16	do do
Transfer	120	23 do	264·16	29 12	Roue à l'arrière, passagers.
Gladys	70	23 do	211·23	24 88	do do
Bon Accord	45	23 do	84·15	11 72	do do
Brant		24 do	18·66	6 52	A hélice, remorqueur de pêche.
Glad Tidings		24 do	43·02	8 44	do yacht.
Tepic	15	25 do	70·87	10 68	do remorqueur.
Florence		2 avril	59·44	5 00	Roue à l'arrière, réservoir.
Angerona		8 do	13·79	6 12	A hélice, yacht.
Fraser		15 do	36·20	7 88	do fret.
Dispatch		27 do	6·91	5 56	do do
Nokanee	150	27 do	347·50	35 84	Roue à l'arrière, passagers.
Alberta	150	27 do	508·15	48 64	do do
Sea Lion		28 do	6·40	5 48	A hélice, remorqueur.
Agnes		20 mars	22·70	6 84	do do
Alarm		29 avril	33·91	7 72	do do
		1896.			
R. P. Rithet	81	15 oct	816·69	73 36	Roues à l'arrière, passagers.
Daisy	12	18 avril	60·10	9 80	A hélice, remorqueur.
Stranger		6 mai	21·26	6 68	do do
		1897.			
Eva		7 mai	34·99	7 80	do do
Comox.. { A l'intérieur. A l'extérieur	140 60	6 do	101·17	16 08	do passagers.
Nagasaki		8 do	15·13	6 20	do remorqueur.
Coquitlam	50	3 fév	256·33	28 48	do passagers.
Blonde		20 juin	32·64	7 64	do remorqueur.
Sadie .. { A l'intérieur. A l'extérieur	35 12	13 mai	49·30	8 92	do do
Alert	13	19 do	43·81	8 52	do do
		1896.			
Staffa	105 à l'int.	26 mai	51·30	9 08	do fret.
		1897.			
Sunbury .. { A l'intér.. A l'exté...	60 27	21 mai	37·72	8 04	A hélice jum., passagers.
		1896.			
Fingal	140 à l'int.	26 mai	90·67	12 28	A hélice, fret.
Jenny June	12 do	26 do	4·24	5 32	do yacht.
		1897.			
Active	20	18 mai	171·74	21 76	do remorqueur.
Edgar	50	25 do	165·13	21 20	Roue à l'arrière, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage. brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		$ c.	
Telephone	....	27 mai....	80·66	11 48	Roue à l'arrière, fret.
Lois	7	28 do ..	25·15	7 00	A hélice, remorqueur.
Clayoquot	....	29 do ..	87·18	11 96	do
Comet	12	18 do ..	85·26	11 80	do
Georgie	....	4 juin....	32·16	7 56	do
Swan	....	5 do ..	36·32	7 88	do
Nora	....	9 do ..	19·43	6 52	do
Minnie	....	8 do ..	9·53	5 80	do
Westminster	....	8 do ..	18·29	6 44	do
Caledonia	40	7 do ..	353·82	36 32	Roue à l'arrière.
Nell	30	8 do ..	207·97	24 64	A hélices jum.
Florence	....	6 do ..	30·41	7 40	A hélice, remorqueur.
Spitfire	....	6 do ..	4·37	6 28	do do droits pour deux ans.
Chieftain	....	12 do ..	64·80	15 40	do do
Mischief	30	6 mas....	65·49	10 28	do do
Katie	....	18 juin...	46·00	8 68	A hélice, fret.
Winnefred	....	1er avril.	12·97	6 04	do remorqueur.
Ina	....	20 juin....	7·52	5 64	do do
Surprise	....	20 do ..	19·60	6 60	do do neuf.
Charmer	500	22 do ..	1,044·41	91 52	do passagers
Cutch	150	6 do ..	324·27	33 92	do do
Mermaid	100	29 do ..	128·55	18 32	A hélices jum., passagers.
Esperanza	....	9 do ..	30·88	7 48	A hélice, remorqueur.
Total	....	....	20,636·97	2,409 56	

J. A. THOMSON,
Inspecteur, Victoria, C.-B.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Arrow	4·50	3·00	A hélice, chaloupe ; chavirée ; a perdu sa chaudière.
Adams, Joe	11·89	8·18	A hélice, rem.; dégréé.
Belle	66·62	45·30	do do pour réparations.
Bella	8·01	5·61	do hors d'atteinte.
Cora	25·12	17·07	do dégréé.
Delta	14·90	10·29	do do
Dreadnought	32·84	22·23	do hors d'atteinte.
Evangeline	13·86	8·79	Yacht ; dégréé.
F. R. McD. Co. No. 1	714·72	486·01	Roue à l'arrière, dragueur ; dégréé.
Fairview	42 58	26·83	do sera inspecté en juillet.
Gorge	2·70	1·84	A hélice, yacht do
Hunter, Wm	50·67	34·46	A hélices jum. do
Jessie	5·65	3·90	A hélice, yacht do
Leonora	33·00	18·00	do rem. do
Lilly	33·38	27·74	do do dégréé.
Marion	14·78	9·33	Roue à l'arrière do
Morris	11·66	8·04	A hélice, rem.; hors d'atteinte.
Maime	9·21	5·70	do dégréé.
Nanaimo	70·79	44·61	Roue à l'arrière ; hors d'atteinte.
Popcum	12·64	7·97	A aubes ; dégréé.
Vachie	9·97	6·78	A hélice, yacht ; dégréé.
Spratt's Ark	307·88	143·04	A hélices jum. do
Young, Clara	30·75	21·22	A hélice, rem. do
	1,528·12	966·00	

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.	
		1896.		$ c.		
Hope	12	22 juillet	78·49	11 32	A hélice, steamer.	
Islander	450	28 do	1,495·09	127 60	A hélices jum., steamer.	
Lois	7	24 do	25·15	7 00	A hélice	do
Joan	400	29 do	821·21	73 68	A hélices jum.	do
Mamie	12	30 do	89 60	12 20	A hélice	do
Mermaid	100	20 do	128·55	18 32	A hélices jum.	do
Lorne	20	22 août	287·96	31 04	A hélice	do
Courser	100	9 juillet	160·79	20 88	Roue à l'arr.	do
Senator	30	11 août	27·63	7 24	A hélice	do
Mystery	37	18 sept.	64·80	10 20	do	do
Yosemite	400	5 juillet	1,525·03	130 00	A aubes	do
Rainbow	....	3 août	207·21	24 64	A hélice	do
Cariboo and Fly	12	10 oct.	281·82	30 56	A hélices jum.	do
Etta White	15	25 sept.	97·35	12 76	A hélice	do
Thistle	12	12 oct.	222·36	25 76	do	do
Skidegate	20	15 do	37·08	7 96	do	do
Maude	32	18 do	174·99	22 00	do	do
Comox	140	14 do	101·17	16 08	do	do
Robert Dunsmuir	75	25 do	231·75	26 56	A hélices jum.	do
Danube	300	11 do	886·89	78 96	A hélice	do
Princess Louise	98	25 do	931·76	82 56	A aubes	do
		1897.				
Barbara Boscowitz	150	4 janvier.	269·08	29 52	A hélice	do
City of Nanaimo	380	11 do	761·37	68 80	A hélices jum.	do
Surrey	50	17 février.	263·26	29 04	A aubes	do
Capilano	25	3 do	231·11	26 48	A hélice	do
Burt	20	11 mars	50·41	9 00	A hélices jum.	do
Gladys	60	23 do	211·23	24 88	Roue à l'arr.	do
Lorne	20	17 do	287·96	31 04	A hélice	do
Constance	12	16 do	49·52	9 00	do	do
Tepie	15	25 do	70·87	10 68	do	do
Transfer	120	23 do	264·16	29 12	Roue à l'arr.	do
Bon Accord	45	23 do	84·15	11 72	do	do
		1896.				
R. P. Rithet	81	15 oct.	816·69	73 36	do	do
		1897.				
Daisy	12	18 avril	60·10	9 80	A hélice	do
Comox	140	6 mai	101 17	16 08	do	do
Coquitlam	50	3 février.	256·33	28 48	do	do
Sadie	35	13 mai	49·30	8 92	do	do
Sunbury	40	21 do	37·72	8 08	A hélices jum.	do
		1896.				
Staffa	105	26 mai	51·30	9 08	A hélice	do
Fingal	140	26 do	96·09	12 28	do	do
Jennie June	12	26 do	4·24	5 32	do	do
		1897.				
Alert	13	19 mai	43·81	8 52	do	do
Active	20	18 do	171·74	21 76	do	do
Comet	12	18 do	85·26	11 80	do	do
Lois	12	28 do	25·15	7 00	do	do
Edgar	50	25 do	165·13	21 20	Roue à l'arr.	do
Mischief	30	6 do	65·49	10 28	A hélice	do
Charmer	500	22 juin	1,044·41	91 52	do	do
Cutch	150	6 do	324·27	33 92	do	do

R. COLLISTER,
Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Arrow	4·50	3·00	A hélice.
Joe Adams	11·89	8·18	do remorqueur ; dégréé.
Belle	66·62	45·30	do do do pour réparations.
Bella	8·01	5·61	do do hors d'atteinte.
Cora	25·12	17·07	do do dégréé.
Delta	14·90	10·29	do do do
Dreadnaught	32·84	22·23	do passagers et remorqueur ; hors d'atteinte.
Evangeline	13·86	8·79	Bateau de missionnaire ; dégréé.
F. R. M. & D. Co. No. 1	714·72	486·01	Roue à l'arrière, dragueur do
Fairview	42·58	26·83	do sera inspecté en juillet.
Gorge	2·70	1·84	A hélice, yacht do
Wm. Hunter	50·67	34·46	do jum. do
Jessie	5·65	3.90	do yacht do
Leonora	33·00	18·00	do remorq. do
Lilly	33·38	27·74	do do dégréé.
Marion	14·78	9·33	Roue à l'arrière do
Morris	11·66	8·04	A hélice, remorq. ; hors d'atteinte.
Maime	9·21	5·70	do dégréé.
Nanaimo	70·79	44·61	Roue à l'arrière ; hors d'atteinte.
Popcum	12·64	7·97	A aubes ; dégréé.
Vachie	9·97	6·78	A hélice, yacht ; dégréé.
Spratt's Ark	307·88	143·04	do jum. do
Clara Young	30·75	21·22	do remorq. do

R. COLLISTER,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN, ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIERES, MACHINES ET COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Isabell		24 juillet	60 90	9 88	A hélice, remorq., lac Manitoba.
Ida		28 sept.	18 57	6 52	do do lac Winnipeg.
Lillian		26 juillet	1 61	5 16	do yacht de plais., lac Winnipeg.
		1897.			
Kennina	40	9 mai	41·86	8 35	do pass., Port.-du-Rat et Kéwatin
Minnetonka		4 do	68·34	10 44	do rem., lac des Bois.
Caro		2 do	14·47	6 12	do do do
Daisy Moore		2 do	31·16	7 48	do do do
Red River		do	166·47	21 28	do do et passag., lac Winnipeg.
Nora		14 do	20·23	6 60	do do lac des Bois.
Queen		14 do	31·64	7 56	do do do
Keewatin		13 do	41·25	8 28	do do do
Regina		15 do	6·78	5 56	do do do
Alma T.		Pas émis.	15·78	6 28	do do do
Lotta S.		6 juin.	48·03	8 84	do do do
City of Selkirk	75	26 mai	457·82	44 64	do fret et passag., lac Winnipeg.
Frank Burton		9 juin	52·00	9 16	do rem. de pêche do
Fisherman		21 mai	44·22	8 58	do do do
Angler		26 do	16·16	6 28	do do do
Hazel		26 do	7·52	5 64	do do do
Harry Montgomery		25 do	3·65	5 32	do do do
Ogema		25 do	62·05	9 96	do do do
Idell		26 do	53·92	9 32	do do do
Lady Ellen		26 do	18·57	6 52	do do do
Sultana	50	29 do	357·55	36 64	do passag. et fret do
Premier	60	1er juin.	413·99	41 12	do do do
Millie Howell		29 mai	24·11	6 92	do rem. de pêche do
Ripple		Pas émis.	9·83	5 80	Rem., à aubes do
Assiniboina	150	26 juin	102·02	13 16	Roue à l'arrière, passagers, riv. Rouge.
Shamrock	35	9 do	79·84	11 40	A hélice, passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Beaver		9 do	34·51	7 72	A hélice, rem. de p., lac des Bois.
D. L. Mather		5 do	103·32	13 24	do remorq., do
Edna Brydges	60	2 do	176·05	22 08	do passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Monarch	60	3 do	167·64	21 44	A aubes, passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Cruiser		4 do	11·59	5 95	A hélice, remorq., lac des Bois.
Annie Mac		5 do	25·22	7 00	do do do
Swallow		9 do	137·90	19 04	Roue à l'arrière, passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Mary Hatch		12 do	121·18	17 68	A hélice, remorq., lac des Bois.
Zephyr		13 do	19·27	6 52	do yacht, baie du Tonnerre.
Mocking Bird		13 do	38·02	8 04	do remorq. lac Supérieur.
Suskiwitt	25	13 do	47·17	8 76	do passag. et fret, lac Supérieur.
Mary Ann		15 do	86·86	11 96	do remorqueur do
Sally Jack		16 do	44·62	8 60	do remorq. de p. do
Brothers		16 do	17·50	6 44	do do do
Ida		19 do	19·37	6 55	do do do
Minota		20 do	34·95	7 80	do do do
Orcadia		19 do	23·16	6 85	do do do
Georgina		26 do	43·78	8 52	do remorqueur do
Kate Marks		22 do	54·15	9 33	do do do
James Mayhew		22 do	16·94	6 36	do remorq. de p. do
Richmond		Pas émis.	14·32	6 12	do do do
Prince Albert		do	Pas	inspecté.	do do lac des Bois
Catherine S.		do	do	do	do remorqueur do
Osprey		do	do	do	do do lac Winnipeg.
Total			3,507 86	554 82	

GEORGE P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Graham	332·18	220·04	Roue à l'arrière, doit être inspecté.
Athabasca	166·73	105·04	do do
North West	425·00	305·00	do do
Wrigley	90·04	60·23	A hélice, remorqueur, doit être inspecté.
St. Joseph	42·13	33·41	do do
Rover	7·82	5·32	A hélice, rem. de pêche do
Empress	129·28	73·43	do remorqueur do
Ethel	9·57	6·51	do rem. de pêche do
Rambler	25·38	17·56	do remorqueur do
Maple Leaf	75·07	51·05	do passagers do
Ninsongis	7·06	5·02	do rem. à mancelle do
Heather Bell	21·18	14·40	do remorqueur do
Ida	18·57	12·63	do do do
C. W. Vanhorne	59·91	21·31	do do do
Chieftain	40·00	27·20	do rem. de pêche do
Lady Brooks	6·34	4·32	do yacht de plaisance do
Mountain Bell	0·90	0·61	do do do
Isabell	60·90	41·41	do remorqueur do
Victoria	22·69	15·23	do do do
Clara	11·51	7·83	do rem. de pêche do
Miles	63·04	42·87	do en réparation.
Ethel Banning	37·54	25·53	do pas employé.
Sunbeam	2·86	1·94	do rem. de pêche do
Gordon M.	3·01	2·02	do do do
Lillian	1·61	1·10	do yacht de plaisance do
Victoria	40·10	27·30	do remorqueur do
Aurora	224·50	141·43	Remorqueur à aubes do
St. Joseph	Pas	inspecté.	Sur la rivière McKenzie.
Squaw	21·60	17·82	A hélice, à être inspecté.
Hudson Bay Messenger	1·48	1·01	do do
Total	1,948·00	1,288·57	

GEO. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Curlew.	0·83	A hélice	Bois	3	3	Toronto	Baie de Toronto ; remorqueur.
Swan	3·33	do	do	14	8	Port-Burwell	Lac Erié ; remorqueur de pêche.
Osprey	1·2	do	do	6	4	Port-Robinson	do do
Eleanor	3·33	do	do	26	18	Port-Maitland	do do
Tepiakan	8·16	do	do	29	20	Sarnia	Lac Huron do

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Tableau indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Laura M.	2·13	A hélice	Bois	18	12	Meaford	Remorqueur de pêche, baie Georgienne.
Sylvester	7·26	do	do	27	18	Huntsville	Remorqueur, lacs à Huntsville.
D. L. White	14·7	do	do	56	38	Midland	Remorqueur, baie Georgienne.
Ahmic	10·66	do	Bois et fer	43	29	Gravenhurst	Passagers, lac Muskoka.
Lorna Doon	·915	do	Bois	18	12	Parry-Sound	Pasagers, voisinage de Parry Sound.

JAMES JOHNSTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Aberdeen	1·20	A hélice	Bois	12·65	8·63	Westport, Ont	Passagers; Kingston et Ottawa.
Mildred	2·40	do	Acier	4·50	3·06	Gananoque, Ont	do do Prescott.
Calumet	6·00	do	Bois	....	....	....	do eaux, comtés Victoria et Peterboro'.
Sea Gull	1·20	do	do	6·90	3·80	Port-Perry, Ont	Yacht de plaisance.
Widgeon	0·67	do	do	7·95	6·09	Trent-bridge, Ont	Passagers; lac du Riz et tributaires.
Sophy	5·04	do	do	25·73	17·50	Kingston, Ont	do Trenton et Prescott.
Aryan	1·30	do	do	2·21	1·50	do	do do
52 Commodore	0·53	do	do	3·06	2·56	Carleton-Place, Ont	do Carleton-Place à Innisville.
Parthia	38·50	A aubes	do	198·13	84·46	Ile au Jardin, Ont	Remorqueur; lac et fleuve Saint-Laurent.
Olga	1·00	A hélice	do	5·28	3·84	Brockville, Ont	Passagers; Kingston et Prescott.
Jopl	1·20	do	do	8·82	5·69	Newboro', Ont	do do Ottawa.
Mary Ellen	6·53	do	do	18·11	13·75	Cornwall, Ont	Remorqueur; canal, Cornwall.
Miltonia	8·16	do	do	32·18	18·22	Kingston, Ont	Yacht de plaisance.
Florence	1·00	do	do	3·08	2·09	Napanee, Ont	Passagers; baie de Quinté.
Dolce	1·20	do	do	4·74	3·22	Gananoque, Ont	do Kingston et Prescott.
North Star	2·70	do	do	39·60	27·60	Peterboro'	do lac du Riz et tributaires.
Total	78·63			372·94	202·01		

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Victoria	3·3	A hélice	Bois	58·67	29·89	Sorel	Fret, St-Laurent et rivière Richelieu.
Aberdeen	42·6	do	Acier	86·58	55·29	do	Remorqueur, havre de Montréal.
Bella Ritchie	9·6	A aubes	Bois	82·17	50·19	Quyon	Passagers, lac Deschênes.
Préfontaine	12·3	A hélice	do	147·79	69·07	Sorel	Fret, St-Laurent et rivière Ottawa.
Mink	2·1	A aubes	do	13·82	8·78	Gordon-Creek	Remorqueur, lacs Kippewa et Témiscamingue.
Russell	8·5	A hélice	Acier	76·49	44·00	Montréal	do rivière Ottawa.
Hamilton	61·4	A aubes	do	319·88	201·54	Sand-Point	do lac des Chats.
E. H. Bronson	69·4	do	do	285·22	179·69	Pembroke	do lacs aux Allumettes.
Otter	2·7	do	Bois	21·16	11·97	Kippewa	do lacs Kippewa et Témiscamingue.
Chance	2·4	A hélice	do	5·02	1·54	Ottawa	Yacht de plaisance, Ottawa.
Little Roxy	·83	do	do	11·67	6·88	Baie-des-Pères	Passagers, lac Témiscamingue.
F. W. Avery	2·7	A aubes	do	14·04	8·85	Simcoe	Remorqueur, lac Ostoboning.
	217·83			1,122·51	667·69		

WILLIAM LAURIE,
Inspecteur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE QUÉBEC.

Aucuns.

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspectevr de coques.

JOSEPH SAMSON.
Inspecteur de machines et de chaudières.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Florence C.	8·16	A hélice	Bois	38·98	22·86	Yarmouth, N.-E.	Passagers et bateau de pêche, Yarmouth et Barrington.
Dolphin	0·83	do	do	8·07	3·66	do	Bateau de pêche, Yarmouth et côte.
Active	19·46	do	do	59·91	21·50	Dysart, G.-B.	do Halifax et côte.
Vesta	1·20	do	do	9·21	5·40	Pictou, N.-E.	do Pictou et île de Pictou.
Bessie	6·00	do	do	10·45	5·74	do	Passeur, Pictou et New-Glasgow.
Ida Sue	11·23	do	do	44·51	30·27	Shelburne, N.-E.	Bateau de pêche, côte de la Nouvelle-Ecosse.
	46·88			171·13	89·43		

JOHN P. ESDAILE.
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut ou enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Fred Glasier	6·0	A hél., rem.	Bois	10·39	7·07	Lincoln, comté de Sunbury, N.-B.	Rivière St-Jean, remorqueur.
Lotus	1·2	do yacht	do	5·00	Non enreg	Saint-Jean, N.-B.	do do yacht.
Florence	6·0	do do	do	19·33	13·25	Millerton, N.-B.	do Miramichi do
				34·72	20·32		

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Autolycus	7·6	A hélice, yacht	Bois	25·47	17·32	Vancouver	Croiseur, eaux de la Colombie-Britannique.
Alarm	4·1	do fret	do	33·91	23·07	Georgetown	Fait la traite do do
City of Columbia	3·5	do yacht	do	25·63	17·43	Tacoma, E.-U.	Croiseur do do
Clayoquot	11·9	do fret	do	87·18	54·25	Ballard do	Pêche do do
Dispatch	1·2	do rem.	do	6·91	4·71	Seattle do	Remorqueur, lac et rivière Kootenay.
Fawn	6·6	do fr. et p.	do	32·70	22·24	Kamloops	Fret et passagers, rivière Thompson.
Fraser	6·6	do fret	do	36·20	24·62	Vancouver	Fret, eaux de la Colombie-Britannique.
Kokanee	19·2	Roue à l'arr.	do	347·50	164·79	Nelson	Fret et passagers, lac Kootenay.
Nakusp	26·6	do	do	1,083·18	831·83	Nakusp	do do rivière Colombie.
Sea Lion	0·5	A hélice, rem.	do	6·40	4·36	Vancouver	Touer les billots, eaux de la Colombie-Britanniq.
Stranger	2·1	do	do	21·26	14·67	Westminster	Pêche, rivière Fraser.
Surprise	2·6	do	do	19·60	13·36	do	do
Trail	13·0	Roue à l'arr.	do	662.77	417·55	Nakusp	Fret et passagers, rivière Colombie.
Katie	1·6	A hélice, fret.	do	46·00	31·28	Sooke	Fret, le long des côtes de la Colombie-Britann.
Total	107·1			2,434·71	1,641·48		

J. A. THOMPSON, *inspecteur de bateaux à vapeur.*

TALEABU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES T. DU N.-O.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Assiniboina	6·9	Roue à l'arr.	Bois	102·02	69·37	Winnipeg.	Rivière Rouge ; passagers.
Premier	31·8	Hélice	do	413·99	281·52	Selkirk.	Lac Winnipeg ; fret et passagers.
Frank Burton	13·33	do	do	52 00	25·36	do	do rem. de pêche.
Lotta S.	2·66	do	do	48·03	32·66	Portage-du-Rat	Lac des Bois ; rem.
Daisy Moore	3·33	do	do	31·16	21·19		do do
Osprey	14	do	do	*	*	Gimli.	Lac Winnipeg ; rem.
Total				647·20	430·10		

* Non inspecté.

GEO. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, désemparés ou désarmés comme impropres au service en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, et où et à quoi employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du bateau.	Où et à quoi employé.	Nom du bateau.	Où et à quoi employé.
Kingfisher	Lac Erié, rem. de pêche.	Kittie Haight	Lac Huron, rem.
Ruby	do do	Tender	Baie-Georgienne, rem.
Conservative	do do	Verbena May	Lac Huron, rem.
Lottie Maud	do do	Sunbeam	Lac Muskoka, rem.
Cibola	Lac Ontario, passagers.	Minnehaha	Baie-Georgienne, rem.
St. Magnus	Lacs, fret.	Maganettawan	do do
Africa	do	Ada Alice	Baie de Toronto, passagers.

JOHN DODS,
JAMES JOHNSTON,
Inspecteurs de bat. à vap., Toronto.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Hiram A. Calvin	Rem., fleuve Saint-Laurent.	Spray	Yacht.
Traveller	do do	Sea Gull	do
Daisy	Passagers, lac du Riz.	Sarah Daly	Rem., canal Cornwall.
Eva	Rem., eaux de Lindsay.	Mayflower	do Riv. Mississippi.

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Castor	Lac Deschênes, rem.	Mansfield	Ottawa, passeur, incendié.
Mayflower	Lac Massawippi, passagers.	Owens	Riv. Ottawa, rem., incendié.

WILLIAM LAURIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE QUÉBEC.

S. S. "Thames"	Comme bateau à fret entre Montréal et Terreneuve.	St. George	Rem. à aubes à Trois-Riv.
Susan	Yacht de plaisance à hél., sur le lac Edouard.	James	Rem. à aubes à Sorel.

PIERRE D. BRUNELLE
Inspecteur de coques.
JOS. SAMSON.
Inspecteur de machines et de chaudières.

Inspection des bateaux à vapeur.

Liste des bateaux à vapeur perdus, désemparés et désarmés comme impropres au service en Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, et où et à quoi employés.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Nom du vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.
Islet...	A hél., bat. de p., nauf. à la côte.	M.&E. Rudderham	A hélice, bateau à eau, havre de Sydney. Vendu à des étrangers
Egerton	A aubes, passagers, Pictou et New-Glasgow. Vendu à des étrangers.	Sir C. Ogle.	A aubes, passeur, havre d'Halifax. Désemparé.
St. Pierre.........	A aubes, passagers et fret. A sombré en mer.		

JOHN P. ESDAILE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Albert............	Cabotage et fret étranger, steamer à hélice, Charlottetown, I. P.-E., perdu en mer le 17 nov. 1895.	Princess of Wales.	Charlottetown et Pictou, à aubes, passagers, désemparé, 1896.

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cariboo & Fly....	Côte, C.-B., fret, échoué à Mill-Creek, Pt.-Essington. Perte totale.	T. W. Carter.....	Côte, C.-B., rem., sombré.
Iona..............	Côte, C.-B., rem., désemparé.	Falcon............	Côte. C.-B., rem., jeté à la côte. Désemparé.
Arrow.........	Lac à la Flèche, rivière Colombie-chaviré, chaudière perdue.	Kootenay.........	Rivière Colombie, fret. Désemparé.
Mary Hare... .. .	Côte, C.-B., rem., incendié.	Joe Adams........	Rivière Fraser, rem. Désemparé, impropre à la navigation.

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Algoma..........	A hélice, rem., lac des Bois. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.	Rambler	A hélice, rem., lac des Bois. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.
Thistle	A hélice, rem., lac des Bois. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.	Gimli......... ...	A hélice, rem., lac Winnipeg. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.

GEO. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1757	6 juillet..	Théophile Côté	Permis	Grandes-Piles, P. Q	Grandes-Piles.	2 00
1758	6 do	Achille Carrier	do	Roberval, P.Q	Roberval	2 00
1759	8 do	James Ross	do	Southampton, Ont	Southampton	2 00
1760	10 do	James W. Halpin	do	Kingston, Ont	Kingston	2 00
1761	10 do	Almond Stevens	do	Westport, Ont	do	2 00
1762	24 do	Leander C. Wallace	do	Cap-Hopewell, N.-B	St-Jean	2 00
1763	24 do	Henry Good	do	Napanee, Ont	Kingston	2 00
1764	24 do	William J. Leaney	4e classe	Port-Arthur, Ont	Winnipeg	*
1765	24 do	John B. Whelpley	2e do	St-Jean, N.-B	St-Jean	5 00
1766	25 do	Percy A. Bonner	4e do	Port-Credit, Ont	Toronto	5 00
1767	13 août	George H. Shutlif	Permis	Gananoque, Ont	Kingston	2 00
1768	13 do	Patrick Mulcahey	do	Lindsay, Ont	do	2 00
1769	13 do	Andrew Lajeunesse	do	Hall's-Bridge, Ont	Peterboro'	2 00
1770	13 do	Oscar Earle	do	Gananoque, Ont	Kingston	2 00
1771	13 do	John Davis	do	Kingston, Ont	do	2 00
1772	9 sept.	William T. Windsor	do	Callendar, Ont	Wisawasa	2 00
1773	9 do	Alfred E. Gardyne	do	Owls-Head, P.Q	Lac-Magog	2 00
1774	9 do	Charles Eryou	do	Georgeville, P.Q	Owls-Head	2 00
1775	9 do	John A. Comber	do	do	do	2 00
1776	9 do	John W. Needler	3e classe	Little-Current, Ont	Waubaushene.	*
1777	9 do	Thomas O. Mara	Permis	Lombardy, Ont	Kingston	2 00
1778	9 do	George A. O. Strout	do	Lac-Témiscamingue	Lac-d's-Quinze	2 00
1779	10 do	Thomas Evans	do	Lakefield, Ont	Lakefield	2 00
1780	11 do	Jules Lefebvre	2e classe, R.U.	Pointe-aux-Trembles	Montréal	5 00
1781	11 do	Henry A. Cordes	do	Halifax, N.-E	Halifax	5 00
1782	11 do	John Blesedell	do	Sidney-Nord, N.-E	do	5 00
1783	11 do	William A. Robertson	do	Halifax, N.-E	do	5 00
1784	11 do	Charles Cuming	do	Charlottetown, I.P.-E	St-Jean	5 00
1785	11 do	James M. Pendrigh	do	Yarmouth, N.-E	Halifax	5 00
1786	11 do	Daniel E. Read	4e classe	Pictou, N.-E	do	5 00
1787	11 do	George W. Chapplain	do	Halifax, N.-E	do	5 00
1788	11 do	Brower Margeson	do	Yarmouth, N.-E	do	5 00
1789	11 do	John J. Wilmot	do	Halifax, N.-E	do	5 00
1790	11 do	William M. Innes	3e do	do	do	5 00
1791	11 do	James Forde	do	Wisawasi, Ont	Wisawasi	5 00
1792	11 do	Narcisse Auclair	Permis	Montréal, P.Q	Montréal	2 00
1793	18 do	Walter F. Boswell	3e classe	Trent-Bridge, Ont	Peterboro'	5 00
1794	18 do	John Gonyea	Permis	Smith's-Falls, Ont	Kingston	2 00
1795	20 do	William L. Armstrong	2e classe	Ottawa, Ont	Ottawa	5 00
1796	20 do	Marshall A. Putney	Permis	Hatley-Nord, P.Q	Hatley-Nord	2 00
1797	18 do	Telesphore Gelley	3e classe	Village de Bienville	Québec	5 00
1798	28 do	James H. Hayter	Permis	St-Jean, N.-B	St-Jean	2 00
1799	6 oct.	Jas. O. Charley Dugmay	do	Roberval, P.Q	Roberval	2 00
1800	6 do	Ainsworth Sturton	do	Québec, P.Q	Québec	2 00
1801	8 do	William G. Simpson	4e classe	Victoria, C.B	Vancouver	5 00
1802	16 do	Albert J. Hamilton	Permi.s.	Rivère des Espagnol, Ont.	Riv. Espagnols	2 00
1803	17 do	George C. Brownlee	4e classe	Victoria, C.B	Victoria	5 00
1804	16 do	Henry Chapman	3e do	Nelson, C.B	Nelson	5 00
1805	25 do	Frederick W. Cox	2e do	Dartmouth, N.-E	Halifax	*
1806	29 do	William H. Durham	do	Homer, Ont	Toronto	5 00
1807	29 do	Louis A. Legender	3e do	Ste-Croix, P.Q	Montréal	*
1808	29 do	Joseph H. Taylor	4e do	Wallaceburg, Ont	S.-Ste-Marie	5 00
1809	29 do	John W. Hayter	do	Moncton, N.-B	St-Jean	*
1810	6 nov.	Peter Ryan	do	Hamilton, Ont	Toronto	5 00
1811	8 do	James H. Hanley	4e classe	Kingston, Ont	Kingston	5 00
1812	do 15	Harley G. W. Spurling	1re classe, R.U.	Hamilton, Bermudes	Montréal	*
1813	do 15	John Smith	4e classe	Garden-Island, Ont	Kingston	5 00
1814	do 20	Harry A. Viets	do	Digby, N.-E	St-Jean	5 00
1815	do 20	William Jannison	2e classe	Windsor, Ont	Toronto	5 00
1816	do 22	William B. Couson	do	Vernon, C.B	Victoria	5 00
1817	do 26	George H. Parker	4e classe	Halifax, N.-E	Halifax	5 00

*Second examen.

Liste des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1818	7 déc.	John Corkey	4e classe	Kingston, Ont	Kingston	5 00
1819	12 do	William Dungan	do	Port-Hope, Ont	do	5 00
1820	16 do	Josias G. G. Simpson	do	Wiarton, Ont	Toronto	5 00
1821	18 do	William A. McWilliam	3e classe	Kingston Ont	Kingston	5 00
1822	19 do	Charles R. Weddleton	do	Yarmouth, N.-E	Halifax	5 00
1823	30 do	Joseph H. Rogers	4e classe	do	do	5 00
1824	30 do	James Godfrey	do	Charlottetown, I.P.-E.	do	5 00
1825	30 do	Honoré Dupéré	2e classe	Lévis, P.Q	Québec	5 00
1826	30 do	Hedley, R. Welch	4e classe	Oshawa, Ont	Toronto	5 00
	1896.					
1827	7 janv.	Fred. A. Weddleton	Permis	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	2 00
1828	7 do	Henry Naas	do	Lunenburg, N.-E	Halifax	2 00
1829	11 do	Arthur F. Foote	4e classe	Owen-Sound, Ont	Toronto	5 00
1830	11 do	James McRoberts	do	Collingwood, Ont	do	5 00
1831	11 do	Albert E. Lewis	do	Bruce-Mines, Ont	do	5 00
1832	11 do	Richard Taylor	2e classe	Kingston, Ont	Kingston	5 00
1833	15 do	James Tetro	3e classe	do	do	5 00
1834	20 do	Charles Napper	4e classe	do	do	5 00
1835	21 do	John A. Cunningham	2e classe	Yarmouth, N.-E	Halifax	5 00
1836	28 do	John Toppings	3e classe	Deseronto, Ont	Kingston	5 00
1837	28 do	Francis Limpert	4e classe	Toronto, Ont	Toronto	5 00
1838	3 fév.	Xavier Hamelin	1re classe	Lévis, P.Q	Québec	5 00
1839	3 do	Charles Rayburn	4e classe	Deseronto, Ont	Kingston	5 00
1840	3 do	James Conlin	do	Kingston, Ont	do	5 00
1841	3 do	William Curry	do	Pictou, N.-E	Halifax	5 00
1842	3 do	John Urquhart	3e classe	Oakville, Ont	Toronto	5 00
1843	3 do	Thomas Crossley	2e classe	Toronto, Ont	do	*
1844	6 do	Fred'k Smith	4e classe	Owen-Sound, Ont	do	5 00
1845	6 do	Wm. Leclaire	2e classe	Montreal, P.Q	Montréal	5 00
1846	4 mai	George Lessard	4e classe	Morrisburg, Ont	Kingston	5 00
1847	4 do	John Cook	do	Kingston, Ont	do	5 00
1848	4 do	Wm. Shaver	do	do	do	5 00
1849	4 do	Paul Bolduc	do	Village de Bienville, Qué.	Québec	5 00
1850	4 do	Alphonse Côté	2e classe	Sorel, P.Q	do	5 00
1851	4 do	Alfred Roy	do	Village de Bienville, Qué.	do	5 00
1852	4 do	Alfred Many	do R.U.	Lauzon, Qué	do	5 00
1853	6 do	Oscar Séguin	Permis	Mont-Oscar, P.Q	Montréal	2 00
1854	6 do	George W. Cowie	3e classe	Douglastown, N.-B	Saint-Jean	5 00
1855	6 do	Joseph A. Larochelle	do	Mattawa, Ont	Montréal	5 00
1856	6 do	Achille Michaud	2e classe, R.U.	Saint-Janvier, P.Q.	Québec	5 00
1857	6 do	John F. Williamson	do	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	5 00
1858	6 do	Lyman D. Moseley	4e classe	Yarmouth, N.-E	Halifax	5 00
1859	6 do	David McQuade	2e classe	Collingwood, Ont.	Toronto	5 00
1860	9 do	Wm. J. Leaney	3e classe	Port-Arthur, Ont.	Winnipeg	5 00
1861	9 do	Donald A. Chisholm	4e classe	Portage-du-Rat, Ont.	Port'ge-du-Rat	5 00
1862	9 do	Andrew Campbell	2e classe	Pictou, N.-E	Halifax	5 00
1863	9 do	John McMahon	3e classe	Vancouver, B.-C	Victoria	5 00
1864	9 do	John MacDonald	4e classe	Kingston, Ont	Kingston	5 00
1865	9 do	James Henderson	do	S.S. "Prince Ruperts"	Saint-Jean	5 00
1866	17 do	John Paul	Permis	Newboro', Ont	Kingston	2 00
1867	17 do	Charles Lamont	4e classe	Cornwall, Ont	do	5 00
1868	19 do	Samuel Gillespie	1re classe	Toronto, Ont	Toronto	*
1869	19 do	Edward W. McKean	do	Hamilton, Ont	do	5 00
1870	19 do	Fred. C. Dougall	3e classe	Victoria, B.-C	Victoria	5 00
1871	19 do	Samuel Bassett	4e classe	Toronto, Ont	Toronto	5 00
1872	19 do	Robt. J. McDonald	do	Selkirk, Man	Selkirk-Ouest	5 00
1873	21 do	Alphonse Hamelin	do	Montréal, P.Q	Montréal	5 00
1874	21 do	Leger Croteau	do	do	do	5 00
1875	21 do	Humphrey Goodearle	do	Kingston, Ont	Kingston	5 00

* Second examen.

Liste des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1896.					$ c.
1876	21 mars...	Alcide Ducap	3e classe	Saint-Henri, P.Q	Montréal	5 00
1877	21 do	John Russell	do	Newcastle, N.-B	St-Jean, N.-B.	5 00
1878	25 do	Aikman Vrooman	do	Owen-Sound, Ont.	Owen-Sound	5 00
1879	25 do	James H. Ewing	4e classe	Halifax, N.-E	Halifax	5 00
1880	25 do	Robert Thomson	2e classe, R.U.	Montréal, P.Q	Montréal	5 00
1881	25 do	James Ross	Permis	Port-Elgin, Ont	Southampton	2 00
1882	26 do	Wm. H. Walker	3e classe	Montréal, P.Q	Montréal	5 00
1883	26 do	Henry T. Boyd	4e classe	Windsor, Ont	Toronto	5 00
1884	26 do	John W. Davey	2e classe	Owen-Sound, Ont.	Owen-Sound	5 00
1885	28 do	James Bain, jun	do	Hamilton, Ont	Toronto	5 00
1886	28 do	Jonathan Lowry	do	Windsor, Ont	Windsor	5 00
1887	31 do	John W. Jaques	do	Collingwood, Ont	Toronto	5 00
1888	31 do	Robert W. Hooper	do	Halifax, N.-E	Halifax	5 00
1889	31 do	Wm. S. Stewart	3e classe	Chatham, N.-B	Saint-Jean	5 00
1890	31 do	Wm. McCaully	4e classe	Toronto, Ont	Toronto	5 00
1891	31 do	David Bishop	do	Portage-du-Rat	Port'ge-du-Rat	5 00
1892	31 do	Joseph Fisher	3e classe	Toronto, Ont	Toronto	5 00
1893	31 do	Fred. W. Richardson	Permis	Ile du Cerf, N.-B	Saint-Jean	2 00
1894	2 avril...	Daniel G. McAlpine	1re classe, R.U	Montréal, P.Q	Montréal	5 00
1895	6 do	Andrew Hicks	4e classe	Collingwood, Ont	Collingwood	5 00
1896	6 do	Harry A. Armstrong	do	Morrisburg, Ont	Ottawa	5 00
1897	6 do	Arch. McLaren	do	Wiarton, Ont	Owen-Sound	5 00
1898	10 do	Joseph Samson	do	Village de Lauzon, P.Q	Québec	5 00
1899	10 do	John F. McNab	do	Winnipeg, Man	Winnipeg	5 00
1900	10 do	Arthur Davis	Permis	Pool's-Resort, Ont	Kingston	2 00
1901	10 do	Albert J. Hamilton	do	Spanish-Station, Ont	Toronto	2 00
1902	10 do	Hilaire Mercier	3e classe	Village de Lauzon, P.Q	Québec	5 00
1903	17 do	Robert Marshall	2e classe	Kingston, Ont	Kingston	5 00
1904	17 do	John C. Burkitt	Permis	Little-Current, Ont	Toronto	2 00
1905	22 do	Charles W. Busk	do	Balfour, C.-B	Victoria	2 00
1906	22 do	Edwin F. Comber	4e classe	Selkirk-Ouest, Man	Winnipeg	5 00
1907	22 do	James McDonald	do	Halifax, N.-E	Halifax	5 00
1908	22 do	William A. Case	2e classe, R.U.	do	do	5 00
1909	22 do	George McClure	do R.U.	do	do	5 00
1910	24 do	Thomas Wilson	1re classe, R.U	do	do	5 00
1911	28 do	Wm. Powles	Permis	Tyendinaga, Ont	Kingston	2 00
1912	28 do	Wilbert C. Harris	do	Gore's-Landing, Ont	do	2 00
1913	9 mai	George A. Oustrout	do	Témiscamingue	Lac-d's-Quinze	2 00
1914	7 do	Henry W. Sancton	4e classe	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	5 00
1915	18 do	Arthur T. Lowe	Permis	Port-Carling, Ont	Port-Carling	2 00
1916	18 do	James Clark	do	Rivière-des-Français, Ont	R.-d.-Français	2 00
1917	21 mai	Albert Wheeler	Permis	Belleville, Ont	Kingston	2 00
1918	21 do	Thomas C. Walker	4e classe	Vancouver, C.-B	Victoria	5 00
1919	21 do	Henry Colbeck	4e do	Vernon, C.-B	do	5 00
1920	22 do	Harry E. Troope	3e do	New-Westminster	do	5 00
1921	28 do	James P. Mockler	4e do	Halifax, N.-E	Halifax	5 00
1922	1er juin	John E. Kane	2e do	Kingston, Ont	Kingston	5 00
1923	2 do	David Webster	3e do	Bouctouche, N.-B	Saint-Jean	5 00
1924	4 do	Leander C. Wallace	Permis	Cap-Hopewell, N.-B	do	2 00
1925	8 do	Robert L. Brown	do	Banff, Alta., T.N.-O	Banff	2 00
1926	12 do	Henry Good	do	Napanee, Ont	Kingston	2 00
1927	12 do	Peter McNamee	do	Portage-du-Fort, P.Q	Pembroke	2 00
1928	13 do	Francois Vigneaux	do	Val. des Bois, P.Q	Grand.-Chutes	2 00
1929	13 do	Robert C. Roe	do	Ottawa	Ottawa	2 00
1930	18 do	John A. Camber	do	Georgeville, P.Q	Georgeville	2 00
1931	18 do	Charles S. Small	4e classe	St-Andrews, N.-B	Saint-Jean	5 00
1932	18 do	Fred'k A. McFadgen	4e do	Saint-Jean, N.-B	do	5 00
1933	18 do	Chas. D. Cook	2e do	Pictou, N.-E	Halifax	*

*Second examen.

ANNEXE No 2.

ÉTAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES GÉNÉRALES DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1896.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 20 avril 1897.

M. F. GOURDEAU,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu instructions des commissaires du havre de Montréal de vous transmettre, pour l'information du ministre de la marine et des pêcheries, un état des recettes et des dépenses générales de la commission pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Le revenu ordinaire net a été de $258,131.76, soit $15,410.82 de moins qu'en 1895, diminution qui n'est cependant qu'apparente, vu que le 22 juin dernier un tarif réduisant le taux de quaiage de vingt pour cent, soit un cinquième de moins que celui de 1895, a été mis en vigueur, et que si les taux de l'ancien tarif eussent été perçus pour la saison de 1896 le revenu total aurait été de $43,000 à $45,000 de plus. Il est digne de remarque que nonobstant cette réduction de 20 pour 100, les recettes provenant des exportations accusent une augmentation de près de 13 pour 100, et aussi que pour la première fois dans l'histoire de la commission, les recettes provenant des exportations excèdent celles provenant des importations.

Les dépenses pour l'administration, l'entretien, les réparations et l'intérêt ont été de $228,643.25 net, laissant un excédent de $29,488.51 en sus des dépenses d'exploitation.

Les dépenses pour les nouveaux ouvrages et l'outillage se sont élevées pour cette année à $233,510.14, déduction faite de $6,762.72, dépensés pour la construction de la jetée de protection pour la cité de Montréal, et qui sont encore dus par cette corporation, de même que du montant aussi dépensé pour cet objet en 1895, savoir, $21,646.32.

D'après l'acte 59 Vict., ch. 10, sanctionné le 23 avril 1896, le gouvernement du Canada a avancé à la commission une somme de $1,000,000 sur la garantie des débentures du havre de Montréal, portant intérêt au taux de $3\frac{1}{2}$ pour 100 par année, pour les fins suivantes: (1°), renouvellement des obligations du havre au montant de $309,000 et d'un prêt de $76,000, dont le gouvernement est le porteur, se montant ensemble avec les intérêts du 5 janvier au 23 avril à $389,745.27; (2°), payer des avances temporairement faites jusqu'au 16 mai au montant de $503,134.73, et obtenues de la banque de Montréal, pour faire des améliorations au havre en 1894 et 1895, avec l'assentiment du gouvernement, en attendant la sanction de l'acte en question; et (3°), se charger des obligations à 6 pour 100 tenues par le public, lesquelles, avec six mois d'intérêt accru sur icelles, et dû le 5 de juillet, savoir, $3,120, complètent la somme ronde de $1,000,000, qui par le dit acte constitue la consolidation partielle des obligations du havre.

En vertu d'une autre disposition du même acte, les commissaires ont aussi emprunté (sur et à même une somme de $1,000,000 autorisée par icelui) un montant

de $100,000 au compte du prolongement du quai et du bassin de la Pointe-du-Moulin-à-Vent (pour lesquels travaux une somme totale de $143,214.10 a été dépensée durant l'année, sur une estimation de $190,000), cette avance ayant été approuvée par le gouverneur en conseil le 6 juillet, sur un rapport du ministre des travaux publics en date du 30 juin.

Les rapports ordinaires pour l'an dernier sur le district de pilotage de Montréal, sur la caisse des pilotes invalides de Montréal, et du capitaine du port, vous ont déjà été transmis; tandis que celui de l'ingénieur en chef sur les améliorations et l'entretien du havre vous est transmis sous ce pli.

D'après le rapport du capitaine du port, vous remarquerez qu'il y a eu une grande augmentation dans le nombre et le tonnage des navires océaniques et de l'intérieur, comparés à 1895. Pour les premiers, il y a eu augmentation de 69 navires, et de 147,082 tonneaux, ou 13¾ pour 100 de plus; et pour les seconds, 334 bâtiments, et 60,400 tonneaux, ou environ 6½ pour 100 de plus.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT des recettes et des dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1896.

Recettes.			Revenu.	Capital.
			$ c.	$ c.
Solde au 31 décembre 1896 :—				
Argent en caisse		$ 325 30		
Balance au crédit du compte des coupons à la banque de Montréal		140 00		
Divers comptes à recevoir		25,793 95		
Valeur des cartes en mains		2,517 30		
do des matériaux		25,065 39		
Escompte sur débentures du port "H"		11,350 19		
do do "J".		13,938 44		
		$ 79,130 57		
A DÉDUIRE—Dû à la Cie du ch. de fer Can. du P.	$ 1,430 97			
Intérêt du port sur coupons impayés	657 50			
Au crédit du compte de caisse indéterminé	8 08			
		2,096 55		
		$ 77,034 02		
Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal (en fidéicommis) :—				
Débentures du port de Montréal	$45,000 00			
Fonds consolidé de la cité de Montréal	5,000 00			
Dépôt à la caisse d'éparg. de la cité et du dist. de Montréal	3,223 74			
		53,223 74		
(A déduire, montant dû aux commissaires du port de Montréal, $186.18, p. dép. en plus.)			....	130,257 76
RECETTES.				
Du receveur des douanes de S. M., Montréal (voir *contra* pour les remboursements) :—				
Droits de quaiage sur effets à l'entrée		$103,278 21		
do do à la sortie		117,499 49		
			220,777 70	

Dépenses.		Revenu.	Capital.
		$ c.	$ c.
Recettes du port, remise de droits de quaiage payés en plus ou payés deux fois		143 78	
Recet. du hav., change sur traite d'une banq. de Boston		1 25	
do Mme John Young, pension		600 00	
Personnel administratif du havre, appointements du président, rétribution des commissaires, salaires des employés, y comp. la nour. d'un cheval (à part les appoint. du personnel des ingénieurs, $10,204, lesquels sont imputés aux divers travaux proport. à leur coût).		18,871 45	
Dépenses du port, taxes, éclairage, chauffage, etc., (voir *contra* pour crédit)		4,606 54	
Impressions, papeterie, etc., annonces, matériel à dessin, etc. (voir *contra* pour crédit)		2,097 17	
Frais de voyage et autres		154 65	
Frais d'avocat et de notaire (y compris la prime d'assurance contre les accidents de tous les employés)		1,442 50	
Compte des accidents, règlement pour accidents aux employés blessés, au-dessus du montant assuré (voir *contra* pour crédit de $2,624.55)		4,677 90	
Lumière électrique, *Citizens' Light and Power Co.*, en vertu de son contrat		4,999 80	
Inspection du port, sondages, examens, etc		2,206 94	
Réparations du port, entretien de quais et de chaussées (voir *contra* pour crédit)		55,261 25	
Dragage du port, nettoyage des bassins, sections 15, 17, 19, 21 à 22, et 32 (voir *contra* pour crédit)		1,464 67	
Intérêt sur débentures du port et emprunt du gouvernement	$116,745 00		
Intérêt sur débentures du port en mains du gouvernement	9,505 92		
Intérêt escompte sur débentures du port "H" et "J", proportion pour une année	925 60		
Intérêt, banque de Montréal, pour payer des coupons	534 50		
Intérêt sur découvert à la banque de Montréal	8,112 70		
		135,823 72	

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL—*Suite.*

ÉTAT des recettes et des dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1896.

RECETTES.		Revenu.	Capital.
		$ c.	$ c.
Du gardien de quais pour le trafic local :—			
Droits de quaiage sur effets à l'entrée..	6,784 42		
do do à la sortie..	3,129 04		
Commutation sur steamers..........	8,545 00		
Loyer de terrain p. empiler la houille..	3,125 74		
do do le bois de serv.	1,555 80		
do élevateurs à houille..	1,350 00		
do petits bureaux......	1,128 51		
do balances	1,000 00		
do bois de chauffage....	566 20		
do hangar à foin	83 20		
Loyer du bassin de Québec p. chaloupes	50 00		
		27,317 91	
De la Cie de filature Dominion (à resp. lim.), loyer pour terrains du port à Hochelaga, du 1er mai 1895 au 1er mai 1896		250 00	
De la Cie de raffinage de sucre "Canada", droits de quaiage sur 88 tonnes de sucre débarquées en 1896, en plus de la quantité acquittée à la douane.....		22 00	
De John Lee et fils, loyer d'une partie de la cour du port		300 00	
De la Cie de houille Dominion (à resp. lim.), intérêt sur dépenses faites aux quais et rails à Hochelaga.....		1,886 44	
De la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, loyer des voies du port..............................		3,379 50	
De la Cie du chemin de fer Grand-Tronc, loyer des voies du port....................................		4,332 50	
De la Cie d'exp. de bois de serv., change sur trois remises faites en fonds américains (2 en 1895). ...		3 75	
De diverses menues sommes trouvées et non réclamées..		6 99	
Total du revenu ordinaire.		258,276 79	
Au crédit des dépenses du port, messieurs D. Torrance et Cie, moitié du dommage à leur voiture sur le quai en octobre 1894		36 70	
Au crédit des impressions, papeterie, etc., timb.-poste, etc., fournis au fonds des pilotes inval., cité de Mont.		10 00	

DÉPENSES.		Revenu.	Capital.
		$ c.	$ c.
Port de Montréal, rémunération de l'ingénieur qui a déterminé les limites du port........................		....	295 00
Chemin de fer du port, aiguille, etc..		....	41 66
Bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, drag. et minage.		....	39,494 86
Quai du Moulin-à-Vent, caisson et remplissage........		....	103,719 24
Outillage du port, forage et minage, chaloupe, additions.....	$ 590 66		
do une paire de poulies Weston pour atelier flott..	60 00		
do machine à percer la glace, achèvement de	48 19		
do voies en usage sur la jetée prot. (autrefois porté au compte des art. en magasin)........	4,319 78		
do remorq. *Aberdeen*, solde.	3,627 50		
do nouv. sonn., nouv. cadre	1,446 25		
		....	10,092 38
Dragage du port, approfondissement pour mettre le fond de la rivière de niveau dans les sections 13, 14, 15-17, 22-24, et 27........................		....	7,598 23
Chenal des navires dans la partie supérieure du havre entre la jetée Victoria et l'entrée du canal.........		....	3,289 18
Construction de la jetée protectrice, matériel de dragage et dépôt sur remblai (voir *contra* pour crédit)......		....	23,383 49
Agrandissement du port, nouveaux abords, dragage de la batture de l'île à cette fin		....	4,237
Construction à Hochelaga, dragage des bassins et battures, etc., aux sections 40-46, remplissage et macadamisage à la nouvelle jetée		....	48,121 77
Ministère de la milice et défense, réparations au quai de l'île Sainte-Hélène (voir *contra* pour crédit).....		....	831 65
Ministère des travaux publics, pour l'aide accordée à la construction d'une nouvelle drague à la Pointe-Lévis (voir *contra* pour crédit)		....	78 00
Banque de Montréal, découvert au 31 décembre 1895...		....	353,227 24
Débentures du port échues et payées. .....$	413,000		
Emprunt du gouvernement payé..........	76,000		
		....	489,000 00

Au crédit du compte des accidents de la Cie d'assurances *Manufacturer's Accident*, à compte de règlement avec les employés blessés		2,624 55	
Au crédit des réparations du port, pour briques sauvées d'une barge sombrée		50 00	
Au crédit des dragueurs du port, pour ferraille, usage de chalans, assur. contre l'inc. sur le rem. *Emma Munson*, etc :—Peck, Benny et Cie, $132.61 ; John McDougall, $213.58 ; Wm. Rodden et Cie, $65.84 ; Henry Dobell et Cie, $12 ; W. G. Reid, $210 ; 9 Cie d'assurances, $155.76 ; Ligne Sincennes-McNaughton (à resp. lim.), $35 ; T. Labelle, $17.30		842 09	
Au crédit du quai de l'Ile Ste-Hélène, ministère de la milice et défense, pour réparations faites			831 65
Au crédit du ministère des travaux publics, pour services rendus			78 00
Au crédit de la construction de la jetée protectrice, cité de Montréal, pour des frais en 1896			6,762 72
Au créd. du compte des cart., vente des c. du ch. des nav.			36 60
Au crédit de la Cie de construction et de pavage d'Ontario (à resp. lim.), dépôt, entreprise, fourniture de pierre à macadam en 1897			509 40
Du gouvernement fédéral en vertu de l'acte 59 Vict., ch. 10, pour rachats des obligations du havre "G"	$260,00 00		
do do "O"	49,000 00		
Pour paiement d'emprunt	76,000 00		
Pour rachats des obligat. du port "P"	104,000 00		
Pour paiement d'avance par la banque de Montréal et intérêt, et aussi sur les obligations et emprunt	511,000 00		
	$1,000,000 00		
Du gouvern. fédéral à compte du nouv. quai et du bas. à la Pointe du Moulin-à-Vent	100,000 00		1,100,000 00
	$1,319 53		
Au crédit des dépenses de pilot., 2 p. 100 de droits de pilotage et honor. de licence	1500		1,334 53
Pour le compte du fonds des pilotes invalides de Montréal, 5 p. 100 de droits de pilotage et divers	$3,320 07		
Intérêt sur placements de fonds	2,291 89		
Total, argent			5,611 96
Droits de pilotage de MM. R. Reford et Cie à être crédités en 1897 au fonds des P. I. M.			48 83

Compte de cartes lithographier, feuilles 20, 21 et 22 des cartes de rivière, 500 copies de chaque et reliure (voir *contra* pour crédit)				370 00
Frais de pilotage, appoint. et dép. de l'agent à Québec, services d'hommes de loi (voir *contra* pour crédit)				·1,040 75
Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal :—				
Pens. aux vieux pilotes et aux veuves.		$5,373 74		
Audit. du fonds, frais de port, etc.		37 81		
Prime et courtage sur achats d'obligations du havre à 6 p. 100		495 00		
Intérêt échu sur achat d'obligations du port		64 60		5,971 15
Dépenses, compte du capital				1,090.791 65
" revenu				232,351 62
Dépenses totales				1,323,143 27
Solde au 31 décembre 1896 :—				
En caisse		$ 590 21		
Balance au crédit du compte courant à la banque de Montréal		48,697 84		
Bal. au crédit du compte des coupons.		100 00		
Divers comptes dus comme suit :—				
Cie du ch. de fer Can. Pacifique	$ 3,379 50			
Cité de Montréal.	30,021 54			
John Lee et Fils	300 00			
H. et A. Allan	534 53			
Agence Standard	150 00			
J. et R. McRea	100 00			
Alex. Riendeau	172 80			
John Crowe	83 20			
Ch. de fer Chateauguay et Northern	25 00	34,766 57		
Valeur des matériaux en mains :—				
Houille	$ 1,860 65			
Pierre à macadam	2,154 00			
Outill. de chant. de const.	3,152 84			
Outill. de l'atelier flott.	7,965 24			
Outill. de chant. du port	1,182 70			
Bois de c. pour tr. au q.	6,934 57			
Bois de service	1,753 09	25,003 09		
Escompte sur débent. du port "H" à être réduit par 25 crédits annuels de $436,54 par intérêt du port jusqu'à expiration		56 10,913		

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL—*Fin.*

ÉTAT des recettes et dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1896—*Fin.*

Recettes.	Revenu.	Capital.	Dépenses.			Revenu.	Capital.
	$ c.	$ c.				$ c.	$ c.
			Escompte sur débentures du port "J" à être réduit par 27½ crédits annuels de $489.06 par intérêt du port jusqu'à expiration		13,449 38		
					133,520 74		
			A DÉDUIRE—Dû à la cité de Montréal	1,372 91			
			Intérêt sur coupons impayés	617 50			
			Au crédit du compte de caisse indéterminé	8 08			
					1,998 49		
					131,522 25		
			Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal (en fidéicommis).				
			Débentures du port de Montréal	$ 46,000 00			
			Fonds consolidé de la cité de Montréal	5,000 00			
			Dépôt à la caisse d'épargne de la cité et du dist., Montréal	1,646 06			
					52,646 06		
Recettes à compte du capital		1,245,471 45					
Recettes à compte du revenu		261,840 13	(Argent entre les mains des commissaires, $32.31)				184,168 31
		1,507,311 58					1,507,311 58

Vérifié.
RIDDELL et COMMON,
Auditeurs,
MONTRÉAL, 6 avril 1897.

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire,
MONTRÉAL, 31 mars 1897.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX POUR L'AMÉLIORATION ET L'ENTRETIEN DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1896.

JOHN KENNEDY, M. INST. I. C., INGÉNIEUR EN CHEF.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
MONTRÉAL, 15 mars 1897.

À M. ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire, commissaires du port de Montréal.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information du bureau des commissaires du port, le rapport suivant sur les travaux faits dans le port de Montréal pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1897.

NOUVEAUX OUVRAGES.

Les principaux ouvrages nouveaux de l'année sont : Le remplissage le long du rivage à Maisonneuve pour former partie de quais futurs; l'achèvement et l'empierrement de la nouvelle jetée et du quai avoisinant le rivage à la section 43, Hochelaga; le dragage de battures entre les quais et le chenal des navires vis-à-vis la section 46, et vis-à-vis les sections 44 à 40, Hochelaga ; le dragage dans le chenal des navires et dans les espaces entre le chenal et les quais à divers endroits entre l'extrémité inférieure de l'île Ronde et le canal Lachine, pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve ces dernières années; l'approfondissement de la moitié de la largeur du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et son prolongement jusqu'à sa limite projetée, et la construction d'un quai autour de son extrémité supérieure; et le prolongement de la jetée de protection jusqu'à 500 pieds du pont Victoria.

Les principaux détails sont les suivants :—

Sections 5 *à* 10.—Pointe du Moulin-à-Vent. Les travaux de prolongement du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent jusqu'à sa limite projetée de 150 pieds à partir de l'extrémité sud-ouest de la propriété des commissaires, et de prolongement du quai autour de l'extrémité du bassin et sur une longueur de 800 pieds sur le côté sud-est, étaient en cours d'exécution à la fin de la saison de 1895, et ont été repris à l'ouverture de la navigation en 1896. Le pétardement des veines et couches de trapp, et le dragage de l'argile schisteuse et du trapp, qui constituaient la partie la plus lente des travaux, ont été poussés aussi rapidement que possible et avec autant de matériel que l'espace permettait d'employer. L'emplacement pour environ 500 pieds linéaires de coffrage, qui avaient été dragués les années antérieures, a été terminé en 1896, et l'emplacement nécessaire à environ 500 pieds additionnels, non touché auparavant, a été pétardé et dragué jusqu'à achèvement. Dans le bassin lui-même, la plus grande partie de l'approfondissement et du prolongement a été faite jusqu'à une distance de 1,000 pieds à partir de l'extrémité supérieure et principalement le long du devant des quais neufs, pour permettre aux navires d'approcher des quais le plus tôt possible. Environ un quart de l'aire de cette longueur de 1,000 pieds a été pétardé et dragué jusqu'à une profondeur moyenne de 16 pieds ; un autre quart jusqu'à environ 20 pieds de profondeur ; un troisième quart jusqu'à 24 pieds de profondeur, et le reste jusqu'à 26 pieds de profondeur, donnant un niveau d'eau de 13 pieds au-dessus du busc de l'écluse.

Le premier caisson du nouveau quai de l'an dernier a été posé sur le côté sud-est du bassin, le dernier a été posé à l'angle sud-ouest, et la construction des ouvrages en bois a été arrêtée le 12 décembre. Des 800 pieds de longueur sur le côté sud-est du bassin, les 200 pieds les plus éloignés dans le courant ont été construits à leur pleine hauteur et planchéiés, les 250 pieds contigus ont été construits jusqu'à 2 pieds de la pleine hauteur, et les 350 pieds restants jusqu'à 5 pieds de la pleine hauteur. En

travers de la tête du bassin, l'ouvrage en bois a été construit jusqu'à une moyenne d'environ 7 pieds au-dessous de leur pleine hauteur, et tous ces ouvrages sont d'une hauteur suffisante pour permettre d'y arriver pour continuer les travaux durant les hautes eaux du printemps. Dans le quai à la tête du bassin, on a construit un grand coursier de décharge de 25 pieds de largeur, avec côté en coffrage, pour prolonger le coursier de décharge du déversoir du canal Lachine. Un autre semblable de 26 pieds de largeur à été construit pour prolonger le coursier de décharge des moulins d'Ogilvie, sur le lot cadastral n° 580, et dans l'angle sud-est du bassin on en a construit un de 10 pieds de largeur et on l'a réuni au coursier des moulins de Pillow, Hersey et Cie, lot cadastral n° 511. Presque tous ces caissons ont été remplis de pierre et bien appuyés en arrière pour les rendre sûrs pour l'hiver. La levée du quai neuf sur le côté sud-est, de 300 pieds de largeur sur environ 1,000 pieds de longueur, a presque toute été faite à sa hauteur projetée et a été couverte d'environ 12 pouces de roche schisteuse comme fondation au macadam. La hauteur de ce nouveau quai, une fois fini, selon la décision de l'été dernier, sera de 16½ pieds audessus de l'eau basse de 13 pieds sur le busc d'écluse, en avant du coffrage et au bord intérieur de la levée, ou environ 4 pieds au-dessus du niveau ordinaire des quais; et elle aura 2½ pieds de plus haut au centre.

Sur le côté nord-est du bassin, la partie du quai neuf à la partie supérieure, qui avait été construite jusqu'au-dessus du niveau de l'eau en 1895, a été portée jusqu'à sa pleine hauteur et terminée l'an dernier.

Les quantités de remplage employées dans les quais neufs, et leur provenance, sont comme suit:—

Des dragages dans le port..............	205,968	verges cubes.
Des excavations dans la ville et du lest des navires	49,506	"
Du dragueur de l'Etat dans le canal Lachine	31,548	"
Total......................................	287,022	"

Les dépenses faites dans tout le bassin et qui lui sont imputables sont: Dragage et pétardement, $37,678.59; ouvrages en bois des quais neufs, $52,710.86; main-d'œuvre et matériaux de remplage, $51,008.38; total, $141,397.83. On a aussi dépensé pour les dragages et les dépôts, à porter au compte des autres ouvrages où l'on a déposé les matériaux, $18,571.46.

Sections 11 *et* 12.—L'approche au bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent a été agrandie et approfondie à plusieurs endroits. Dépenses à porter au compte du dragage, $1,816.27.

Moitié des frais de dragage et de dépôts à porter au compte des autres ouvrages où les matériaux ont été employés, $1,816.28.

Sections 13 à 14.—Une partie du bassin occupé par les steamers de la ligne Allan a été approfondie pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve. Dépenses imputables au dragage, $4,426.23. Moitié des frais de dragage et de dépôts à porter au compte des ouvrages où l'on a envoyé les matériaux, $4,426.23.

Sections 15 *à* 17.—On a fait quelques creusages dans les bassins pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve. Dépenses à porter au compte du dragage, $483.96. Moitié des frais de dragage et de dépôt, à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été envoyés, $483.96.

Sections 22 *à* 24.—Plusieurs hauts-fonds trouvés par le sondage ont été dragués pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve. Dépenses, à porter au compte du dragage, $2,341.09. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été envoyés, $2,341.08.

Section 27.—La profondeur de l'eau sur la batture vis-à-vis les quais dans 10 pieds d'eau était devenue si réduite par l'abaissement du niveau du fleuve dans ces dernières années, que les remorqueurs et les barges tirant plus de 8 pieds d'eau ne pouvaient en approcher. On a tenté l'automne dernier d'y remédier au moyen de dragages, mais le courant était si fort et la difficulté de servir les dragueurs par des chalans était si grande que l'on n'a pu faire ces travaux à un prix et à une vitesse raisonnables, et on l'a laissé en conséquence jusqu'à l'époque des hautes eaux d'une

autre année. Dépenses à porter au compte du dragage, $346.95. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a employé les matériaux, $301.25.

Sections 40 *à* 42.—Un certain nombre de petites battures entre les quais et le chenal des navires ont été draguées, mais une partie seulement des ouvrages a été vérifiée en y faisant passer le chalan d'épreuve. Dépenses à porter au compte du dragage, $5,104.52. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été employés, $267.33.

Sections 42 *et* 43.—Hochelaga. Lorsque l'eau des crues du printemps eût baissé, on trouva que la nouvelle jetée et les bassins avaient gravement souffert par l'affouillement de l'eau pendant l'hiver. De grandes parties des bassins des deux côtés de la jetée et à son extrémité, avaient été réduites à une profondeur de 16 à 20 pieds à l'eau basse, tandis que d'autres parties avaient été affouillés jusqu'à des profondeurs de 36 à 40 pieds. L'ouvrage en bois de la jetée n'a pas été endommagé du tout, excepté près de l'extrémité extérieure d'amont, où une partie du tablier a été légèrement déplacée, mais le remplage en terre a été considérablement affouillé sur la plus grande partie de sa longueur.

On commença de bonne heure au printemps le dragage des bassins jusqu'à une profondeur convenable. La jetée a également a été remplie jusqu'au niveau convenable et recouverte d'une épaisse couche de roche schisteuse et de cailloux provenant des dragages à la Pointe du Moulin-à-Vent et autres endroits dans le port, puis macadamisée et bien roulée. Pierre de macadam employée sur la nouvelle jetée et l'approche en 1896, 460 toises.

Le côté d'amont de la jetée a été prêt pour les navires le 30 juillet, et l'autre côté en août. Dépenses en 1896 :—

Pour main-d'œuvre et matériaux de remplage et de macadamisage des nouveaux quais et des chemins	$24,401 33
Pour le dragage des bassins le long de la nouvelle jetée	11,264 52
Total	$35,665 85

Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a employé les matériaux, $5,339.04.

Section 46.—Maisonneuve. Les bassins sur les deux côtés de la nouvelle jetée et de l'approche en venant du chenal des navires, ont été approfondis à plusieurs endroits de manière à donner 27½ pieds de profondeur à l'eau basse, mais une partie de ces ouvrages n'a pas encore été complètement éprouvée. Dépenses à porter au compte du dragage, $3.302.47. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a employé les matériaux, $1,273.30.

Un bas-fond d'une étendue considérable entre le coffrage du quai sur le rivage et le chemin d'approche de la rue Pie IX, a été rempli afin d'utiliser le surplus des dragages et améliorer l'approche. Dépenses pour les gages des journaliers, $1,881.35 ; matériaux de remplissage provenant de dragages dans le port, $2,167.58. Total, $4,048.93.

Sections 47 à 48. Le surplus des dragages, s'élevant à 45,571 verges cubes, a été placé le long du rivage par des grues, de manière à former partie de nouveaux quais plus tard. Rien n'a été porté au compte de ces sections pour les matériaux dragués

CHENAL DES NAVIRES.

On a continué pendant tout l'été l'approfondissement du chenal des navires pour compenser l'extrême abaissement du niveau du fleuve.

La partie située entre l'extrémité d'aval de la jetée Victoria et l'entrée du canal a été assignée aux dragueurs des commissaires, et la partie en aval à un dragueur de l'Etat envoyé spécialement pour cela. Comme on ne pouvait faire en une seule année tout l'approfondissement désiré, on s'est donc attaché pendant les travaux de l'été dernier à creuser autant que possible sur toute la longueur qu'on voulait approfondir pour les besoins de la navigation durant les eaux basses de l'automne dernier, plutôt que d'adopter la ligne de conduite la plus économique de creuser une tranchée à la pleine profondeur désirée mais sur un espace limité. Le 20 octobre

1896, tous les hauts-fonds en amont d'Hochelaga avaient été creusés d'un bout à l'autre de manière à permettre aux navires de tirer 13 pouces de plus. Avis officiel en fut immédiatement donné, et la jauge du port fut abaissée de manière à indiquer la nouvelle profondeur. Quantité draguée par les dragueurs des commissaires, 20,322 verges cubes. Dépenses, imputables sur ces dragages, $3,289.18. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter aux comptes des ouvrages où l'on a employé les matériaux, $3,289.19.

AGRANDISSEMENT DU PORT ET OUVRAGES DE PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS.

Jetée de protection.—Les grues sur terre et autre outillage pour la construction de la jetée de garde ont été hivernés sur la jetée comme auparavant. La partie supérieure de la jetée de protection à l'extrémité inférieure de la partie supérieure de la jetée, qui avait été démolie pour l'hiver, a été reconstruite de nouveau, et l'outillage a été mis en état pour les travaux vers le 10 mai. Le 9 juin le conseil autorisa le prolongement de la levée de la jetée à son extrémité supérieure pour réduire l'ouverture entre cette jetée et le pont Victoria à 500 pieds. L'ouvrage commença le 11 juin et se continua jusqu'au 28 juillet, alors que l'on arriva jusqu'à 500 pieds du pont Victoria et l'on arrêta les travaux. Le nombre des travailleurs fut alors réduit de moitié, et on les employa à recouper les talus et les recouvrir en blocaille, ce qui se fit jusqu'au 18 septembre, alors que l'on termina tous les ouvrages pour l'année.

Les quantités et espèces de matériaux placés sur la jetée en 1896 furent comme suit :—

	Verges cubes.
Dragué du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10, schiste et trapp	46,984
Dragué du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10, tuf dur et roches	4,500
Dragué de l'approche de la Pointe du Moulin-à-Vent, section 11, schiste et trapp	2,000
Dragué de l'approche du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, section 11, tuf dur et pierres	2,480
Dragué du chenal des navires dans le port, tuf et gravier.	488
Dragué de la batture de l'île, entre la jetée de garde et le chenal des navires, sable, gravier et pierre	15,054
Dragué du mouillage et des hauts-fonds en aval de la jetée Victoria, sections 20 à 25, vase, gravier et pierres	2,898
Dragué du bassin Allan, sections 12 à 14, tuf, vase et pierres	6,580
Déposé sans frais sur les chalans des commissaires provenant d'excavations dans la ville, vase et pierres	3,220
Total de verges cubes, mesurage sur chalans et en boîtes	84,204

	$	cts.
Les dépenses sur la jetée de protection jusqu'à la fin de 1895 furent de	$274,325	31
Les dépenses en 1896 furent de	23,383	49
Total jusqu'à la fin de 1896	$297,708	80
Moins :—		
Partie à payer par la ville jusqu'à la fin de 1895	$ 62,111	38
Partie à payer pour 1896	6,762	72
Total à payer par la ville jusqu'à 1896	$ 68,874	10
Dépenses nettes de la part des commissaires du port	$228,834	70

Dragage de la batture de l'île.—Le dragage sur la batture de l'île a été peu considérable et a été presque complètement limité à la partie inférieure du côté le plus rapproché du chenal des navires. Quantité draguée, 62,889 verges cubes. Dépenses à porter au compte de dragage, $4,237.05. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été employés, $6,903.90.

RÉPARATIONS.

Les réparations aux chemins sur les quais ont été faites avec parcimonie en 1896, 541¾ toises seulement de pierre à macadam ayant été employées pour leur entretien. D'un autre côté les réparations des ouvrages en bois ont été faites au complet et ont compris l'enlèvement et le renouvellement du dessus de 1,308 pieds linéaires du quai de 10 pieds et le renouvellement d'une grande partie du revêtement en planches des quais en général, ce qui constitue des dépenses assez considérables.

Le total des frais d'entretien et de réparations pour l'année a été de $55,211.25, et se compare comme suit avec les frais des années antérieures :—

1875	$16,499
1876	35,711
1877	26,077
1878	18,974
1879	18,819
1880	17,330
1881	16,159
1882	27,962
1883	35,768
1884	44,869
1885	42,158
1886	64,989
1887	64,984
1888	49,520
1889	51,892
1890	56,380
1891	49,109
1892	72,175
1893	58,644
1894	75,455
1895	50,081
1896	55,211

La débâcle des glaces de l'hiver commença le 12 avril par un léger mouvement sur la rive sud vis-à-vis Saint-Lambert.

Le lundi, 12 avril, un mouvement considérable se produisit sur la rive sud du bassin de Laprairie et dans le chenal principal jusque près de l'extrémité inférieure de la jetée de garde. Dans la matinée du 14, un fort mouvement général se produisit dans tout le fleuve depuis le bassin de Laprairie jusqu'à l'extrémité d'aval du courant Sainte-Marie, accompagné d'une crue soudaine d'environ 6 pieds. Le mouvement de poussée s'étendit aussi à travers l'ouverture à la tête de la jetée de protection à travers les hauts-fonds de la Pointe Saint-Charles et dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et transporta tout le champ de glace en dedans de la jetée de protection. Le remorqueur *Laurier*, qui se trouvait à l'extrémité d'aval du champ de glace près de la jetée de protection fut entraîné sur une distance d'environ sept cent soixante-dix pieds par le mouvement des glaces, et fut laissé dangereusement près de la glace du chenal principal; mais la flotte des commissaires du port, se trouvant à l'abri à l'entrée du canal, n'a été que légèrement déplacée. Dans l'après-midi du même jour de fortes poussées se produisirent sur le côté de Saint-Lambert et une autre légère poussée en dedans de la jetée de protection. Dans la matinée du 15 de fortes poussées se produisirent sur les hauts-fonds de la Pointe Saint-Charles et en travers de la tête du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, suivies dans l'après-midi par de fortes poussées à Saint-Lambert et d'une débâcle générale de la partie d'aval du bassin de Laprairie. Dans la matinée du 16, un mouvement général de la glace eut lieu dans le chenal principal jusqu'à Hochelaga, accompagné de fortes poussées sur les hauts-fonds de la Pointe Saint-Charles dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et à la nouvelle jetée d'Hochelaga. Entre cinq et six heures de l'après-midi, la glace du chenal d'Hochelaga et de Saint-Lambert fut emportée sous le champ de glace d'aval, laissant le chenal et le bassin de Laprairie parfaitement libres. La glace du

courant à Sainte-Marie commença alors à descendre, et le lundi, 20 avril, ce courant et le bassin à l'intérieur de la jetée de protection étaient virtuellement libres de glace.

Les quais à partir de la section 21, en amont de l'élévateur du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'à l'extrémité d'amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, ont été laissés libres de glace, à l'exception d'une petite quantité sur la section 19. Depuis la section 21, à l'élévateur, jusqu'à la section 27 en aval, aux ateliers de la Compagnie Canadienne de Caoutchouc, il resta de grandes quantités de glace surtout sur le devant des quais sur l'emplacement des hangars des steamers.

Voici la quantité approximative laissée aux différents endroits :—Section 19, 300 pieds de long sur 5 pieds de large, de 2 à 4 pieds d'épaisseur, environ 1,700 verges cubes. A partir du centre de la section 21 en descendant, sur une distance de 600 pieds, il resta de la glace sur une largeur de 50 pieds et une épaisseur de 1 à 5 pieds, environ 3,300 verges cubes. Section 22, vis-à-vis l'élévateur d'aval, 50 pieds de long sur 25 pieds de large, d'un à 4 pieds d'épaisseur, environ 100 verges cubes. Sections 23 à 27, depuis vis-à-vis le tunnel de la rue Brock jusque vis-à-vis la fabrique de caoutchouc, à l'avenue Papineau, il y avait de la glace partout, de 5 à 20 pieds d'épaisseur, 200 pieds environ de largeur et 2,000 de longueur, environ 189,000 verges cubes. Total depuis entre la section 19 et la section 27, 194,100 verges cubes.

En aval de la section 27 il ne resta que des quantités insignifiantes et à des endroits isolés.

Le 18 avril, lorsque le gros de la débâcle fut terminé, mais alors que l'eau avait encore six pieds de profondeur sur les quais, 100 hommes furent mis à l'ouvrage pour enlever la glace des emplacements des hangars aux marchandises, après quoi le nombre d'hommes fut graduellement augmenté jusqu'à la fin des travaux le 2 mai, alors que la glace était toute enlevée. Une des grues de la flotte rendit quelques services pour l'enlèvement de cette glace. Les frais d'enlèvement de cette glace ont été bien moins considérables qu'ils l'auraient été, parce que l'eau couvrait les quais pendant la plus grande partie que dura l'ouvrage. La plus grande partie de la glace du bord a été simplement jetée à la pelle dans l'eau environnante, qui l'emporta, au lieu d'être charroyée et jetée par-dessus le bord des quais comme d'ordinaire.

Les dépenses totales pour l'enlèvement de la glace ont été de $2,584.

Lorsque l'eau eût baissé on trouva que les quais n'avaient virtuellement subi aucun dommage par l'action des glaces et l'affouillement, excepté les suivants:

La section de la jetée 46, Maisonneuve, avaient quelques petits trous dans le macadam et le remplissage des caissons. La nouvelle jetée non terminée, section 43, Hochelaga, avait de grands trous pratiquées par l'eau dans le remplissage de sable, et une courte longueur de l'ouvrage en bois de la partie supérieure était légèrement courbée en dedans, tel que déjà décrit. Le remplissage d'une petite longueur de coffrage dans la section 37 s'est tassé d'environ 12 pieds.

Le coffrage dans la section 9, Pointe du Moulin-à-Vent, qui s'était beaucoup tassé en dehors de la perpendiculaire le printemps dernier et qui avait été retenu au moyen de boulons, s'est de nouveau très légèrement tassé. Les chantiers provisoires à la Pointe du Moulin-à-Vent pour haler les dragueurs, chalans, etc., des commissaires, ont été endommagés par la poussée des glaces.

La jetée de protection et le matériel qui y a passé l'hiver n'ont souffert aucun dommage. L'ouvrage en pilotis aux ouvrages en chevalets a été légèrement endommagé par la glace.

Les quais en général n'ont été libres d'eau que le lundi, 27 avril.

Le posage des poteaux d'amarrage et de défense, des latrines et des abreuvoirs, etc., pour l'été, fut commencé le 20 avril, et le déblaiement des quais des débris laissés par l'hiver fut commencé le 27 et les réparations le 28.

Voici les principales réparations faites durant l'été :—

Section 8.—Pointe du Moulin-à-vent. Environ 300 pieds linéaires de coffrage se sont tassés en dehors durant l'hiver et le printemps à cause de l'affouillement de ses fondations, et en juin on l'a retenu au moyen de 18 boulons à ancre de $1\frac{1}{2}$ pouce de diamètre et de 65 pieds, allant en arrière jusqu'au terrain solide à environ 18 pouces au-dessous de la surface. Coût, $1,117.11.

Section 9.—Cette partie du caisson en aval du renfoncement, qui avait aussi été affouillée et assujettie par des boulons à ancre en 1895, fut reprisa en sous-œuvre au moyen de matelas de beton placés sous le mur de devant des caissons par un plongeur. Le dessus du coffrage, qui s'était tassé, a été exhaussé au niveau voulu, et réparé au moyen de traverses, longrines, couronnement, etc. Coût, $1,940.76.

Sections 12 à 14. Des réparations ont été faites au couronnement et au bordage du dessus et de face, et quatre poteaux d'amarrage en fer ont été plantés. Coût $483.30.

Sections 15 à 47.—Un tassement considérable qui s'était fait sous le hangar aux marchandises sur le côté intérieur du quai de l'île, section 15, a été réparé avec de la roche schisteuse draguée dans le fleuve. On a renouvelé les têtes des pilotis et la partie supérieure des ouvrages en bois et le plancher, sur environ 60 pieds linéaires du quai en pilotis, au coin extérieur d'amont du bassin. On a aussi posé une couche de lest et on l'a chargée de pierre pour empêcher la glace de lever les pilotis. On a posé deux poteaux d'amarrage en fer. Coût, $960.23.

Environ 300 pieds linéaires de l'ancien quai en coffrage, sur la section 16, construit dans 20 pieds d'eau en 1859, avaient été affouillés sur la face par les creusages successifs des dragueurs et par l'action des hélices des steamers, et projetaient en dehors. Le pied du coffrage a été repris en sous-œuvre et protégé avec du roc, qui a été principalement posé par un plongeur; et le dessus fut fixé au terrain solide au moyen de 20 boulons de 1½ pouce de diamètre et d'environ 60 pieds de long. Coût, $866.60.

On a dragué les cendres et les autres choses accumulées dans les bassins en avant des quais, sections 15 à 17. Quantité, 1,180 verges cubes. Dépenses à porter au compte du dragage, $161.32. Moitié des frais de dragage et de dépôts à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été utilisés, $161.32.

Section 19.—Le bassin le long du renfoncement dans la partie supérieure de la jetée, du côté de terre, a été dragué jusqu'à 12 pieds de profondeur à l'eau basse. Quantité draguée, 473 verges cubes. Dépenses à porter au compte du dragage, $104.98. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a utilisé les matériaux, $104,99.

Section 20.—On a renouvelé toutes les pièces de dessus et le plancher du quai en coffrage en travers de l'extrémité d'amont du bassin. Le vieux coffrage du quai sur le côté sud-est du bassin s'était considérablement tassé le long de sa jonction avec les ouvrages en pilotis, et lorsque l'on a enlevé les hangars à marchandises à la clôture de la navigation, on a renforcé les fondations du coffrage au moyen d'un enrochement sur le devant. Il reste encore à réparer le dessus du quai. Coût, $1,259.21.

Sections 21 et 22.—Le mouillage des steamers le long des quais a été nettoyé par des dragueurs. Quantité draguée, 1,336 verges cubes. Dépenses à porter au compte du dragage, $132 74. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a utilisé les matériaux, $132.73.

Sections 30 à 33.—Environ 1,308 pieds linéaires du quai dans 10 pieds d'eau construit en 1872 à 1875 et du quai du bateau passeur de Longueuil, qui s'étaient tassés vers l'extérieur et que ses pièces pourries avaient affaibli, ont été relevés à leur hauteur propre et complètement réparés. De 5 à 7 pieds de profondeur des pièces de devant du coffrage ont été renouvelés, et la hauteur a été augmentée d'environ 2 pieds; on a aussi renouvelé les pièces transversales, les pièces de dessus et le revêtement du dessus et de face. Le tablier a été muni de poteaux d'amarrage en fer, au nombre de dix-sept, au lieu des anciens poteaux en bois et des anneaux. Le chemin en arrière a été élevé et macadamisé de nouveau à la hauteur du nouveau niveau du coffrage. Cet ouvrage, ainsi que les réparations faites en 1894, et un morceau de coffrage reconstruit en entier la même année, ont mis toute la longueur des 1,800 pieds de quai entre le quai du bateau passeur de Longueuil et la réserve dans la section 29 en excellent état. Dépenses en 1896, $9,727.45.

Section 32.—Une barge et sa cargaison de brique, qui avaient coulé le long du quai et avaient été abandonnées par leurs propriétaires, ont été relevées par les dragueurs, qui en même temps ont un peu creusé le fond. Dépenses, $273.54, moins $50 réalisés par les frais de sauvetage.

Sections 38 à 40.—Neuf poteaux d'amarrage fixes en fer ont été posés à la la place des poteaux d'amarrage mobiles en bois et en fer.

Sections 42 à 46.—Un nouveau chemin a été nivelé et macadamisé le long de la nouvelle voie d'évitement de chemin de fer posée en 1895, pour remplacer le chemin qui occupait l'emplacement de la voie d'évitement. Coût, $2,348.41.

Un nouvel égout a été fait et relié à l'égout de la rue Nicolet (anciennement le ruisseau Migeon) pour égoutter le terrain bas en arrière des propriétés du havre.

Réparations générales.—De légères réparations générales ont été faites aux ouvrages en bois des quais dans les sections 10 à 12, 14, 17 à 19, 21 à 29, 37, 39 à 42, 45 et 46.

Le revêtement en planches de tous les quais du havre a été examiné et mis en bon état.

Environ 1,000 verges cubes de ratissures des quais, cendres, etc., ont été utilisées pour remplir les endroits creux dans les coffrages sous le tablier supérieur, là où le remplissage s'était tassé ou avait été emporté par l'eau.

Les joints dans le parement en maçonnerie des sections 12 à 20 ont été grattés et rejointoyés en mortier de ciment de Portland.

De la pierre à macadam, au montant de 546¾ toises, a été utilisée pour l'entretien des chemins et a été distribuée comme suit :—

Sections 5 à 11	76½
Sections 12 à 20	181½
Sections 21 à 31	82¼
Sections 32 à 40	128¾
Sections 41 à 46	77¾
Total	546¾

L'ouvrage ordinaire de l'enlèvement des poteaux d'amarrage là où ils n'étaient pas protégés par la jetée de protection, l'enlèvement des abreuvoirs et des latrines, et la mise en sûreté des matériaux, ont été terminés vers le 1er décembre.

OUTILLAGE DE DRAGAGE ET DRAGAGE.

L'outillage de dragage employé en 1896 était celui qui appartient aux commissaires du havre, et se compose de six dragueurs à cueiller, six grues flottantes, une grue double sur terre, un bateau de forage et de pétardement, cinq remorqueurs, vingt-cinq chalans plats, et un atelier flottant, tel que détaillé dans le tableau annexé.

Le dragueur n° 7, les grues nos 2 et 3, et le remorqueur *St. Louis* ont été mis en hivernage dans la cale sèche du gouvernement (autrefois cale sèche de Tate), canal Lachine, durant l'hiver de 1895 96, afin de les réparer, et le petit remorqueur *M. P. Davis* a été mis en hivernage dans la cale sèche de Cantin. Tous les autres dragueurs, grues, remorqueurs et chalans de la flotte de dragage ont hiverné dans le havre près des entrées du canal, pour éviter les retards et les frais occasionnés par l'hivernage dans le canal, et aussi pour éviter le risque des dommages résultant de l'échouage des dragueurs et des grues lorsque l'eau est retirée du canal au printemps. Le petit remorqueur *Laurier*, appartenant au capitaine Auclaire, a également hiverné dans le havre, près de l'extrémité d'aval de la jetée de protection et en dedans de cette jetée.

L'hivernage de la flotte des commissaires et du remorqueur *Laurier* dans le havre a été rendu possible par l'achèvement presque complet de la jetée de protection en 1895. C'est le premier cas que l'on connaisse où des bateaux de prix ont volontairement hiverné dans le port, et c'est certainement la première fois qu'ils ont pu hiverner là sans être exposés à une destruction presque certaine.

La flotte de dragage a été très légèrement déplacée par la poussée et le déplacement de parties du champ de glace en dedans de la jetée de protection, lorsque la glace a pris dans le fleuve à l'automne et pendant la débâcle au printemps, excepté le 10 janvier, lorsque toute la flotte a été déplacée d'environ 100 verges, ce qui a nécessité le sciage de la glace pour ramener les bateaux près des entrées du canal.

Inspection des bateaux à vapeur.

Les réparations d'hiver aux coques et aux machines de la flotte de dragage ont été faites par les propres hommes des commissaires, à l'exception des ouvrages de fonderie et quelques gros ouvrages de machinerie et de forge qui ont été faits dans les boutiques du voisinage.

Voici quelles ont été les principales réparations :—

Dragueur n° 1.—On a renouvelé les pièces de fondation sous les tambours principaux de l'engrenage des poteaux d'ancrage de devant; un nouveau poteau d'amarrage a été posé à l'avant et à l'arrière; les plaques de ces poteaux ont été redressées et replacées; la caisse de frottement des godets renouvelée en acier; le pied du boute-hors a été réparé et un nouveau manchon posé à la poulie à l'extrémité supérieure; un pignon neuf a été posé sur l'arbre à manivelle de la machine tournante; un nouveau frein a été ajouté à la machine tournante avec engrenage de contrôle manœuvré de la plate-forme du mécanicien; une paire de tirants de fil métallique de la charpente en A, renouvelée.

Dragueur n° 2.—Ajouté deux hublots à charbon; caisse de frottement des godets renouvelée en acier; nouvelle poulie posée sur le sommet de chacun des poteaux d'ancrage de devant; nouvel engrenage à roues coniques et deux engrenages cylindriques posés aux cabestans du devant; nouveau pignon posé sur l'arbre à manivelle de la machine tournante; nouveau frein ajouté à la machine tournante avec engrenage de contrôle manœuvré de la plate-forme du mécanicien; engrenage cylindrique intermédiaire renouvelé. Le dragueur a été mis sur la cale sèche pendant l'été pour la première fois depuis sa construction, et les attaches des coulisses des poteaux d'ancrage d'avant ont été réparées; les montants destinés à maintenir les poulies des poteaux d'ancrage sous le pont ont été renouvelés; la coque calfatée partout au-dessous de la ligne de flottaison. Un nouveau poteau d'ancrage a été posé et l'ancien a été boulonné et réparé pour usage plus tard.

Dragueur n° 3.—Un nouveau pivot a été posé sous la table tournante; nouveau rouet de 6 pieds posé au pied du boute-hors; frein du tambour du poteau d'ancrage de devant réparé, un nouvel hérisson posé sur l'arbre à manivelle de la machine principale et deux hérissons intermédiaires posés; nouveau pignon sur l'arbre à manivelle de l'appareil imprimant le mouvement circulaire; pont calfaté et quatre nouveaux hublots à charbon ajoutés.

Dragueur n° 4.—Pont calfaté. Chaudière réparée en posant des pièces sur l'arrière et sur la cheminée; posé un nouvel engrenage à roues coniques pour la chaîne de levage; nouveau bout posé à l'arbre à manivelle de la machine principale; nouveaux crocs à poulies posés sur les treuils. Le dragueur a été mis sur la cale sèche en été et le bordage de la coque a été examiné et calfaté; les attaches des coulisses des poteaux d'ancrage de devant ont été renforcées et on a posé de nouvelles cales. Un nouveau poteau d'ancrage de devant posé et un ancien réparé.

Dragueur n° 6.—Pont calfaté. Une poulie pour la chaîne de levage renouvelée sur la plaque tournante, et renouvelé une poulie hydraulique; renouvelé le tambour du treuil d'avant; un support de godet réparé et plaques rivées de nouveau; machine principale munie d'un nouveau tuyau pour la vapeur; renouvelé l'engrenage à roues coniques et le pignon principal. Le dragueur a été mis sur la cale sèche pendant l'été et calfaté; et le bordage en planche réparé; les attaches des poteaux d'ancrage ont été renforcées par des tirants neufs et des boulons, et l'on a renforcé les attaches du pivot du boute-hors. On a renouvelé un poteau d'ancrage à l'avant et à l'arrière.

Dragueur n° 7.—Il a passé l'hiver sur la cale sèche. Le devant a été examiné et bien renforcé par de nouvelles poutres de pont, un nouveau plancher de pont et des attaches additionnelles. On a renouvelé les pièces de bois de la plaque tournante; les fondations de la machine ont été boulonnées à neuf aux poutres du pont, posé une nouvelle coulisse pour la chaîne. Hérisson neuf posé à la tête du mât de la grue; nouvelle poulie hydraulique; tambour des godets et attaches en fil métallique changés; nouveau manche de godets fait pour creusage en eau profonde, et ancien manche réparé. Réparé le poteau d'ancrage du devant.

Grue n° 2.—Hiverné sur la cale sèche, où elle a subi de grosses réparations. L'arrière a été enlevé et reconstruit à neuf; posé quelques couples de côtés; partie

d'arrière du pont renouvelée et autres parties réparées et calfatées; bordage en planche de la coque examiné et calfaté; poteaux d'ancrage de devant en pin Douglas posés à la place des anciens poteaux en orme, et de nouvelles coulisses en pin blanc, et des blocs pour les recevoir; nouvelle plaque posée sur le devant de la chaudière; nouveaux hérissons posés sur les treuils. La coque a été mise sur le chantier pendant l'été pour réparer une voie d'eau, et le bordage en planches a été réparé et calfaté par places.

Grue n° 3.—Hiverné sur la cale sèche. La poupe a été enlevée et reconstruite avec de nouveaux cadres et a été bordée en planches d'orme. Pont réparé et pont et coque calfatés.

Grue n° 4.—Nouveau pivot posé à la tête d'un cadre en A; nouvelles pièces de fonte posées au pieds du boute-hors; cordages neufs posés à la tête du boute-hors; poteaux d'ancrage munies de corde métallique de $1\frac{5}{8}$ pouce et de crampons à la place des chaînes de $1\frac{1}{4}$ pouce; renouvelé un poteau d'ancrage de devant; tirants posés entre les bouts de derrière de la charpente arquée; pignon neuf posé sur l'arbre principal et un autre sur l'arbre de la machine imprimant le mouvement circulaire; les tambours principaux ont été changés et munis de freins neufs.

Grue n° 5.—Pont neuf posé à la tête de la charpente en A; coulisses neuves pour les cordes à la tête du boute-hors; poteaux d'ancrage de derrière renouvelés deux fois; tirant posé entre les extrémités de derrière des charpentes arquées; tambours principaux changés et munis de freins neufs; renouvelé les coussinets de cuivre du tambour de levage.

Grue n° 6.—Pivot neuf posé à l'extrémité de la charpente en A; coulisses neuves pour les cordes posées au sommet du boute-hors; tirant posé entre les extrémités de derrière des charpentes arqués; arbre à manivelles d'acier neuf posé à la machine principale; tambours principaux changés et munis de freins neufs; nouvel engrenage à roues coniques posé à l'appareil de levage.

Le remorqueur *Aberdeen.*—Mis sur la cale pendant l'été; fonds nettoyé et enduit d'une couche de peinture anti-corrosive d'Halzapfel; coussinet du support de derrière changé et de plus larges bandes de cèdre blanc ont été posées; l'hélice de 7 pieds 6 pouces de diamètre et d'environ 9 pieds 6 pouces de pas, avec lames fixes, a été enlevée et une nouvelle hélice de 7 pieds 10 pouces de diamètre et de 10 pieds 5 pouces de pas, avec lames changeables, a été posée; posé un ventilateur pour la chambre de chauffe.

Remorqueur *St. Peter.*—Mis sur la cale pendant l'été et calfaté.

Remorqueur *St. Louis.*—Hiverné sur la cale sèche et grosses réparations faites. Le dessus des côtés a été bordé à neuf en planches; renouvelé la poupe, les lisses de défense et les parois d'arrière; gouvernail en acier posé à la place de l'ancien gouvernail en bois; pont réparé; piston renouvelé et chaudière réparée. Mis sur la cale sèche dans l'automne et renouvelé une des lames de l'hélice et la boule du robinet de prise d'eau.

Remorqueur *Emma Munson.*—Mis sur la cale pendant l'été et coque réparée; le dessus des côtés a été en grande partie bordé de nouveau en planches; pont réparé et calfaté. Support de poussée refait en métal de Babbitt, et l'assemblage sur l'arbre de couche claveté de nouveau. Réparé les dommages causés par l'incendie au rouffle de gouvernail et à la boiserie.

Remorqueur *M. P. Davis.*—Hiverné dans la cale sèche, et coque peinturée et calfatée.

Atelier flottant.—La vielle chaudière verticale a été enlevée et remplacée par la chaudière de locomotive de la grue n° 1; la machine, qui reposait sur une fondation commune à la machine et à la vieille chaudière, a été placée sur une nouvelle fondation, les tuyaux de chauffage alimentés par la vapeur ont été posés dans les ateliers et le bureau au lieu d'un poêle.

Bateau pour forer.—Les béliers creux pour la manœuvre des bâtis des forets ont été munis de bouts neufs et remplis de ciment de Portland. Une chaudière verticale, d'un treuil à vapeur, a été ajoutée pour augmenter la force de vapeur et les tuyaux de vapeur ont été réarrangés. Une nouvelle pompe double de Northy à cylindres à vapeur de 6 pouces de diamètre, à plongeurs de 4 pouces de diamètre, et

7 pouces de course, a été ajoutée pour augmenter l'alimentation d'eau pour le lavage des trous des forets lorsqu'ils travaillent dans le roc. Les douilles des forets à vapeur qui portaient les coulisses ordinaires et les vis d'alimentation, ont été changées pour des douilles qui tiennent les forets fermes. Le bateau a été mis sur la cale sèche en été et calfaté sur les côtés et autour des poteaux d'ancrage, et un nouveau tuyau a été posé pour les pompes de lavage.

Grue sur terre.—Les dommages causés par la rupture d'une pièces de fonte du pivot, sur le sommet de la charpente surélevée, ont été réparés en posant une nouvelle pièce en fonte au pivot, un boute-hors et une jambe de derrière, et une partie du toit de la remise. Huit roues de truc ont été renouvelées.

Locomotives n° 1 et n° 2.—Renouvelé les cuivres des essieux et des bielles, roues tournées et anneaux de piston renouvelés.

Wagons de construction.—Les corps des cadres ont été en grande partie renouvelés, équivalant en moyenne à environ un quart de chaque cadre.

Boîtes de dragueurs.—Environ 35 boîtes ont été entièrement renouvelées, et de grosses réparations ont été faites à un grand nombre d'autres ; renouvelé cinquante chaînes de déchargement et vingt-quatre cordes de levage.

Chalans.—Des chalans de 150 verges de capacité, on a ajouté à treize de nouveaux rubans de défense en orme, à quatorze on a renouvelé les pièces de devant et de derrière, ou bien on a ajouté des attaches en boulons vissés ; sur plusieurs on a renouvelé une grande partie du plancher du pont, et on les a mis sur la cale sèche pour boucher des voies d'eau et réparer les fonds.

Sonnette flottante.—Un nouveau cadre convenable au battage des pieux à différents angles, et des bouts, du coin ou des côtés du bateau, a été construit et posé à la place du vieux cadre qui était usé.

La grue n° 1 qui a été construite vers 1871, et qui était la première grue flottante appartenant aux commissaires, étant devenue si pourrie dans ses œuvres vives et si inefficace dans son fonctionnement comparée aux nouvelles grues, qu'elle a été condamné l'automne dernier comme impropre à tout service extérieur, et a été désarmée. La chaudière a été mise dans l'atelier flottant et l'outillage sera mis en réserve dans la cour.

Le dragueur n° 3 a commencé à travailler le 27 avril et les n°s 1 et 2 le 28. Le dragueur n° 7, qui a passé l'hiver dans le canal, a commencé son service le 8 mai, et les n°s 4 et 6, auxquels on n'avait assigné aucun ouvrage de bonne heure, n'ont commencé que le 15 et le 19 mai respectivement. Les petits dragueurs 4, 6 et 7 ont terminé leurs travaux de la saison le 28 novembre. Le grand dragueur n° 3 les termina le 27, et les n°s 1 et 2, le 28. La grue n° 1 a été appareillée au printemps pour servir en cas de besoin, mais on n'en a pas eu besoin en aucun temps. La grue n° 2 a travaillé la plus grande partie de l'été, mais non pas constamment. Le petit remorqueur *M. P. Davis* n'a pas été employé du tout, mais a été prêté au gouvernement fédéral, pour le ministère des travaux publics, à la fin d'août, et continue d'être prêté.

La grue n° 3, qui a besoin de réparations à la coque, a été mise sur la cale du gouvernement, dans le canal Lachine, et toute la flotte de dragage a été mise en hivernage cet hiver dans le port juste en aval de l'entrée du canal. Les grues sur terre et les locomotives ont été hivernées sur la jetée de protection, comme auparavant.

Le nombre total de jours pendant lesquels les dragueurs ont fait le service, en comptant chaque jour à part les dimanches, depuis le commencement de leurs travaux au printemps, jusqu'à l'automne, a été, pour le n° 1, 185 jours ; pour le n° 2, 185 jours ; pour le n° 3, 186 jours ; pour le n° 4, 167 jours ; pour le n° 6, 168 jours ; et pour le n° 7, 166 jours. Compris dans le temps de service se trouvent 6 jours sur la cale sèche pour le dragueur n° 2, 7 jours pour le n° 4, et 6 jours pour le n° 6, pour répations.

Le bateau de forage a commencé son service le 30 avril, et a terminé le 28 novembre, faisant 183 jours de service, y compris 4 jours sur la cale sèche pour subir des réparations.

Les dragueurs ont travaillé le jour seulement, sur un temps nominal d'ouvrage de 10 heures par jour. Donc les 556 jours que représente le total des trois grands dragueurs leur donnent un total de 5,560 heures de service nominal ; mais le temps réel de service, après avoir déduit le temps perdu pour les réparations pour changer de positions, par la détention par les navires, pour attendre les chalans, et pour toutes autres causes, se trouve réduit à 4,312½ heures, ou une moyenne de 77·57 pour 100 des heures nominales de service. Les trois dragueurs plus petits ont eu un total de 501 jours de service ensemble, et leur temps nominal ensemble a été de 5,010 heures. Leur temps réel de service a été de 3,994¾ heures, ou une moyenne de 79·76 pour 100 du temps nominal de service.

Les dépenses pour toute la flotte, à l'exception du bateau à forer, se sont chiffrées par $103,317, et ceci représente comme d'habitude le coût total du service du matériel et des machines, y compris les réparations, l'équipement, le combustible, les gages, les salaires, l'administration, les assurances et tous les autres déboursés, sauf l'intérêt sur le capital et la dépréciation du matériel. Ce montant comprend aussi les frais du déchargement par les grues flottantes de 28,864 verges cubes de matières provenant d'excavations faites dans la ville.

Les frais d'entretien et de service des trois grands dragueurs, y compris la proportion du coût de l'entretien et du service des remorqueurs et des allèges qui leur est imputable, ont été de $45,541.61, soit une moyenne de $81.91 par jour pour chacun d'eux, et les dépenses du même chef pour les trois petits dragueurs ont été de $28,971.22, soit une moyenne de $57.82 par jour pour chacun d'eux.

Les frais d'entretien et de service des 6 grues flottantes se sont montés à $28,804.61.

Inspection des bateaux à vapeur.

Voici un état comparatif des frais et des quantités draguées en 1895 et les années précédentes.

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.	Observations.
		$	cts.	
1875	151,719	68,979	45	
1876	156,082	55,462	$35\frac{50}{100}$	
1877	173,499	45,103	26	
1878	211,731	48,748	23	
1879	189,609	41,006	$21\frac{63}{100}$	
1880	186,430	46,914	$25\frac{16}{100}$	
1881	170,764	54,128	$31\frac{69}{100}$	
1882	187,339	53,598	$28\frac{60}{100}$	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
	9,429	13,254	1.40\frac{60}{100}$	do à godets.
	196,768	66,852	$33\frac{96}{100}$	Totaux et moyenne.
1883	36,358	17,956	$49\frac{38}{100}$	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
	6,990	19,385	2.77\frac{30}{100}$	Dragueur à godets, enlever le roc et les cailloux et nettoyage.
	43,348	37,341	$86\frac{14}{100}$	Totaux et moyenne.
1884	125,648	49,468	$39\frac{37}{100}$	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1885	69,494	28,563	$41\frac{19}{100}$	do do
1886	57,728	25,772	44	do do
1887	36,993	23,259	62	do do
1888	73,150	36,690	$50\frac{19}{100}$	do do
	2,077	1,333	$64\frac{18}{100}$	do à godets.
	75,227	38,023	$50\frac{54}{100}$	Totaux et moyenne.
1889	205,283	54,574	$26\frac{58}{100}$	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
	9,420	2,996	$31\frac{80}{100}$	do à godets.
	214,703	57,570	$26\frac{81}{100}$	Totaux et moyenne.
1890	186,670	53,674	$28\frac{60}{100}$	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1891	259,267	49,571	$19\frac{12}{100}$	Dragueur à cuiller.
	43,290	14,232	$32\frac{87}{101}$	do à godets.
	302,557	63,803	$21\frac{8}{100}$	Totaux et moyenne.
1892	361,947	93,595	$25\frac{58}{100}$	Dragueur à cuiller.
1893	235,280	93,050	$39\frac{55}{100}$	do
1894	312,430	98,858	$31\frac{64}{100}$	do
1895	496,528	99,400	$20\frac{2}{100}$	do
1896	401,938	103,317	$25\frac{70}{100}$	do

Les résultats du dragage fait en 1896 ont été bons et accusent une amélioration sur ceux du passé. Le coût total du service de la flotte n'a été que de $103,317.44, ou 4 pour 100 plus élevé que le chiffre de 1895, et la quantité totale draguée l'année dernière a été de 49,590 verges cubes de moins ou environ 4 pour 100, mais d'un autre côté, 34 pour 100 du dragage de l'an dernier était de la roche, contre seulement 14½ pour 100 de roche en 1895.

Le service des nouveaux grands dragueurs continue à être beaucoup moins dispendieux que celui des petits dragueurs. En général, le coût du dragage de terre par les grands dragueurs est d'environ la moitié de celui des petits dragueurs, le dragage de la roche par les grands dragueurs se fait à aussi bon marché que le dragage de la terre par les petits; les grands dragueurs travaillent bien dans le courant ou dans les matières dures, alors que les petits ne pourraient rien faire.

Il serait sage de garder un petit dragueur pour des ouvrages spéciaux, mais on épargnerait du temps et de l'argent si l'on vendait les deux autres à n'importe quel prix, ou si on les laissait de côté pour bâtir un grand et puissant dragueur.

Le coût et la nature des dragages faits dans les différentes parties du havre en 1895 sont indiqués plus bas. Toutes les quantités ont été mesurées en chalan ou en boîte. Les frais de dragage comprennent le coût du service des remorqueurs et des chalans, mais non pas le coût du déchargement des chalans par les grues, qui est donné séparément.

Section 5 *à* 10 (*bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent*).—Les matières draguées étaient de nature très variée, comprenant des roches détachées et des dépôts au mouillage des navires, du tuf dur et des cailloux, et de l'argile schisteuse d'Utica compacte et du trapp. Par place le tuf couvrait l'argile schisteuse, et les deux ont été enlevés ensemble; l'argile schisteuse et le trapp étaient à bien des endroits mélangés en proportions variant de presque tout argile à presque tout trapp; ce dernier principalement dans des poches et en une couche de 3 pieds à $3\frac{1}{2}$ pieds d'épaisseur.

Les veines et les couches jusqu'à 3 pieds d'épaisseur peuvent être draguées à peu de frais sans pétardement, mais lorsque le roc se trouve dans de grandes poches le progrès des travaux est si lent et les dents des godets se détériorent tellement qu'il est plus économique de les pétarder. Aux endroits où l'on a eu recours au pétardement, on a fait les trous tout près les uns des autres, et on a employé suffisamment de poudre pour briser complètement le roc et le rendre facile à draguer.

Voici le coût des excavations faites par les différentes classes de dragueurs dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent :—

Argile schisteuse non pétardée, 69,703 verges cubes; tuf dur, 2,165 verges cubes; total, 71,868 verges cubes, mesure de boîtes et de chalans, 26 à 35 pds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, par les grands dragueurs 2 et 3; coût moyen, $19\frac{9}{10}$ sous la verge cube, non compris le déchargement des chalans par les grues.

Trapp et schiste, pétardés, 26 à 35 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, 60,548 verges cubes, et tuf dur, 889 verges cubes; total 61,437 verges cubes, mesurage de boîtes et de chalans; grands dragueurs n°s 2 et 3; coût moyen, $15\frac{1}{2}$ sous la verge cube.

Roche détachée, 2,802 verges cubes, tuf dur et cailloux, 7,533 verges cubes; total, 10,335 verges cubes, mesurage de boîtes et de chalans; nettoyage de fond préalablement dragué, 26 à 32 pieds de profondeur, par les petits dragueurs 6 et 7; coût, $37\frac{6}{10}$ sous la verge cube.

Quantité totale des matières extraites par tous les dragueurs dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, 143,640 verges cubes, mesurage de boîtes et de chalans, dont 143,355 verges cubes ont été déchargées par les grues flottantes au prix de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube, et 286 verges cubes ont été enlevées des chalans à la pelle.

Section 11 (abord du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).—Creusage du chenal, 27 à 32 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée; roche schisteuse, non pétardée, et tuf dur, 7,780 verges cubes; par les grands dragueurs 1 et 2; coût moyen, $25\frac{1}{2}$ sous la verge cube. Sable mouvant, 3,596 verges cubes, par le petit dragueur n° 4, au prix de $24\frac{1}{2}$ sous la verge cube. Mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Sections 13 *et* 14.—Creusage et nettoyage du bassin; 27 à 32 pieds de profondeur; tuf dur, sable, gravier et roches; 33,172 verges cubes, par le grand dragueur, coût, $18\frac{6}{10}$ sous la verge cube. 1,140 verges cubes par le petit dragueur, coût, $31\frac{9}{10}$ sous la verge cube; mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Sections 15 *à* 17.—Approfondissement des bassins; 27 à 30 pieds de sable et limon dur; 2,762 verges cubes par le grand dragueur, coût $14\frac{1}{10}$ sous la verge cube; 675 verges cubes par le petit dragueur, coût $35\frac{1}{10}$ sous la verge cube. Nettoyage des mouillages des navires, sable et vase, 1,180 verges cubes par les petits dragueurs, coût, $29\frac{7}{10}$ sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Section 19.—Nettoyage de mouillages de navires; sable et vase, 27 à 30 pieds de profondeur; 473 verges cubes par un petit dragueur, coût $37\frac{6}{10}$ sous la verge

cube, mesurage de boîte. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Sections 21 *et* 22.—Nettoyage de mouillages de navires, 27 à 30 pieds de profondeur; fort courant, sable et roches; 1,336 verges cubes, par un petit dragueur, coût, $31\frac{6}{10}$ sous la verge cube, mesurage de boîte.

Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Sections 22 *à* 24.—Creusago du bassin en draguant de petites battures détachées, dans un fort courant, 27 à 30 pieds de profondeur, sable, gravier et cailloux; 17,338 verges cubes, par les grands dragueurs, au coût de $14\frac{7}{10}$ sous la verge cube; 1,812 verges cubes par les petits dragueurs; coût, $32\frac{7}{10}$ sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Section 27.—Creusage de mouillages sur hauts-fonds, dans un très fort courant et d'accès difficile pour les remorqueurs et les chalans, 10 pieds de profondeur; sable, gravier et roches, 1,688 verges cubes, par un petit dragueur; coût, $31\frac{6}{10}$ sous la verge cube; mesurage de chalan. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge.

Sections 40 *à* 42.—Creusage des bassins et des abords, en draguant des battures détachées, 30 à 32 pieds de profondeur, sable, gravier et roches, 13,363 verges cubes, par des petits dragueurs; coût, $33\frac{4}{10}$ sous la verge cube; mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Sections 42 *et* 43.—Creusage des bassins de la nouvelle jetée, 30 à 35 pieds de profondeur; sable et roches, 41,372 verges cubes par les grands dragueurs; coût, 10 sous la verge; 28,138 verges cubes par les petits dragueurs; coût, 29 sous la verge; mesurage de boîtes et de chalans. Sur ce nombre, 63,437 verges cubes ont été déchargées par les grues flottantes au prix de $6\frac{8}{10}$ sous la verge; 823 verges cubes à la pelle, et 5,250 verges cubes déchargées directement sur le quai des godets du dragueur.

Section 46.—Creusage et agrandissement des bassins; 30 à 35 pieds de profondeur; sable, 19,026 verges cubes, par les petits dragueurs; coût, $17\frac{1}{4}$ sous la verge; mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Hauts-fonds de l'île.—Dragage sur le côté nord-ouest de la batture; 30 à 35 pieds de profondeur; limon dur, sable mouvant et roches; 45,284 verges cubes, par un grand dragueur; coût, $8\frac{3}{10}$ sous la verge; 16,605 verges cubes par des petits dragueurs; coût, $17\frac{3}{4}$ sous la verge cube; mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube.

Chenal des navires dans le port.—Enlèvement de hauts-fonds de peu d'étendue, 28 à 32 pieds de profondeur; tuf dur, sable et gravier, 14,902 verges cubes par un grand dragueur; coût, $19\frac{1}{2}$ sous la verge cube; 5,420 verges cubes par les petits dragueurs; coût, $42\frac{1}{2}$ sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $6\frac{8}{10}$ sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans.

Pétardement du roc (bassin de la Pointe du Moulin à-Vent.)—Par le nouveau bateau-foret; à peu près moitié schiste et moitié trapp; couches veineuses et difficiles à forer; ligne de niveau du fond fini, 31 pieds à 35 pieds au-dessous de la surface de l'eau.

Jours de travail, du 20 mai au 23 novembre	185 jours.
Heures de travail par jour	11 heures.
Nombre de trous forés et pétardés	3,522 trous.
Profondeur moyenne de chaque trou	9 pieds.
Quantité totale de roc foré et pétardé, mesurage dans le solide et jusqu'à 6 pouces au-dessous du fond fini.	31,853 verges cubes.
Prix par verge cube, mesurage dans le solide	$59\frac{1}{2}$ sous.

Ci-joints se trouvent des tableaux donnant de plus amples détails sur le matériel de dragage et l'ouvrage fait en 1896.

Respectueusement à vous,

JOHN KENNEDY, *ingénieur en chef.*

Dragage dans le port—État indiqnant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit dans le port, en 1896.

Endroits où les dragages ont été faits.	Navires.	Temps de service.		Quantités draguées.			Nature du sol.
		Jours.	Total.	Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Total, verges cubes.	
Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 2.	89		38,658	194		Schiste, non pétardé, et tuf.
do do ..	do n° 3.	83		31,045	1,971		
			172			71,868	
do do ..	do n° 2.	39		20,781	633		Trapp et schiste, pétardés, et tuf.
do do ..	do n° 3.	79		39,767	256		
			118			61,437	
do do ..	do n° 6.	35¾		2,802	1,459		Roc détaché, tuf et roches, nettoyage.
do do ..	do n° 7.	30½		....	6,074		
			66¼			10,335	
Totaux	....	...	356¼	133,053	10,587	143,640	
Sections 11 et 12, abord du bassin de la Pte du Moul.-à-Vent	Dragueur n° 1.	5¼		1,568	....		Non pétardé, schiste.
do do ..	do n° 2.	18		2,668	3,544		Schiste, non pétardé, et tuf.
do do ..	do n° 3	15¾		....	3,596		Sable mouvant.
			39			11,376	
Sections 13 et 14, bassin de la Ligne Allan........	do n° 1.	75½		....	33,172		Tuf, gravier, sable et roches.
do do ..	do n° 6.	6¼		....	1,140		
			81¾			34,312	
Sections 15 à 17, creusage des bassins........	do n° 3.	5		....	2,762		Sable,
do do .	do n° 7.	4		....	675		do
			9			3,437	
Sections 15 à 17, nettoyage des bassins........	do n° 4.	6¼		....	1,180		Sable et vase.
			6¼			1,180	
Section 19, nettoyage du mouillage des steamers........	do n° 7.	3		....	473		do
			3			473	
Sections 21 et 22, nettoyage des bassins........	do n° 6.	7¼		....	1,336		Sable et roches.
			7¼			1,336	
Sections 22 à 24, creusage des bassins........	Dragueur n° 1.	13		....	6,009		Gravier, sable et roc.
do do ..	do n° 3.	19		....	11,329		do do
do do ..	do n° 4.	2		....	12		Cailloux.
do do ..	do n° 6.	8¼		....	1,800		Gravier et sable.
			42½	....		19,150	
Section 27, creusage des bassins	do n° 7.	9		....	1,688		
			9	....		1,688	Grav., sable et roches
Section 32, relever un chalan sombré........	do n° 7.	3½		....	236		
			3½	....		236	Briques.
Sections 40 à 42, creusage des bassins........	do n° 4.	39½		....	6,000		Gravier, sable et roches.
do do ..	do n° 6.	27		....	4,387		
do do ..	do n° 7.	11½		....	2,076		
			78	....		13,363	
Sections 42 et 43, bassins à la nouvelle jetée........	do n° 1.	9¾		....	5,775		Sable et roches.
do do ..	do n° 2.	39		....	35,597		
do do ..	do n° 4.	56½		....	12,225		
do do ..	do n° 7.	84		....	15,913		
			189¼	....		69,150	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant le nombre de jours de travail, etc.—*Suite.*

Endroits où les dragages ont été faits.	Navires.	Temps de service. Jours.	Totaux.	Quantités draguées. Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Total de verges cubes.	Nature du sol.
Section 46, mouillage à la jetée de la raffinerie de sucre	Dragueur n° 4.	25		....	9,900		Sable.
do do ..	do n° 6.	11½		....	2,512		
do do ..	do n° 7.	20½		....	6,614		
		—	57	....	——	19,026	
Haut-fond de l'île	do n° 1.	46		....	45,284		Sable et roches.
do	do n° 4.	10½		....	2,768		Sable mouvant.
do	do n° 6.	43½		....	14,837		do
		—	100	....	——	62,889	
Chenal des navires dans le port de Montréal	do n° 1.	35½		....	14,902		Tuf, gravier, sable et roches.
do do ..	do n° 4.	11½		....	1,427		
do do ..	do n° 6.	28½		....	3,993		
		—	75½	... .	——	20,322	
Totaux	....	....	1,057	137,289	264,649	401,938	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Résumé du travail exécuté par chaque dragueur dans le port de Montréal en 1896.

Navires.	Lieux où du dragage a été fait.	Temps de service. Jours.	Totaux.	Quantités draguées. Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Total, verges cubes.	Nature du sol.
Drague à cuiller n° 1.....	Section 11, abord de la Pointe du Moulin-à-Vent	5½		1,568	....		Schiste, non pétardé.
	Sections 13 et 14, bassin de la Ligne Allan	75½		....	33,172		Tuf, gravier, sable et roches.
	Sections 23 et 24, mouillage et hauts-fonds	13		....	6,009		Gravier, sable et roches.
	Sections 42 et 43, mouillage à la nouvelle jetée..	9¾		....	5,775		Sable et roches.
	Haut-fond de l'île............	46		....	45,284		do
	Chenal des navires dans le port de Montréal	35½		....	14,902		Tuf, gravier, sable et roches.
		—	185	.. ..	——	106,710	
Drague à cuiller n° 2.....	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent...	89		38,658	194		Schiste, non pétardé, et tuf.
	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent	39		20,781	633		Trapp et schiste, pétardés, et tuf.
	Sections 11 et 12, abord de la Pointe du Moulin-à-Vent...	18		2,668	3,544		Schiste, non pétardé, et tuf, sable et roches.
	Sections 42 et 43, mouillage à la nouvelle jetée......	39		....	35,597		Sable et roches.
		—	185	....	——	102,075	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Résumé du trav. exécuté par chaque dragueur, etc.—*Suite.*

Navires.	Lieux où du dragage a été fait.	Temps de service. Jours.	Total.	Quantités draguées. Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Totaux de verges cubes.	Nature du sol.
Drague à cuiller n° 3.....	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.............	83		31,045	1,971		Schiste, non pétardé, et tuf.
	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.............	79		39,767	256		Trapp et schiste, pétardés, et tuf.
	Sections 15 et 16, approfond. du bassin.............	5		....	2,762		Sable et roches.
	Sections 22 et 23, mouillage et hauts-fonds.............	19		....	11,329		do
		—	186	....	——	87,130	
Drague à cuiller n° 4.....	Sections 11 et 12, abord de la Pointe du Moulin-à-Vent...	15¾		....	3,596		Sable mouvant.
	Sections 16 et 17, nettoyage du bassin.............	6¼		....	1,180		Sable et vase.
	Sections 22 et 23, approfond. des hauts-fonds..........	2		.....	12		Enlever cailloux.
	Sections 40 et 42, mouillage et hauts-fonds.............	39½		....	6,900		Gravier, sable et roches.
	Sections 42 et 43, mouillage et nouvelle jetée.............	56½		....	12,225		Sable et roches.
	Sec. 46, jetée à la raffin. de sucre	25		....	9,900		Gravier et sable.
	Haut-fond de l'île............	10½		......	2,768		Sable mouvant.
	Chenal des navires dans le port de Montréal...........	11½		....	1,247		Tuf dur et roches.
		—	167	....	——	38,008	
Drague à cuiller n° 6.....	Sections 5 à 10, Pte M.-à-Vent.	35¾		2,802	1,459		Schiste détaché et tuf dur.
	Sect. 13 et 14, bassin Ligne Allan	6¼		....	1,140		Tuf, gravier, sable et roches.
	Section 22, approf. du bassin.	8¼		....	1,800		Gravier et sable.
	Sections 21 et 22, nettoyage du bassin.............	7¼		....	1,336		Sable et roches.
	Sections 41 et 42, hauts-fonds..	27		....	4,387		Gravier, sable et roches.
	Section 47, mouillage à la jetée de la raffinerie de sucre.....	11⅓		....	2,512		do do
	Haut-fond de l'île...........	43½		....	14,837		Sable mouvant.
	Chenal des navires dans le port de Montréal..........	28½		....	3,993		Tuf dur, sable et roches.
		—	168	——	——	34,266	
Drague à cuiller n° 7.....	Sect. 5 à 10, Pte du Moulin-à-V.	30½		....	6,074		Argile durcie et roches.
	Sect. 16, approfond. du bassin.	4		....	675		Sable.
	Section 19, nettoyage du bassin	3		....	473		Sable et vase.
	Section 27, approfondissement du bassin à eau basse........	9		....	1,688		Gravier, sable et roches.
	Section 32, relever chalan sombré.............	3½		....	236		Briques.
	Sections 40 à 42, hauts-fonds..	11½		....	2,076		Sable et roches.
	Sections 42 à 43, mouillage à la nouvelle jetée..........	84		....	15,913		do
	Section 46, mouillage à la jetée de la raffinerie de sucre.....	20½		....	6,614		Sable.
		—	166	——	——	33,749	
	Totaux.............	...	1,057	137,289	264,649	401,938	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Détails du coût de fonctionnement des divers bâtiments employés au dragage du port en 1896.

Bâtiments.	Réparations et entretien de l'outillage.	Combustible.	Gages.	Prop. des salaires des contremaitres et de l'équipe.	Grands totaux.		Service.	Cout par jour.
	Coût.	Coût.	Coût.	Coût.	Coût.	Totaux.	Jours.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
Drague à cuiller n° 1....	5,092 37	1,410 19	2,942 72	675 66	10,120 94		185	54 71
do n° 2....	5,837 36	1,426 90	2,964 79	731 75	10,960 80		185	59 25
do n° 3....	4,559 58	1,383 46	2,934 78	635 07	9,512 89		186	51 15
do n° 4....	1,234 95	554 73	2,746 58	324 48	4,860 74		167	29 11
do n° 6....	1,692 42	494 58	2,723 95	351 32	5,262 27		168	31 32
do n° 7....	1,745 38	548 04	2,727 15	359 22	5,379 79		166	32 41
Dragues, totaux....	20,162 06	5,817 90	17,039 97	3,077 50	....	46,097 43	1,057	......
Grue flottante n° 1......	114 87	3 35	440 90	40 00	599 12		.....	.....
do n° 2	1,317 65	321 46	1,750 80	241 84	3,622 75		153	23 67
do n° 3......	706 13	370 94	1,999 30	220 04	3,296 41		158	20 86
do n° 4......	2,077 47	618 22	4,203 86	493 57	7,393 12		185	39 42
do n° 5......	1,657 30	658 32	3,971 05	449 74	6,736 41		190	35 45
do n° 6......	1,449 52	745 21	4,484 26	477 81	7,156 80		188	38 07
Grue, totaux.....	7,322 94	2,708 50	16,850 17	1,923 00		28,804 61	874	.....
Remorq. *Aberdeen*......	890 85	1,497 08	1,987 67	313 00	4,688 60		200	23 44
do *St. Peter*.......	613 81	1,692 57	1,976 55	306 39	4,589 32		199	23 06
do *Emma Munson*..	994 30	735 17	1,575 71	236 43	3,541 61		173	20 47
do *St. Louis*.......	1,324 83	1,113 88	1,633 61	291 29	4,363 61		177	24 65
do *M. P. Daris* et divers.. .. .	1,021 29	....	344 60	97 69	1,463 58		......	......
Remorq., total ...	4,845 08	5,038 70	7,518 14	1,244 80		18,646 72	749	——
Chalans, total ...	9,136 28	....	....	632 40	9,768 68	9,768 68	......	......
Grands totaux....	41,466 36	13,565 10	41,408 28	6,877 70	....	103,317 44	.....	......

DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant indiquant le coût du dragage fait pour les commissaires du port par les différents dragueurs avec les services de leurs équipages et remorqueurs, en 1896.

Bâtiments.	Service de dragueur.	Service de remorqueur.	Service de chalans.	Service de dragueur avec rem. et chalans	Service.	Coût par jour de travail des dragueurs.	Quantité draguée.	Moyenne du coût par verge cube.	Coût aditionnel p. déchargement avecgrues.	Proportion des matières draguées.	
	Coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Coût.	Jours.		Verges cubes.			Terre.	Roc.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.		Cents.	Cents.	p. c.	p. c.
Dragueur nº 1	10,120 94	3,263 61	1,709 75	15,094 30	185	81 59	106,710	·1415	$6\frac{8}{10}$	$98\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$
do nº 2	10,960 80	3,263 61	1,709 75	15,934 16	185	86 13	102,075	·1561	$6\frac{8}{10}$	39	61
do nº 3	9,512 89	3,281 26	1,719 00	14,513 15	185	78 03	87,130	·1666	$6\frac{8}{10}$	19	81
Totaux et moyen	30,594 63	9,808 48	5,138 50	45,541 61	556	81 91	295,915	·1539	$6\frac{8}{10}$	$54\frac{1}{2}$	$45\frac{1}{2}$
Dragueur nº 4	4,860 74	2,946 08	1,543 39	9,350 51	167	55 99	38,008	·2460	$6\frac{8}{10}$	100	....
do nº 6	5,262 27	2,963 72	1,552 64	9,778 63	168	58 21	34,266	·2853	$6\frac{8}{10}$	92	8
do nº 7	5,379 79	2,928 44	1,534 15	9,842 38	166	59 29	33,749	·2916	$6\frac{8}{10}$	100	....
Totaux et moyen	15,502 80	8,838 24	4,630 18	28,971 22	501	57 83	106,023	·2732	$6\frac{8}{10}$	$97\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$
Grands totaux	46,097 43	18,646 72	9,768 68	74,512 83	1,057	....	401,938	·1854	$6\frac{8}{10}$	66	34

Pour description du matériel dragué dans différents endroits par les dragueurs, *voir* état détaillé et rapport de l'ingénieur pour 1896.

Outillage de dragage des commissaires employé dans le port de Montréal en 1896.

Description des bateaux.	Coques. Longueur.	Coques. Largeur de bau.	Coques. Hauteur à l'ext.	Coques. Quand constr'te	Machines. Espèce de machine.	Machines. Nomb. des cylindres.	Machines. Diamèt. des cylyndres.	Machines. Longu'r de jeu.	Machines. Pression de vapeur.	Capacité de godet.	Prof. que la drague peut atteindre.	Observations.
Dragues.	pds pcs.	pds pcs.	pds pcs.				pouces.	pouces.				
Drague à cuiller, n° 1	90 0	36 0	9 6	1890-1	Horizontale,	2	16	18	100	115	40	Coque en bois.
do n° 2	90 0	36 0	10 3	1892	sans	2	16	18	100	115	40	do
do n° 3	90 0	36 0	10 3	1894	condensa-	2	16	18	100	115	40	do
do n° 4	77 3	27 0	6 6	1872	tion.	1	14	16	85	70	33	Reconst. et modifiée, 1890.
do n° 6	77 0	27 0	7 6	1874		1	14	16	90	70	35	do 1892.
Grue à cuiller, n° 7	77 3	27 0	7 0	1874		1	14	16	90	40	32	Reconstruite en 1889.
Grues.												
Grue à coquille, n° 1	56 8	23 9	5 9	....	Horizontale,	1	8	12	....	....	....	Coque en bois.
do n° 2	57 0	23 6	5 9	1872	sans	2	7	12	85	....	....	do
do n° 3	61 9	24 0	5 9	1875	condensa-	1	10	12	90	....	....	do
do n° 4	75 0	26 10	7 6	1892	tion.	2	12	14	100	....	....	do
do n° 5	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	100	....	....	do
do n° 6	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	100	....	....	do
Deux grues	42 0	40 0	......	1892-3	....	2	12	14	100	....	....	do
						2	12	14	100			
Remorqueurs.			cale.									
Remorqueur *St. Louis*	67 0	15 0	8 7	1875	Verticale	1	16	20	85	....	....	Reconstruit en 1891.
do *St. Peter*	71 6	16 6	8 6	1875	sans	1	20	22	85	....	....	do
do *Emma Munson*	67 6	12 1	6 8	1873	condensa-	1	18	20	80	....	....	Coque en bois.
do *M. P. Davis*	40 5	10 7	5 3	1879	tion.	1	10	12	....	....	....	do
do *Aberdeen*	79 3	18 3	9 0	1895	Verticale, à condensation	1	16	24	125	....	....	Coque en acier.
						1	32					
Barges.			à l'ext.									
Boutique flottante (élévateur n° 3)	135 0	29 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	Coque en bois.
Bateau pour forer et pétarder	80 0	27 0	6	1895	....	....	....	....	95	....	....	do 3 forets de 5 pcs à vapeur.

OUTILLAGE de dragage des commissaires employé dans le port de Montréal en 1896.—*Fin.*

Description des bateaux.	Coques. Longueur.	Coques. Largeur de bau.	Coques. Hauteur à l'ext.	Coques. Quand constr'te	Machines. Espèce de machine.	Machines. Nomb. de cylindres.	Machines. Diamèt. des cylindres.	Machines. Longu'r de jeu.	Machines. Pression de vapeur.	Capacité de godet.	Prof. que la drague peu atteindre.	Observations.
CHALANS.	pds pcs.	pds pcs.			Capacité.		pouces.	pouces.				
1 chalan de sondage, n° 2..........	70 6	18 0	5 0	.. ..	45 vgs cub...	....	....	....	....	....	....	En bois.
1 do à fond plat n° 6........	70 5	18 0	5 0	1873	45 do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 11........	70 0	18 3	5 1	1874	45 do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 14........	69 5	18 4	5 0	1875	45 do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 15........	70 4	18 2	5 0	1875	45 do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 16........	70 4	18 3	5 6	1875	45 do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 17	75 0	20 2	6 0	1876	67½ do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 18........	75 4	20 4	6 3	1876	67½ do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 19........	75 6	20 3	6 5	1878	67½ do ..	....	....	....	....	....	....	do
1 do do n° 20........	75 6	20 3	6 3	1878	67½ do ..	....	....	....	....	....	....	do
2 do do n°s 21 et 22..	85 0	25 0	7 5	1891	150 do ..	....	....	....	....	....	....	do
2 do do n°s 23 et 24..	85 0	25 0	6 9	1891	150 do ..	....	....	....	....	....	....	do
6 do do n°s 25 à 30...	85 0	25 0	6 9	1892	150 do ..	....	....	....	....	....	....	do
5 do do n°s 31 à 35...	85 0	25 0	6 9	1893	150 do ..	....	....	....	....	....	....	do

La grue n° 1 n'a pas été en usage en 1896 et a été dégrée à la clôture de la saison. Remorqueur *Davis* n'a pas servi en 1896.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT, MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1896.

Bureau du maitre de port,
Montréal, 11 janvier 1897.

A M. Alexander Robertson,
Secrétaire des commissaires du port de Montréal.

Cher monsieur,—Pour l'information du conseil des commissaires du port de Montréal, j'ai l'honneur de vous soumettre ce qui suit comme mon rapport annuel pour l'année 1896, avec quatre états comparatifs indiquant pour les dix dernières années le nombre, le tonnage, la classification, le plus grand nombre de navires océaniques et de l'intérieur dans le port à la fois, les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation; et deux états indiquant la nationalité, le nombre et le tonnage des navires océaniques consignés à différents agents en 1896.

Sept cent neuf (709) navires océaniques sont arrivés dans le port durant la saison, d'un tonnage total de 1,216,468 tonnes. Sur ce nombre, six cent soixante et huit étaient construits en fer, d'un tonnage total de 1,200,467 tonneaux, et quarante et un en bois, d'un tonnage total de 16,001 tonneaux, indiquant une augmentation dans le tonnage océanique de 147,082 tonneaux sur l'an dernier. Des navires de l'intérieur, il est arrivé dans le port 4,832 navires, d'un tonnage total de 1,004,117 tonneaux, accusant une augmentation de 334 navires et de 60,400 tonneaux, et un total de 5,541 navires de toutes classes et 2,220,585 tonneaux, soit une augmentation de 207,482 tonneaux dans le tonnage des navires de toutes sortes.

Quelques-unes des principales exportations et importations ont été comme suit:

EXPORTATIONS.

Bois de construction.—Il a été expédié durant la saison, bois carré et débité, au Royaume-Uni et aux ports du continent, 219,032,178 pieds mesure de planche; soit une augmentation de 50,360,150 pieds; et à la rivière Plate, 7,790,166 pieds mesure de planche, accusant aussi une diminution de 683,834 pieds sur l'année précédente.

Grain.—Il a été expédié en Europe 7,027,058 boisseaux de blé; 6,778,896 de maïs; 1,865,533 de pois; 2,631,785 d'avoine; 247,148 d'orge; 351,627 de seigle; formant un grand total de 18,902,047 boisseaux, et une augmentation de 11,875,842 boisseaux comparés à 1895.

Farine.—On a expédié 772,127 barils, soit une diminution de 288,916 barils sur l'an dernier.

Farine de maïs.—On en a expédié pendant la saison 40,021 barils, une augmentation de 3,860 barils sur 1895.

Œufs.—Les œufs forment maintenant un article d'exportation croissante. On a expédié cette année 141,853 boîtes, soit une augmentation de 46,956 boîtes sur l'an dernier.

Fromage.—On a expédié 1,722,051 boîtes, accusant une augmentation de 6,352 boîtes sur l'an dernier.

Beurre.—On a expédié 157,642 colis, soit une augmentatien de 86,267 colis sur l'an dernier.

Pommes.—On a expédié 725,016 barils, soit une très forte augmentation de 570,011 barils sur l'an dernier.

Bêtes à cornes.—L'exportation de Montréal a été de 96,448 têtes, soit une diminution de 116 têtes sur l'an dernier.

Moutons.—On a expédié de Montréal 76,520 têtes, soit une forte diminution de 138,988 têtes sur l'an dernier.

Chevaux.—L'exportation de Montréal a été de 10,421 chevaux, soit une diminution de 2,047 sur l'an dernier.

On a expédié par chemin de fer à Québec, et mis ensuite à bord des steamers, 88 chevaux, 3,741 bêtes à cornes et 3,756 moutons.

Foin.—Durant la saison on a exporté 12,507 tonnes, soit une augmentation de 437 tonnes sur l'an dernier.

IMPORTATIONS.

Houille.—Nous en avons reçu de la Grande-Bretagne 42,598 tonnes, soit une diminution de 12,103 tonnes. Des Etats-Unis 205,979 tonnes, ou une diminution de 35,187 tonnes. Des provinces maritimes, 669,386 tonnes, soit une augmentation sur l'an dernier de 47,647 tonnes. Sur cette quantité de houille 683,896 tonnes ont été déchargées dans le port et 234,067 tonnes dans le canal.

Ciment.—Nous en avons reçu 153,391 barils, soit une augmentation de 6,420 barils sur l'an dernier (1895).

Ferraille.—Nous en avons reçu 197,290 tonnes, soit une augmentation de 187,598 tonnes sur l'an dernier (1895).

On a expédié aux ports d'en bas durant la saison de 1896 :—

7,392 boisseaux de blé, 11,142 boisseaux de maïs, 11,729 boisseaux de pois, 1,343 boisseaux d'avoine, 250 boisseaux d'orge, 336,348 boisseaux de farine, 7,903 barils de farine de maïs, 6,876 colis de beurre, 1,235 boîtes de fromage, 740 boîtes d'œufs, 6,976 barils de pommes.

OBSERVATIONS.

La grande jetée neuve à Hochelaga a été terminée à l'automne, et deux voiliers y ont chargé du bois de construction. Cette jetée donnera de grandes facilités pour l'expédition du bois, et il ne reste plus que les rails à poser pour permettre au Grand-Tronc, et au Pacifique Canadien de s'en servir. Le nouveau quai à la Pointe du Moulin-à-Vent sera, je l'espère, terminé de bonne heure au printemps. Il donnera beaucoup de place pour le commerce du charbon, et on en a grand besoin dans le port.

En juillet le port a eu l'honneur de recevoir la visite des steamers *Tartar* et *Intrepid*, de la marine de Sa Majesté, ce dernier portant le pavillon du vice-amiral Erskine, qui avait laissé son vaisseau amiral à Québec.

Le 1er décembre la flotte des commissaires du havre a pris ses quartiers d'hiver dans le port.

Les quais ont été maintenus en bon état durant la saison.

Respectueusement à vous,

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1896.

Date.	Vent.	Température.	Observations.
1er janvier	Ouest	30 au-dessus	Belle journée.
2 do	Est	30 do	Le bateau *Laurier* fit un voyage à Sorel.
3 do	do	30 do	Belle journée ; neige la nuit dernière.
4 do	do	Zéro	Matinée froide.
5 do	do	22 au-dessous	Le bateau *Laurier* pris dans la glace.
6 do	do	21 do	Journée froide.
7 do	do	16 do	Matinée froide.
8 do	Ouest	4 do	Belle journée.
9 do	Est	4 au-dessus	Neige.
10 do	do	10 do	Beau temps jusqu'à 9 p.m. ; la glace a remué.
11 do	do	10 do	Neige.
12 do	Nord	15 do	Belle journée.
13 do	Est	20 do	do
14 do	Ouest	20 do	Belle matinée.
15 do	Nord-est	13 do	Belle journée.
16 do	Ouest	20 do	do
17 do	Est	15 do	On fait le chemin de Longueuil.
18 do	Ouest	15 do	On traverse à Longueuil.
19 do	do	20 do	Belle journée.
20 do	Sud	10 do	Beau temps.
21 do	do	20 do	Neige.
22 do	do	21 do	On fait le chemin de Saint-Lambert.
23 do	Ouest	20 do	Belle journée.
24 do	do	16 do	Belle matinée ; tempête de neige dans l'après-midi.
25 do	do	25 do	Belle journée ; bons chemins pour les traîneaux.
26 do	do	22 do	do
27 do	do	20 do	Belle matinée.
28 do	do	13 do	Belle journée.
29 do	do	8 do	Beau et froid.
30 do	do	8 do	Belle journée.
31 do	Nord-est	5 do	Belle journée ; très bons chemins pour les traîneaux.
1er février	Ouest	15 do	Neige.
2 do	do	10 do	Belle journée.
3 do	Nord-ouest	Zéro	Matinée froide.
4 do	Est	10 au-dessus	Belle journée.
5 do	do	25 do	Neige.
6 do	do	30 do	Neige ; journée douce.
7 do	do	33 do	Matinée sombre.
8 do	Ouest	28 do	Belle journée.
9 do	do	12 do	Neige.
10 do	do	20 do	Belle matinée.
11 do	do	25 do	Beau temps.
12 do	do	20 do	Matinée froide.
13 do	do	12 do	Belle journée.
14 do	do	20 do	do
15 do	Est	5 au-dessous	Journée froide.
16 do	Ouest	7 do	do
17 do	Nord	15 do	do
18 do	Ouest	19 do	do
19 do	Nord-est	5 au-dessus	Belle journée.
20 do	Ouest	15 do	do
21 do	do	10 do	Beau temps.
22 do	Est	12 do	Belle journée.
23 do	Nord-est	25 do	Neige et verglas.
24 do	Ouest	33 do	Matinée sombre.
25 do	Nord	10 do	Belle journée.
26 do	Ouest	Zéro	Belle matinée.
27 do	do	do	Belle journée.
28 do	do	25 au-dessus	do
29 do	do	26 do	do
1er mars	Est	35 do	Pluie.
2 do	Ouest	25 do	Belle journée.
3 do	do	20 do	Neige.
4 do	do	14 do	Belle journée.
5 do	do	20 do	do
6 do	Sud	25 do	Journée douce.
7 do	Ouest	24 do	Neige.
8 do	do	22 do	Belle journée.
9 do	do	19 do	do
10 do	do	20 do	do

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
11 mars	Ouest	10 au-dessus	Belle journée.
12 do	do	20 do	Beau temps.
13 do	do	13 do	do
14 do	do	15 do	Belle journée.
15 do	Est	17 do	do
16 do	Ouest	15 do	Neige.
17 do	do	30 do	Belle journée.
18 do	Est	33 do	Journée sombre.
19 do	Ouest	30 do	Neige.
20 do	do	31 do	Journée sombre.
21 do	do	33 do	Belle journée.
22 do	do	23 do	do
23 do	Est	3 do	Beau, mais froid.
24 do	Ouest	4 do	Belle journée.
25 do	Nord-ouest	12 do	do
26 do	Est	33 do	Beau temps.
27 do	Ouest	30 do	Pluie.
28 do	do	33 do	Neige.
29 do	Sud	35 do	Belle jonrnée.
30 do	Ouest	40 do	Pluie et verglas.
31 do	do	45 do	Belle journée.
1er avril	do	35 do	do
2 do	do	36 do	do
3 do	do	40 do	do
4 do	do	38 do	do
5 do	Nord-est	35 do	Journée sombre.
6 do	Ouest	40 do	Belle matinée.
7 do	Nord-est	37 do	Belle journée.
8 do	Est	40 do	Belle matinée.
9 do	Ouest	38 do	Belle journée.
10 do	do	43 do	do
11 do	do	43 do	Journée sombre, la glace a remué à 12 p. m.
12 do	do	40 do	Beau temps jusqu'à 7 p.m., pluie.
13 do	do	46 do	Matinée sombre.
14 do	Nord	40 do	Matinée froide et crue.
15 do	Sud-ouest	50 do	Belle journée.
16 do	Ouest	46 do	L'eau au niveau de la rue.
17 do	do	40 do	Glace partie, 35 pieds d'eau.
18 do	Nord-est	45 do	Les hommes commencent à enlever la glace des quais.
19 do	Ouest	78 do	Belle et chaude journée, 5 p.m. pluie.
20 do	Sud-ouest	60 do	Les bateaux *Longueuil* et *Hochelaga* arrivés à 1 p. m. de Longueuil.
21 do	Nord-est	40 do	Matinée crue.
22 do	do	40 do	Le steamer *Charlemagne* arrive au port cet avant-midi.
23 do	Ouest	53 do	Les hommes ouvrent les rampes.
24 do	Nord-est	45 do	Belle matinée.
25 do	Sud	55 do	do
26 do	Ouest	60 do	Belle journée.
27 do	Sud-ouest	56 do	Les strs *Tiber* et *Acadian* arriv. de Sorel p. charger.
28 do	Sud-est	55 do	Les strs *Fremona* et *Vancouver* arriv. au port aujourd'hui.
29 do	Nord-est	48 do	Belle journée.
30 do	Est	50 do	do
1er mai	do	50 do	do canal ouvert
2 do	Ouest	55 do	do
3 do	do	65 do	do
4 do	do	60 do	2 p.m., pluie.
5 do	Est	62 do	Journée sombre.
6 do	do	40 do	Froid.
7 do	Nord-est	55 do	Beau.
8 do	Sud-ouest	60 do	Belle journée.
9 do	Ouest	65 do	do
10 do	do	84 do	7 p.m., pluie.
11 do	Sud-est	60 do	Belle journée.
12 do	Nord-est	70 do	do
13 do	do	58 do	do
14 do	do	60 do	do
15 do	do	58 do	6 p.m., pluie.
16 do	Sud-ouest	60 do	Journée sombre.
17 do	Ouest	59 do	do
18 do	Nord	60 do	do

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
19 mai........	Ouest..........	57 au-dessus....	Assez froid.
20 do	do	60 do	Belle journée.
21 do	do	70 do	Belle matinée.
22 do	Sud-est.........	65 do	Orages.
23 do	Ouest..........	60 do	Beau.
24 do	do	63 do	do
25 do	do	60 do	do
26 do	Sud...........	59 do ...	do
27 do	Ouest..........	62 do ..	Pluie.
28 do	Nord-est........	57 do	Journée sombre.
29 do	Sud-est.........	60 do	Belle journée.
30 do	do	60 do	Beau.
31 do	do	62 do	do
1er juin........	Ouest..........	60 do ...	Belle journée.
2 do	Nord-ouest	59 do	do
3 do	do	70 do	do
4 do	Ouest..........	75 do	Beau.
5 do	do	81 do	do
6 do	Nord-ouest......	76 do ..	Journée sombre.
7 do	Est.............	75 do	Pluie hier soir.
8 do	Ouest..........	65 do ..	Orages.
9 do	Nord-ouest......	70 do	do
10 do	Ouest...........	60 do ...	Beau.
11 do	do	67 do	do
12 do	Nord-est........	62 do	Journée sombre.
13 do	do	65 do	do
14 do	Ouest..........	70 do	Belle journée.
15 do	do	69 do	Beau.
16 do	do	73 do	do
17 do	do	73 do ...	do
18 do	do	80 do	do
19 do	do	75 do	do
20 do	do	75 do ...	Nuageux.
21 do	Sud-est.........	70 do	Pluie.
22 do	Ouest..........	71 do	Belle journée.
23 do	do	72 do	Beau.
24 do	do	69 do ...	do
25 do	Nord-ouest......	73 do ...	do
26 do	Ouest..........	69 do ...	do
27 do	do	75 do	do
28 do	do	70 do	5 p.m., pluie.
29 do	Sud-ouest.......	69 do	Nuageux.
30 do	Ouest..........	65 do	do
1er juillet......	do	70 do	Belle journée.
2 do	do	80 do	Grand vent.
3 do	Est.............	60 do	Grand changement.
4 do	do	65 do	Pluie.
5 do	Nord-est........	66 do	Nuageux.
6 do	Sud-ouest.......	64 do	Journée sombre.
7 do	Ouest..........	70 do	Nuageux.
8 do	do	74 do ...	Sombre.
9 do	do	75 do ...	Obscur.
10 do	do	75 do ...	Belle journée.
11 do	do	80 do ...	Très chaud.
12 do	do	86 do	do
13 do	do	80 do ...	Pluie.
14 do	do	75 do	Beau.
15 do	do	75 do .	Pluie.
16 do	do	70 do ...	Nuageux.
17 do	do	70 do ...	Belle journée.
18 do	do	80 do ...	Beau et chaud.
19 do	do	80 do	Beau mais chaud.
20 do	Nord-est........	75 do	Pluie.
21 do	Ouest..........	80 do	Nuageux.
22 do	Nord-est	80 do	11 p.m., tonnerre.
23 do	Ouest..........	68 do	Beau.
24 do	do	75 do	do
25 do	Nord-ouest......	75 do	do
26 do	Ouest..........	85 do	do
27 do	do	80 do	Chaud.

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
28 juillet..	Ouest	80 au-dessus	Chaud.
29 do	do	85 do	Très chaud.
30 do	do	80 do	6 p.m., pluie.
31 do	do	80 do	Beau.
1er août	do	70 do	Belle journée.
2 do	do	72 do	Beau.
3 do	do	75 do	do
4 do	do	80 do	Journée chaude.
5 do	Nord-est	67 do	Pluie.
6 do	Est	65 do	Pluie toute la journée.
7 do	Nord-est	69 do	Journée sombre.
8 do	Nord	80 do	Chaud.
9 do	Ouest	83 do	Très chaud.
10 do	do	76 do	Chaud.
11 do	do	85 do	Beau mais très chaud.
12 do	do	89 do	Très chaud.
13 do	Nord-est	70 do	Belle journée.
14 do	Ouest	77 do	Beau.
15 do	Sud-ouest	75 do	do
16 do	Est	75 do	Pluie.
17 do	Ouest	70 do	Belle journée.
18 do	Est	65 do	Pluie.
19 do	Nord	60 do	Nuageux.
20 do	Ouest	63 do	Beau.
21 do	do	67 do	do
22 do	Sud	62 do	Journée sombre.
23 do	do	65 do	Pluie.
24 do	Ouest	75 do	Belle journée.
25 do	do	65 do	Pluie.
26 do	do	72 do	Nuageux.
27 do	Sud	66 do	Pluie.
28 do	Ouest	68 do	Beau.
29 do	do	70 do	do
30 do	do	65 do	do
31 do	Nord	65 do	Obscur.
1er septembre	Ouest	62 do	Belle journée.
2 do	do	60 do	Beau.
3 do	Sud-est	60 do	Pluie.
4 do	Ouest	60 do	Nuageux.
5 do	do	57 do	Plus froid la nuit dernière, température 47.
6 do	do	62 do	Belle journée.
7 do	Nord-ouest	64 do	Beau.
8 do	Ouest	60 do	do
9 do	Nord-est	62 do	do
10 do	do	65 do	do
11 do	Nord	73 do	Belle température à 8 p.m. 80.
12 do	Ouest	65 do	Beau.
13 do	Nord-ouest	65 do	do
14 do	Nord-est	62 do	Journée sombre.
15 do	Nord-ouest	65 do	Belle journée.
16 do	Nord-est	65 do	Beau.
17 do	do	56 do	Pluie.
18 do	Sud-ouest	60 do	Journée sombre.
19 do	do	60 do	Pluie.
20 do	Ouest	50 do	Passable.
21 do	do	58 do	Beau.
22 do	Nord-ouest	42 do	Journée froide.
23 do	Nord	44 do	Froid.
24 do	Ouest	52 do	Journée sombre.
25 do	Sud	59 do	Belle journée.
26 do	Sud-ouest	64 do	Beau.
27 do	Ouest	70 do	Pluie.
28 do	do	52 do	Beau.
29 do	Nord-est	55 do	do
30 do	Sud-est	63 do	Sombre et nuageux.
1er octobre	Sud-est	60 do	Pluie.
2 do	Nord-est	48 do	Vent et tempête.
3 do	do	52 do	Belle journée.
4 do	do	50 do	Beau.
5 do	do	45 do	do

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
6 octobre	Nord-est	45 au-dessus	Temps cru.
7 do	do	45 do	Pluie.
8 do	Ouest	44 do	Beau.
9 do	do	43 do	do
10 do	Nord-est	41 do	do
11 do	Ouest	43 do	do
12 do	Nord-est	46 do	do
13 do	do	46 do	do
14 do	do	44 do	do
15 do	do	46 do	Beau.
16 do	Ouest	44 do	Pluie.
17 do	do	40 do	Journée lourde.
18 do	do	44 do	Pluie.
19 do	Sud-ouest	40 do	Beau.
20 do	Sud-est	40 do	Pluie.
21 do	Sud-ouest	50 do	Sombre et nuageux.
22 do	Ouest	43 do	Sombre.
23 do	do	42 do	do
24 do	do	44 do	Gelée la nuit dernière.
25 do	do	30 do	Beau mais froid.
26 do	Sud-ouest	42 do	Belle journée.
27 do	Ouest	47 do	do
28 do	Nord-est	38 do	Beau.
29 do	Sud-ouest	48 do	Pluie.
30 do	Nord-est	48 do	Sombre et nuageux.
31 do	Nord	50 do	Nuageux.
1er novembre	do	50 do	Belle journée.
2 do	Sud-ouest	48 do	Température agréable.
3 do	Nord-est	42 do	Beau.
4 do	do	38 do	do
5 do	Sud-est	52 do	Pluie.
6 do	Sud-ouest	46 do	Nuageux.
7 do	do	44 do	Belle journée.
8 do	do	37 do	Neige et verglas.
9 do	do	40 do	Beau.
10 do	do	42 do	Nuageux,
11 do	do	44 do	Pluie.
12 do	Nord-est	35 do	Belle journée.
13 do	do	36 do	Nuageux à 5 p.m., 5 des st. de la Ligne Allan d. le port
14 do	Nord-ouest	30 do	Tempête de neige la nuit dernière.
15 do	do	28 do	Température désagréable.
16 do	do	30 do	Neige.
17 do	do	45 do	Beau.
18 do	Nord-est	32 do	Tempête de pluie à 7 p.m.
19 do	Nord-ouest	30 do	Journée froide.
20 do	do	14 do	A 8 p.m. passablement froid.
21 do	Sud-ouest	24 do	Nuageux.
22 do	Nord-est	22 do	Froid.
23 do	do	12 do	Le str *Baltimore City* parti à 8 a.m., d. st. p. l. mer.
24 do	Ouest	42 do	Journée sombre.
25 do	Sud-est	20 do	Le steamer *Hamilton* part pour ses quartiers d'hiver à Sorel, dernier bateau du Haut-Canada.
26 do	Nord-est	30 do	Neige et verglas.
27 do	Sud-ouest	40 do	Pluie
28 do	do	40 do	Les hommes défont les hangars.
29 do	Nord-ouest	34 do	Belle température.
30 do	Sud-ouest	27 do	Tempête de neige. La flotte des commissaires du port partie pour ses quartiers d'hiver.
1er décembre	Ouest	20 do	Belle journée.
do	Nord-ouest	15 do	La glace se forme dans le port.
3 do	Nord-est	18 do	Le str *Berthier* part pour ses quartiers d'hiver.
4 do	do	30 do	Temps cru.
5 do	Nord-ouest	28 do	Journée froide.
6 do	Nord-est	28 do	Belle journée.
7 do	Nord-ouest	28 do	Beau.
8 do	Ouest	32 do	do
9 do	Nord-ouest	34 do	do
10 do	Nord-est	32 do	Temp cru.
11 do	Ouest	28 do	Froid.
12 do	do	30 do	Beau.

BULLETIN de la température de 1896.—*Fin.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
13 décembre..	Nord-ouest......	32 au-dessus.....	Beau.
14 do	Nord-est	20 do	do
15 do	do	Zéro..	Journée froide.
16 do	do	7 au-dessus.....	do
17 do	do	12 do	Beau.
18 do	do . . .	18 do	do
19 do	Ouest...........	12 do	Le steamer *Longueuil* part pour ses quartiers d'hiver, clôture de la navigation.
20 do	do	2 do	Neige ce matin.
21 do	Nord-est........	Zéro............	Belle journée.
22 do	Sud-est.........	4 au-dessous....	Bons chemins d'hiver.
23 do	do	4 do	Journée froide.
24 do	Nord-ouest......	3 do	Froid.
25 do	Ouest	10 au-dessus	Belle journée.
26 do	do	26 do	Beau.
27 do	Sud-ouest.......	Zéro	Température agréable.
28 do	Sud	10 au-dessus	Beau.
29 do	Sud-est.........	20 do	Journée sombre.
30 do	do	30 do	Temps doux.
31 do	Nord...........	12 do	Vent froid.

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivée dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Total du tonnage	Nombre dans le port.
1887..	600	807,491	7	8,648	68	43,275	2	1,118	7	2,031	82	8,194	767	807,773	37, July 21
1888..	532	742,276	7	9,634	32	20,208	..	...	10	2,631	74	7,714	655	782,473	36, June 27
1889..	522	763,783	8	11,923	49	33,982	4	1,239	11	2,356	101	9,882	695	823,165	39, Aug. 14
1890..	624	889,189	9	13,127	33	19,442	2	590	8	1,323	70	6,671	746	930,332	37, Sept. 3
1891..	631	903,043	11	16,113	15	11,054	1	149	9	2,127	58	6,171	725	938,657	46, Aug. 19
1892..	658	1,004,396	8	11,705	21	15,405	1	149	4	809	43	4,243	735	1,036,707	39, July 12
1893..	737	1,128,653	3	4,014	11	8,893	..	......	5	1,856	48	8,356	804	1,151,777	42, July 19
1894..	684	1,079,313	3	4,324	14	9,609	..	......	5	901	28	2,762	734	1,096,909	32, May 23
1895 .	592	1,055,611	1	1,545	9	7,714	..	......	7	1,689	31	2,827	640	1,069,386	25, June 18
1896..	669	1,200,543	5	7,350	6	4,003	..	... ..	9	2,052	20	2,520	709	1,216,468	37, July 29

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port venant des provinces maritimes, pendant la dernière décade.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Tonnage total.
1887.....	224	194,028	2	2,389	11	8,676	1	313	2	342	36	3,139	276	208,882
1888.....	213	195,598	1	1,199	4	3,079	....	......	3	701	35	3,375	256	203,952
1889.....	184	174,076	....	....	1	998	....	......	3	441	52	4,668	240	179,183
1890.....	252	235,722	...	....	....	......	....	. ..	1	170	42	3,714	295	329,606
1891.....	272	260,702	....	....	2	1,462	....	......	2	520	29	3,067	305	266,751
1892.....	289	275,040	....	....	3	2,215	1	149	2	340	36	2,214	331	280,958
1893.....	333	324,188	....	....	....	.. ...	1	169	...	.....	34	2,577	368	326,934
1894.....	349	362,945	....	....	3	2,323	....	.....	4	609	23	2,230	379	368,107
1895.....	256	296,256	....	....	....	.... .	....	.. ...	5	1,070	30	2,734	291	300,060
1896.....	252	292,881	....	....	1	178	....	....	4	734	15	1,188	272	294,981

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Année.	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé au port à un moment donné.
1887	5,367	791,452	189—30 mai.
1888	5,500	863,014	163—14 août.
1889	5,847	1,069,709	187—15 do
1890	5,162	966,959	167—20 oct.
1891	5,268	1,119,484	151— 7 sept.
1892	5,200	1,049,600	159— 6 août.
1893	5,244	1,153,600	158—25 juillet.
1894	4,666	979,809	172—20 mai.
1895	4,498	943,717	165—20 juillet.
1896	4,832	1,004,117	160—11 juin.

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant la date de l'ouverture et de la clôture de la navigation, du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pendant la dernière décade.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1887	1er mai	23 décembre	3 mai	28 novembre
1888	29 avril	14 do	4 do	22 do
1889	14 do	29 do	27 avril	23 do
1890	14 do	3 do	30 do	24 do
1891	17 do	17 do	27 do	21 do
1892	13 do	23 do	23 do	27 do
1893	24 do	4 do	3 mai	23 do
1894	12 do	26 do	27 avril	24 do
1895	20 do	6 do	27 do	25 do
1896	22 do	19 do	28 do	23 do

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires de long cours arrivés dans le port durant la saison de 1896, et montés par 21,853 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais	675	1,172,848
Norvégiens	13	18,746
Allemands	10	18,594
Américains	10	5,971
Russes	1	309
Total	709	1,216,468

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

PORT DE MONTRÉAL.

NOMBRE et tonnage des navires de long cours consignés aux marchands ci-dessous mentionnés, pendant la saison de 1896.

Numéro	Noms.	A vapeur.	Tonnage.	A voile.	Tonnage.	Total, navires.	Total, tonnage.
1	Kingman, Brown et Cie	177	216,794	......	....	177	216,794
2	H. et A. Allan	88	213,649	.....	....	88	213,649
3	Elder, Dempster et Cie	64	158,704	......	....	64	158,704
4	D. Torrance et Cie	46	133,273	......	....	46	133,273
5	R. Reford et Cie	68	132,479	......	....	68	132,479
6	McLean, Kennedy et Cie	64	105,749	9	6,409	73	112,158
7	D. W. Campbell	24	60,388	......	....	24	60,388
8	Carbray, Routh et Cie	37	43,379	......	....	37	43,379
9	Wm. Johnston et Cie	15	35,953	......	....	15	35,953
10	Hy. Dobell et Cie	29	21,551	......	....	29	21,551
11	J. G. Brock	16	18,412	8	619	24	19,031
12	James Thom	10	19,023	......	....	10	19,023
13	Cie Houillère Internationale	11	12,008	......	....	11	12,008
14	Munderloh et Cie	6	10,720	......	....	6	10,720
15	Anderson, McKenzie et Cie	1	53	8	6,548	9	6,601
16	Gouvernement impérial	2	5,370	......	....	2	5,370
17	Cie de Transport Kingston et Montréal	3	5,208	......	....	3	5,208
18	J. Hope et Cie	2	2,834	......	....	2	2,834
19	C. A. Boucher	......	....	14	2,204	14	2,204
20	Trois autres	6	4,996	1	145	7	5,141
	Total	669	1,200,543	40	15,925	709	1,216,468

THOMAS HOWARD,
Maître de port.

ANNEXE N° 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

QUARANTE-SIXIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du port de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel pour l'année 1896.

La baie a été débarrassée des glaces le 29 mars, 9 jours plus tôt, et la glace a pris le 22 décembre, 11 jours plus tard que l'année dernière. Le port, l'hiver dernier, a été gelé pendant 110 jours, la plus longue durée de glace depuis l'hiver de 1886-87.

Le premier bateau chargé de fret qui fit son apparition fut le *Zebra*, capitaine W. Hind, arrivé le 8 avril.

Le nombre des arrivages dans ce port durant la saison a été de 2,207, deux cent quatre-vingt-sept de moins que l'an dernier. Cette diminution a surtout porté sur les goélettes, surtout celles qui transportent de la pierre, parce qu'il ne s'est fait aucun commerce de pierre dans la dernière partie de l'année.

	1895.	1896.	Augmentation.	Diminution.
Vapeurs chargés..........	1,253	1,239	...	14
" lèges............	102	12	...	90
Propulseurs chargés	132	231	99	....
" lèges	98	51	...	47
Goélettes chargées	883	655	...	228
" lèges	26	19	...	7

Hivernent dans ce port, 79 navires, dont 20 goélettes, 20 bateaux à vapeur, 14 propulseurs et remorqueurs, 9 yachts à vapeur, 14 yachts à voiles et 2 chalands, d'un tonnage collectif d'environ 15,347 tonneaux.

Les recettes de toute provenance, y compris l'encaisse de l'année dernière, s'élèvent à $20,855.85.

Les dépenses de toute nature se sont élevées à $15,423.51, y compris le paiement de cinq obligations de $1,000 qui sont échues le 2 juillet dernier, laissant un solde au crédit de $5,432.34.

La quantité de houille apportée par navires cette année a été de 153,094 tonnes, dont 11,785 tonnes étaient de la houille grasse. C'est une réduction de 9,384 tonnes sur l'an dernier. La quantité totale apportée par navires et par chemin de fer, d'après les relevés de la douane, a été de 324,152 tonnes de houille anthracite, et 278,797 tonnes de houille bitumineuse; total, 601,949 tonnes.

La diminution dans les arrivages de houille par eau peut s'expliquer en partie par la douceur de l'automne, pendant lequel les livraisons locales ont été légères, laissant les cours bien approvisionnées jusqu'à ce qu'il fut trop tard pour la navigation ; et en partie par la formation de hauts-fonds aux deux entrées du port, ce qui, joint à l'eau basse continuelle dans le lac Ontario, ne permettait pas de charger les navires à leur pleine capacité. Ceci, joint aux bas prix qui ont régné durant l'automne, découragea les propriétaires, qui mirent leurs navires en quartiers d'hiver plus tôt que d'ordinaire.

Mais pour compenser cette diminution sur la houille, il y a eu une augmentation considérable pour les marchandises en général, et particulièrement sur les fruits, dont les droits ont dépassé de $900.39 ceux de l'an dernier, les navires n'ayant pas transporté moins de 252,185 colis cette année.

Le dragage, qui a coûté $3,338.82, a surtout été fait aux différentes cales à houille et a pris la plus grande partie de l'année, laissant le chenal de l'ouest pour la prochaine saison. Des sondages furent faits au quai de la Reine le 2 décembre, et il faudra enlever une quantité considérable de sable, etc., si l'on veut maintenir une profondeur uniforme de 12 pieds.

Le plus haut niveau d'eau de l'année a été de 4 pouces au-dessus de zéro, le 28 mai.

Le niveau le plus bas pour l'année a été de 20 pouces au-dessous de zéro, le 20 janvier. La moyenne pour l'année a été de 8¾ pouces au-dessous de zéro, soit 3½ pouces plus élevé que la moyenne de l'an dernier.

L'ingénieur du gouvernement pour les travaux du port à l'entrée est fait le rapport suivant :

Les travaux faits l'an dernier à l'entrée est étaient l'achèvement du tablier des caissons et la réparation des dommages faits aux jetées par les gros vents de l'hiver. Des matelas en fascines furent submergés à l'extrémité nord de la jetée de l'ouest et à l'extrémité sud de la jetée de l'est, sur le côté du chenal, et on les recouvrit de grosses pierres jusqu'au-dessus du niveau de l'eau, afin d'empêcher tout affouillement ultérieur et tout tassement des jetées."

Comme les commissaires le savent, les navigateurs s'opposèrent au placement de ces pierres, qu'ils considèrent une dangereuse menace pour la navigation.

Le cornet de brume fut sonné pendant 28 jours, savoir : 5 fois en avril, 3 fois en mai, 2 fois en juin, 6 fois en juillet, 2 fois en août, 5 fois en septembre, 1 fois en octobre, 3 fois en novembre, et 1 fois en décembre. Je crois que ce service a été raisonnablement fait cette année.

M. l'échevin Graham s'est démis de sa charge de commissaire le 14 mai, et M. l'échevin Jolliffe, qui avait été nommé par le conseil municipal à la place de M. Graham, prit son siège au conseil.

M. Morgan Baldwin se retira du service le 24 septembre, et le sous-maître de port, M. Postlethwaite, fut nommé maître de port. Le 2 octobre, le capitaine Taylor, gardien du phare sur le quai de la Reine, fut relevé de ses fonctions, et le capitaine Hall fut nommé à sa place. Le capitaine Taylor a été pendant 20 ans un fidèle et habile serviteur des commissaires, mais son âge avancé et sa faiblesse croissante rendirent sa retraite nécessaire.

Les fondations du logement sur le quai de la Reine se sont détériorées et le bâtiment s'est considérablement affaissé. On y fait actuellement des réparations sous la surveillance de l'ingénieur des commissaires, M. Kivas Tully, et la maison sera prête à être habitée vers le 1er mars. Le rapport de l'ingénieur donnera de plus amples détails.

Les feux des phares ont été trouvés défectueux et vieillis. Les lanternes avaient été originairement construites pour brûler de l'huile, et ne furent pas beaucoup modifiées lorsqu'on y a introduit le gaz plus moderne. Les réflecteurs et les lentilles sont aussi d'ancien modèle et surannées. Les commissaires ont approuvé une estimation des frais pour les remodeler et les moderniser, et au printemps la puissance et la clarté des feux seront bien augmentées.

Le bateau acheté en 1892 a été trouvé trop grand et trop encombrant pour les fins auxquelles il est destiné, et si on le désire, je soumettrai à une assemblée future du conseil un projet d'après lequel on pourra acheter sans frais additionnels un bateau plus léger et plus commode.

Il n'y a eu que peu de désastres parmi la flotte de Toronto cette année. La goélette *Speedwell* fut détruite par le feu à son mouillage dans le port en juin. Le voilier *Shickluna* avec son compagnon *S. Louis* ont été jetés à la côte dans le lac Huron pendant une bourrasque le 28 septembre. Ils furent remis à flot cependant, et après avoir été mis sur la cale sèche et réparés, ils se trouvent en bon état pour la prochaine saison. Le propulseur *Acadia*, dont le propriétaire habite Hamilton, fut jeté à la côte près de Michipicoten pendant une tempête de neige le 12 novembre, et se perdit complètement. Ces accidents, joints à quelques dommages à des bateaux charriant de la pierre, pendant la crue du printemps dans la rivière Crédit, sont les seuls désastres que j'aie à enregistrer. Il n'y a pas eu de pertes de vie.

Dans le cours de l'année la Compagnie de Navigation de Niagara a ajouté le steamer *Corona* à sa flotte pour remplacer le steamer *Cibola*, détruit l'an dernier par un incendie. Le *Corona* fut lancé le 23 mai du chantier de Bertram, et fit son premier voyage à Niagara le 19 août. Il est bien adapté à la route, et dès l'abord devint un des favoris du public voyageur.

Je demeure votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

TRAVAUX DANS LE PORT DE TORONTO.

TORONTO, 7 janvier 1897.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que des soumissions furent reçues le 29 avril dernier pour le dragage à faire dans le port en 1896, et que la plus basse soumission a été celle de A. Coghill, pour 11½c. la verge cube. La quantité draguée aux quais a été comme suit:—

	Verges cubes.
Au quai de Conger et Cie	352
" d'Elias Rogers et Cie	8,921
" Medler et Arnot	1,634
" de Reid	438
" de Princess Street	8,313
" de la "Polson Iron Works Co."	6,053
" de la Cie Électrique	437
Total	26,148

Comme presque tout le dragage à l'extrémité est du havre est causé par les dépôts provenant de la rivière Don, comme il a été dit dans le rapport de l'an dernier et autres rapports antérieurs, je ne saurais trop fortement insister sur la nécessité de détourner le cours de la rivière Don vers la baie Ashbridge, tel que convenu entre le conseil et la municipalité de la ville en 1892, cette amélioration épargnan cette dépense annuelle. Le conseil de ville étudie encore cette question.

Des détails complets sur cette diversion et sur la construction d'un égout principal ont été donnés dans un rapport collectif du maître de port et moi, d'après les ordres du conseil des commissaires en mai dernier, et ont été communiqués à Son Honneur le maire. Ce rapport était accompagné d'un état préparé par le maître de port, indiquant les frais de dragage de 1865 à 1895, s'élevant à $163,861.91, dont la plus grande partie eût été économisée par le détournement du cours de la rivière Don et la construction d'un égout principal. Au point de vue sanitaire, la ville retirerait de grands avantages de cette amélioration, qui, j'en ai confiance, ne tardera pas beaucoup plus longtemps à se faire.

Des réparations furent également reçues le 7 avril pour les réparations des palplanches au sud du brise-lames, la plus basse étant celle de MM. Medler et Arnot. Conformément aux ordres du conseil, j'ai examiné l'état du logement du gardien du phare au quai de la Reine, qui avait été construit en 1861, et installé dans sa position actuelle en 1881, et je trouvai qu'il avait besoin de diverses réparations, qui se font actuellement et qui seront bientôt terminées. Le niveau de l'eau dans le lac Ontario continuant d'être bas, il faudra faire des dragages dans le chenal de l'ouest dans le cours de la présente saison, comme on en a déjà fait rapport.

Je demeure votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,
Ingénieur.

M. A. B. LEE,
Président des commissaires du port de Toronto.

Le secrétaire de la commission du port de Toronto en compte avec les commissaires de ce port pour 1896.

Dt. — Bilan général. — Av.

	$ c.		$ c.
Propriété des quais	43,073 72	Débentures (non échues)	20,000 00
Elévateur	10,250 00	Profits et pertes	39,337 37
Meubles de bureau	581 31		
Argent en banque	5,425 11		
Argent en mains	7 23		
	59,337 37		50,337 37

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1896.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAM, } *Auditeurs.*

ARTHUR B. LEE, *Président.*
THOS. DAVIS,
JAMES JOLLIFFE,
W. A. GEDDES, } *Commissaires.*

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

Toronto, 2 janvier 1897.

Etat des recettes et des dépenses de la commission du port de Toronto, pour l'année 1896.

Recettes.	$ c.	Dépenses.	$ c.
Argent en banque	573 31	Frais	300 00
Argent en mains	11 84	Prime et intérêt	1,125 00
Municip. de la ville, distribution d'eau.	66 66	Phares, bouées et balises	141 81
Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000 00	Assurance	124 75
Intérêt sur dépôt	121 75	Salaires	2,604 94
Droits de port	10,082 29	Compte de réparation	1,903 65
Dépôt spécial	5,000 00	Impressions et papeterie	49 94
		Dépenses de bureau et loyer	759 90
		Dragage	3,338 82
		Honoraires d'ingénieurs	49 70
		" d'arpenteurs	25 00
		Bons échus	5,000 00
		Argent en banque	5,425 11
		Argent en mains	7 23
	20,855 85		20,855 85

Examiné et trouvé exact.

Toronto, 2 janvier 1897.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAN, } *Auditeurs.*

Dt. **Profits et pertes.** **Av.**

	$ c.		$ c.
Frais	300 00	Solde d'après le grand-livre	34,490 18
Prime et intérêt	1,125 00	Droits de port	10,082 29
Phares, bouées et balises	75 15	Intérêt sur dépôt	121 75
Assurance	124 75	Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000 00
Salaires	2,604 94		
Réparations générales	1,903 65		
Impressions et papeterie	49 94		
Dépenses de bureau et loyer	759 90		
Dragage	3,338 82		
Honoraires d'ingénieurs	49 70		
Honoraires d'arpenteurs	25 00		
Solde au crédit des profits et pertes	39,337 37		
	49,694 22		49,694 22

Examiné et trouvé exact.

Toronto, 2 janvier 1897.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAN, } *Auditeurs.*

Etat de compe détaillé.

1896.		$ c.	$ c.
	Compte d'ameublement.		
31 déc.	D'après le grand-livre, page 464		581 31
	Compte de la propriété.		
31 déc.	D'après le grand-livre, page 408		43,073 72
	Elévateur.		
31 déc.	D'après le grand-livre, page 408		10,250 00
	Réparations générales		
9 avril	Annonces pour soumissions	30 20	
16 juin	Medler et Arnot, réparations au brise-lames	1,714 18	
— do	Honoraires d'ingénieurs	70 75	
31 déc.	Réparations à la maison au quai de la Reine	88 52	
			1,903 65
	Frais.		
10 janv.	Honoraires des commissaires et auditeurs		300 00
	Phares, bouées et balises.		
9 mars	R. Lewis et fils, peintures, etc	10 85	
27 mai	Affichage " Avis aux marins "	4 82	
18 juillet	Réparation des bouées	3 75	
18 do	Enlever des billots	1 00	
7 août	*Mail*, compte, avis	5 25	
4 déc.	Placer les bouées, à l'entreprise	54 00	
31 do	Compte du gaz pour l'année	56 89	
31 do	Sondages dans le chenal	5 25	
			141 81
	Moins payé par la ville, d'après arrangement		66 66
			75 15
	Assurance.		
21 janv.	Primes sur phares	8 00	
31 août	Primes sur élévateur	116 75	
			124 75

ÉTAT DE COMPTE DÉTAILLÉ—*Fin.*

	APPOINTEMENTS.		
31 oct	Morgan Baldwin..........	1,000 00	
31 déc.	C. W. Postlethwaite..........	854 94	
31 do	Capitaine Archibald Taylor..........	600 00	
31 do	Capitaine William Hall..........	150 00	
			2,604 94
	IMPRESSIONS ET PAPETERIE.		
10 janv.	Brown, Frères, ½ rame papier tellière..........	2 25	
10 do	Copp Clark Co., enveloppes..........	5 50	
4 fév.......	Cie d'imprimerie Arcade, rapport annuel..........	15 00	
15 avril	do manifestes..........	3 50	
15 juillet....	Blight et Cie, papier buvard..........	2 50	
22 mai......	Cie d'imprimerie Arcade, avis d'assemblées..........	1 75	
22 do	Brown, Frères, livre..........	1 25	
1er nov.	Rowsell et Hutchison, agenda..........	1 00	
31 déc.	Menus frais, plumes, encre, timbres..........	17 19	
			49 94
	FRAIS DE BUREAU.		
1er nov.	Loyer pour un an..........	650 00	
1er do	Loyer de 2 téléphones, 12 mois..........	90 00	
15 janv.	1 almanach des adresses..........	5 00	
3 oct.	Réparation d'horloge, Ryrie, Frères..........	1 25	
1er nov.	Taxe d'eau au quai de la Reine..........	2 40	
	Menus frais..........	11 25	
			759 90
	DRAGAGE.		
	Coghill et Cie., à l'entreprise..........	2,987 01	
	K. Tully, honoraires d'ingénieurs..........	150 31	
	J. McGill, commis contrôleur..........	170 00	
	F. Jackman, enlèvement de billots..........	6 00	
	Annonces de soumissions..........	25 50	
			3,338 82
	HONORAIRES DE L'INGÉNIEUR.		
	Pour rapports divers sur le port..........	....	49 70
	HONORAIRES DE L'INSPECTEUR.		
	R. P. Fairbairn, inspection de lots de grève..........	....	25 00
	COMPTE D'OBLIGATIONS.		
2 juillet....	Pour payer 5 obligations échues..........	....	5,000 00
	PRIME ET COMPTE D'INTÉRÊT.		
2 juillet ...	Pour 6 mois d'intérêt sur 25 obligations..........	625 00	
31 déc.	do 20 do..........	500 00	
			1,125 00
	COMPTE D'INTÉRÊT.		
1er juin	Intérêt sur 25 obligations, paiement semestriel..........	6 90	
30 do	do dépôt spécial..........	92 05	
30 nov.......	do dépôt..........	23 40	
			122 35
31 juillet....	Intérêt sur surplus de traite..........	....	0 60
			121 75

ÉTAT COMPARATIF—Articles arrivés par steamers et navires pendant les années 1895 et 1896.

Description des articles.	1895.	1896.	Description des articles.	1895.	1896.
Marchandises en général. ton'x.	7,350	13,768½	Fruits................ sacs.	....	313
Houille .... "	162,478	153,094	Briques réfractaires.........	....	47,000
Pierre de lac........ toises	2,008½	1,565½	Briques communes	873,500	237,100
Pierre à bâtir........... ton'x.	438	6	Bardeaux............ caisses.	227	....
Sable de moulage ...... "	76	....	Bois de service...pds m. de pl.	3,000	1,005,000
Fruits.................. brls.	3,214	4,979	Grain................ boiss.	110,700	121,800
do ....boîtes.	2,161	7,807	Moutons....................	7	....
do .... paniers.	77,976	239,086	Chevaux, voitures, etc	140	176

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

TORONTO, 1er janvier 1897.

ANNEXE Nº 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE 1896.

(*En vertu de la* 38e *Victoria, chapitre* 55, *article* 14.)

QUÉBEC, 2 janvier 1897.

A l'honorable L. H. DAVIES,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux exigences de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du port de Québec en 1896.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué " A ") de l'ingénieur en chef, M. St. George Boswell, contient tous les renseignements relatifs aux travaux du port exécutés l'année dernière sous sa direction, aux additions et réparations qui leur ont été faites, ainsi qu'aux autres propriétés des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué " B ") du gardien de quais, M. Jas. F. Golden, donne les renseignements ordinaires sur le nombre des navires qui ont utilisé le bassin Louise, les cargaisons chargées et déchargées, des voyageurs débarqués au département de l'immigration, et sur le commerce qui s'est fait dans cette partie des propriétés des commissaires durant l'année 1896.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT.

Le rapport (marqué " A " 2) du maître de port, M. James C. Sullivan, donne des renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation de la glace, la disposition du lest, etc. Les commissaires sont heureux de constater que durant la dernière saison on n'a permis de jeter aucun lest dans le port, tout le lest étant soit utilisé pour le quai de la Pointe-à-Carcy proprement dit, ou dans l'eau profonde en avant de ce quai.

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes des commissaires en 1896 ont été $70,135.04, et les frais d'exploitation de $33,339.63, laissant un surplus de $36,795.41 sur les opérations de l'année.

Ce surplus de $36,795 comprend l'item de $13,845.48 pour le loyer du terrain occupé par les bâtiments de l'immigration.

COMPTE DU CAPITAL.

Les dépenses suivantes ont été faites au compte du capital durant l'année :—

Quai de la Pointe-à-Carcy	$ 847 90
Compte d'outils	43 75
Pointe-à-Carcy, approfondissement	18,953 92
Améliorations du port	448 38
	$ 19,293 95

PROPRIÉTÉS AFFERMÉES.

Le seul changement qui ait eu lieu dans les propriétés affermées par les commissaires est celui du magasin n° 11, autrefois occupé par Octave T. Poitras, qui a été loué à M. William Carrier, marchand de farine.

LA COMPAGNIE D'EMMAGASINAGE FRIGORIFQUE ET D'ENTREPÔT DE QUÉBEC.

La location à cette compagnie des magasins n[os] 1 et 2, et d'une partie du front du quai de la Pointe-à-Carcy, dont il est parlé dans le rapport de 1895, comme étant sous considération, a été complétée, et la compagnie a pris possession des propriétés louées le1[er] mai. Antérieurement à cela on lui avait donné accès à la partie supérieure du magasin n° 2, qu'elle a converti en un entrepôt frigorifique provisoire, qui était prêt pour les opérations du commerce de 1896.

Aux termes de son bail la compagnie est obligée, dans le cours de la présente année, de construire un entrepôt frigorifique qui devra être de première classe sous tous rapports et outillé de tous les appareils nécessaires à la manutention économique des marchandises. La compagnie d'entrepôt a déjà construit un hangar pour l'emmagasinage de la farine.

RÈGLEMENTS.

Le règlement adopté par les commissaires en 1895, réservant un espace d'eau libre de quatre cents verges anglaises pour assurer un passage d'eau entre Québec et Lévis et pour permettre aux compagnies de télégraphe et de téléphone de donner un meilleur service entre ces deux endroits, ayant été approuvé par un arrêté du conseil du 2 mars, a été mis en vigueur au commencement de la saison.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

Les commissaires ont porté une attention soigneuse à leurs différentes propriétés, pour les maintenir et les mettre en parfait état. La plus forte dépense sous ce rapport s'est faite aux quais de la Pointe-à-Carcy et des Indes, et l'on a intention de continuer encore ces travaux la saison prochaine en reconstruisant complètement le côté du quai de la Pointe-à-Carcy qui forme l'entrée du bassin Louise et en renouvelant les fondations du magasin n° 6, quai des Indes, occupé par MM. Verret, Stuart et C[ie], comme magasin à sel. On trouvera dans le rapport de l'ingénieur en chef des détails concernant ces réparations et d'autres aux propriétés.

APPROFONDISSEMENT À LA POINTE-À-CARCY.

Ces travaux, qui donnent aux commissaires une longueur de quai de 600 pieds, avec une profondeur de 30 pieds à marée basse, et qui augmente de plus la surface du quai de la Pointe-à-Carcy de 58,000 pieds en superficie, sont aujourd'hui virtuellement terminés et prêts au service. Les dépenses pour ces travaux jusqu'au 31 décembre se chiffraient par $83,149.77.

BASSIN DE RADOUB.

Les commissaires ont continué de prier avec instance le gouvernement fédéral et l'honorable ministre des travaux publics de leur rendre l'administration des bassins de radoub de Lévis, et ils espèrent que leurs représentations sur le sujet recevront la favorable considération du gouvernement et du ministre.

INSPECTION DU PORT.

Comme d'habitude, le président, accompagné du secrétaire, de l'ingénieur en chef et du maître du port intérimaire, ont visité et inspecté toutes les parties du port, afin de s'assurer qu'aucun des vieux quais ou tins ne devenait dangereux à la navigation. Ils ont trouvé qu'aucun de ces ouvrages n'était en plus mauvais état que l'année précédente.

CHANGEMENT DANS LE PERSONNEL DE LA COMMISSION.

Le 5 octobre, une communication fut reçue du sous-ministre de la mariue et des pêcheries, Ottawa. disant qu'en vertu d'un arrêté du conseil, rendu sur la recommandation du ministre de la marine et des pêcheries, il avait été autorisé d'annuler la nomination, en qualité de commissaires du port de Québec, de messieurs John Sharples, E. Giroux, Victor Chateauvert, Arthur J. Turcotte et Félix Carbray, et qu'en vertu d'un arrêté du conseil les vacances ainsi créées dans le bureau des commissaires avaient été remplies par la nomination de messieurs Jean-Baptiste Laliberté, Narcisse Rioux, Dosithée Arcand, Harold Kennedy et William M. Macpherson, en qualité de membres de la corporation des commissaires du port de Québec.

A la première assemblée du bureau nouvellement constitué, tenue le 6 octobre, et à laquelle assistaient tous les membres, M. Jean-Baptiste Laliberté a été unanimement élu président.

DÉCÈS DE M. Wm RAE.

Les commissaires doivent enregistrer avec des sentiments de profonde sympathie et de regret le décès de l'un des plus anciens de leurs membres, feu M. Wm Rae, qui avait sans interruption occupé un siège dans le conseil depuis 1876 comme l'un des représentants des intérêts maritimes, et qui est décédé subitement à Montréal dans la nuit du 27 décembre dernier.

Durant son long terme d'office M. Rae, par ses profondes connaissances de toutes les matières ayant rapport aux intérêts maritimes et commerciaux de ce port, avait rendu aux commissaires et à la société en général les services les plus précieux. Comme marque de sympathie et de respect pour leur confrère décédé, les commissaires ont envoyé leur président et leur secrétaire pour les représenter aux funérailles, qui ont eu lieu à Montréal.

COUPE DE GLACE.

Cinquante-deux mille trois cent un (52,301) blocs de glace destinés à la consommation locale ont été coupés pendant l'hiver de 1895-96—augmentation de 1,502 blocs sur la récolte de l'année précédente.

Au présent rapport sont annexés les relevés ordinaires contenant les renseignements fournis chaque année à votre ministère au sujet du port, ainsi qu'un état complet des comptes de la commission pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR.
QUÉBEC, 31 décembre 1896.

M. JAMES WOOD,
Secrétaire-trésorier, commission du port.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les divers travaux faits dans le cours de la saison de 1896.

DOCKS DE LA PRINCESSE LOUISE.

Le coffrage du nouveau mur du quai, formant le côté sud du port de marée, a été terminé jusqu'au niveau de couronnement dans le cours de la dernière saison, les poteaux d'amarrage en fonte ont été mis en place, et un certain nombre de poteaux de défense permanents ont été placés sur le quai ; de sorte que cet important front de quai de 600 pieds de longueur, où il y a une profondeur de 30 pieds d'eau à marée basse, se trouve aujourd'hui virtuellement terminé, plusieurs steamers s'étant servis de ce quai pour charger et décharger durant la dernière saison.

L'espace entre ce nouveau mur de quai et l'ancien quai de la Pointe-à-Carcy a a été tout rempli, et la surface a été mise au niveau du couronnement dans le cours de la dernière saison; la quantité de matériaux de remplissage déposée pour cela s'élevant à 45,000 verges cubes, dont 4,400 verges cubes provenaient du lest des navires et la balance de la localité. L'augmentation de l'aire de surface du quai de la Pointe-à-Carcy, grâce à l'achèvement de ce remplissage, a été de 58,000 pieds en surperficie.

Le dragueur fourni par MM. Carrier, Lainé et Cie a subi les trois mois d'essai, stipulés au contrat, et a enlevé durant le temps qu'il a travaillé 4,800 verges cubes de vase accumulée provenant du bassin de marée.

Le chemin en planches, de 600 pieds de longueur, situé à l'extrémité ouest de la levée, a été reconstruit en bois d'épinette de six pouces, et les chemins en macadam ont été entretenus en bon état, la pierre cassée durant l'hiver précédent ayant été employée pour cela; six poteaux d'amarrage en fonte, pour remplacer les poteaux de bois, ont été placés le long du mur nord du quai du port de marée.

Un grand nombre de pièces transversales sur les lignes de chemin de fer sur la levée ont été enlevées, et les voies en général ont été maintenues en bon état.

L'atelier, la maison de pesage, etc., sur la levée, ont été peinturés, et une partie du bureau du surintendant a été recouverte en bardeaux.

Le pont du mur transversal, la maison des machines et de la chaudière ont été peinturés, et un nouveau plancher a été posé dans la maison de la chaudière. Les lampes électriques dans les chambres de la machine et de la chaudière ont été remplacées par des lampes incandescentes, et l'on a ainsi effectué une économie considérable.

POINTE-À-CARCY.

La surface de ce quai a été nivelée, 1,400 verges cubes de lest de navires ayant été employées à cette fin.

La voie du chemin de fer du Sud a aussi été enlevée du centre du quai et posée le long du magasin n° 2 des commissaires.

La Compagnie d'Emmagasinage Frigorifique a maintenant construit un solide hangar à marchandises sur ce quai, un nouveau toit en tôle du Canada a été posé sur le magasin n° 1, et les magasins nos 1 et 2 ont été peinturés.

QUAI DES INDES ORIENTALES.

Une partie considérable de ce quai a été remplie et la surface planchéiée, et les abords du quai macadamisés ; on a aussi construit de nouvelles fondations sous la maison de pesage située sur cette propriété, et les balances ont été mises en bon état.

On a acheté les pièces de pin blanc nécessaires à la réparation de la face nord de ce quai, afin de commencer les travaux de bonne heure au printemps.

QUAI WELLINGTON.

Une certaine partie des abords de ce quai a été macadamisée, et une partie du quai planchéiée. Les bâtiments nos 5, 7, 8 ont été peinturés, et de petites réparations ont été faites aux autres propriétés des commissaires.

Les bâtiments situés à l'anse Ottawa, et vendus par les commissaires pour être enlevés, sont presque complètement démolis maintenant, et les matériaux enlevés.

Le pont tournant sur le mur transversal a fonctionné pour la première fois le 22 avril.

Les portes d'entrée ont été fermées pour la première fois le 9 mai, et sont restées en opération jusqu'au 16 novembre.

Le pont tournant a fonctionné pour la dernière fois le 30 novembre, date à laquelle le bassin intérieur a gelé.

Les portes d'entrée n'ont pas été ouvertes pour les marées du matin les 1er et 2 septembre, l'eau ne s'étant pas élevée assez haut pour cela.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ST. GEORGE BOSWELL,

Ingénieur en chef.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,

QUÉBEC, 2 janvier 1897.

M. JAMES WOOD,

Secrétaire-trésorier, commission du port,

Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le trafic des docks et du quai Louise.

Durant la saison 51 steamers de malle océaniques, de 151,303 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour débarquer des immigrants, du bagage, etc., et 5,370 tonnes de fret pour Québec et l'ouest.

Dix-neuf steamers, de 55,681 tonneaux enregistrés, ont débarqué 771 tonnes de fret pour Québec, et ont débarqué leurs immigrants.

Vingt et un steamers océaniques, de 46,316 tonneaux enregistrés, ont débarqué 4,847 tonnes de fret pour Québec.

Dix-neuf steamers, de 21,112 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour décharger leurs chargements complets de 42,461 tonnes de houille.

Neuf voiliers, de 9,629 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks, pour décharger leur chargement complet de 6,632 tonnes de charbon, et quarante-deux bateaux et goélettes, de 3,992 tonneaux enregistrés, ont déchargé 6,431 tonnes de charbon.

Sept voiliers, de 1,140 tonneaux enregistrés, ont débarqué 1,368 tonnes de mélasse.

Deux voiliers, de 1,677 tonneaux enregistrés, ont débarqué 1,298 tonnes de sel.

Dix-sept steamers des ports du golfe, de 2,378 tonneaux enregistrés, ont débarqué 442 tonnes de marchandises.

Vingt-quatre goélettes, de 2,065 tonneaux enregistrés, ont débarqué 28,371 traverses de chemins de fer.

Dix-sept voiliers, de 15,852 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons complètes de bois de construction, bois de sapin, etc.

Neuf steamers, de 14,881 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons complètes de bois de construction, bois de sapin, etc.

Trente steamers, de 77,714 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons de bois de construction, bois de sapin, etc.

Onze steamers, de 33,077 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour charger 2,535 têtes de bétail, 3,347 moutons, 144 chevaux, et compléter leur chargement avec du bois de sapin, etc.

Dix-huit steamers des ports du golfe, de 2,472 tonneaux enregistrés, se sont aussi servis des docks, pour charger 585 tonnes de marchandises.

Le trafic de surface a exigé l'emploi de 3,237 wagons de chemin de fer.

TRAFIC DES IMMIGRANTS.

Dans le cours de la dernière saison, les différents steamers océaniques ont débarqué 8,000 passagers d'entrepont à la station des immigrants, docks Louise, qui furent expédiés à leur destination par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

On n'a tenu aucun compte des passagers de première classe.

Les navires suivants, qui avaient subi des accidents pendant leur traversée furent logés dans les docks Louise, où, après avoir dans certains cas déchargé leur cargaison en totalité ou en partie, et après avoir réparé leurs avaries, ont recharg et continué leur voyage vers la mer :

Str *Repton*, str *Bangor Head*, str *Iona*, str *Vancouver*, str *Neptune*, str *Brockside* navire *Cleveland*, barque *Mathilda*.

La barque *Greenock*, à moitié remplie d'eau, après avoir déchargé toute sa cargaison, a été vendue pour le bénéfice des assureurs.

Les hangars à marchandises sur le mur transversal sont utilisés pendant le mois d'hiver pour emmagasiner de la farine, des provisions et du sel, que les propriétaires sont obligés d'enlever avant l'ouverture de la navigation.

A partir du 20 novembre les docks servent de quartiers d'hiver à un gran nombre de navires de tonnage divers, qui y trouvent des quartiers sûrs jusqu l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAS. F. GOLDEN,
Gardien du port.

QUÉBEC, 18 janvier 1896.

M. JAS. WOOD,
Secrétaire-trésorier, commission du port,
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que durant la dernière saison vingt-neuf navires ont déchargé 8,646 tonnes de lest sur les propriétés de la commission, comme suit:—

	Tonnes.
Quai neuf	6,621
Pointe-à-Carcy	2,025
Total	8,646

Le coût de ce lest a été de $752, soit une moyenne d'environ 8¾ cents la tonne.

Je désirerais aussi respectueusement attirer votre attention sur le fait que bien que les commissaires aient dû payer cette année $212 de plus que l'an dernier, il y a eu une augmentation de neuf navires, qui ont déchargé 3,141 tonnes de lest de plus.

Inspection des bateaux à vapeur.

Le nombre de navires chargés de bois de construction partis de ce port dans le cours des deux dernières saisons, a été :

	Navires.	Tonneaux.
1895	86	70,960
1896	103	82,622
Augmentation	17	11,662

STEAMERS OCÉANIQUES.

	Navires.	Tonneaux.
1895	58	87,749
1896	90	162,017
Augmentation	32	74,268

Les règlements du port ont été cette année mis rigoureusement en vigueur, et les contrevenants ont été poursuivis.

Cinq cents exemplaires des règlements ont été distribués dans le cours de la saison aux navires qui ont fréquenté le port.

On a affiché dans les endroits convenables des défenses de décharger des rebuts de toute sorte dans le port, et l'on prend toutes les précautions possibles pour empêcher la violation de ce règlement de la commission.

Suit un mémoire au sujet de l'ouverture et de la clôture de la navigation, ainsi que de la formation de la glace dans le port de Québec pour l'année 1896.

La goélette *L'Emerillon*, chargée de bois de chauffage, est entrée dans le port le 22 avril.

La glace dans le bassin de marée et le bassin à flot s'est brisée le 24 avril.

La glace de la rivière Saint-Charles et devant l'île d'Orléans s'est rompue et est partie le 18 avril.

Le bateau à vapeur *Montréal*, de la Compagnie Richelieu et Ontario, est entré dans le port le 1er mai.

Le premier vapeur transatlantique, le *Laughrigg Home*, est arrivé le 24 avril, et le second, le *Fremona*, est entré dans le port le 25 avril.

Le premier voilier, le *Medusa*, est entré dans le port le 12 mai.

Le dernier paquebot transatlantique, le *Vancouver*, a quitté le port le 20 novembre.

Le dernier vapeur marchand, le *Baltimore City*, a quitté le port le 26 novembre.

Le dernier voilier, le *Cleveland*, a quitté le port le 29 octobre.

Le 2 décembre, embâcle de la rivière Saint-Charles et des deux bassins.

La glace se forme entre la ville et l'île d'Orléans le 24 décembre.

Le fleuve prend devant la ville le 26 janvier, et la débâcle a lieu le 24 avril. A compter de cette date le fleuve est libre de glace.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAS. C. SULLIVAN.

Mouvement du cabotage pour la saison de 1896 (tel que rapporté à ce bureau).

—	Nombre.
Cargaison de goélettes	326
do bateaux	426
do chalands	60
do vapeurs	314
	$
Droits de tonnage	372,867
	No.
Hommes d'équipage	16,500
Passagers	118,325

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 31 décembre 1896.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

ÉTAT comparatif des recettes de la commission pour les années 1895 et 1896.

—	1895.	1896.	Différence en 1896.	
	$ c.	$ c.	$ c.	
Droits de tonnage	11,195 38	12,558 17	1,362 79	Augment.
do d'importation	2,653 07	3,547 43	894 36	do
do d'exportation	3,986 95	4,515 70	528 75	do
do de port	2,383 57	2,392 10	8 53	do
Intérêt	43,972 30	45,347 73	1,375 43	do
Recettes provenant de propriétés	508 20	360 33	147 87	Diminution.
Terrains de grève et en eau profonde	1,606 55	1,406 11	200 44	do
Divers	6 25	7 47	1 22	Augment.
	66,312 27	70,135 04	3,822 77	Augment.

ÉTAT de l'actif et du passif d'après le bilan jusqu'à date.

1896.	Actif.	$ c.	$ c.
31 déc.	Biens-fonds—		
	Quai du brise-lames	225,515 83	
	do de la Pointe-à-Carcy	288,907 40	
	do des Indes	48,552 99	
	do du Grand-Tronc	15,740 32	
	do Wellington	86,541 85	
	do d'Atkinson	51,153 20	
	do de Reynar	9,918 29	
			726,279 88
	Travaux du havre—		
	Rivière Saint-Charles		3,116,204 87
	Quai de la Point-à-Carcy—		
	Approfondissement du côté intérieur		83,149 77
	Argent—		
	En caisse	655 57	
	En banque	12,912 17	
			13,567 74
	In *re* terrains de grève et en eau profonde—		
	Capital au débit *Divers*	36,690 27	
	Arrérages d'intérêt le 24 juin	5,607 30	
	do le 24 décembre	976 52	
			43,274 09
	Loyers, quaiage, etc—		
	Divers d'après le bilan	10,230 23	
	Loyer pour novembre et décembre	1,841 58	
			12,071 81
	Réclamat. contre le gouvernement fédéral		153,956 11
	Chaland à clapets et drague		5,200 58
	Vérins		394 87
	Ancres		218 38
	Outils		2,418 30
	Bois		1,248 44
	Mobilier de bureau		3,602 97
			4,161,587 81

1896.	Passif.	$ c.	$ c.
31 déc.	Débentures du port de Québec	3,612,802 42	
	Receveur général	43,380 00	
			3,656,182 42
	Surplus, composé comme suit—		
	Terrains de grève et en eau profonde	56,539 64	
	Profits et pertes	448,865 75	
			505,405 39
			4,161,587 81

JAMES WOODS, *secrétaire-trésorier.*

Nous certifions par le présent que nous avons examiné l'état de l'actif et du passif de la commission du port de Québec, pour l'année 1896, et que nous l'avons trouvé exact.

QUÉBEC, 2 février 1897.

ARTHUR E. SCOTT,
NAP. MATTE. } *Auditeurs.*

Bilan du 31 décembre 1896.

Dt.

	$ cts.	$ cts.
Mobilier de bureau		3,602 97
Somme au débit des concessionnaires de terrains de grève		42,297 57
Somme au débit de *Divers* pour loyers, quaiage, etc		10,230 23
Réclamations contre l'Etat		153,956 11
Quai du brise-lames		225,515 83
Quai de la Pointe-à-Carcy		288,907 40
do des Indes		48,552 99
do du Grand-Tronc		15,740 32
do Wellington		86,541 85
do d'Atkinson		51,103 20
do de Reynar		9,918 29
Travaux du port—		
Rivière Saint-Charles		3,116,204 87
Quai de la Pointe-à-Carcy—		
Approfondissement du côté de l'intérieur		83,149 77
Argent en caisse	655 57	
do en banque	12,912 17	
		13,567 74
Chaland à clapets et drague		5,200 58
Vérins		394 87
Ancre		218 38
Outils		2,418 30
Bois		1,248 44
Compte en souffrance—		
Loyers de novembre et décembre	1,841 58	
Arrérages sur concessions, du 24 juin au 30 déc.	976 52	
		2,818 10
		4,161,587 81

Av.

	$ cts.	$ cts.
Terrains de grèves		56,539 64
Receveur général		43,380 00
Débentures du port de Québec		3,612,802 42
Profit et perte		448,865 75
		4,161,587 81

JAMES WOOD, *secrétaire-trésorier.*

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les livres et papiers de la commission du port de Québec jusqu'à la date du 31 décembre 1896, et que le présent bilan est exact.

ARTHUR E. SCOTT, } *Auditeurs.*
NAP. MATTE.

Québec, 2 février 1897.

1896.		$ c.	1896.		$ c.
31 déc.	Droits de tonnage	12,558 17	Dec. 31	Appointements des employés	8,249 84
	" d'importation	3,547 43		" sténographes	390 50
	" d'exportation	4,515 70		Frais judiciaires	611 45
	" de havre	2,392 10		" de notaires	184 85
	Recettes provenant des propriétés	45,347 73		Dépenses sur les propriétés	18,775 34
	Terrains de grève et en eau profonde	1,406 11		Vacations des commissaires	2,175 00
	Intérêt	360 33		Rapport et annexes pour 1895	336 75
	Divers	7 47		Auditeurs pour 1895	200 00
				Enlèvement de la neige	75 00
				Divers, travaux pour hâter la débâcle	678 53
				Sonnerie électrique	21 80
				Feux d'alignement	80 00
				Bois de chauffage	45 00
				Maître de port, Saint-Thomas, rapport de navires sur lest	50 00
				" service à Québec	160 10
				Divers	1,305 47
				Excédent	36,795 41
		70,135 04			70,135 04

NOTE.—Compris dans cet excédent de $36,795.41 se trouve la redevance annuelle non réglée de $13,845.48 du ministère de l'intérieur, pour loyer du terrain occupé par les bâtiments d'immigration.

JAMES WOOD,
Secrétaire-trésorier.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC,
QUÉBEC, 2 février 1897.

Au président et aux commissaires,
Commission du port de Québec.

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission pour l'année 1896, et nous sommes heureux de déclarer que nous avons tout trouvé conforme aux états fournis par le secrétaire-trésorier qui ont été examinés et certifiés.

Nous devons remercier le secrétaire-trésorier de nous avoir donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

ARTHUR E. SCOTT,
NAP. MATTE,
Auditeurs.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE BELLEVILLE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BELLEVILLE, 13 janvier 1897.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—La commission du port de Belleville a l'honneur de présenter sous ce pli un état des recettes et des dépenses du service du port pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Egalement inclus se trouve le rapport du maître de port pour la même période.

La somme portée en compte sous le chef *Dragage* est pour forage et sautage se rattachant aux travaux du dragueur *Queen*.

Bien que, lors de la débâcle du printemps dernier, les hautes eaux résultant de l'entassement des glaces en amont des ponts aient causé quelques dommages, les dégâts ne se sont produits que dans la partie de la ville située en amont. L'indemnité dont a joui l'embouchure de la rivière a démontré encore une fois que l'approfondissement des chenaux est, pour le port et pour les parties d'aval de la ville, d'une valeur constante pour leur protection contre les dangers des inondations.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE WALLBRIDGE,
Président de la commission du havre de Belleville.

ÉTAT des recettes et dépenses de la commission du port de Belleville, Ont., pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

DT.

Recettes.	$ c.	$ c.
Droits de port perçus durant l'année d'après l'état du maître de port	2,401 70	
Loyer de la maison sur la propriété Hill	9 50	
		2,411 20
Balance en caisse au 1er janvier 1896		412 83
		2,824 03

AV.

Dépenses.		$ c.	$ c.
Bouées—Placement et enlèvement		14 50	
Estacades—Ouverture		0 75	
Dragage,—Sautage nécessaire aux travaux du dragueur *Queen*		101 52	
Appointements—			
Maître de port	$600 00		
Commis	72 00		
		672 00	
Dépenses de bureau—			
Loyers (de bureau, etc.)	$18 00		
Frais de port et papeterie	6 15		
Combustible (pour bureau)	3 00		
Divers	2 15		
		29 30	
			818 07
Balance en caisse			2,005 96
			2,824 03

Canada,
province d'Ontario,
comté de Hastings,
savoir :

Pour le rapport des commissaires du port de Belleville pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Je, George Wallbridge, marchand de la ville de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement : (1.) Que je suis président de la commission du port de Belleville ; (2.) Que l'état ci-dessus est un état des recettes et dépenses de la commission du port de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1896 ; (3.) Que cet état, tel qu'il est dressé, est exact et fidèle ; (4.) Que, au meilleur de ma connaissance et croyance, rien de ce qui doit y figurer n'en est omis sciemment, ou y est inexactement inséré. Et je fais cette déclaration en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'*Acte concernant les serments extrajudiciaires.*

GEO. WALLBRIDGE.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, ce 13e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1897.

S. MASSON, *notaire public.*

CANADA, Province d'Ontario, Comté de Hasting's, savoir :	Rapport du maître de port de la cité de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Je, Daniel Collins, maître de port de la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement :

1. Que je suis maître de port à Belleville.
2. Que mon rapport ci-annexé contient un état fidèle, exact et complet des recettes du port de la cité de Belleville pendant l'année expirée le 31 décembre 1896.
3. Que ce rapport est à tous autres égards fidéle et exact au meilleur de ma connaissance et croyance.

Et je fais cette déclaration solennelle en concience, la croyant vraie, et en vertu de l'*Acte concernant les serments extrajudiciaires.*

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, le 14[e] jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1897.	D. COLLINS, *Maître de port.*

P. MASSON,
Notaire public.

BELLEVILLE, 14 janvier 1897.

A l'honorable ministre
de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître de port à Belleville, a l'honneur de soumettre le rapport suivant pour l'année 1896.

La navigation, dans le port de Belleville, s'est ouverte le 16 avril et terminée le 1er décembre.

Droits d'importation sur 12,453 tonneaux de houille, moins la remise sur 235 tonneaux transbordés....		$ 1,233 55
Droits d'importation sur	613,492 pds de bois............	30 68
do	135 tonneaux de sel..............	13 50
do	243,000 lattes......	3 07
do	50½ tonneaux de farine.........	5 05
do	71½ tonneaux de ciment.........	7 15
do	5 tonneaux de foin.................	0 50
do	95,000 bardeaux.....................	2 85
do	224 tonneaux de terre à potier	13 44
do	1 tonneau de charbon de bois.	0 10
do	36 cordes de bois..	1 80
do	873 tonneaux de marchandises	87 35
		$ 1,399 04

Droits d'exportation sur	grumes et bois de construction.	$873 06
do	280,000 bardeaux................	8 40
do	15,641 boisseaux de pois..........	19 59
do	22,112 boisseaux d'orge........	27 61
do	84,000 pds de bois de sciage...	4 20
do	14½ tonneaux de pétrole.........	1 46
do	2 tonneaux d'ale..................	0 20
do	681½ tonneaux de marchandises	68 15
		$1,002 66

Droits perçus durant la saison :—		
Montant provenant des	importations...........................	1,399 04
do	exportations...........................	1,002 66
		$2,401 70

Le montant des droits perçus sur le bois flotté a été beaucoup moindre que l'an dernier, principalement parce que les basses eaux n'ont pas permis aux marchands de faire descendre leur bois avant la fin de la saison.

Les droits sur le charbon ont été un peu moindres que la saison dernière, tandis que ceux d'autres provenances accusent une légère augmentation.

Bien que le niveau ne soit pas tout à fait aussi bas que pendant la saison de 1895, l'eau est encore bien plus basse dans le port que les années passées, et il reste à faire encore beaucoup de dragage pour faciliter la navigation dans le port.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. COLLINS,
Maître de port.

ANNEXE N° 6.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

TROIS-RIVIÈRES, QUÉ., 8 février.

F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'instruction de l'honorable ministre de la marine, un état des recettes et dépenses de la commission pour l'année terminée le 31 décembre 1896. J'inclus également un état du commerce et de la navigation pour le port et le district de Trois-Rivières pendant la même année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Respectueusement à vous,

GEORGE BALCER,
Secrétaire.

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au port de Trois-Rivières et ports dépendants dans le cours de l'année 1896.

Relevé des navires entrés au port.			Relevé des navires sortis du port.		
	No.	Tonn.		No.	Tonn.
Total des arrivages	52	73,942	Total des navires partis	52	73,942
Vapeurs	36	56,498	Anglais et canadiens	36	53,730
Voiliers	16	17,444	Norvégiens	15	19,887
			Français	1	325
Provenance			Destination		
Ports de l'intérieur	24	38,329	Grande-Bretagne	35	56,922
Grande-Bretagne	15	22,046	Ports du golfe	7	5,884
Norvège	5	6,068	do de l'intérieur	4	4,889
Etats-Unis	6	5,662	Australie	2	3,116
Provinces maritimes	1	1,512	Amérique du Sud	2	2,759
France	1	325	France	1	325
			St-Pierre et Miquelon	1	47

PORT DE TROIS-RIVIÈRES.

Vapeurs arrivés	29	45,665	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	22	39,402
Voiliers do	7	7,753	do les ports du golfe	7	5,884
			do les pts de l'intér.	4	4,969
			do l'Australie	2	3,116
			do St-Pierre et Miq.	1	47

PORTS DÉPENDANTS—BATISCAN.

Vapeurs arrivés	2	2,923	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	7	8,660
Voiliers do	7	8,496	do l'Amérique du S.	2	2,759

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs arrivés	5	7,910	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	6	8,780
Voiliers do	2	1,195	do la France	1	325

TRAFIC AVEC LES ETATS-UNIS.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux de canaux des Etats-Unis	530	51,815
Barges canadiennes	16	2,111
Total	546	53,926

TRAFIC LOCAL.

Bateaux, non enregistrés	112	....
Goélettes	24	1,844
Barges	22	2,208
Bateaux et remorqueurs	198	32,157
Total	356	36,209

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au port de Trois-Rivières et ports dépendants dans le cours de l'année 1896—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

	Nombre.	Tonnage.
Port de Trois-Rivières	36	53,418
Ports dépendants : Batiscan	9	11,419
do Lac Saint-Pierre	7	9,105
Barges américaines	530	51,815
Caboteurs	372	38,320
Total	954	164,077

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE 1896.

Commissaires:—R. S. Cooke, président; Louis Brunelle, Nap. E. Lajoie, Henry Hart, Alex. Houliston, Georges Balcer, secrétaire.

ETAT COMPARATIF des exportations et des importations pour le port et le district de Trois-Rivières pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Le volume total du commerce direct avec l'étranger, d'après les rapports de la douane et des consuls, s'est élevé en 1896 à $1,773,630, comme suit :

Exportations	$1,587,072
Importations	186,558

En 1895, le total était de $1,375,388; il était de $1,114,391 en 1894, et de $870,000 seulement en 1886. L'augmentation a donc été de $400,000 relativement à 1895, de $650,000 par rapport à 1894, et le chiffre d'il y a une dizaine d'années a doublé. Par ce résultat se trouvent démontrés une fois de plus le développement graduel et sûr de notre commerce et la valeur et l'importance des ressources de cette partie du pays, importance qui devient encore plus frappante quand on ajoute aux chiffres ci-dessus ceux de nos exportations indirectes, tels que la valeur de notre fromage et de notre beurre—que notre population connaissait à peine comme articles d'exportation il y a quelques années—de notre foin qui s'exporte aujourd'hui principalement par voie de Montréal pour les bestiaux transportés par les vapeurs, ou indirectement aux marchés d'Angleterre ou des Etats-Unis, exportations qui atteignent une moyenne annuelle de $600,000 à $700,000, ce qui porte les opérations des deux chefs à $2,500,000 au moins.

Comme dans les années précédentes, l'augmentation s'accuse exclusivement dans les exportations. Si l'on met de côté les envois indirects, dont on n'a pas les chiffres exacts, nous trouvons que l'augmentation s'est produite surtout dans le bois de sciage et ses produits, et est principalement due au développement de notre commerce avec les Etats-Unis. Mais nos relations commerciales avec la Grande-Bretagne se sont aussi ranimées, et si la part de nos voisins dans nos exportations dépasse 50 pour 100, la Grande-Bretagne y est représentée par au moins 40 pour 100 et par un chiffre de $500,000 pour le bois seulement, le reste étant tout entier en beurre et en fromage.

Quand nos intérêts ont une telle importance relative dans les deux principaux marchés du monde, notre commerce avec les autres pays ne saurait être d'un fort volume. Néanmoins la nécessité d'étendre notre commerce dans d'autres directions s'affirme tous les jours de plus en plus dans cette partie du Dominion. Dans la

mesure actuelle du développement de ressources—jusqu'à tout récemment latentes et inconnues—les vieux marchés ne peuvent manquer de bientôt devenir encombrés. Déjà la moindre dépression dans l'un des deux marchés force invariablement du côté de l'autre un déplacement qui y porte toujours le trouble si non le désastre. Les marchés étrangers pourront seuls remédier au mal, et on ne saurait donner trop d'attention au problème d'étendre le commerce du Dominion dans diverses directions.

Nous constatons donc avec plaisir que notre commerce avec l'Australie continue à être satisfaisant, et qu'on a pris des mesures pour renouer nos relations avec quelques-uns de nos anciens clients de l'Amérique du Sud.

Nous mentionnons aussi avec satisfaction qu'en conséquence de l'attention que le récent traité franco-canadien a attirée sur les marchés continentaux de l'Europe, des envois d'essais de bois et de pâte de bois ont été faits aux marchés français et allemands; ces envois étaient, il est vrai, sur une petite échelle, et d'ici à ce qu'on ait plus de renseignements sur les exigences particulières de ces marchés, le développement de ce commerce sera peut-être quelque peu lent.

Il n'est pas hors de propos d'ajouter que ce développement déjà remarquable de notre commerce de bois aurait été beaucoup plus considérable si les exportations aux Etats-Unis n'eussent pas été durant quelques temps complètement interrompues par la campagne présidentielle, et si pendant la dernière partie de la saison la soudaine hausse dans les prix de transport n'eût eu l'effet de mettre une entrave à nos envois à la Grande-Bretagne. Bon nombre de navires en partie engagés pour Trois-Rivières sont allés à Montréal, nous laissant une vingtaine de millions de pieds de planche à expédier l'année prochaine. En conséquence de ces circonstances purement accidentelles, le commerce de 1896 s'est trouvé restreint. Il est vrai d'ajouter que la perspective pour 1897 n'en est que proportionnellement plus brillante. Quoi qu'il en soit, avec un stock d'une cinquantaine de millions de pieds de bois de sciage passant l'hiver dans les cours de trois seulement de nos principales maisons, et ce que produira l'exploitation forestière de l'hiver dans la seule région du Saint-Maurice, l'exportation du bois ne peut manquer d'être considérable dès le commencement de la saison de 1897.

En faisant la comparaison de l'exportation de notre principal produit entre les années 1895 et 1896, nous trouvons que la quantité a diminué de 97 millions de pieds à 88 millions; mais sous le rapport de la valeur c'est l'inverse qui est vrai, et les chiffres sont de près de $900,000 pour 1896 et de $786,000 pour 1895, différence de plus de $100,000 en faveur de 1896. Cela s'explique par le fait qu'en 1895 les exportations aux Etats-Unis (66 millions) se composaient en partie d'une énorme quantité de petit bois commun qui a abaissé la moyenne à moins de $7 les mille pieds, mesure de planche, tandis que les exportations de cette année chez nos voisins, bien qu'accusant une diminution de volume de 35 pour 100 (24 millions de pieds), n'ont souffert qu'une diminution de $70,000, ou 15 pour 100 sous le rapport de la valeur. D'un autre côté les exportations à la Grande-Bretagne ont continué leur marche progressive, et se sont chiffrées par 41½ millions de pieds, et $490,668 (le plus haut chiffre encore atteint), faisant pendant à 29½ millions de pieds et $327,400 pour 1895, et une moyenne de $235,000 seulement pour la dernière demi-décade.

A part le bois de sciage nous avons eu une grande augmentation dans l'exportation du bois à pâte; nous avons expédié aux Etats-Unis seulement 54,000 cordes de ce bois estimé à $200,000; en 1895, les chiffres étaient de 32,000 cordes et de $142,000. Nous avons aussi envoyé au même marché pour $194,000 de pâte de bois, et à la Grande-Bretagne, en France et en Allemagne pour $56,600, ce qui porte nos exportations de produits forestiers au chiffre respectable de $1,374,047.

Les produits des mines exportés se chiffrent par $122,000, dont $64,000, ou 52 pour 100, sont pour des matières brutes, tandis que les articles en partie fabriqués—le fer en gueuse, l'oxyde de fer, les eaux minérales, etc., sont représentés par $58,000, ou 48 pour 100.

Une des choses à noter dans les opérations de l'année est la tentative qui a été, non sans perspective de succès définitif, d'introduire dans les marchés européens certaines qualités de notre fer affiné au bois. L'Autriche, l'Allemagne, la France, et même la Grande-Bretagne, en font des essais pour des objets militaires et pour la marine.

Nos autres exportations, de même que nos importations directes, sont respectivement de peu d'importance. Suit une classification du tout.

EXPORTATIONS

AUX ÉTATS-UNIS.

Bois de sciage et bois fabriqué, 42,000,000 de pds.		$ 374,117
Bois à pâte, 54,497 cordes		198,123
Pâte de bois		193,994
Produits de la ferme		43,148
do miniers		104,444
Mobilier et divers		29,909
		$943,735

À LA GRANDE-BRETAGNE.

15,825,750 pieds de madriers de pin	$227,516	
11,492,645 pieds de madriers de pin et d'épinette	126,635	
13,228,125 pieds d'épinette	124,647	
1,014,750 pds de retailles de madriers	11,870	
Pâte de bois	50,303	
60 tonneaux de fer en gueuse	1,480	
Eau minérale	97	
		542,548

EN AUTRICHE.

600 tonneaux de fer en gueuse		15,000

EN FRANCE.

Pâte de bois	$ 5,215	
315,637 pieds de bois de sciage	3,080	
15 tonneaux de fer en gueuse	375	
	8,670	

À LA COLONIE FRANÇAISE DE SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

Diverses cargaisons	3,225	
		11,895

EN ALLEMAGNE.

Pâte de bois	$ 1,000	
Fourrures	794	
20 tonneaux de fer en gueuse	640	
		2,434

EN ESPAGNE.

Eau minérale		50

EN AUTRICHE.

2,474,080 pieds de bois de sciage		32,601

À L'AMÉRIQUE DU SUD.

2,267,000 pieds de bois de sciage		22,920

AUX PROVINCES MARITIMES.

561 tonneaux de tuyaux d'eau en fer	$ 16,830	
169 tonneaux de foin	1,690	
		18,520
Total des exportations directes		$1,589,703

EXPORTATIONS INDIRECTES.

Foin, par le G.-T., partie pour les Etats-Unis ou en transit par la voie de Portland, partie pour Montréal et les marchés de l'Ontario, 23,000 tonneaux	$ 240,000	
Foin, par le C.-P., voie de Montréal, partie pour les bestiaux sur les steamers transatlantiques, partie pour les marchés canadiens ou étrangers, 34,000 tonneaux	360,000	
Fromage et beurre, par la voie de Montréal, pour exportation en Angleterre, approximativement	500,000	
Total des exportations indirectes		1,100,000
Grand total des exportations		$2,689,703

IMPORTATIONS.

Des Etats-Unis	$ 95,868	
De la Grande-Bretagne	13,371	
" France	2,620	
" Hollande	2,397	
" Autriche	1,188	
" Allemagne	1,177	
" Espagne	602	
" Belgique	272	
" Italie	94	
Des provinces maritimes, houille et fer en gueuse	68,969	
Total des importations		$ 186,556
Grand total pour 1896		$ 2,873,630

GEORGES BALCER,
Secrétaire.

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,
TROIS-RIVIÈRES, 5 février 1897.

Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES et dépenses pour l'année 1896.

Recettes.	$ c.	$ c.	Dépenses.	$ c.	$ c.
BUREAU DE LA COMMISSION.			ADMINISTRATION.		
Droits de tonnage sur les nav.	451 69		Dépenses courantes...........	381 02	
Droits de port sur marchandises à l'entrée........	219 69		Appointem'ts et commissions	1,698 92	
Droits de port sur marchandises sortant du port.......	248 57		Loyer....................	204 92	
Commutation.............	153 25		Impressions et papeterie	91 19	
Loyer de quais et mouill......	210 10		Frais de voyages et autres...	71 65	
		1,283 30	Remboursements..........	20 19	2,467 26
DOUANE.			DÉBOURSÉS.		
Droits de tonnage sur les nav.	2,129 31				
Droits de port sur marchandises à l'entrée............	1,189 56		Bureau de l'ingénieur......	71 34	
Droits de port sur marchandises à la sortie............	2,823 40		Réparations...............	804 64	
Droits de mouillage..........	237 50				875 98
		6,379 67	Compte des intérêts.........	....	1,351 96
			Fonds d'amortissement......	....	275 96
Recettes totales..........	....	7,662 97	Dépôt à la banq., 1er déc. 1896	....	5,749 94
Dép. à la banq., 1er janv. '96	....	3,062 13	En caisse	....	4 96
		10,725 10			10,725 10

GEORGES BALCER,
Secrétaire-trésorier.

TROIS-RIVIÈRES, 14 janvier 1897.

RECETTES et dépenses de la commission du port de Trois-Rivières pour l'année 1896.

RECETTES.

Mois.	Perceptions des droits de port. — Bureau de la commission. — Droits de tonnage sur nav.	Bureau de la commission. — Sur marchandises. — Arrivée.	Bureau de la commission. — Sur marchandises. — Sortie	Bureau de la commission. — Commutation.	Bureau de la commission. — Loyer de quais et mouillage	Douane. — Droits de tonnage.	Douane. — Sur marchandises. — Arrivée.	Douane. — Sur marchandises. — Sortie.	Douane. — Droits de mouillage.	Dépôt à la banque.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Janvier	23 86	10 80	5 10							3,062 13
Février		11 00	3 24							
Mars		18 40	4 10							
Avril	33 84									
Mai	15 12	7 95								
Juin	4 85		9 15							
Juillet	16 75	45 81	12 50	17 35	1 00	350 00	800 00	1,100 00	50 00	
Août	105 50	32 30	8 63	15 00	2 67					
Septembre	59 42	42 85	6 67	42 05	1 00					
Octobre	8 53	6 54			2 89	1,500 00	200 00	800 00		
Novembre	29 48	37 12	46 21	46 70	2 54					
Décembre	154 34	6 92	152 97	32 15	200 00	279 31	189 56	923 30	187 50	
	451 69	219 69	248 57	153 25	210 10	2,129 31	1,189 56	2,823 30	237 50	3,062 13

DÉPENSES.

Mois.	Dépenses d'administration. — Dépenses courantes.	Appointem'ts et commissions.	Loyers.	Impressions et papeterie.	Frais de voyages et autres.	Remboursements.	Autres déboursés. — Bureau de l'ingénieur.	Réparations.	Compte des intérêts.	Fonds d'amortissement.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Janvier	38 06	123 33	52 46			4 50		18 91	317 16	275 00
Février	19 40	127 68		11 90	13 80				22 05	
Mars	23 56	123 33	50 00		13 85	13 20	18 00	1 34		
Avril	30 50	123 33	2 46	7 60	27 20			26 00		
Mai	33 69	123 33					3 00	235 68		
Juin	15 25	123 33						37 70		
Juillet	44 27	136 53						51 07	887 50	
Août	27 70	123 33	50 00	1 50				53 05	0 25	
Septembre	27 35	132 68		4 50				67 41		
Octobre	39 39	123 33					20 75	35 50		
Novembre	32 75	123 33					10 00	64 29	125 00	
Décembre	49 10	314 76	50 00	65 69	16 80	2 49	19 59	213 69		
	381 02	1,698 29	204 92	91 19	71 65	20 19	71 34	804 64	1,351 96	275 00

RÉCAPITULATION—RECETTES.

Bur. des commissaires—Droits de tonnage.	$ 451 69		
Droits de port, arrivée	219 69		
do sortie	248 57		
Commutation	153 25		
Loyer de quais et mouillage	210 10		
		$ 1,283 30	
Douane—Droits de tonnage	$ 2,129 31		
Droits de port, arrivée	1,189 56		
do sortie	2,823 30		
Mouillage	237 50		
		6,379 67	
Total des recettes		$ 7,662 97	
Dépôt à la banque, 1er janvier 1896		3,062 13	
		$10,725 10	

RÉCAPITULATION—DÉPENSES.

Administration—Dépenses courantes	$ 381 02	
Appointements et commissions	1,698 29	
Loyer	204 92	
Impressions et papeterie	91 19	
Dépenses de voyages et autres	71 65	
Remboursements	20 19	
		$ 2,467 26
Déboursés—Bureau de l'ingénieur	$ 71 34	
Réparations	804 64	
		875 98
Compte de l'intérêt		1,351 96
Fonds d'amortissement		275 00
Dépôt à la banque le 31 décembre 1896, $5,749.94 ; argent en caisse, $4.96		5,754 90
		$10,725 10

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

SYDNEY-NORD, 26 janvier 1897.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le dix-septième rapport annuel des commissaires pour l'année expirée le 31 décembre 1896, ainsi que l'état financier, le rapport du maître de port, et le plan des travaux nécessaires au port préparé par M. Odell.

Repectueusement,
Votre obéissant serviteur,
GEO. H. DOBSON,
Secrétaire.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.
Ottawa.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT POUR 1896.

SYDNEY-NORD, 6 janvier 1897.

L'honorable L. H. DAVIES,
Ministre de la marine de des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité des dispositions de la 42e Victoria, chapitre 30, la commission a l'honneur de vous présenter son rapport annuel pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Il ne s'est rien passé d'important depuis son dernier rapport à votre ministère.

C'est avec plaisir qu'ils constatent que la dette hypothécaire a été réduite de $1,200 en 1896, ce qui avec les paiements antérieurs porte la somme payée à $2,400 et ne laisse plus qu'un solde de $600.

Les cartes marines du port n'ayant pas été revisées depuis le relevé hydrographique de Bayfield, elles n'indiquent pas correctement la profondeur de l'eau aux jetées pour le charbon, non plus que les travaux du port et les prolongements des quais.

Pour remédier à cela, la commission a fait faire un nouveau relevé hydrographique du port et a envoyé les données nécessaires au bureau hydrographique de l'amirauté à Londres, pour faire corriger les cartes du port.

Le présent rapport est accompagné d'un état des déboursés et du rapport du maître de port.

Le ministère trouvera ci-annexé de briefs exposés de la condition du port à l'époque où la commission entra en fonctions et à la présente date, dans les rapports de Henry F. Perley et de C. M. Odell, ingénieurs civils.

En 1879, la commission a trouvé le port, à l'exception d'un prolongement de la batture au large du quai "G.M.A.", dans l'état que décrit le rapport de M. Perley.

Les travaux ont depuis été construits suivant les recommandations de ce rapport, à part une ou deux modifications faites avec l'approbation de MM. Boyd et Milledge.

Les travaux sont aujourd'hui très avancés, et coûtent beaucoup moins que ne faisait prévoir l'estimation primitive de M. Perley.

Il s'est produit depuis 1879 un grand changement dans la catégorie et les dimensions des navires qui fréquentent ce port; le commerce a passé des voiliers aux steamers, et les bateaux de peu de tirant d'eau ont été remplacés par de lourds transatlantiques auxquels il faut des jetées pour l'embarquement de leur charbon, des quais et des bassins d'une profondeur de 28 à 30 pieds. On verra par le tableau suivant quelle a été l'augmentation des vapeurs de mer qui ont fréquenté le port, ainsi que du mouvement d'importation du charbon :—

	1879.	1886.	1896.
Nombre des vapeurs de mer arrivés..	41	298	630
Nombre total des arrivages	1,153	1,486	2,190
Houille exportée......	147,051	368,823	900,646

Vu cet énorme accroissement de la flotte de vapeurs de mer, presque sans parallèle dans les ports canadiens, la commission, après consultation avec le comité du port de la chambre de commerce, a fait faire un relevé pour constater quels nouveaux travaux demande le commerce du port.

Le rapport de M. Odell et le plan qui y est annexé* font voir l'état actuel du port et les travaux qui y sont nécessaires.

La question d'établir et fortifier un port de refuge sur l'Atlantique pour la flotte de pêche du Saint-Laurent et du golfe et pour la marine marchande, comme fait aujourd'hui à grands frais le gouvernement américain sur le Delaware, est d'une grande importance pour le commerce de transport, surtout dans l'éventualité d'une guerre. Comme havre de refuge et port pour la protection du Saint-Laurent, Halifax est trop à l'ouest.

Pour un port de cette nature, Sydney possède plusieurs avantages. Situé à l'entrée principale du Saint-Laurent, sur la route entre l'Europe et l'Amérique, et au confluent du Saint-Lanrent avec la côte américaine, c'est l'entrepôt naturel pour le Saint-Laurent et le commerce entre l'est et l'ouest. Les navires qui portent les produits des grands lacs, par la voie du Saint-Laurent et de ses tributaires, aux ports de l'Amérique du Sud et de l'Europe, passent par ce port du côté de l'est, tandis que les exportations vers l'est des centres des Etats-Unis voisins de l'Atlantique et de ceux du golfe du Mexique convergent dans le voisinage de ce port du côté du sud. Cette situation éminemment favorable et des richesses houillères en demande toujours croissante pour le commerce de transport sur mer, expliquent l'énorme développement qu'accuse le tableau ci-dessus. Sur la route des navires du commerce transatlantique et étant déjà un centre de diitribution de houille, Sydney est destiné à devenir un des principaux ports du monde commercial, d'où l'importance des travaux suggérés dans le rapport de M. Odell.

Le rapport suivant de M. Perley en réponse à la demande de la *General Mining Association*, lequel a conduit à la création de la commission pour ce port, donne une idée de ce qu'étaient la condition et les besoins du port à cette époque; le rapport de la commission pour 1895 donne des détails de ce qui a été fait, et le rapport ainsi que le plan de M. Odell indiquent quels nouveaux travaux sont nécessaires.

M. J. PHORAN,
GEO. H. DOBSON,
W. H. MOORE.

Rapport de M. Henry F. Perley sur l'état du port de Sydney-nord (Cap-Breton) au ministère des travaux publics, Ottawa, n° 56403, *en réponse à MM. Rutherford et Morrow, en* 1895, *n°* 54333.

L'amiral Bayfield décrit le havre de Sydney (Cap-Breton) comme l'un des plus beaux ports du monde, également facile d'entrée et de sortie, et capable de contenir les plus gros navires en sûreté en n'importe quel nombre. Il a 3 milles de largeur à l'entrée extérieure, mais le chenal navigable se rétrécit rapidement jusqu'à une

* Le plan n'est pas reproduit ici.

largeur de ½ mille entre les deux barres de sable et de cailloux qui s'étendent de chaque côté jusqu'au rivage, à 5 milles du phare. A l'intérieur de ces barres le havre se divise en bras de l'ouest et du sud.

La ville de Sydney, à 3 milles en amont sur le bras du sud, est le chef-lieu du comté; la ville de Sydney-Nord est située à l'intérieur de la barre du nord-ouest, et est surtout connue comme le lieu de chargement de la *General Mining Association* pour la houille qu'elle sort de ses houillères. La barre du nord-ouest, gisant à ¼ mille au large de la nouvelle jetée récemment érigée par la *General Mining Association*, s'étend 1,100 pieds dans le havre et a une largeur d'environ 1,400 pieds. A eau basse dans les grandes marées la profondeur d'eau varie de 6 pouces à 2 pieds. Cette barre s'étendant si loin au large et offrant une si grande étendue de haut-fond, amortit les effets de la mer du côté du nord-ouest, et forme un abri pour le quai et le mouillage. Presque tous les navires qui viennent s'approvisionner de houille à Sydney-Nord arrivent sur lest et vont délester au sud du quai. Le fond ainsi choisi pour le délestage s'étend aujourd'hui à 900 pieds dans le havre à une profondeur de 22 pieds à marée basse et protège le quai pendant les gros temps du sud. La *New Bayfield's Chart* de 1849 y montre la barre à découvert à eau basse; aujourd'hui, comme je l'ai dit plus haut, elle est alors recouverte de 6 pouces à 2 pieds d'eau, ce qui indique que la surface a souffert une certaine mesure d'érosion. Comme le disent MM. Rutherford et Morrow, n° 54333, il s'est produit de l'exhaussement dans le voisinage des quais, et on a dragué pour rétablir la profondeur primitive. On peut ainsi expliquer cet exhaussement. On dépose du lest de toute espèce sur le fond de délestage, et toutes les parties légères comme la terre, le sable, etc., en sont charriées par la mer, qui n'y laisse que les matériaux plus lourds. D'un autre côté, le lit des bras ouest et sud est en vase. Les quais qui sont en face du raccordement de ces bras sont exposés à toute la force des tempêtes du sud, et les matières que charrierait la mer ou qui viendraient du fond de délestage seraient arrêtées par la barre du nord-ouest et déposées aux quais ou sur les fonds de mouillage. Pour ce qui est de la proposition de faire délester les navires à la barre plutôt que sur le fond de délestage comme aujourd'hui, je suis d'avis que cela serait à propos pour les raisons suivantes: 1° Le fond de délestage actuel s'étend aujourd'hui jusqu'en eau profonde, et il n'y a plus lieu de l'étendre davantage pour donner plus d'abri; 2°, le fond de délestage actuel est de difficile accès, et le dommage que subit le havre par suite du charriage des matières légères qu'on y dépose ne cesserait pas; 3°, en déchargeant le lest des bâtiments sur la barre sud-ouest on formerait éventuellement un brise-lames qui protégerait davantage le mouillage et les quais et augmenterait l'étendue abritée qui aujourd'hui n'est pas grande.

S'il était jugé à propos de créer un endroit pour le délestage sur la barre du nord-ouest, il serait nécessaire de construire un quai à parements pleins en 16 pieds d'eau sur sa ligne intérieure, comme il est indiqué en rouge sur le plan ci-joint. Ce quai se construirait par degrés, en commençant par une longueur de 370 pieds à partir du rivage pour aller jusqu'en eau profonde de façon à permettre aux navires de toutes grosseurs d'y délester, et l'on pourrait prolonger à mesure que le besoin s'en ferait sentir. Jstime à $10,000 le coût des 370 pieds en question, suivant le plan.

Si l'on envisage la construction d'un quai de délestage comme une nécessité pour la protection des quais des particuliers et l'avantage des navires, il reste à décider dans quelle mesure le Dominion est intéressé dans cette construction et s'il ne serait pas à propos d'en faire payer le coût en tout ou en partie au moyen de droits sur les navires qui fréquenteront le havre. Aujourd'hui je crois qu'on ne perçoit pas de droits pour cet objet, et il serait peut-être à propos d'examiner la question.

HENRY F. PERLEY.

SAINT-JEAN, 31 décembre 1875.

SYDNEY-NORD (CAP-BRETON), 28 décembre 1896.

Aux membres de la commission,
Port de Sydney-Nord.

CHERS MESSIEURS,—Après avoir terminé le relevé et les sondages du brise-lames sur la barre nord-est de votre port, ainsi que des eaux qui se trouvent dans le voisinage immédiat, en vue du prolongement de ce brise-lames, j'ai l'honneur de faire le rapport suivant.

Les raisons que faisait valoir en 1875 M. Perley, dans son rapport pour la construction du brise-lames tel qu'il est à présent, militent aujourd'hui pour le prolongement de ce brise-lames jusqu'à une profondeur de trente pieds, vu que tout le commerce qui se fait actuellement dans des navires de 20 pieds de tirant d'eau tend à passer à des navires tirant de 28 à 30 pieds, et que les différents ports du monde s'efforcent de se conformer aux exigences de cette catégorie de navires en approfondissant leurs chenaux et en prolongeant leurs jetées, leurs quais et leurs brise-lames.

Heureusement pour votre port, la nature vous a donné un chenal qui, aux extrêmes eaux basses, offre aux plus lourds navires toute la profondeur dont ils ont besoin pour entrer dans votre havre. Déjà quelques-unes des jetées pour le charbon leur ont déjà offert la facilité de venir s'y alimenter en se prolongeant jusqu'en eau profonde, et il devient maintenant nécessaire pour la *General Mining Association* de prolonger aussi sa jetée, si elle entend faire concurrence aux houillères du côté sud du port. On espère aussi avec confiance que le gouvernement établira avant longtemps une tête de ligne en eau profonde pour le chemin de fer Intercolonial, en prolongeant le chemin jusqu'à la mer et en construisant les quais nécessaires.

Le développement qui commence des ressources naturelles de Terre-Neuve, et l'établissement d'une ligne de steamers rapides entre Port-aux-Basques, la tête de ligne du chemin de fer de Terre-Neuve, et ce port (le bateau destiné à ce service est maintenant en voie de construction pour MM. Reid & Sons, du chemin de fer de Terre-Neuve), ne manqueront pas de donner une grande impulsion au commerce de transport de votre port, et toutes ces améliorations vont nécessiter un prolongement correspondant du brise-lames, pour la protection contre les vents du nord-est des navires mouillés aux quais ou jetées s'étendant en eau profonde. Il n'est peut-être pas hors de propos d'attirer l'attention sur ce que Sydney-Nord offre la route la plus courte et la plus praticable pour la ligne rapide de paquebots transatlantiques du Canada, ainsi que le démontre le tableau de distances du capitaine Smith auquel j'emprunte les chiffres suivants:—

Méridien de Fastnet	à Sydney-Nord	1959	nœuds
Queenstown	" "	2016	"
Milford-Haven	" "	2186	"
" "	Halifax	2353	"
" "	Saint-Jean, N.-B.	2603	"
" "	Québec	2687	"
" "	New-York	2950	"

Quant à l'avantage de la distance on ajoute l'immunité de brumes dont jouit votre port, et la grande économie que font les navires qui s'y alimentent de charbon sur le prix de leur charbon et le temps nécessaire pour l'opération, il est juste de reconnaître que la prétention du port de Sydney-Nord à devenir l'un des termini, ou au moins un port d'escale, d'une ligne rapide de paquebots transatlantiques, pour le service des malles, durant la saison ouverte sur le Saint-Laurent.

Je joins au présent rapport un plan * du brise-lames tel qu'il existe aujourd'hui, avec indidation en rouge du prolongement projeté et du prolongement de la jetée de la *General Mining Association*, qui seront nécessaires pour lui donner la profondeur d'eau qu'offrent aux navires les jetées à charbon du côté sud du havre, ainsi que du terminus en eau profonde projeté pour le chemin de fer Intercolonial.

Comme on verra par le plan l'exhaussement de la barre du côté nord-est du brise-lames, comme le prévoyait M. Perley dans son rapport de 1895 et comme j'en

* Non reproduit.

ai fait rapport au mois de janvier dernier, s'est déjà produit dans une certaine mesure, et il ne saurait y avoir de doute qu'un prolongement de brise-lames en eau profonde serait suivi par un pareil exhaussement au nord-est, tandis que le côté sud ou abrité à l'extrémité extérieure offrirait en eau profonde une grande étendue de mouillage parfaitement sûr, si le prolongement projeté est construit une couple de pieds plus haut que le niveau actuel du brise-lames qui s'est évidemment affaissé depuis qu'on l'a construit.

La longueur actuelle du brise-lames à partir de la marque des hautes eaux comme elle existait à l'époque du commencement de la construction est d'environ 1,200 pieds, et sur environ 300 pieds de cette distance l'exhaussement a été tel que le fond est découvert aux hautes eaux.

Il faudrait que le prolongement projeté fût de 700 à 800 pieds de longueur pour atteindre à une profondeur de 30 pieds, et dans l'intérêt du port de Sydney-Nord il ne saurait être fait d'emploi d'argent plus judicieux que dans la construction de ce prolongement.

C. M. ODELL,
Ingénieur civil.

LA COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD.

ETAT des recettes et des déboursés pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

RECETTES.	$ c.	DÉBOURSÉS.	$ c.
Solde en caisse, 31 décembre 1895.....	752 70	C. M. Odell, relevé hydrographique, plan, etc., pour le rapport de 1895..	10 00
Droits de port par le percep. des douanes	2,510 41	Secrétaire, année 1895..	100 00
		Mécanigraphie, rapports annuels, 1895.	8 00
		Vincent Brown, 1895.......... ..	30 00
		J. H. Angel.........	3 50
		Appointements du maître de port....	400 00
		Location de bateau....	50 00
		Appointements du secrétaire.........	400 00
		A. C. Thompson et Cie........ ..	6 25
		W. C. Robertson	6 50
		A. C. Bertram.	14 50
		C. M. Odell, relevé hydrographique, etc., p. la rev. des cartes mar. de l'amir.	10 00
		L. Robertson..................	8 00
		J. R. Lithgow, sur hypothèque....	1,200 00
		do intérêt jusqu'à fév. 1897	189 50
		Commission à la banque pour l'intérêt jusqu'en février 1897	2 11
		Dépêches, 57c.; frais de port, $1.29; papeterie, $10.97	12 83
		L. McLeod....	1 00
		Le *Gladiator*......	5 00
		Vincent Brown, 1896	30 00
		Enregistrement de la décharge d'hypot.	0 90
		Service du secrétaire, rapports sur le port, rév. des cartes de l'amirauté..	75 00
		C. M. Odell, relevé et plan pour le rapport de 1896	12 00
		Travaux au brise-lames	41 13
		Mécanigraphie, rapports annuels, 1896	8 00
		Charles Cann, lest..	75 84
		Traitement du président..............	200 00
		Appointements du trésorier... ...	200 00
		John McMullin, grumes.............	20 00
		Solde en caisse	143 05
	,263 11		3,263 11

RAPPORT DU MAITRE DE PORT POUR L'ANNÉE 1896

ETAT COMPARATIF du nombre et du tonnage des navires et steamers entrés pour chargements de houille depuis 1879.

Année.	Steamers.		Caboteurs.		Navires.		Barques.		Brigantins.		Goélettes.		Total.		Nombre de matelots.
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	
1879	41	42,550	105	45,752	8	7,541	124	68,244	145	25,358	717	55,775	1,153	245,220	9,892
1880	197	197,242	43	15,297	13	16,768	156	87,438	157	35,968	607	45,277	1,173	397,990	12,385
1881	253	258,470	55	25,703	9	11,076	136	44,753	125	25,854	439	35,226	1,017	401,082	10,147
1882	174	178,566	128	86,759	5	5,989	110	62,380	185	45,969	498	75,829	1,100	455,492	11,927
1883	217	212,467	178	40,732	11	10,480	105	53,157	145	36,186	826	64,878	1,486	417,894	14,297
1884	271	240,675	121	35,305	11	13,148	159	80,039	189	36,597	856	63,429	1,607	469,189	15,730
1885	240	226,468	71	17,475	5	5,523	133	62,827	166	33,998	702	34,268	1,307	400,557	15,014
1886	289	241,849	77	16,044	5	7,151	150	73,219	86	19,368	861	62,998	1,486	420,619	14,882
1887	292	280,943	82	19,810	6	7,528	110	49,056	102	18,323	672	52,868	1,264	428,528	13,316
1888	335	259,493	160	26,191	6	8,238	78	32,010	109	18,301	591	51,272	1,279	305,505	15,776
1889	423	372,903	86	19,480	5	6,364	81	36,921	100	18,240	749	56,895	1,444	510,803	18,846
1890	391	339,164	90	21,774	10	16,578	126	69,407	80	17,250	1,118	76,457	1,815	540,630	17,557
1891	386	352,649	82	163,165	6	7,906	67	57,101	81	17,090	899	73,334	1,534	515,215	16,000
1892	310	247,245	56	12,768	11	14,300	70	42,544	38	8,080	779	71,520	1,267	396,557	13,389
1893	543	370,892	49	11,153	7	10,276	74	42,868	33	11,040	903	76,972	1,629	524,201	13,765
1894	586	520,655	85	12,500	6	8,070	140	61,653	38	9,7[illegible]7	1,040	88,567	1,895	701,242	19,274
1895	644	614,873	134	23,280	5	7,763	59	43,596	36	9,683	1,377	25,356	2,255	824,551	28,235
1896	623	616,606	163	17,690	5	7,066	91	33,764	54	10,490	1,242	82,283	2,178	767,899	25,765

Inspection des bateaux à vapeur.

ETAT COMPARATIF de la houille expédiée, etc., de ce port, comprenant toutes les mines, depuis 1878.

Année.	Sydney.	Victoria.	Inter-nationale.	Bridge-port.	Gardiner.	Cie de transport de la N.-E.	Réserve.	Total.
1879	108,259	....	21,523	....	....	....	17,269	147,051
1880	115,317	....	38,897	....	....	....	13,614	167,828
1881	133,135	.....	76,285	....	....	....	68,884	278.884
1882	133,622	......	102,927	....	....	....	74,432	310,981
1883	131,673	1,521	96,997	......	....	......	104,777	334,908
1884	131,339	10,408	80,798	3,045	....	....	86,550	312,140
1885	103,917	39,926	87,485	12,502	....	....	72,547	316,458
1886	119,949	40,744	106,149	12,519	....	....	83,402	368,823
1887	145,210	55,651	102,485	18,014	....	....	76,205	397,565
1888	126,896	72,563	99,544	22,327	....	....	100,063	430,333
1889	123,902	91,120	117,086	24,222	....	....	110,225	467,555
1890	150,468	77,367	133,076	28,692	....	....	134,777	500,688
1891	146,645	96,479	124,677	32,547	17,105	....	154,656	572,109
1892	164,078	108,332	105,479	31,328	39,485	....	135,836	584,538
1893	200,000	100,000	185,000	....	....	......	172,000	657,000
1894	230,000	120,910	229,924	....	....	......	211,719	800,733
1895	208,300	83,158	450,000	....	......	2,100	194,308	937,716
1896	265,000	51,865	583,781	....	....	....	....	900,646

PORT DE SYDNEY-NORD.

ÉTAT COMPARATIF donnant les dates de la clôture et de l'ouverture de la navigation, ainsi que celle du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pour les seize dernières années.

Année.	Clôture de la navigation.	Dernier départ.	Ouverture de la navigation.	Premier arrivage.	Nombre de jours de clôture.
1881	22 janv.	19 janv	25 fév.	1er avril ...	34
1882	27 do	24 do ...	2 mai	2 mai	92
1883	19 do	17 do	28 mars	1er avril ...	80
1884	16 do ...	16 do ...	22 avril	27 do	99
1885	22 do	15 fév.	24 do	25 do	91
1886	28 fév.	15 do	4 do ...	15 do	44
1887	21 do	27 janv	2 do ...	28 do	53
1888	19 janv.	16 do ...	25 mars.....	7 do	76
1889	23 fév. ..	27 do	6 do	30 mars.....	34
1890	23 do	27 do ..	6 do	30 do	34
1891	27 janv.	17 do	4 do	15 do	46
1892*	....	....	....	....	....
1893	16 fév.	16 fév.	19 mars...	19 mars.....	33
1894	1er do	23 janv.	15 do	28 do	54
1895*	....	....	....	....	....
1896	8 fév.	4 janv.	1er mars....	23 mars	21

* Ouvert tout l'hiver ; navires arrivant chaque mois.

Respectueusement soumis,

GEO. B. MOFFAT,
Maître de port.

ANNEXE Nº 8

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE PICTOU POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

PICTOU, 19 février 1896.

M. le député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—La commission du havre de Pictou a l'honneur de vous soumettre son rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1896, ainsi que le rapport du percepteur des douanes, indiquant la somme déposée à la banque pour droits de havre.

Je suis votre obéissant serviteur,

D. SUTHERLAND,
Secrétaire.

La commission du port de Pictou en compte avec D. Sutherland, secrétaire.

1895.		$ c.	1896.		$ c.
31 déc..	Solde	12 98	10 mars	Billet à la banque	500 00
			13 juill.	do	500 00
1896.			13 do	Argent, percepteur de la douane	300 00
			17 nov..	Hypothèque sur le quai public..	376 00
25 fév.	Wm. Carson en à compte	8 24	17 do	Argent, percepteur de la douane.	280 00
10 mars	Payé billet en banque	500 00	30 déc..	do do	62 00
10 do	Escompte sur billet renouvelé	12 00			
10 do	Thos. Fanner en acompte	4 10			
6 mai..	Wm. McLean, peinturer les bouées	5 00			
7 do	John McRea, baliser la rivière de l'Ouest	8 00			
7 do	Str *Diamond*, baliser la rivière de l'Est	6 00			
21 do	John Hill, baliser la rivière de l'Est	15 00			
21 do	N. McKay, baliser la rivière de l'Ouest	8 00			
12 juin.	Steamer *Elsie*, placer les bouées	17 00			
7 juill.	Robt. Dunbar	4 00			
7 do	Ashton et Tobin, sceau	2 50			
7 do	Pomper les bouées	1 50			
7 do	Enregistrem. d'une hypothèque..	1 40			
7 do	R. C. Hamilton, impression	1 00			
13 do	Billet à la banque	500 00			
13 do	Escompte de renouvellement	12 00			
14 oct..	J. Langill, $6; H. McLean, $6.75; N. Gratto, $6.75; J. McIsaac, $6.75; Thos. Robley, $11.25, main-d'œuvre au quai	37 50			
14 do	C. Dwyer, $3.36; C. Dwyer et Cie, $4.56	7 92			
14 do	Re. Johnstone et Cie	28 82			
14 do	John Hill, baliser la riv. de l'Est.	6 00			
14 do	Pomper une bouée, $1; D. Munro, $1	2 00			
16 nov.	Billet à la banque	500 00			
16 do	Jas. McG. Stewart	7 70			
16 do	Daniel McDonald	31 92			
16 do	R. Dawson et Fils	4 50			
16 do	Pictou Iron Foundry Co	5 76			
16 do	J. T. Paulin	7 10			
16 do	Secrétaire	100 00			
	Solde	160 16			
		$2,018 00			$2,018 00
				Solde en caise	160 16

31 décembre 1896.

Attesté sous serment à Pictou, ce 18e jour de février 1897.

William Ross, juge de paix.

COMPTE des recettes et dépenses au compte des droits de port à Pictou pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

1896.	RECETTES.	$ c.	$ c.
1er jan..	Solde en caisse de 1895	133 86	
31 déc....	Droits perçus pendant 1896	741 34	
			875 20
	DÉBOURSÉS.		
28 féb....	Payé par le capitaine Gunn, maître du havre, appointements pour les mois de janvier et février, payé mensuellement	66 66	
31 déc....	Payé Hugh Munro, maître du havre, appointements pour six mois expirés le 31 décembre 1896, payés mensuellement	100 00	
31 do ..	Payé aux commissaires du havre en 1896	642 00	
31 do ..	Réserve à la banque de la Nouvelle-Ecosse pour payer les appointements du maître du havre pour l'hiver 1897	66 54	
			875 20
31 déc...	Solde en caisse		66 54

D. McDONALD,
Percepteur.

DOUANE,
PICTOU, 31 décembre 1896.

ANNEXE N° 9.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1896.

COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 18 février 1897.

Monsieur F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du port de Montréal, chargée de l'administration du pilotage, et pour être communiqué à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, le rapport suivant sur cette administration pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

L'état ci-joint donne les noms, les gains, etc., de tous les pilotes pour la dernière saison, et fait voir une augmentation de $7,779.98, ou de près de 13½ pour 100 comparativement à 1895, ou d'environ $1,900, ou 3 pour 100, relativement à la moyenne des gains totaux des cinq dernières années.

Suit l'indication des différentes provenances du montant total des droits de pilotage reçus dans le cours de la saison :—

Vapeurs britanniques	$ 62,150 93	
Voiliers "	725 06	
		$ 62,875 99
Vapeurs étrangers	$ 2,382 52	
Voiliers "	277 48	
		2,660 00
Total		$ 65,535 99

Dans la première partie de l'année deux pétitions ont été reçues, l'une de trente-neuf pilotes (y compris le comité des cinq), et l'autre, de neuf des pilotes dits à tour de rôle.

La première demandait que le règlement relatif à la suspension d'un pilote à la suite de quelque accident survenu au navire qui lui avait été confié, soit modifié de façon à ce que la suspension ne compte que de la date du jugement au lieu de celle de l'accident; que les pilotes devraient être représentés par leur président dans la commission du port pour l'administration du pilotage, et que le tarif des droits de pilotage soit augmenté pour tous les navires d'au delà de 2,000 tonneaux.

La deuxième, que la distribution de l'ouvrage entre les pilotes du service spécial et les pilotes dits à tour de rôle se fasse d'une façon plus égale que durant les deux dernières saisons, afin de permettre à ces derniers de vivre de leur métier et de leur donner l'expérience et la pratique nécessaires des fleuves.

Après plusieurs conférences et mûr examen de tout ce qui se rattache à la question, on a décidé que les droits de pilotage resteraient les mêmes que ce qu'ils ont été depuis 1878, bien que les propriétaires des navires aient maintenu leur prétention que les droits de pilotage sont depuis longtemps excessifs, et, surtout depuis quelques années, nuisibles au commerce du port et de la route du Saint-Laurent, et que la réduction du tarif déjà demandée, de 25 ou 30 pour 100, laisserait encore les gains des pilotes de Montréal à Québec supérieurs à ceux des pilotes d'aval de Québec et des provinces maritimes. On a aussi décidé que l'on devrait accorder la

demande des pilotes relative à leur représentation dans l'administration des affaires du pilotage, et à la modification du règlement n° 126, et à cette fin on devrait obtenir la modification de la loi relative à la commission du havre de Montréal, de 1894, pour sanctionner la chose et adopter un nouveau règlement pour remplacer le n° 126.

Après certains délais dans la préparation de ces documents, le projet du bill a été envoyé le 26 août avec prière au ministre de la marine et des pêcheries de le faire passer au parlement alors en session; ce à quoi on répondit que l'on ne se proposait pas de présenter un bill à cette session.

Le règlement modifié a été envoyé le 17 septembre pour l'approbation de l'exécutif.

En octobre, après le changement du personnel de la commission par la nomination de six nouveaux commissaires, la commission après avoir remis à l'étude le bill et le projet de règlement a approuvé ce dernier mais non pas le bill proposé.

Le nouveau règlement a été subséquemment approuvé par le gouverneur en conseil et se lit comme suit :

Quand un navire sous la charge d'un pilote subit ou cause un accident dans les limites la circonscription de l'administration du pilotage de Montréal, ou qu'il se produit ou vient à la connaissance du dit pilote quelque chose d'insolite se rattachant à la navigation du dit navire, le pilote, aussitôt qu'il aura cessé d'être en charge du navire, en fera rapport détaillé et par écrit au secrétaire de la commission du havre.

A leur dernière assemblée annuelle, en décembre, les pilotes ont autorisé le comité entrant en charge de demander à la prochaine session du parlement un acte constitutif comme celui des pilotes d'aval de Québec, et donnant *ex-officio* au président du corps le droit de siéger comme commissaire du havre de Montréal en toute matière relative au pilotage.

Copie du bill projeté est maintenant entre les mains de la commision, qui l'a mis à l'étude.

Quant à la meilleure distribution de l'ouvrage pendant la saison qui allait suivre, la commision a finalement décidé qu'on ne laisserait pas plus de 14 pilotes à employer à tour de rôle, et l'on espérait qu'avec cette réduction du nombre employé en 1894 et 1895, chacun de ces quatorze hommes aurait plus de navires, gagnerait plus que pendant ces deux années, et aurait plus de pratique. L'état de l'ouvrage fait ainsi que du gain en 1896 de chaque pilote pour la saison, prouve que c'est ce qui a eu lieu dans une certaine mesure, mais si le nombre n'avait été que de 10 ou même de 12, comme le voulaient certains des intéressés, les gains de ces pilotes auraient atteint un chiffre plus équitable en comparaison avec celui de la rémunération des pilotes de service spécial.

Le 11 février, le pilote Zéphirin Bouillé, âgé de soixante et six ans, a été examiné et on lui a renouvelé son brevet pour une nouvelle année.

En mars, les pilotes Victor Gagnon, de Champlain, et Alexis Gauthier, de Deschambault, ont été mis à la retraite, ces pilotes ayant présenté des certificats de médecin à l'effet que l'état de leur santé ne leur permettrait pas de continuer leur service.

L'apprenti pilote, Sévère Perron, de Deschambault, âgé de trente-sept ans, étant le seul qui fût prêt à prendre son brevet, et comme il y avait droit dès avant la décision de réduire le nombre des pilotes de cinquante-cinq à cinquante, son brevet lui à été accordé le 14 avril.

En septembre, le pilote David Perreault présenta uu certificat d'oculiste établissant que sa vue était devenue mauvaise et demanda sa retraite, qui lui fut accordée à compter du 7 septembre, date de son certificat.

Dans l'affaire du pilote J. S. Labranche, qui avait été supendu le 18 novembre 1895 pour une année, la condamnation fut annulée par la cour supérieure avec frais en sa faveur pour la raison qu'il n'y avait pas de preuve à l'appui de l'accusation, le juge faisant remarquer que la seule chose prouvée était que le pilote était en état d'ivresse et impropre à prendre charge d'un navire.

Vers la fin de la saison, on a trouvé nécessaire de signifier à plusieurs des pilotes du service spécial sur les grandes lignes transatlantiques que le règlement n° 109 serait rigoureusement exécuté, et qu'il ne serait pas permis à ces pilotes de faire plus

de trente voyages, et dans un cas où le pilote n'avait pas tenu compte de l'avis les droits de pilotage pour son trente et unième voyage ont été réclamés par la commission et seront portés au crédit de la caisse des pilotes invalides de Montréal pour 1897.

Pour expliquer les trente et un voyages au crédit de Jean Nault et de Jean-Baptiste Nadeau, il est à propos de dire que le premier a piloté un navire réservé aux pilotes dits à tour de rôle et dont le premier ne s'éttait pas présenté, et vu les circonstances il a pu toucher le prix de son travail. Quant au second, il s'agit d'un navire qu'il a piloté de Montréal à Trois-Rivières et de là à Québec après un court délai, chaque partie du trajet ayant été comptée comme un voyage, tandis qu'à la vérité il n'y avait eu qu'une seule descente d'après la loi.

Le 2 juin, M. J. Arthur W. Gariépy a été reçu apprenti, tandis que plusieurs autres jeunes gens ont demandé à l'être. Il n'a pas encore été pris de décision sur ces dernières demandes.

Suit la liste de ceux qui font leur apprentissage de pilotes, avec indication de leur âge et de leur domicile :—

Numéro.	Nom.	Age.	Domicile.
1	Belleisle, Arthur	35	Deschambault.
2	Bélanger, Charles	26	Lotbinière.
3	Pleau, J. E.	27	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
4	Hamelin, Théodule	22	Grondines.
5	Perrault, Anthyme	28	Deschambault.
6	Raymond, J. N	26	"
7	Belisle, Cyrille	28	"
8	Veillet, George	25	Saiute-Anne-de-la-Pérade.
9	Perrault, Arthur	26	Deschambault.
10	Naud, Damase	29	"
11	Labranche, Melville	22	Portneuf.
12	Gagnon, Albert	21	Trois-Rivières.
13	Angers, Albéric	22	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
14	Paquin, Azarias	23	Deschambault.
15	Gignac, Arthur	23	Portneuf.
16	Dejordy, J. B	24	Contrecœur.
17	Bélisle, Félix	26	Deschambault.
18	Belanger, Achille	23	Lotbinière.
19	Paquet, Damien	23	Deschambault.
20	Bourassa, Henri	23	"
21	Angers, Alfred	20	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
22	Gariépy, J. Arthur W	17	Saint-Alban.

Il y a lieu de croire que plusieurs de ceux dont les noms précèdent ont abandonné leur apprentissage, et s'ils ne se présentent pas pour la saison prochaine leurs noms seront rayés de la liste.

Suit une liste détaillée des accidents qui sont arrivés à des navires sous la charge de pilotes entre Montréal et Québec dans le cours de la dernière saison de navigation :—

Le 20 mai, le vapeur *Kingswell*, qui tire 22 pieds, a légèrement touché fond en essayant d'arriver à son mouillage à la section 26 du havre de Montréal, mais après s'être allégé a pu s'approcher du quai. Après enquête et avoir entendu le capitaine et le pilote et examiné les cartes du havre, la commission a décidé à l'unanimité que l'accident était à attribuer à l'incurie du pilote Nestor Arcand, qui s'était approché du mouillage sans s'assurer de la profondeur de l'eau à la poupe du navire, et qu'il devait être censuré, ce qui a été fait.

Le 21 mai, le vapeur *Amarynthia*, qui tire 24 pieds 4 pouces d'eau, a pris fond du côté nord du chenal à la Longue-Pointe. Après s'être allégé il se remit à flot le même jour et put continuer son voyage à Glasgow. On constata que la bouée d'espar rouge de cet endroit avait dérivé vers le nord-ouest, mais la commission trouva le pilote Cléophas Augé blâmable, et donna un avis râppelant aux pilotes que

les bouées sont constamment sujettes à des déplacements accidentels, et qu'il ne faut pas se reposer entièrement sur elles.

Le 1er juin, le vapeur *Isis*, qui tire 22 pieds 6 pouces d'eau, s'est échoué à l'approche de la jetée de Maisonneuve, en face de la *St. Lawrence Sugar Refinery*, dans le port de Montréal, et a dû s'alléger considérablement avant de pouvoir gagner son quai. Après soigneuse enquête, la commission, à l'unanimité, a trouvé le pilote Joseph Sifroi Labranche coupable et l'a suspendu jusqu'au 1er septembre.

Le 27 juin, le vapeur *Assaye*, tirant 26 pieds 2 pouces d'eau, et étant sous la direction du pilote Louis A. Bouillé, a échoué à la hauteur de la rivière Champlain, et le 4 juillet, le vapeur *Vancouver*, tirant 25 pieds 7 pouces, et étant sous la direction du pilote Prudent Beaudet, a pris fond près du même endroit. Le directeur du dragage pour le ministère des travaux publics a trouvé qu'il s'était formé un léger amas de matières du côté nord du chenal, tandis que l'ingénieur à l'emploi des entrepreneurs de la pose des bouées a trouvé la bouée d'espar rouge de la pointe Citrouille fort éloigné de son mouillage réglementaire ; et vu la distance des balises de la rivière Champlain, il n'y a pas de doute que c'est à cela qu'il faut attribuer les deux accidents.

Le 29 juillet, le vapeur *Sarmation*, sous la direction du pilote Joseph Hurteau, a légèrement touché fond dans le chenal à la hauteur du cap Levrard, tandis qu'il tâchait de devancer le vapeur *Cairo*, sous la charge du pilote Jean Arcand, tous deux remontant le fleuve. Le premier pilote a prétendu que la chose était due à ce que le *Cairo* ne s'était pas conformé aux dispositions du règlement n° 80, et après enquête la commission a averti les deux pilotes d'être à l'avenir plus prudents en pareils cas.

Le 26 juillet, le vapeur *Iona*, en passant sur la barre à Saint-Augustin, avec un tirant d'eau de 26 pieds 1 pouce, a touché fond, pendant qu'il était sous la direction du pilote Jean Nault. Après examen à Québec on lui permit de continuer son voyage. La commission, après enquête, a averti le pilote d'être plus prudent à l'avenir et de s'arranger de façon à profiter de la marée avec des navires d'un pareil tirant d'eau.

Le 7 août, le capitaine et le pilote Néré Bellisle ont rapporté que le vapeur *Kingswell* avait touché fond dans le chenal à la Barre-à-Boulard, à Lotbinière ; le navire tirait 21 pieds 11 pouces et le sémaphore indiquait une profondeur d'eau de 24 pieds 6 pouces. D'après un rapport du directeur du dragage du département des travaux publics, il est évident que le vapeur n'a pas touché fond, mais a passé si près du dragueur *Laval* qui travaillait là, qu'il a touché aux chaînes du dragueur. On a envoyé au capitaine du *Kingswell* un rapport à cet effet.

Le 21 octobre, le vapeur *Buenos Ayrean*, en descendant sous la direction du pilote Joseph Hurteau, et le vapeur *Parkmore*, en remontant, sous la charge du pilote Barthelémi Arcand, se sont abordés dans le chenal à Grandmont-Pouillier, à la hauteur de la rivière Champlain, et les deux vapeurs ont légèrement souffert de l'accident. Après enquête la commission a exonéré le pilote Hurteau, mais a trouvé le pilote Arcand coupable d'infraction et de négligence, et l'a suspendu pour le reste de la saison, pour avoir violé le règlement n° 81, en ne stoppant pas en aval de ce passage étroit pour attendre que le navire qui descendait eût passé.

Le tarif du pilotage n'a pas été changé depuis le mois de mars 1897 :—

Depuis le port de Québec jusqu'à Portneuf et l'endroit opposé de l'autre côté du fleuve, ou en aval de Portneuf et en amont du port de Québec.

Pour le pilotage de tous navires en remorque ou mus par la vapeur (sauf ceux ci-après mentionnés), pour chaque pied de leur tirant d'eau :—

Remontant le fleuve..	$0 50
Descendant le fleuve..	0 50

Pour le pilotage de tous navires de mer mus par la vapeur, pour chaque pied de leur tirant d'eau :—

Remontant le fleuve	$0 62½
Descendant le fleuve	0 62½

Pour pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée	$1 05
A la sortie	0 70

Du port de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$1 50
A la sortie	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$1 75
A la sortie	1 75

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée	$2 60
A la sortie	1 90

Du port de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$1 50
A la sortie	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$1 87½
A la sortie	1 87½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$3 15
A la sortie	2 10

Du port de Québec au port de Montréal, ou tout autre lieu en amont de Sorel et en aval du port de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$2 00
A la sortie	2 00

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$2 50
A la sortie	2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$4 20
A la sortie	2 80

Du port de Montréal à Sorel, ou à tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, et de Sorel, ou de tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, au port de Montréal.

Pour chaque pied de tirant d'eau pour chacun de ces pilotages :—

A l'entrée	$1 00
A la sortie	1 00

Pour conduire un navire d'un quai à un autre, dans les limites du port; ou de tout quai au canal Lachine, ou le sortir du dit canal pour le conduire à l'un des quais du port; ou pour le conduire du pied du courant; ou pour le conduire de Longueuil au port; ou pour le conduire du port au pied du courant, ou à Longueuil; pour chacun de ces services $5 00

Les sommes reçues et dépensées par les commissaires du port, constituant la commission du pilotage du district, à part leurs recettes et déboursés en fidéicommis pour la caisse des pilotes invalides de Montréal, dont le rapport et l'état annuels certifiés par MM. Riddell et Common, comptables officiels, vous ont été envoyés, ont été comme suit :—

RECETTES.

De J. A. W. Gariépy, l'honoraire de son brevet d'apprenti pilote	$ 5 00
Sévère Perron, l'honoraire de son brevet de pilote	10 00
Cinq pilotes, 2 pour 100 sur les droits de pilotage de divers vaisseaux de guerre, etc	5 63
P. Flynn, agent de pilotage à Québec pour Montréal, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur tous navires allant à Batiscan et en revenant	7 70
Du percepteur des douanes à Montréal, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur tous navires allant à Montréal et en revenant	1,264 14
Percepteur des douanes à Trois-Rivières, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur les navires allant aux Trois-Rivières et en revenant	29 22
Percepteur des douanes à Sorel, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur les navires allant à Sorel et en revenant	12 84
Total	$ 1,334 53

DÉPENSES.

Par déficit de 1895	$ 43 36	
Payé à MM. Abbott, Campbell et Meredith, services professionnels, enquêtes sur pilotes, etc	368 00	
Payé à P. Flynn son salaire d'agent de pilotage à Québec pour Montréal	600 00	
Payé à P. Flynn pour frais de port, etc.	15 92	
Payé frais de cour *re* J. S. Labranche, pilote, *Certiorari*	45 85	
Remises de commissions payées en plus	1 13	
Frais d'impressions et de messageries	9 85	
		$ 1,084 11

Le surplus de $250.42 a été reporté au crédit des dépenses de pilotage pour 1897

Inspection des bateaux à vapeur.

Plusieurs améliorations importantes ont été faites durant cette saison pour venir en aide à la navigation entre Montréal et Québec par le département des travaux publics, dont les principales sont les suivantes: l'achèvement, en août, du chenal à travers la Barre-à-Boulard, à la tête des rapides du Richelieu, d'une largeur de 400 pieds et d'une profondeur de 28 pieds 6 pouces à l'eau basse, pour permettre d'y passer aux vaisseaux de 27½ pieds de tirant d'eau, ce qui s'est fait depuis sans égard au sémaphore de Lotbinière ou de l'état de la marée; l'élargissement de la courbe vis-à-vis l'île Desloriers, cap Saint-Michel, à 550 pieds, travaux qui ont été complétés de bonne heure en juin, et le département, après en avoir été informé, a fait replacer les deux bouées-espars rouges pour indiquer cette augmentation de la largeur.

De bonne heure dans la saison les commissaires ont publié trois feuilles—n[os] 20, 21 et 22—pour compléter la série de cartes du chenal suivi par les navires sur le Saint-Laurent, dont les originaux leur avaient été prêtés à cette fin par le département des travaux publics, qui en avait fait le relevé et préparé les cartes. Toute la série a depuis été vendue au prix modique de $3, et devra à l'avenir être d'une grande utilité pour les pilotes et les navigateurs.

Les feux, les balises et les bouées le long du chenal, ainsi que le sémaphore à Lotbinière, ont tous été bien entretenus durant la saison, les premiers par le département de la marine directement, et les trois autres par les entrepreneurs—la Ligne Sincennes-McNaughton.

Les commissaires ont encore publié les 500 exemplaires ordinaires des *Tableaux des marées et autres renseignements concernant le chenal suivi par les navires entre Montréal et Québec*, comprenant les tableaux des marées pour Québec, préparés par le bureau des études des marées du département de la marine et des pêcheries, qui leur avaient été complaisamment fournis par le département à cette fin.

Ces *Tableaux des marées* ont été comme les années passées très appréciés par les commandants des navires et par les pilotes, parmi lesquels ils furent libéralement distribués et gratuitement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamaneurs sur la liste d'activité durant l'année 1896, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, résidence, nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont été employés en service spécial ou à tour de rôle.

Numéro.	Noms.	Age.	Résidence.	Date du brevet.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal. In.	Nombre de voyages à Montréal. Out.	Nombre de voyages aux localités inter-médiaires. In.	Nombre de voyages aux localités inter-médiaires. Out.	Nombre total de voy.	Gain à Montréal.	Gain aux ports inter-médiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
											$ c.	$ c.	$ c.	
1	Bouillé, Zéphirin....	67	Deschambault ..	1er mars 1855.	Nouvau brevet pour 1896.......	15	15	....	....	30	1,687 82	....	1,687 82	Ligne Allan.
2	Naud, Onésime....	54	do ..	16 do 1870.	....	14	15	...	...	29	1,556 18	....	1,556 18	do
3	Chandonnet, Joseph.	55	St-Henri-de-Lauzon, Lévis....	2 août 1870.	....	12	12	......	......	24	1,356 41	....	1,356 41	Ligne Beaver.
4	Bouillé, Louis A....	59	Deschambault ..	1er sept. 1870.	....	11	12	......	......	23	1,255 42	....	1,255 42	El Dempster et Cie.
5	Beaudet, Prudent...	55	452 rue Saint-Joseph, Québec..	10 oct. 1870.	Membre du comité des pilotes, 1896 et 1897..........	14	15	.....	...	29	1,675 82	....	1,675 82	Ligne Dominion.
6	Bélisle, Elzéar......	62	Deschambault ..	10 do 1870.	....	8	5	.....	1	14	440 07	34 13	474 20	Tour de rôle.
7	Pleau, Joseph.	59	Ste-Anne-de-la-Pérade. ..	10 do 1870.	....	10	8	......	1	19	775 82	35 88	811 70	do
8	Brunet, Célestin....	52	19 rue Notre-Dame-de-Lourdes, Montréal.	28 fév. 1872.	....	21	22	1		44	1,652 54	37 50	1,690 04	Carbray, Routh et Cie.
9	Bélisle, Louis. . .	50	Dhambault ..	28 do 1872.	Secrétaire du comité des pilotes, 1897	15	15	...	......	30	1,625 79	....	1,675 79	Elder, Dempster et Cie.
10	Groleau, Ulric......	48	Grondines . ..	30 oct. 1872.	....	7	6	2	2	17	569 22	126 87	696 09	Tour de rôle.
11	Frennette, Alfred...	57	Portneuf..	30 do 1872.	....	14	16	...	......	30	1,363 28	....	1,363 28	McLean, Kennedy et Cie.
12	St-Amand, Alfred..	52	Deschambault ..	30 do 1872.	....	9	6	2	1	18	682 00	81 72	763 72	Tour de rôle.
13	Bélanger, Philippe..	57	Lotbinière......	8 avril 1874.	....	12	11	....	....	23	1,190 59	....	1,190 59	Elder, Dempster et Cie.
14	Perrault, Narcisse...	59	Deschambault ..	9 do 1874.	....	13	14	.....	.....	27	1,505 17	....	1,505 17	Ligne P. Donaldson.
15	Auger, Cléophas ...	50	Pointe-Lévis....	22 sept. 1874.	Membre du comité des pilotes, 1896; prés., 1879; *voir* casier des lettres.	15	15	......	.....	30	1,676 64	....	1,676 64	do
16	Desjordy, François..	54	Lavaltrie. .. .	8 avril 1875.	....	8	2	1	.....	11	368 08	22 50	390 58	Tour de rôle.
17	Labranche, Ferd.....	49	Portneuf..	8 do 1875.	Membre du comité des pilotes, 1897,.	15	15	.....	.....	30	1,577 24	....	1,577 24	Elder, Dempster et Cie.

18	Perrault, David....	53	Deschambault ..	9	do	1875.	Secrétaire du comité des pilotes, 1896 ; à la retraite 7 septembre 1896	4	4	.....	....	8	355 19	....	355 19	Tour de rôle.
19	Bouillé, Louis Z ...	46	do ..	16	janv.	1878.	Président du comité des pilotes, 1896	14	15	......	......	29	1,638 00	... ...	1,638 00	Ligne Allan.
20	Gauthier, Laurent ..	45	do ..	10	déc.	1879.	....	14	15	.....	......	29	1,700 57	....	1,700 57	Ligne Dominion.
21	Arcand, Jean.	43	do ..	10	do	1879.	*Voir* reg. des lett...	6	5	3	3	17	482 47	163 68	646 15	Tour de rôle.
22	Nault, Delevoie.....	43	do ..	10	do	1879.	Membre du comité des pilotes, 1896.........	21	21	.....	...	42	1,714 09	....	1,714 09	Dominion Coal Co.
23	Gauthier, Wilbrod..	43	do ..	10	do	1879.	Membre du comité des pilotes, 1897	15	15	....	....	30	1,673 46	....	1,673 46	Ligne Allan.
24	Mayrand, Louis.....	49	Ste-Anne-de-la-Pérade.	9	do	1880.	....	20	19	.....	....	39	1,541 83	....	1,541 83	Dominion Coal Co.
25	Dufresne, George ...	47	Deschambault ..	10	do	1880.	....	10	10	1	1	22	808 72	52 51	861 23	Henry Dobell et Cie.
26	Arcand, Norbert....	43	Champlain......	10	do	1889.	....	18	17	2	2	39	1,415 75	121 87	1,537 62	Dominion Coal Co.
27	Bouillé, Tancrède...	42	Deschambault ..	11	do	1880.	....	13	14	...	1	28	1,428 35	38 94	1,467 29	Hamburg Am. Packet Co.
28	Arcand, Nestor.....	40	do ..	20	fév.	1884	....	20	19	...	...	39	1,528 49	....	1,528 49	Dominion Coal Co.
29	Nault, Jean... ...	39	do ..	20	do	1884.	....	15	16	....	......	31	1,728 12	... ...	1,728 12	Ligne Thomson.
30	Dussault, Joseph....	40	do ..	20	do	1884.	....	19	19	1	1	40	1,523 91	55 65	1,579 56	Dominion Coal Co.
31	Groleau, Gédéon....	44	Grondines	20	mai	1887.	....	5	3	3	3	14	333 21	173 89	507 10	Tour de rôle.
32	Bellisle, Néré. ...	45	Deschambault ..	20	do	1887.	....	20	19	......	....	39	1,526 62	....	1,526 62	Dominion Coal Co.
33	Perrault, Liboire....	50	527 rue St-Hypolite, Montréal.	20	avril	1888.	....	7	16	1	3	27	738 40	108 94	847 34	Tour de rôle.
34	Raymond, Wilfrid..	41	Deschambault ..	20	do	1888.	....	16	15	...	.....	31	1,684 73	....	1,684 73	Ligne Thomson.
35	Hurteau, Joseph....	35	588 rue St-Denis, Montréal......	20	mars	1889.	*Voir* reg. d.lettres.	15	14	.....	.	29	1,563 07	....	1,563 07	Ligne Allan.
36	Perrault, Edouard ..	46	Deschambault .	20	do	1889.	....	11	11	1	...	23	1,188 91	42 00	1,230 91	Ligne Dominion.
37	Bouillé, Lydoric	39	do ..	20	do	1889.	....	12	12	...	.....	24	1,363 52	....	1,363 52	Ligne Beaver.
38	Dussault, Honoré...	43	Ste-Pétronille...	16	juillet	1889.	....	8	8	....	1	17	600 98	24 50	625 48	Henry Dobell et Cie.
39	Brière, Arthur	39	Portneuf.	28	avril	1891.	....	18	14	1	1	34	1,294 33	60 95	1,355 28	Intercolonial Coal Mining Co.
40	Labranche, J. Sifroi.	42	do	28	do	1891.	*Voir* reg. d. lett.,.. suspendu du 5 juin au 1er sept.	5	2	......	1	8	364 17	31 50	395 67	Tour de rôle.
41	Perrault, Alexis....	33	Deschambault ..	28	do	1891.	....	20	22	1	2	45	1,653 24	67 70	1,720 94	Dominion Coal Co.
42	Dufresne, Côme.....	35	do ..	23	juin	1891.	Malade pendant $2\frac{1}{2}$ mois, du 25 août.	8	9	......	...	17	888 33	....	888 33	Ligne Johnston et tour-de rôle.
43	Nadeau, Jean-B	37	Lévis	11	avril	1893.	....	16	14	.....	1	31	1,465 53	44 45	1,509 98	McLean, Kennedy et Cie.
44	Naud, Aubert.. .	43	Deschambault ..	11	juillet	1893.	....	13	13	.....	......	26	1,393 85	......	1,393 85	Ligne Allan.
45	Sauvageau, Josephat	35	do ..	10	oct.	1893.	....	20	19	. .	....	39	1,582 02	....	1,582 02	Dominion Coal Co.
46	Dussault, Napoléon..	34	do ..	3	avril	1894.	....	9	9	1	1	20	739 57	59 04	798 61	Tour de rôle.
47	Arcand, Barthélémi.	34	do ..	3	do	1894	Suspendu du 26 octobre à la clôture de la navigation........	6	5	2	1	14	501 66	88 57	590 23	do
48	Bellisle, Prudent...	33	do ..	3	do	1894.	....	19	17	......	...	36	1,495 98	....	1,495 98	Dominion Coal Co.
49	Arcand, George	32	do ..	3	do	1894.	....	7	6	2	2	17	612 81	134 50	747 31	Tour de rôle.

Tableau indiquant le nombre de pilotes lamaneurs sur la liste d'activité durant l'année 1896, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, résidence, nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont été employés en service service spécial ou à tour de rôle.

Numéro.	Noms.	Age.	Résidence.	Date du brevet.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nomb. total de voyag.	Gain à Montréal.	Gain aux ports intermédiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
						A l'entrée	A la sortie.	A l'entrée.	A la sortie.		$ c.	$ c.	$ c.	
50	Toupin, Constant....	30	Trois-Rivières ..	3 avril 1894.	... .	8	8	.....	1	17	625 94	18 38	644 32	Henry Dobell et Cie.
51	Perreault, George...	31	Deschambault ..	11 sept. 1894.	....	15	14	......	.. .	29	894 58	....	894 58	J. G. Brock.
52	Bouillé, Narcisse....	37	do ..	9 octob. 1894.	....	10	10	......	.. ..	20	1,016 22	....	1,016 22	Ligne Johnston et tour de rôle.
53	Léveillé, Joseph	33	Batiscan.......	18 juin 1895.	... .	6	12	1	6	25	779 42	208 12	987 54	Tour de rôle.
54	Perron, Sévère	38	Deschambault ..	14 avril 1896.	....	6	11	3	3	23	748 12	149 95	898 07	do
					Total......	....	.. ...	.....	... ..	..	63,552 25	1,983 74	65,535 99	

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

Bureau des commissaires du port,
Montréal, 18 février 1897.

Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 3 mars 1897.

M. F. GOURDEAU,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous trouverez avec la présente le rapport et les états des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal pour l'année 1896, qui ont été approuvés hier par les commissaires. Aussi copie du rapport du maître de port de Montréal pour l'année 1896, qui a été retenu jusqu'à ce que les rapports sur le pilotage fussent prêts. Le rapport du pilotage de ce district a aussi été approuvé hier, et vous sera transmis dans un jour ou deux.

Espérant que le retard dans la transmission de ces rapports n'aura pas causé d'inconvénients.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

RAPPORT ET ÉTATS DE LA CAISSE DES PILOTES INVALIDES DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1896.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 27 janvier 1896.

M. F. GOURDEAU,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, en vertu d'instructions des commissaires du port de Montréal, pour être communiqués à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, les états ordinaires (1) des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal, pour l'année terminée le 31 décembre 1896, et (2) de l'actif de la caisse à la même date.

Voici un extrait des premiers :

Recettes.

5 p.c. des droits de pilotage perçus à Montréal....	$3,160 42	
do do do Trois-Rivières.	73 04	
do do do Sorel..........	32 10	
De l'agent de pilotage de Montréal à Québec, sur des navires allant à Batiscan et en revenant, etc.	19 23	
De diverses amendes et commissions sur droits de pilotage..............................	35 28	
		$3,320 07
Intérêt sur placements et argent en caisse.....................		2,281 89
		$5,611 96
Débentures du havre de Montréal échues.........................		2,000 00
Total..		$7,611 96

Dépenses.

Pensions à des pilotes vieux et à des veuves de pilotes..................	$5,373 74	
MM. Riddell et Common, pour audition de la caisse..................	25 00	
Timbres-poste et papeterie..................	10 00	
Remises de commissions payées en plus..................	2 81	
		$5,411 55
Deux débentures à 6 pour 100 du port de Montréal de la valeur au pair de $3,000 à 16½ pour 100 de prime et ¼ de courtage		3,495 00
131 jours d'intérêts accrus sur ces débentures..		64 60
Total..................		$8,971 15

Entre les recettes et les dépenses proprement dites, il y a eu un surplus de $200.41 ; tandis que le remplacement de l'obligation principale échue ainsi que d'une partie de la balance en argent au crédit de la caisse, le 31 décembre 1895, a nominalement réduit le total de l'actif de $359.19.

Au prix payé pour les débentures, la caisse va réaliser 4 pour 100 par année jusqu'au 5 juillet 1906, époque de leur échéance.

Le 15 janvier, le vieux pilote Athanase Dufresne, de Deschambault, est décédé, et toute la pension du trimestre a été payée, à sa veuve, qui a été inscrite sur la liste à partir du 1er février.

Les pilotes Victor Gagnon, de Champlain, et Alexis Gauthier, de Deschambault, ont été mis à la retraite du 1er mai, des certificats de médecins ayant établi que leur état de santé les exemptait du service.

M. Gagnon est décédé peu avant la pension du premier trimestre fut échue, mais sa veuve l'a reçue, et a alors été inscrite sur la liste comme du 1er août.

La veuve Uldéric Toupin, de Champlain, s'étant remariée le 31 mars, la pension annuelle ordinaire de $32 lui a été payée jusqu'au 30 avril, mais a été discontinuée depuis.

Le pilote David Perrault, de Deschambault, a été pensionné comme du 7 septembre, eu égard à un certificat de médecin que sa vue s'était beaucoup affaiblie.

Il y actuellement sur la liste dix vieux pilotes à $360 par année, et quinze veuves, dont douze reçoivent $149.32, deux $128, une $117.32, qui sont toutes payées trimestriellement, mais le chiffre mentionné est le montant reçu par elles annuellement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

Dt. ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides. Av.

1895.		$ c.
1er janv. .	Solde depuis décembre 1895	3,037 56
8 do . .	Six mois d'intérêt dus le 1er janvier sur parts du fonds consolidé de la cité de Montréal, savoir, $5,000 d'effets à 5 pour 100	125 00
29 do . .	Coupons du havre de Montréal, dus le 5 janvier 1896 :—	
	Série "P," n° 81 = 1 × 60 .... $ 60 00	
	do "R," n° 20 et 102 – 2 × 15 .... 30 00	
	do "R," n° 117-119 = 3 × 30 .... 90 00	
	do "D," n° 21 et 45-49 = 6 × 25 .... 150 00	
	do "F," n° 164-172 = 9 × 20 .... 180 00	
	do "G," n° 289-290 = 2 × 20 .... 40 00	
	do "H," n° 64, 65 et 139-142 = 6 × 20 .... 120 00	
	do "J," n° 231-246 = 16 × 20 .... 320 00	
18 avril. . .		990 00
18 do . .	Pilote Joseph Sifroi Labranche, Portneuf, montant de l'amende qui lui a été imposée le 3 décembre 1895, *in re Kildonan*	10 00
80 mai. . .	Pilote Joseph Sifroi Labranche, Portneuf, commission sur droits de pilotage dus par lui suivant compte du 18 sept. 1895. (*Voir* livre aux lettres, folio 561)	11 20
17 juin. . .	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en mai	371 60
30 do . .	Pilote Gédéon Groleau, commission sur droits de pilotage de la barge n° 110, tirant 14 pieds, remorquée de Québec	1 40
9 juin . .	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en juin	452 70
24 do . .	Cité de Montréal, 6 mois d'intérêts au 1er juillet sur $5,000, 5 pour 100, obligat. de la cité de Montréal	125 00
31 do . .	Pilote Jean Arcand, commission sur pilotage du str S.M. *Tartar*, de Québec à Montréal et retour, tirant 15 pieds 2 pouces	3 80
	Pilote Gédéon Groleau, commission sur pilotage du str *Rosemont*, de Québec à Montréal, tirant 21 pds	1 50
31 do . .	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en juin	512 51
1896.		
31 août . .	Pilote Elzéar Belleisle, commission sur pilotage du *Comanche* de Québec à Montréal, tirant 10 pieds 5 pouces	1 30
31 do . .	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en août	498 46
12 sept. . .	Patrick Flynn, Montréal, agent de pilot., Québec, commission sur pilotage de bâtiments allant à Batiscan et en venant, etc., suivant état en date du 1er août.	6 97

1896.		$ c.
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 1er février :—	
7 fév. . .	Veuve Isaïe Beaudry, Sorel	37 33
7 do . .	do Sévère Belleisle, Québec	37 33
7 do . .	do Edouard Boudreau, Trois-Rivières	37 33
7 do . .	do L. David Bouillé, Deschambault	29 33
7 do . .	do Jos. L. Dussereau, Sorel	37 33
7 do . .	do Placide Gaillardet, Saint-Grégoire	37 33
7 do . .	do Hubert, Lemay, Montréal	37 33
7 do . .	do Adolphe Lisé, Batiscan	37 33
7 do . .	do David Mathieu, Grondines	32 00
7 do . .	do Zéphirin Mayrand, Contrecœur	37 33
7 do . .	do Edouard Naud, Saint-Hilaire	32 00
7 do . .	do Uldoric Toupin, Champlain	32 00
7 do . .	do Joseph Toupin do	37 33
7 do . .	do Athanase Dufresne, Deschambault (qui aurait été due à son mari décédé le 15 janvier 1896)	90 00
7 do . .	Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault	90 00
7 do . .	do Damase Cayen, Portneuf	90 00
7 do . .	do J. B. Dorval, Cap de la Madeleine	90 00
7 do . .	do Pierre Gagnon, Trois-Rivières	90 00
7 do . .	do Joseph Léveillé, Montréal	90 00
7 do . .	do Augustin Naud do	90 00
7 do . .	do George Raymond, Saint-Casimir	90 00
7 do . .	do Trefflé Toupin, Roberval	90 00
7 do . .	Veuve J. Octave Hamelin, Deschambault	37 33
2 avril .	Riddell et Common, auditeurs de la caisse des pilotes pour l'année terminée le 31 décembre 1895	25 00
1er mai . .	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 30 avril :—	
1er do .	Veuve Hubert Lemay	37 93
2 do . .	Vieux pilote Augustin Naud	90 00
4 do .	do Joseph Léveillé	90 00
7 do . .	Veuve Adolphe Lisé	37 33
8 do . .	do Isaïe Beaudry	37 33
8 do . .	do Sévère Belleisle	37 33
8 do .	do Edouard Boudreau	37 33
8 do . .	do David Bouille	29 33
8 do . .	do Jos. Léandre Dussereau	37 33
8 do . .	do Placide Gaillardet	37 33
8 do . .	do J. Octave Hamelin	37 33
8 do . .	do David Mathieu	32 00
8 do . .	do Zéphirin Mayrand	37 33
8 do . .	do Edouard Naud	32 00

Dr. ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides de Montréal. Av.

1896.		$ c.
16 sept. ..	Pilote Ulric Groleau, commission sur pilotage du S. de S.M. *Intrepid*, tirant 20 pieds, de Québec, et 20 pieds et 3 pouces en descendant	5 03
30 do ..	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en septembre	494 61
31 oct. ..	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en octobre	455 70
18 nov. ..	Pilote Gédéon Groleau, commission sur pilotage de la barque *Hooding*, de Québec à Batiscan, tirant 14 pieds	1 05
30 do ..	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en novembre	374 84
30 do ..	Les commissaires du port de Montréal, pour une des débentures du havre, série P, n° 81, échue le 5 juillet 1896	2,000 00
30 do .	Coupons du havre de Montréal, dus le 5 juillet 1896—	
	Série "P," n° 81, 1 de $60 ... $ 60 00	
	do "R," n° 20 et 102, 2 de $15 ... 30 00	
	do "R," n° 117-119, 3 de $30 ... 90 00	
	do "D," n° 21 et 45-49, 6 de $25 ... 150 00	
	do "F," n° 164-172, 9 de $20 ... 180 00	
	do "G," n° 289-290, 2 de $20 ... 40 00	
	do "H," n° 64-65 et 139-142, 6 de $20 ... 120 00	
	do "J," n° 231-246, 16 de $20 ... 320 00	
		990 00
2 déc. ..	Percepteur des douanes, Trois-Rivières, commission sur droits de pilotage, payable pour le district de Montréal aux Trois-Rivières durant 1896, suivant état du 1er décembre	73 04
	(Percepteur des douanes, Sorel.)	
2 do ..	Percepteur des douanes à Sorel, suivant état en date du 1er décembre	32 10
	(Agent de pilotage de Montréal à Quebec.)	
2 do ..	Agent de pilotage de Montréal à Batiscan, suivant état en date du 1er décembre	12 26
31 do ..	Intérêt de la caisse d'épargne de la cité et du district de Montréal sur dépôt fait durant l'année à 3 pour 100	61 89

1896.		$ c.
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 30 avril :—*Suite.*	
8 mai ..	Veuve Uldéric Toupin	32 00
8 do ..	do Joseph Toupin	37 33
8 do ..	do Athanase Dufresne	37 33
8 do ..	Vieux pilote Cyrille Belleisle	90 00
8 do ..	do Damase Cayen	90 00
8 do ..	do J. B. Dorval	90 00
8 do ..	do Pierre Gagnon	90 00
8 do ..	do George Raymond	90 00
8 do ..	do Trefflé Toupin	90 00
2 juin ...	Henry Dobell et Cie, commission sur pilotage du steamer *Polino*, entré le 26 mai, maintenant remboursée, vu que $2.97 ont déjà été payés à Sorel, suivant état montré au secrétaire	2 06
24 juillet..	Kingman, Brown et Cie, remise de droits de pilotage payés en plus sur le steamer *Mureia* à la douane, le 20 juillet	0 75
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 31 juillet :—	
5 août ..	Veuve Isaïe Beaudry	37 33
5 do ..	do Sévère Belleisle	37 33
5 do ..	do Edouard Boudreau	37 33
5 do ..	do L. David Bouillé	29 33
5 do ..	do Léandre Dessureau	37 33
5 do ..	do Placide Gaillardet	37 33
5 do ..	do J. Octave Hamelin	37 33
5 do ..	do Hubert Lemay	37 33
5 do ..	do Adolphe Lisé	37 33
5 do ..	do David Mathieu	32 00
5 do ..	do Zéphirin Mayrand	37 33
5 do ..	do Edouard Naud	32 00
5 do ..	do Joseph Toupin	37 00
5 do ..	do Athanase Dufresne	37 00
5 do ..	Vieux pilote Cyrille Belleisle	90 00
5 do ..	do Damase Cayen	90 00
5 do ..	do J. B. Dorval	9e 00
5 do ..	do Pierre Gagnon	90 00
5 do ..	do Joseph Léveillé	90 00
5 do ..	do Augustin Naud	90 00
5 do ..	do George Raymond	90 00
5 do ..	do Trefflé Toupin	90 00
5 do ..	do Victor Gagnon	90 00
5 do ..	do Alexis Gauthier	90 00

	Date		$ cts.
		Payé pensions suivantes pour le trimestre fini le 31 octobre :—	
	4 nov. ..	Veuve Isaïe Beaudry....................	37 33
	4 do ..	do Sevère Belleisle.......	37 33
	4 do ..	do Edouard Boudreau..	37 33
	4 do ..	do L. David Bouillé	29 33
	4 do ..	do Jos. L. Dussereau........	37 33
	4 do ..	do Placide Gaillardet........	37 33
	4 do ..	do J. Octave Hamelin	37 33
	4 do ..	do Hubert Lemay	37 33
	4 do ..	do Adolphe Lisé..........	37 33
	4 do ..	do David Mathieu......................	32 00
	4 do ..	do Zéphirin Mayrand...	37 33
	4 do ..	do Edouard Naud	32 00
	4 do ..	do Joseph Toupin.........................	37 33
	4 do ..	do Athanase Dufresne	37 33
	4 do ..	do Victor Gagnon	37 33
	4 do ..	Vieux pilote Cyrille Belleisle.....	90 00
	4 do ..	do Damase Cayen....	90 00
	4 do ..	do J. B. Dorval......................	90 00
	4 do ..	do Pierre Gagnon...	90 00
	4 do ..	do Joseph Léveillé..........	90 00
	4 do ..	do Augustin Naud.....................	90 00
	4 do ..	do George Raymond...............	90 00
	4 do ..	do Trefflé Toupin	90 00
	4 do ..	do Alexis Gauthier	90 00
	4 do ..	do David Perreault (pension du 7 sept. au 1er nov., inclusivement) *voir* procès-verbal de la comm. le 15 sept....	53 90
	13 do ..	Nichols et Marler, pour deux bons du port de Montréal, série R, dû 5 juillet 1906, intérêt 6 à pour 100, savoir :—N° 42 de $1,000 et n° 84 de $2,000 = $3,000 au taux de 116¼. .. .. $3,487 50 Commission pour leur achat, ¼ pour 100... 7 50 131 jours d'intérêt du 5 juillet 64 60	3,559 60
	31 déc....	Papeterie et frais de port sur pensions envoyées par lettre chargée durant 1896..................	10 00
	31 do ..	Solde à janvier 1897.....	1,678 37
10,649 52			10,649 52

Certifié.

RIDDELL ET COMMONG,
Auditeurs.

MONTRÉAL, 25 janvier 2897.

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides de Montréal—*Fin.*

ÉTAT DE LA CAISSE.

Numéros.	Série.	——	$ c.
		Débentures du havre de Montréal.	
20 et 102	R	(Dues le 5 juillet 1906) ; intérêt à 6 p. 100 = 2 × 500	1,000 00
42 et 117-119	R	(do 5 do 1906) do 6 do = 4 × 1,000	4,000 00
84	R	(do 5 do 1906) do 6 do = 1 × 2,000	2,000 00
21 et 45-49	D	(do 5 do 1915) do 5 do = 6 × 1,000	6,000 00
164-172	F	(do 5 do 1917) do 4 do = 9 × 1,000	9,000 00
289-290	G	(do 5 do 1918) do 4 do = 2 × 1,000	2,000 00
64-65	H	(do 5 do 1921) do 4 do = 2 × 1,000	2,000 00
139-142	H	(do 5 do 1921) do 4 do = 4 × 1,000	4,000 00
231-246	I	(do 5 janv. 1924) do 4 do = 16 × 1,000	16,000 00
		Fonds consolidé de la cité de Montréal—	
165	....	(Dû le 1er juillet 1910) ; intérêt à 5 p. 100 = 50 × 100	5,000 00
		En caisse à la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal à 3 pour 100	1,646 06
		En caisse, en mains des commissaires	32 31
		Total	52,678 37

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les entrées pour l'année 1896, faites sur les pages précédentes, et que nous les avons trouvées conformes aux pièces justificatives conservées en liasse ; aussi, que les débentures et certificats représentant la somme de $52,678.37, énumérés dans l'état ci-dessus, ont été, ce jour, soumis à notre examen.

RIDDEDL ET COMMON,
Auditeurs.

ALEXANDER ROBERTSON,
Trésorier.

MONTRÉAL, 31 décembre 1896.

ANNEXE N° 10.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

(*D'après* 36 *Victoria*, *chapitre* 54.)

A l'hon. L. H. DAVIES, M.P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de l'*Acte concernant le pilotage*, 36 Victoria, chap. 54, article 22, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de la commission du havre de Québec constituant la commission de pilotage, pour l'année 1896.

SERVICE DES STATIONS DE PILOTAGE.

Les opérations de l'année se sont ouvertes le 14 avril par le départ de deux pilotes pour les stations de pilotage à bord du yacht *Laura*.

Le 25 du même mois, la goélette n° 2 est partie avec 6 pilotes à bord, et le 1er mai la goélette n° 1 a été expédiée avec huit pilotes.

Le 5, le 9, le 14 et le 15 mai, quarante-quatre pilotes furent envoyés par l'Intercolonial.

Comme à l'ordinaire, toutes les stations de pilotage ont été pourvues de pilotes, durant la saison, par l'Intercolonial et les goélettes pilotes, et le service s'est fait à la satisfaction des commissaires.

PILOTES AGÉS.

Tous les vieux pilotes, au nombre de douze, qui avaient atteint l'âge de soixante-cinq ans et plus, ont été appelés devant les commissaires, en vertu de l'article 32 de l'*Acte du pilotage*, pour faire constater s'ils étaient en état d'être continués dans l'exercice de leur métier. Tous furent trouvés aptes à rester au service, et leur brevet fut en conséquence renouvelé pour un an.

PILOTES PENSIONNÉS.

Trois vieux pilotes, David Bouffard, Jos. Phil. Couillard et Victor Demers ont été mis à la retraite dans le cours de l'année à leur propre demande.

Le pilote Bouffard avait atteint l'âge de 78 ans, avait été 53 ans dans le service actif, avec un seul accident contre lui. Le pilote Demers avait atteint ses 71 ans, avait 44 ans de service, sans rencontrer d'accident, et sans qu'aucune plainte n'ait été portée contre lui ; et le pilote Couillard, qui avait 74 ans lorsque mis à sa retraite, avait 47 ans de service, et deux accidents à des vaisseaux sont arrivés pendant qu'il était en devoir.

Les commissaires considèrent que tous ces pilotes doivent être félicités de leurs longs et honorables états de services.

PROCÈS.

Trois pilotes ont été cités devant les autorités du pilotage durant la saison de navigation, deux desquels sous l'autorité de la 45e Victoria, chapitre 32, section 4, et le troisième, sur une plainte portée par le capitaine du steamer qu'il avait piloté.

Un des états annexés à ce rapport contient tous les détails quant à la nature de la plainte et le résultat de l'enquête dans chaque cas.

RÉINSTALLALION DE PILOTES.

Eugène Anctil, un pilote lamaneur qui avait été privé de sa commission en 1892 pour avoir échoué le steamer *Comassie* dans le chenal nord au large de l'île d'Orléans, a été remis sur la liste du service actif, et sa commission lui fut remise après qu'il eut passé un second examen sur ses aptitudes comme pilote, et qu'une enquête soigneuse eut été faite sur son caractère et ses habitudes durant le temps qu'il avait été démis du service actif de pilotage.

PLAINTES CONTRE LE SERVICE DE PILOTAGE.

Durant la saison, deux plaintes ont été portées contre le service de pilotage ; la première l'a été par le capitaine du steamer *Lenghirst*, alléguant que son pilote avait mouillé sur le câble télégraphique, causant un dommage de $250, pour lequel le vaisseau a été tenu responsable, et la seconde a été portée par MM. Henry Fry et Cie, alléguant que le navire *Lennie Burrill*, en destination de Montréal, avait été retardé à attendre son pilote. Dans le premier cas, les commissaires ont été informés que la question était en dehors de leur juridiction, et dans le cas du retard du navire *Lannie Burrill*, il a été établi, après référence au bureau de pilotage, que ce n'était pas la faute du service de pilotage.

APPRENTIS PILOTES.

Il n'y a pas eu de changements concernant les apprentis pilotes, qui restent dans le même état qu'en 1895.

Bien que la liste actuelle contienne huit noms, l'on n'en doit compter que six, parce que MM. Dugal et Nolet, vu leur longue absence, sont considérés comme morts.

Ces six apprentis pilotes ne peuvent être admis à subir leur examen avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125 ; ainsi le veut l'article 8 de la 45e Victoria, chapitre 32.

GAINS DES PILOTES.

D'après un rapport reçu du secrétaire-trésorier de la corporation des pilotes pour et en aval du havre de Québec, le gain brut de cette corporation pour la saison a été de $123,108.34. Sur cette somme, $110,264.70 ont été reçus de 809 navires britanniques, et la balance, $12,843.64, de 125 navires étrangers.

Les dépenses totales ont été de $22,674.58, laissant une balance de $100,433.78 à diviser entre une moyenne de 133½ pilotes, leur donnant un dividende net de $753.25 chacun.

DIRECTEURS DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur assemblée annuelle tenue le 10 décembre dernier, les pilotes ont élu les directeurs suivants pour l'année courante : MM. F. X. Lamarre, David D'Amour, Paul Paquet, Abel Bernier, Jean Tremblay et Léon Labrecque, et à une assemblée du nouveau bureau de direction, tenue le jour suivant, M. F. X. Lamarre a été élu président.

Le présent rapport renferme divers états, dont il ne parle point, et qui contiennent tous les renseignements transmis chaque année à votre ministère par les commissaires du port en leur qualité de commissaires de pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

TABLEAU indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, sur la liste d'activité le 31 décembre 1896 ; le nombre de ceux qui ont pris leur retraite, ont été rayés de la liste d'activité, ou sont morts pendant l'année ; le nombre temporairement suspendus, qui sont hors d'état de faire le service, qui ont la charge des steamers fédéraux, etc., etc.

N°	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages. A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	Observations.
1	Régis Ménard	81	Saint-Valier	4	3	4	Malade depuis le 1er octobre.
2	David Bouffard	78	Saint-Laurent, Orléans	2	0	2	A la retraite depuis juillet.
3	Jos. Phil. Couillard	74	Québec	2	1	2	do do
4	Jérémie Dufresne	80	do	5	4	4	
5	Antoine Gobeil	68	Saint-Laurent, Orléans	13	13	1	Employé par la Ligne Allan.
6	Victor Demers	71	Lauzon, Lévis	0	0	0	Malade toute la saison, et à la retraite depuis le mois de sept.
7	Charles Francis Brown	69	Québec	5	6	4	
8	Paul Pâquet	65	Saint-Jean, Orléans	6	6	4	
9	Joseph Pouliot	70	do	4	4	4	
10	Georges Normand	66	Ile aux Grues	6	5	4	
11	David Damour	64	Trois-Pistoles	5	5	4	Elu directeur de la corporation des pilotes à la dernière élection.
12	Charles Vézina	62	Saint-Michel, Bellechasse	14	11	0	Employé par la Ligne Allan.
13	Numa Lachance	62	do	13	12	0	do do
14	Annibal Baquet	61	Québec	15	15	0	Capitaine du str *Campana*.
15	Joseph Gravel	70	do	5	4	4	
16	Auguste Couillard Després	60	Lauzon, Lévis	5	6	2	Employé par la Ligne Black Diamond
17	Jean-Bte. Pouliot	55	Saint-Jean, Orléans	6	3	4	
18	Jean Gobeil	60	do	3	2	3	Malade depuis septembre.
19	Joseph Pâquet	59	Québec	4	5	4	
20	Louis Edmond Morin	58	do	17	12	7	Employé par la Ligne Hansa.
21	Moïse Lachance	59	Saint-Jean, Orléans	5	4	4	
22	Joseph S. Brown	62	Québec	17	12	7	do Ligne Dominion.
23	Hubert Raymond	57	do	5	4	4	
24	Achille Damour	57	Saint-Valier	5	4	4	
25	Joseph Pouliot	53	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Malade toute la saison.
26	Edmond Larochelle, aîné	53	Québec	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Non réélu à la dernière élection.
27	Ant. Thomas Chouinard	62	Pointe-au-Père	7	4	4	
28	Laurent Godbout	53	Québec	4	6	4	
29	Adelme Pouliot	57	Saint-Laurent, Orléans	16	15	0	Employé par a Ligne Dominion.
30	Bart. Pepin dit Lachance	51	Saint-Jean do	5	5	4	
31	Frs.-Xav. Delisle	51	Québec	5	4	4	
32	Jos. Pepin dit Lachance	62	do	7	7	4	
33	Damien Eugène Boulanger	53	Tadoussac	0	0	0	Maître de la station du Saguenay.

ETAT indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, etc.—*Suite.*

N°	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages. A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	Observations.
34	Cyprien Langlois	52	Saint-Jean, Orléans	5	4	4	
35	Jean Delisle	51	do	6	7	3	
36	Nazaire Curodeau	49	Québec	4	5	3	
37	Charles Normand	50	do	4	6	4	
38	Napoléon Rioux	51	Sainte-Pétronille, Orléans	6	6	4	
39	Jean-Bte. Tremblay	53	Québec	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
40	Ray, Baquet dit Lamontagne	51	Notre-Dame, Lévis	15	12	7	Employé par la Ligne Beaver.
41	Frs-Xav. Lamarre	50	Saint-Valier	6	7	2	do Munderloh Co. Elu directeur de la corporation à la dernière élection.
42	Moïse Pouliot	48	Saint-Jean, Orléans	11	10	2	Employé par la Ligne Black Diamond.
43	Paul Gobeil	50	do	5	5	4	
44	Chs. Alarie Raymond	48	Château-Richer	6	4	4	
45	Victor Vézina	51	Québec	18	15	1	Employé par la Ligne Thomson.
46	L. B. O. Goutron dit Larochelle	49	Saint-Michel, Bellechasse	14	13	7	do Allan.
47	Chs. Hermie *alias* A. Bernier	51	do	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
48	Louis Robert Demers	50	Québec	19	22	2	Employé par la Ligne London.
49	Vital Ephrem Chamberland	56	Montréal	6	5	4	
50	Joseph G. Dupil	49	Québec	12	13	0	do Allan.
51	Joseph Fortier	52	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Président de la corporation des pilotes. Non réélu à la dernière élection.
52	Nestor Lachance	51	do	4	5	4	
53	Cyrille Audette dit Lapointe	51	Saint-Michel, Bellechasse	5	4	4	
54	Joseph Lapointe	53	Saint-Laurent, Orléans	5	4	4	
55	Pierre Pepin dit Lechance	47	Montréal	12	13	2	Employé par la Ligne Black Diamond.
56	Théodule Gourdeau	52	Lauzon, Lévis	9	10	2	do do
57	Isiode Noël	46	Saint-Jean, Orléans	6	3	4	
58	Jean Evariste Adam	52	Trois-Saumons	4	5	4	
59	Alfred Larochelle	46	Saint-Michel, Bellechasse	11	11	1	do Beaver.
60	Théophile Corriveau	49	Québec	6	6	3	
61	Elzéar Godbout	48	do	12	12	1	do Black Diamond.
62	Georges Couillard Després	48	Bienville, Lévis	4	5	4	
63	Pierre Gobeil	48	Saint-Jean, Orléans	13	13	1	do do
64	Théodule Pepin dit Lachance	51	Montréal	15	15	2	do do
65	Achille Trefflé Simard	45	Saint-Joseph, Lévis	19	16	1	do London and Head.
66	Jean-Bte Patoine	45	Montréal	12	13	3	do Black Diamond.

67	Narcisse Lavoie	47	Sainte-Luce, Rimouski	5	4	4	
68	Joseph Emilio Couillard	45	Québec	0	0	0	Absent toute la saison, et capitaine du steamer *Greetlands*.
69	Louis Albert Royer	31	do	5	4	4	
70	Adélard Sansterre	46	do	12	15	1	
71	Onésime Noël	44	Saint-Jean, Orléans	16	20	1	Employé par la Ligne Thomson.
72	Napoléon Baillargeon	46	Sainte-Pétronille, Orléans	5	5	4	
73	Jos. Frs.-X. Bernier	44	Québec	13	12	1	do Donaldon et Ross.
74	Frs.-X. Demeule	44	Saint-Jean, Orléans	1	0	0	Capitaine de la goélette-pilote n° 5.
75	Louis Honoré Lapierre	45	Notre-Dame, Lévis	4	7	4	
76	Jos. Eugène Lachance	42	Saint-Jean, Orléans	4	5	4	
77	David Arthur Bouffard	42	Saint-Laurent, do	4	4	4	
78	Jean Théophile St. Laurent	45	Québec	17	19	2	
79	Jacqnes Georges Dugas	44	Saint-Joseph, Lévis	5	3	4	
80	Joseph Victor Gourdeau	49	Sainte-Pétronille, Orléans	15	15	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
81	Louis *alias* Trefflé Delisle	42	Trois-Pistoles	0	0	0	Capitaine du bateau-phare de l'île Rouge.
82	J. Bte. Couillard	45	Cap-Saint-Ignace	3	5	4	
83	Chs. Pelletier	46	Saint-Michel, Bellechasse	5	4	4	
84	Jos. *alias* Philéas Langlois	50	Saint-Jean, Orléans	3	0	1	Capitaine de la goélette n° 2, partie de la saison.
85	Nazaire Delisle	47	Québec	5	4	4	
86	J. E. Bonaventure Lavoie	44	Sainte-Luce, Rimouski	5	3	4	
87	Adjutor Baillargeon	42	Sainte-Pétronille, Orléans	12	12	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
88	Samuel Rioux	43	Québec	13	13	13	do Allan.
89	Chs. Octave Clavet	42	Saint-Michel, Bellechasse	14	16	1	do Black Diamond.
90	Joseph Dion	40	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	6	3	4	
91	Paul Lachance	40	Québec	7	10	1	do Johnson.
92	Arcadius Jouvin	38	Sainte-Luce, Rimouski	6	9	4	
93	Leon Labrecque	46	Saint-Laurent, Orléans	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
94	Paul Lachance	41	Saint-Jean, Orléans	9	9	2	
95	Joseph Pouliot	40	do	5	3	4	
96	Joseph Larochelle	39	Saint-Michel, Bellechasse	4	5	4	
97	Adjutor Lachance	38	do do	7	8	1	Employé par la Ligne Donaldson et Ross.
98	Frs. Gaudreau	45	Québec	5	4	4	
99	Arthur Koenig	45	L'Islet	7	7	3	
100	David Dumas	43	Notre-Dame, Lévis	5	5	3	
101	Jos. Lachance	42	Saint-Laurent, Orléans	0	0	0	Capitaine de la goélette-pilote n° 1.
102	Paul Pâquet	38	Saint-Jean, do	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
103	Alphonse Pouliot	44	do do	5	3	4	
104	Elzéar Normand	37	L'Islet	4	5	4	
105	Jean Bernier	37	do	12	12	1	Employé par la Ligne Donaldson et Ross.
106	Joseph Pâquet	35	Saint-Jean, Orléans	4	5	4	
107	Jean A. Lachance	34	Saint-Henri, Lévis	4	5	4	
108	Arthur Baillargeon	39	Sainte-Pétronille, Orléans	4	5	4	
109	Joseph Vézina	35	Saint-Laurent, do	5	4	4	
110	Herménégilde Guénard	38	Saint-Thomas, Montmagny	4	5	4	
111	Elzéar Desrosiers	43	Québec	4	6	4	
112	John J. A. Irvine	40	Ile Verte	4	4	4	
113	Frédéric Bouffard	39	Saint-Laurent, Orléans	5	4	4	
114	Jules Asselin	35	Saint-Michel, Bellechasse	5	6	4	
115	Prudent Marmen	37	Beauport	6	5	4	
116	Lucien Lachance	35	Notre-Dame, Lévis	13	13	7	Employ par la Ligne Black Diamond.

ETAT indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, etc.—*Fin.*

Nº	Noms.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages. A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	Observatio
117	Alfred Dion	38	Ile Verte	3	6	4	
118	Camille Bernier.	38	Saint-Michel, Bellechasse	16	16	1	Dominion, Liverpool et Bristol.
119	Moïse Blouin	45	Saint-Jean, Orléans	5	5	4	
120	Moïse *alias* Laurent Godbout	36	Québec	6	9	3	
121	Alfred Godreau	43	Cap-Saint-Ignace	4	5	4	
122	Alfred Raymond	35	Kamouraska	6	4	4	
123	Philéas Lachance	38	Saint-Jean, Orléans	14	15	2	Employé par la Ligne Black Diamond.
124	Joseph H. Talbot	34	Berthier	13	13	2	do do
125	Moïse Arthur Lachance	33	Saint-Jean, Orléans	5	4	4	
126	Louis Frs. Thivierge	30	do do	5	5	4	
127	François *alias* Joseph N. Dallaire	35	Saint-Laurent do	5	4	4	
128	Jos. Emilien *alias* Emile Lachance	30	Saint-Jean, do	5	5	4	
129	Alphonse Asselin	31	Saint-Michel, Bellechasse	12	12	2	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
130	Edmond Larochelle	30	do do	10	7	1	Employé par la Ligne Johnston.
131	Joseph Plante	30	Baie Saint-Paul	5	4	4	
132	Alphonse Pâquet	30	Saint-Jean, Orléans	4	6	4	
133	Paul *alias* Napoléon Pouliot	37	do do	4	5	4	
134	Arthur Dorion	40	Saint-Joseph, Lévis	3	6	4	
135	Adélard Bernier	35	Québec	11	12	1	
136	Eugène Anctil	38	L'Islet	4	4	4	

Certifié.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

Mémoire relatif à l'ouverture et à la clôture de la navigation, et à la formation de la glace dans le port de Québec, pour l'année 1896.

La goélette *L'Emerillon*, chargée de bois de chauffage, arriva dans le port le 22 avril.

La glace dans le bassin de marée et le bassin de radoub s'est brisée le 23 avril.

La glace de la rivière Saint-Charles et de l'île d'Orléans s'est brisée et est partie le 26 avril.

Le bateau à vapeur *Montréal*, de la Ligne Richelieu et Ontario, est arrivé dans le port le 1er mai.

Le premier steamer océanique, le *Loughregg Holme*, est arrivé le 24 avril; le second, le *Fremona*, arriva dans le port le 25 avril.

Le premier navire, le *Medusa*, est arrivé au port le 12 mai.

Le dernier steamer océanique, le *Vancouver*, a quitté le port le 20 novembre.

Le dernier steamer de fret, le *Baltimore City*, a laissé le port le 26 novembre.

Le dernier voilier, le navire *Cleveland*, a laissé le port le 29 octobre.

Le 2 décembre, la rivière Saint-Charles et les deux bassins étaient couverts de glace.

Le pont de glace à l'île d'Orléans s'est formé le 24 décembre.

Un pont de glace s'est formé en face de la cité le 26 janvier, et est resté intact jusqu'au 24 avril, alors que le fleuve est devenu libre de glace.

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1896 devant la commission du port de Québec, en vertu de l'*Acte du pilotage*, 36 Vic., chap. 54, et 45 Vic., chap. 32, art. 4.

Nom du pilote traduit.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Résultat.
Jos. Phil. Couillard......	Pour avoir échoué le steamer *Coquet*, à la Traverse-sud.	18 août...	Plaide coupable, remet sa commission, et est mis à la retraite.
Laurent Godbout.. . .	Causer abordage entre les steamers *Neptune* et *Scandinavian*, au pied de la Traverse.	24 do ..	Acquitté.
Charles Normand..... .	Echouer le steamer *Brookside*, à la Traverse-sud.	28 do ..	Trouvé coupable d'une erreur de jugement.

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

LISTE des apprentis pilotes sous le contrôle immédiat des commissaires de pilotage de Québec, le 31 décembre 1896.

Numéro.	Noms.	Date du contrat d'apprentissage.	Observations.
1	George Dugas	11 avril 1871	Absent depuis l'automne de 1877.
2	Ernest Nolet	19 mars 1874	do do 1878.
3	Adélard Vézina	24 mai 1883	Il est stipulé dans les contrats d'apprentissage de ces apprentis qu'ils ne seront pas admis à passer leur examen avant que le nombre des pilotes ne soit réduit à 125, comme il est décrété par l'acte 45 Victoria, chapitre 32.
4	Jean-Bte Pouliot	24 do 1883	
5	Joseph Thivierge	24 do 1883	
6	Léonidas Lachance	24 do 1883	
7	Eudore Langlois	24 do 1883	
8	Frs-X. Eustache *alias* Wm Dorion	12 juil. 1883	

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

TARIF DE PILOTAGE.

TAUX des pilotages pour le port de Québec, d'après le règlement adopté par les commissaires le 18 juin 1891, et sanctionné par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 26 juin 1891.

TABLEAU I.

TAUX des pilotages pour et en aval du port de Québec, pour chaque pied de tirant d'eau.

De.	Au.	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
La Grosse-Ile ou tout autre endroit en aval du mouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres...	Mouillage ou lieu d'amarr. dans le bassin ou le port de Québec.	$3 87	$4 95	$6 02	$4 41
Du mouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres, ou de tout autre endroit en amont du dit mouillage et en aval de la pointe St-Roch.	do do ..	$\frac{2}{3}$ de cette s..	$\frac{2}{3}$ de cette s..	$\frac{2}{3}$ de cette s..	$\frac{2}{3}$ de cette s.
De la pointe Saint-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe et en aval de la pointe aux Pins, sur l'île aux Grues........	do do ..	$\frac{1}{3}$ do ..	$\frac{1}{3}$ do ..	$\frac{1}{3}$ do ..	$\frac{1}{3}$ do ..
De la pointe aux Pins, ou de l'île aux Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou Saint-Patrice........	do do ..	$\frac{1}{4}$ do ..	$\frac{1}{4}$ do ..	$\frac{1}{4}$ do ..	$\frac{1}{4}$ do ..
Du mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le port de Québec........	Au Bic ou l'endroit où le pilote est libéré dans le fleuve en aval de Québec......	$3 40	$4 46	$5 54	$3 93

TABLEAU II.

Taux des pilotages pour et en aval du port de Québec.

De	A	$ cts.
Tout quai dans le port de Québec, entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points inclusivement.	A tout autre quai dans les dites limites...	2 50
De tout point dans le port de Québec, autre qu'un quai, dans les limites susdites	A tout autre endroit dans le dit port, autres qu'un quai, dans les dites limites.	5 00

Les pilotes prenant la direction de navires au Trou Saint-Patrice ou en amont n'auront droit à rien de plus que la somme allouée par le tableau II pour piloter les navires d'une partie du port à une autre.

J. B. LALIBERTÉ, *président.*
JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier.*

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

M. GOURDEAU,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer un état des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année 1896, ainsi qu'un état des comptes de la corporation des pilotes pour l'année courante, savoir :

Recettes totales de la corporation des pilotes............	$123,108 34
Dépenses totales............	22,674 56
Solde............	$100,433 78

Lequel solde, étant divisé entre 133 pilotes en activité, donne $723.26 à chacun. Cent vingt-cinq navires étrangers ont payé $12,843.64, et huit cent neuf navires anglais $110,264.70.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

LA CORPORATION DES PILOTES.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1896.

RECETTES.		
Solde de 1895	$ 7,004 35	
Corporation des pilotes, à compte du capital	1,600 00	
Contribution des pilotes (percentage sur)	8,664 99	
Intérêt sur placements	3,538 50	
Intérêt—Caisse d'épargnes	194 03	
		$
DÉPENSES.		
Pensions	$ 7,165 35	
Secours	160 00	
Appointements	550 00	
Dépôt à la caisse d'épargnes	13,009 57	
En caisse	116 92	
		$ 21,001 87
PILOTES SECOURUS PAR LE FONDS.		
Victor Demers, 5 mois	$ 40 00	
Joseph Pouliot, 13 mois	104 00	
Jean Gobeil, 2 mois	16 00	
		$ 160 00
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.		
SOMME PAYÉE À CHAQUE PILOTE PENDANT L'ANNÉE, DU 1ER NOVEMBRE 1895 AU 1ER NOVEMBRE 1896.		
Quinze pilotes à $100.		
Jean Chassé	$ 100 00	
David Bouffard, pensionné le 12 juillet 1896	30 40	
Joseph Ph. Couillard, pensionné le 20 juillet 1896	28 25	
Victor Demers, pensionné en 1896	14 66	
Edouard Genest	100 00	
Dominique Girard	100 00	
Antoine Lapointe	100 00	
Marcel Label, décédé le 7 juillet 1896	68 30	
François Noël, décédé le 20 juillet 1896	67 20	
Joseph Pouliot	100 00	
Jean Pouliot	100 00	
J.-Bte Talbot	100 00	
Laurent Tremblay	100 00	
François Vézina, décédé le 4 novembre 1896	101 10	
Joseph Dick, décédé le 30 janvier 1896	25 00	
		$ 1,134 91
Trois pilotes à $92.		
Louis Fontaine, décédé le 28 juillet 1896	$ 69 00	
Edouard Labrecque, décédé le 9 octobre 1896	87 85	
Dominique Verreault	92 00	
		$ 248 85
Trois pilotes à $84.		
Abraham Després	$ 84 00	
Amable St. Laurent	84 00	
Alexis Vézina	84 00	
		$ 252 00
Deux pilotes à $82.		
Ovide Dick	$ 82 00	
Cyrille Lapointe, à compte	61 50	
		$ 143 50
Deux pilotes à $80.		
F. X. Corriveau	$ 80 00	
François Pelletier	80 00	
		$ 160 00

État des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	$ c.	$ c.
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Suite.*		
Trois pilotes à $73.		
Pierre Charest	73 00	
Paul Pouliot	73 00	
Léandre Raymond, arrérages	18 25	
do année	73 00	
		237 25
Deux pilotes à $47.		
James Forbes	47 00	
Laurent Larochelle	47 00	
		94 00
VEUVES DE PILOTES.		
Vingt veuves à $58.		
Veuve de George Audet, née Lapointe	58 00	
do J.-Bte Bernier	58 00	
do Charles Brown	58 00	
do Maximin Caron	58 00	
do Magloire Delisle	58 00	
do Charles Dumas	58 00	
do François Dumas	58 00	
do J.-Bte Dion	58 00	
do Joseph Dick, pensionnée le 30 janvier 1896	43 50	
do Laurent Godbout	58 00	
do Jouvin Hilaire, arrérages	29 00	
do do une année	58 00	
do Louis Laprise	58 00	
do Paul Langlois	58 00	
do Louis Joseph Lajoie	58 00	
do Pierre Lapierre	58 00	
do Edouard Marcoux	58 00	
do Alexis Pelletier	58 00	
do Edouard Petitgrew	58 00	
do Yves Sylvestre	58 00	
do Alexandre Vaillancourt	58 00	
		1,174 50
Dix-neuf veuves à $55.		
Veuve de Jean Coulombe	55 00	
do Louis Fontaine, pensionnée le 1er août 1896	13 75	
do F.-X. Delisle	55 00	
do Hubert Dumas	55 00	
do Julien Dion	55 00	
do Narcisse Forgues	55 00	
do Pierre Fontaine	55 00	
do Pierre Gourdeau	55 00	
do Michel Guénard	55 00	
do F.-X. Lachance	55 00	
do Barth Lachance	55 00	
do Jean Frs Lamarre	55 00	
do Pierre Laprise	55 00	
do Pierre Lemieux	55 00	
do Isaïe Marticotte	55 00	
do Joseph Morency	55 00	
do Joseph Raymond	55 00	
do Pierre Ruelland, à compte	41 25	
do Louis Thivierge	55 00	
		990 00
Onze veuves à $54.		
Veuve de J. E. Adam, arrérages	13 50	
do do une année	54 00	
do Damase Babin	54 00	
do Edouard Demers	54 00	
do Eustache Dorion, arrérages	27 00	
do do une année	54 00	
do Nicholas Fortin	54 00	
do Amable Genest	54 00	
do Frs. Gaudreau	54 00	
do Joseph Lapointe	54 00	
do L. O. Leclerc	54 00	
do J.-Bte. Paquet, à compte	27 00	
do Gabriel Plante	54 00	
		607 50

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES A LA CHARGE DU FONDS—*Suite.*		
Huit veuves à $52.	$ c.	$ c.
Veuve de Antoine Boucher	52 00	
do Félix Caron, arrérages	13 00	
do do année, décédée le 19 septembre 1896	46 00	
do David Cinq-Mars	52 00	
do Louis Crépault	52 00	
do Pierre Curodeau	52 00	
do Joseph Dupil, décédée le 21 mai 1896	28 95	
do Magloire Mercier	52 00	
do Alexis Roy	52 00	
		399 95
Douze veuves à $50.		
Veuve de Thomas Dick, décédée le 11 août 1896	39 01	
do Amable Fournier, arrérages	12 50	
dc do année	50 00	
do Dennis Glynn	50 00	
do Wm. Irwine	50 00	
do Fabien Langelier	50 00	
do Julien Langlois	50 00	
do J.-Bte Laroche	50 00	
do L. M. Lavoie	50 00	
do L. H. Lachance, mariée le 3 novembre 1896	50 40	
do Henri Noël	50 00	
do Pierre Ross	50 00	
do Jos. Simpson, décédée le 27 mars 1896	20 28	
		572 19
Neuf veuves à $48.		
Veuve de J.-Bte Talbot, arrérages	12 00	
do do à compte	36 00	
do Germain Caron	48 00	
do François Côté	48 00	
do Jean Dion	48 00	
do C. F. Koenig	48 00	
do Ovide Lachance	48 00	
do Joseph Levecque	48 00	
do Jean Pelletier	48 00	
do Benjamin Pineau	48 00	
		432 00
Quatre veuves à $40.		
Veuve de Célestin Côté, arrérages	10 00	
do do à compte	30 00	
do P. Desrosiers	40 00	
do F. X. (M.L.) Lachance	40 00	
do Edouard Turgeon	40 00	
		160 00
Cinq veuves à $34.		
Veuve de Jacques Dandurand	34 00	
do André Keable	34 00	
do Guil Morency	34 00	
do David F. Pelletier	34 00	
do Pierre Rouleau	34 00	
		170 00
Six veuves à $32.		
Veuve de Magloire Côté	32 00	
do Fabien Caron	32 00	
do Louis Langlois (arrérages)	8 00	
do do année	32 00	
do Thomas McNeil	32 00	
do George Simard	32 00	
do Alfred Turgeon	32 00	
		200 00

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Fin.*		
Treize enfants.		
Enfant de Thomas Boutin (1)	$ 15 00	
do Hil. Couillard (1) arrérages	7 50	
do do (1) à compte	7 50	
do Jean Dugas (1)	15 00	
do F. Dupuis (1)	15 00	
do Isaac Forbes (2)	27 48	
do N. Fortin, arrérages	3 75	
do do année (1)	15 00	
do Jean Giroux (1)	15 00	
do Jos. Jahan (1)	15 00	
do Jos. Langlois (1)	15 00	
do P. S. Laprise (2)	22 50	
do P. Touissant (1)	15 00	
		$ 188 73

RÉCAPITULATION DES PENSIONS.

15 pilotes à $100	$ 1,134 19
3 do 92	248 85
3 do 84	252 00
2 do 82	143 50
2 do 80	160 00
3 do 73	237 25
2 do 47	94 00
30 pilotes.	
20 veuves à $58	$ 1,174 50
19 do 55	990 00
11 do 54	607 50
8 do 52	399 95
12 do 50	572 19
9 do 48	432 00
4 do 40	160 00
5 do 34	170 00
6 do 32	200 00
94 veuves.	
13 enfants à $15, $12.50 et à $10	$ 188 73
137 pensionnaires	$ 7,165 38

ETAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

Dt.	$ c.	$ c.
Recettes—Détails.		
Solde de 1895	7,004 35	
Commission des chemins à barrières, Québec; 1 an d'intérêt au 1er juillet 1896, $22,800, à 6 pour 100	1,368 00	
La cité de Québec : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1896, sur $9,000, à 7 pour 100.	630 00	
Département du Trésor : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1896, sur $20,000, à 5 pour 100	1,000 00	
La corporation des pilotes : 1 an d'intérêt sur $2,500 à 4 pour 100, et sur $700 à 5 pour 100	135 00	
Syndics de l'église de Saint-Fulgence : 1 an d'intérêt sur $2,500, à 5 pour 100	125 00	
Guillaume Bouchard : 1 an d'intérêt sur $2,400, à 5 pour 100.	120 00	
Municipalité de Saint-Joseph-de-Lévis : 1 an d'intérêt sur $3,210, à 5 pour 100	160 50	
Banque d'épargne : intérêt annuel sur compte courant, au 25 mai 1896	194 03	
Contributions des pilotes	8,610 59	
Reçu de la corporation des pilotes	54 40	
do des capitaines agissant comme pilotes	1,600 00	
		21,001 87
Av.		
Pensions, secours, etc., pendant l'année :		
Secours	160 00	
Arrérages de pensions au 31 décembre 1896	154 50	
Six mois finissant janvier 1896	1,809 27	
Bordereau des pensions pour le trimestre terminé le 30 avril 1896	1,813 99	
do do 31 juillet 1896	1,735 70	
do do 31 octobre 1896	1,651 92	
Traitement du secrétaire-trésorier	550 00	
Dépôt à la caisse d'épargne de la Banque Nationale	13,009 57	
Solde en caisse	116 92	
		21,001 87
ETAT DU FONDS.		
Sommes prêtées	61,545 83	
do dans la caisse d'épargne	13,009 57	
do entre les mains du trésorier	116 92	
		74,672 32
A déduire : Arrérages de pensions dus ce jour		140 88
		74,531 44

F. X. DION,
Secrétaire trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

F. X. DION en compte courant avec la corporation des pilotes de Québec, jusqu'au 31 décembre 1866.

Dt.	$ c.	$ c.
Solde de 1895		801 51
Fonds de réserve de 1895		500 00
Douanes, Montréal		64,639 85
" Trois-Rivières		2,460 28
" Chicoutimi		906 29
" Tadousac		438 18
" Sorel		1,224 70
" Batiscan		795 00
Intérêt :		
Banque Nationale		104 30
Temps perdu		3,161 62
Pilotage perçu à Québec		52,644 04
		127,675 77
Av.		
Dépenses pour bateaux-pilotes	1,617 55	
Moins	10 00	
		1,607 55
Dépenses des pilotes	691 20	
Moins	16 80	
		674 40
Dépenses générales	1,492 43	
Moins	14 80	
		1,477 63
Provisions	1,696 71	
Moins	65 09	
		1,631 62
Loyer	672 26	
Moins	50 00	
		622 26
Prêt à compte		1,600 00
Gages des matelots		1,374 54
" cuisiniers		498 60
Indemnité aux directeurs		600 00
" capitaines		256 00
" pour la station du Saguenay		225 00
Parts des bateaux-pilotes		500 00
Intérêts sur prêts		135 00
Assurance		100 96
Pilotage : remboursements		460 41
Salaires des employés		1,550 00
Fonds des pilotes		8,610 59
Fonds des pilotes à la retraite		750 00
Fonds de réserve		500 00
Dividendes		103,773 00
Soldes		728 21
		127,675 77

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

N.B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes tenue le 10 courant, il fut unanimement résolu de se dispenser de l'audition des livres et comptes pour l'année terminée le 31 décembre 1896.
Merci.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier

N.B.—Nous soussignés, nommés officiellement pour la revision des livres et comptes de la caisse des pilotes invalides de Québec, certifions les avoir examinés minutieusement, et les avoir trouvés corrects.

T. BOISSINOT, *comptable.*
LOUIS E. MORIN, } *Auditeurs.*
VICTOR VÉSINA, }

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

HALIFAX, N.-E., 8 janvier 1897.

L'honorable ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre pour communication au département, les états de l'administration du pilotage d'Halifax, savoir :—

Etat des recettes et des dépenses.
Etat du fonds de retraite.
Etat des recettes nettes des pilotes.
Relevé des navires, à l'entrée, anglais et étrangers.
Relevé des navires, à la sortie, anglais et étrangers.
Liste des pilotes brevetés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

LISTE des pilotes du port d'Halifax.

Nom.	N°	Résidence.	Age.
Wm. Fleming	2	Halifax	30
James Holland	3	Anse-Duncan	60
William Baker	4	Halifax	61
B. Gallagher	5	do	72
Daniel Martin	6	Ketch-Harbour	51
Joseph Reno	7	Anse-au-Hareng	71
Hugh Munro	9	Halifax	61
Jeremiah Holland	10	Anse-Duncan	64
Edward Boyers	11	Halifax	54
James Hanrahan	12	Anse-Ferguson	59
Wm Beazley	13	do	56
John Hayes	14	Halifax	55
James Spears	15	do	38
John Beazley	16	do	36
Charles Glazebrook	17	do	66
C. F. Martin	18	do	31
William White	19	Anse-Ferguson	39
Thomas Hayes	20	Anse-au-Hareng	37
Thomas Reno	21	do	36
Henry Latter	23	Halifax	31
James Conway	25	Anse-Ferguson	34
James Fleming	26	Ketch-Harbour	57
*Frank Mackay	....	Halifax	24
†William Hayes	....	Anse-au-Hareng	23
†Wm. Gorman	....	do	23
*F. E. Thomas	....	do	22

* 2e classe. † Apprenti.
Total des gages des pilotes pour 1896, $19,829.41; soit pour chaque homme en 1896, $862.14 1/2 3/8.

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

ETAT des recettes et dépenses pour l'année 1896.

Dt.	$ c.
Balance, 31 décembre 1895	1,267 35
Pilotage à la sortie	1,413 50
Commissions	1,271 54
Intérêt, etc	351 65
Brevets et cautionnements	212 00
	4,516 04
Av.	
Payé aux commissaires pour assister aux assemblées, etc	740 00
Appointements du secrétaire-trésorier	600 00
Loyer, taxes, chauffage, etc	406 25
Impressions, papeterie, frais de visite des stations	239 55
Fonds de retraite	1,232 67
Balance, 31 décembre 1896	1,297 57
	4,516 04

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

ETAT du fonds de retraite.

Dt.	$ c.	$ c.
Balance, 31 décembre 1895		12,737 19
Argent provenant du fonds général	250 00	
Intérêt, etc	351 65	
Commission	631 02	
		1,232 67
		13,969 86
Sommes payées pour pensions		415 00
		13,554 86
Av.		
Somme en effets du Canada	5,200 00	
" à la caisse d'épargne	6,451 99	
" en dépôt spécial	1,500 00	
" à la banque Union	402 87	
		13,554 86

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire

HALIFAX, 31 décembre 1896.

RELEVÉ des navires, à la sortie, port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1896, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant de droits de pilotage.
15	2	11	1	....	491	21	636,463	6,256 40

ÉTRANGERS.

20	3	4	29	2	100	....	100,763	1,219 65
35	5	15	30	2	591	....	737,226	7,476 05

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

HALIFAX, 31 décembre 1896.

RELEVÉ des navires, à l'entrée, port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1896, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
98	14	15	2	....	585	68	674,167	12,299 30

ÉTRANGERS.

53	6	4	30	2	104	....	110,282	2,729 60
151	20	19	32	2	689	68	784,449	15,028 90

ANNEXE Nº 12

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 7 janvier 1897.

A M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les rapports annuels de pilotage de ce district pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. W. THOMAS,
Secrétaire, administration du pilotage de Saint-Jean.

RELEVÉ des recettes et dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1896.

Av.	$ c.	$ c.
Brevets—		
30 pilotes à $5	150 00	
6 chaloupes à $10	60 00	
		210 00
Pilotage—		
25 cents par pied à la sortie du port de Saint-Jean, N.-B	1,916 32	
" " Musquash	6 00	
		1,922 32
Banque maritime—		
Dividende sur dépôt		3 83
		2,136 15
Dt.		
Compte de dépense—		
Frais funéraires, Mde Bennett	20 00	
" Wm Hatfield	20 00	
Papeterie, livres, etc	18 00	
Audition des comptes pour 1895	25 00	
Loyer de bureau, 1 an au 1er novembre 1896	100 00	
Appointements, secrétaire-trésorier, 1 an à cette date	800 00	
Services des commissaires	800 00	
		1,783 00
Dividende, banque Maritime—		
Déposé à la banque du Nouveau-Brunswick		3 83
Montant placé au crédit de la caisse des pilotes		349 32
		2,136 15

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1896.

ÉTAT des finances de l'administration du pilotage de Saint-Jean, telles qu'auditées, le 31 décembre 1896.

COMPTE DE LA CAISSE DES PILOTES.	$ c.	$ c.
DT.		
Pensions payées, 3 pilotes	500 00	
" 8 veuves	542 00	
" 2 enfants	40 00	
		1,082 00
Balance		8,561 89
		9,643 89
AV.		
Solde, 31 décembre 1895—		
Banque Maritime (en liquidation)	217 92	
Banque du Nouveau-Brunswick	98 80	
Caisse d'épargnes Dominion	8,689 53	
		9,006 25
Intérêt—		
Sur dépôt, caisse d'épargnes Dominion, 12 mois au 1er juillet 1896		288 32
Montant transféré du compte d'assurance		349 32
		9,643 89
Balance au crédit de la caisse des pilotes, 31 décembre 1896		8,561 89
COMPTE DE PLACEMENT.		
Sur dépôt, caisse d'épargnes Dominion, d'après le livret n°744	4,013 55	
" " " 10260	4,064 30	
		8,077 85
COMPTE COURANT.		
Banque Maritime (en liquidation)	214 09	
Banque du Nouveau-Brunswick	269 95	
		484 04
		8,561 89

ÉTAT des gains individuels des pilotes.

	$ c.	$ c.
Somme totale reçue	26,374 89	
Moins—25c. par pied de pilotage à la sortie pour les dépenses du bureau, des pensions, etc	1,916 32	
		24,458 57
Contra.		
John Spruce	1,012 53	
Joseph Doherty	1,464 88	
James Doyle	917 38	
Wm Lahey	1,361 33	
Chas Daley	616 12	
Jos. E. Mantle	395 65	
John Thomas	1,165 89	
John Spears	1,126 25	
Hy. Spears	1,327 03	
John Sherrard	1,486 28	
Wm. Miller	1,139 88	
Patrick Conlin	461 20	
Bart. Rogers	1,387 63	
Wm Quinn	523 82	
Wm Scott	678 51	
Thos J. Stone	632 50	
Thos Traynor	1,315 70	
Edward J. Fletcher	582 14	
Jas Reid	574 63	
Robt. Thomas	318 62	
Geo. Doody	122 50	
Jas McPartland	568 48	
Richard Cline	1,736 26	
Alfred Cline	429 88	
Jas S. Spears	669 40	
Martin Spears	1,130 57	
Jas Bennett	1,054 63	
Richard Scott	140 50	
Frank L. Lahey	118 38	
		24,458 57

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
CANADA, DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.,
31 décembre 1896.

RELEVÉ des navires pilotés au port de Saint-Jean, N.B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1896.

—	Britanniques.	Etrangers.	Total.
Goélettes	175	183	358
Bricks et brigantins	20	2	22
Voiliers	10	1	11
Barques et petites barques	40	19	59
Vapeurs	120	10	130
	365	215	580
Montant du pilotage reçu	$19,704 12	$6,670 77	$26,374 89

BUREAU DE L'ADMISTRATION DU PILOTAGE,
CANADA, DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.
31 décembre 1896.

PILOTES brevetés, Saint-Jean, N.-B., 1895-96.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James	39	Saint-Jean, N.B	
Cline, Richard	71	do	
Cline, Alfred	39	do	
Conlin, Patrick	46	do	
Doyle, James	59	do	
Doherty, Joseph	50	do	
Daley, Chas	60	do	
Doody, P. Geo	56	do	
Fletcher, Edward J.	69	do	
Lahey, Wm	67	do	
Lahey, F. L	25	do	
Miller, Wm	45	do	
Mantle, Jas. E	50	do	
McPartland, Jos	62	do	
Quinn, Wm	49	do	
Reed, James	50	do	
Rogers, Bart	39	do	
Spears, John	47	do	
Spears, Henry	45	do	
Spears, Martin	39	do	
Spears, Jos. S	51	do	
Sherrard, John L. C	62	do	
Scott, Wm	40	do	
Scott, Richard	45	do	
Stone, Thos. J	43	do	
Sproul, John	60	do	
Thomas, John	48	do	
Thomas, Robt	55	do	
Traynor, Thomas	43	do	
McAnulty, John	58	Musquash, N.B	Breveté pour Musquash seulement.

ANNEXE No 13.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PARRSBORO', POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

PARRSBORO', N.-E., 13 janvier 1897.

HON. L. H. DAVIES,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous envoie les relevés de pilotage de Parrsboro' pour l'année 1896, et j'espère que vous les trouverez satisfaisants.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant setviteur,
STEPHEN R. DEWOLFE,
Secrétaire, administration du pilotage de Parrsboro'.

RELEVÉS DU PILOTAGE DE PARRSBORO' POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Droits de pilotage perçus en 1896, savoir :

Sur 6 steamers britanniques	$	367 00
Sur 19 navires norvégiens, 3 steamers et 16 barques		1,022 88
Sur 1 navire suédois, 1 barque		33 00
Sur 3 navires américains, 1 barque et 2 goélettes		97 75
Sur 8 navires canadiens, 4 steamers, 3 barques et 1 petite barque		381 75
		$1,902 38

Contra.

Payé le pilote Robert Anderson, droits sur pilotage	$	725 75
" Haviland Pettis, "		614 50
" James George, "		562 13
		$1,902 38

Relevé du fonds des pilotes.

Montant du fonds des pilotes le 31 décembre 1896	$	812 46
Reçu pour 6 brevets de pilotes pour barges à charbon, 31 décembre 1896		210 00
Intérêt, 31 décembre 1896		28 44
		$1,050 90

Contra.

Appointements du secrétaire, loyer du bureau, livres, papeterie, etc., 31 décembre 1896....................	$	174 90
Montant du fonds des pilotes en dépôt à la banque d'Halifax, 31 décembre 1896..............................		876 00
		$1,050 90

Pilotes brevetés de service :—Robert Anderson, West-Bay; James George, West Bay; Haviland Pettis, Parrsboro'.

Administration du pilotage de Parrsboro'.

Commissaires :—Angus McGilvray, président, de Parrsboro'; Stephen R. DeWolfe, secrétaire et trésorier, de Parrsboro'; Edward Gillepsie, de Parrsboro'; James E. Pettis, de Port-Greville ; Sydney Smith, Havre-de-l'Avocat.

Respectueusement,

R. S. DEWOLFE,
Secrétaire, administration du pilotage de Parrsboro'.

PARRSBORO', N.-E., 13 janvier 1897.

ANNEXE N° 14.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

M. F. GOURDEAU,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Louisbourg pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1896.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JAMES McPHEE,
Secrétaire.

NOMS des pilotes et honoraires de brevets perçus durant l'année.

N°	Age.	Nom.	Honoraires.
			$ c.
1	57 ans	George Kehoe	2 50
2	35 do	Daniel A. Townsend	5 00
3	33 do	John Power	5 00
4	37 do	Wm. P. Cann	5 00
5	46 do	Elias Townsend	2 50
6	63 do	John Williams	2 50
7	57 do	Samuel A Townsend	2 50
8	36 do	James T. Kelly	2 50
9		Capit. W. H. Townsend, goélette *Sarah A. Townsend*	6 00
		Total	33 50

CLASSE DES NAVIRES.

—	Nombre.	Tonnage.
Steamers.		
Britanniques	60	64,064
Etrangers	14	7,388
		71,452
Voiliers.		
Britanniques	83	29,468
Etrangers	87	71,983
		101,451

DROITS DE PILOTAGE REÇUS.

—	$ c.
Des navires britanniques	2,028 47
do étrangers	1,661 29
	3,689 76

ETAT des recettes et des dépenses pour l'année 1896.

—	Montant.
RECETTES.	$ c.
Reçu des droits de pilotage	3,689 76
Honoraires sur reçus	33 50
	3,723 26
DÉPENSES.	
Coût de construction de maison, station de l'île de la Batterie	50 00
Magasin et mobilier	20 00
Chaloupe-pilote n° 1	35 00
do n° 2	20 00
Chaloupes de ressac, 2 à $10 chacune	20 00
Impression des règlements, en-têtes de comptes et cartes	15 00
Lumières-signaux, 4 à $1.25 chacune	5 00
Sifflets de brume, 2 à $1 chaque	2 00
Compas, 1	2 25
Lanternes, 3 à $1 chacune	3 00
1 chaîne et un câble d'attache	3 00
Appointements du secrétaire-trésorier	147 59
Payé aux commissaires	33 50
do pilotes	3,366 92
	3,723 26

JAMES McPHEE,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE Nº 15.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

M. F. GOURDEAU,

Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du port de Pictou pour la saison terminée le 31 décembre 1896.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. H. NOONAN.

LISTE des pilotes, port de Pictou, 1895, et somme gagnée par chacun d'eux.

Numéro.	Nom.	Résidence.	Age.	Somme gagnée.
				$ c.
1	Jas. Fraser	Havre-Chance	65	146 22
2	Bryant Rogers	Pictou	61	....
3	W. A. Cooke	do	58	138 44
4	....	....	....	....
5	H. H. Powell	Havre-au-Navire	50	....
6	C. A. Cooke	Pictou	51	161 88
7	G. W. Powell	Débarcadère de Pictou	45	29 00
8	Daniel McLeod	Pictou	55	109 00
9	Daniel Smith	do	45	498 21
10	Angus Smith	do	39	757 85
				1,840 60

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour l'administration du pilotage, relativement aux pilotes ou au pilotage.

RECETTES.	$ c.	$ c.
Reçu des droits de pilotage, d'après relevé	1,854 60	
" de 7 pilotes, cautionnements renouvelés	7 00	
" du capitaine Bacquet, permis	40 00	
Solde dû au secrétaire	459 67	
		2,361 27
DÉPENSES.		
Payé aux pilotes pour pilotage	1,840 60	
" appointements du secrétaire	200 00	
Solde de 1895	320 67	
		2,361 27

J. A. GORDON.
A. J. PATTERSON.
JOHN R. DAVIS.

DROITS de pilotage perçus pendant la saison de 1896.

	$ c.	$ c.
Somme totale reçue pour pilotage pendant la saison de 1896		1,854 60
Sur cette somme :—		
Reçu des steamers	1,470 10	
" voiliers	384 50	
		1,854 60
Sur cette somme :—		
Reçu de navires anglais	1,444 75	
" " étrangers	409 85	
		1,854 60

ANNEXE N° 16.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SYDNEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SYDNEY-NORD, C.-B., 6 mai 1897.

M. GOURDEAU,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ma dernière communication avec vous était en date du 5 février.

L'assemblée annuelle du bureau des commissaires a eu lieu lundi, le 3 mai, et les comptes de l'administration qui vous avaient été soumis le 20 janvier furent soumis par l'auditeur, M. Thomas Routledge, un des commissaires, qui fit rapport que " le chiffre des appointements du secrétaire, $150,—avait été omis ", et le bureau autorisa le secrétaire à en porter le montant aux comptes, qui sont comme suit :—

Montant dû au compte de pilotage—	
Solde par compte rendu	$ 309 30
Moins, appointements du secrétaire (omis)	150 00
Solde dû	$ 259 30
Somme en dépôt à la banque de la Nouvelle-Ecosse	1,000 00
Solde dû au compte de pilotage	$ 1,259 30

Je demeure, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

WILLIAM PURVES,
Sec., administ. du pilotage de Sydney.

SYDNEY-NORD, C.-B, 20 janvier 1897.

Le sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les relevés de pilotage du district de Sydney, savoir :—

N° 1. Navires payant pilotage.
" 2. Récapitulation et capitaines brevetés.
" 3. Etat des secours accordés.
" 4. " de compte.

Le compte général montre :—

Un solde de	$ 409 30
Une somme en dépôt à la banque de la Nouv.-Ecosse	1,000 00
Balance due à l'administration	$ 1,409 30

Je n'ai pu me procurer du percepteur en chef des relevés des sommes payées aux pilotes, mais je les attends demain, et je les transmettrai tout de suite.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. PURVES,
Sec., administ. du pilotage de Sydney.

SYDNEY-NORD.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	141	143,795
do étrangers	38	17,098
Voiliers anglais	120	37,731
do étrangers	14	6,962
Secours	10	3,407
Total	323	208,993

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$ 6,478 50
De navires étrangers	817 50
De secours	61 00
Total	7,357 00

Inspection des bateaux à vapeur.

VICTORIA OU BARRE SUD.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	32	48,461
" étrangers	3	2,701
Voiliers anglais	6	4,628
" étrangers	1	81
Secours	1	130
Total	43	56,001

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$ 1,520 50
" étrangers	110 00
" secours	3 00
Total	$ 1 633 50

INTERNATIONAL.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	149	199,408
" étrangers	11	11,772
Voiliers étrangers	18	13,905
Secours "	4	2,144
Total	182	227,229

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$ 6,626 50
" étrangers	477 50
" secours	7 00
Total	$ 7,111 00

SYDNEY.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	2	625
" étrangers	2	1,805
Voiliers anglais	1	372
" étrangers	1	112
Total	6	2,914

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$ 34 00
" étrangers	90 00
Total	$ 124 00

RÉCAPITULATION.

Port.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant.
			$ c.
Sydney-Nord	323	208,993	7,357 00
International	182	227,229	7,111 00
Victoria	43	56,001	1,633 50
Sydney	6	2,914	124 00
Total	654	495,137	16,225 50

BREVETS DE CAPITAINES.

Nom.	Navires.	Classe.	Nombre.	Montant.
				$ c.
R. Fraser	Coban	Steamer	3	40 00
D. C. Fraser	Bonavista	do	4	40 00
T. Welsh	Cacouna	do	7	40 00
J. Reid	Cap Breton	do	9	40 00
H. A. Gould	Louisbourg	do	11	40 00
J. A. Farquhar	Harlaw	do	10	40 00
P. Lachance	Polino	do	2	40 00
J. Delisle	Acadian	do	8	40 00
				320 00

RELEVÉ des secours accordés.

Date.	Nom.	Montant.	Date.	Nom.	Montant.
1896.		$ c.	1896.		$ c.
6 février	Veuve Mador	15 00	18 août	Famille (H.) McGillvary	20 00
15 do	do (Jno.) Petrie	15 00	25 sept	Veuve (Jas.) Petrie	15 00
28 avril	do Mullins	15 00	16 oct	do Young	15 00
10 mai	Pilote (J.) Curren	25 00	2 nov	do Mador	10 00
6 juin	Veuve (J.) Brown	15 00	1 déc	do (D.) McGillivary	15 00
25 do	do (J.) Mullins	15 00	14 do	do Daly	15 00
27 do	do (Jno.) Petrie	15 00	14 do	do Mullins	15 00
1er juillet	do Mador	15 00	26 do	Pilote (J.) Curren	25 00
2 do	do McInnes	15 00	28 do	Veuve Young	15 00
9 do	do (Jas.) Petrie	15 00	28 do	Famille Doyle	20 00
17 do	do Daly	15 00	28 do	Veuve Brown	15 00
29 do	do (D.) McGillvary	15 00	28 do	do (J.) McGillvary	15 00
29 do	Pilote (J.) Curren	15 00			
12 août	Veuve McInnes	15 00			415 00

AV. **ADMINISTRATION du pilotage de Sydney.** DT.

	$ c.		$ c.
Aux pilotes..................$16,225 50		Droits de pilotage d'après relevés........	16,225 50
Moins fonds de secours 71 00		Brevets des pilotes	87 00
		Bateaux brevetés..........................	16 00
$16,154 50		Certificats de capitaine..............	320 00
do commission.......... 808 03		Solde de 1895..........................	470 60
	15,346 47	Intérêt sur dépôt.....	31 00
Quatre percepteurs..	550 00	Somme reçue sur dépôt vieux.............	800 00
Percepteur, loyer de bureau et combustible	45 00		
Cinq commissaires, $30 chacun....	150 00		
Livres, impression et papeterie	13 52		
Télégrammes et frais de port	5 15		
Retenu par la banque sur traites—Sydney, 1895, $7.20; 1896, $8.46	15 66		
Fonds de secours, d'après relevés.......	415 00		
Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse..................................	1,000 00		
Solde reporté	409 30		
	17,950 10		17,950 10
		1897.	
		20 janv...Solde reporté.............. ..	409 30
		Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse............	1,000 00
			1,409 30

SYDNEY-NORD, C.-B., 20 janvier 1897.

RECETTES des pilotes pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Numéro	Noms.	Montants. $ c.	Numéro	Noms.	Montants. $ c.
1	Con Mullins	477 44	21	John McGillvary.................	484 22
2	Wm Ratchford....................	477 44	22	Lawrence Ling........	484 22
3	John Cann.......................	498 67	23	James Fraser..................	477 44
4	John T. Mullins.............. ..	498 97	24	Thomas McNeil..................	527 19
5	Sil Shanahan....................	477 44	25	John T. Laffin	532 54
6	And. Ratchford.	477 44	26	Bernard Mullins........... ...	477 44
7	John Fraser.....................	477 44	27	Joseph Brown....................	498 84
8	James B. McGillvary........	484 22	28	Benj. Carroll...................	492 19
9	Angus McNeil....................	477 44	29	Thomas Roberts..	477 44
10	John Carroll	484 04			
11	George Brown	498 97			
12	Lau. Connell..	477 44		*Apprentis.*	
13	Jas Carroll..	477 44			
14	Daniel Petrie......	477 44		Will. D. McGillvary.............	242 11
15	John McNeil.....................	492 50		Michael Curren..........	243 37
16	Peter Burke.....................	501 45		John Peck	230 36
17	James Shanahan..................	477 44		E. D. Cann	238 71
18	Wm Brown..........	498 84		Vinc. McGillvary	238 71
19	Thomas Ratchford................	492 19			
20	George Townsend.................	477 44		Total	15,346 47

D. D. LIVINGSTONE,
Percepteur en chef.

ANNEXE Nº 17.

RELEVÉ DU PILOTAGE POUR LE DISTRICT DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

RELEVÉ du pilotage pour le district de pilotage de Sainte-Marie et Liscombe, du 31 décembre 1895 au 31 décembre 1896.

RAPPORT D'EDWARD QUINN, PILOTE Nº 1, SAINTE-MARIE.

Date de l'arrivée.	Venant de	Gréement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	Nom du capitaine.	Entrée.	Sortie.	Total.
1896.							$ c.	$ c.	$ c.
17 avril	Arichat	Goélette	Albert P.	Sydney	59	Perior	1 80	1 80	3 60
4 mai	Sydney	do	Mary Ann	do	45	Bennet	1 80	....	1 80
19 mai	do	do	Vinella	Lunenburg	95	Spears	3 80	3 80	7 60
10 juillet	Chester	do	Maitland	Yarmouth	44		1 76	1 76	3 52
18 juillet	Halifax	do	Portland	St-Jean, Terren.	92	Bodey	3 68	....	3 68
19 juillet	Baie-Glacée	do	Vinella	Lunenburg	95	Spears	3 80	3 80	7 60
1er août	Sydney	do	do	do	95	do	3 80	3 80	7 60
15 août	Louisbourg	do	do	do	95	do	3 80	3 80	7 60
11 nov	Sydney	do	Nightingale	do	51		2 04	2 04	4 08
16 nov	Baie-Glacée	do	Vinella	do	95	Spears	2 85	2 85	*5 70
18 nov	Pugwash	do	Lama D	Sydney	90	Not known	3 60	3 60	7 20
									59 98

RAPPORT DE DANIEL BURNS, PILOTE Nº 4, SAINTE-MARIE.

Date de l'arrivée.	Venant de	Gréement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	Nom du capitaine.	Entrée.	Sortie.	Total.
2 juin	Galles, G.B.	Brick	Pimula	Norvège	247	F. Johnnesson	6 00	†5 70	11 70
18 juin	Boston	Goélette	Stephen Bennet	Boston	231	G. Glass	4 00	4 00	8 00
18 août	do	do	do	do	231	do	4 00	4 00	8 00
16 sept.	Sydney	do	Ella B	Halifax	62	P. Murphy	3 00	3 00	6 00
28 sept.	Halifax	do	Stephen Bennet	Boston	231	G. Glass	4 00	4 00	8 00
13 nov.	Cardigan	do	Ella B.	Halifax	62	P. Murphy	2 50	....	2 50
18 nov.	Halifax	do	Stephen Bennet	Boston	231	G. Glass	4 00	4 00	8 00
									52 20

RAPPORT DE HENRY J. PYE, PILOTE N° 1, LISCOMBE.

17 mai	Philadelphie	Steamer	Linda	London	1,562	J. Shawyer	‡14 67	‡16 00	30 67
24 juin	Montevideo	Voilier	Grandee	Maitland	1,499	D. F. Douglass	21 00	23 00	44 00
									74 67

RAPPORT DE LOUIS WILSON, PILOTE N° 4, LISCOMBE.

31 août	Carrick Fergus, Ireland	Barque	Ronovolia	Kerugo, Norvège	375	E. Alverson	9 00	10 00	19 00

* 3 quai inférieur. † $\frac{1}{3}$ moins dans le remorquage. ‡ $\frac{1}{3}$ moins steamer.

Je certifie que le rapport ci-dessus est correct au meilleur de ma connaissance.

WILLIAM PRIDE,
Secrétaire des commissaires.

LISCOMBE, 31 décembre 1896.

ANNEXE Nº 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BATHURST, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1896.

ETAT du nombre de navires, ainsi que des sommes perçues et celles déboursées dans la circonscription de pilotage de Bathurst, N.-B., pendant la saison de 1896.

Pilotes.	Navires britanniques.				Navires étrangers.				Total.	Taux de pilotage par pied.				Déboursés.	
	Entrée.		Sortie.		Entrée.		Sortie.			En dehors de la barre.		En dedans de la barre.			
	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.		Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	A qui payés.	Somme.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
194 William H. Daly, Nazaire Haché, Fred. Reynolds	4	65 40	4	65 00	7	95 00	7	112 20	337 60	1 20	0 80	1 40	1 00	William H. Daly..	106 92
														Nazaire Haché....	106 90
														Fred. Reynolds...	106 90
														Commissaires.....	10 00
														Secrétaire....	9 88
Brevets..	....	....	.....	....	....	.. . .	.... .	....	3 00						
									340 60						340 60

J. H. STEWART,
Secrétaire.

Commissaires—
John E. O'Brien, président.
P. J. Burns.
Sam'l. Melancon.
Joseph M. Hachey.
Thomas Leahy.

Pilotes—
William H. Daly.
Nazaire Haché.
Frederic Reynolds.

ANNEXE N° 19.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUETTE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

CARAQUETTE, 29 décembre 1896.

Au député du ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état des droits de pilotage reçus, ainsi qu'un état des recettes et dépenses de la circonscription de pilotage de Caraquette, pour l'année courante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de l'administration du pilotage.

PHILIP RIVE, secrétaire, en compte avec l'administration du pilotage de Caraquette, 1896.

Dt.	$ cts.
A renouvellement de brevet de bateau, Oct. Aché	1 00
do do Gerv. Poulain	1 00
do do Chs. Vibert	1 00
do do Xavier Poulain	1 00
	4 00
Av.	
Par appointements pour 1896	4 00

PHILIP RIVE,
Com. et secrétaire de l'administration du pilotage.

CARAQUETTE, 29 décembre 1896.

RELEVÉ du pilotage pour la circonscription de Caraquette, pour l'année 1896.

Nom du navire.	Nationalité.	Gréement.	Tonnage.	Date de l'arrivage.	Pilote à l'arrivage.	Pilotage à l'arrivage.	Pilote au départ.	Pilotage au départ.	Total du pilotage payé.	Date de la mise à la voile.
						$ c.		$ c.	$ c.	
Rambler	Britannique.	Goélette.	77	18 mai	Pas de pilote		Octave Aché	9 00	9 00	21 mai.
do	do	do	77	13 août	Chs. Vibert	9 00	Chs. Vibert	9 00	18 00	14 août.
George and Mary	do	do	96	13 do	Gervais Poulain	13 20	Xavier Poulain	10 00	23 20	26 sept.
Rose of Thornedge	do	do	94	14 do	Chs. Vibert	13 80	Chs. Vibert	10 50	24 30	17 do
Flying Foam	do	do	100	22 do	Gervais Poulain	13 80	do	11 00	24 80	7 nov.
* *do*	do	do	100		do		do		35 00	
† *Fin*	Norvégien	Brigantin.	131	29 do	Chs. Vibert	14 40	Gervais Poulain	10 00	24 40	26 sept.
do	do	do	131		do		do		18 90	
Red Gauntlet	Britannique.	Goélette.	60	30 do	Pas de pilote		do	9 00	9 00	15 oct.
Maud	do	do	112	9 oct.	Chs. Vibert	11 40	Chs. Vibert	9 50	20 90	19 nov.
Hibernican	do	Brigantin.	166	18 do	do	12 00	do	10 00	22 00	18 do
"85"	do	do	158	8 nov.	Gervais Poulain	12 00	Gervais Poulain	13 20	25 20	18 do
‡*Netherton*	do	do	187	4 do	do	12 00	do	11 00	23 00	19 do
do	Norvégien	Goélette.	66	9 do	Chs. Vibert	10 00	do	10 00	20 00	21 do
Norden	do	do	66		do		do		11 00	
									298 70	

*Cabotant de Shippegan à Caraquette et retour à Shippegan. †Cabotant de Caraquette Shippegan. ‡Cabotant de Caraquette à Shippegan.

ANNEXE N° 20.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEWCASTLE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, 7 décembre 1896.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés du pilotage de l'année terminée le 31 décembre 1896, pour la circonscription de Miramichi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. R. CALL.
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

RELEVÉS du pilotage dans le district de Miramichi, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Description des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée—		
Vapeurs anglais	20	
Voiliers do	49	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers do	91	
		164
Navires déclarés à la sortie—		
Vapeurs anglais	21	
Voiliers do	47	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers do	90	
		162
Déplacements—		
Vapeurs anglais	15	
Voiliers do	9	
Vapeurs étrangers	3	
Voiliers do	64	
		91
Services supplémentaires—		
Vapeurs anglais	1	
Voiliers do	10	
Vapeurs étrangers	..	
Voiliers do	5	
		16

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

RELEVÉS du pilotage pour la circonscription de Miramichi, N.-B., etc.—*Suite.*

Classe de navires.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Montant total de pilotage à l'entrée—		
Vapeurs britanniques	1,112 22	
Voiliers do	1,281 34	
Vapeurs étrangers	226 78	
Voiliers do	2,538 68	
		5,159 02
Montant total à la sortie—		
Vapeurs britanniques	1,340 44	
Voiliers do	1,383 25	
Vapeurs étrangers	238 40	
Voiliers do	3,262 50	
		6,224 59
Montant total des déplacements—		
Vapeurs britanniques	124 00	
Voiliers do	62 00	
Vapeurs étrangers	28 00	
Voiliers do	625 00	
		839 00
Montant total pour services supplémentaires—		
Vapeurs britanniques	6 00	
Voiliers do	40 00	
Vapeurs étrangers	......	
Voiliers do	31 00	
		77 00
		12,299 61

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

TARIF des droits de pilotage exigibles à Miramichi, sur tous navires britanniques ou étrangers, pour l'année 1896.

	$ c.
A l'entrée	2.25 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	0.02 per tonn.
A la sortie	2.00 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	0.02 par tonn.
Pour tout navire prenant la mer après le 1er novembre, une prime de	4.00
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux	4.00
Et 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de 4 milles	

NATIONALITÉ des navires pilotés à l'arrivage, pour l'année 1896.

Britanniques	69	Danois	3
Norvégiens	61	Russes	3
Italien	13	Autrichiens	2
Américains	6		
Suédois	4		
Français	3		164

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

Relevé du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Numéro	Noms des pilotes.	Age.	Pour quel service.	Observations.
2	Louis Jimmo	42	Plein brevet	
4	Angus McEachran	77	do	
5	Mitchell Martin	67	do	
6	Francis Martin	62	do	
7	Maxime Martin	51	do	
9	Angus McLean	63	do	
10	Alex. Wilson	50	do	
11	Robt J. Walls	45	do	
12	George Savoy	52	do	
13	Reuben Nowlan	52	do	
14	John McEachran	46	do	
15	Charles McLean	56	do	Décédé à Chatham, N.-B., 17 janvier 1896.
20	Oliver Foster	55	do	
22	Wm Walls, aîné	42	do	
26	John McCallum	44	do	
27	James Nowlan	45	do	
28	Dudley P. Walls	50	do	
29	George Sutton	45	do	
30	James A. Nowlan	41	do	
31	George T. Tait	39	do	
32	Joseph Jimmo	41	do	
33	James McCallum	52	do	
35	John Martin	37	do	Suspendu pour 1 an du 21 mai 1896, pour échouage du vapeur *Dora Foster* sur les battures de Robicheau.
36	Asa Walls	37	do	
37	Wm Walls, jeune	39	do	
38	John Nowlan	40	do	
39	Patrick Nowlan	37	do	

Liste des bateaux-pilotes autorisés.

Numéro	Noms des bateaux.	Tonnage.	Capitaines.	Date du premier permis.	Date du dernier permis.
11	*May Queen*	22·5		Mai 1878	Vendu, 1896.
13	*Two Brothers*	25	Geo. T. Tait	do 1878	Mai 1896.
14	*Empress*	25·57	Geo. Savoy	do 1878	do 1896.
15	*Princess Louise*	20·85	Asa Walls	do 1879	do 1896.

État indiquant les dépenses annuelles faites par les pilotes au compte des bateaux-pilotes durant les sept dernières années.

Noms des bateaux.	Payé par les pilotes, 1890.	Payé par les pilotes, 1891.	Payé par les pilotes, 1892.	Payé par les pilotes, 1893.	Payé par les pilotes, 1894.	Payé par les pilotes, 1895.	Payé par les pilotes, 1896.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
May Queen	375 13	379 71	318 60	330 31	Désarmé.	Désarmé.	Vendu.
Two Brothers	423 60	432 39	404 17	371 85	398 77	501 56	412 56
Empress	465 93	473 48	505 37	385 20	430 78	387 90	405 68
Princess Louise	321 27	346 33	324 35	447 17	391 84	381 21	329 14
Totaux	1,585 93	1,631 91	1,552 49	1,534 53	1,221 39	1,270 67	1,147 38

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

Les pilotes de Miramichi en compte avec R. C. Call, secrétaire-trésorier.

1896.	Dt.	$ c.
17 janvier.	Geo. Henderson, visite de goélettes, 1895	7 50
5 juin ..	Prime d'assurance sur seine	9 00
18 " ..	Mme Allan McEachran, à compte d'une somme votée par les pilotes	20 00
18 " ..	D. G. Smith, impressions	4 00
18 " ..	Jas. F. Maher, sofa pour le bureau des pilotes	7 00
18 " ..	R. J. Walls, nettoyage du bureau des pilotes	1 90
18 juillet..	Mme Allan McEachran, à compte de la somme votee par les pilotes	20 00
18 " ..	Geo. T. Tait, radoubage, goélette *Two Brothers*	16 98
18 " ..	D. et J. Ritchie et Cie, espars pour "	20 00
18 août ..	Geo. Watts, ancre pour la goélette *Empress*	7 00
18 " ..	Cie de navigation à vapeur, Miramichi, passages	6 00
18 " ..	Mme Allan McEachran, solde de la somme votée par les pilotes	10 00
18 sept. ..	J. P. Searle, loyer du bureau des pilotes jusqu'à avril 1897	20 00
18 " ..	Héritiers de feu Chas. McLean, pour sa part des goélettes de pilotes	127 58
5 nov. ..	Geo. Henderson, visite de goélettes, 1896	7 50
18 " ..	Isabella J. Letson, loyer de magasin sur le quai Muirhead, saison de 1896	10 00
18 " ..	Alexander Martin, pension, 1896	75 00
28 " ..	E. Johnston, papeterie	1 77
28 " ..	R. J. Wall, divers pour le bureau des pilotes	1 90
28 " ..	William C. Anslow, impressions	3 75
28 " ..	Secrétaire-trésorier, frais de port et papeterie	2 93
28 " ..	Remboursement à 2 pilotes pour seine	1 52
1er déc. ..	Secrétaire-trésorier, commission de 3 pour 100 sur $13,022.25	390 67
7 " ..	25 pilotes à $487.61 chacun et 1 à $60	12,250 25
		13,022 25

1896.	Av.		
7 déc. ..	Somme perçue, pilotage à l'entrée	$ 5,159 02	
7 " ..	" " à la sortie	6,224 59	
7 " ..	" pour déplacements	839 00	
7 " ..	" pour services supplémentaires	77 00	
7 " ..	Gagné par les pilotes en dehors	722 64	
			13,022 25

JOHN C. MILLER,
Président.

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

ANNEXE N° 21.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DU COMTÉ DE CHARLOTTE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Relevé du pilotage dans la circonscription du comté de Charlotte, pour l'année 1896.

Noms des pilotes.	Domiciles.	Pour quelle circonscription autorisé.
Joseph Boyd	Paroisse de Campbell	Comté de Charlotte.
Wellington Cline	do d. Iles d. l'Ouest	do
William Clarke	do St-André	do
Patrick Britt	do do	do

Permis de bateaux-pilotes.—Goélette *Frederick Taylor*, 12½ tonneaux, J. Boyd, patron; goélette *Lithe A. Crocker*, 13 tonneaux, P. Britt, patron.

Somme perçue par les pilotes, 1896.

Noms des pilotes.	Navires britanniques.	Navires étrangers.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Wellington Cline	96 75	52 50	
Joseph Boyd	57 00	30 00	
Patrick Britt	61 50	83 00	
William Clark (pas en service)			
	215 25	165 50	380 75

Tonnage des navires britanniques, 1,425; des navires étrangers, 1,304; tonnage total, 2,729.

Permis au patron C. S. Howard, goélette *W. R. Huntley*, 166 tonneaux.

Recettes de l'administration du pilotage.

1 brevet à 1 pilote	$ 6 00
2 permis à 2 bateaux-pilotes	10 00
Règlements	2 00
1 permis à un patron	6 00
	24 00

Frais.

Papeterie et frais de port	$ 1 00
Commissaire, Saint-Stephen et Saint-George	5 00
Commissaire et secrétaire, Saint-André	18 00
	24 00

Tarif de pilotage dans la circonscription du comté de Charlotte.

Première distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie.			$2.25	par pd de tirant d'eau.	
Seconds	do	do	$1.60		do
Troisième	do	do	$1.00		do

De ou à Campobello, 20c. par pied de moins que le tarif ci-dessus.
Quatrième distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, $1 par pied de tirant d'eau.
Du 1er novembre au 1er avril, 20c. par pied en sus du tarif ci-dessus.

Au ou du port de Saint-André au terrain de délestage : navires de 80 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux, $2.50 chacun ; 300 tonneaux et plus, $3 chacun.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement à un autre havre ou endroit de chargement dans les limites de la baie de Saint-André : navires de 80 à 200 tonneaux, $4 ; de 200 à 300 tonneaux, $6 ; de 300 à 400 tonneaux, $6 ; de plus de 400 tonneaux, $8.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement en dedans de la baie de Saint-André à un havre ou endroit de chargement en dehors de la dite baie et dans les limites de la circonscription, droit de pilotage à l'entrée ou à la sortie pour les navires de 80 à 200 tonneaux et plus, $12.

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

Saint-André, N.-B., 31 décembre 1896.

ANNEXE N° 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DU PILOTAGE,
SHÉDIAC, N.-B., 5 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

L'administration du pilotage du port de Shédiac, N.-B., a l'honneur de présenter le rapport suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Nom des pilotes.	Age.	Service.
1. Edward McDonald	64 ans.	Toute la circonscription.
2. Dosité P. LeBlanc	58 "	"
3. Thomas McGrath	50 "	"
4. Olaf Hendreckson	42 "	"
P. P. LeBlanc	51 "	"

Navires déclarés à l'arrivage :—

Vapeurs britanniques	2	
Voiliers "	—	
Vapeurs étrangers	—	
Voiliers "	23	
		25

Navires déclarés au départ :—

Vapeurs britanniques	2	
Voiliers "	—	
Vapeurs étrangers	—	
Voiliers "	23	
		25

Nationalité des navires déclarés à l'arrivage pour l'année 1896.

Britanniques	2	Suédois	1
Norvégiens	20	Allemands	1
Russes	1		

Les recettes provenant des droits de pilotage ont été comme suit en 1896 :—

Navires étrangers	$ 891 00
" britanniques	37 00
Total	$ 928 50

Cette somme a toute été payée aux pilotes nommés plus haut.

Le tarif des droits de pilotage est comme suit :—
Pour entrer ou sortir les navires, $1.25 par pied de tirant d'eau.
Pour chaque déplacement, $2.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. A. RUSSELL,
Secrétaire de l'administration du pilotage de Shédiac, N.-B.

ANNEXE N° 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER ET YALE. POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1897.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les relevés de la circonscription de pilotage de Yale et New-Westminster, pour l'année terminée le 31 décembre 1896, et j'ai aussi l'honneur de vous transmettre copie de la résolution suivante adoptée à l'assemblée annuelle de l'administration de pilotage tenue à ce bureau le 8 janvier 1897 :—

Résolu,—Les commissaires ayant examiné les comptes tenus par le secrétaire pour l'année 1896, tels que soumis par lui, les trouvent exacts, et instruction est donnée au secrétaire de les transmettre au ministre de la marine, à Ottawa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

BALANCE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Banque de Montréal		$1,087 09	
Pilote Jones, trop perçu		10 00	
Banque de Montréal—			
Caisse d'épargne	$ 562 53		
Intérêt pour 1896	16 80		
		579 33	
			$1,676 42
Fonds de réserve		$ 579 33	
Gains de pilotage (surplus)		1,097 09	
			1,676 42

BILAN.

Fonds de réserve	$ 562 53		
Intérêt au 31 décembre 1896	16 80		
		$ 579 33	
Compte de commission		1,416 18	
Surplus de droits pour l'année 1896		929 43	
			$2,924 94
Compte des dépenses		$1,248 52	
Banque de Montréal, caisse d'épargnes		579 33	
do compte courant		1,087 09	
Jones, trop perçu		10 00	
			$2,924 94

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1897.

Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES.

Solde à la banque le 1er janvier 1896..............	$ 892 25	
Droits de pilotage pendant l'année..................	14,162 00	
		$15,054 25

DÉPENSES.

Payé aux pilotes le solde à la banque le 5 janvier 1896.		$ 892 25	
Payé aux pilotes pendant l'année..................		9,641 50	
Compte des dépenses du bureau.........	$1,248 52		
do des pilotes.........	2,174 89		
		3,423 41	
Solde à la banque..	$1,087 09		
Jones............................	10 00		
		$ 1,097 09	
			$15,054 25

PILOTES BREVETÉS.

N° du brevet.	Classe	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.
1	1	W. Ettershank........	54	Autorisé à piloter toute espèces de navires dans les limites de la circonscription de New-Westminster et Yale.	Active.
2	1	G. W. Robertson......	46		
3	1	H. R. Jones.........	40		
4	1	W. Johnson.........	40		

Les droits de pilotage maintenant en vigueur sont les mêmes que ceux approuvés par l'arrêté en conseil du 28 avril 1894.

26	steamers britanniques, à l'arrivage....	$1,380 50	
198	do étrangers do	3,116 50	
35	voiliers britanniques do	1,043 00	
40	do étrangers do	905 00	
			$6,445 00
27	steamers britanniques, au départ....	$1,600 00	
199	do étrangers do	3,258 25	
35	voiliers britanniques do	1,283 50	
40	do étrangers do	1,575 75	
			7,717 50
600			$14,162 00

Restant au port le 31 décembre 1896, 12 navires d'un tonnage de 21,918 tonneaux. Valeur pour les pilotes, $404.25.

A l'arrivage.	Tonnaux.	Au départ.	Tonnaux.
26 steamers britanniques.............	109,819	27 steamers britanniques.............	118,435
35 voiliers do	207,136	35 voiliers do	214,839
40 do étrangers.............		199 steamers étrangers.............	
198 steamers do		40 voiliers do	
	316,955		333,274

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1897.

ANNEXE N° 24.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1896.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 31 décembre 1896, ainsi que l'exige l'article 22, chap. 80, des Statuts revisés de 1886, et j'espère que vous les recevrez à temps pour leur publication dans votre rapport annuel. Veuillez m'envoyer un exemplaire de ce dernier lorsqu'il sera imprimé et distribué.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉ du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, du 1er janvier au 31 décembre 1896.

PILOTES BREVETÉS.

N°	Nom.	Age.	Date du brevet	Ancienneté.	Observations.
1	John Thompson.	47	23 avril 1880.	4 déc. 1878..	Originairement pilote de la C.-B.
2	James Ramsey........	66	21 oct. 1889.	9 juin 1873..	Mis à la retraite en vertu de l'Acte de pension des pilotes le 8 février 1894.
3	Samuel W. Bucknam..	46	6 mars 1891.	6 mars 1891..	Circonscrip. de Victoria et Esquimalt.
4	John Newby..........	47	10 avril 1891.	10 avril 1891..	do do
5	Thos. Bebbington.....	50	25 février 1893.	25 février 1893 .	Originairement pilote de New-Westminster et Yale.

N.-B.—La liste ci-dessus est celle des pilotes brevetés, et ce sont les seuls qui ont exercé cet état dans le district susdit. Un d'eux, savoir, Jas. Ramsey, a été mis à la retraite à cause d'infirmité croissante, en vertu d'un arrangement fait entre lui et les autres pilotes, et aux termes duquel il reçoit une allocation mensuelle de soixante dollars à même les profits *pro rata* des pilotes en question. Il n'y a ni patrons ni seconds autorisés par cette administration de pilotage, tous les certificats accordés étant périmés.

Les paragraphe I, II et III, page 213 (supplément du 19e rapport annuel), avec modifications, pages 200 et 201 (supplément du 21e rapport annuel), ainsi que ceux des pages 181 et 182 (supplément du 26e rapport annuel), s'appliquent à cette année (*i.e.*, arrêté du conseil, 1er juillet 1893).

Les mêmes actes et parties d'actes de la dernière année s'appliqnent à 1895, et la liste des navires exemptés et les taux de pilotage à Puget-Sound restent tels qu'auparavant.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B., 31 décembre 1896.

Dt. — Recettes et dépenses, du 1er janvier au 31 décembre 1896. — Av.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Chef de service.	Montant.
1896.		$ c.	1896.		$ c.
1er janvier	Solde de l'année dernière	353 95	29 février	Pilotes de la Colombie-Britannique, surplus, 1895	353 95
1er jan. au 31 déc.	Droits de pilotage, 12 mois	13,900 13	1er jan. au 31 déc.	" " recettes	12,553 32
1er " 31 "	Droits de quarantaine, 16 jours à $3	48 00	1er " 31 "	Secrétaire-trésorier, 12 mois d'appointements	600 00
1er " 31 "	Droits de brevets, vapeur de Puget-Sound	300 00	1er " 31 "	Vacations des commissaires, 12 mois	240 00
1er " 31 "	Pilotage, à la sortie, en certains cas au cr. de l'admin.	130 88	1er " 31 "	Frais de bureau - loyer, combustible, éclairage, etc.	335 40
			31 décembre	Solde au crédit de l'administration de pilotage	650 29
		14,732 96			14,732 96

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Approuvé et certifié exact,

R. P. Rithet,
Matthew Johnston,
Herbert G. Lewis,
} *Commissaires.*

Droits de pilotage perçus, du 1er janvier au 31 décembre 1896.

Mois.	Navires britanniques	Navires étrangers.	Total.	Observations.
	$ c.	$ c.	$ c.	
Janvier	434 00	501 00	935 00	N.B.—Le total, $13,900.13, ne comprend pas une somme de $300 perçue sur les vapeurs de Puget-Sound, ni $130.88 perçus de différents remorqueurs américains pour pilotage à la sortie, en certains cas au crédit de l'administration, non plus que $48 de droits de quarantaine.
Février	292 75	462 00	754 75	
Mars	414 50	485 50	900 00	
Avril	411 25	548 50	959 75	
Mai	512 50	715 25	1,227 75	
Juin	251 00	658 50	909 50	
Juillet	440 25	729 75	1,170 00	
Août	556 50	664 50	1,221 00	
Septembre	668 50	595 00	1,263 50	
Octobre	718 75	760 75	1,479 50	
Novembre	838 25	767 25	1,605 50	
Décembre	636 00	837 88	1,473 88	
	6,174 25	7,725 88	13,900 13	

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Vancouver, C.-B., 31 décembre 1896.

ANNEXE N° 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE HARVEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

HARVEY, N.-B., 14 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que M. Harding Bishop, âgé de 70 ans, est le seul pilote dans les eaux de cette circonscription.

Les taux de pilotage sont de 50 centins à $1 par pied, selon la distance.

Montant reçu des navires britanniques	$ 60 00
" " étrangers	100 00
" pour brevet	5 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. COONAN,
Commissaire.

ANNEXE N° 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DES PILOTES, NANAÏMO, 9 janvier 1897.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année expirée le 31 décembre 1896, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. C. McKENZIE,
Faisant fonction de secrétaire.

RELEVÉS du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année expirée le 31 décembre 1896, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Nom.	Age.	Service.	
John Sabiston, jeune	43	District.	
Daniel Morrison	56	do	
Jas. Peter Bendrodt	36	do	
Jas. Christensen	55	do	
Jas. Edgar Butler	35	do	
John Sabiston, aîné	70	....	Retraité, 30 sept. 1896.

Tarif du pilotage :—

Demi-pilotage	$1 00 par pied.
Plein pilotage	2 00 "
Pilotage du golfe	10 00 par jour.

Pour vapeurs et remorqueurs, droits spéciaux.

Montant total reçu de navires britanniques	$ 4,268 75
" " étrangers	17,242 00
Total	$20,510 75

Recettes et dépenses :—

Recettes.

Solde, fin de 1895	$ 412 98
Recettes pour 1896	20,510 75
	$20,923 73

Dépenses.

Payé aux pilotes	$19,297 70
do do à la retraite	150 00
do frais de bureaux	1,392 10
Solde, fin de 1897	83 93
	$20,923 73

E. QUENNELL,
Président,

C. C. McKENZIE,
Faisant fonction de secrétaire.

Détails des dépenses.

Pilote Sabiston, aîné	$ 2,341 20
do do allocation de retraite	150 00
do do jeune	3,404 04
do Morrison	3,404 04
do Beudrodt	3,404 04
do Christensen	3,404 04
do Butler	3,340 34
Commissaires	600 00
Trésorier et secrétaire	600 00
Loyer	120 00
Nettoyage du bureau	30 00
Impressions	26 50
Frais de port, dépêches télégraphiques, etc	15 60
	$20,839 80

ANNEXE Nº 27.

MAITRES DE PORTS.

Tableau donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'acte fédéraux, dont les dispositions se trouvent au chap. 86, Statuts revisés du Canada, pour la nomination de maîtres de ports; les dates de la proclamation; les noms des maîtres de ports nommés; les dates de la nomination des maîtres de ports; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas dépasser, et le total des droits perçus par chacun d'eux pendant l'année expirée le 31 décembre 1896, avec l'excédent, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ s.	$ c.
Collingwood	3 mars '77	Andrew Lockerbie	3 mars '77	200 00	115 50	....
Fort-William	7 juillet '91	D. F. Macdonell	3 do '93	400 00	554 50	154 50
Rivière-des-Français	20 juin '93	E. Borron, jeune	20 juin '93	200 00	97 50	......
Goderich	28 avril '76	William Marlton	8 mai '94	300 00	57 00	......
Midland	22 juin '82	F. Polkinghorn	22 juillet '82	200 00	....	......
Parry-Sound	24 mars '83	John Galna	19 mars '83	200 00	....	......
Penetanguishene	2 fév. '77	Francis Dusome	3 juin '81	200 00	16 00	......
Port-Arthur	12 mai '84	D. F. Macdonell	3 mars '92	200 00	172 00	......
Rondeau	4 do '78	W. R. Fellowes	17 déc. '88	100 00	....	......
Southampton	23 sept. '75	W. H. Johnston	— oct. '82	100 00	51 50	......
Sarnia	25 juillet '85	Robert McAdam	3 mai '86	300 00	....	......

PROVINCE DE QUÉBEC.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
Amherst	14 sept. '78	John Cassidy	2 sept. '78	200 00	11 00	......
Bersimis	31 juillet '91	Earl D. Chase	31 juillet '91	200 00	....	......
Carleton	8 déc. '81	Joseph E. Cullen	30 mars '96	200 00	....	......
Chicoutimi	17 juin '85	Ainsworth Sturton	8 juin '86	200 00	....	......
Grande-Entrée	19 fév. '92	Colin Wallace	19 fév. '92	200 00	....	......
Gaspé	25 sept. '74	Francis J. Eden	3 avril '89	500 00	....	......
Havre-aux-Maisons	9 août '87	C. Lafrance	10 déc. '96	200 00	11 00	......
Lachine	19 avril '80	Vacant	....	....	....	......
Matane	19 oct. '77	L. J. Lavasseur	12 déc. '96	200 00	....	......
Métis	7 fév. '78	J. H. Ferguson	10 mars '96	200 00	70 00	......
New-Carlisle	25 do '89	John C. Hall	17 jan. '95	200 00	3 50	......
New-Richmond	15 avril '82	Henry Leblanc	3 avril '82	200 00	....	......
Baie-du-Chêne	27 mars '80	Jas. D. Sowerby	22 mars '80	200 00	....	......
Paspebiac	12 mai '77	Hugh Christie	22 mai '77	150 00	38 00	......
Port-Daniel	25 mars '89	J. Enright	11 sept. '90	200 00	1 50	......
Rimouski	5 do '77	A. P. St. Laurent	13 mai '96	200 00	7 00	......
Rivière-Ouelle	22 juillet '82	Vacant	....	100 00	....	......
Saint-Thomas	2 janv. '86	L. Dionne	22 oct. '96	200 00	114 50	......
Saint-Jean	Dans le port de Montréal.	Alfred Pinsonneault	8 mars '88	500 00	540 00	40 00
Sorel		Pierre Guévremont	20 mai '90	300 00	285 00	......

Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général,
				$ c.	$ c.	$ c.
Bathurst	30 mai '73	M. T. Daley	21 avril '96	200 00	44 00	....
Black's-Harbour et Havre-au-Castor	22 sept. '83	E. W. Cross	17 sept. '83	100 00	5 00	.....
Bouctouche	30 mai '73	Melem Chase	30 juillet '90	100 00	....	.....
Cambellton	30 do '73	A. J. Venner	12 avril '93	200 00	63 00	.....
Campbobello	30 do '73	W. E. Sulis	16 déc. '92	100 00	....	.....
Caraquet	30 do '73	Louis Poirier	17 avril '83	150 00	....	.....
Chatham	30 do '73	Wm. Johnson	25 juin '79	300 00	338 00	38 00
Cocagne	30 do '73	M. Billodean	21 avril '96	100 00	0 50	....
Dalhousie	30 do '73	Wm. Smith	19 mars '88	200 00	215 50	15 50
Dorchester	30 do '73	F. C. Palmer	15 avril '93	200 00	....	.....
Frédéricton	30 do '73	Vacant	....	....	....	.....
Grand-Manan, Nord	18 sept. '76	James Pettis	21 mai '88	100 00	....	....
Grand-Manan, Sud	22 août '89	Abel Wilcox	22 août '89	100 00	5 50	....
Grande-Shemogue	17 mai '75	Vacant	....	100 00	....	.....
Harvey	30 do '73	H. E. Graves	8 juillet '84	100 00	49 00	.....
Hillsborough	30 do '73	Boaz Gross	28 janv '92	100 00	82 00	.....
Cap-Hopewell	25 août '91	Josiah Christopher	25 août '91	200 00	45 00	.....
Récif de St-Stephens	30 mai '73	Charles Young	22 avril '76	100 00	....	.....
La Tête, etc	22 sept. '83	Jos. Chambers	17 sept. '83	100 00	....	.....
Petite-Shippégan et le Goulet Miscou	1er mai '86	Donald Harper	19 avril '86	100 00	15 00	.....
Petite-Shemogue	5 sept. '88	Vacant	....	100 00	....	.....
Moncton	30 mai '73	E. P. Cook	11 avril '95	200 00	23 25	....
Musquash	26 mars '74	J. McNulty	28 sept. '96	100 00	....	....
Newcastle	30 mai '73	John Niven	7 juillet '73	300 00	224 00	.....
Joggins-Nord	30 do '73	Vacant	....	....	....	.....
Port-Elgin et Baie-Verte	6 fév. '73	R. Anderson	2 juin '93	200 00	30 50	.....
Pokemouche	7 juillet '83	Felix Boudrot	13 mars '96	100 00	....	.....
Richibouctou	30 mai '73	James Alexander Jardine	11 mai '74	200 00	....	....
Rockland	30 do '73	Vacant	....	....	....	.....
Sackville	30 do '73	Alexander Ford	28 juin '88	200 00	17 00	....
Saint-André	30 do '73	John Wren	6 mai '84	100 00	42 50	.....
Saint-George	30 do '73	Alexander Dick	29 août '84	100 00	9 00	.....
Saint-Martin et Quaco	14 do '74	Joseph Carson	14 mai '74	100 00	....	.....
Shédiac	30 do '73	Alexander McQueen	19 do '76	300 00	86 50	.....
Shippégan	30 do '73	John DeGrace	10 août '80	100 00	9 00	.....
Tracadie	7 do '74	Vital Arceno	9 juillet '75	100 00	3 50	.....
Waterside	3 sept. '89	Wm. Riley Copp	3 sept. '89	100 00	......	.....
Iles de l'Ouest	4 février '79	Thos. K. Parker	4 février '79	200 00	....	....

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général,
Advocate	15 mai '80	Samuel Morris	10 mai '80	100 00	....	.....
Annapolis	12 mars '75	William Cummings	16 do '79	200 00	....	.....
Rivière-aux-Pommes	14 août '86	Robt. Field	9 sept. '90	200 00	....	.....
Arichat	22 avril '79	C. P. Terrio	....	200 00	33 00	.....
Baddeck	23 sept. '75	Alex. McAulay	10 déc. '90	100 00	1 50	.....
Barrington	10 juillet '82	B. Kenney	6 juillet '93	200 00	35 50	....
Bayfield	11 do '79	John McDonald	11 do '79	200 00	....	.....
Baie-Saint-Laurent	21 avril '87	G. Zwicker	21 avril '87	200 00	....	.....
Rivière-à-l'Ours	25 sept. '74	Robert Austin	4 do '87	100 00	24 50	.....
Havre-au-Castor	24 juillet '80	Henry Hawboldt	22 sept. '88	100 00	....	.....
Grand-Havre	9 juin '83	Donald McKenzie	28 mai '83	100 00	56 00	.....
Rivière-Bourgeoise	1er mai '86	E. C. Bouchie	19 avril '86	100 00	6 50	.....
Bridgewater	6 do '74	William Oakes	28 janv. '96	100 00	65 50	.....
Bras-d'Or, y compris New-Campbellton	6 do '74	A. Livingston	25 août '91	200 00	....	.....

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Cap-Canso	6 juin '76	William Walsh	6 juin '76	100 00	105 50	5 50
Cap-du-Nègre ou havre Nord-Est	18 mai '81	A. D. Perry	18 mai '81	200 00	23 00	......
Chester	8 sept. '83	A. C. Corkum	8 juillet '96	100 00	12 50	......
Chéticamp	20 avril '76	Fulgence Ancoin	15 avril '76	100 00	....	......
Clark's Harbour	1er juin '81	J. B. Brannen	1er juin '81	200 00	16 50	......
Clementsport	1er mai '77	Thomas Tracey	1er mai '77	100 00	....	......
Ligne de comté à Grand-Narrows	9 juin '83	Vacant	....	....	....	......
Havre-au-Corbeau	30 sept. '88	McLeod McKenzie	23 janv. '94	100 00	....	......
D'Escousse	23 janv. '85	Arthur Pertus	6 mars '90	100 00	35 50	......
Digby	19 février '78	J. W. Cousins	3 do '93	200 00	39 00	......
Baie-de-l'Est	25 août '83	Donald McInnis	5 avril '86	100 00	....	......
Fourchie	22 mai '89	Neil MacLean	22 mai '89	100 00	1 00	......
Gaberouse	3 mars '79	John Wm. Hardy	2 nov. '86	100 00	4 50	......
Glasgow et jetée du Cap-Breton	30 oct. '80	Angus McQuarrie	30 oct. '80	300 00	13 50	......
Guysborough	15 janv. '89	Thos. O'Connor	31 do '93	100 00	14 00	......
Halifax	L'Acte n'exige pas de proclamation	J. E. Butler	21 sept. '93	1,800 00	1,521 00	......
Hantsport	27 juin '84	Edward Davison	7 juin '84	225 00	145 00	......
Ingonish, Baie Nord d'	22 mars '81	William Thomson	24 mars '81	200 00	....	......
do Sud d'	9 oct. '84	F. C. Brewer	9 juin '86	100 00	5 50	......
Havre International, Sydney	30 do '80	Michael J. Neville	30 oct. '80	300 00	216 00	......
Havre d'Isaac	30 do '89	Andrew J. Blakely	30 do '89	100 00	15 50	......
Jeddore	20 sept. '90	Wm. Jennox	20 sept. '90	100 00	....	......
Baie-Jordan	25 oct. '76	M. D. McKenzie	25 oct. '76	150 00	20 00	......
LaHave ou Anse-Getson	12 mars '75	George Henry Zwicker	25 février '75	300 00	30 00	......
L'Ardoise, supérieure et inférieure	22 août '84	George Burke	29 août '84	100 00	0 50	......
Lingan	12 juillet '81	Thomas Laffin	12 juillet '81	200 00	....	......
Liscombe	18 mai '81	David Rosenhasa	9 août '88	200 00	12 50	......
Lac du Petit Bras-d'Or, entre la Pointe McKay et Grand-Narrows	25 avril '84	Peter McLean	25 avril '84	100 00	....	......
Lac du Petit Bras-d'Or, de la Pte McKay aux rivières Washadebuck	25 do '84	Alex. J. McNeil	25 do '84	100 00	....	......
Petite Baie-Glacée	3 août '74	E. Douglas Rigby	8 mai '84	200 00	34 00	......
Little Narrows et Pointe-aux-Atocas	9 juin '83	Norman Matheson	25 mai '83	100 00	....	......
Liverpool	19 janv. '77	Wm. A. Kenney	19 janv. '77	200 00	144 00	......
Lockeport	18 mai '81	E. A. Capstick	18 mai '81	200 00	31 50	......
Louisbourg	17 mars '79	Louis Dickson	5 oct. '87	200 00	....	......
Lunenburg	3 déc. '75	John Loye	10 déc. '96	150 00	3 00	......
Mabou	17 juillet '80	Finlay Rankin	23 juin '80	100 00	1 00	......
Baie-Mahone	16 mai '87	T. F. Mader	6 mai '96	200 00	....	......
Anse-McNair	12 mars '75	Ronald McEachen	8 mars '75	150 00	....	......
Main-à-Dieu	31 juillet '86	John Farrell	21 juillet '86	100 00	1 00	......
Maitland	26 mai '85	Vacant	....	....	....	......
Montagne-de-Marbre	26 juillet '92	D. McDonald	26 mai '92	200 00	1 00	......
Margaretsville	26 mars '78	Robert Earley	26 mars '78	100 00	....	......
Baie-Marguerite	16 juillet '75	Peter Francis Boutelier	7 juillet '75	100 00	11 50	......
Margaree	12 juin '86	Nicholas Deagle	27 février '93	100 00	....	......
Marie-Joseph	— janv. '95	John Davis	23 janv. '95	100 00	....	......
Middle South Island	— avril '96	S. Wynacht	1er avril '96	100 00	....	......
Merigomish	26 mars '78	D. McGregor	22 mars '93	100 00	....	......

Tableau donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appoint. ne doivent pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-Météghan	10 fév. '83	Urbain Doucette	31 jan. '83	100 00	29 00	......
Musquodoboit	19 mai '82	David Williams	19 mai '82	100 00	9 50	......
New-Haven	9 juin '83	H. A. McLeod	17 août '89	100 00	....	......
Neil's Harbour	9 do '83	A. Hayman	28 mai '83	100 00	....	......
Northport	27 do '82	John M. Burns	27 juin '82	100 00	....	......
Anse Nord-Ouest, anse de Coleman et havre d'Aspotogan	22 déc. '76	P. Boutillier	30 juin '92	200 00	....	......
Parrsborough	22 oct. '73	Edward Walter Beaty	22 oct. '73	300 00	265 50	......
Petit de Grat	5 juin '95	S. Boudrot	5 juin '95	200 00	2 00	......
Pont de la Petite-Rivière	7 juillet '83	John Nelson Parks	27 avril '88	100 00	....	.....
Pictou	24 mai '83	John Gunn	14 août '75	400 00	....	.....
Plaster-Harbour	6 do '74	Vacant	....	....		.....
Port-George	1 do '77	Charles B. Weaver	1er mai '77	150 00	....	.....
Port-Greville	13 mars '80	George Hatfield	8 avril '91	200 00	41 00	....
Port-Hawkesbury	16 juillet '75	Daniel Henesey	9 juillet '75	200 00	74 00	......
Port-Hood	16 do '75	John Murphy, jun.	9 do '75	200 00	5 50	......
Port-la-Tour	14 avril '81	John Nickerson	9 fév. '92	200 00	11 00	....
Port-Lorne	27 mars '86	Samuel Beardsley	13 mars '86	200 00	Nil.	......
Port-Maitland	— déc. '96	Josiah Ellis	10 déc. '96	200 00	....	......
Port-Morien	3 mars '79	Hector McDonald	3 mars '79	400 00	8 50	......
Port-Mulgrave	8 do '76	David Murray	12 oct. '92	200 00	35 50	......
Port-Medway	25 juin '79	John W. Hutt	19 avril '84	200 00	....	......
Pubnico	27 sept. '82	D. Q. Amireau	27 sept. '82	100 00	65 50	....
Pugwash	22 oct. 93	C. T. De Wolf	6 mai '95	100 00	69 00	.....
Ritcey's Cove	26 sept. '84	J. B. Ritcey	21 avril '96	100 00	....	....
Rivière-Jean	26 mars '78	H. Campbell	11 juin '91	100 00	0 50	......
Sainte-Anne, y compris l'Anse-Fuche	20 avril '81	Vacant	....	200 00	....	.....
Sainte-Anne	.....	James McKillop	....	....		.....
Rivière-Sainte-Marie	18 mai '81	Wm. Pride	20 déc. '93	200 00	10 50	.....
Saint-Pierre	24 jan. '81	Peter McNeill	17 sept. '83	200 00	79 00	......
Sambro	27 déc. '79	Ben Smith	23 déc. '79	200 00	12 50	.....
Sheet-Harbour	14 mai '74	Malcolm McFarlane	6 do '83	150 00	34 50	.....
Shelburne	27 août '77	John A. McGowan, jun.	22 jan. '80	200 00	103 50	......
Havre-au-Navire	2 juin '84	Conrad Marks	2 juin '84	100 00	3 00	......
Smith's-Mountain-Ste-Anne	9 do '83	James McKillop	28 mai '73	100 00	2 50	.....
Tatamagouche	27 fév. '78	W. McKenzie	29 mars '93	200 00	....	......
Tidnish	5 juillet '82	Charles Fields	30 juin '84	100 00	48 50	....
Torbay et Whitehead	18 mai '81	O. N. Feltmate	18 mai '81	200 00	7 50	......
Tusket	18 mars '75	Charles W. Hatfield	7 mars '87	100 00	....	.....
Jetée Victoria, Barre Sud, Sydney	25 juillet '84	York H. Barrington	25 juillet '84	200 00	141 00	.....
Wallace	22 oct. '73	Charles E. Kerr	28 do '85	100 00	....	.....
Arichat-Ouest	20 août '90	B. Poirier	7 oct. '96	100 00	Nil.	......
Baie de l'Ouest	8 mai '84	John McInnes	8 mai '84	100 00	2 50	.....
Port-Ouest	8 mars '87	Joseph D. Payson	8 mars '87	200 00	13 00	......
Weymouth	— mai '94	Alex. Beaton	21 mai '94	200 00	17 50	.....
Whycocomagh	29 oct. '75	Neil McKinnon	8 oct. '75	100 00	....	.....
Havre de Wood	19 fév. '92	S. K. Woods	19 juillet '92	200 00	112 50	......
Yarmouth	18 mars '75	Ebenezer Scott	19 oct. '77	250 00		

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appoint. ne doivent pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
Alberton et Cascumpec	15 juillet '74	W. D. White	12 sept. '92	200 00	14 50	.....
Baie-Fortune	10 avril '75	John R. Coffin	29 avril '78	200 00	....	......
Brudenell	25 juillet '85	Vacant	....	200 00	....	......
Cap-Traverse	23 mai '84	Vacant	....	....	....	......

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointem. ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Rivière Cardigan, y compris Pont Cardigan...	2 juillet '78	Hercules McDonald.........	2 juillet '78	200 00	....	......
Rivière Cardigan, de la tête de la riv. au nord du riv. de la r. Mitchell	16 mai '78	Joseph Livingston..........	8 mai '94	100 00	....	......
Cove-Head.............	15 do '89	James D. McMillan..........	15 do '80	100 00	....	......
Charlottetown..........	15 juillet '74	David Small..............	19 fév '77	400 00	172 00	......
Crapaud...............	15 do '74	Wesley Myers.............	17 juin '74	200 00	4 50	......
Egmont................	15 do '74	George Bollum	3 nov. '85	200 00	....	......
Georgetown............	15 do '74	Samuel Hemphill...........	1 déc '87	200 00	50 00	....
Grande-Rivière.........	10 avril '75	Vacant....................	....	200 00	....	......
Grande-Rivière, jusqu'à et y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle........	16 mai '78	do	....	....	....	......
Malpèque..............	10 juillet '74	J. Champion...............	10 déc. '96	200 00	1 00	....
Miminegash............	17 avril '80	Michael McElroy...........	12 avril '80	100 00	....	......
Pont-Montague.........	15 juillet '74	J. M. Aitken..............	28 mai '92	200 00	11 00	....
Havre-Murray..........	17 juin '74	Wm. Miller................	17 juin '74	200 00	7 00	......
Rivière-Murray........	16 mai '78	Hugh McKay................	8 mai '84	200 00	....	......
New-London............	15 juillet '74	Wm. Bell..................	25 août '96	200 00	Nil.	......
Pinette...............	15 do '74	Vacant....................	....	....	....	......
Port-Hill.............	15 do '74	James Ellis...............	17 juin '74	200 00	....	......
Pownal................	10 do '79	A. A. Moore...............	10 juillet '79	100 00	....	......
Rollo-Bay.............	10 avril '75	Vacant....................	....	....	....	......
Rustico...............	17 mai '75	Geo. W. McKay.............	12 avril '81	200 00	....	......
Baie-Saint-Pierre.....	10 avril '75	John McGrath..............	28 juin '87	200 00	....	......
Souris, Est et Ouest....	10 do '75	John McCormick............	25 avril '79	200 00	....	......
Summerside............	15 juillet '74	James Grady...............	7 nov. '87	200 00	34 50	......
Tignish...............	22 avril '90	Vacant....................	....	....	....	......
Tracadie..............	17 mai '75	Donald Campbell...........	27 août '95	200 00	....	......
Tryon.................	12 avril '77	Vacant....................	....	....	....	......
Pont de la riv. Vernon..	19 mai '74	John Finlay...............	9 oct. '84	200 00	....	......
Rivière de l'Ouest....	17 do '75	Vacant....................	....	....	....	......

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointem. ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1896.	Montant payé au receveur général.
Comox.................	— avril '96	Geo. H. Rowe..............	25 avril '96	200 00	45 00	......
Nanaïmo...............	10 do '75	E. Quennell...............	24 oct. '84	500 00	356 50	......
New-Westminster.......	23 janv. '80	J. N. Draper..............	18 août '86	400 00	69 00	......
Quadra................	17 avril '77	Vacant....................	....	....	....	......
Vancouver, y compris Burrard-Inlet........	22 fév. '88	M. W. Thane...............	22 fév. '88	400 00	433 50	33 50
Victoria et Esquimalt...	20 mars '75	C. E. Clarke..............	3 nov. '94	600 00	626 50	26 50

F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.

ANNEXE N° 28.

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la marine, en conformité des dispositions du chapitre 74 des Statuts revisés du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1896 respectivement.

NOTE.—Les noms en italiques sont ceux des préposés en vertu de la loi, les autres sont les receveurs des douanes qui agissent comme préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.			Semestre expiré le 31 décembre 1896.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Bonaventure	John Topping		Nil.							
Gaspé	Gaspé	*F. G. Eden*									
Iles de la Madeleine	Gaspé	P. L. Joncas					Nil.				
Montréal	Montréal	Wm. Cunningham	1,290	520	801 00	3,231	1,093	1,943 40	4,521	1,613	2,744 40
New-Carlisle	Bonaventure	P. C. Beauchesne	12	4	7 20	7	5	5 00	19	9	12 20
New-Richmond	Bonaventure	R. W. H. Dimock									
Percé	Gaspé	W. Flynn					Nil.				
Québec	Québec	*J. U. Gregory*	139	28	77 90	139	116	104 30	278	144	182 20
Rimouski	Rimouski	J. A. Martin									
Saint-Jean	Saint-Jean	H. W. Wood					Nil.				
Sorel	Richelieu	Joseph Mathieu									
Trois-Rivières	Trois-Rivières	P. B. Vanasse									

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Matelots engagés (30 juin).	Matelots congédiés (30 juin).	Somme (30 juin).	Matelots engagés (31 déc.).	Matelots congédiés (31 déc.).	Somme (31 déc.).	Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
Alma	Albert	D. Cleveland									
Bathurst	Gloucester	John E. Baldwin		Nil.		5	7	3 40	5	7	3 40
Buctouche	Kent	J. J. LeBlanc		Nil.			Nil.				
Chatham	Northumberland	*J. J. Brown*	19	10	12 50	84	42	54 60	103	52	67 10
Cocagne	Kent	A. K. Dysart					Nil.				
Dalhousie	Ristigouche	W. Montgomery									
Dorchester	Westmoreland	Walter Dobson									
Frédéricton	York	A. F. Street	1	3	1 40		Nil.		1	3	1 40
Grand Manan	Charlotte	E. A. Calden				7	7	5 60	7	7	5 60
Harvey	Albert	G. Brewster	14	2	7 60	14	16	11 80	28	18	19 40
Hillsborough	Albert	John Wallace									

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Fin.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.			Semestre expiré le 31 décembre 1896.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Lepreau	Charlotte	G. K. Hanson	3	4	2 70		3	90	3	7	3 60
Moncton	Westmoreland	J. W. Binney	15	11	10 80	18	26	16 80	33	37	27 60
Musquash	Saint-Jean	A. T. Dunn									
New-Brandon	Gloucester	F. J. Foley									
Newcastle	Northumberland	J. Niven				6		3 00	6		3 00
Joggins-Nord	Westmoreland	Rufus C. Ward									
Quaco	Saint-Jean	J. Carson				60	68	50 40	60	68	50 40
Richibouctou	Kent	B. V. Johnson	3		1 50				3		1 50
Rockland	Westmoreland	A. Boudreau									
Rockport	Westmoreland	R. C. Ward				8	10	7 00	8	10	7 00
Sackville	Westmoreland	W. C. Milner									
Saint-André	Charlotte	*Samuel Billings*									
Saint-George	Charlotte	James McKay									
Saint-Jean	Saint-Jean	*W. H. Purdy*	1,368	645	877 50	1,515	1,251	1,132 80	2,883	1,896	2,010 30
Saint-Stephen	Charlotte	H. Graham	Nil.	2	60	4	5	3 50	4	7	4 10
Shédiac	Westmoreland	W. R. Wood		1	30	6	3	3 90	6	4	4 20
Shippegan	Gloucester	Henry A. Sormany		Nil.			Nil.				
NOUVELLE-ÉCOSSE.											
Advocate	Cumberland	Wm. Moore	19	7	11 60	10	11	8 30	29	18	19 90
Amherst	Cumberland	W. D. Main									
Annapolis	Annapolis	E. McCormick									
Antigonish	Antigonish	A. Boyd		Nil.			Nil.				
Rivière-aux-Pommes	Cumberland	H. H. Mosher									
Arichat	Richmond	*H. O'C, Madden*									
Baie-Aspey	Victoria	D. McDonald									
Baddeck	Victoria	J. McDonald	3		1 50		Nil.		3		1 50
Barrington	Shelburne	D. Sargent	10		5 00	6	11	6 30	16	11	11 30
Bayfield	Antigonish	E. G. Randall		Nil.						1	
Anse-Beliveau	Digby	E. E. Theriault	67	43	46 40	66	62	51 60	133	105	98 00
Rivière-à-l'Ours	Digby	*T. H. Millar*	68	31	43 30	55	46	41 30	123	77	84 60
Rivière-au-Castor	Colchester	R. Perry									
Bridgetown	Annapolis	S. S. Ruggles			Nil.						
Bridgewater	Lunenburg	A. C. Owen				94	62	65 60	94		

Canada-Creek	King	S. W. Rawding	2		1 00	1	2	1 10	3	62	65 60
Canso	Guysborough	Thos. C. Cook								2	2 10
Ile du Cap-Sable	Shelburne	*Seth Smith*	4		2 00		1	0 30	4	1	2 30
Clementsport	Annapolis	Chas. Ditmars	18	13	12 90	26	16	17 80		29	30 70
Cornwallis (Canning)	King	E. Rand									
Canning	King	E. Harris							24		
Digby	Digby	J. M. Viet	17	6	6 05	7	3	4 40		9	10 45
Freeport	Digby	A. F. Outhouse									
French-Cross'	King	J. E Orpen			Nil.			Nil.	4		
Grand-Bras-d'Or	Cap-Breton	D. Campbell		Nil.		4		2 00			2 00
Guysboro'	Guysborough	W. Cameron		Nil.					2,789		
Halifax	Halifax	*H. Bligh*	1,468	1,009	1,036 70	1,321	1,112	994 10	27	2,121	2,030 80
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	27	19	19 20					19	19 20
Havre-au-Bouche	Antigonish	E. Corbet									
Harbourville	King	Chas. E. Morris	15	1	7 80		3	90 00	15	4	8 70
Havre-Isaacs	Guysborough	J. D. Griffin				17	5	10 00	17	5	10 00
Joggins	Cumberland	J. Moffat									
Jordan, baie	Shelburne	M. D. McKenzie				11	1	5 80	11	1	5 80
Lingan	Cap-Breton	*Matthew Roche*									
Petit-Bras-d'Or	Cap-Breton	P. Collins									
Liscombe	Guysborough	James Hemlow									
Liverpool	Queen	*W. A. Kenney*	123	41	73 80	86	75	65 50	209	116	139 30
Lockeport	Shelburne	J. R. Ruggles	109	105	86 00				109	105	86 00
Londonderry	Colchester	J. A. Blaikie	3		1 50		Nil.		3		1 50
Louisbourg	Cap-Breton	*W. H. McAlpine*	84	31	51 30				84	31	51 30
Lunenburg	Lunenburg	*William Young*	361	387	296 60	314	277	240 10	675	664	536 70
Mahone, baie	Lunenburg	A. F. Zwicker									
Main-à-Dieu	Cap-Breton	R. McDougall		Nil.							
Maitland	Hants	Alex. Roy			Nil.			Nil.			
Margaree	Inverness	M. A. Dunn					Nil.				
Margaretsville	Annapolis	D. W. Landers		Nil.							
Merigomish	Pictou	D. McGregor					Nil.				
Meteghan	Digby	E. U. Doucet	37	21	24 80	33	24	23 70	70	45	48 50
Havre du Nord-Est	Shelburne	G. B. Swaine	14		7 00	5	2	3 10	19	2	10 10
Sydney-Nord	Cap-Breton	*James Armstrong*	69	40	46 50	149	102	105 10	218	142	151 60
Parrsborough	Cumberland	W. W. Cunnabel	224	170	163 00	215	192	165 10	439	362	328 10
Pictou	Pictou	*M. Campbell*	29	11	17 80	5	37	13 60	34	48	31 40
Port-Acadie	Digby	A. Bourneuf									
Port-Calédonie et Petite-Baie-Glacée	Cap-Breton	J. J. Campbell				42	30	30 00	42	30	30 00
Port-Gilbert	Digby	James Bingay	74	16	41 80	56	87	54 10	130	103	95 90
Port-Greville	Cumberland	James Kerr	37	39	30 20	18	10	12 00	55	49	42 20
Port-Hawkesbury	Inverness	*John Stapleton*									
Port-Hood	Inverness	E. D. Treman		Nil.			Nil.				
Port-la-Tour	Shelburne	J. W. Taylor	4	5	3 50		3	0 90	4	8	4 40
Port-Lorne	Annapolis	W. Graves		Nil.			Nil.				
Port-Medway	Queen	E. E. Leston									
Port-Morien	Cap-Breton	W. W. Bown	1	1	0 80				1	1	0 80
Port-Mulgrave	Guysborough	D. Murray				12	11	9 00	12	11	9 00
Port-William	King	G. S. Lockwood			Nil.						

TABLEAU des relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Fin.*

NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.			Semestre expiré le 31 décembre 1896.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	omme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Pubnico	Yarmouth	P. S. D'Entremont	22		11 00				22		11 00
Pugwash	Cumberland	J. Wilson					Nil.				
Ritcey, anse	Lunenburg	A. Seaboyer	30	35	25 50	102	72	72 60	132	107	98 10
Rivière Hébert	Cumberland	W. Moffat	30	2	15 60	20	10	13 00	50	12	28 60
Sainte-Anne	Cap-Breton	D. McAuley		Nil.		6		3 00	6		3 00
Sainte-Marie, rivière	Guysborough	A. F. Falconer									
Saint-Pierre	Richmond	Donald Urquhart				1	2	1 10	1	2	1 10
Saumon, rivière au	Digby	I. H. C. Penny	11	3	6 40	16	11	11 30	27	14	17 70
Sheet-Harbour	Halifax	M. Macfarlane									
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	55	19	33 20	25	23	19 40	80	42	52 20
Sydney	Cap-Breton	*Neil McDonald*	30	27	23 10	96	97	77 10	126	124	100 20
Sydney, jetée Victoria	Cap-Breton	Vincent Mullins	1	3	1 40	10	9	7 70	11	12	9 10
Thorne, Anse de	Annapolis	E. H. Porter			Nil.						
Truro	Colchester	George P. Nelson									
Tatamagouche	Colchester	J. A. G. Campbell		Nil.		4		2 00	4		2 00
Wallace	Cumberland	Charles D. Kerr									
Walton	Hants	H. Woolaver		Nil.			Nil.				
Arichat-Ouest	Richmond	Simon Terrio	12		6 00				12		6 00
Weymouth	Digby	N. B. Jones									
Windsor	Hants	H. W. Dimock	42	27	29 10	80	74	62 20	122	101	91 30
Wilmot	Annapolis	G. B. Reed									
Wolfville	King	J. B. Davidson									
Yarmouth	Yarmouth	J. R. Rogers	273	253	211 40	312	350	261 00	585	603	472 40

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton	Prince	J. P. Brennan				8	6	5 80	8	6	5 80
Cascumpec	Prince	James F. White									
Charlottetown	Queen	*H. W. Mutch*	54	25	34 50				54	25	34 50
Crapaud	Queen	S. J. B. Leard					Nil.				
Georgetown	King	Charles Owen	15	6	9 30	5	8	4 90	20	14	14 20
Malpeque	Prince	J M. MacNutt			Nil.		3	0 90		3	0 90
Montague, pont	King	J. M. Aitken				7	3	4 40	7	3	4 40
Murray-Harbour	King	H. J. Brehaut		Nil.							
Pinette	Queen	H. D. Morrison									
Port-Hill	Prince	W. Hopgood		Nil.							
S ai n Pierre, baie	King	J. A. McLaine									
Souris	King	Michahl J. Foley									
Summerside	Prince	*Jos. Reed*				31	7	17 60	31	7	17 60
Tignish	Prince	George Conroy			Nil.						

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Ahouset	Clayoquot	C. R. McDougall	104	1	52 30	3	82	26 10	107	83	78 40
Barclay Sound	Vancouver	M. Swartout			35 20			30 55			65 75
Clayoquot	Clayoquot	John Grice	102		51 00		90	27 00	102	90	78 00
Hesquait	Vancouver	A. J. Brabant				105	101	82 80	105	101	82 80
Kynquot	Nanaïmo	H. Mepilman	166	3	83 90	53	155	46 50	219	158	130 40
New-Westminster	New-Westminster	J. S. Clute	5		2 50	5	4	3 70	10	4	6 20
Vancouver	New-Westminster	J. M. Bowell	354	336	277 80				354	336	277 80
Victoria	Victoria	H. G. Lewis	779	157	436 60	420	796	448 80	1,199	953	885 40

ANNEXE N° 29.

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, pendant l'année terminée le 30 juin 1896.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Droit.
	1895.					$ c.
3159	6 juillet..	Edward Schurman	Second	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	8 00
3160	6 do ..	Herbert Stilson Hilton	do	Yarmouth, N.-E.	do	8 00
3161	6 do ..	James Alex. Sanford	do	Saint-Jean, N.-B.	do	8 00
3162	6 do ..	Adelbert Frank McKay	Capitaine	Barton, N.-E.	do	15 00
3163	11 do ..	Edward Chas. Sears	Second	Montréal, P. Q.	Québec	8 00
3164	29 do ..	Thos. Edward Thurmott	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	......
3165	29 do ..	Edward Reid	do	Rivière-Herbert, N.-E.	do	......
3166	30 do ..	David Todd	2e second	Dunedin, N.-Z.	do	8 00
3167	1er août..	John Cunningham	Capitaine	Hantsport, N.-E.	Halifax	15 00
3168	1er do ...	Andrew C. Davison	Second	do	do	8 00
3169	12 do ...	Francis Haley	do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	.....
3170	12 do ...	John Thompson	Capitaine	do	do	.....
3171	9 sept....	Knowlton Marsters	2e second	Burlington, N.-E.	Halifax	......
3172	16 do	Angus McDougall	Capitaine	Belfast, I.P.E.	do	15 00
3173	16 do	Edward Hollis Burgess	do	Cheverie, N.-E.	do	.....
3174	16 do	Alvin K. Webb	Second	Halifax, N.-E.	do	8 00
3175	12 oct....	Warren Hastings Gray	do	Folley Village, N.-E.	Saint-Jean	.....
3176	14 do	Thos. O'Brien	2e second	Victoria, C.-B.	Victoria	....
3177	16 do	Edward Holland	do	Louisbourg, C.-B., N.-E.	Halifax	8 00
3178	16 do	Burton Davison	Second	Hantsport, N.-E.	do	8 00
3179	16 do	Robt. Ayor Goudey	Capitaine	Yarmouth, N.-E.	Saint-Jean	15 00
3180	7 do	Chas. Lockhart	do	Rockport, N.-B.	do	15 00
3181	18 do	Nicholas Mosher	Second	Avondale, N.-E.	Halifax	8 00
3182	18 do	Alex. Putman	do	Maitland-Sud, N.-E.	do	8 00
3183	18 do	Percival Mann	2e second	Burlington, N.-E.	do	8 00
3184	5 déc....	Albert Percival Bennett	Second	Birmingham, Ang.	do	8 00
3185	13 do	Chas. Wm. Mason	Capitaine	Pictou, N.-E.	do	.....
3186	16 do	Alex. Miller Dickson	2e second	Glasgow, Ecosse	Victoria	8 00
3187	20 do	Ioan Alex. Dernier	Second	Dover, N.-B	Saint-Jean	8 00
3188	20 do	Fred Webster Robbins	Capitaine	Yarmouth, N.-E.	do	15 00
	1896.					
3189	6 jan....	Thos. Herbert Dyas	Second	Parrsboro, N.-E.	Saint-Jean	8 00
3190	13 do	Francis Byers	do	Saint-Jean, N.-B.	do	.....
3191	24 do	Frank Boynton Burgess	Capitaine	Burlington, N.-E.	do	15 00
3192	24 do	James Wm. Hartley	Second	Lancaster, Ang.	do	8 00
3193	24 do	Wm. E. Gardner	2e second	Victoria, C.-B.	Victoria	......
3194	28 do ...	Alex. Wm. May	do	Retreat Queens Ro'd Lon.	Saint-Jean	8 00
3195	4 mars...	Thos. Ansley Grant	Capitaine	Weymouth, N.-E.	Yarmouth	15 00
3196	4 do ...	John Hillgrove	do	Parrsboro, N.-E.	do	....
3197	12 do ...	Frank Tebbutt Larcock	Second	Londres, Ang.	Halifax	8 00
3198	12 do ...	George McLeod	Capitaine	Brooklyn, N.-S.	do	15 00
3199	17 do ...	John Duncan	Second	Gooan hill, Glasgow, Eco.	do	8 00
3200	20 do ...	Edwd. Clyde Williams	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15 00
3201	21 do ...	John McManus	Second	do	do	8 00
3202	25 do ...	Leonidas Lemieux	2e second*	L'Islet, Qué.	Québec	8 00
3203	17 avril...	James Kemp	Second	Montréal, Qué.	Halifax	8 00
3204	4 mai....	D. J. C. Jones	do	Dohave Cottage, Longharne, Galles du Sud	Victoria	......
3205	20 do	Edmund Johnson Spicer	do	Parrsboro, N.-E.	Saint-Jean	8 00
3206	22 do	George Gray Davis	do	Clifton, N.-E.	Halifax	8 00

*Goélette.

Inspection des bateaux à vapeur.

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1724	3 juillet..	Henry Lyon	Second	Barrie, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1725	4 do ..	Wm. Alexander Anderson ..	Capitaine...	Owen-Sound, Ont	do ..	15 00
1726	8 do ..	Joseph McCane	do ...	do	do ..	15 00
1727	8 do .	Freeman Webb	do ...	Lincoln, N.-B.	Frédéricton ..	15 00
1728	8 do ..	Wm. Seeghove, jeune	do ...	Howe-Island, Ont.	Kingston	15 00
1729	8 do ..	Robt. Reynolds	do ...	Penetanguishene, Ont...	Ste-Catherine.	8 00
1730	8 do ..	Wm. Hy. Peacock	Second	Port-Hope, Ont.	do	6 00
1731	10 do ..	Angus Joseph McDonell	Capitaine...	Midland, Ont	do ..	15 00
1732	10 do ..	Jno. Herman Hickler	do ...	Saut-Ste-Marie, Ont	do ..	15 00
1733	10 do ..	Jonathan Everingham	Second	Parry-Sound, Ont	do ..	6 00
1734	11 do ..	James Gillis	Capitaine...	French-River, Ont	do ..	15 00
1735	11 do ..	Richard Laheny	Second	Muskoka, Ont	do ..	6 00
1736	15 do ..	Albert Seang	do	Parry-Sound, Ont.	do ..	6 00
1737	16 do ..	Jacob Hendrick Henesy	Capitaine...	Portage-du-Rat, Ont	do ..	15 00
1738	16 do ..	Sylvester E. Richmond	do ...	Parry-Sound, Ont	do ..	15 00
1739	17 do ..	Chas. Thos. Jno. Nickerson..	do ...	Midland, Ont	do ..	15 00
1740	22 do ..	Robt. Thomson Johnson	Second	Toronto, Ont	do ..	6 00
1741	22 do ..	Geo. Albert McMenemy	do	Bruce-Mines, Ont	do ..	6 00
1742	27 do ..	Joseph Morgan Ruddock	Capitaine...	Chatham, N.-B.	Chatham	15 00
1743	27 do ..	Frank Alex. Smith	do ...	Pointe-du-Chêne, N.-B..	St-Jean	15 00
1744	29 do ..	Saml. Sylvester Richmond..	do ...	Port-Arthur, Ont.	Port-Arthur...	15 00
1745	3 août...	Wm. Henry Kent	do ...	Grand-Manan, N..B	Halifax	15 00
1746	6 do ..	John Francis Leahy	do ...	St-Jean, N.-B	do	15 00
1747	7 do...	Wm. Forge	do ...	Winamere, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1748	7 do ..	Emil Bourman	do ...	Arnprior, Ont	Kingston	15 00
1749	9 do ..	McPhee Howatt	Second	Nelson, C.-B.	Victoria	8 00
1750	10 do ..	Chas. Griswold	do	do	do	8 00
1751	10 do ..	Joseph Mortimer	do	Mortimer-Point, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1752	10 do ..	Herbert Robinson	do	Gravenhurst, Ont	do ..	6 00
1753	12 do ..	Henry Killaly	Capitaine...	Port-Dalhousie, Ont	do ..	15 00
1754	12 do ..	Wm. Valentine Reynolds	do ...	Lakefield, Ont	Kingston	15 00
1755	13 do ..	Chas. Sampson	Second	Winnipeg	Lunenburg ...	6 00
1756	13 do ..	Wm. Kirkpatrick Smith	Capitaine...	Kingston, Ont	Kingston	15 00
1757	13 do ..	Chas. Augustus Black Walsh	do ...	Port-Elgin, N.-B.	Baie-Verte ...	15 00
1758	7 sept....	Andrew J. Corbett	Second	Bracebridge, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1759	7 do ..	Alfred N. Watson	do	Horse Fair, Boroughbridge, Eng	St-Jean	6 00
1760	7 do ..	Geo. Rutherford Brown	do	Torass-Point, Ont	Kingston	6 00
1761	9 do ..	Ernest Francis Kearney	do	Ile du Cap-Sable, N.-E..	St-Jean	6 00
1762	9 do ..	Wm. Findlay	Capitaine...	Bracebridge, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1763	9 do ..	Wm. Henry Elder	Second	Gravenhurst, Ont	do ..	6 00
1764	10 do ..	Wm. A. Marsh	Capitaine...	Huntsville, Ont	do ..	15 00
1765	10 do .	John D. Foreman	do	Nanaïmo, C.-B.	Victoria	15 00
1766	10 do .	John Casey	Second	Carleton, St-Jean, N.-B.	St-Jean	6 00
1767	10 do ..	Wallace Travis	Capitaine...	Whitneyville, N.-B.	Newcastle	15 00
1768	10 do ..	Peter Kerwin	do ...	Sarnia, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1769	11 do ..	Peter C. Wilson	do ...	Collingwood, Ont	do ..	15 00
1770	11 do ..	David Chas. Long	Second	Nelson, C.-B	Victoria	8 00
1771	11 do ..	Albert Curtis	Capitaine...	Windsor, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1772	11 do ..	Patrick Kelly	do ...	Kippewa P.O., Qué	Ottawa	15 00
1773	13 do ..	John Hackett	do ...	Québec	Québec.	15 00
1774	14 do ..	Albert Fred. Leeder	do ...	Bracebridge, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1775	23 do ..	Alex. Lee Casselman	do ...	Hantsville, Ont.	do ..	15 00
1776	6 oct	John Cook	Second	Milford, Ont	Kingston	6 00
1777	6 do ..	Geo. Albt. McMenemy, aîné.	Capitaine...	Bruce-Mines, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1778	8 do ..	Herbert Aublold McMaster..	Second	Deseronto, Ont.	Kingston	6 00
1779	14 do ..	James Wm. Phipps.	Capitaine...	Saint-Jean, N.-B.	St-Jean	15 00
1780	22 do ..	Samuel Lovatt	do ...	Pilot-Bay, C.-B	Victoria	15 00
1781	24 do ..	Peter Samuel Wilson	do ...	Nakusp, C.-B	do	15 00
1782	29 do ..	Geo. Brossard	do ...	Laprairie, Qué	Ottawa	15 00
1783	4 nov....	Wm. Jno. Warnock	do ...	Saint-Jean, N.-B.	St-Jean	15 00
1784	12 do ..	John McDowell	do ...	Vancouver, C.-B	Victoria	15 00
1785	12 do ..	Frank Monk	do ...	do	do	15 00
1786	12 do ..	Isaac Hy. McDermott	do ...	Port-Carling, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1787	15 do ..	Peter LeSage	do ...	Garam-River, Ont	do ..	15 00

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1788	19 nov	Samuel Sylvester Richmond.	Capitaine ...	Port-Arthur, Ont.	Ste-Catherine.	Aucun impôt.
1789	30 do	Duncan Mackenzie	do ...	Vancouver, C.-B.	Victoria	15 00
1790	3 déc	Alphonse Blanchette	do ...	Klocks'-Mills, Ont	Ottawa	15 00
1791	4 do	Chas. Manning Newcomb ...	do ...	Canning, N.-E	St-Jean	15 00
1792	4 do	Jas. Homans	do ...	Victoria, C.-B	Victoria	15 00
1793	4 do	Joshua Oakes	do ...	Bridgewater, N.-E	Lunenburg	15 00
1794	12 do	Andrew Locherly Campbell..	Second	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1795	13 do	Wm. Daoust	do	Melocheville, Qué	Kingston	6 00
1796	13 do	Benj. Bowser	do	Dartmouth, N.-E	Halifax	6 00
1797	18 do	Arthur Gelineau	Capitaine ...	St-Eugène, Ont	Ottawa	15 00
1798	26 do	Jas. Edward Swin	do ...	Barrington, N.-E.	Yarmouth	15 00
1799	31 do	Chas. Hardy	do ...	Gabarus, N.-E	Halifax	......
1800	31 do	Archie McInnis	do ...	Tiverton, Ont	Ste-Catherine.	15 00
	1896.					
1801	7 jan	John T. Horne	do ...	Fort-William, Ont	do	15 00
1802	8 do	James Brewster Ramsay	Second	Belleville, Ont	Kingston	6 00
1803	10 do	Alex. Henry McRae	Capitaine ...	Meaford, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1804	14 do	Adelbert L. McKinnon	do ...	Cheboque, N.-E	Yarmouth	15 00
1805	15 do	John Sixsmith	do ...	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1806	17 do	John Joyce	do ...	Bronté, Ont	do	15 00
1807	17 do	Arthur Milton	do ...	Vancouver, C.-B	Victoria	15 00
1808	17 do	Chas. E. Crockett	do ...	do	do	15 00
1809	17 do	Nils Persson Roman	do ...	Naksup, C.-B	do	15 00
1810	18 do	Neil Morrison	Second	Corunna, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1811	18 do	Stanley Colin Grenville	do	Kingsville, Ont	do	6 00
1812	20 do	Joseph Shanks	Capitaine ...	St-Jean, N.B	St-Jean	15 00
1813	24 do	Patrick Hickey	Second	Victoria, C.-B	Victoria	6 00
1814	24 do	Jno. Howard Longley	Capitaine ...	do	do	15 00
1815	26 do	Jas. Henry Hanna	Second	Whitebread, Ont	Kingston	6 00
1816	1er fév. .	Tremaine Laidlaw Robarts..	do	Advocate-Harbour, N.-E.	St-Jean	6 00
1817	3 do ...	Robt. Nelson Anderson	Capitaine ...	Port-Elgin, N.-B	do	15 00
1818	3 do ...	Arthur Pritchard	do ...	Parrsboro', N.-E	do	15 00
1819	3 do ...	Frank Tufts	do ...	St-Jean, N.-B	do	15 00
1820	3 do ...	Wm. Allen Brascombe	do ...	do	do	15 00
1821	3 do ...	Henry Alcock	Second	do	do	6 00
1822	3 do ...	Nestor Chevrier	Capitaine ...	Montréal, P.Q	Québec	15 00
1823	3 do ...	Nehemiah Murphy	Second	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	6 00
1824	3 do ...	David T. Nickerson	do	do	do	6 00
1825	4 do ...	Ronald McDonald	do	Dartmouth, N.-E	Halifax	6 00
1826	4 do ...	Marsden Bethel	Capitaine ...	Port-La-Tour, N.-E	do	15 00
1827	11 do ...	Arthur Scroggs	do ...	Victoria, C.-B	Victoria	15 00
1828	11 do ...	Wm. McLeod	do ...	Parrsboro', N.-E	St-Jean	15 00
1829	17 do ...	Alex. Donnelly	do ...	Kincardine, Ont	Kincardine	15 00
1830	17 do ...	Duncan Barnes	do ...	East-Jedore, N.-E	Halifax	15 00
1831	17 do ...	Saml. Jas. Newman	Second	Kingston, Ont	Kingston	6 00
1832	17 do ...	Eben Kinsman Merriman ...	do	Port-Greville, N.-E	St-Jean	6 00
1833	18 do ...	Thos. Jefferson Stockwell ..	Capitaine ...	Leamington, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1834	22 do ...	Hy. H. A. Jones	Second	Owen Sound, Ont	do	6 00
1835	27 do ...	Sam. Joseph McLaren	Capitaine ...	Carleton-Place, Ont	Ottawa	15 00
1836	27 do ...	Norman H. Murdoch	Second	Bowmanville, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1837	27 do ...	Fred Poole Andress	Capitaine ...	Brockville, Ont	Ottawa	15 00
1838	27 do ...	Geo. Moore	Second	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1839	28 do ...	Dennis J. Enright	Capitaine ...	Ste-Catherine, Ont	do	15 00
1840	2 mars ...	Francis H. Bacon	do ...	Golden, C.-B	Ottawa	15 00
1841	2 do ...	Hugh Blake Cotter	Second	Burlington, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1842	2 do ...	John McMulkin	do	Gagetown, N.-B	St-Jean	6 00
1843	2 do ...	Jas. Galloway McLean	Capitaine ...	St-Martin, N.-B	do	15 00
1844	3 do ...	Zenon Legault	do ...	Ste-Anne-de-Bellevue	Ottawa	15 00
1845	6 do ...	John Gosse	Second	Vancouver, C.-B	Victoria	6 00
1846	9 do ...	Geo. Lambert	do	Fort-Erié, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1847	9 do ...	Arthur Wesley McKinnon..	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	15 00
1848	10 do ...	David P. Pruder	Second	Colpoy's-Bay, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1849	12 do ...	George Marion	do	Laprairie, P.Q	Ottawa	6 00

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1896.					$ c.
1850	12 mars..	Archie Ward	Capitaine...	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean....	15 00
1851	12 do ..	Eber Bent Hatfield	do ...	Port-Greville, N.-E	do	15 00
1852	12 do ..	Harris Irvine Hatfield	do ...	do	do	15 00
1853	12 do ..	Thos. S. Hutton	Second... ..	Port-Dalhousie, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1854	13 do ..	Diogene Couillard Desprès..	do	Saint-Thomas, P.Q	Québec	6 00
1855	14 do ..	Geo. W. Young	Capitaine...	Main-à-Dieu, N.-E	Halifax	15 00
1856	18 do ..	Simon F. McKenzie	do ...	Vancouver, C.-B	Victoria	15 00
1857	18 do ..	Félix Compeau	Second	Garden-Island, Ont	Kingston	6 00
1858	19 do ..	Murdoch McKay	do	Collingwood, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1859	19 do ..	Petre McLean	Capitaine...	Malbaie, P.Q	Québec	15 00
1860	20 do ..	Alex. Rankin Goodfellow...	do ...	Chatham, N.-B	Halifax	15 00
1861	24 do ..	Jas. Robt. Milton	do ...	Port-Greville, N.-E	Saint-Jean....	15 00
1862	24 do ..	Barnett Manzer Dykeman ..	do ...	Saint-Jean, N.-B	do	15 00
1863	24 do ..	Alex. Joseph Dickens	Second	Chatham, N.-B	do	6 00
1864	25 do ..	James Lee	Capitaine...	Wallaceburg, Ont	Wallaceburg..	15 00
1865	28 do ..	Thos. McAllister Gaskin	Second	Kingston, Ont	Kingston	6 00
1866	28 do ..	Alex. Coats Brown	Capitaine...	Port-Stanley, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1867	31 do ..	Wm. Millar Tyson	do ...	Wiarton, Ont	do	15 00
1868	2 avril...	Chas. E. Byens	do ...	Lunenburg, N.-E	Lunenburg ...	15 00
1869	6 do ..	Joseph Ranger	do ...	St-Anne-de-Bellevue,Qué	Ottawa	15 00
1870	7 do ..	Robert Barkhouse	do ...	Chester, N.-E	Halifax	15 00
1871	7 do ..	Michael Tim. Daley	do ...	Bathurst, N.-B	Bathurst	15 00
1872	7 do ..	Minard Hecks	do. ...	Baie-Sud, Ont	Kingston	15 00
1873	7 do ..	Warren Bishop Moore	do ...	Parry-Harbour, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1874	7 do ..	Gordon Tobin	Second	Amherstburg, Ont	do	6 00
1875	7 do ..	Arza Lymburner	Capitaine...	Lion's-Head, Ont	do	15 00
1876	10 do ..	Robert McNeill,	do ...	Dalhousie, N.-B	Dalhousie	15 00
1877	10 do ..	Robert Chamberlin Irwin...	do ...	Kingston, Ont	Kingston	15 00
1878	10 do ..	Jas. Nelson Thomas	Second... ..	Port-Robinson, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1879	11 do ..	John Gallagher	do	Sainte-Catherine, Ont..	do	6 00
1880	11 do ..	Wm. Geo. Sinclair	Capitaine...	Wiarton, Ont	Wiarton	15 00
1881	14 do ..	Robert Alex. Gaskin	Second	Kingston, Ont	Kingston	6 00
1882	14 do ..	John Marks	Capitaine...	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1883	16 do ..	Jas. B. Ferguson	do ...	Admaston, Ont	Ottawa	15 00
1884	17 do ..	William Power	do ...	Halifax, N.-E	Halifax	15 00
1885	17 do ..	Alfred Ellis	do ...	do	do	15 00
1886	17 do ..	John Fred. McCain	do ...	Burton, N.-B	Frédéricton...	15 00
1887	17 do .	Alex. McKinnon	Second	Tiverton, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1888	18 do ..	Wm. Henry Courtney	Capitaine...	Lindsay, Ont	Kingston	15 00
1889	20 do ..	Octave Fortin	Second	Lévis, Qué	Québec.	6 00
1890	20 do ..	Frank Belliveau	Capitaine...	Church-Point, N.-E	Yarmouth	15 00
1891	20 do ..	Alex. Henry McLeod	Second	Wiarton, Ont	Ste-Catherine	6 00
1892	20 do ..	Arnold Travis Mabee	do	Hampton, N.-B	Saint-Jean....	6 00
1893	21 do ..	Joseph Tessier	Capitaine...	Sudbury, Ont	Ottawa	15 00
1894	30 do ..	Laurent Noël	do ...	Lévis, Qué	Québec	15 00
1895	2 mai ..	Donald McPherson	Second	Victoria, C.-B	Victoria	6 00
1896	2 do .	Wm. R. Mackan	Capitaine...	Grenville, Qué	Ottawa	15 00
1897	5 do ..	Wm. Sutherland	do ...	Goderich, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1898	5 do ..	Henry Kirk	Second... ..	Lakeport, Ont	do	6 00
1899	6 do ..	Albert Forslund	Capitaine...	Revelstoke, C.-B	Victoria	15 00
1900	6 do ..	Jas. Whitmore	Second.. ...	Robson, C.-B	do	6 00
1901	6 do ..	Benj. Stone	Capitaine...	Victoria, C.-B	do	15 00
1902	7 do ..	John Flesher	do ...	Parry-Sound, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1903	7 do ..	Edgar Louis Kemp	Second	Oakfield, Ont	do	6 00
1904	7 do ..	John Wesley Randall	Capitaine...	Baie-Seeley, Ont	Kingston	15 00
1905	11 do ..	Dennis P. McCarthy	Second	Goderich, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1906	13 do ..	John Lumsden	Capitaine...	Ottawa, Ont	Ottawa	15 00
1907	14 do ..	John O'Hagan	do ...	Picton, Ont	Kingston	15 00
1908	16 do ..	Matthew Peace Reid	Second... ..	Nelson, C.-B	Victoria	6 00
1909	18 do ..	John McNeill	do	Owen-Sound, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1910	18 do ..	Wm. Phillips	do	Toronto, Ont	do	6 00
1911	19 do ..	Thos. Whelan	do	Victoria, B.-C	Victoria	6 00
1912	20 do ..	Miles Grant Tupper	do ...	Scotch-Bay, N.-E	Saint-Jean	6 00

Liste des certificats de capacité acccordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1896.					$ c.
1913	20 mai. ..	Ernest H. Lewis	Second	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	6 00
1914	28 do ..	Leonard Duguay	do	Malbaie, P.Q	Québec	6 00
1915	29 do ..	Patrick McCarthy	Capitaine	Victoria, C.-B	Victoria	15 00
1916	1er juin ..	Frank Chateguy	do	Québec	Ottawa	15 00
1917	1 do ..	Henry Walter Mackey	do	Keewatin, Ont	Winnipeg	15 00
1918	2 do ..	Mike Legue	Second	Dickinson's Landing, Ont	Ste-Catherine	6 00
1919	4 do ..	Jas. Victor Crawford	Capitaine	Wiarton, Ont	do	15 00
1920	4 do ..	Joseph Ed. Grace	Second	Toronto, Ont	do	6 00
1921	8 do ..	Henry Hibbard	do	Newport	Québec	6 00
1922	10 do ..	Henry Bergeron	Capitaine	Scillery, P.Q	do	15 00
1923	11 do ..	Wm. McEachren	do	Chatham, N.-B	New-Castle	15 00
1924	11 do ..	Jas. Edgar Merriam	Second	Windsor, N.-E	Saint-Jean	6 00
1925	13 do ..	Charles O'Hill	do	Collingwood, Ont	Ste-Catherine	6 00
1926	13 do ..	Nelson Harman	do	Saut-Sainte-Marie, Ont	do	6 00
1927	13 do ..	Ernest Aubry Rowys	Capitaine	Vancouver, C.-B	Victoria	15 00
1928	18 do ..	Thomas Sadler	do	Lindsay, Ont	Kingston	15 00
1929	18 do ..	Jno. Wm. Campbell	do	Newton, Ont	do	15 00
1930	18 do ..	Jno. Leavens Baxter	do	Baie Gore	Ste-Catherine	15 00
1931	19 do ..	Wm. Fraser	do	Little-Current, Ont	do	15 00
1932	22 do ..	Damase Mongeau	do	Sorel, Ont	Québec	15 00
1933	24 do ..	Wm. Jas. Hassell	do	Isle du Sable, W.I	Saint-Jean	15 00
1934	24 do ..	Wellington Ketch	do	Huntsville, Ont	Ste-Catherine	15 00
1935	26 do ..	Joseph Kingston	do	Calendar, Ont	Ottawa	15 00
1936	26 do ..	John McCulloch	do	Carleton Place, Ont	do	15 00
1937	29 do ..	Siméon Wellington Conrad	do	Saint-Croix, N.-B	Saint-Jean	15 00

Liste des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires de l'intérieur et de cabotage, pendant l'année terminée le 31 décembre 1896.

3259	6 juillet..	Thos. H. Johnson	Capitaine	Isle Saint-Joseph, Ont	Ste-Catherine	8 00
3260	12 do ..	Wm. McCamus	do	Bobcaygeon, Ont	Kingston	8 00
3261	15 do ..	James Payne	do	Port-Stanley, Ont	Ottawa	8 00
3262	1er août..	Thos. LeCain	do	Cheverie, N.-E	Windsor	8 00
3263	19 sept. ..	Joel Shepherd Allen	do	Summerside, I.P.-E	Summerside	8 00
3264	23 do ..	Wm. Hartwell Fredenburgh	do	West-Port, Ont	Kingston	8 00
3265	26 do ..	Albert Grady	do	Summerside, I.P.-E	Summerside	8 00
3266	9 oct....	Albert Barnhart	do	Desoronto, Ont	Kingston	8 00
3267	10 do	Fenwick Hall	do	Liverpool, N.-E	Halifax	8 00
3268	25 do	John Wm. Morris	do	Advocate-Harbour, N.-E	Parsboro'	8 00
3269	30 do	Lorenzo Dow Church	do	Gananoque, Ont	Kingston	8 00
3270	12 déc....	Geo. Howard Smith	Second	Port-LaTour, N.-E	Shelburne	4 00
3271	23 do ...	Wm. Howard Belyea	Capitaine	Greenwich, N.-B	Saint-Jean	8 00
3272	23 do	Edward Lussier	do	Sorel, Qué	Québec	8 00
	1896.					
3273	8 janvier.	John Baker	Second	Dartmouth, N.-E	Halifax	4 00
3274	2 mars ..	David Campbell Burk	Capitaine	Toronto, Ont	Toronto	4 00
3275	6 do ..	John H McLean	do	Pictou, N.-E	Pictou	8 00
3276	12 do ..	Murdoch D. McLennan	do	New-Westminster, C.-B	Victoria	8 00
3277	19 do ..	Zachariah Laurence	do	Windsor, Ont	Ste-Catherine	8 00
3278	24 do ..	Alex. Gordon Duncan	do	Marksville, Ile Saint-Joseph, Ont	do	8 00
3279	26 do ..	Albert Edgett	Second	Hillsboro', N.-B	Halifax	4 00
3280	14 avril...	John Haker	do	Harbourville, N.-E	do	4 00
3281	20 do ..	John Thomas Burke	Capitaine	Huntsville, Ont	Ste-Catherine	8 00
3282	2 mai...	Robert Hickman	do	Halifax, N.-E	Halifax	8 00
3283	4 do ..	Wm. P. Cann	do	Louisbourg, C.B., N.-E	do	8 00
3284	16 do ..	Rodk. Ross McDonald	do	Winnipeg, Man	Winnipeg	8 00
3285	22 do ..	Edward Connell	do	do	do	8 00
3286	2 janvier.	John Barras, jeune	do	St-Joseph-de-Lévis, Qué	Québec	8 00

ANNEXE Nº 30.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

MONTRÉAL, 7 janvier 1897.

A l'honorable L. J. DAVIES,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du port, et en conformité de l'article 31 de l'Acte concernant la charge de gardien de port, 45 Victoria, les documents suivants:—

1. Le rapport du gardien de port pour l'année 1896.
2. L'état apuré des recettes et dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1896.
3. Un état des placements des fonds de surplus du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
GEO. HADRILL,
Secrétaire, conseil du commerce de Montréal.

MONTRÉAL, 31 décembre 1896.

Au PRÉSIDENT et aux MEMBRES du CONSEIL des EXAMINATEURS du bureau du GARDIEN DE PORT:

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des opérations de ce bureau, avec l'état des recettes et des dépenses pour l'année dernière.

La navigation s'est ouverte par l'arrivée de la haute mer des paquebots *Vancouver* et *Fremona* à 4 heures de l'après-midi, mardi, 28 avril, et elle s'est fermée par le départ pour la mer du paquebot *Baltimore City* à 7 heures du matin, le 23 novembre.

Le premier voilier arrivé a été le brigantin *Rapid*, venant des Barbades, avec une cargaison de mélasse.

Le premier navire qui a pénétré dans le golfe par le détroit de Belle-Isle a été le steamer *Alcides*, de la Ligne Donaldson, le 22 juin.

Quatre cent vingt et un bâtiments de tous genres, de mer, ou se rendant à l'étranger, ont été inscrits à ce bureau. Ils avaient un tonnage collectif de 901,675 tonneaux—soit une augmentation de 63 navires et de 126,920 tonneaux, comparativement à l'année dernière.

Le mouvement avec les ports d'aval a, cette année, consisté en 127 navires ou bâtiments de toutes espèces, d'un tonnage total de 109,595 tonneaux, ce qui accuse une augmentation de 13 bâtiments et de 15,438 tonneaux pour la saison.

Nous n'avons pas de désastres sérieux à signaler. La route du Saint-Laurent a joui d'une immunité enviable en ce qui concerne les pertes durant cette saison.

La saison qui vient de s'écouler a été assez bonne et assez profitable pour le commerce maritime. Il y a eu une augmentation notable dans le tonnage et la quantité de grain expédié: l'augmentation sur les envois de la dernière saison, en fait de grains de toutes sortes, a été de 12,181,864 boisseaux. L'augmentation des envois de bois de construction a également été très marquée.

L'eau dans le chenal des navires n'a pas été aussi basse durant la dernière saison qu'elle l'a été en 1895, et le commerce du port a été considérablement aidé par le fait que le 20 octobre on a ajouté 13 pouces à la jauge du chenal entre notre port et Sorel,—bien que, même avec cette augmentation un certain nombre de navires ont été obligés de compléter leur chargement et de prendre des animaux à Québec. Il y a nécessité impérieuse de continuer à augmenter la profondeur du chenal des navires jusqu'à ce qu'elle ait atteint 30 pieds ou plus, vu que tout récemment il s'est produit une grande augmentation dans les dimensions des navires, et que la tendance est à une forte augmentation dans cette voie.

La nécessité d'avoir une cale sèche à notre port devient chaque année de plus en plus apparente. Le temps est arrivé d'agir énergiquement dans ce sens, vu que les navires qui viennent à Montréal augmentent tellement que la seule cale sèche sur laquelle nous puissions compter, savoir, celle de Lévis, Québec, est déjà trop petite. S'il arrivait à ces navires quelque avarie nécessitant leur mise en cale sèche, ils ne sauraient trouver à s'y installer en deçà de Saint-Jean, Terreneuve, ou Halifax, N.-E.

Je suis d'opinion qu'une cale sèche de six cents pieds pourrait être construite et entretenue moyennant une dépense beaucoup moins considérable ici qu'à Québec.

J'insisterai respectueusement auprès du conseil pour qu'il ne perde pas de vue la nécessité urgente de communication télégraphique avec le détroit de Belle-Isle, et pour qu'il ne permette pas à l'immunité contre tout accident durant la dernière saison de l'endormir dans une fausse sécurité. La perspective d'une augmentation du service des passagers va rendre cela encore plus nécessaire.

Le tout respectivement soumis.

Suit un aperçu des expéditions de différents genres pour la saison qui vient de s'écouler.

Je suis, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

ARCHIBALD REID,

Gardien de port.

Relevé comparatif des expéditions, années 1895 et 1896.

Articles.		1895.	1896.	1896. Augmentation.	1896. Diminution.
Blé	boiss.	3,827,201	7,425,742	3,598,541	
Pois	"	860,386	1,897,136	1,036,750	
Orge et seigle	"	17,062	630,688	613,626	
Avoine	"	10,200	2,653,176	2,642,976	
Maïs	"	2,462,306	6,752,277	4,289,971	
Fleur et farine	barils.	1,341,752	952,184	....	389,568
Cendre	"	1,783	1,753	....	30
Pommes	"	139,639	707,201	567,562	
Divers	ton'x.	129,331	165,283	35,952	
Foin	"	12,070	761	....	11,309
Houblon	"	29	32	3	
Tourteaux oléagineux	"	549	4,452	3,903	
Phosphates	"	528	21	....	507
Minéraux	"	1,171	2,867	1,696	
Bois de service	pds m. p.	175,372,976	221,334,580	45,961,604	
Bêtes à cornes et chevaux		107,248	106,929	....	319
Moutons		206,501	76,842	....	129,659
Fromage		Pas de rapport pour 1895.	1,734,398 cais.	63,346 ton'x	
Beurre			154,011 colis.	5,584 "	
Œufs			139,649 "	8,429 "	
Viandes en conserve			219,671 "	43,438 "	
Saindoux			297,832 "	12,496 "	
Viande en carcasse			15,837 qtx.	1,515 "	
Pulpe			....	1,431 "	

Inspection des bateaux à vapeur.

État des arrivages.

—	1895.		1896.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers	345	765,597	400	888,856
Navires	1	1,545	5	7,349
Barques	8	6,529	4	2,127
Bricks et goélettes	4	1,084	12	3,343
Totaux	358	774,755	421	901,675

Augmentation de 63 navires et de 126,920 tonneaux.

Congés pour les ports des provinces maritimes.

—	1895.		1896.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers	97	92,652	115	108,514
Bricks et goélettes	17	1,495	12	1,081
Totaux	114	94,157	127	109,595

Augmentation de 13 navires et de 15,438 tonneaux.

Revenu.

—	1895.	1896.
	$ c.	$ c.
Montant	10,947 52	12,629 87

LISTE des placements du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêt sur ces placements, pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Date.	Placements.	Montant.	Intérêt.
			$ c.
16 février 1880	Payé $2,380.34 pour achat d'effets du gouvernement canadien	$2,300 à 4 p.100 pour 12 mois	92 00
16 août 1880	Payé $7,254.11 pour achat d'effets enregistrés de la cité de Montréal	$7,000 à 5 do	350 00
18 avril 1884	Payé $5,031.34 pour achat d'effets enregistrés de la cité de Montréal, à 5 pour 100, nos 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 5 à $1,000	$5,000 à 4 do	200 00
14 mars 1887	Payé $10,320.75 pour achat d'effets de la caisse consolidée de la cité de Montréal, classe C, 100 actions de $100 chacune	$10,000 à 4 do	400 00
	Prêts à la caisse de construction du conseil du commerce de Montréal, jusqu'au 31 décembre 1896	$30,000 à 5 do	1,500 00
6 janvier 1896	Prêt additionnel à la caisse de construction du conseil du commerce de Montréal	$ 7,000 à 5 p. 100, du 6 janv. 1896 au 31 déc. 1896	345 20
	Total	$61,300 intérêt pour 12 mois	2,887 20

CHAS. F. SMITH,
Trésorier.

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 7 janvier 1897.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

Dr. — État des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1896. — Av.

Date		$ c.	$ c.
1895.			
31 déc....	Solde, argent à la banque	11,198 07	
	Argent en mains du gardien de port	348 60	
1896.			11,546 67
31 déc ...	Recettes provenant des sources suivantes—		
	7,425,746 boisseaux de blé	....	
	1,897,136 do pois	....	
	630,688 do seigle et orge	....	
	2,653,176 do avoine	....	
	6,752,277 do maïs	....	
	4,452 tonneaux de tourteaux oléagineux	....	
	2,867 do minéraux	....	
	952,184 barils de fleur et farine	713 80	
	1,753 do cendre	17 53	
	707,201 do pommes	1,768 40	
	106,929 bœuf et chevaux	1,069 29	
	76,842 moutons	192 29	
	154,549 tonneaux d'articles divers à 3c	4,636 47	
	10,766 do do 2c	215 32	
	761 tonnes de foin	15 22	
	21 do phosphates	0 21	
	221,334,580 pieds de bois de construction	1,106 84	
	Emoluments du gardien de port, à l'entrée	231 50	
	do do à la sortie	2,404 00	
	Inspections spéciales	162 00	
	Certificats de cargaisons avariées	97 00	
			12,629 87
	Intérêt sur dépôts à la banque	....	107 23
	Trésorier du conseil du commerce, intérêt sur placements	....	2,887 20
			27,170 97
1897. 1er janv...	Balance	.....	9,947 22

Date		$ c.	$ c.
1896.			
31 déc....	Appointements, etc.—		
	Archibald Reid, gardien de port	2,300 00	
	J. A. Vibert, sous-gardien de port	1,750 00	
	A. T. Creighton, do	1,750 00	
	W. J. Anderson, teneur de livres	1,400 00	
	J. F. Scanlon, commis	270 00	
	S. Hayes, garçon	137 00	
	Allocation de retraite—		
	Archibald Reid, gardien de port	300 00	
	J. A. Vibert, sous-gardien de port	200 00	
	A. T. Creighton, do	200 00	
	W. J. Anderson, teneur de livres	100 00	
	Conseil du commerce, dép. du secrétariat	1,000 00	
	Loyer, taxes, comb., éclair., téléphones, etc	584 37	
	Registres de Lloyd etdu mouv. du commerce	32 10	
	Livres, impressions et papeterie	85 80	
	Louage de voitures	45 20	
	Diverses dépenses	9 28	
	Alf. W. Hadrill, auditeur	60 00	
			10,223 75
	Trésorier du conseil du commerce, pour placements	....	7,000 00
	Solde, argent en banque	9,848 33	
	Argent en mains du gardien du port	98 89	
			9,947 22
			27,170 97

Examiné et trouvé correct,
ALF. W. HADRILL, *auditeur.*
MONTRÉAL, 4 janvier 1897.

E. et O. E.

ARCHIBALD REID,
Gardien de port.

ANNEXE N° 31.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'exige l'article 30 des règlements, j'ai l'honneur de vous transmettre copie du bordereau annuel des travaux de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1896, comme suit :—

Quatre-vingt-dix steamers ont été inspectés avant de partir pour la mer, après avoir pris une partie de leur cargaison à ce port, ayant précédemment pris l'autre partie en grain à Montréal.

Sept voiliers ont fait inspecter leurs écoutilles et leurs chargements, sur la demande du capitaine ou de l'agent, à leur arrivée de la mer.

Sept steamers ont été inspectés après échouage.

Quatre steamers ont été inspectés après un abordage.

Il y a eu cinq inspections de cargaisons.

Trois steamers ont été inspectés pour changement de cargaison et avaries subies en mer.

Trois steamers ont été inspectés pour cause de chargement sur le pont.

Un steamer et un voilier ont été inspectés pour réparations et condition.

Les recettes et dépenses du bureau ont été comme suit :—

Recettes provenant de toutes sources	$958 50
Dépenses	350 50
Solde, revenu net	608 00

A part cela, plusieurs navires avariés par échouage ou autrement, qui ne tombaient pas sous le coup des règlements du gardien de port.

14 steamers ont pris durant la saison des animaux, formant en tout

3,620 bêtes à cornes à $1\frac{1}{2}$c	$54 33
3,963 moutons à $\frac{1}{2}$c	19 83
108 chevaux	0 00
	$74 16

Je suis, avec beaucoup de respect, votre obéissant serviteur,

W. SIMONS, N.P.
Gardien de port.

ANNEXE N° 32.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE RIMOUSKI, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

RIMOUSKI, 4 décembre 1896.

A l'honorable M. DAVIES,
Ministre de la marine pour le Dominion du Canada.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas inspecté de navires ni reçu de droits pendant la dernière saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
ELZÉAR HEPPEL,
Gardien de port.

ANNEXE N° 33.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

ANNAPOLIS, 31 décembre 1896.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des opérations de ce bureau pour l'année expirée le 31 décembre 1896 :—

26 janvier—	Inspection sur le schooner			*Shaffne Bros*.......	$ 8 00
14 mars	do	écoutilles du	do	*George Everett*....	4 50
16 octobre	do	do	do	*Shaffne Bros*..................	

J'ai l'honneur, d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

SIMON RILEY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 34.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
HALIFAX, N.-E., 4 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport, accompagné d'un état des recettes et dépenses, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

J'ai fait dans le cours de l'année l'inspection de trente-neuf steamers et de six voiliers qui étaient arrivés avariés.

Le steamer *Wildcroft*, en route de Los Palmos, îles Canaries, pour Saint-Jean, N.-B., est arrivé ici le 1er août dans une condition avariée, le dit navire ayant échoué à la Pointe Latour, N.-E. A la demande de ses propriétaires, on lui a fait subir ici des réparations suffisantes pour lui permettre de transporter une cargaison à un port du Royaume-Uni. Lorsque les réparations eurent été terminées ici le navire s'est rendu à Saint-Jean N.-B., où il a pris une cargaison de madriers pour l'Angleterre. Le navire a été radoubé d'une façon permanente à Liverpool, Angleterre.

Le steamer *Wraggoe*, en route de Wilmington, Caroline du Nord, à Bremerhaven, est arrivé dans notre port le 25 novembre avec sa cargaison de coton en feu dans la cale d'avant. On a pompé de l'eau dans la cale et l'on a maîtrisé l'incendie. La cargaison de la cale a été alors déchargée et inspectée. Les inspecteurs ont recommandé la vente des balles de coton endommagées par le feu, et le transport sur le pont des navires des balles fortement endommagées par l'eau, vu qu'ils considéraient qu'il y aurait danger de combustion spontanée si elles étaient empilées sous le pont. Agissant d'après les instructions des propriétaires, le patron a rechargé dans la cale d'avant et sur le pont toutes les balles endommagées par l'eau, et j'ai refusé de donner un certificat attestant qu'il était propre à tenir la mer. Le navire est arrivé sans accident à sa destination. Les balles endommagées par le feu ont été expédiées à bord du steamer *St. John City* à Londres, Angleterre, où elles sont arrivées sans accident.

Tous les navires réparés ici et en route pour d'autres ports avec leur cargaison sont arrivés sans accidents à destination.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
DAVID HUNTER,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1896.

Dt.	$ cts.	Av.	$ cts.
Montant de droits perçus	2,258 25	Payé aux aides, dépenses de bureau, etc.	1,338 75
		Somme revenant au gardien de port	919 50
	2,258 25		2,258 25

Je certifie que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., pendant l'année 1896.

DAVID HUNTER,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 35.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Bureau du gardien de port.
Sydney-Nord, C.-B., 9 janvier 1897.

M. F. Gourdeau,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.

Monsieur.—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit :—

Dans le cours de la dernière saison j'ai fait les inspections suivantes :—
10 steamers.
6 voiliers.

Le plus grand nombre de ces bâtiments ont subi des réparations considérables dans ce port.

Droits perçus	$196 00
Dépenses de bureau	50 00
	$144 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

DANIEL McKAY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 36.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À PORT-HAWKESBURY, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1896.

M. le député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel des opérations du bureau du gardien de port à Port-Hawkesbury, ainsi qu'un état des recettes du bureau durant l'année qui vient de se terminer.

J'ai fait l'inspection de trois navires qui sont arrivés ici en mauvais état de navigation. D'autres navires ont également entré dans le port pour réparer des avaries, mais n'ont pas requis mes services.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

RECETTES du bureau du gardien deport à Port-Hawkesbury, pendant l'année terminée le 31 décembre 1896.

1896.		$ c.
26 juin....	Inspection de la goélette *Volunteer*....................	8 00
1er sept....	do do *Winnie Pierce*....................	8 00
22 do	do do *John Millard*....................	5 00
		21 00

J'atteste que ce qui précède est un état exact de fidèle des recettes de tous les droits que j'ai perçus pour inspections dans le cours de 1896.

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT, PORT-HAWKESBURY,
31 décembre 1896.

RAPPORT des inspections faites sur les navires.

Date.	Nom du navire.	Gréement.	Point de départ.	Destination.	Port d'enregistrement.	Description de la cargaison.	Nom du patron.	Observations sur les avaries.	Honoraires.
1896.									$ c.
18 juin.	Volunteer	Goélette..	A la pêche......	A la pêche......	Gloucester..	Engins de pêche.	P. Clarkson....	Echoué du côté est de l'Anticosti, Qué., quille ainsi que la barre du gouvernail très endommagées. Le navire prenait beaucoup d'eau. Avaries reparées ici et le navire a repris son voyage de pêche.	8 00
1er sept.	Winnie Pierce.	do ..	Sydney, C-B...	Bridgewater.....	Grands-Bancs, Terr	Charbon... .. .	Samuel Rieppo..	A été endommagée en frappant un rocher dans le havre d'Arichat, comté de Richmond, C.-B. Sa quille et quatre bordages à bâbord gravement endommagés. Les bordages ont été remplacés par des neufs et le navire s'est rendu à son port de destination en bon ordre et condition.	8 00
22 do	John Millard....	do ..	Terreneuve.	Sydney, C.-B...	Terreneuve..	Lest	Thos. Mitchell..	Le navire est venu ici de Terreneuve pour être réparé, ce qui a été fait, et il est reparti pour Sydney, C.-B., en bonne condition.	5 00
									21 00

Je certifie par les présentes que ce qui précède est un état véridique et exact de tous les honoraires reçus par moi, comme honoraires de gardien de port pour l'année qui vient de finir.

D. W. HENESEY.
Gardien de port.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1896.

ANNEXE No 37.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SOUTH-BAR, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

SOUTH-BAR, N.-E., 2 janvier 1897.

A l'honorable L. H. DAVIES,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport de mes travaux pour l'année dernière :—

Inspection de 15 steamers à $5	$ 75 00
Certificats pour idem	45 00
Total	$120 00

Je demeure, votre obéissant serviteur,

G. H. BARRINGTON,
Gardien de port.

ANNEXE No 38.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

YARMOUTH, N.-E., janvier 1896.

A l'honorable L. H. DAVIES,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous envoie mon rapport en ma qualité de gardien de port à Yarmouth, N.-E. Je n'ai été appelé que six fois à inspecter les écoutilles de navires. Le montant des honoraires est de $14.

Je demeure, votre obéissant serviteur,

EBEN. SCOTT,
Gardien de port.

Je, Eben. Scott, déclare solennellement que l'état ci-dessus est exact; et je fais cette déclaration solennelle la croyant consciencieusement vraie et en vertu de l'acte passé pour la suppression des serments volontaires et extrajudiciaires.

EBEN. SCOTT.

Déclaré correct devant moi le 2me jour de janvier, A.D. 1896.

GEO. P. SMITH, J.P.

ANNEXE N° 39.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À CHATHAM, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

M. F. GOURDEAU,
Ministère de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Sous ce pli veuillez trouver copies des inspections faites par moi à ce port durant la saison de 1896, ainsi qu'un compte des honoraires perçus pour ces inspections. Le dernier navire a pris la mer hier; le phare flottant et les bouées ont été enlevés.

Espérant que vous trouverez les comptes et le rapport satisfaisants,

Je demeure votre obéissant serviteur,

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

MÉMOIRE des honoraires reçus par William Muirhead, gardien de port à Chatham, N.-B., 1896.

Date.	——	Honoraires.
1896.		$ c.
23 mai	Inspection du steamer *Dora Forrester*	10 00
25 do	do du brick *Camilla*	5 00
17 juin	do de la barque *Ruth*	10 00
13 août	do do *Jane*	5 00
10 sept	do du steamer *Helen*	10 00
28 octobre	do de la goélette *Arthur M. Gibson*	5 00
28 do	do do barque *Armenia*	10 00
	Total	55 00

PORT DE CHATHAM, N.-B., 30 novembre 1896.

ANNEXE N° 40.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT A L'ILE DU PRINCE EDOUARD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
CHARLOTTETOWN, I.-P.-E., 31 décembre 1896.

A l'honorable L. H. DAVIES,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel des affaires de mon bureau durant la dernière saison.

Je suis heureux de faire rapport qu'il n'y a eu aucune perte de navires chargés de grain à destination de l'Europe durant cette saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Recettes.	Montant.
1896.		$ c.	1896.		$ c.
	Droits perçus sur bâtiments chargés de grain	128 00		Dépenses de bureau	5 00
	Inspection d'écoutilles	6 00		Commission aux aides	38 50
	Marchandises avariées	3 00		Balance	93 50
		137 00			137 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH,
Gardien de port.

CHARLOTTETOWN, I. P.-E., 31 décembre 1896.

ANNEXE No 41.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SAINT-ANDRÉ, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Date.	——	Montant.
		$ c.
1er février ..	Inspection des écoutilles de la goélette *Seth M. Tood*	2 50
14 mai ..	do du bateau-pilote n° 1	1 00
15 do ..	do do n° 2	1 00
		4 50

JOHN WREN,
Gardien de port.

SAINT-ANDRÉ, N.-B., 2 janvier 1896.

Attesté devant moi ce 2e jour de janvier 1896.

J. S. MALONEY, J. P.

ANNEXE No 42.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CAP-HOPEWELL, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

CAP-HOPEWELL, N.-B., 8 janvier 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Bien que le port ait été visité par des navires représentant un tonnage plus considérable que d'ordinaire, cependant mes services, en ma qualité de gardien de port, n'ont pas été requis, et en conséquence je n'ai pas de recettes à déclarer.

A vous sincèrement,

HENRY J. BENNETT,
Gardien de port.

ANNEXE No 43.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

SHÉDIAC, N.-B., 11 janvier 1897.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que durant l'année qui vient de se terminer, les services du gardien de port à Shédiac n'ont pas été requis et qu'aucun honoraire n'a été perçu.

Le nombre des navires qui ont visité ce port a été à la hauteur d'une bonne moyenne, mais soit qu'il y ait eu moins de tempêtes ou plus de prudence de la part des patrons, il n'y a pas eu d'avaries nécessitant mes services.

A vous sincèrement,

CHARLES HARPER,
Gardien de port.

ANNEXE No 44.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À BURRARD-INLET, C.A., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Date.	——	Honoraires.
1896.		$ c.
21 janv....	Inspection des écoutilles et services, paquebot *Empress of Japan*	10 00
4 fév.	do barque britannique *Inch Keeth*	5 00
5 do	do et services, paquebot *Empress of China*	10 00
11 mars....	do do *Empress of India*	10 00
8 avril	do do *Empress of Japan*	10 00
29 do	do do *Empress of China*	10 00
20 mai	do do *Empress of India*	10 00
10 juin	do do *Empress of Japan*	10 00
3 juillet ...	do do *Empress of China*	10 00
4 do	do barque britannique *Cambusdoon*	5 00
22 do ...	do et services, paquebot *Empress of India*	10 00
12 août	do do *Empress of Japan*	10 00
3 sept.	do do *Empress of China*	10 00
12 do	do do *Hulph*	10 00
23 do	do do *Empress of India*	10 00
24 do	Inspection de la cale du navire britannique *Drumcliff*	5 00
12 oct.	Inspection des écoutilles et services, paquebot *Empress of Japan*	10 00
13 do	Inspection supplément. de carg. endommagée à bord du paq. *Empress of Japan*	16 00
14 do	Inspection des écoutilles du paquebot *Tye* à son arrivée du Japon	5 00
16 do	do du navire britannique *Iredale*	5 00
17 nov.	do de la barque *Wythop*	5 00
18 do	do et services, paquebot *Empress of China*	10 00
19 do	Insp. suppléat. de cargaison endommagée sur le paquebot *Empress of China*	16 00
	Total	212 00

M. W. THAIN,
Gardien de port.

Attestée, la signature de Murray Thain.
ALFRED M. JOHNSON, J. P.

ANNEXE N° 45.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À VICTORIA, C.B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

VICTORIA, C.A., 5 janvier 1897.

Au sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel en ma qualité de gardien des ports de Victoria et Esquimalt, C.A., pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Montant d'honoraires reçus pour l'inspection des écoutilles de 32 navires	$ 160 00
Honoraires reçus pour inspection des cargaisons et carènes	303 88
Total des honoraires reçus	463 00
Loyer et dépenses du bureau	50 00
Recettes nettes	$ 413 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARK,
Gardien de port.

ANNEXE N° 46.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT, JETÉE WHITNEY, SYDNEY, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

A l'honorable L. J. Davies,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous faire rapport des opérations de ce bureau pour l'année 1896. Inspections faites sur seize steamers. Honoraires perçus comme suit :—

Inspection de carènes, pour déterminer si elles étaient en état de tenir la mer	$ 128 00
Dépenses	20 00
Recettes nettes	$ 108 00

Les services rendus ont été du genre ordinaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES CARLIN,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 47.

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1896.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.
		Ans								$
10 avril.	Attila	30	Norvège	Bque., bois, voile.	1,107	Parrsboro à Saint-Jean, et Cardiff.	Port de Saint-Jean	Abordage	..	Perte partielle, 300
....	Austria	25	Windsor, N.E.	Navire, bois, voile.	.....	Mobile à Fleetwood	.....	.....	....	do 250
27 sept.	Ada	29	St-Jean, N.-B.	do	72	Rivière-aux-Pommes à Boston.	Récif de Mace, baie de Mace, N.-B.	Echoué	....	do 200
7 oct.	Aberdeen	....	Etats-Unis	....	....	.....	Echouée à la Pointe Iroquois.	do	....	Perte totale, 50,000
30 sept.	Alta	19	St-Jean. N.-B.	Goélette, bois, voile.	74	Sackville à Saint-Jean.	Hard Ledge, Rockport, N.-B.	do	....	do 550
1er nov	Arcola	43	Arichat, N.-E.	do	75	Halifax à Saint-Pierre, et L'Ardoise.	L'Ardoise, en dedans du brise-lames.	do	....	do 900
1er nov	Anastasia	16	Parrsboro', N.-E.	do	64	Parrsboro', N.-E., à Baie de l'Ouest, N.-E.	Baie de l'Ouest, Minas Gut.	do	....	Perte partielle, 125
28 oct.	Adria	24	St-Jean, N.-B.	do	194	Newcastle, N.-B.	Trouvé flottant quille en l'air près de la rivière La Have, N.-E.	.....	6	Totale, 3,000 Cargaison, 1,186
1er nov	Annie Bride	7	Gaspé, P.Q.	do	93	Montréal à Gaspé.	Vis-à-vis Saint-Nicolas, fleuve St-Laurent	Bourrasque subite.	....	Partielle, 150
27 nov.	Annie G. O'Leary	13	Halifax, N.-E.	do	142	Liverpool aux Barbades	Entre Halifax et les Bermudes	Voie d'eau durant un ouragan.	....	Totale, 3,000 Cargaison, 1,500
....	Amelia Corkum	3	Lunenburg, N.-E.	do	99	Halifax	Rocher Fameux en face du h. Fameux, juil. '94.	Echouée	....	Totale, 4,000
24 oct.	Acacia	8	do	do	117	Bridgewater	Havre de Boston	Perte partielle, échoué	....	Partielle, 500
31 déc.	Amy D	12	Parrsboro', N.-E.	do	99	Parrsboro', N.-E., à Calais, Me.	Pointe de Young, Campobello, N.-B.	Chaîne brisée et jetée à la côte.	....	Partielle, 200
20 déc.	Annie G	17	Halifax, N.-E.	do	38	Halifax à Sydney	Côté S.-E. du havre de l'île aux Oies, N.-E.	Echouée	....	Totale, 500 Cargaison, 523
....	Albert	39	Charlottet'wn, I.P.-E.	Steamer en fer.	319	Charlottetown à Sydney et Placentia.	Près Saint-Pierre Miquelon. Atl. Nord.	Sombré	....	Totale, 20,000 Cargaison, 4,000

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.	
		Ans									$
25 août.	Alice....	13	Lunenburg, N.-E.	Bois, voile....	115	Port-Medway à Liverpool.	Vision Head, Ile au Phoque.	Echoué................	....	Perte totale.	
.. mai..	Alpha	23	Charlottet'wn, I.P.-E.	do	26	Souris à Amherst, I. M.	Baie Plaisante, I.M....	do	....	Totale, Cargaison,	10,000 25,000
4 janv.	Aurora..........	13	Parrsboro,' N.-E.	do	85	Harborville à Booth-Bay, Boston, Mass.	Entrée ouest, baie Booth, Me.	do	....	Partielle,	500 150
12 mars.	Abana	5	St-Jean, N.-B.	do	97	Charg. à la Riv.-Noire, Co. de St-Jean, N.-B.	Rivière Noire, Saint-Jean, N.-B.	do	....		100
12 mars.	Amy D..........	13	Parrsboro', N.-E.	do ...	99	Parrsboro', N.-E., à Saint-Jean, N.-B.	Chevalets du ch. de fer Saint-Jean, N.-B....	....	. ..	do	100
15 mars.	Annie M. Low...	21	Yarmouth, N-E.	do	1179	Boulogne à Santos ..	La Manche.....	Le navire a fait eau par un gros temps.	....	Partielle, perte inconnue.	
3 mars.	Accacia.....	11	Pte-Medway, N.-E.	Brick, voile...	186	Ponce R. R., New-Haven.	Atlantique-Nord.... .	Navire endommagé par le mauvais temps.	....	Partielle, Cargaison,	2,000 1,000
18 mai..	Agra	34	Sandfiord, Norvège....	do ..	931	Pensacola à Sydney, C.-B.	6 milles au nord de Louisbourg, C.-B.	....	....	Totale,	9,000
28 avril.	Amy D..........	13	Parrsboro', N.-E.	Goélette, voile.	99	Parrsboro', N.-E., à Yarmouth.	En face de Harborville, N.-E., baie de Fundy	A brisé sa chaîne et perd. son ancre et sa chaîne.	....	Partielle,	162
18 mai..	Alice M. Cleridge	16	Britannique..	Brick, voile...	1129	Londres à Baie de l'Ouest, N.-E.	Océan Atlantique.....	Il frappe un iceberg......	....	Totale,	20,000
20 mai ..	Amy B..........	18	Chatham, N.-B	Goélette, voile.	60	Pictou, N.-E., à Newcastle, N.-B.	Batt. vis-à-vis l'I.P.E.	....	...	Totale, Cargaison,	400 100
1 juillet.	Brenda....	15	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, voile.	100	Victoria à Altoo.... .	Détroit de Kurile......	Echouée	....	Perte totale.	
25 août.	Bona Fides......	...	Lunenburg, N.-E.	do ..	99	Lunenburg à Canso, pêche.	Océan Atlantique	Surprise par une forte bourrasque.	....	Partielle, Cargaison,	150 50
25 do .	Blenheim.	n'f.	Liverpool, N.-E.	Bque, bois, voile.	199	Liverpool à Québec....	En mer..	Surprise par une bourrasque et à p. son gréement	....	Partielle,	465
22 mai..	Belgravia.	14	Glasgow ..	Brick, bois, vapeur.	3,274	Saint-Jean à Liverpool.	Ile aux Perdrix, baie de Fundy.	Echoué	...	Perte totale, Cargaison,	60,000 26,313
26 do ..	Brodrene.. . ..	33	Norvégien....	Brick, bois....	464	Avonmouth à Miramiich.	Ile Saint-Paul, golfe Saint-Laurent... ..	Jeté à la côte sur l'île Saint-Paul.	5	Totale.	

20 nov.	Beatrice McLean	6	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	249	Mobile à Saint-Domingue.	S. O., Floride	Erreur de jugement de la part du patron,	... .	Totale, Cargaison,	8,000 2,868
20 déc.	Buda	14	do	Brig'ntin, bois, voile.	312	Saint-Jean, N.-B., à Buenos-Ayres.	Baie de Fundy	Perdu dans la b. de Fundy	8	Totale, Cargaison,	8,000 3,354
2 do	Barcelone	18	Halifax, N.-E.	Goélette, fer, steamer.	1,180	Saint-Jean, Terreneuve à Halifax, N.-E.	Côte de la Nouvelle-Ecosse.	A abordé une épave coulée bas.	....	Partielle.	
12 do	Blenheim	8 m.	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, voile.	199	Paspébiac à Rio-Janeiro.	Océan Atlantique	Navire frappé par une forte bourrasque.	....	do	
7 nov.	Bonne Kate	..	Sydney-Nord, N.-E.	do	14	Dans le port, Sydney-Nord, N.-E.	Dans le port	Frappé contre le quai durant une bourrasque	....	Partielle,	125
7 janv.	Belia	23	Calais, Me	do	104	Alma, N.-B., à Boston	2 m. à l'ouest du port de Saint-Jean, N.-B.	Incendie	....	Totale, Cargaison,	3,000 1,350
7 do	Belle of Rome	11	Britannique	do	.....	Gabarus à Louisbourg.	Havre de Gabarus, N.E	Chassé sur son ancre durant une bourrasque.	....	Totale,	300
23 avril.	Balance	4	Halifax, N.-E.	do	63	Havre Isaac	Rocher du côté sud de l'entrée du port de Canso, N.-E.	Frappé sur un rocche en entrant au port.	...	Partielle,	125
4 août.	Canada	28	Montréal, P.Q	Fer, vapeur.	11·68	Québec à la Rivière-du-Loup.	Fleuve Saint-Laurent.	Brouillard épais	....	Partielle,	300
1er nov	Cariboo Fly	29	Victoria, C.-A.	Bois, vapeur	281	Victoria à Mill-Creek.	Mill-Creek, rivière Skeena.	Echouée	....	Totale,	10,000
27 sept.	C. K. S.	14	Parrsboro', N.-E.	Bois, voile	83	Musquash, N.-B., à Rockland, Me.	Ile aux Chevreuils, Me.	"	....	Partielle,	100
7 déc.	Clifton	12	Windsor, N.E.	Goélette, bois, voile.	473	Windsor à New-York.	25 milles à l'ouest du Cap Cod, E.-U.A.	Navire endommagé dans une bourrasque.	....	"	1,200
14 nov.	Champion	29	Digby, N.-E.	Brigantin, bois voile.	99	Rivière-à-l'Ours à Boston.	Embouchure de la rivière à l'Ours, N.-E.	Causé par la force du courant.	....	"	200
13 déc.	County of Yarmouth.	11	Yarmouth, N.-E.	Navire, bois, voile.	2,154	Hull à l'Ile au Navire	A environ 250 milles de l'embouch. de l'Humber, mer du Nord.	....	....	"	50,000
11 do	Carrie Easter	10	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, voile.	154	Port-Medway à Boston, E.-U.A.	Sandy Neck, E.-U.A.	Echouée	....	"	3,200
10 do	Carlotta	13	Saint-Jean, N.-B.	"	210	Saint-Jean à New-York.	3 m. S.S.E. des battures de Nantucket, E.-U.A	Navire échoué par un épais brouillard.	....	Cargaison, Partielle,	2,000 1,500
13 déc.	Clifford	5	Shelburne, N.-E.	"	129	New-York à Halifax, N.-E.	Océan Atlantique-Nord	Coulée bas pendant un ouragan.	..	Totale,	8,000
5 janv.	Coldera	1	Lunenburg, N.-E.	"	69·94	Lunenburg à Sydney, C.-B.	Près de St-P., Miquelon, Atlantique-Nord	On suppose que le navire a chaviré.	...	"	3,000
5 do	Cadzow Forest	18	Pt. Glasgow	Barque, fer, voile.	1,068	Callos à Portland, Me.	Pacifique-Nord	Pas de nouvelle du navire depuis le 5 janvier '96.	....	....	
....	Cumminger	20	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, voile.	154	Yarmouth à Pte-Morin	Brise-lames, Port-Morin, N.-E.	....	...	Partielle,	200
— mars.	Comox	4	Vancouver, C.-A.	Sloop, acier, vapeur.	60·16	Amarrée au quai	Amarrée au quai	Incendie	....	"	1,000
19 fév.	Cygnet	14	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	86	Saint-Jean à Boston.	Havre-au-Castor, N.-B. à la côte.	Avarie causée par le gros vent et la grosse mer.	....	"	100
28 mai.	Camilla	43	Norvégien	Brick, bois, voile.	318	New-Haven à Miramichi.	Phare du récif d'Escuminac, N.-B.	Echoué	....	Totale,	2,500
24 mars.	Canning	22	Windsor, N.E.	Barque, bois, voile.	609	Savannah à Rio-Janeiro.	Atlantique-Sud	Frappé par une forte bourrasque.	...	" Cargaison,	5,000 10,70

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.	
1896		ans.									$
22 août.	D. A. Wieson....	26	Amérique	Goélette, bois, voile.	87	Salem, Mass., pêche...	Près des îles Madeleine.	Navire avarié dans une bourrasque.	....	Partielle,	200
26 sept.	Druid.....	2	Saint-Jean, N.-B.	do	97	Saint-Jean, N.-B., à Quacco.	Pte. O. de la barre de la P. riv. Saumon, N.B.	Echouée................	....	do	1,250
14 août.	Dracona.........	11	Dundee, Ecosse.	Goélette, fer, vapeur.	1170	Middlesboro' à Montréal.	Pte Jean, 7 m. en aval de Pte Renommée, fleuve St-Laurent.	do	....	Totale.	
12	Donzella	....	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, voile.	......	Aricebo à Halifax, N.E.	Baie Barrington, N.-E.	Brisé ses chaînes et a été emp. en mer, recueilli.	2	Partielle, Cargaison,	2,000 6,000
25 mars.	Dunvegan.......	15	Chatham, N.B.	Brick, bois, voile.	786	Belfast, Irlande, à Parrsboro'.	300 m. à l'est de Saint-Jean, N.-B.	Avaries causées par le gros temps.	....	Partielle,	500
26 juin..	Daguy	7	Norvège	Barque, bois, voile.	1009	Dalhousie à Fleetwood.	Océan Atlantique.	Navire s'est empli d'eau..		Totale,	7,500
7 juillet	Druid.........	14	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	97	St-Martin, N.-B., à Saint-Jean, N.-B.	10 m. à l'est de Saint-Martin	Jetée à la plage par un gros vent.	....	Partielle,	700
23 mai..	Earl Burgess	10	Windsor, N.E.	do ..	1669	Swanee à San-Francisco.	Au large du cap Horn	....	....	Totale,	45,000 8,000
11 fév..	Emma S	12	Yarmouth, N.-E.	do ..	97	Bermudes à Yarmouth	Océan Atlantique.	....	....	do	2,000
8 août.	E. H. Foster....	12	St-Jean, N.-B.	do ..	124	Eatonville, N.-E., à Boston.	Ile aux Perdrix, Saint-Jean, N.-B.	Abordage...............	....	Partielle,	360
25 do .	Eagle	26	Bangor, Me...	do ..	177	Bar-Harbour, Me., à Saint-Jean, N.-B.	Près du phare de Musquash, N.-B.	Echouée.....	....	Totale,	2,000
7 do .	Emma May	17	Lunenburg, N.-E.	do ..	20·45	Chester à Pt.-Matoon..	Pointe Blanche	do	....	do	300
25 sept.	Elliot	1½	Charlottet'wn, I. P.-E.	Goélette, bois, vapeur.	227	Charlottetown à Sydney-Nord.	Entrée du port de Sydney.	Abordage...	....	Partielle.	
20 oct...	Ellis T. Hawkes.	....	Gloucester, N.-E.	Goélette, bois, voile.	60	Pêche.	Rochers, port de Sydney.	Echouée............ .	....	do	700
18 do	Ethel..........	27	St-Jean, N.-B.	do ..	78	Parrsboro' à Port-à-pique.	Embouchure de la riv. Port-à-pique, N.-E,	do	....	Totale,	700
1er nov	Ellen	30	Parrsboro', N.-E.	do ..	29	Chargeant du bois à la plage près de la rivière Moore, N.-E.	Crique de l'Orignal, Parrsboro', N.-E.	Navire pris dans une tempête du sud-est ; totalement perdu.	....	do	500

27 sept.	Ella Maud	10	Moncton, N.-B	do ..	160	St-Jean à New-York .	Près de New-London, Conn., E.-U. d'A.	Epais brouillard.	....	do Cargaison,	5,000 1,175
21 nov. .	Elsie...........	29	Christiania.. .	Barque, bois, voile.	1236	Saltport, Manchester, Saint-Etienne, P.Q., Londres.	40 milles au sud-est de la pointe sud-ouest, Anticosti.	Echouée.	....	Totale.	
21 do ..	Evangeline....	13	Windsor, N.-E	Bois, steamer.	54	Kingsport, N.-E., à Parrsboro', N.-E.	Au large de la rivière Parrsboro', N.-E.	Gros temps.............	...	Partielle,	700
26 do ..	Eltie............	8	Saint-Jean....	Goélette, bois, voile.	124	Boston à Saint-Jean...	4 milles de Portsmouth, N.-H., E.-U. d'A.	Echouée.	....	do	306
17 oct ..	Eva Maud	15	do	do ..	267	Saint-Jean, Terreneuve	....	Pas de nouvelles depuis son départ.	7	Totale.	
26 nov. .	Exception.......	3	Parrsboro', N.-E.	do ..	380	Demarara à New-York.	Mer des Antilles	Navire a fait eau.... ...	....	Partielle,	5,000
29 mai. .	Equator	17	Yarmouth, N.-E.	....	1228	Rio-Janeiro à l'île à la Meule, N.-B.	Côté sud de l'Ile Long, Cté Digby, N.-E.	Jetée à la côte dans un épais brouillard.	....	Totale,	8,000
— janv.	Ealing	. ..	Londres, Ang.	F. et A. steamer en fer.	1246	Ile Pelée, Terren've, à New-York, E.-U. A.	Récif S.-E. au large du havre Isaac, N.-E.	Echoué.	....	do	.
15 fév ..	E. A. O'Brien...	4	Maitland, N-E	Barque, bois, voile.	1037	Newcastle	Océan Atlantique, lat. 35-26, long. 155-27.	Perdu mâture et voiles et subi d'autres avaries dans une bourrasque.	....	Partielle,	1,944
15 do ..	Egeria	16	St-Jean, N.-B.	do ..	896	Pernambouc à New-York.	Océan Atlantique......	Navire a fait eau par un gros temps.	....	do	inconnue.
11 mars.	Evolution	6	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	173	Saint-Jean à Hamilton, Bermudes.	Pte Lepreau, baie de Fundy, N.-B.	Avariée pendant une tempête.	....	do	1,300
17 do .	Earnscliffe	4	Lunenburg, N.-E.	Barque, bois, voile.	122	Barbades à Manzenelo.	Cuba, côté sud........	Echoué.	....	Totale.	
16 mai. .	Eleanor.........	....	Sunderland, Angl.	Goélette, fer, vapeur.	1466	Québec à Liverpool....	Océan Atlantique......	Bris de machines; cause inconnue.	....	Partielle,	650
23 do ..	Frank A. Rockliff	11	Gloucester, N.-E.	Goélette, bois, voile.	99	Gloucester, voyage de pêche.	Océan Atlantique......	A été abordée dans un épais brouillard.	....	do	600
14 do ..	Festina Lente...	35	Christiania, Norvège.	Barque, bois, voile.	996	Christiania à Parrsboro', N.-E.	Lat. 63-13, long. 43-48 océan Atlantique.	Abordage.	....	do	300
25 août .	Fredrikka	26	Norvège......	do .	448	Hâvre, France, à Baie-Verte, N.-B.	Baie Aspy, N.-E.. . .	Mauvais temps et fort courant.	...	Totale.	
25 do .	Four Sisters. ..	14	Miquelon.....	Goélette, bois, voile.	~70	Saint-Pierre à Sydney.	Grande-Loraine, C.-B.	Echouée..	...	Partielle,	1,500
27 oct...	Frances.	6	St-Jean, N.-B.	do ..	293	Jacksonville, Floride, à Demerara.	Cap-Nord.	Avarie causée par fortes bourrasques.	....	Totale, Cargaison,	10,000 3,000
2 déc. .	Frank W.. ...	13	do	do ..	99	Dorchester, N.-B., à Salem, Mass.	Martini-Head, baie de Fundy, N.-E.	Navire jeté sur la plage pendant une tempête.	. .	Partielle,	550
10 do ..	Floresta.........	11	Lunenburg, N.-E.	do ..	57	Havre-Isaac à Grande-Rivière, I.P.-E.	Rocher Hern, N.-E., baie Chadbuck.	Echouée..............	...	do	400
....	Fanny B	....	Halifax, N.-E.	do ..	......	Baie-Glacée.	Côté nord de la baie des Vaches, C.-B.	do	...	Totale, Cargaison,	750 200
17 nov. .	Fred. E. Scammell.	15	Parrsboro', N.-E.	do ..	1349	Musquash, N.-B., à Sharpness, Angl....	Manche, Angleterre...	do	....	Partielle,	3,400
16 déc .	Free Trade.....	9 m.	do	do ..	76	Parrsboro' à Boston...	Au large du cap Ann, Mass., E.-U. d'A.	Abordage	....	do	500

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enrégistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.	
		Ans									$
— janv.	Falcon..	8	New Westminster, C.-A.	Corvette, bois, voile.	52	Victoria à Comox.	Port-Gonzales, île Vancouver, C.-A.	Echouée....	....	Totale,	5,000
— do	F. P. T..	15	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, voile.	41	Liscomb à Halifax, N.-E.	Entrée du port de Jeddore, Atlantique-N.	Epaisse tempête de neige	..	do	625
12 mars.	Florence R. Hewson.	3	Parrsboro', N.-E.	do ..	288	Marcoris, Saint-Domingue, à New-York.	Côte américaine, lat. 31-55, long. 71-50.	Navire perdu son ancre et ses chaînes.	....	Partiellle,	150
13 mai. .	Fremona	8	Dundee.	do ..	1875	Montréal à Londres...	20 milles sud du Cap-Ste-Marie, Terren.	A frappé de la glace sub-mer. et a troué sa proue	....	do	
27 avril.	G. E. Bentley...	3	Parrsboro', N.-E.	do ..	250	St-Jean à New-York..	Black Island, Rhode-Island, E.-U. d'A.	Echouée	....	Partielle,	1,000
16 juil..	Gypsum Prince..	3	Windsor, N.-E.	do ..	723	Windsor, N.-E., à New-York.	Rocher du V. Propr., Grand-Manan, N.-B.	Jetée à la rive.....	....	Totale, Cargaison,	3,000 1,600
25 août..	Geo. P. Trigg ...	27	Charlottetown I.P.-E.	do ..	99	Sydney à Chatham....	District de Canso.....	Echouée..........	....	Partielle, Cargaison,	500 100
2 sept..	Geneva Myrtis ..	...	Barrington, N.-E.	do ..	32	Yarmouth à Woods-Harbour.	Woods-Harbour, N.-E.	Incendie.....	...	Totale,	2,000
21 do	George E. Dale..	30	New-York....	do ..	218	St-Jean à New-York...	Owl's-Head, Campobello, N.-B.	Echouée.........	....	Partielle,	200
10 oct...	G. S. Penry	19	Belfast, Irl'nde	Barque, bois, voile.	737	Belfast à Newcastle...	Près de l'île Saint-Paul, fleuve Saint-Laurent.	Avariée dans une bourras.	....	do	600
30 do	Gypsum Empress	3	Windsor, N.-E	Goélette, bois, voile.	723	Windsor, N.-E., à New-York.	Rivière Avon, comté de Hants, N.-E.	A frappé une barre.....	...	do	300
14 do	Glenera.........	15	St-Jean, N.-B.	do ..	98	Saint-Jean à Salem....	Ile aux Battures, New-Hampshire, N.-E.	Charpente éprouvée par le gros temps.	....	do	309
— nov..	George Davis ...	18	Windsor, N.-E	do ..	643	Windsor, N.-E., à St-Jean, N.-B.	Rivière Sainte-Croix, N.-E.	....	....	do	250
11 oct...	Gertrude	13	Lunenburg, N.-E.	Brig'ntin, bois, voile.	293	St-Jean, Terreneuve, à Sydney, N.-E.	Au large de la côte sud de Terreneuve.	Coulé bas..	....	Totale,	8,000
16 déc..	Galatia...... ..	7	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	122	Fall-River, Mass., à Saint-Jean, N.-B.	2 ou 3 milles au large de West-Quoddy.	Navire assailli par une tempête.	....	Partielle,	400
9 nov..	Gazelle.........	17	Weymouth ...	do ..	...	Pointe-Gilbert à Boston	45 m. nord quart-sud de l'île aux Eglantiers	....	....	do	125

24 déc..	George P. Trigg.	32	Charlottetown I.P.-E.	do ..	99	Charlottetown à Halifax.	Havre du Pêcheur..	Une voie d'eau s'est déclarée.	....	Totale, Cargaison,	1,200 2,600
2 do .	George E. Dale..	28	New-York, E.-U.A.	do ..	218	Parrsboro', N.-E., à Gardiner, Me.	Chenal d. Mines, comté de Cumberland, N.-E	Navire faisant eau jeté à la côte.	....	Totale, Cargaison,	2,000 134
9 fév..	Gladys..........	9	Sydney, N.-E.	do ..	57	Sydney-Nord à Labrador.	Baie des Iles, Terreneuve.	Echouée..............	....	Totale, Cargaison,	2,100 900
9 do .	Glendon.........	23	St-Jean, N.-B.	do ..	249	Port-Johnston à Saint-Jean, N.-B.	Hampton-Beach, New-Hampshire.	Avarie causée par forte tempête.	...	Totale, Cargaison,	600 745
4 avril.	Glenora.........	13	Shelburne, N.-E.	do ..	76	Liverpool à Whitehead et Louisbourg.	Récif de l'île à la Batterie, hav. Louisbourg	....	....	Partielle, Cargaison,	800 1,500
5 mars.	Gazelle..........	9	St-Jean, N.-B.	do ..	264	Porto-Rico au brise-lames de Delaware.	A Anchor, C.-B., 1½ mille au large de la ville, Atlantique-N.	Navire jeté sur les rochers	....	Totale,	10,000
12 mai..	Gleanor..........	....	Parrsboro', N.-E.	do ..	116	Rivière Harrington à Salem, Mass.	Embouchure de la riv. Harrington, N.-E.	Echouée	...	do Cargaison,	2,000 200
— mars.	Gypsum Queen..	5	do ..	do ..	609	Demerara à Philadelphie.	Océan Atlantique.....	....	...	Partielle,	200
4 mai..	do ..	5	do ..	do ..	609	Windsor à New-York.	Ile aux Oies, côte américaine.	....	...	do	285
15 juin..	George Davis...	19	Windsor, N.-E	Brigantin, bois, voile.	643	Ile du Turc à New-York.	Océan Atlantique.....	Voie d'eau..............	....	Totale,	7,000
28 mai .	G. Walter Scott..	13	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	75	Shulee, N.-E., à Vineyard-Haven.	Au large du cap Cod..	Bourrasque subite a chaviré le navire.	...	Partielle,	300
13 juill..	Greenock........	26	Norvège......	Barque, bois, voile.	1186	Fleetwood à Québec...	Pointe S.-O. d'Anticosti	Echouée...............	....	do	
11 do .	Galatea	....	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	122	Frédéricton à New-Bedford.	Pollock-Rips, h.-fonds de Nanucket, Atlant.	Dans un brouillard la *Galatea* a été abordée par un autre navire.	..	Totale,	3,000
27 mai..	Gunhilda........	40	Copenhagen, Cap Tourmente, Ca.	Barque, bois, voile.	533	Pointe-Blanche, près de Louisbourg, N.-E.	....	Echouée.............	....	do	6,000
— janv.	Harry.........	13	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	422	Amboy-Sud à Saint-André.	Détroit de Vineyard, côte américaine.	Abordage..............	....	Partielle,	500
— juill..	Hilaria.........	9	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, voile.	1598	New-York à Melbourne Australie.	Jetée de Melbourne, Australie.	Incendie..............	....	Totale, Cargaison,	30,000 4,000
12 oct..	Hamstead......	2	do ..	Bois, steamer.	159	Indiantown à Hampstead.	Even 'ale, rivière Saint-Jean, N.-B.	Abordage..............	....	Partielle,	100
11 sept..	Harry	....	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	422	Hillsboro' à New-York.	Dét. de Vineyard, E.-U.	Avariée dans une bourrasque.	....	do	717
21 do .	H. B. Cann......	14	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, voile.	1218	Hambourg..........	Ile du Loup, Labrador.	....	...	Totale,	32,000
22 nov..	Hazelwood......	7	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	114	Fall-River à Rhode-Island.	Ile Libby, Me	Echouée...............	...	Partielle,	500
6 déc .	Hope.........	24	Halifax, N.-E.	do ..	31	Grand Bras-d'Or à Sydney-Nord, C.-B.	1 mile à l'O. du phare du port de Sydney, N.-E.	Forte bourrasque........	....	Totale,	500
5 do .	Harry Stewart...	6	Digby, N.-E..	Brick, bois, voile.	244	R.-à-l'Ours à Cienfuego	Au large de l'île au Phoque, océan Atlantiq.	Frappé par un fort coup de mer.	....	Partielle,	2,000
27 nov..	Henri Rieth.....	3	Middleboro'..	Goélette, acier, steamer.	1488	Anvers à Philadelphie.	Près de l'île du Sable..	Echouée...............	....	Perte inconnue.	

Tableau des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou acier. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.	$
		Ans									
16 déc.	Hattie Louise	9	Charlottet'wn, I.-P.E.	Brick, bois, voile.	200	Trinidad à New-Haven.	Passage Mona, Antilles.	A fait eau par une grosse mer.	....	Partielle.	
7 do	Herbert Rice	7	Weymouth, N.-E.	Hunier, bois, voile.	149	Minighan, N.-E., aux Barbades.	Atlantique Nord	Avarié par un gros temps	....	do	
5 mars.	Hattie R.	15	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	78	Parrsboro', N.-E., à St-Jean, N.-B.	Quai Ogilvie, baie de Fundy, N.-E.	Echoué	....	Totale, Cargaison,	1,500 350
19 do	Herold	12	do	Goélette	85	do	Ile Spence, baie de Fundy, N.-E.	Surpris par une bourrasque.	....	Partielle,	100
27 fév.	Hyaline	15	Liverpool, N.-E.	Barque, bois, voile.	187	Liverpool aux Barbades	Océan Atlantique	.....	...	Perte totale. (Inconnue.)	
— mai.	Harvest Home	....	Terreneuve	....	....	....	Côte nord de l'Ile du Prince-Edouard.	Navire pris dans la glace et totalement perdu.	....	Totale.	
10 avril.	H. W. Pierce	26	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	70	Port-William, à Parrsboro', N.-E.	Rivière Port-William, N.-E.	Navire jeté à la côte puis retombé et rempli d'eau.	...	Partielle,	250
18 août.	Islet	12	Yarmouth, N.-E.	Bois, steamer.	344	Yarmouth, dans le port.	Havre de Chebogue	Echoué.	....	do	500
22 déc.	Islander	6	Victoria, C.A.	Goélette, fer, steamer.	478	Victoria à Vancouver	Port lock, golfe de Géorgie.	Navire frappé un rocher.	....	do	
— janv.	Ida Maud.	15	Liverpool, N.-E.	Brick, bois, voile.	171	St-Thomas, Antilles à la Baie-Booth, Me.	Océan Atlantique-Nord	Navire a fait eau	....	do	
5 mars.	Iona	4	Windsor, N.-E	Goélette, bois, voile.	196	Port-au-Prince, Haïti, à New-York.	Océan Atlantique	Navire avarié par le gros temps.	....	Perte part., Cargaison,	2,000 1,000
10 mai.	Isabella Balcom	15	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, voile.	270	Antigua à New-York	Gulf-Stream, Atlantiq.	Gros temps.	....	Partielle,	300
29 sept.	Jessie F.	11	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	99	Quaco, à Storrington, Con.	Havre de Storrington, E.-U.A.	Echoué	....	Totale, Cargaison,	3,000 [illegible]
23 mai.	J. W. Dean	26	do	do	85	Rivière Harrington à la Riv.-à-l'Ours, N.-E.	Middle Grounds, N.-E., rivière Harrington.	do	....	Totale,	300
28 déc.	Jennie Parker	8	do	do	195	Kingsport à la Havane	Océan Atlantique	Avarie causée par ouragan.	....	Totale, Cargaison,	7,000 2,600
— do	Janet Cowan	....	Britannique	Barque, fer	2,498	Cape-Town à Vancouver.	12 milles à l'ouest de la Pte Carmanah, C.A.	Le capitaine ne connaissait pas la côte.	...	Totale.	

7 do	Josephine.	13	Shelburne, N.-E.	Brick, bois, voile.	111	Iles du Grand-Tronc à Lockeport, N.-E....	....	Navire fait eau..........	Partielle.	
10 janv.	Josie.	3	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois, voile.	140	Weymouth à Salem....	Passage de l'Est, White Head, Portland, Me	Echouée............ ...	do	600
27 mai..	J. H. Dexter...	...	Liverpool, N.-E.	Barque, bois, voile.	540	Cork.	Côté est du récif Hayston, Bahamas.	do	Totale.	
3 fév ..	Kilbrannan......	13	Glasgow....	Navire, fer, voile.	1,572	Ballas à Port-Townsend.	Pointe-Wilson, ent. d. le détroit de Puget, Washington, E.U.-A.	do	Partielle,	20,000
....	Kate...... ...	12	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, voile.	31	Victoria à Port-San-Juan.	Holland Point, détroit de Fuca.	do	do	100
12 mai..	Kedron..........	16	Annapolis, N.-E.	do ..	22	Shelburne à St-Andrews	Bensons' Cove, Grand Manan, baie de Fundy	do	do	380
19 août.	L. C. Haley.....	3	Yarmouth, N.-E.	do ..	42	Pictou à Yarmouth...	Entrée du havre à la Bouche.	do	Partielle,	150
1er sep..	Lelia Linwood ..	25	....	do ..	67	Port-Hawkesbury, N.-E.	Port-Hawkesbury, havre de Amherst.	do	do Cargaison,	500 200
1er do	Leveret	20	St-Jean, Terr.	do ..	81	Charlottetown à Pictou	Près du havre de Charlottetown, I.P.-E.	....	Partielle,	100
21 nov..	Little Bell.	14	St-Jean, N.-B.	do ..	89	Saint-Jean à Boston...	Havre Bliss, île aux Puces, Co. Ch., N.-B.	Forte bourrasque........	do Cargaison,	700 500
18 oct...	Llewelyn........	17	do ..	do ..	62	Economie, N.-E., à Eastport, Me.	Cinq Iles, Colchester, N.-E.	Echouée..........	Totale, Cargaison,	500 40
21 nov..	Lillie G.	14	do ..	do ..	78	Mouillée au brise-lames de Waterside	Mouillée au brise-lames à Waterside.	Forte bourrasque........	Partielle,	100
10 juin..	Lewanaka.	1	Parrsboro', N.-E.	do ..	298	New-York à Yarmouth	Haut-fond Cross-Rip, côté américain.	Echouée................	Partielle,	125
10 do	Lady Aberdeen..	½	Sydney, C.-B., N.-E.	do ..	88	St-Pierre, Terreneuve à Halifax.	Baie Gabarus, N.-E., 12 décembre 1894.	Gros temps.............	Totale,	2,000
2 nov..	Lillian L. Robbins	....	Yarmouth, N.-E.	Navire, acier, voile.	1699	New-York à Shanghai	A 250 milles de Formosa, mer de Chine.	....	Partielle.	
— mai..	Lillian	13	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, voile.	14	Halifax	Sambro, N.-E........	Timonerie emportée.....	Totale,	600
7 avril.	Lake Ontario....	9	Liverpool	Goélette, acier, vapeur.	2741	Liverpool à St-Jenn...	Au large de l'île aux Perdrix, entrée du havre St-Jean, N.-B.	Navire légèrement avarié sur les hauts-fonds.	Perte partielle,	100
16 fév...	Lynwood	14	Windsor, N.-E.	Barque, bois, voile.	1105	Shanghaï à Manille....	Récif de Pratas, mer de Chine.	Echouée................	Perte totale,	22,000
26 mai..	Laurina...... .	neuf	Parrsboro', N.E-.	Goélette, bois, voile.	518	Port-Greville, N.-E...	Minas Gut, N.-E	do	Partielle,	125
26 avril.	Laconia.........	6	do ..	do ..	486	New-York à Port-Natal.	Océan Atlantique, lat. 37-56, long. 65-39.	Navire endommagé dans une bourrasque.	Pe. partielle,	3,500
25 mai..	La Jeune Perdrix	18	Québec..	do ..	18	Moisie, Baie-des-Anglais, Anticosti.	Baie-des-Anglais, Anticosti.	Endommagée...........	Partielle,	100
5 juillet	Lorne	....	Victoria, C.-B.	Bois, vapeur..	208	Victoria..	Détroit de Juan de Fuca.	Officier de corps endormi	Partielle.	
20 do .	Merrimac	36	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, voile.	52	Port-Hawkesbury aux îles de la Madeleine.	Ile Byron, golfe Saintt-Laurent.	Echouée...............	Partielle.	1,200 1,700
13 mai..	Mabel	14	Parrsboro', N.-E.	do ..	80	Joggins à Calais.......	Baie Mace Pointe-Lepreaux, N.-B.	do	Totale, Cargaison	2,000 100

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port 'enregistrement.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enegistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'cacident.	Nature de l'accident.	Perte de vie.	Observations.	$
		ann									$
7 juillet	Mexico	5	Londres......	Goélette, acier, vapeur.	2055	Avonmouth à Montréal.	Phare de Belle-Isle, Terreneuve.	Echouée...........	....	Totale.	
25 août .	Morning Light..	15	Port-Hawkesbury, N.-E.	Goélette, bois, voile.	39	Pictou à Port-Hawkesbury.	Anse Mulgrave	do	....	Partielle, Cargaison,	1,000 100
28 do	Minnie Cline ...	18	St-Jean, N.-B.	do ..	46	Croisant dans la baie de Fundy, N.-B.	Eastern Wolf Cove, Baie de Fundy.	Abordage..	....	Partielle,	150
26 juin .	Miramichi	37	Québec.......	Goélette, bois, vapeur.	491	Québec à Pictou... ...	Cap-Chatte, fleuve St-Laurent.	Frappé un rocher.... ..	....	do	3,000
21 sept..	Marguerite	2	St-Jean, N.-B.	do ..	98	Boston à Saint-Jean...	Pointe sud-ouest, Grand Manan, N.-B.	Echouée	.. .	do Cargaison	800 900
29 do	Magellan Cloud..	27	Shelburne, N.-E	Goélette, bois, voile.	20	Lockeport à Lunenburg.	Havre de Trois-Brasses, N.-E.	....	....	Partielle, Cargaison	500 600
19 oct...	Marie Joséphine.	4	Québec.......	do ..	117	Havre Breton, Terreneuve à Québec......	45 milles à l'ouest de St-Pierre, Terreneuve	Avariée dans une bourrasque.	....	Partielle,	250
26 do	Marie Joséphine.	4	do	do ..	117	Havre Breton à Louisbourg, Québec.	16 milles N.-E. de la Pointe I.P.-E.	do	...	do	225
13 juin..	Maggie Lynds...	10	St-Jean, N..B.	do ..	67	St-Jean à Quaco	Pointe Noire, comté de St-Jean, N.-B.	Echouée........	....	do	1,000
1er août.	Muriel..........	8	Victoria, C.-B.	Corvette bois, voile. ,	44	Lowe Inlet à Baulss Inlet.	Chenal Grenville, C.-B.	do	....	Totale,	1,000
10 nov..	Moselle	16	Windsor, N.-E	Goélette, bois, voile.	117	Hantsport à Lynn, Mass.	Rivière Tusket, N.-E..	....	....	do Cargaison	2,200 1,500
10 mai..	Munster........	18	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, voile.	1468	Rio-Janeiro à Newcastle, N.G.S.	Inconnu	Parti de Rio-Janeiro le 12 mai 1895, pour Newcastie, N.-G.S., sur lest, et n'a jamais été revu depuis,	21	Totale,	16,000
10 déc..	Mary Grace......	23	Parrsboro', N.-E.	do ..	19	Parrsboro' à Kingsport, E.-N.	Jetée de Kingsport....	Echoué	....	Partielle,	100
5 do	Marion	20	Windsor, N.-E	do ..	25	Canning, N.-E., à Hillsboro', N.-B.	Au large du cap Chignectou, N.-B.	do	....	do	150
12 do	Mary Farnell....	17	E.-U.A.	do ..	90	Gloucester, E.-U.A., à Whitehead, N.-E.	Ile à la Tête-d'Arbre, N.-E.	do	....	Totale, Cargaison	,000 2,000

29 do..	Marceline.. .. .	20	New-Carlisle, Qué.	do ..	45	Pictou, N.-E., à Charlottetown, I.P.-E....	Pte du Cimetière, havre de Pictou, N.-E.	do	....	Totale, Cargaison,	475 400
10 do..	Mellacoin	12	Shelburne, N.-E.	do .	94	Halifax à Bahama. ...	Récif Morgan, Bahama	do	....	Totale,	4,000
15 do..	Marlborough	33	Windsor, N.E.	do ..	1383	Baie-de-l'Ouest à Liverpool.	Au large de la côte du N.-B., du côté ouest de l'île Reed.	Voie d'eau s'est déclarée.	...	Partielle.	
13 fév..	Mary Hare......	3	Victoria, C.A.	Sloop, bois, à vapeur.	47	Sydney, C.-B., à Sydney.	Chenal Tuncomalen, C.-A.	Echoué puis incendié....	....	Totale,	7,000
2 do..	Mary E. Harlow.	13	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	96	Lockeport, N.-E., à l'île au Turc.	Plage Port-Joli, N.-E., océan Atlantique.	Avarie causée par le mauvais état du phare.	....	do Cargaison,	6,000 450
27 do	Mabel Taylor . ..	18	Yarmouth, N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1298	Pensacola.......	Battures Caucus, près de Pensacola.	.. ..	....	Totale, Cargaison,	20,000 11,000
....	May Belle.......	4	Victoria, C.A.	do ..	58	Victoria au détroit de Nootha.	Océan Pacifique-Nord.	On suppose que le navire a chaviré.	7	Totale,	5,000
4 mai..	Mary George...	13	St-Jean, N.-B.	do ..	95	Frédéricton à Salem. Mass.	Au pont de fe·, Frédéricton.	Navire a frappé le pont tournant.	....	Partielle,	150
....	Mary Kate ...	31	Charlottet'wn, I.P.-E.	do ..	42	Sydney-Nord à Bow-Bay.	Peter's Ledge, Cap-Breton, N.-E.	Avarie causée par gros temps.	....	Totale, Cargaison,	400 120
5 juil. .	Melrose	....	San-Francisco, E.U.A.	Barque, bois, à voiles.	918	San-Francisco à San-Rosalie, Mexique.	Détroit de Fuca, C.-A	Attribué à la négligence dans la navigation.	...	Partielle.	
28 mai..	Mary C.........	25	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	100	Saint-Jean, N.-B., à Boston, E.U.A.	Côte américaine.......	Gros coup de vent a frappé le navire.	....	Totale,	2,000
— fév. ..	Menendez..	6 m.	Lunenburg ...	do ..	130	Lunenburg à Trinidad.	Océan Atlantique-Nord	Pas de nouvelles depuis son départ.	7	do Cargaison,	6,500 8,300
7 sept..	Newburgh.......	7	Windsor, N.E.	do .	505	Windsor à New-York.	5 milles du phare Highland, E.U.A.	....	....	Partielle,	2,000
23 do	Nellie Pickup ...	....	Annapolis, NE	Barque, bois, à voiles.	175	New-York au Cap Haïti.	Havre de Port-au-Prince.	Brûlée..	....	Totale,	8,000
16 oct. ..	Nora O'Neil.....	19	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	31	Parrsboro' à Cheverie.	Cheverie au Petit-Marais.	Chassée sur son ancre ...	....	do	300
24 déc...	Nettie Clark	22	Eastport, Me., E.U.A.	do ..	160	Saint-Jean, N.-B., à Stanford, Me.	A Petit-Manan, Me...	Erreur de jugement de la part du second.	....	do Cargaison,	3,000 1,950
6 do	Nantasket	2	Lunenburg, N.-E.	do ..	82	Alberton à Boston. ...	Côte du Maine, E.U.A.	S'est trompée de lumière.	....	Totale, Cargaison,	3,500 1,000
5 janv.	Neophyte	13	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,056	Dublin à Saint-Jean, N.-B.	Cutler, Me., E.U.A...	Echouée........	....	Partielle,	450
26 do	Ninroch.	32	Sydney, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	1,174	Vancouver, C.-B., à Sydney, N.-G.S.	Au large du cap Flattery, Pacifique-Nord.	Abandonnée par l'équip. puis incend. par l'équip.	....	Totale.	
1er nov.	Oddfellow......	19	Annapolis, NE	Bois, à voiles.	34	Windsor à Parrsboro'..	Baie de l'Ouest, Parrsboro', N.-E.	Echoué......	...	Partielle,	150
21 oct...	Ocean Lilly	10	Halifax, N.-E.	do	136	Port-au-Prince, Haïti, à New-York.	Bahama, mer des Antilles.	Fort courant	....	Totale, Cargaison,	5,000 5.100
1er nov.	Olive...... ..	12	Lunenburg, N.-E.	do	103	Gaspé, P.Q., à Petite-Rivière, P.Q.	Environ 3 miles de Percé, Québec.	Causé p. forte bourrasque	....	Partielle,	150
30 déc. .	Osceola..........	....	Windsor, N.E.	do	124	Saint-Jean, N.-B., à Salem, Mass., et New-York.	Vineyard Haven, E. U.A.	Echoué................	....	do	250
7 nov. .	Osprey..........	12	St-Jean, Terreneuve.	do	99	Carbonneau, Terreneuve, à Boston.	Entrée du havre de Port-Joli, N.-E.	Echoué ; frappé sur un rocher.	....	do	1,200

TABLEAU des naufrages et accidents à des navires de mer—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.	
		Ans									$
1er mars	Olive	12	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	103	Porto-Rico à St-Jean.	Atlantique-Nord	Navire a fait eau par un gros temps.	....	Partielle,	1,500
27 mai	Onso	28	Norvégien	Barque, bois, à voiles.	443	Greager, Norvège, à Dalhousie.	Pte Platte, St-Pierre, Miquelon.	Echouée	....	Totale,	5,000
11 do	Phœnix	12	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	396	New-York à Windsor.	VineyardSound, EUA.	Abordage	....	Partielle,	1,500
27 juil.	Para	11	Londres, Ang.	Goélette, fer, à vapeur.	1,160	Cuba à la G.-Bretagne.	Près du phare de l'île White-Head, N.-E.	Goélette a touché fond	....	do	2,000
5 nov.	Providence	1	Québec	do	86	Sydney-Nord à Québec.	40 milles n.-n.-o. d'Anticosti.	Coulée bas	....	Totale,	2,000
5 oct.	Perfection	2	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à voiles.	509	Ile du Turc à New-York.	Océan Atlantique	Gros temps	....	do	900
— sept.	Paspebiac	....	Jersey	Goélette, fer, à vapeur.	57	New-Carlisle, P.Q., à Pointe de l'Est, N.-E	Rivière aux Renards, Saint-Laurent.	Causé par une bourrasque	....	Partielle,	500
9 déc.	Pearl	15	St-Jean, N.-B.	do	47	Alma, N.-B., à Saint-Jean, N.-B.	HavredeSt-Jean, N.-B.	Jetée à la côte	....	do	100
4 mai.	Primrose	5	do	Brig'tin, bois, à voiles.	376	Buenos Ayres à Rio Grande do Sul.	La barre de Rio Grande do Sul.	Avarie causée par un temps qui a empêché le signal d'être vu.	...	Totale,	1,600
6 déc.	Quatre Lours	....	Saint-Pierre	Goélette, bois, à voiles.	69	Saint-Pierre à Sydney	Côté est du havre de la Baie-Glacée, C.-B.	Avaries causées par de fortes bourrasques.	....	Totale.	
27 mai.	Reaper	31	Jersey	Petite barque, bois, à voiles.	119	Jersey à Paspébiac	Pointe sud-ouest du chenal, Terreneuve.	Brouillard épais	....	do	
— juin.	Kingdove	31	Greenock	Barque, bois, à voiles.	399	..	Sainte-Flavie, fleuve Saint-Laurent.	Echouée	...	do	
21 oct.	Reciprocity.	21	Norvégien	Navire, do	.....	Dublin, Irlande, à St-Jean, N.-B.	Près du phare de Musquash, N.-B.	do	....	do	3,250
20 nov.	Reaper	28	Halifax, N.-E.	do	25	Halifax à Sheet-Harbour.	Haut-fond de la bouée Read, havre d'Halifax	Avarie causée par un brouillaad.	....	Partielle, Cargaison,	400 1,000
1er déc.	River Dale	21	do	do	48	Québec à Gaspé.	Golfe Saint-Laurent	Avarie causée par gros temps.	4	Partielle,	800
— fév.	Resolute	5	Gloucester, E.U.A.	do	90	Gloucester, E.U.A., à Halifax, N.-E.	Loraine, Cap-Breton, N.-E.	do do	....	Totale,	12,000

....	Roland	8	Parrsboro, N.E	do	93	St-Jean, N.-B., à Parrsboro, N.-E.	Margaretsville, baie de Fundy, N.-E.	Echoué........	Partielle,	890
12 juin..	Ruth	21	Norvége......	Barque, bois, voile.	466	Londres à Miramichi.	Au large des phares de Preston Beach, baie Miramichi, N.-B.	Avarie causée par de fortes bourrasques.	Totale,	5,000
8 juil...	Raffrele D......	28	Gênes, Italie..	do	629	Gênes à Bathurst, N.-B.	Côté sud, île Subtle, N.-E.	Echouée dans un brouillard.	Totale,	
27 avril.	Seraphine.......	3	Digby, N.-E..	Barque, bois, voile.	250	Boston	Bassin de Digby, N.-E.	Echouée............	Partielle,	500
7 fév ..	Scammell Bros...	12	Parrsboro, N.E	do	1219	Pensacola à Rio-Janiero	Rio-Janeiro........	A pris feu	Totale,	40,000
1er nov	Starr	14	do ..	Goél. do	66	Windsor à Parrsboro'.	Près de l'embou. de la riv. Parrsboro' N.-E.	Echouée	Partielle,	200
18 do	Sarah Alice.....	11	Halifax, N.-E.	do	92	St-Jean à Romkey ..	Haut-fond de sable, île du Turc.	Marée défavorable	Totale,	2,000
8 déc..	S. H. Moose.....	18	St-Jean, Terr.	do	114	King's-Cove à Halifax	Entrée du Nag Rock, Louisbourg, N.-E.	Abordage	do Cargaison,	1,500 7,500
23 oct ..	Syanara.......	11	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	318	Fernandid à Demerara	Océan Atlantique.....	Avarie causée par un ouragan.	Partielle, Cargaison,	1,700 600
22 août.	Sentinel.........	10	Yarmouth, N.-E.	Brigan., bois, voile.	489	Yarmouth, N.-E. à Buenos-Ayres.	do	Naufragé dans une temp.	Totale, Cargaison,	14,000 4,500
— juil..	Scotland	15	Windsor, N.-E	do	1449	New-York à Christiania	Près de Stromstead ...	Diverses bourrasques, navire frappé rocher et a fait eau.	Totale,	15,000
— déc..	Shenandoah.	5	Annapolis, N.-E.	Goél. do	198	St-Martin, N.-B., à New-York.	Océan Atlantique-Nord	Navire perdu son gouvernail dans une tempête.	Partielle,	800
— sept .	Surprise	13	Halifax, N.-E.	do	59	Halifax à Grand-Port, Terreneuve.	Pointe S.-O. de l'île Barachois, Terr.	A donné sur rochers.....	Totale, Cargaison,	1,350 2,200
9 fév ..	Sarah Hunter ...	14	St-Jean, N.-B.	do	111	Port-Elizabeth à St-Jean, N.-B.	Ile Thatcher	Navire frappé par violent coup de mer.	Totale, Cargaison,	3,200 600
26 jan ..	Soudan...... ...	10	Halifax, N.-E.	do	118	Halifax à Demerara...	Océan Atlantique....	Navire faisant eau, gros temps.	Partielle, perte inconnue.	
20 mars.	Sir Hibbert.....	$2\frac{1}{2}$	Pictou, N.-E..	do	246	Campbelltown à New-York.	A 25 milles de Magua, océan Atlantique.	Avarie causée par gros temps.	Partielle,	125
22 fév ..	St. Pierre.	11	Yarmouth, N.-E.	do	496	Halifax, N.-E., à Victoria, C.-A.	Océan Atlantique-Nord lat. 40-37, long. 48-34.	Machines dérangées.....	Perte totale.	
3 juin .	Thurston	neuf	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, voile.	61	Rivière Diligente à Parrsboro'.	Gore's Rock, rivière Diligente, N.-E.	Echouée...............	Partielle,	200
14 juil..	Talisman........	15	Gloucester, Mass.	Bois, voile....	118	Gloucester, voyage de pêche.	....	....	....	
— juil..	Turret Cape	neuf	Newcastle	Fer, voile.....	......	Grande-Bretagne à Montréal.	En pleine mer et dans le port de Montréal.	Avaries à Montréal et en mer.	Partielle	(inconnue.)
18 oct ..	Trojan	11	Windsor, N.E.	Goélette, bois, voile.	1595	Windsor à Baie-de-l'Ouest.	Sur les Plaster Rocks, White Ship Head, Cheverie, N.-E.	Gros temps....	Partielle,	15,000
21 nov..	Thames	24	Québec.	Goélette, fer, vapeur.	24	Montréal à Sydney-Nord.	Petrie's Ledge, havre de Sydney N.-E.	Echouée...............	Totale.	
27 nov..	Three Cheers....	1	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, voile.	87	La Have à Guysboro'..	Barre à New-London, I.P.-E.	Accalmie avant que navire eut franchi la barre.	Totale, Cargaison,	4,50 1,200 0

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.,—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.	
		Ans									$
52 nov.	Thistle	5	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, voile.	222	Victoria aux Pêcheries.	Détroit de Chatham, C.-A.	Echouée	....	Partielle,	2,500
4 mai	T. W. Carter	5	do	Corvette, bois, vapeur.	28	Victoria, C.-A., à la Rivière-Fraser.	Ripple Point, île Trial, détroit de Fuca, C.-A.	do	....	Totale,	15,000
25 mai	Turret Cape	1	Newcastle on Tyne.	Goélette, bois, vapeur.	1142	Newcastle-on-Tyne à Montréal.	Cap Chatte, bas du golfe St-Laurent.	Navire frappé un haut-fond.	....	Partielle.	
15 juil.	Tormore	7	Glasgow	do	......	Shields à Halifax.	Baie des Trépassés, Terreneuve.	Echouée	....	Totale.	
25 oct.	Tyrian	27	do	Goélette, bois, vapeur.	......	New-York à la Havane.	Atlantique-Nord	Avarie causée par gros temps.	....	....	
29 juil.	Victory	12	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, voile.	97	Sydney à Charlottetown, I.P.-E.	½ m. bouée à clo. de l'est, Hillsboro' C., I.P.-E.	Echouée	...	Partielle,	800
9 juil.	Vulorous	13	Lunenburg, N.-E.	do	57	White-Head à Halifax.	Phare du Castor, N.-E.	Abordage	....	Totale.	
10 oct.	Valerian	1	Halifax, N.-E.	do	64	Sydney, C.-B., à Halifax, N.-E.	Havre des Pêcheurs, N.-E.	Jetée à la côte	...	do	3,000
31 oct.	Valetta	10	St-Jean, N.-B.	do	99	St-Jean, N.-B., à Lynn, N.-E.	Jetée du gouv., havre de St-Jean, N.-B.	Echouée	..	Partielle,	500
15 oct.	Virgesco	11½	Halifax, N.-E.	do	......	St-George, Terreneuve, à Baie-Bonne.	Rocky Harbour, baie Bonne, Terreneuve.	Navire dérivé à la mer	....	Totale.	
9 juin	Volunteer	6	Gloucester, N.-E.	do	102	Gloucester à Anticosti	5 milles à l'est de la Pointe-Anticosti.	Echouée	....	Cargaison, Partielle,	1,000 700
21 juil.	Victory	13	Halifax, N.-E.	do	97	Grand Bras-d'Or à Gaspé.	Sud-ouest des îles de la Madeleine, golfe St-Laurent.	Grosse mer et bourrasque	....	do	400
14 avril.	Walter A. Earle	9	Victoria, C.-A.	do	68	Victoria (pêche au phoque) au Nord.	Côte de l'Alaska	On sup. que le nav. a sombré avec sa cargaison	....	Totale, Cargaison,	6,000 3,000
21 août	Walter Sumner	4	Moncton, N.-B	do	147	Richibouctou à Boston, N.-E.	Ancrée, Port-Hawkesbury, N.-E.	Abordage	....	Partielle,	125
2 oct.	Winnie L.	9	Halifax, N.-E.	do	31	Port-Malcolm à Ingonish.	Entrée du havre d'Ingonish, N.-E.	Echouée	....	Totale, Cargaison,	950 500
17 sept.	White Wings	6	Maitland, N.E	Barque, bois, voile.	495	Cardiff à Pernambouc.	Récif, Pernambouc, Brésil.	A donné sur le récif	....	Partielle,	846

2 juin..	Walter Alton.,..	13	Iles de la Madeleine.	Goélette, bois, voile.	58	Iles de la Madeleine à Pictou, N.-E.	Ile de l'Entrée, l'une des îles de la Madeleine.	Echouée.......... ...	....	Totale,	400
4 déc..	Wild Rose.	16	Windsor, N.-E	do	38	St-Jean à Yarmouth...	Tiverton Beach, comté de Digby, N.-E.	do	....	Totale,	80
20 nov..	Waterside... ...	6	St-Jean, N.-B.	do	161	Boston, Mass., à Joggins, N.-E.	Près de Westcock, N.B.	do	....	Partielle,	1,000
16 oct...	W. H. Weatherspoon.	21	Parrsboro', N.-E.	do	194	Wellington, C. N., à San-Diego.	Havre de Macores, St-Domingue.	do	....	Totale,	1,500
29 janv.	Wanderer.......	14	Victoria, C.B.	do	25	Victoria à Nootka, C.A.	Ile Vancouver, C.A....	do	....	Totale,	3,000
17 mars.	Winnifred.......	....	Windsor, N.-E	Brigantin, bois voile.	432	Rosario à Hamburg.	Ile Barkum, mer du Nord.	Navire complèt. désemparé par le gros temps.	....	Perte totale,	18,000
2 fév...	Walter Sumner..	4	Moncton, N.B.	Goélette, bois, voile.	146	St-George, Bermudes, à North-Bay.	Bermudes	Navire complète. désem. p. le gr. temps et gr. mer	...	Perte partielle,	250
21 mai..	Willie D........	neuf	Parrsboro', N.-E.	do	99	Stamford, Conn. à Parrsboro', N.-E.	Détroit de Long Island, côte américaine.	Navire assailli par une bourrasque.	....	Partielle,	22,000
17 mars.	Wilhelmina......	....	Lunenburg, N.-E.	do	54·29	....	Iles Jumelles, baie de St-Jean, Terreneuve.	Ecrasée par la glace flottante.			
3 mars.	White Wings....	6½	Maitland, N.-E	Barque, bois, voile.	495	Cardiff à Rio-Janeiro, Falmouth p. instruct.		Navire démâté par une terrible bourrasque.	...	Partielle,	
1er oct..	Yuba...	22	Montréal, Qué.	Brick, bois, voile.	879	Montréal à Sydney, C.B.	Golfe St-Laurent......	....	....	Totale, Cargaison,	2,500 1,550

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des navires canadiens naviguant dans les eaux intérieures et à d'autres navires dans les eaux intérieures du Canada, durant les douze mois expirés le 30 juin 1896.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.	
		Ans									$
4 oct.	Afraid	....	Owen-Sound, Ont.	Goélette, bois, à voiles	328	Ashtabula à Owen-Sound.	15 milles au sud du phare de Cove Isld.	....	....	Totale,	14,000
— oct.	Alzora	43	Port-Burwell, Ont.	do	33	Port-Dover à Erié	Côté sud de Longue Pte, Ont., lac Erié.	Grosses vagues	....	do	
5 nov.	City of Owen Sound.	20	Toronto, Ont.	Vapeur	498	Fort-William à Midland.	Ile du Diable	Gros temps	.	Partielle,	4,000
15 janv.	Cibola.	8	do	Vapeur, fer	522	Toronto à Lewiston	Quai de Leweston.	Incendie	....	Totale.	
1895	Daisy.	....	Port-Hope	Vapeur	......	Peterboro' à Healey's-Falls.	Rivière Trent, 6 milles en aval de Hastings.	Incendié par l'explosion d'une lampe.	....	Totale,	2,000
— do	George W. Adams.	20	Etats-Unis	Barque, bois, voile.	1371·60	Cleveland à Milwaukee.	Lac Erié.	Navire coupé par glace, s'est empli et à sombré.	...	Perte totale,	30,000
9 oct.	Hanlan	....	Kingston, Ont	....	.....	....	Havre de Belleville	Détruite par un incendie.	....	Totale,	2,000
7 nov.	Hero	17	do	Bois, vapeur	199	Deseronto à Picton	Baie de Quinté, Ont.	Abordage	....	Partielle,	200
8 oct.	Highland Maid	....	Winnipeg, Man.	do	72	Portage-du-Rat à Fort-Francis.	Rivière Lapluie	Echoué.	....	Totale,	6,000
31 déc.	Hiram A. Calvin	28	Kingston, Ont	do	......	En hivernage	Ile du Jardin	do	....	Partielle.	
5 nov.	J. G. Worts	....	Toronto, Ont.	Barge	....	Fort-William	Ile du Diable.	Gros temps.	....	Partielle,	5,000
25 fév.	Julia	20	Kingston, Ont	Goélette, bois, voile.	108	Quai de l'île Wolf, Ont.	Quai de l'île Wolf, Ont.	Incendie	....	Totale.	
12 déc.	Kakaleka	11	Winnipeg, Man.	Vapeur	74	Port-Arthur à Silver Inlet.	Ile au Sable, lac Supérieur.	....	....	Perte totale,	7,000
14 janv.	King Ben	....	Kingston, Ont	Bois, vapeur	.....	....	Havre de Kingston, Ont.	Incendie	....	Partielle,	2,500
....	Myles	14	Hamilton, Ont.	Hélice vapeur	929	Montréal	Canal Lachine	Explosion d'un cylindre.	....	Partielle,	600

7 mai..	Mansfield......	8	Ottawa, Ont..	Vapeur, bois..	103	Bateau passeur entre Ottawa et la Pte Gatin.	Quai de New-Edinboro' rivière Ottawa.	Incendie.............	....	Totale, 11,000
9 juin..	Ocean	23	Ste-Catherine, Ont.	Vapeur, bois.. voile.	454	Montréal à Hamilton.	Canal Cornwall, écluse 17.	....	....	Partielle, 4,000
14 mai..	Owens..........	16	Montréal, P.Q.	Vapeur, bois..	90	....	Rivière Ottawa.......	Incendie.........	...	Totale, 10,000
11 nov..	Rideau Belle....	10	Kingston, Ont	Bois, str......	76	Côté ouest du lac au Sable, canal Rid., Ont.	Côté ousst du lac au Sable, canal Rid., Ont.	do	...	do 4,500
....	St. Magnus......	15	Hamilton, Ont.	do	541	En cale sèche.........	En cale sèche.........	Brûlé..	....	Totale.

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1896.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LA REINE
1897

Rapport du Directeur général des Postes.

A Son Excellence le très honorable sir JOHN CAMPBELL HAMILTON-GORDON, *membre du Conseil privé, docteur en droit, comte d'Aberdeen, vicomte de Formartine ; baron Haddo, Methlic, Tarves et Kellie, dans la pairie d'Ecosse ; vicomte Gordon d'Aberdeen, comté d'Aberdeen, dans la pairie du Royaume-Uni ; gouverneur général et vice-amiral du Canada, etc.*

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, rapport qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

W. MULOCK,

Directeur général des postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 10 avril 1897.

Rapport du Directeur général des Postes.

ANNEXE.

États annexés à ce rapport.

RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1896

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 24 décembre 1896.

A l'honorable W. MULOCK,
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, où l'on trouvera en détail les opérations des postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Le nombre des bureaux de poste au Canada était à cette date-là de 9,103, ayant augmenté de 271 dans le cours de l'exercice.

TABLEAU où se trouvent indiqués le nombre des bureaux de poste ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles envoyés par la poste, au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Provinces et territoires.	Nombre des bureaux de poste le 1er juillet 1896.	Nombre approximatif des lettres et autres articles envoyés par la poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.								
		Lettres.	Cartes-poste.	Lettres chargées.	Lettres qui ont circulées en franchise.	Journaux et pub. périodiques, livres, circulaires, échantillons et patrons, etc.	Envois de manuscrits d'imprimerie, photographies, titres, polices d'assurances, etc.	Paquets contenant des articles postaux de 5e classe, des marchandises ordinaires, ouverts à l'examen.	Colis expédiés par la messagerie postale.	Paquets fermés pour le Royaume-Uni et autres pays.
Ontario	3,185	61,791,000	15,879,000	1,864,000	3,600,000	15,140,000	1,216,000	869,000	162,000	10,800
Québec	1,640	25,092,000	4,487,000	841,000	446,000	5,286,000	680,000	196,000	58,400	5,100
Nouvelle-Ecosse	1,648	8,500,000	1,705,000	203,000	192,000	841,000	145,000	85,000	24,900	1,500
Nouveau-Brunswick	1,181	5,960,000	1,105,000	141,000	172,000	755,000	85,000	62,000	15,500	850
Ile du Prince-Edouard	389	1,260,000	175,800	35,600	33,000	249,000	25,800	5,800	2,800	180
Colombie-Britannique	274	4,175,000	398,000	118,000	129,800	461,000	88,000	43,500	30,000	2,100
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	786	9,250,000	1,045,000	302,900	236,000	1,292,000	112,200	59,400	28,100	2,100
Total	9,103	116,028,000	24,794,800	3,505,500	4,808,800	24,024,000	2,352,000	1,320,700	321,700	22,630

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Durant l'exercice terminé le 30 juin 1896, le service postal a été établi sur un parcours de 318·02 milles additionnels de voies ferrées, comme suit:—

Nom du chemin de fer.	Endroits entre lesquels le service postal par voie ferrée a été établi depuis le mois de juin 1895.	Milles.
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie..	Brockville et Westport....................	45·
Pacifique Canadien— *Division du Pacifique—* Section de Revelstoke...........	Prol. dep. la junct. de Wigwam jusqu'à Arrowhead	11·7
Colonisation de Montford	Jonction de Montfort et Montfort..	13·
Nakusp et Slocan	Prolongem. depuis Trois-Fourches jusqu'à Sandon.	4·
Nelson et Fort-Sheppard	Prolongement depuis Kootenay jusqu'à Nelson ...	4·8
New-York-Central et Rivière-Hudson.....	Montréal et la frontière	66·8
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound..........	Prol. dep. la gare de la rue Elgin jus. la gare Centrale	1·7
Ottawa et Gatineau	Prolongement depuis Wright jusqu'à Gracefield...	2·3
Colonisation de Parry-Sound	Emsdale et Parry-Sound......................	49·25
Jonction du Pontiac-Pacifique	Prolong. depuis Fort-Coulonge jusqu'à Waltham..	11·3
Québec-Central...........................	Saint-Victor et jonction de Tring	12·
Québec et Lac-Saint-Jean.................	Prol. dep. Saint-Tite jusqu'à la jonction de Garneau	1·
Québec, Montmorency et Charlevoix......	Québec et Saint-Joachim-de-Montmorency........	25·22
Toronto, Hamilton et Buffalo.............	Brantford et Waterford	17·95
Comtés-Unis..............................	Sorel et Saint-Hyacinthe.......................	36·
Victoria et Sidney........................	Victoria et Sidney	16·
	Total..............................	318·02

Circulation des malles sur chaque ligne de chemin de fer au Canada en juin 1896.

Nom du chemin de fer.	Longueur de la voie en milles.	Wagons-poste (service quotidien). Nombre de wagons-poste sur le chemin de fer.	Wagons-poste (service quotidien). Parcours en milles.	Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien). Distance en milles.
Alberta	66·5	....	....	66·5
Baie de Quinté	60·	2	208·	50·
Boston et Maine	33·75	1	67·5	61·5
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	45·	1	90·	....
Canada-Atlantique	152·7	1	156·5	516·5
Cie de houillères et de chemin de fer du Canada	12·	....	....	24·
Canada-Est	120·	....	....	312·
Canadien du Pacifique	6,627·9	48	11,522·3	5,409·36
Caraquette	65·	....	....	88·33
(*1*) Central	74·	....	....	166·
Ontario-Central	104·	2	268·	....
Vermont-Central	88·28	2	238·64	218·7
Columbie et Kootenay	28·	....	....	56·
Cumberland	32·	....	....	74·
Dominion-Atlantique	217·	2	434·	198·
Comté de Drummond	64·	1	128·	....
Elgin, Petitcodiac et Havelock	27·	....	....	54.
Erié et Huron	66·	1	134·	134·
Esquimalt et Nanaïmo	78·	2	156·	....
Grand-Tronc	2,907·12	50	7,973·75	8,039·17
Intercolonial	1,092·	17	4,092·	797·
Irondale, Bancroft et Ottawa	30·	....	....	60·
Kent-Northern	27·	....	....	54·
Kingston et Pembroke	104·	2	208·	94·
Lac-Erié et Rivière-Détroit	61·48	1	76·	93·92
L'Assomption	3·5	....	....	21·
Maine-Central	53·	....	....	106·
Manitoba et Nord-Ouest	234·2	1	152·5	58·
Michigan-Central	355·8	4	622·76	464·
Colonisation de Montfort	13·	....	....	13·
Nakusp et Slocan	41·	....	....	41·
Nelson et Fort-Sheppard	60·	....	....	60·
New-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	36·	....	....	72·
New-Westminster et Sud	24·3	....	....	24·3
New-York-Central et Rivière-Hudson	66·8	1	155·6	155·6
Northern-Pacific	210·4	1	185·5	89·6
Ch. de fer de la Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse	13·	....	....	26·
Orford Mountain	27·75	....	....	58·50
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	145·4	....	154·	137·
Ottawa et Gatineau	56·8	1	120·	50·
Colonisation de Parry-Sound	49·25	....	....	98·50
Jonction du Pontiac-Pacifique	70·6	1	118·6	22·6
Ile du Prince-Edouard	207·8	2	326·4	456·4
Québec-Central	150·	2	286·	24·
Québec et Lac-Saint-Jean	281·	2	458·	72·
Québec, Montmorency et Charlevoix	25·22	....	....	113·44
Salisbury et Harvey	48·	1	96·	....
Ligne Riveraine	82·	....	....	164·
Rive-Sud	45·	....	....	90·
Témiscouata	113·	2	226·	....
Les Mille-Iles	3·5	....	....	30·
Toronto, Hamilton et Buffalo	17·95	....	....	35·90
Comtés-Unis	36·	....	....	72·
Victoria et Sidney	16·	....	....	32·
Total	14,669·	133	28,654·05	19,153·82

1) Ci-devant Central de la Nouvelle-Ecosse.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1896 et juin 1895.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé les malles.	Wagons-poste (service quotidien).		Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien).	Parcours total.	
		Nombre de wag'ns-poste sur les chemins de fer.	Parcours en milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1896..............	14,669	133	28,654	19,153	47,807	14,915,784
En juin 1895..............	14,463	157	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	24	1,781	966	2,747	79,049

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par..........		318·02
MOINS—Les diminutions suivantes depuis juin 1895—		
Chemin de fer de Atlantique et Lac-Supérieur, Métapédia et Saint-Charles-de-Caplin	79·	
Chemin de fer Canadien du Pacifique, Hull et Aylmer......... ..	7·5	
do Grand-Tronc, Jonction de Saint-Martin et Valleyfield..	19·12	
Chemin de fer New-York-Central, Jonction de Coteau et Saint-Stanislas..	5·5	
		111·12
Augmentation nette...		206·90

Il y a peu de chose à dire au sujet du service postal par voies ferrées pendant l'année 1896. L'augmentation dans le nombre de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées durant l'année se chiffre par 318·02, et est représentées surtout par le développement des services déjà établis, les nouvelles routes postales les plus importantes étant celle de Parry-Sound à Emsdale, distance de 49 milles, et celle de Brockville à Westport, distance de 45 milles.

Le service entre Montréal et la frontière par le chemin de fer New-York-Central Rivière-Hudson n'ayant pas donné les résultats qu'on en attendait, a été depuis discontinué.

SERVICE TRANSPACIFIQUE.

Comme vous pourrez le voir par les tableaux ci-après, le nombre des lettres, journaux, etc., transportés pendant l'année entre le Canada et la Chine et le Japon accuse une très forte augmentation. Le volume de la correspondance avec l'Australie ne s'est pas accru tout à fait dans la même proportion.

Mouvement postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste ci-après nommés de la Chine et du Japon, pour l'exercice clos le 30 juin 1896.

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Divers.	Poids.		Colis.	Poids.	
		Liv.	On.		Liv.	On.		Liv.	On.		Liv.	On.
Yokohama	127,618	3,872	.. .	53,511	10,983	8	35,212	12,257	8	332	598	6
Hong-Kong	52,820	2,374	9	16,129	2,906	9	13,095	2,002	9	75	206	...
Shanghai	20,610	1,222	15	9,497	1,934	5	5,482	1,800	6	46	150	8
Tokio	14,958	562	11	15,574	3,756	4	15,750	4,263	10	....	.....	...
Kobe	13,262	564	....	4,014	739	....	3,005	762	10	....	.....	..
Amoy	470	15	4	35	5	2	1,004	358	15	....	......	...
Totaux	229,738	8,611	7	98,757	20,324	14	73,548	21,445	10	453	954	1[illegible]
Totaux en 1895	179,993	7,151	9	77,488	16,905	...	61,049	19,711	4	336	652	[illegible]
Augmentation	49,745	1,459	14	21,269	3,419	14	12,499	1,734	6	117	302	1[illegible]

Note.—En sus de ce qui précède, des sacs de dépêches d'envoi direct ont été expédiés aux endroits ci après mentionnés et reçus des mêmes endroits, savoir :—Yokohama, 853 ; Hong-Kong, 59 ; Shanghai, 86 Tokio, 408 ; Kobe, 213 ; Nagasaki, 67 ; Hakodate, 55 ; Amoy, 5.

Mouvement postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureau de poste suivants en Australie, y compris Honolulu et Suva—Fiji, pour l'exercic terminé le 30 juin 1896.

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Livres et échantillons.	Poids.	
		Liv.	On.		Liv.	On.		Liv.	On.
Sydney	48,884	1,736	2	89,581	27,914	6	81,766	8,898	4
Melbourne	28,843	990	3	70,610	14,095	3	96,079	10,865	4
Brisbane	11,810	355	13	21,546	5,948	4	29,382	3,793	1[illegible]
Honolulu	28,747	999	15	26,493	5,541	8	38,283	4,911	[illegible]
Adelaïde	7,427	301	4	30,247	5,841	2	32;804	4,693	1[illegible]
Nouvelle-Zélande	4,849	119	2	10,882	1,984	10	3,545	840	14
Suva Fiji	2,057	72	14	1,379	239	15	245	90	1[illegible]
Tasmanie	414	11	5	379	65	8	151	5	[illegible]
Auckland	40	1	0	50	10	...	15	5	...
Queensland	50	5	1	5	....	10	3	....	[illegible]
Wellington	87	1	6	13	2	7	21	7	...
Launceton	111	3	2	141	31	3	1	....	[illegible]
Hobart	183	5	10	53	12	....	....	....	..
Service intermédiaire	68	6	6	37	11	13	....	....	..
Total	133,570	4,609	3	254,416	61,698	9	282,395	34,112	[illegible]

Le relevé ci-dessus est nécessairement incomplet, vu que les steamers sont désemparés à certain époques de l'année et qu'il faut alors expédier les malles par une autre route.

SERVICE DES ANTILLES.

Le mouvement postal entre le Canada et les Antilles par les paquebots canadier a été comme suit pour l'exercice expiré le 30 juin 1896 :—

Lettres, 11,917 ; journaux, livres, etc., 5,565 ; paquets, sacs et paniers, 126.

DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS.

NOMBRE de lettres, de cartes-poste et de journaux distribués gratuitement par les facteurs pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Bureaux.	Cartes-poste	Lettres de ville.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Lettres et cartes-poste.	Journaux.	Lettres, cartes-poste et journaux.	Facteurs.	
								Facteurs proprement dits.	Y compris les surintendants et les trieurs.
Halifax	148,475	358,955	9,256	787,431	1,304,117	568,344	1,872,461	18	19
Hamilton	543,429	561,745	28,691	1,401,352	2,535,217	932,152	3,467,369	35	39
Kingston	206,119	189,889	12,811	675,689	1,084,508	581,291	1,665,799	10	12
London	384,490	292,041	24,394	1,121,501	1,822,426	778,922	2,601,348	22	26
Montréal	1,201,394	3,020,082	154,584	4,121,055	8,497,115	2,940,432	11,437,547	95	110
Ottawa	369,571	447,783	39,363	1,209,591	2,066,308	1,491,582	3,557,890	39	43
Québec	411,459	454,241	42,922	1,364,457	2,273,079	1,116,104	3,389,183	24	27
Saint-Jean	220,075	216,292	9,428	793,837	1,239,632	804,971	2,044,603	22	24
Toronto	3,007,861	3,789,635	351,173	9,331,358	16,480,027	3,872,428	20,352,455	106	124
Vancouver	43,922	79,067	4,359	258,221	385,569	216,864	602,433	8	8
Victoria	53,533	116,822	3,181	267,236	440,772	311,436	752,208	13	13
Winnipeg	147,142	313,138	16,917	669,960	1,147,157	832,784	1,979,941	22	24
Totaux	6,737,470	9,839,690	697,079	22,001,688	39,275,927	14,447,310	53,723,237	414	469
Totaux en 1896	6,421,680	9,797,307	696,284	21,173,478	38,088,749	13,734,474	51,823,223	398	444
Augmentation	315,790	42,383	795	828,210	1,187,178	712,836	1,900,014	16	25

RELEVÉ des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres et enveloppes timbré
reçus pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.

Catégories.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Totaux.	Valeur total
						$
Timbres de ½c.........	47,000	850,000	769	....	897,769	4,488
" 1c..........	4,637,900	46,000,000	18,690	200	50,656,790	506,567
" 2c..........	1,320,400	13,000,000	5,129	100	14,325,629	286,512
" 3c.......	10,227,900	82,000,000	37,996	1,500	92,267,396	2,768,021
" 5c..........	318,600	3,000,400	1,606	50	3,320,656	166,032
" 6c.........	116,700	400,000	128	100	516,928	31,015
" 8c..........	424,850	1,300,000	1,215	50	1,726,115	138,089
" 10c..........	157,150	200,400	125	....	357,675	35,767
" 15c..........	257,500	400	43	....	257,943	38,691
" 20c..........	408,150	200	49	....	408,399	81,679
" 50c..........	494,750	200	49	....	494,999	247,499
" chargem't, 2c.	400	....	....	....	400	8
Bandes timbrées, 1c	107,800	370,000	421	100	478,321	5,979
Cartes-lett's (en blanc) 1c.	....	82,000	....	400	82,400	824
" " 2c.	....	58,500	1	100	58,601	1,172
" " 3c.	150,800	28,500	1,000	1,200	181,500	5,445
" (imprim.) 1c.	....	76,300	....	....	76,300	804
" " 2c.	....	86,000	....	....	86,000	1,764
" " 3c.	....	106,600	....	....	106,600	3,257
Cartes-poste, 1c	334,500	24,580,000	1,781	2,100	24,918,381	249,183
" de l'U. P., 2c.	11,700	40,000	559	100	52,359	1,047
Cartes-réponses, 2c......	17,600	180,000	79	....	197,679	3,953
Enveloppes timbrées, 1c.	28,100	....	84	....	28,184	352
" nº 2, 2c.	14,200	30,970	....	....	45,170	1,038
" nº 1, 3c.	34,100	30,000	....	....	64,100	2,083
" nº 2, 3c.	19,000	90,000	300	1,500	110,800	3,656
	19,129,100	172,510,470	70,024	7,500	191,717,094	4,584,936

Relevé des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres, cartes-poste et enveloppes timbrées distribués pendant l'exercice expiré le 30 juin 1896.

Catégories.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, le 30 juin 1896.	Totaux.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de durant poste l'exercice.
					$ c.	$ c.
Timbres de ½c..........	846,500	769	50,500	897,769	4,488 84½	4,232 50
" 1c..........	45,234,900	18,690	5,403,200	50,656,790	506,567 90	452,349 00
" 2c..........	12,925,100	5,129	1,395,400	14,325,629	286,512 58	258,502 00
" 3c..........	81,674,800	37,996	10,554 600	92,267,396	2,768,021 88	2,450,244 00
" 5c..........	3,072,450	1,606	246,600	3,320,656	166,032 80	153,622 50
" 6c..........	372,950	128	143,850	516,928	31,015 68	22,377 00
" 8c..........	1,522,450	1,215	202,450	1,726,115	138,089 20	121,796 00
" 10c..........	225,650	125	131,900	357,675	35,767 50	22,565 00
" 15c..........	55,150	43	202,750	257,943	38,691 45	8,272 50
" 20c..........	49,550	49	358,800	408,399	81,679 80	9,910 00
" 50c..........	13,150	49	481,800	494,999	247,499 50	6,575 00
" de char. 2c. .	400	....	....	400	8 00	8 00
Bandes timbrées 1c.....	437,300	421	40,600	478,321	5,979 01¼	5,466 25
Cartes-lettres (en bl.), 1c.	73,500	....	8,900	82,400	824 00	735 00
" " 2c.	49,700	1	8,900	58,601	1,172 02	994 00
" " 3c.	101,950	1,000	78,550	181,500	5,445 00	3,058 50
" (imprim.) 1c	76,300	....	....	76,300	804 65	804 65
" " 2c.	86,000	....	....	86,000	1,764 50	1,764 50
" " 3c.	106,600	....	....	106,600	3,257 05	3,257 05
Cartes-poste, 1c........	24,322,500	1,781	594,100	24,918,381	249,183 81	243,225 00
" de l'U. P., 2c.	46,000	559	5,800	52,359	1,047 18	920 00
Cartes-réponses, 2c......	182,000	79	15,600	197,679	3,953 58	3,640 00
Enveloppes timbrées, 1c.	25,500	84	2,600	28,184	352 30	318 75
" n° 2, 2c.	33,870	....	11,300	45,170	1,038 91	779 01
" n° 1, 3c.	54,000	....	10,100	64,100	2,083 25	1,755 00
" n° 2, 3c.	85,500	300	25,000	110,800	3,656 40	2,821 50
	171,673,770	70,024	19,973,300	191,717,094	4,584,936 79¾	3,779,992 71

Valeur des timbres-poste, etc., distribués pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896. Pour l'exercice précédent le chiffre était de $3,625,814.35 ; l'augmentation a donc été de $154,178.36.

TIMBRES-POSTE.

Dans le cours de l'année, des cartes-lettres de 1 centin et d'autres de 2 centins ont été mises en circulation,—celles-là pour servir à " la correspondance locale " (on désigne ainsi les lettres mises à la poste et livrées au même bureau) dans les endroits où les dépêches ne sont pas portées gratuitement à domicile par des facteurs ; celles-ci pour être employées à la même fin dans les villes où il existe un service de distribution des lettres. Cette innovation paraît être beaucoup appréciée, surtout par les banques, qui se servent sur une grande échelle des cartes en question pour transmettre des avis à leurs clients.

VALEUR DES TIMBRES-POSTE, ETC., DISTRIBUÉS.

	1894-95.	1895-96.
Trimestre de septembre..........	$852,642 05	$ 895,713 16
" décembre...........	979,147 35	1,030,206 45
" mars...............	917,436 30	958,845 15
" juin................	876,588 65	895,227 95
	$3,625,814 35	$3,779,992 71
		3,625,814 35
Augmentation.....................		$154,178 36

Valeur des timbres-poste distribués pendant l'exercice clos le 30 juin 1896, $3,779,992.71. Pour l'exercice précédent, le chiffre était de $3,625,814.35 ; l'augmentation a donc été de $154,178.36.

Pour l'exercice clos le 30 juin 1895, l'augmentation sur l'exercice précédent avait été de $75,599.95.

LETTRES CHARGÉES.

On porte à 3,505,500 le nombre des lettres chargées qui ont été envoyées par la poste, dans le Canada, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1896, ce qui représente une augmentation considérable.

Parmi les lettres chargées contenant de l'argent et expédiées par la poste, dans les limites du Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896, il y en a eu 133 dont le contenu a été soustrait en tout ou en partie ou qui ont été perdues. Pour l'exercice expiré le 30 juin 1895, le chiffre était de 164. Le contenu en tout ou en partie de 20 lettres qu'on prétendait avoir été perdues, volées ou livrées à fausse adresse, a été remboursé par les officiers responsables ou autrement recouvré.

A aussi été remboursé le contenu, en tout ou en partie, de 19 lettres qui avaient été soustraites ou que l'on présumait avoir été soustraites des bureaux de poste ou des sacs à dépêches en route. Le contenu de 22 lettres qui avaient été perdues ou livrées à fausse adresse n'a pu être recouvré, et le contenu de 27 lettres manquait, paraît-il, en tout ou en partie, à la réception de celles-ci, mais on n'a pu obtenir aucune preuve pour établir la prétendue disparition des valeurs. Il y a eu aussi 17 lettres qui ont été soustraites des bureaux de poste ou des sacs à dépêches en route, et dont le contenu n'a pas été recouvré, et dans 11 cas les officiers responsables ont indemnisé les intéressés.

Le relevé suivant indique le nombre approximatif de lettres chargées qui sont passées par les postes du Canada pendant les dix années comprises entre 1887 et 1896:—

Année expirée le 30 juin		1887	3,560,000
do	do	1888	3,580,000
do	do	1889	3,649,000
do	do	1890	3,280,000
do	do	1891	3,192,000
do	do	1892	3,286,700
do	do	1893	3,254,000
do	do	1894	3,237,200
do	do	1895	3,183,200
do	do	1896	3,505,500

LETTRES DE REBUT.

Le nombre de lettres de rebut reçu et disposé par le département des lettres de rebut du ministère des postes diffère si peu du nombre reçu et disposé durant l'année, qu'il ne semble y avoir aucune raison d'en faire un état détaillé en rapport avec cette branche du service.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896:—

Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées	9,378
Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste des Etats-Unis, n'ayant pu être livrées	82,223
Lettres parties du Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers, n'ayant pu être livrées	2,110
	93,711
A déduire—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées	1,142
	92,569
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, reçues des bureaux de poste du Canada	764,579
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur	14,975
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.	*97,623
	969,746

* Sur ce nombre, 3,791 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL.

On trouvera à l'annexe 1 des états se rattachant à cette division du service. Ces états accusent une forte réduction dans le coût des impressions pour le service extérieur; quant aux autres item, c'est à peu près la même chose que l'année dernière. Les dépenses totales se sont élevées à $104,270.37, contre $121,828.67 en 1894–95, soit une diminution de $17,558.30.

Vu l'insuffisance du crédit voté pour l'exercice 1895–96, il y avait, à la fin du mois de juin 1896, pour $20,457 de comptes dus et impayés, de sorte qu'il y a eu en réalité, en ce qui concerne cette division du service postal, une augmentation de $2,899 dans les dépenses.

RECETTES ET DÉPENSES.

ÉTAT des recettes du ministère des postes du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1896.

	$ c.	$ c.
Balance d'arrérages due, le 30 juin 1895, par les directeurs de poste		24,110 38
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus	3,786,012 76	
Moins—Timbres fournis au bureau international de l'Union postale.	22 05	3,785,990 71
Port de lettres non affranchies; moins, réclamations pour réexpéditions, pour surcharges et pour missives transmises au bureau des lettres de rebut		15,966 26
Loyers des boîtes et des tiroirs		28,306 73
Commission reçue sur mandats-poste		106,543 67
Profit en change sur les mandats-poste négociés avec les autres pays		1,696 36
Profit sur l'achat d'une traite sur New-York		31 27
Transit de la correspondance partie d'autres pays		25,882 48
Echange de colis avec d'autres pays, montant reçu		15,993 32
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire, mandats-poste émis entre le 1er janvier et le 30 septembre 1894, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 30 septembre 1895		1,369 59
Recettes brutes		4,005,890 77
A DÉDUIRE.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, commission allouée aux directeurs de poste (service des mandats-poste)	949,131 33	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste	17,620 70	
Rachat de timbres-poste	5,647 52	
Remboursement de port	20 90	
Timbres, etc., détruits par le feu, volés, etc	463 62	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	1,360 49	
Transit de la correspondance à destination d'autres pays	41,688 73	
Echange de colis avec d'autres pays, montant payé	1,867 46	
Balance due, le 30 juin 1896, par les directeurs de poste sur le compte des recettes	24,075 79	
		1,041,876 54
Recettes nettes		2,964,014 23

Relevé des dépenses du ministère des postes pour l'exercice terminé le 30 juin 1896 :—

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.

Transport des malles par terre	$ 847,080	02
" " par bateaux à vapeur	79,218	16
" " par chemins de fer	1,285,353	18
Confection et réparation des sacs et serrures	26,254	88
Total	$2,237,906	24
Appointements payés par chèques	1,249,402	10
Frais de voyages	8,606	49
Mémoires de fournisseurs	67,550	68
Loyers et taxes	1,406	29
Papeterie, impressions et annonces	51,831	03
Divers déboursés payés par chèques	48,308	47
Total des dépenses payées par chèques	$3,665,011	30

Pour l'exercice expiré le 30 juin 1896, les recettes nettes des postes ont été de $2,964,014.23, soit une augmentation de $171,224.59 (à peu près 6·13 pour 100) sur les recettes pour l'exercice clos le 30 juin 1895.

Les recettes et dépenses des postes pour les huit années finissant le 30 juin 1896 ont été comme suit :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes.				Dépenses.			
	Brutes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Nettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Déductions sur les recettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Payé par chèques.	Pour-cent de l'augment. annuelle.
	$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	
1889	2,984,222 60	....	2,220,503 66	..	763,718 94	....	2,982,321 48	......
1890	3,223,614 63	8·02	2,357,388 95	6·16	866,225 68	13·42	3,074,469 91	3·09
1891	3,374,887 66	4·69	2,515,823 44	6·72	859,064 22	*0·83	3,161,675 72	2·84
1892	3,542,611 02	4·97	2,652,745 79	5·44	889,865 23	3·58	3,316,120 03	4·88
1893	3,696,062 36	4·33	2,773,507 71	4·55	922,554 65	3·67	3,421.203 17	3·17
1894	3,734,418 59	1·04	2,809,341 06	1·29	925,077 53	0·27	3,517,261 31	2·81
1895	3,815,455 71	2·17	2,792,789 64	*·59	1,022,666 07	10·54	3,593,647 47	2·17
1896	4,004,284 79	4·94	2,964,014 23	6·13	1,040,270 56	1·72	3,665,011 30	1·98

* Diminution.

Le tableau suivant fait voir le développement qu'a pris le service postal depuis dix ans.

——	1886.	1896.
Nombre de bureaux de poste en Canada	7,295	9,103
Nombre de lettres envoyées par la poste	71,000,000	115,730,000
Nombre de milles de ch. de f. sur lesquels les malles ont été transportées.	10,556	....
Recettes	$2,468,747 36	$4,005,890 77
Dépôts dans les caisses d'épargne	$7,645,227 00	$8,138,947 00
Mandats-poste émis	$10,231,189 39	$13,081,860 62

MANDATS-POSTE.

A la date du 30 juin 1896, les bureaux de mandats-poste en Canada étaient au nombre de 1,310, soit 49 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Voici comment se répartissent ces bureaux :—

Ontario	642
Québec	210
Nouvelle-Ecosse	173
Nouveau-Brunswick	105
Ile du Prince-Edouard	15
Manitoba	67
Territoires du Nord-Ouest	43
Colombie-Britannique	55
Total	1,310

Les tableaux ci-annexés indiquent les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, pour l'exercice clos le 30 juin 1896.

On y voit que l'échange des mandats-poste entre le Canada et le Royaume-Uni et les autres pays s'est fait comme suit :—

Pays.	Emis en Canada.		Payables en Canada.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
		$ c.		$ c.
*Royaume-Uni	69,182	775,865 66	32,684	479,103 87
Etats-Unis	151,161	1,365,827 25	105,946	1,510,695 20
France	4,399	39,537 06	1,463	32,800 12
Allemagne	2,093	30,256 73	557	15,578 91
Italie	1,192	27,715 25	45	1,433 40
Terreneuve	1,151	16,794 98	2,104	38,770 00
Belgique	743	8,965 83	394	11,386 71
Suisse, Roumanie et Servie	436	4,089 40	91	2,690 68
Japon	1,985	61,704 02	59	932 05
Jamaïque	83	1,510 98	300	5,673 88
Barbades	78	1,288 66	193	4,510 06
Hong-Kong	130	4,557 00	52	1,020 26
Iles Sous-le-Vent	45	438 74	102	2,717 39
Bermudes	122	2,470 41	158	2,537 19
Guyane anglaise	22	399 98	94	1,624 05
Iles Hawaïennes	36	553 02	71	1,612 20
Nouvelle-Galles du Sud	212	4,857 32	136	2,970 25
Nouvelle-Zélande	160	3,511 67	209	3,735 14
Queensland	82	1,007 04	46	1,368 17
Victoria (Australie)	142	3,004 38	144	2,664 77
Tasmanie	16	242 84	15	292 94
Australie du Sud	39	475 61	29	436 20
Fiji	8	125 75	....	....
	233,517	2,355,199 58	144,892	2,124,553 44

*Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1896.

Exercice terminé le 30 juin.	Etats-Unis.		Royaume-Uni.		France.		Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.		Italie.		Suisse et Roumanie.		Belgique.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	....	....	389,796	87,437	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	367,092	94,308	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	415,393	110,585	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	474,376	121,644	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	577,443	142,301	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	665,407	156,888	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1874	....	....	661,501	171,487	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1875	....	....	572,246	174,160	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1876	212,135	156,134	491,363	194,680	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1877	276,821	207,889	409,474	188,116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1878	328,264	246,586	383,808	189,082	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1879	335,200	308,256	361,940	176,067	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1880	420,966	494,637	397,589	181,561	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1881	610,094	807,372	430,686	175,461	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1882	781,167	1,003,079	550,150	170,394	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1883	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1884	1,190,852	959,691	862,822	257,738	....	....	16,100	5,612	11,482	592	3,804	696	*929	1,295
1885	1,288,245	820,046	769,679	299,563	†8,724	†5,107	23,039	7,137	23,273	620	3,643	1,069	1,146	3,343
1886	1,232,000	861,347	753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865	3,702	1,356	2,113	4,550
1887	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,000	1,331	3,069	1,661	3,726	4,686
1888	1,297,734	1,283,094	958,001	328,674	27,077	13,656	39,797	9,782	31,478	1,517	3,920	2,007	7,305	3,812
1889	1,391,743	1,261,103	1,033,331	364,657	31,719	13,833	30,929	10,518	32,044	1,654	3,255	2,460	15,876	4,937
1890	1,471,946	1,332,196	1,000,460	383,263	33,190	17,675	34,093	9,804	39,636	1,067	4,247	3,523	15,764	4,743
1891	1,469,819	1,465,904	975,378	381,452	38,275	22,983	31,265	10,462	48,061	939	5,090	2,963	11,474	8,654
1892	1,478,102	1,515,212	937,679	393,289	39,420	30,879	31,370	10,262	57,528	971	6,088	3,075	15,303	9,260
1893	1,461,304	1,645,140	845,930	412,588	37,736	29,266	34,491	13,295	48,761	851	5,025	705	12,753	11,358
1894	1,634,750	1,451,817	909,273	458,703	41,279	29,281	34,271	15,469	51,885	469	5,251	2,342	18,357	13,223
1895	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912	39,792	27,570	29,162	15,629	26,829	1,291	4,921	1,668	11,957	13,734
1896	1,365,827	1,510,695	775,866	479,104	39,537	32,800	30,257	15,579	27,715	1,434	4,089	2,691	8,966	11,387

† Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er novembre 1884.

* Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1896.

Exercice terminé le 30 juin.	Terreneuve.		Jamaïque.		Japon.		Colonies australiennes et Nouv.-Zélande.		Hong-Kong.		Barbades.		Iles Sous-le-Vent.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Iles hawaiennes.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	3,321	3,142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1869	3,246	6,514	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1870	5,246	7,328	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1871	4,321	5,049	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1872	3,656	4,928	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1873	4,799	3,807	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1874	5,753	6,014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1875	7,197	6,930	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1876	5,305	8,499	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1877	5,699	12,280	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1878	6,245	23,076	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1879	5,061	21,509	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1880	3,570	22,452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1881	4,883	19,901	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1882	4,309	20,644	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1883	5,415	24,448	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1884	5,291	29,150	777	4,039	...	...	3,854	4,051	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1885	6,652	37,863	696	6,481	...	...	5,110	4,521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1886	6,467	40,092	718	8,557	...	...	9,573	8,829	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1887	11,997	42,114	1,527	15,509	...	...	6,069	7,477	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1888	22,177	51,482	1,035	18,462	...	...	7,318	13,525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1889	24,055	63,814	1,101	19,847	...	...	9,448	14,121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1890	26,942	73,555	1,712	10,450	§1,110	§384	9,327	14,398	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1891	28,265	73,545	1,722	5,344	5,069	699	9,708	11,118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1892	22,247	88,124	1,827	10,781	8,707	1,103	13,358	11,078	3,162	324	801	3,006	‡2	‡515	...	...	...	...	...	...
1893	21,949	127,389	1,404	5,952	8,997	507	13,989	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	¶516	¶411	¶19	¶1,531	...	...
1894	19,208	220,234	1,166	6,207	19,203	1,108	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	105	1,840	**129	**233
1895	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812	14,289	10,472	4,047	801	769	4,453	265	3,117	2,322	1,501	128	2,382	1,005	1,552
1896	16,795	38,770	1,511	5,674	61,704	932	...	...	4,557	1,020	1,289	4,510	438	2,717	2,470	2,537	400	1,624	553	1,612

§ Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1889.
¶ Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1893.
‡ Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1892.
** Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1894.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1893.

Exercice terminé le 30 juin.	Fiji.		Nouvelles-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.		Victoria (Australie).		Tasmanie.		Australie-Sud.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivres au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868														
1869														
1870														
1871														
1872														
1873														
1874														
1875														
1876														
1877														
1878														
1879														
1880														
1881														
1882														
1883														
1884														
1885														
1886														
1887														
1888														
1889														
1890														
1891														
1892														
1893														
1894														
1895														
1896	126		4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	3,004	2,665	243	293	476	436

TABLEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1896.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux de mandats-poste.	Nombre de mandats-poste délivrés.	Montant total des mandats-poste délivrés.	Où payables. En Canada.	Où payables. En d'autres pays.	Montant des mandats-poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats-poste.	Dépenses pour appointements, commissions aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats-poste.
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	....	....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	....	....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	....	....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	....	....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	....	....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	....	....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	....	....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointement des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats-poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité récemment adopté, il n'est plus possible de donner ces items séparément.

CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

Les opérations générales des caisses d'épargnes accusent une forte augmentation comparativement à l'exercice précédent. Le nombre des déposants a augmenté de 143,685 à 155,398, et le montant des dépôts de $7,488,028 à $8,138,947. La balance totale, y compris l'intérêt accumulé, était de $28,932,929.68 à la date du 30 juin, soit $2,127,387.21 de plus que la balance qu'il y avait à la fin de l'exercice précédent. La balance moyenne au crédit de chaque déposant s'est accrue de $222.22 à $228.82. La moyenne des dépôts a été de $52.37 en 1896, contre $52.11 en 1895.

Suit un aperçu analytique, suivant le nombre et le montant, des dépôts reçus pendant l'année :—

58,481	au-dessous de	$ 10		
26,065	de	10	à	$ 20
37,982	de	20	à	50
18,920	de	50	à	100
8,029	de	100	à	200
3,962	de	200	à	400
1,428	de	400	à	600
538	de	600	à	800
993	de	800	à	1,000

Ci-joint se trouve un tableau indiquant les opérations annuelles des caisses d'épargnes depuis 1868, époque où ce système de banques a été inauguré.

Pendant l'année, 24 nouveaux bureaux ont été ajoutés à la liste des caisses d'épargnes, dont le nombre total s'élevait à 755 à la fin de l'exercice.

Neuf cent cinquante-sept réclamations pour des argents laissés par des déposants décédés ont été examinées et payées dans le cours de l'année.

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes

Exercice terminé le 30 juin (excepté la période close le 30 juin 1868, laquelle ne comprend que trois mois).	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.
			$	$	$		$	$	
1868....	81	3,247	212,507	65.44	....	166	8,857.48	53.35	2,146
1869.......	213	16,653	927,885	55.71	....	4,787	296,754.35	61.99	6,429
1870.....	226	24,994	1,347,901	53.93	....	9,478	664,555.51	70.11	7,823
1871.......	230	33,256	1,917,576	57.66	....	15,148	1,093,438.86	72.10	9,424
1872.....	235	39,489	2,261,631	57.27	....	20,154	1,778,565.19	81.33	10,846
1873....	239	44,413	2,306,918	51.94	....	23,800	2,323,299.32	86.91	11,995
1874......	266	45,329	2,340,284	51.63	....	25,814	2,468,643.42	86.04	12,048
1875......	268	42,508	1,942,346	45.69	....	25,954	2,341,979.04	82.88	10,516
1876......	279	38,647	1,726,204	44.66	....	24,152	2,021,457.97	77.11	10,218
1877....	287	36,126	1,521,000	42.10	....	22,484	1,726,082.98	70.49	8,971
1878.......	295	40,097	1,724,371	43.00	....	21,944	1,713,658.73	70.55	10,058
1879......	297	43,349	1,973,243	45.52	....	23,226	1,733,448.79	66.07	10,755
1880......	297	56,031	2,720,216	48.55	....	26,716	2,015,813.16	69.89	14,407
1881.....	304	71,747	4,175,042	58.19	....	28,510	2,097,389.15	73 56	18,731
1882.......	308	97,380	6,435,989	66.09	....	35,859	3,461,619.31	96.53	25,778
1883.......	330	109,489	6,826,266	62.35	....	45,253	4,730,995.39	104.54	27,127
1884.....	343	109,388	6,441,439	58.88	....	56,026	5,649,611.13	100.84	26,562
1885....	355	116,576	7,098,459	60.89	....	59,714	5,793,031.84	97.01	27,591
1886.......	392	126,322	7,645,227	60.52	....	62,205	6,183,470.60	99.40	29,103
1887.......	415	143,076	8,272,041	57.81	....	65,853	6,626,067.51	100.62	31,874
1888.......	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229	7,514,071.78	96.05	37,515
1889.....	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572	7,532,145.56	89.06	38,049
1890.....	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151	8,575,041.98	95.12	32,127
1891.......	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963	7,875,977.57	92.67	29,791
1892.......	642	145,423	7,056,002	48.52	....	77,381	7,230,839.14	93.44	28,943
1893.......	673	148,868	7,708,888	51.78	....	73,361	6,631,578.97	90.39	29,502
1894......	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941	7,473,585.46	87.98	29,116
1895.......	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588	7,310,291.97	85.41	27,998
1896.......	755	155,398	8,138,947	52.37	449,981.61	87,221	7,406,066.13	84.91	30,100

†Ces pertes ont été le résultat de fraudes commises dans des bureaux de poste.

postales du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1896.

Nombre des comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'État pendant la période.	Nombre des comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Frais du service des caisses d'épargnes postales. Dépense totale d'administration : traitements, allocations, frais d'inspection, impressions, papeterie, etc.	Coût moyen de chaque opération : dépôt ou retrait.	Rapport des frais d'administration au solde dû aux déposants.	Pertes éprouvées.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
			$	$		$	$	$	$
....	44	2,102	8,389.43	....	....	... .	939.37	204,588.89	97.33
....	1,319	7,212	5,808.14	0·23$\frac{4}{10}$	0·67	....	21,094.72	856,814.26	118.80
....	2,857	12,178	8,128.12	0·20$\frac{5}{10}$	0·51	....	48,689.08	1,588,848.83	130.41
....	4,449	17,153	11,108.40	0·20	0·44	....	84,273.68	2,497,259.65	145.59
....	6,940	21,059	12,242.34	0·20$\frac{1}{10}$	0·39	....	116,174.55	3,096,500.01	147.04
....	9,528	23,526	15,093.78	0·22$\frac{7}{10}$	0·47	....	126,932.88	3,207,051.57	136.32
....	10,606	24,968	14,442.71	0·20$\frac{7}{10}$	0·45	....	126,273.31	3,204,965.46	128.36
....	11,190	24,294	12,539.59	0·18$\frac{7}{10}$	0·42	....	120,758.06	2,926,090.48	120.44
....	10,097	24,415	14,662.14	0·23$\frac{7}{10}$	0·53	....	110,116.08	2,740,952.59	112.27
....	9,312	24,074	15.149.13	0·26$\frac{2}{10}$	0·57	....	104,067.86	2,639,937.47	109.60
....	8,597	25,535	15,266 08	0·25	0·55	†6,126.67	103.834.29	2,754,484.03	107.87
....	8,845	27,445	16,100.03	0·24$\frac{5}{10}$	0·51	....	110,912.56	3,105,190.80	113.1
....	10,487	31,365	19,134.14	0·23$\frac{3}{10}$	0·49	....	136,075.47	3,945,669.11	125.80
....	10,491	39,605	23,223.99	0·23$\frac{2}{10}$	0·37	... .	184,904.81	6,208,226.77	156.75
....	13,920	51,463	29,245.68	0·21$\frac{9}{10}$	0·31	391.00	291,065.07	9,473,661.53	184.08
....	17,531	61,059	31,180.03	0·20$\frac{2}{10}$	0·26	....	407,305.17	11,976,237.31	196.13
....	20,939	66,682	34,168.95	0·20$\frac{6}{10}$	0·26	....	477,487.46	13,245,552.64	198.63
....	20,951	73,322	35,751.23	0·20$\frac{3}{10}$	0·24	....	539,560.51	15,090,540.31	205.81
....	21,555	80,870	41,358.11	0·21$\frac{9}{10}$	0·24	341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18
....	22,585	90,159	43,661.25	0·20$\frac{9}{10}$	0·22	150.00	692,404.57	19,497,750.15	216.26
723	26,704	101,693	44,348.93	0·19	0·21	....	765,639.15	20,689,032.62	203.44
2,962	29,581	113,123	51,954.46	0·20$\frac{7}{10}$	0·22	... .	841,921.79	23,011,422.57	203.41
570	33,499	112,321	51,132.07	0·20$\frac{8}{10}$	0·23	†3,653.37	786,875.37	21,990,653.49	195.78
1,124	32,006	111,230	60,193.65	0·25$\frac{9}{10}$	0·27	†200.00	734,430.89	21,738,648.09	195.44
.. ... .	29,368	110,805	57,661.49	0·25$\frac{7}{10}$	0·26	....	734,590.70	22,298,401.65	201.24
....	26,032	114,275	57,443.24	0·25$\frac{8}{10}$	0·25	....	777,482.98	24,153,193.66	211.36
662	27,033	117,020	56,611.98	0.24$\frac{5}{10}$	0.23	....	835,800.34	25,257,868.14	215.84
1,647	26,037	120,628	57,116.82	0·24$\frac{8}{10}$	0·22	....	876,049.07	26,805,542.47	222.22
1,959	26,245	126,442	58,340.29	0·24	0·21	....	944,524.73	28,932,929.68	228.82

On a fait avec le département des postes de la Nouvelle-Galles du Sud un arrangement en vertu duquel ce département devient l'intermédiaire pour l'échange de paquets avec les autres colonies australiennes (à l'exception de l'Australie-Ouest) et avec la Nouvelle-Zélande. Les paquets à destination des colonies en question seront par conséquent expédiés à l'avenir par les steamers de la ligne Canadienne-Australienne, par voie de Vancouver.

RAPPORT D'AUDITEURS SUR LES AFFAIRES FINANCIÈRES DU MINISTÈRE DES POSTES.

A la fin de l'exercice 1895-96, on constata que les crédits votés pour cet exercice étaient épuisés et que de fortes sommes étaient encore dues par le ministère.

Deux comptables, MM. W. H. Cross et W. F. Munro, furent nommés pour examiner la position financière du ministère. Voici leur rapport :—

L'honorable WILLIAM MULOCK,
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de vous présenter les états que nous avons préparés conformément à vos instructions, exprimés dans les termes suivants :

(1) Vérifier le chiffre des dépenses totales du ministère des postes pour l'exercice commençant le 1er juillet 1895 et finissant le 30 juin 1896, en classifiant les divers item.

(2) Etablir le montant des frais d'administration du ministère des postes pour l'exercice 1896-97 en prenant pour base le chiffre des dépenses pour l'exercice 1895-96.

(3) Vérifier les montants dus par le ministère, à la date du 1er juillet 1896, et non couverts par les crédits votés pour l'exercice 1895-96, et classifier ces montants.

En laissant de côté les déboursés se rattachant directement aux divisions des mandats-poste et des caisses d'épargnes, déboursés qui embrassent une partie des dépenses d'inspection ainsi qu'une proportion de divers autres item peu importants en portant au compte de ces divisions des frais de port aux taux ordinaires, on arrive à constater que les dépenses du service postal, pour l'exercice, ont excédé de $902 625 les recettes de toutes sources. Le service des mandats-poste et celui des caisses d'épargnes ont coûté respectivement $28,136.12 et $96,767.28, soit un total de $1,027,529.02, que l'on peut considérer comme l'excédent des dépenses d'administration sur les recettes de toutes sortes ou comme déficit.

Nous devons cependant faire remarquer que les états ci-après sont incomplets sous deux rapports. D'un côté, le relevé des dépenses ne contient pas les déboursés de l'année pour l'entretien des édifices publics affectés au service des postes dans toute l'étendue du Canada, et il n'est rien alloué pour l'intérêt sur le coût de ces édifices ou pour l'amortissement du capital qui y a été placé.

D'un autre côté, le relevé des recettes ne renferme aucune somme pour la charge qu'a imposée au ministère la transmission gratuite des journaux et de la correspondance des députés fédéraux, ni pour les services rendus aux autres départements ou aux législatures locales.

Afin de déterminer l'échelle des dépenses du ministère pour l'exercice 1895-96, nous avons pris comme base le chiffre des déboursés pour le mois de juin dernier. Le service pour ce mois-là a coûté $419,304, ce qui équivaut à $5,031,650 pour toute l'année. Un état classifié de l'échelle des dépenses se trouve ci-annexé; vous remarquerez qu'il n'est rien alloué dans cet état pour l'expansion des opérations du ministère. Le développement du service pendant les 7 années finissant le 30 juin 1895

représente en moyenne $4\frac{1}{6}$ pour 100 par an sur les dépenses brutes. Ce pour-cent sur les dépenses brutes probables pour l'exercice 1896-97—$5,031,650—donnerait $209,662.

Lorsqu'il s'est agi de préparer l'état des arrérages du ministère sur le compte de l'administration à la date du 30 juin dernier, les arrérages au commencement de l'exercice expiré à cette date-là ont dû aussi être déterminés. Vous trouverez ci-après des états indiquant les arrérages aux deux époques en question.

W. H. CROSS,
WM F. MUNRO.

OTTAWA, 27 février 1897.

ÉTAT des dépenses d'administration du ministère des postes pour les douze mois finissant le 30 juin 1896.

	$ c.	$ c.
Salaires.		
Service intérieur	224,950 31	
Inspecteurs et personnel	141,367 07	
Préposés des wagons-poste	401,581 50	
Facteurs dans 13 villes	261,766 12	
Personnel de 17 bureaux urbains	442,861 95	
Directeurs de bureaux de poste comptables tous les mois	380,336 12	
do do tous les trois mois	227,622 41	
Directeurs de bureaux de poste non comptables	288,918 50	
Directeurs de bur. de poste peu importants (commission sur mandats-poste)	30,461 13	
do do (opérations des caisses d'épargne)	15,407 92	
Gratifications aux familles des fonctionnaires décédés	1,226 64	
		2,416,499 67
Transport des malles.		
Service par terre ordinaire	854,929 37	
do bateaux à vapeur	79,973 17	
do chemins de fer	1,338,018 98	
Transit des malles à travers les Etats-Unis	40,723 00	
Sacs à dépêches et accessoires	29,850 15	
		2,343,494 67
Autres dépenses.		
Coût des timbres-poste, cartes et enveloppes	48,356 27	
Boîtes à lettres, balances et appareils à timbrer	11,511 94	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste	17,620 70	
Timbres, etc., détruits par le feu ou volés	463 62	
Uniformes et bottes des facteurs	15,289 74	
Impressions et papeterie	60,551 85	
Dépenses de bureau et frais de voyage—		
Inspecteurs et personnel	19,469 65	
Directeurs de poste de 28 villes	38,139 13	
Service intérieur	5,285 66	
Autres frais de voyage	368 62	
Services d'avocats et d'agents secrets	3,011 39	
Annonces	5,264 62	
		225,333 19
Dépenses totales		4,985,327 53
Recettes du ministère des postes.		
Timbres-poste, etc., vendus	3,796,288 55	
Commission sur mandats-poste	108,249 13	
Transit des malles expédiées d'autres pays	11,010 00	
Port des paquets expédiés d'autres pays	12,578 04	
Loyers des boîtes à lettres	28,306 73	
Recettes casuelles	1,366 06	
		3,957,798 51
Chiffres des dépenses totales d'administration ou déficit		1,027,529 02

ÉTAT des dépenses d'administration du ministère des postes pour les douze mois finissant le 30 juin 1896—*Fin.*

Répartition du déficit.	$ c.	$ c.
Division des mandats-poste *	28,136 12	
do des caisses d'épargnes	96,767 28	
Service postal	902,625 62	
		1,027,529 02
Division des mandats-poste.		
* Note—		
Commission sur mandats-poste émis		108,249 13
Partie de cette commission allouée à certains directeurs de poste et portée comme "déduction sur les recettes"		30,461 13
Reçu par le ministère		77,788 00
Dépenses.		
Appointements – Service intérieur	43,311 71	
do extérieur	27,079 35	
Port	23,122 78	
Formules et déboursés divers	12,410 28	
		105,924 12
		28,136 12

ÉTAT des dépenses d'administration du ministère des postes pour le mois de juin 1896.

Salaires.	$ c.	$ c.
Service intérieur	18,697 00	
Inspecteurs et personnel	11,790 00	
Préposés des wagons-poste	36,214 00	
Facteurs	22,133 00	
Bureaux de poste urbains	36,970 00	
Bureaux comptables tous les mois	31,668 00	
do tous les trois mois	19,019 00	
Bureaux non comptables	23,816 00	
Commission sur mandats-poste	2,365 00	
do opérations des caisses d'épargnes	1,232 00	
Gratifications aux familles de fonctionnaires décédés	102 00	
		204,006 00
Transport des malles.		
Service par terre ordinaire	72,181 00	
do bateaux à vapeur	6,842 00	
do chemins de fer	111,633 00	
Transit des malles à travers les États-Unis	3,378 00	
Sacs à dépêches et accessoires	2,487 00	
		196,521 00
Autres dépenses		18,777 00
Dépenses pour le mois de juin 1896		419,304 00
Dépenses de l'année basées sur le chiffre des déboursés pour le mois de juin 1896	5,031,648 00	

DÉPENSES pour l'exercice 1896-97 basées sur le chiffre des déboursés pour le mois de juin 1896.

	$ c.	$ c.
Crédits du chef du "gouvernement civil"	245,800 00	
Crédit départmental	3,805,280 00	
Dépenses à être autorisées par le parlement		4,051,080 00
Dépenses par mandats portées comme "déductions sur les recettes"		980,570 00
Dépenses totales		5,031,650 00
Service intérieur.		
Appointements	224,375 00	
Impressions et papeterie	14,900 00	
Dépenses de bureau et frais de voyage	5,300 00	
Gratifications aux familles des fonctionnaires décédés, "gouvernement civil"	1,225 00	
		245,800 00
Service extérieur.		
Inspecteurs et personnel—		
Appointements	141,480 00	
Allocations pour frais de voyage, etc	19,470 00	
Préposés des wagons-poste—		
Appointements et frais de route	434,570 00	
Facteurs dans 13 villes—		
Appointements	265,600 00	
Uniformes	15,290 00	
Directeurs de poste et personnel—		
Appointements dans 17 bureaux urbains	443,640 00	
Déboursés divers dans 23 bureaux urbains	38,140 00	
Fabrication des timbres-poste	48,360 00	
Impressions et papeterie	45,640 00	
Boîtes à lettres, etc	11,500 00	
Annonces, services d'avocats, etc	9,100 00	
Commission sur les opérations des caisses d'épargnes	14,780 00	
Transport des malles.		
Service par terre ordinaire	866,170 00	
Service par eau	82,100 00	
Chemin de fer Grand-Tronc	376,508 00	
" Canadien du Pacifique	614,329 00	
" Intercolonial, y compris le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	160,374 00	
Autres chemins de fer	188,389 00	
Sacs à dépêches	29,840 00	
Montant imputable sur le crédit départemental		3,805,280 00
Déductions sur les recettes.		
Appointements des directeurs de poste et allocations	894,030 00	
Commission allouée (service des mandats-poste)	28,380 00	
Escompte sur la vente des timbres-poste	17,620 00	
Transport des malles à travers les Etats-Unis	40,540 00	
Montant non imputable sur le crédit départemental		980,570 00

MONTANTS dus, le 30 juin 1896, et non couverts par les crédits votés pour l'exercice expiré à cette date-là.

	$ c.	$ c.
Mandats pour appointements	80,747 83	
Transit des malles à travers les Etats-Unis	20,360 00	
		101,107 83
Transport des malles par chemins de fer	310,360 69	
" " eau	17,972 08	
" " terre	216,839 42	
Sacs à dépêches et accessoires	3,595 27	
Autres comptes pour matériel	19,728 76	
Dépenses de bureau et frais de voyage	1,328 14	
Frais de route des préposés des wagons-poste	8,379 40	
Service par eau (partie de l'été de 1896)	6,135 44	
		584,339 20
Total des arrérages		685,447 03

MONTANTS dus, le 30 juin 1896, et non couverts par les crédits votés pour l'exercice expiré à cette date-là.

	$ c.	$ c.
Mandats pour appointements		102,541 00
Service par terre	208,990 06	
" eau	17,217 07	
" chemins de fer	257,694 90	
Transit des malles à travers les Etats-Unis	15,663 00	
Frais de route des préposés des wagons-poste	10,204 86	
		509,769 89
Service par eau (partie de la saison)		4,402 10
Total des arrérages, 1894-95		616,712 99

CONCLUSIONS.

(a.) Au commencement de l'exercice 1895-96, comme résultat des déficits des années antérieures, le ministère avait une dette flottante, sous forme de comptes impayés, se chiffrant par $616,712.99.

(b.) A la fin de l'exercice 1895-96, le ministère devait une somme de $685,447.03 non couverte par les crédits votés.

(c.) Ainsi la dette avait augmenté de $68,734.04 pendant l'exercice 1895-96.

(d.) Les dépenses d'administration du ministère dans toutes ses divisions pour l'exercice 1895-96 ont été de $4,985,327.53.

(e.) Les recettes du ministère des postes pour l'exercice expiré le 30 juin 1896 se sont chiffrées par $3,957.798.51 ; si l'on déduit cette somme du chiffre des dépenses d'administration, savoir, $4,985,327.53, on arrive à un déficit de $1,027,529.02.

(f.) Jusqu'ici on n'a pas considéré le montant dépensé du chef du "gouvernement civil" comme une charge contre le ministère, et si on l'avait fait le déficit de $1,027,529.02 se trouverait réduit de $246,376.83, ce qui porterait à $781,152.19 le découvert dans le service extérieur.

(g.) Durant l'exercice 1895-6, il y a eu des augmentations d'une nature permanente dans les frais du service ; ces augmentations n'ont pas persisté pendant tout le cours de l'exercice, mais elles occasionneront un surcroît de dépenses en 1896-7 comparativement à 1895-6.

(h.) Comme toutes les divisions continuent à se développer, il serait à propos d'inclure dans les crédits de chaque année un certain montant pour l'expansion des opérations, et de faire en sorte de ne pas dépasser ce montant ; autrement il est à craindre que des dépenses néc. ssaires mais non autorisées et non prévues soient faites, ce qui aurait pour effet de créer de la confusion dans l'administration des affaires financières du ministère.

W. H. CROSS,
WM F. MUNRO.

Comme les années précédentes, les officiers du département, tant du service intérieur que du service extérieur, m'ont donné toute l'aide possible dans l'administration du département, et j'ai à les remercier de leur cordiale coopération.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE A.

TRANSPORT DES MALLES

DIVISION POSTALE DE BARRIE.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour et Dunchurch	W. J. Carey	4	6	Saison 1895	67 49
Ahmic Harbour et Parry-Sound	E. J. Taylor	32	3	12 mois	249 00
Ahmic Lake et Spence	T. Botham	10	2	12 do	145 00
Allandale et Holly	W. Armstrong	3	6	12 do	115 00
Allandale et Painswick	C. T. Hunter	3½	6	12 do	150 00
Allandale et station de chem. de fer	M. J. Hamlin	⅛	36	12 do	110 00
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	½	12	12 do	150 15
Alliston et Beeton	J. McGarvey	.....	.....	Service spécial	3 75
Alliston et Elm Grove	C. Tebo	11½	6	12 mois	199 00
Alliston et station de ch. de fer	J. H. Johnson	½	24	12 do	45 00
Alliston et Rosemont	do	9	6	12 do	238 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore.	4	3	6 do (au 30 sept. '95)	60 00
do do	W. Lockhead	4	3	6 do du do	57 72
Alsace et Nipissing	J. Gerber, aîné	7	3	9 do (du 1er juill. '95)	69 00
Angus et Baxter	J. M. Coulson	7½	2	12 do	112 49
Angus et station de chemin de fer	H. L. Tar Bush.	⅛	24	12 do	120 00
Anten Mills do	J. McLaughlin	½	6	12 do	110 00
Antioch et Grassmere	G. Hart	10	1	12 do	60 00
Apto et Phelpston, stat. de ch. de fer	R. Shields	6	6	12 do	174 00
Ardtrea et Orillia	A. T. Reed	9	2	6 do (au 30 sept. '95). et arrérages	99 17
do do	W. W. Blair	9	2	6 do (du 1er oct. '95).	55 00
Ashdown et Bear Cave	H. Bishton	8	1	12 do	40 00
Ashdown et Edgington	W. Bond	14	1	3 do (au 30 juin '95)	16 00
Ashdown et Rosseau	G. Raymond	1½	6	9 do (du 1er juill. '95).	60 00
Ashdown et Trout Lake	R. Lawson	7	3	9 do do	75 00
Ashdown et West Grove	M. E. West	4	1	12 do	40 00
Atherley et station de ch. de fer	E. Lanigan	¼	36	12 do	200 00
Athlone et Tottenham	S. E. Turner	17½	6	12 do	300 00
Anguston et Horning's Mills	W. August	3	2	12 do	25 00
Avening et station de ch. de fer	J. Pingle	⅜	24	12 do	240 0C
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10¼	1	12 do	80 00
Bala et Dudley	G. J. Fenn	3	2	Saison 1895	20 84
Bala et Gertrude	M. J. Jackson	5	1	6 mois (au 30 sept. '95)	13 00
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	Saison 1895.	44 10
Bala et Gravenhurst	J. Burgess	17	1	Bal. de la saison 1894-95.	5 25
Bala et Sahanatian	L. Sahanatian	9	1	12 mois	52 00
Baldwin et station de chemin de fer	L. Grylls	½	6	12 do	52 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 do	9C 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham.	4	2	12 do	72 00
Banda et Glencairn	W. Bell	2½	6	12 do	210 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	12½	2	12 do	195 29
Bardsville et Falkenburg Station	C. Bard	6½	2	Saison 1895	47 25
Barkway et Washago	R. C. Benn	20	2	8 mois (au 30 nov. '95)	82 66
do do	do	20	3	4 do du do	62 00
Barrie et Hillsdale	C. C. Davis	16	6	6 do (au 30 sept. '95).	137 50
do do	C. E. Smith	16	6	6 do du do	187 50
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 do	160 00
Barrie et station de chemin de fer	H. C. Crosby	10	72	12 do	146 08
Barrie et boîtes aux lettres	M. Murphy	5	18	12 do	250 00
Bateau et station de chemin de fer.	E. Ross	1/16	12	7 do (au 31 oct. '95)	36 80
do do	L. M. Jackson	1/16	12	5 do du do	26 00
Baysville et Bracebridge	R. Richards	16	6	12 do	400 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baysville et Dorset	N. Langford	16	3	9 mois (au 31 déc. '95)	135 00
do do	do	16	6	3 do du do	90 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 do	80 00
Bayview et Morley	C. Lemon	7	2	12 do	100 00
Beatrice et Falkenburg	R. Lance	5	3	11 voyages	10 17
Beaverton et station de ch. de fer	A. Hamilton	⅛	24	12 mois	125 00
Beeton et jonction de Cardwell	W. Beamish	.....	.....	Service spécial	10 00
Beeton et station de chemin de fer	J. R. McDonald	¾	24	12 mois	172 15
Bell Ewart et station de chemin de fer de Lefroy	F. McKay	1	2	12 do	80 00
Berriedale et Hartfell	J. Duke	8	2	12 do	144 00
Black Bank et Lisle	J. W. Rinn	8¼	6	12 do	231 00
Blackwâter et station de ch. de fer	J. H. Chant	50	24	12 do	62 55
Bobcaygeon et Lindsay	W. Germyn	22	6	Part. de la saison 1895-96.	433 33
do do	R. M. Thurston	22	6	2 mois (du 1er avril '96)	112 50
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas	6	2	12 do	75 00
Bourdeau et Whitehall	W. C. Rhamey	5	2	12 do	50 00
Bracebridge et Fraserburg	J. Clark	12	1	12 do	77 00
Bracebridge et station de chem. de fer de Gravenhurst	F. Sanders	12	6	Part. de la saison 1895-96.	69 00
Bracebridge et Muskoka Falls	A. R. Cameron	3	3	12 mois	110 00
Bracebridge et Pointe Kaye	A. Mitchell	21½	2	Bal. de la saison 1894-95.	13 20
do do	J. Hutton	21½	2	Part. de la saison 1895-96.	64 60
Bracebridge et station de ch. de fer	R. P. Perry	¼	12et24	12 mois	101 34
Bracebridge et quai	do	¼	12	Saison 1895.	66 60
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	do	44 80
Brackenrig et Port-Carling	C. H. Davidson	4	3	do	47 50
Bradford et Newton Robinson	G. Timmons	9	6	12 mois	400 00
Bradford et station de chem. de fer	do	½	24	12 do	75 00
Braie Lake et Uplands	W. Lee Taylor	8½	1	12 do	45 00
Bramley et poteau-malle	J. Gordon	1/16	12	12 do	50 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	12 do	185 00
Brechin et station de chem. de fer	S. Luck	1	24	12 do	93 60
Brechin et Udney	do	5¼	3	12 do	80 00
Brentwood et station de ch. de fer	J. O'Connell	⅛	12	12 do	64 00
Brown Hill et station de chemin de fer de Ravenshoe	J. Brown	¾	12	12 do	40 00
Burk's Falls et Dunchurch	C. McMillan	29	3	Bal. de la saison 1894-95.	18 71
do do	R. A. Creasor	29	3	Part. de la saison 1895-96	310 00
Burk's Falls et station de ch. de fer	R. H. Menzies	1	12	12 mois	150 72
Burk's Falls et Sand Lake	J. Hunter	16	1	12 do	90 00
Burnt River et station de chemin de fer de Rettie	A. Atcheson	⅛	12	12 do	50 00
Bury's Green et station de chemin de fer de Fell	J. Fell, aîné	2½	2	12 do	45 76
Bying Inlet et French River	J. Lamondin	25	2	Part. de la saison 1895-96.	242 00
Bying Inlet et Parry-Sound	J. Calverly	65	2	Balance de la sais. 1894-95	99 25
do do	C. Lamondin	65	2	Part. de la saison 1895-96.	370 00
Callender, Frank's Bay et Sturgeon-Falls	J. McA. Smith	26 é. 16 h	2	12 mois	70 00
Callender et station de chem. de fer	E. McGowan	1/16	12	12 do	78 00
Callender et Wisawasa	W. F. Cronkhite	2½ et 2¾	3 et 6	12 do	100 32
Cambray et Lindsay	W. J. Jackson	9	6	12 do	265 00
Cameron et station de chem. de fer	J. Bryson	¾	12	12 do	120 00
Camilla et Granger	W. J. Dynes	6½	2	9 do (au 31 déc. '95)	58 50
do do	S. H. Bennion	6½	2	3 do du do	17 00
Camperdown et poteau-malle	J. Barclay	4	12	12 do	24 00
Cannington et station de ch. de fer	W. Cassidy	½	24	12 do	60 00
Cannington et Sutton-West	G. Newton, jeune	20	6	12 do	600 00
Cape Rich et Meaford	W. S. Cox	14	2	12 do	168 00
Carden et Horncastle	P. McCarthy	4	2	12 do	50 00
Carlyon et Uhthoff	D. Ferguson	5	2	12 do	40 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cashtown et Creemore	J. Cotton	2	6	12 mois	100 00
Christian Island et Lafontaine	W. Monague	7	2	12 do	120 00
Churchill et station de chemin de fer de Lefroy	P. Sloan	2½	12	3 do (au 30 juin '95).	55 00
do do	E. H. Sloan	2½	12	9 do du do	165 00
Clarksburg et Heathcote	S. C. Rowe	5	6	12 do	188 00
Clarksburg et Redwing	J. L. G. Cronklin	13½	3	12 do	217 00
Clarksburg et station de chemin de fer de Thornbury	S. C. Rowe	1½	24	12 do	195 00
Clear Lake et Vankoughnet	A. Taplin	6½	2	6 do (au 30 sept. '95).	20 00
do do	J. Cox	16½	2	6 do du do	65 00
Cley et quai de Juddhaven	R. Fullerton	2	2	Saison 1895	25 20
Cley et Ullswater	do	4	1	Partie de la saison 1895-96	16 00
Coboconk et Fenelon Falls	C. Bowins	16	3	12 mois	234 00
Coboconk et Lorneville	do	28	6	12 do	939 00
Coboconk et Minden	T. Leary	24	6	12 do	700 00
Coldwater et Lovering	S. Eplett	6	3	12 do	140 00
Coldwater et Moonstone	T. D. Robinson	6	3	12 do	80 00
Coldwater et station de ch. de fer	S. Eplett	1	24	12 do	200 00
Collingwood et station de ch. de fer	D. MacL. Darroch	$\frac{1}{16}$	36	12 do	250 00
Collingwood et boîtes aux lettres	J. Ferguson	3½	18	12 do	200 00
Colwell et station de ch. de fer	J. Campbell	⅜	12	12 do	62 80
Commanda et Loring	R. Robertson	26	2	3 do (au 30 juin '95).	75 00
do do	J. Kyle	26	2	9 do du do	225 00
Commanda et Restoule	W. Bradley	10	2	12 do	144 00
Commanda et Trout Creek	F. Sinclair	16	3	6 do (au 30 sept. '95).	185 00
do do	W. O'Shaughnessy	16	3	6 do du do	122 50
Connor et station de Palgrave	P. Burns, jeune.	9 et 3½	6 et 3	12 do	237 00
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	¼	24	12 do	150 72
Cooper's Falls et Lewisham	W. Lowe	12	2	8 do (au 30 nov. '95).	80 00
do do	do	12	3	4 do du do	60 00
Cooper's Falls et Ragged Rapids	R. Steen	10	1	4 do (du 1er déc. '95)	15 00
Corbetton et station de ch. de fer	J. Corbett	30	6	12 do	35 00
Corson's Siding et Head Lake	W. A. Maxwell.	12	3	12 do	170 00
Coulson et Orillia	W. Edgerton	16	6	12 do	450 00
Craigie Lea et Gregory	T. S. Waters	5	3 et 1	12 do	123 75
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	½	6	12 do	48 00
Creemore et Maple Valley	J. McKenzie	13	6	12 do	249 49
Creemore et station de ch. de fer	A. Gillespie	¼	24	12 do	157 60
Cresswell et Mail Changing Post	T. Pearn	$\frac{1}{16}$	12	12 do	35 00
Crossland et Phelpston	P. Ryther	19	3	12 do	275 00
Dartmoor et Sebright	D. Dunn	4	3	12 do	68 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	3	12 do	100 00
De Grassi Point et Lefroy	J. G. Dowse	1½	12	Saison 1895	40 80
Denville et station de ch. de fer de Berriedale	W. R. Lockhart	7¾	3	9 mois (au 31 déc. '95)	154 29
do do	S. Brimacombe	7¾	3	3 do du do	49 50
Dewe et Parry-Sound	J. Wright	11	1	Saison 1895	33 66
Doe Lake et Spence	A. Turnbull	14	2	3 mois (au 30 juin '95)	30 00
Downeyville et Omemee	A. Downey	5½	6	12 do	160 00
Dufferin Bridge et Emsdale	J. Vigrass	26	3	3 do (au 30 juin '95)	110 00
Dufferin Bridge et Parry-Sound	do	31	1	12 do	230 00
Duncan et Heathcote	J. McKnight	5	3	12 do	80 00
Dunchurch et Whitestone	G. T. Stuckey	11¾	3	12 do	150 00
Dundalk et Hopeville	A. McEachnie	9	6	12 do	288 00
Dundalk et Kingscote	J. Phelan	12	2	12 do	130 00
Dundalk et McIntyre	W. J. Robins	13½	6	12 do	360 00
Dundalk et station de ch. de fer	T. Hanbury	⅛	24	12 do	98 00
Dunsford et Lindsay	W. Germyn	10	6	Saison 1895	160 00
Duntroon et Maxwell	E. Linley	14	6	12 mois	405 00
Duntroon et station de ch. de fer	J. Russell	½	24	12 do	314 0

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	12 mois	39 00
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13½	2	12 do	174 00
Earnscliff et Rosemont	N. Rutledge	5⅕	6	12 do	131 29
Edgar et Hawkstone	T. E. Hutchinson	12	6	12 do	275 00
Edgington et Orrville	S. Malkin	1¼	1	3 do (au 30 juin '95)	5 20
Egbert et poteau-malle	E. A. Gibson	3	6	12 do	90 00
Elder et Sheldon	W. Thompson	4	2	12 do	50 00
Elmvale et Gibson	J. A. Henderson	9	3	12 do	146 00
Elmvale et stat. de ch. de fer (G.T.)	G. Hunt	½	18	12 do	80 00
Emberson et Huntsville	T. W. Ripper	10	1	12 do	52 00
Emsdale et Fern Glen	H. Tebby	6	2	6 do (au 30 sept. '95)	35 00
Emsdale et station de ch. de fer (Ottawa et Parry-Sound)	A. E. Munn	1/16	12	9 do (du 1er juill. '95)	70 80
Emsdale et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. W. McDonald	1/16	12	12 do	78 50
Emsdale et Star Lake	C. Ross	5	3	9 do (du 1er juill. '95)	56 25
Ennis et Loretto	J. O'Leary	3½	2	12 do	50 00
Ennismore et Frank Hill	C. Lowes	6	1	12 do	65 25
Ennismore et King's Wharf	J. C. Leary	9	2	12 do	100 00
Epping et Flesherton	J. W. Shore	15½	6	12 do	390 00
Epping et Meaford	W. J. Cann	14	6	12 do	285 00
Erskine et Markdale	J. E. Guy	10	3	12 do	150 00
Everett et Perm	W. Arnold	7½	6	12 do	225 00
Everett et station de ch. de fer	W. M. Lockhart	1/16	24	9 do (au 31 déc. '95)	67 50
do do	T. Watson	1/16	24	3 do du do	22 50
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	9 do (du 1er juill. '95)	60 00
Fair Valley et Warminster	R. C. Hipwell	4	3	12 do	72 00
Falding et station de ch. de fer	M. Rankin	150 vgs.	12	1 do 10 jrs (du 20 fév. '96)	7 00
Falkenburg Station et Port Carling	J. McCully	16½	3	Partie des saisons 1895-96	126 00
Falkenburg et station de ch. de fer	W. Brown, jeune	⅛	12	12 mois	78 24
Falkenburg et Ullswater	S. Moore	14½	3	Saison 1895	58 87
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife, jeune	17½	3	9 mois (du 1er juill. '95)	225 00
Fawkham et poteau-malle	D. Carrick	2	6	12 do	121 92
Fawn et poteau-malle	M. A. Hopkins	½	3	12 do	25 00
Fenelon Falls et station de ch. de fer	E. Lansfield	½	12	12 do	80 00
Fern Glen et station de ch. de fer	C. Marshall	½	3	6 do (du 1er oct. '95)	23 70
Fesserton et station de ch. de fer	R. Jancowski	¾	12	12 do	65 00
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake	2	3	1 do 10 jrs (du 20 fév. '96)	11 26
Feversham et Flesherton	R. D. Meldrum	14	6	12 do	299 00
Feversham et Lady Bank	T. Paul	5	2	12 do	66 00
Fingerboard et Sonya	T. Moase, aîné	2½	3	12 do	80 00
Foote's Bay et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	4 do (du 1er déc. '95)	40 80
Foxmead et station de ch. de fer	C. Hughes	¼	6	12 do	40 00
Gamebridge et station de ch. de fer	W. Stewart	1½	12	12 do	94 00
Georgina Island et Sutton West	C. Big Canoe	8	2	12 do	75 00
Germania et Uffington Road	W. Stamp	2½	3	12 do	75 00
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	3	12 do	75 00
Gilford et station de ch. de fer	J. A. Blain	⅛	24	12 do	60 00
Glandine et station de ch. de fer	H. Dowson	2	3	12 do	80 00
Glenarm et Woodville	A. E. Staback	22	6	12 do	310 00
Glencairn et station de ch. de fer	W. Grieve	¼	24	12 do	200 00
Glen Huron et station de ch. de fer	J. Hamilton	1½	6	12 do	115 00
Glenila et Maple Island	W. J. Markham	11	1	6 do (au 30 sept. '95)	39 00
do do	A. C. Poytress	11	1	6 do du do	39 00
Glen Orchard et Gravenhurst	W. D. White	26	3	Partie des saisons 1895-96	188 24
Glen Orchard et Hammill's Point	N. Orchard	5	2	Balance, saison 1894-95	7 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en miles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gordon-Bay et Port-Cockburn	J. J. Barnes	8	1	1 mois 23 jours (du 7 fév. '96)	10 00
Goring et Rocklyn	T. Muxlon	4	3	12 do	75 00
Granite-Hill et Mandeville	C. Nixon	5	1	12 do	25 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Paterson	11	1	12 do	65 00
Gravenhurst et Port-Carling	W. D. White	30	2	Bal. de la saison 1894-95	27 58
Gravenhurst et station de ch. de fer	J. McKinney	¾	36	12 mois	219 09
Gravenhurst et Uffington	R. Fielding	11	3	12 do	138 00
Gravenhnrst et Walker's Point	H. Walker	14	1	Bal. de la saison 1894-95.	70 00
Gravenhurst et West Gravenhurst	W. McDevitt	2	6	12 mois	140 00
Gravenhurst et quai	J. McKinney	1¾	12	Saison 1895	95 50
Grenfel et station de ch. de fer	T. Young	2½	2	12 mois	68 25
Guthrie et station de Oro	W. Mitchell	3	3 et 6	12 do	84 71
Haldane Hill et Sprucedale	T. Cudmore	6	3	9 do (du 1er juill. '95).	60 00
Hamlet et Severn Bridge	T. Stanton	6½	6 et 2	7 do (du 1er sept. '95).	43 75
Hatherton et McIntyre	W. Scilley	4½	2	12 do	50 00
Hawkestone et station de ch. de fer	T. Linton	¼	6	12 do	25 12
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgason	6	1	12 do	39 00
Hillsdale et Hobart	K. Kennedy	8	3	12 do	184 00
Hillsdale et Mount St. Louis	J. Coulson	4	3	12 do	75 00
Hockley et Mono Centre	J. L. Colwell	11	6	12 do	370 00
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Luck	⅛	24	12 do	75 36
Holt et Mount Albert	J. Roseman	3	6	12 do	125 00
Honeywood et Hornings Mills	J. Ostic	6	6	12 do	206 00
Hornings Mills et station de chemin de fer de Shelburne	do	6	6	12 do	207 00
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	1	12 do	40 00
Huntsville et Peninsula Lake	J. G. Henderson	10½	2	12 do	100 00
Huntsville et station de ch. de fer	E. Shay	¾	12	12 do	107 49
Huntsville et Ravenscliffe	W. H. Lehman.	5½	2	12 do	60 00
Huntsville et Williamsport	H. N. Gerhart	10	1	12 do	50 00
Hutton House et Point Kaye	J. Hutton	2	3	Saison 1895	13 00
Ilfracombe et Novar	J. Campbell	6	3	12 mois	190 00
Innisfil et Stroud	G. Barclay	3	6	12 do	136 00
Ivy et Thornton	W. Reid	4½	6	12 do	150 00
Jarlsberg et station de ch. de fer	J. Nelson	⅛	12	9 do (du 1er juill. '95).	75 52
Juddhaven et Port-Carling	A. Thomson	14	1	Bal. de la saison 1894-95.	16 10
do do	G. Sutton	14	1	Part. de la saison 1895-96	29 90
Katrine et Orange Valley	R. White	6	1	12 mois	40 00
Katrine et station de ch. de fer	J. Mawhinney	1⅛	6	12 do	94 20
Kearney et Emsdale	R. McConkey	6	3	12 do	100 00
Kearney et Ravensworth	J. M Garrioch	11	1	12 do	70 00
Keldon et Shelburne	W. Smith	9¼	2	12 do	99 00
Kells et Powassan	H. Anderson	9	1	12 do	60 00
Keswick et Roaches Point	J. Cake	3	6	12 do	130 00
Kilgorie et Whitfield	M. Lloyd	4½	2	12 do	60 00
Killyleagh et Thornton	J. Hicks	3	2	9 do (au 31 déc. '95)	37 50
do do	W. Hicks.	3	2	3 do du do	12 50
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehman	200 vgs.	6	12 do	30 00
Kilworthy et Morrison Lake	N. McLean	8	1	7 do (du 1er sept. '95).	37 91
Kilworthy et Sparrow Lake	A. Wiancko	4½	2	12 do	60 00
Kinmount et station de ch. de fer	G. Train	¼	12	12 do	50 00
Kirkfield et Rohallion	T. Strachan	6	2	12 do	90 00
Kolapore et Ravenna	S. A. Wilson	5	3	12 do	72 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lafontaine et Penetanguishene.....	P. Brasseur.....	8	6	12 mois	230 00
Layton et Blackwater	E. Ferguson....	4	3	12 do	97 49
Leaskdale et station de chemin de fer de Sunderland	W. H. Oliver...	13	6	12 do	271 00
Lefaive's Corners et poteau-malle..	N. Rowat.......	1	3	30 jours (du 2 mars '96)...	3 30
Lefroy et station de ch. de fer......	J. G. Douse	$\frac{1}{16}$	12	12 mois	36 00
Lindsay et station de ch. de f., (G.T)	H. Workman...	$\frac{1}{2}$	48	7 do (au 31 oct. '95)...	175 00
do do ..	W. A. Jewett...	$\frac{1}{2}$	48	5 do du do ..	125 00
Linsday et boîtes aux lettres.	A. D. Mallon...	$5\frac{1}{2}$	18	12 do	144 00
Lindsay et quai....	J. Carlin	$\frac{1}{2}$	19	Saison 1895............ ..	33 00
Lisle et station de ch. de fer.	R. H. Little....	$\frac{1}{8}$	24	12 mois (moins l'amende)	99 00
Little Britain et station de ch. de fer de Mariposa...........	W. E. Yerex...	2	12	12 do	99 00
Little Britain et Valentia.........	D. J. Sharp	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	44 00
Longford Mills et station de ch. fer.	W. Thomson....	$\frac{1}{8}$	24	12 do	100 00
Loriner Lake et McKellar...	F. B. Ferris....	8	1	12 do	55 00
Lorneville et station de ch. de fer..	C. Morison.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	62 20
Magnetawan et Nipissing..........	H. Cameron....	34	3	3 do (au 30 juin '95)...	143 25
Magnetawan et Spence	T. Langford....	7	3	12 do (moins l'amende)	95 00
Malta et Severn Bridge.......	T. Whyte	4	2	12 do	50 00
Manilla et Jonction.	S. Harper	$1\frac{3}{4}$	12	12 do	144 00
Meaford et station de ch. de fer....	M. Paul........	$\frac{1}{2}$	24	12 do	100 00
Meaford et Walter's Falls.........	J. Murray......	22	2	11 do 15 jrs au 15 mars 1896)..........	189 30
do do	do	22	3	16 jours du do	13 05
Mecunoma et Rye.................	W. Haufschild..	4	3	9 mois (du 1er juill. '95)	60 00
Melancton et poteau-malle.........	J. Brown.......	$\frac{1}{4}$	12	12 do	100 48
Melissa et poteau-malle..........	J. McRoberts...	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	78 50
Midland et station de ch. de fer de Penetanguishene......	C. A. Hunter...	5	6	12 do	149 00
Midland et station de ch. de fer....	R. Berry	$\frac{1}{2}$	24	12 do (moins l'amende)	119 00
Midland et Vasey.................	A. Brown.......	10	3	12 do	144 00
Midlothian et Royston.............	J. Rousell......	8	2	9 do (du 1er juill. '96).	51 00
Millington et station de ch. de fer d'Uptergrove....................	P. G. McDonald	3	3	12 do	74 00
Minesing et station de ch. de fer ...	J. Young........	2	6	9 do (au 31 déc. '95)..	63 72
do do	A. Ronald, jeune	2	6	3 do du do ..	17 94
Minesing et Russelton.............	H. Herring.....	6	3	12 do	117 00
Minett et Morinus	W. D. McNaughton	3	6	Saison 1895............	27 00
Minett et Woodington..............	F. Winett ...	1	3 et 6	do	15 60
Mono Centre et Orangeville........	H. Laverty.....	$26\frac{1}{2}$	6	12 mois	445 40
Mortimer's Point et Port-Carling...	W. Mortimer...	6	1	Saison 1895............	20 00
Mount Albert et station de ch. de f.	J. Roseman.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	74 00
Mount Horeb et Reaboro'.........	W. Elliott ...	5	3	12 do	100 00
Muskoka Mills et Penetanguishene.	A. H. Campbell, jun	20	1	6 do (au 30 sept. '95)..	104 00
Nantye et poteau-malle............	S. Spillett	$\frac{2}{5}$	6	12 do	60 00
New Lowell et station de ch. de fer.	W. Switzer.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	40 00
do do ..	A. H. Carter ...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	24 00
New Market et Sutton West......	G. W. Stone....	22	6	12 do	892 00
Nipissing et Powassan......	H. A. Steele....	10	3	12 do	230 00
Nottawa et station de ch. de fer....	G. Gemmell	$\frac{3}{8}$	12	12 do	88 00
Nottawa et Rob Roy.......... ...	T. S. Freethy...	10	3	12 do	147 00
Novar et station de ch. de fer......	H. Dafoe... ...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	62 80
Novar et Swindon...........	J. Large...... .	5	2	12 do	60 00
Oakwood et station de ch. de fer...	W. H. McLauchlin	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	94 20

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Omemee et station de chem. de fer..	R. Grandy......	1½	24	12 mois................	250 00
Orillia et stat. de chem. de fer G.-T.	W. Jackson.....	¼	42	12 do	300 37
Orillia et Rugby.................	J. Millard......	7	6	12 do	226 08
Orillia et Sebright................	R. R. Young....	16	6	2 do (au 31 mai '95).	62 33
do	do	17½	6	10 do du do ..	326 24
Orillia et boîtes aux lettres.........	J. Harvie.......	3	18	12 do	145 00
Oro Station et station de ch. de fer.	A. Douglas.....	⅕	6	6 do (au 30 sept '95)...	30 00
do do ..	H. Douglas.....	⅕	6	6 do du do ..	30 00
Orrville et station de chem. de fer..	J. Nixon	¼	12	9 do (du 1er juill. '95.	47 20
Orrville et Turtle Lake............	A. N. McLean..	7½	1	2 do (au 31 août '95)..	8 66
do do	do ..	9½	3	7 do du do ..	87 50
Parkerville et poteau-malle	H. Jacobs	⅙	6	12 do	37 68
Parry Sound et station de chemin de fer Falding	E. J. Taylor....	10	6	7 do 19 jrs (au 19 février '96).....	150 75
Parry Sound et station de ch. de fer de Parry Sound.................	do	2½	12	1 do 10 jrs (du 20 février '96).....	26 25
Parry Sound et Rosseau............	J. Calverly.....	24	6	3 do (au 30 juin '95)..	109 25
Parry Sound et Shebashecong......	W. R. Hamilton.	14	1	12 do	100 00
Pearceley et Sundridge.............	I. Milsap......	8	1	2 do (du 1er fév. '96)..	10 83
Penetanguishene et stat. de ch. de f.	C. Charlebois...	¼	24	9 do (au 31 déc. '95)..	74 61
do do ..	C. Hubert	¼	24	3 do du do ..	18 71
Pennville et Tottenham............	D. M. Williams.	19	6	12 do	269 00
Phelpston et station de ch. de fer ..	R. Shields......	$\frac{1}{16}$	6	12 do	43 81
Port-Cockburn et Trout Lake......	R. Lawson......	4	2	Saison 1895....	24 50
Port-Perry et Scugog.............	J. Jackson......	7	2	12 do	100 00
Port-Severn et Waubashene..	J. Hanly.......	5	3	12 do	156 00
Port-Sydney et station de chemin de fer de Utterson	H. G. Ladell....	2½	12	3 do (au 30 juin '95)...	58 50
do do ..	J. F. Chester...	2½	12	9 do du do ..	171 75
Powassan et station de chem. de fer	A. H. Porter....	¼	12 et 18	12 do	96 90
Powles' Corners et Hall's Crossing..	W. H. Powles..	1	12	12 do	85 00
Primrose et Whitfield..............	P. D. Henry....	4½	6	12 do	156 00
Proton Station et stat. de ch. de fer	F. Freeman.....	⅝	12	12 do	75 00
Proton Station et Swinton Park..	J. Martin.	8	3	12 do	76 00
Proton Station et Wareham.........	J. M. Burk.....	7	3	9 do (au 31 déc. '95)..	105 00
do do	J. Roome......	7	3	3 do du do ..	35 00
Purbrook et Uffington.............	J. Crockford....	6	2	12 do	72 00
Ragged Rapids et Uphill...........	R. Steen.......	12	1	8 do (au 30 nov. '95)..	36 00
Rama et stat. de ch. de f. de Longford	J. McPherson...	1¼	6	12 do	80 00
Ravenshoe et station de ch. de fer..	W. Linstead....	4	6	12 do	150 00
Reaboro do do ..	J. Greer	¼	12	12 do	70 00
Riverview do do ..	H. Jordan......	3¾	6	12 do	187 20
Roach's Point et station de chemin de fer de Lefroy............. ..	F. McKay......	3	6	Saison 1895.............	68 25
Rock Hill et Seguin Falls..........	W. Fry.........	12	3	11 mois (au 29 fév. '96) ..	150 33
do do	D. Robinson....	12	3	1 do du do ..	13 66
Rosemont et Shelburne............	G. Moffatt.....	12	6	12 do	520 00
Rosemont et Sheldon.	T. J. Anderson.	3¾	6	12 do	90 00
Rosseau et Rosseau Falls..........	P. Mutchenbacker	4	3	Partie des saisons 1894-95 et 1895-96............	40 00
Rosseau et Shannon Hall...........	J. Fletcher.....	12½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley House..........	W. B. Maclean..	8	1	Partie des saisons 1894-95 1895-96................	33 00
Rosseau et Utterson...............	N. Hanes.	22	6	do do ..	177 23
Royston et Utterson...............	G. Alexander...	34	3	3 mois (au 30 juin '95)..	172 50
Royston et Sprucedale.............	W. Pearce......	8½	3	9 do (du 1er juill. '95).	101 25
Ruskview et Terra Nova...........	J. W. Walker...	2¾	3	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St. Patrick et poteau-malle........	O. Pilon........	$\frac{1}{2}$	3	12 mois	34 00
Sadowa et Seoright.................	W. Hart........	$5\frac{3}{4}$	1	6 do (au 30 sept. '95.).	15 60
do do	F. Grigg.......	$5\frac{3}{4}$	1	6 do du do ..	12 00
Saurin et station de chemin de fer..	T. McGrath.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	20 00
Scotia et poteau-malle........	E. B. Clearwater	$\frac{3}{4}$	6	12 do	78 50
Seguin Falls et station de ch. de fer	W. Fry.........	100 vgs.	12	9 do (du 1er juill. '95).	37 76
Severn Bridge do ..	J. H. Jackson...	$\frac{1}{2}$	24	12 do	120 00
Shanty Bay do ..	C. G. Arthur....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	75 00
Shelburne do ..	E. Berwick....	$\frac{1}{4}$	24	12 do	125 60
Smithdale do ..	C. Smith......	$\frac{1}{4}$	12	12 do	40 00
Sonya et station de chemin de fer..	A. Black........	$\frac{3}{8}$	6	12 do	78 50
South River et stat. de ch. de fer.	W. Holditch....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	156 00
South River et Wattenwyl.........	A. Egger.	18	3	12 do	280 00
Sprucedale et station de ch. de fer..	W. Pearce......	75 vgs.	12	9 do (du 1er juillet '95)	23 60
Stanleydale et Utterson............	J. L. Hanes.....	15	3	9 do do ..	177 00
Stanleydale et Yearley.......... .	H. Boulter......	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	40 00
Stayner et station de chemin de fer	E. Saunders....	$\frac{1}{8}$	24	12 do	96 00
Stayner et Sunnidale....	J. Sherrick.....	$22\frac{3}{4}$	3	12 do	171 82
Stroud et station de chemin de fer de Craigvale....	R. G. McCraw..	1	12	12 do	120 00
Sturgeon Bay et stat. de ch. de fer.	J. Playfair	$\frac{1}{8}$	12	12 do	80 00
Sunderland et station de chem. de fer	W. H. Oliver...	$\frac{1}{4}$	24	12 do	94 00
Sundridge do ..	J. Carter.......	$\frac{3}{4}$	12	12 do	125 60
Sundridge et Vavasour............	H. Christie.....	12	1	6 do (au 30 sept. '95)..	48 00
do do	R. Moulding....	12	1	6 do du do ..	47 00
Sutton West et station de ch. de fer	W. D. Townley.	$\frac{1}{8}$	12	12 do	125 60
Sutton West et Vachell......	do ..	5	6	12 do	100 00
Thompsonville et stat. de ch. de fer.	G. T. Schmietendorf..........	$1\frac{1}{4}$	12	12 do	110 00
Thornton et station de chem. de fer.	W. H. Martin..	$\frac{3}{8}$	24	12 do	119 00
Tioga et station de chemin de fer...	A. Lemon......	$\frac{1}{4}$	12	12 do	43 96
Tottenham do ...	C. Brown.......	$\frac{1}{4}$	24	12 do	73 00
Trout Creek do ...	F. Sinclair......	$\frac{1}{4}$	12	12 do	85 60
Uffington et Vankoughnet...... ...	J. Cox..........	10	2	6 do (au 30 sept. '95)..	45 00
Uthoff et station de chemin de fer..	I. Lynes..	$\frac{1}{4}$	12	12 do	90 90
Ullswater et Utterson........	H. Creasor, jeune	11	3	Saison 1895.............	115 50
Uphill et Victoria Road	J. Gilmour......	12	6	12 mois	400 00
Uptergrove et station de ch. de fer..	T. Mulvihill....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	180 00
Utopia do ..	P. Connor.. ...	$\frac{1}{16}$	12	12 do	78 50
Utterson do ..	E. Hanes.......	$\frac{1}{4}$	12	3 do (au 30 juin '95)..	31 20
Utterson et Windermere	N. Hanes.......	15	2	3 do do ..	50 00
Victoria Harbour et station de chemin de fer	M. Vasey.......	$\frac{1}{4}$	24	12 do	124 00
Vine et station de chemin de fer....	V. P. Kelcey...	$\frac{1}{16}$	12	12 do	56 00
Washago et station de ch. de fer..	T. C. Marshall..	$\frac{1}{8}$	24	12 do	100 48
Wanbamick et chemin de fer de Parry Sound..	H. Noble.......	$\frac{1}{2}$	2	11 do (du 1er mai '95)..	27 50
Waubashene et station de ch. de fer	W. H. F. Russell	$\frac{1}{8}$	24	12 do	100 00
Waverly do ..	W. Waugh......	9	6	12 do	260 00
Whitehall do ..	W. A. White...	$\frac{1}{8}$	12	9 do (du 1er juill. '95).	59 00
Woodville do ..	J. S. Moynes...	$\frac{3}{4}$	24	4 do 9 jours (au 9 août 1895).........	21 16
do do ..	J. Staples......	$\frac{3}{4}$	24	7 do 22 jrs du do ..	37 84

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wyebridge et station de chemin de fer de Wyevale..........	N. McRae......	5	6	9 mois (au 31 déc. '95)..	100 50
do do ..	W. Edward.....	5	6	3 do du do ..	43 50
Wyevale et station de ch. de fer....	G. Frith........	$\frac{1}{16}$	6	9 do (au 31 déc. '95)..	18 00
do do	W. T. Stewart..	$\frac{1}{16}$	6	3 do du do ..	7 41
Zephyr et station de chemin de fer..	J. N. Dafoe.....	3	6	12 do	160 00
				Total.............	$48,256 95

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQE.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Otter	A. Beaton	11	2	12 mois	129 00
Abbotsford et Peardonville	R. Peardon	7	1	12 do	60 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	F. Munroe	50 vgs.	12	12 do	40 00
Agassiz et station de ch. de fer	H. White	100 vgs.	14	12 do	60 00
Ainsworth et quai	J. Henry	$\frac{1}{4}$	9	12 do	104 00
Alberni et Beaver-Creek	C. F. Bishop	6	2	12 do	68 00
Alberni et Clayoquot	F. Jacobson	65	2 et 1 p. m.	12 do	255 00
Alberni et Nanaïmo	W. Armstrong	54	2	12 do	870 00
Alexis Creek et Soda-Creek	T. McAllister	90	1 p. s. é 2 pm. h	12 do	1,100 00
Alkali Lake et Clinton	P. Grinder	95	1	9 do (au 31 déc. '95)	750 00
do do	G. Hadley	95	1	3 do (du do	250 00
Anthracite et station de ch. de fer	J. Carroll	200 vgs.	14	12 do	100 00
Armstrong et station de ch. de fer	D. Rabbitt	50 vgs.	12	12 do	60 00
Ashcroft et Ashcroft Station	M. J. Cornwall	2	2	12 do	65 00
Ashcroft Station, Clinton, Lillooet, etc.	B.C. Express Co. (Limited)	32, 63, 47	1	11 do (au 31 mai '96)	22,000 00
Ashcroft Station et station de chemin de fer	J. J. Mackay	200 vgs.	14	12 do	180 00
Balfour et quai	J. W. Gallup	100 vgs.	T.q.r.	12 do	24 00
Banff et station de chemin de fer	R. G. Brett	1	12	12 do et voy. suplém.	270 80
Beaver et station de chemin de fer	W. G. Neilson	200 vgs.	14	12 do	100 00
Beaver Point et Bourgoyne Bay	S. Maxwell	10	1	12 do	130 00
Blue Springs et Vernon	L. Simmons	20	2	10 do (au 31 janv. '96)	248 33
Burgoyne Bay et Fulford Harbour	S. Maxwell	3	1	12 do	50 00
Burgoyne Bay et quai	do	$\frac{1}{2}$	1	12 do	25 00
Burrard Inlet et stat. de ch. de fer	G. Black	200 vgs.	12	12 do	40 00
Camp McKinney et Sidley	R. G. Sidley	10	1	7 do (du 1er sept. '95)	58 33
Canmore et station de ch. de fer	S. Laurendeau	$\frac{1}{8}$	14	12 do	120 00
Cedar et Nanaïmo	G. Cassidy	10	1	12 do	84 00
Chemainus et Kuper Island	G. Donckele	5	1	12 do	104 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	$\frac{1}{4}$	12	12 do	120 00
Cherry Creek et Kamloops	G. E. Pendleton	16	1	5 do (du 1er nov. '95)	54 16
Chilliwack et station de ch. de fer	W. McDonald	6	7	12 do	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. Hamilton	7	3	12 do	160 00
Chilliwack et Sardis	H. Webb	3	6	12 do	150 00
Chilliwack et Sumas	G. W. Chadsey	6	6	12 do	211 00
Clayton et station de ch. de fer	C. C. Cameron	$\frac{3}{4}$	4	12 do	120 00
Cloverdale et Clover Valley	D. Mackenzie	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	75 00
Cloverdale et Elgin	E. T. Wade	7	2	12 do	147 00
Cloverdale et station de ch. de fer	J. J. Breen	500 vgs.	12	12 do	75 00
Cobble Hill et station de ch. de fer	H. Porter	40 vgs.	6	12 do	40 00
Cochrane et station de ch. de fer	J. Johnson	$\frac{1}{4}$	14	12 do	240 00
Columbia Valley et paquebot	D. Campbell	1	2	7 do (du 1er sept. '95)	21 00
Comox et Courtney	McQ. Gilmor	3	2	12 do	112 00
Comox et Grantham	G. C. Smith	7	1	12 do	100 00
Comox et Sandwick	E. Duncan	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	14 00
Comox et quai	J. B. Holmes	$\frac{1}{4}$	2	12 do	50 00
Coquitlam et station de ch. de fer	R. B. Kelly	50 vgs.	14	12 do	40 00
Corfield et station de ch. de fer	G. T. Corfield	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	180 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coutlee et Mamette Lake	L. Queenville	18	2 p.m.	12 mois	104 00
Cowichan et station de ch. de fer	T. Frumento	2½	3	5 do (du 1er nov. '95)	75 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	Price et Jaynes	20	1	12 do	150 00
Craigellachie et poteau-malle	J. H. Wolsey	140 vgs.	3	12 do	40 00
Denman Island et quai	R. T. Swan	½	2	12 do	80 00
Departure Bay et Nanaïmo	J. Harper	4	6	12 do	180 00
Deroche et poteau-malle	E. DesRochers	50 vgs.	5	12 do	40 00
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	½	12	12 do	156 00
Dog Creek et Empire Valley	M. J. Boyle	18	1p.s.é. 2 m.h.	12 do	250 00
Dog Creek et Gang Ranch	T. M. Graves	12	2	5 do (du 1er nov. '95)	62 98
Donald et station de ch. de fer	R. W. Patmore	½	14	12 do	160 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	12 do	150 00
Duck et Pringles et Grande-Prairie	W. H. Jones	21	1	6 do (au 30 sept. '95)	84 50
do do	do	21	2	6 do du do	169 00
Duck et Pringles et poteau-malle	A. G. Daniels	300 vgs.	7	12 do	100 00
Duncan's Station, Quamichan et station de ch. de fer	W. P. Jaynes	200 vgs.	6	12 do	180 00
East Sooke et grande route postale	J. H. Dales	10	2	12 do	160 00
East Wellington et Northfield	I. R. McManus	2	12	8 do (du 1er août '95)	66 66
Enderby et Hull Car	D. Crane	8	2	12 do	120 00
Enderby et station de ch. de fer	O. Harvey	200 vgs.	12	12 do	100 00
Enderby et Spillamacheen	E. J. Offerhaus	6	2	12 do	136 00
Epworth et Mount Pleasant	J. Bowyer	2½	3	3 do (du 1er janv. '96)	10 00
Esquimalt et Victoria	W. J. King	4	28	12 do	440 00
Field et station de ch. de fer	C. Wyckoff	200 vgs.	14	12 do	100 00
Fire Valley, paquebot et Nakusp	O. J. Vail	4 et 40	1p.s.é. 2 m.h.	12 do	106 00
Fort Simpson et Hazelton	R. Tomlinson	...	...	Saison 1895	100 00
French Creek et Parksville	W. H. Lee	4	4	12 mois	200 00
French Creek et Revelstoke	G. Laforme	75	1 p.m.	5 do (au 31 mars '96)	100 00
Fulford Harbour, Bourgoyne Bay et quai	H. N. Rogers	3	2	12 do	50 00
Gabriola Island et quai	J. H. Degnew	4½	2	12 do	100 00
Galiano et Steamer	H. Macklin	2	2	7 do (du 1er sept. '95)	58 33
Garnham et Victoria	W. Garnham	5	3	12 do	150 00
Genoa et station de ch. de fer	Hughitt et McIntyre	4½	6	7 do (au 31 oct. '95)	175 00
Glencurma et Hull Car	K. Sweet	12	1	8 do (du 1er août '95)	60 00
Glenwood et Langley Prairie	J. T. Smith	4	1	12 do	80 00
Golden et station de ch. de fer	C. A. Warren	400 vgs.	14	12 do	200 00
Golden et Mission Saint-Eugène	F. P. Armstrong	200	1p.s.é. 2 m.h.	12 do	3,000 00
Goldstseam et station de ch. de fer	J. Phair	⅓	6	12 do	80 00
Gordon Ranch et gr. route postale	J. G. Gordon	3½	1p.s.é. 2 m.h.	4 do (du 1er déc. '95)	9 16
Grand Forks et Penticton	M. Miller	107	1	12 do	1,450 00
Hagan et Victoria	H. Simpson	13	2	12 do	240 00
Hall's Prairie et station de ch. de fer	D. W. Brown	1¼	4	12 do	120 00
Harrison Hot Springs et st. de c. de f.	J. R. Ross	5	12 et 6	12 do	200 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Harrison River et station de ch. de f.	C. W. Menten..	½	4	12 mois	60 00
Hatzic et Hatzic Prairie............	T. Martin	5	2	4 do (au 31 juill. '95)..	33 33
Hatzic et McConnell Creek......	M. O. Gasse....	10	2	8 do (du 1er août '95).	80 00
Hatzic et poteau-malle	S. StV. Ross....	60 vgs.	14	12 do	60 00
Hazelmere et station de ch. de fer..	H. T. Thrift....	1	4	12 do	50 00
Hope et station de ch. de fer......	J. Wardle	2	6	9 do (au 31 déc. '95)..	118 00
do do	T. Alvary	2	6	3 do du do ..	39 00
Hornby Island et paquebot........	G. Ford........	2	2	3 do (au 30 juin '95)..	6 50
do do	W. Ford........	2	2	9 do du do ..	19 50
Horsefly et 108-Mile House...... ..	C. H. Tingley...	40	1	7 do et 12 jours (du 20 août '95)......	334 70
Huntingdon et station de ch. de fer	F. P. Truswell.	200 vgs.	12	12 do	75 00
Huntingdon et Upper Sumas.......	A. Boley	5	3	12 do	120 00
Illicillewaet et station de ch. de fer.	A. C. McArthur	⅛	12	3 do (au 30 juin '95)..	10 00
do do ..	R. J. Scott......	⅛	14	9 do du do ..	37 50
Kamloops et Louis Creek..........	J. F. Smith.....	40	2 m.é. 1 m.h.	12 do	150 00
Kamloops et station de ch. de fer..	E. H. Jones	1	14	12 do	366 00
Kamloops et Spence's Bridge.......	J. Clark........	108	1	12 do	1,944 00
Kananaskis et poteau-malle........	J. Walker	100 vgs.	12	12 do	45 00
Kaslo et New-Denver..............	A. J. Scott......	30	2	12 do (et arrérages)....	1,180 00
Kaslo et quai	S. H. Green....	⅛	6 et 4	12 do	189 70
Keefer's et station de ch. de fer....	J. Hannah......	150 vgs.	14	8 do (du 1er août '95).	26 66
Keithley Creek et 150 Mile House..	Exéc. de la succ. de feu J. Ford	80	1p.s.é. 2 p.m.	6 do (au 30 sept. '95)..	445 00
do do ..	British Columbia Exp. Co. (Ltd.)	80	do	6 do du do ..	400 00
Kelowna et Vernon................	G. R. Thomson..	40	3	12 do	750 00
Kelowna et quai	L. Leguinne....	100 vgs.	6	12 do	60 00
Keremeos et Penticton	P. Marsel ...	24	1	12 do	250 00
Koksilah et station de ch. de fer ...	R. McLay... ..	⅓	6	12 do	40 00
Kualt et poteau-malle.............	J. Genelle	50 vgs.	7	9 do (du 1er juil. '95).	15 00
Langley et Langley Prairie.. ...	F. White......	6	3	12 do	156 00
Langley et station de ch. de fer....	J. Taylor.......	3	6	12 do	392 50
Lillooet et Pemberton Meadows	R. Terry	60	2 m. é. 1 m.h.	8 do (du 1er août '95).	230 00
Loch Erroch et poteau-malle.... .	T. Wilson	100 vgs.	3	12 do	25 00
Lower Nicola et Princeton.........	G. B. Armstrong	75	1 p.m.	6 do (au 30 sept. '95 et et voy. suppl)..	135 00
do do	W. Smith......	75	1	6 do du do ..	360 00
Lumby et Vernon..................	L. Simmons. ...	16	2	2 do (du 1er fév. '96)..	39 73
Lytton et station de ch. de fer......	A. Stevenson....	¾	14	12 do	175 00
McPherson's Station et station de ch. de fer........................	A. Cook........	70 vgs.	6	12 do	40 00
Mara et station de ch. de fer.......	S. Appleby......	¾	4	9 do (au 31 déc. '95)..	37 50
do do	M. E. Roseman.	¾	4	3 do du do ..	12 50
Metchosin et Victoria....... . .	T. Parker.......	25	1	12 do	190 00
Millstream et station de ch. de fer.	J. Wrigglesworth	2	6 é. 3h.	12 do	100 00
Millward et Morley................	J. McDougall...	3	2	12 do	100 00
Mission City et Mount Lehman....	W. Thomson....	4	3	12 do	195 00
Mission City et station de ch. de fer	M. DesBrisay...	¼	12	12 do	180 00
Mitford et poteau-malle...........	A. Cochrane....	200 vgs.	14	9 do (au 31 déc. '95)..	135 00
do do	do	200 vgs.	14	3 do du do ..	75 00
Morley et station de ch. de fer.....	W. Graham.....	100 vgs.	12	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount Pleasant, boîtes aux lettres et Vancouver	T. F. Neelands	9	7	12 mois	669 00
Mount Tolmie et Victoria	W. B. C Newburn	3½	6	12 do	150 00
Nakusp et station de chem. de fer	F. W. Jordan	200 vgs.	T.q.r.	12 do	107 00
Nakusp et quai	do	600 vgs.	do	12 do	106 50
Nanaïmo et quai du steamer 'Comox'	W. H. Ganner	100 vgs.	4	12 do	93 60
Nanaïmo et station de chem. de fer	Thompson et Scoville	¼	12	12 do	296 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres	do	2½	7	9 do (au 31 déc. '95)	136 50
do do	do	3½	7	3 do du do	66 75
Nanaïmo et quai de Vancouver	do	300 vgs.	7	12 do	180 00
Nanoose Bay et grande route postale	W. Roberts	2	2	12 do	75 00
Nelson et stat. de ch. de f. (N. et F. S.)	Wilson et Perdue	1	4 et 6	12 do	229 50
Nelson et stat. de ch. de fer (C. et K.)	do	¾	T.q.r.	12 do	115 00
Nelson, stat. de ch. de fer de, et quai	W. Hodson	¾	do	11 do et 13 jours (du 6 avril '95). (période indét.)	90 00
Nelson et quai	Wilson et Perdue	½	6	12 do	78 50
New-Denver et stat. de ch. de fer	G. L. Estabrook	4	T.q.r.	12 do	213 00
New-Denver et Silverton	W. Hunter	4	1	3 do (au 30 juin '95)	13 00
do do	W. C. McKinnon	4	4	9 do du do	121 00
New-Westminster et station de chemin de fer (Canad. du Pacifique)	W. G. Cross	¼	T.q.r.	12 do	289 73
New-Westminster et stat. de ch. de f.	H. Williams	1	14	4 do (du 1er déc. '95)	66 66
New-Westminster et South Westminster	Cie de ch. de fer N.-O. et S.	1	7	8 do (au 30 nov. '95)	133 33
New-Westminster et boîtes aux lettres	W. G. Cross	4	6	4 do (au 31 juill. '95)	111 74
do do	do	5¼	6	8 do du do	257 15
New-Westminster et terminus du tramway	do	100 vgs.	T.q.r.	10 do (au 31 janv. '96)	20 50
New-Westminster et Vancouver	N. W. & V. E. Tram Car Co.	12	do	9 do (au 31 déc. '95	25 60
do do	Consolidated Ry. & Light Co.	12	do	1 do (au 31 janv. '96)	10 00
do do	do	12	12	2 do du do	80 00
Nicomekl et station de chem. de fer	R. Ludlow	30 vgs.	6	12 do	60 00
Nicomin do	W. Brown	3½	3	12 do	100 00
North Bend do	J. Webb	100 vgs.	14	12 do	40 00
Northfield do	I. R. McManus	1	12	12 do	190 00
North Saanich do	T. J. Forfar	3	6	4 do (du 1er déc. '95)	50 00
North Saanich et Victoria	R. P. Horth	18	2	8 do (au 30 nov. '95)	241 33
North Salt Spring, quai et Vesuvius Bay	F. H. Lakin	300 vgs. et 6 m.	2	12 do	75 00
Notch Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	6	12 do	50 00
Okanagon et station de chem. de fer	C. O'Keefe	2	2	9 do (au 31 déc. '95)	75 00
Okanagon et Vernon	do	8	2	3 do (du 1er janv. '96)	25 00
Otter Point et Shirley	H. McLeod	6	1	12 do	65 00
Otter Point et Victoria	A. Henderson	30	1	12 do	275 00
Palliser et station de chemin de fer	J. C. Medhurst	50 vgs.	14	12 do	36 00
Pender Island et paquebot	A. Davidson	¼	2	12 do	50 00
Penticton et Oroville (E.-U.)	A. J. Sproles	46 et 73	3 é. 1 h.	12 do	1,256 00
Penticton et quai	T. Ellis	1½	6	3 do (au 30 juin '95)	30 00
do	A. H. Wade	200 vgs.	6	9 do du do	90 00
Pilot Bay et quai	J. D. Marsden	⅛	6	12 do	36 00
Plumper Pass et steamer	W. T. Collinson	400 vgs.	6	12 do	200 00
Plumper Pass et Saturna	H. D. Payne	10	1	13 jours (au 13 avril '95)	4 64
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby	100 vgs.	14	12 mois	73 20

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entreprenenr.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Haney et stat. de chem. de fer	D. Docksteader.	50 vgs.	14	12 mois	60 00
Port-Haney et Webster's Corners	J. M. Webster	4½	2	12 do	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer	J. Latta	1	6	12 do	80 00
Port-Moody et poteau-malle	J. Tays	⅛	12	12 do	60 00
Port-Renfrew et steamer-poste	W.D. McDonald	1	T.q.r.	8 do (du 1er août '95)	24 00
Revelstoke et station de ch. de fer	C. Abrahamson.	1½	14	4 do (au 31 juill. '95)	109 80
do do	S. Ballegaurd	1	14	8 do du do	183 00
Revelstoke et Trout Lake	F. Allen	57	2 p. m.	4 do (au 30 avril '95)	40 00
do (*via* Thomson's Landing)	do	52	2 p. m.	13 voyages	145 00
Revelstoke et quai	R. Sanderson	⅓	2	4 mois et 29 jours (au 13 nov. '95)	20 50
do do	C. Abrahamson	1	T.q.r.	4 do (au 31 juill. '95)	70 00
do do	S. Ballegaurd	1	do	8 do (du 1er août 1895, et voyages add.)	58 87
Revelstoke Station et stat. de c. de f.	A. J. Bourne	40 vgs.	12	12 do	40 00
Robson, station de ch. de fer et quai	L. Levesque	100 do	T.q.r.	12 do	36 00
Rogers Pass et station de ch. de fer.	W. Cator	150 do	6	12 do	55 00
Roseberry et station de ch. de fer	J. T. Nault	50 do	4	7 do (du 1er sept. '95)	23 33
Rossland et Northport (E.-U.)	D. McKellar	14	4 et 6	13 do (du 1er mars '95)	643 50
Rossland et Trail Creek	E. Johnson	7	4	9 do et 16 jours (du 15 juin 1895)	330 00
Saint-Elmo et poteau-malle	C. F. Pound	1	2	12 do	52 00
Salmon Arm et station de ch. de fer	E. McGuire.	300 vgs.	12	12 do	80 00
Salt Spring Island et quai	J. Broadwell	3	2	12 do	150 00
Sandon et station de ch. de fer	E. R. Atherton.	400 vgs.	4	3 do et 17 jours (du 15 déc. 1895)	29 00
Sandon et Three Forks	do	4	2	4 do et 15 jours (au 15 déc. 1895)	78 00
Sapperton et station de ch. de fer	T. Johnson	200 vgs.	12	12 do	40 00
Savona's Ferry et stat. de ch. de fer	J. H. MacNab	30 do	14	6 do (au 30 sept. '95)	45 00
do do	J. C. Cruse	30 do	14	6 do du do	45 00
Shawnigan Lake et stat. de ch. de f.	G. Koenig	50 do	6	12 do	30 00
Shopland et Somenos	J. Kier	4½	3	12 do	135 00
Shuswap et station de chem. de fer.	L. Hoffman	200 vgs.	6	12 do	60 00
Sicamous do	T. J. Cummiskey	400 do	12	12 do	240 00
Sidney do	L. Dickinson	300 do	6	4 do (du 1er déc. '95)	12 00
Silverdale et poteau-malle	R. Law	100 do	5	12 do	50 00
Somenos et station de ch. de fer	J. Kier	1½	6	12 do	180 00
South Vancouver et Vancouver	W. Daniels	5	3	12 do	125 00
Spence's Bridge et stat. de ch. de fer	J. Murray	¾	14	12 do	100 00
Squamish et steamer-poste	D. Mooney	2	1	12 do	40 00
Steveston et Vancouver	W. H. Steves	14 et 17	6	9 do (au 31 déc. '95)	429 00
do do	do	14 et 17	6	3 do du do	117 25
Tappin Siding et poteau-malle	W. T. Smith	100 vgs.	6	12 do	40 00
Thomson's Landing et Trout Lake	J. W. Thomson.	12	1	4 do et 17 jours (au 31 déc. '95)	60 00
Thomson's Landing et quai	R. Sanderson	⅓	2	4 do et 29 jours (au 13 nov. 1895)	20 50
Three Forks et station de ch. de fer	H. H. Pitts	⅓	T.q.r.	6 do (au 30 sept. '95)	53 00
do do	T. H. Wilson	⅓	do	6 do du do	54 50
Tinehead et Port Kells	R. S. M. Inglis	4	2	12 do	75 00
Trail Creek et quai	E. S. Topping	100 vgs.	4	Saison 1895	10 00
do do	do	200 do	T.q.r.	6 mois (du 1er oct. '95)	30 00
Turgoose et station de ch. de fer	F. Turgoose	200 do	6	4 do (du 1er déc. '95)	8 00
Union et station de chemin de fer	J. L. Roe	50 vgs.	2	12 do	26 00
Union et quai	Union Colliery Co.	12	4	12 do	240 00
Union Bay, quai et stat. de ch. de fer	G. Howe	½	2	12 do	40 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valdez Island et paquebot	R. J. Walker	1½	1 p.s.é 2pm.h	12 mois (et arrérages)	43 50
Vancouver, Terminus du tramway de, et steamers à Victoria	Atkins et Johns'n	¼	T.q.r.	12 do (et voy. suppl.)	32 50
Vancouver, service des facteurs	Consolidated Ry. and Light Co.	....	......	3 do et 17 jours (du 15 déc. '95)	43 75
Vancouver et quai à Nanaïmo	Vancouver, Gurney Cab and Delivery Co	⅓	6	12 mois (et voy. suppl.)	151 00
Vancouver et steamers de Chine et du Japon	Vancouver Transfer Co. (Ltd.)	....	......	6 do (du 1er oct. '95) (service spécial)	39 50
Vancouver et station du ch. de fer	Atkins et Johns'n	⅓	14	12 do	366 00
Vancouver, station de chemin de fer de, et steamers	R. Robinson	200 vgs.	T.q.r.	12 do	36 00
do do	A. Adams	200 vgs.	6	10 do (au 31 janv. '96)	43 25
Vancouver et quai à Squamish	D. Mooney	½	2	12 do	26 00
Vancouver et quai de la Cie de steamers de la ligne Union	Union S.S. Co.	¼	2	12 do	39 00
Vancouver et quai des steamers à Victoria	G. McKay	⅓	12	12 do	124 72
Vernon et station de chemin de fer	L. McDougall	¼	12	12 do	161 40
Victoria et douane	Victoria Transfer Co. Ltd.)	....	...	12 do	120 00
Victoria, service des facteurs	Victoria Electric Ry. and Light Co. (Ltd.)	....	T.q.r.	9 do (du 1er juill. '95)	150 00
Victoria et quai à Nanaïmo	Victoria Transfer Co. (Ltd.)	½	2	12 do	106 00
Victoria et steamers de Chine et du Japon	do	....	.....	9 do (du 1er juill. '95)	63 50
Victoria et stat. de ch. de f. (E. et N.)	A. Henderson	⅓	12	12 do	235 00
do do (S. et V.)	Victoria Transfer Co. (Ltd.)	1	12	4 do (du 1er déc. '95)	60 00
Victoria et boîtes aux lettres	W. G. Bowman	9¼	14	12 do	500 00
Victoria et quai	Victoria Transfer Co. (Ltd.)	⅓	12	12 do	360 00
Waneta et station de chemin de fer	F. Adie	500 vgs.	4 et 6	11 do et 2 jours (du 29 avril '95)	76 50
Waneta et quai	do	400 vgs.	4	12 do	60 00
Wellington et station de ch. de fer	T. Bryant	⅛	12	12 do	72 00
Westholme et station de ch. de fer	E. Barkley	1	3	12 do	60 00
Whonnock et station de ch. de fer	L. C. York	¼	7	12 do	60 00
Yale et station de chemin de fer	D. J. Creighton	100 vgs.	12	12 do	60 00
Young et station de chemin de fer	H. R. Young	1½	2	4 do (du 1er déc. '95)	25 00
				Total	$63,421 03

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	T. McCann	5	6	4 mois (au 31 juill. '95)	61 66
do do	do	5	12	2 do (au 31 août '95)	47 50
do do	G. Wey	5	12	6 do du do	142 50
Addison et Bell's Station	H. S. Moffatt	8½	6	12 do (y compris allocation spéciale)	240 00
Adolphustown et Bath	T. Fournier	14	6	12 do	325 00
Adolphustown et Napanee	J. Furse	27¼	6	6 do (au 30 sept. '95)	272 50
do do	J. Lowry	27¼	6	6 do du do	237 50
Albert et Marysville	P. Sullivan	11	6	12 do	300 00
Albury et Rednersville	D. F. Rose	4	3	12 do	75 00
Allisonville et Consecon	J. N. Isteed	8	3	12 do	125 00
Allsaw et Minden	G. Hope	12	2	12 do	120 00
Ameliasburg et Belleville	G. W. Tice	10	6	12 do	400 00
Anson et station de chemin de fer	A. McMullen	200 vgs.	6	12 do	45 00
Apsley et Coe Hill Mines	A. Smith	21½	2	12 do	189 68
Apsley et Peterboro	T. Kennedy	40	3	12 do	500 00
Apsley et Wilberforce	T. G. Eastland	27½	1	12 do	229 16
Arden et Dead Creek	J. Arney	7	1	12 do	40 00
Arden et Elm Tree	N. H. Hinchey	7	1	6 do (au 30 sept. '95)	20 00
do do	W. McGregor	7	1	6 do du do	16 90
Arden et station de chemin de fer	J. E. Hays	1	6	12 do	60 00
Arden et Tamworth	J. W. Babcock	20½	3	12 do	125 00
Athens et Brockville	A. Johnston	14	6	3 do (du 1er janv. '96)	87 25
Athens et Mallorytown	H. Graham	13½	6	9 do (au 31 déc. '95)	270 00
Athens et Oak Leaf	C. J. Slack	9	3	2 do 2 jours (au 2 juin '95)	21 63
do do	do	9 et 12	3 et 6	9 do 28 jours (du 3 juin '95)	145 34
Athens et Plum Hollow	H. Sherman	6	2	3 do (au 30 juin '95)	14 50
do do	P. J. Hollingsworth	6	2	6 do (au 31 déc. '95)	36 00
do do	do	6	3	3 do du do	27 00
Athens et station de chemin de fer	J. H. Ackland	½	12	3 do (du 1er janv. '96)	12 25
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3⅓	2 & 3	12 do	52 50
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Hysop	½	2	12 do	26 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 do	60 00
Bancroft et Leafield	W. H. Sweet	22	1	12 do	96 00
Bancroft et Wood	S. Vance	11	1	9 do (au 31 déc. '95)	33 75
do do	A. W. Gould	11	1	3 do du do	9 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer	S. McEwen	⅛	12	12 do	60 00
Bath et Ernestown	C. Mills	3½	12	12 do	140 00
Bath et Stella	J. Baker	6½	6	12 do	344 40
Battersea et Kingston	W. J. Arthur	16	6	12 do	279 48
Bayside et Belleville	A. Aselstine	6	6	12 do	50 00
Bedford Mills et Newboro'	J. Woodman	6	3	9 do (au 31 déc. '95)	52 50
do do	J. Moulton	6	3	3 do du do	18 75
Belleville et Albert College	W. P. Dyer	1½	6	12 do	25 00
Belleville et Belleville Station	H. W. Cronk	1¼	12	12 do	75 00
Belleville et Frankford	F. Spencer	14	3	9 do (du 1er juil. '95)	101 25
Belleville et station de ch. de fer	H. W. Cronk	1¼	30et6	12 do	400 75
Belleville et Sydney Crossing	W. R. Vandervoort	6½	3	12 do	105 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belleville et boîte aux lettres	H. W. Cronk	5	12	12 mois	250 00
Belleville et Tweed	J. Jackson	25	6	12 do	666 68
Belleville et Wallbridge	F. B. Prior	9	3	3 do (au 30 juin '95)	27 50
Bellrock et Verona	F. Clark	4	6	12 do	120 00
Bensfort et South Monaghan	J. Fletcher	5	3	12 do	65 00
Bethel et The Corners	R. H. Robinson	¼	6	12 do	40 00
Bewdley et Millbrook	H. Atkins	11	6	12 do	350 00
Big Island et Demorestville	G. P. Cole	5	2	12 do	55 40
Birdsalls et station de ch. de fer	J. Lancaster	1	6	12 do	40 00
Bird's Creek et New-Carlow	N. T. Armstrong	15	2	12 do	160 00
Black River Bridge et Picton	G. McQueen	7½	3	12 do	93 50
Blairhampton et Minden	W. Blair	10	1	12 do	60 00
Blairton et Havelock	M. J. Peters	8	3	12 do	141 68
Blairton et Wariston	J. A. Allen	9	3	12 do	187 48
Bloomfield et station de ch. de fer	W. McQuaid	¼	12	12 do	35 00
do do	J. Clinton	¼	12	12 do	62 80
Bobcaygeon et Peterboro'	J. O. Gorman	22	6	12 do	537 00
Bobcaygeon et Silver Lake	A. Coulter	9	2	12 do	100 00
Boskung et Minden	J. Beatty	14	2	12 do	140 00
Boulter et Combermere	P. A. Bellisle	18	3	12 do	245 00
Boulter et L'Amable	J. Stewart	20	3 et 6	12 do	550 00
Brighton et Campbellford	J. Weese	20	6	12 do	474 00
Brighton et Lovett	P. B. Clark	5½	6	12 do	188 00
Brockville et Sherwood Spring	H. Marsaw	8	1	3 do (au 30 juin '95)	9 50
Brockville et station de ch. de fer	P. G. Cavanagh	1	12	3 do (du 1er janv. '96)	21 50
Brockville et Westport	R.W. et J. Copeland	44¼	6	9 do (au 31 déc. '95)	1,503 75
Buckley et Godfrey	T. Buckley	7	2	12 do	60 00
Burnbrae et station de ch. de fer	W. Wallace	5	6	12 do	139 00
Burnbrae et Sarginson	J. Finch	5	3	12 do	75 00
Burnley et Castleton	E. Richardson	8	3	12 do	99 00
Caintown et Mallorytown	S. L. Hogeboom	7	6	3 do (du 1er janv. '96)	72 50
Caintown et Trevelyan	do	7½	6	9 do (au 31 déc. '95)	104 61
Campbellford et Godolphin	D. N. Fairman	5	2	12 do	65 00
Campbellford et Havelock	J. Clark	11	6	12 do	293 00
Campbellford et station de ch. de fer	J. W. Kent	½	12 et 6	12 do	79 32
Centreton et Grafton	S. Howard	13¼	3	12 do	125 00
Centreville et Tamworth	S. Fleming	8	6	12 do	207 00
Chaffey Locks et Elgin	M. Doyle	6	2	12 do	100 00
Chantry et Philipsville	A. Brown	5½	6	9 do (au 31 déc. '95)	88 50
Chantry et stat. de ch. de fer de Delta	J. H. Elliott	9½	6	3 do (du 1er janv. '96)	61 50
Chapman et Lost Channel	A. Fluke	3	2	12 do	50 00
Chatterton et Foxboro'	S. P. Morden	3½	2	12 do	52 00
Cheddar et Gooderham	J. McIlvena	18	1	Au lieu d'un avis de 3 mois pour compléter l'entreprise	20 00
Cheddar et Wilberforce	A. Southworth	8	1	12 mois	52 00
Cherry Valley et Point Petre	J. R. Gibson	6	1	12 do	36 00
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	12 do	49 48
Clarendon Station et Plevna	A. Thompson	22	3	12 do	345 00
Clareview et Erinsville	R. T. McDonnell	4	2	12 do	60 00
Cloyne et Denbigh	J. Quackenbush	28	2	12 do	410 00
Cloyne et Harlowe	J. A. Black	11	2	12 do	104 00
Cloyne et station de ch. de fer	G. Deline	13½	6	9 do (du 1er juill. '95)	352 50
Cobourg et Harwood	A. Barr	16	6	12 do	375 00
Cobourg et station de ch. de fer	R. Buck	½	6	12 do	46 80
Cobourg et Roseneath	T. McCutcheon	20	6	12 do	603 88
Cobourg et quai	J. Payne	¼	12	Saison 1895	53 35
do do	J. O'Neill	¼	......	8 voyages	3 00
Cobourg et boîtes aux lettres	W. Sykes	3	12	12 mois	200 00
Coe Hill Mines et Faraday	R. Hewton	8	2	12 do	90 00
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer	R. H. Waddington	½	12	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coe Hill Mines et The Ridge	J. Wagar	28½	2	12 mois	150 00
Colborne et Dundonald	G. Gooderich	8	6	12 do	148 36
Colborne et Lakeport	T. Howard	2½	12	12 do	180 00
Colborne et Warkworth	J. Prater	16	6	12 do	400 00
Collins Bay et station de ch. de fer.	J. J. Losee	⅜	12	12 do	50 00
Combermere et Maynooth	J. Poff	25	1	8 do (au 30 nov. '95)	126 66
do do	do	22	1	4 do du do	55 73
Consecon et station de ch. de fer	H. A. Gorman, exécutrice	¾	24	12 do	133 20
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 do	156 00
Cooper et The Flats	A. Lemon	5	2	12 do	55 00
Corbyville et Gilead	W. Sheffield	4	2	12 do	50 00
Cottesloe et Norwood	S. J. Cameron	8½	2	12 do	90 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	5½	1	12 do	25 00
Cressy et Picton	C. Storms	19	3	12 do	197 00
Crofton et Rossmore	G. W. Weese	9	6	12 do	268 00
Crow Lake et station de ch. de fer (K. et P.)	C. Knapp	9	2	12 do	72 00
D'Arcy et Howe Island	C. Rochefort	6	2	12 do	60 00
Deloro et station de ch. de fer	J. Auger	1⅓	6	3 do (au 30 juin '95)	18 50
do do	H. N. Darling	1⅓	6	9 do du do	54 00
Delta et station de ch. de fer	P. A. Jackson	½	6	3 do (du 1er janv. '96)	12 50
Demorestville et Fish Lake	G. W. Baker	4	2	12 do	60 00
Denbigh et Griffith	P. S. Rose	14	2	12 do	114 00
Denbigh et Plevna	J. H. Youmans	23	2	12 do	220 00
Deseronto, serv. de boîte de nuit	The Rathbun Co.	½	7	4 do 15 jours (du 16 nov. '95)	47 43
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 do	104 00
Donaldson's Mills et stat. de ch. de f.	S. Donaldson	500 vgs.	3	12 do	14 00
Dufferin et Kingston Mills	do	3½	3	12 do	71 25
Eldorado et Empey	J. A. Empey	3	2	12 do	80 00
Elgin et station de ch. de fer	P. J. Fahey	3¼	6	3 do (du 1er janv. '96)	19 50
Enterprise et Trafford	C. Whelan	11	1	12 do	48 00
Enterprise et Wilkinson	P. Finn	8¼	2	12 do	89 00
Erinsville et Napanee	J. W. Grange	21	6	12 do	475 00
Essonville et Tory Hill	H. McGuire	4	2	12 do	55 00
Ewan et station de chem. de fer de Furnace Falls	G. J. McKee	14	3	12 do	135 00
Fermoy et Westport	J. J. Malville	8	3	3 do (du 1er janv. '96)	31 25
Flinton et Madoc	W. Hulin	19	6	9 do (au 31 déc. '95)	356 25
do do	F. Rollins	19	6	3 do du do	118 75
Fowler's Corners et station de ch. de fer de Best's	C. Chambers	1⅓	6	12 do	90 00
Foxboro' et station de ch. de fer	W. L. Westover.	⅓	12	12 do	157 00
Frankford et station de ch. de fer	J. Chapman	⅛	12	12 do	78 00
Frankford et Stockdale	do	2	3	12 do	45 00
Frankville et station de ch. de fer	W. Dourley	11	6	9 do (au 31 déc. '95)	179 25
do do	do	11	6	3 do du do	90 95
Fuller et Thomasburg	M. Mitts	4½	2	12 do	37 00
Gananoque et Seeley's Bay	W. Kenny	14	2	12 do	152 76
Gananoque et South Lake	J. Birmingham	7	4	12 do	195 00
Gananoque et boîtes aux lettres	E. Keating	2¾	13	12 do	284 56
Gananoque et Wilstead	T. Elliott	4	3	12 do	78 00
Gananoque et jonction du Grand-Tronc	R. C. Carter	3½	26	12 do	25 00
Gilbert's Mills et Picton	J. D. Gilbert	12	3	12 do	130 00
Gilmour et station de ch. de fer	J. Caverly	100 vgs.	12	12 do	20 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Glanmire et Millbridge	W. Loudon	7	1	12 mois	40 00
Glastonbury et Northbrook	W. Both	4½	2	12 do	39 00
Glenburnie et The Corners	S. Shurtleff	½	6	12 do	60 00
Glenfield et Vennachar	W. Livingston	4	1	12 do	40 00
Glen Millar et Trenton	W. Nelson	3½	6	12 do	125 00
Glenora et Picton	J. C. Wilson	6	6	12 do	225 00
Glen Ross et station de ch. de fer	G. T. Iveson	20 vgs.	6	12 do	30 00
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	4	2	12 do	60 00
Godfrey et Sangster	R. A. Popplewell	6	2	3 do (du 1er janv. '96)	12 50
Gooderham et station de ch. de fer	J. W. Gould	½	12	12 do	62 80
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 do	30 00
Gosport et Napanee	J. Harcus	19 et 20½	2	12 do (et arrérages)	150 63
Grafton et station de ch. de fer	J. Cochran	1	7	12 do	100 00
Green Point et Picton	C. Reynolds	12	2	Saison 1895	67 00
Gunter et station de ch. de fer	J. H. Gunter	6	2	12 mois	80 00
Haliburton et station de ch. de fer	J. Paull	¼	12	12 do	40 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 do	55 00
Halloway et station de ch. de fer	T. W. Carter	200 vgs.	12	12 do	93 88
Hall's Glen et Warsaw	D. Madill	6	2	3 do (du 1er janv. '96)	16 25
Harrowsmith et Sydenham	J. K. Godfrey	4	6	12 do	48 00
Hartsmere et Hermon	C. A. Bremner	8½	2	12 do	90 00
Havelock et Oak Lake	R. McCutcheon	16	1	12 do	65 00
Havelock et station de ch. de fer	M. E. Fuller	50 vgs.	18	3 do (au 30 juin '95)	14 04
do do	A. V. Fuller	50 vgs.	18	9 do du do	42 48
Hayburn et Parma	E. Loyst	2	3	12 do	50 00
Hiawatha et Peterboro'	O. A. Cragg	11	2	12 do	145 00
Hillier et station de ch. de fer	H. Monaghan	½	24	12 do	125 60
Hillier et Rosehall	R. McCartney	2½	3	12 do	125 00
Hinch et Newburgh	B. Lewis	6	2	12 do	70 00
Hotspur et Tory Hill	T. Clark	3½	2	12 do	57 20
Howe Island et Pitt's Ferry	A. O'Brien	4	3	12 do	150 00
Indian River et station de ch. de fer	M. Guérin	2	3	12 do	100 00
Indian River Station et st. de c. de f.	J. Duff	1/16	6	6 do (au 30 sept. '95)	12 50
Ingle et Tamworth	H. M. York	5	2	12 do	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. Barr	½	12	12 do	62 80
Ivanhoe et station de ch. de fer	W. B. Tanner	2	12	12 do	235 00
Ivy Tea et Lansdowne	J. Ivey	4	2 et 6	12 do	110 80
Jellyby et station de ch. de fer	J. E. Davis	300 vgs.	3	12 do	30 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	3	12 do	68 00
Jones Falls et Morton	T. Kenny	3	3 et 6	12 do	70 00
Keene et station de ch. de fer	R. McIntyre	1½	12	12 do	119 00
Kennaway et Wilberforce	R. A. Riley	15	1	12 do	140 00
Kingston, Barriefield, Portsmouth, etc.	B. McConville	1½ et 2¼	6 et 12	12 do	301 91
Kingston, service des facteurs	Kingston, Portsmouth and Cataraqui St. Railway Co'y.	...	...	12 do	312 19
Kingston et Newboro'	R. W. Copeland	41	6	6 do (au 30 sept. '95)	547 00
do do	do	41	6	6 do du do	392 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 do	500 00
Kingston et Perth Road	J. Miller	18	6	12 do	439 48
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville	...	...	12 do	669 78
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling	16	3	12 do	290 00
Kingston Station et jonction du Grand-Tronc	T. Hanley	2	26	12 do	36 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston Station, bur. de poste et jonct. de la stat. de Kingston....	A. Campbell....	50 vgs.	6	6 mois (7 j. au 7 oct. '96).	16 40
Kinmount et Mount Irvine........	T. Peacock....	7	2	12 do	70 00
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston....	19	3	12 do	239 00
Lakefield et Peterboro'.......	J. Cooper......	....	.....	Service spécial	6 00
Lakefield et station de ch. de fer..	do ...	$\frac{1}{4}$	18	12 mois	141 30
Lake Opinicon et Perth Road......	S. Sears........	10	3	12 do	120 00
Lang et station de ch. de fer.... ...	A. Colville......	1	12	12 do	74 00
Lansdowne et Melcombe.........	A. Landon.....	4	3	3 do (au 30 juin '95)..	19 50
do do	do	4	3	9 do du do .	78 00
Lansdowne et Rockfield	J. Herbison.....	7	3	6 do (au 30 sept. '95)..	69 00
do do	do	8	3	6 do du do .	90 33
Lansdowne et Sand Bay..........	C. McDonald...	$11\frac{1}{2}$	3	12 do	211 04
Latimer et Wolf's Corners..	Mme M. E. Traves	1	3	12 do	62 48
Lavant Station et Ompah...... ..	H. Dunham....	9	3	12 do	195 00
Leinster et Roblin	T. N. Richmond	7	2	6 do (au 30 sept. '95)..	26 00
do do	T. Brown......	7	2	6 do du do .	24 00
Leland et Oates.................	J. Buck...... .	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Lime Lake et Marlbank.......	J. Henderson...	4	3	12 do	78 50
Lochlin et station de ch. de fer.....	G. W. James...	$\frac{1}{4}$	12	10 do (du 1er juin '95).	33 33
Long Lake et Mountain Grove.....	H. Drew.	7	2	12 do	75 00
Long Point et Seeleys Bay.........	N. Shook.	$7\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)..	63 75
Lyn et station de ch. de f. (C.G.T.).	J. Baird	1	6	12 do	62 80
Lyn et st. de ch. de fer. (C.B. et W.)	W. A. McLean.	$\frac{1}{8}$	12	3 do (du 1er juin '96).	15 00
Lyndhurst et station de ch. de fer..	W. D. Wetherell	$2\frac{3}{4}$	12	3 do du do .	20 00
Lyndhurst et Seeley's Bay.......	do ..	8	6	9 do (au 31 déc. '95)..	126 00
do do	do ..	13	6	3 do du do .	68 25
McLean et Parham........... ...	H. Vanvolkenburgh	8	2	12 do	100 00
Madoc et Queensboro'...	W. H. Diamond.	8	6	12 do	190 00
Madoc et station de ch. de fer.. ...	W. Hulin.......	7	12	12 do	400 00
Madoc et station de ch. de f. (C.C.P.)	G. W. Alcombrach.........	$6\frac{1}{2}$	7	12 do	365 00
Madoc et station de c. de f. (C.G.T.)	S. P. Barnum...	$\frac{1}{2}$	24	12 do	125 60
Mallorytown et Poole's Resort.....	H. Turkington..	5	6 et 3	12 do	95 00
Mollorytown et Rockport..........	A. Dickey....	$12\frac{1}{2}$	6	12 do	210 00
Mallorytown et Sherwood Spring...	B. Burnham....	7	2	6 do (au 31 déc. '95)..	60 92
do do ..	J. Bryant......	7	3	3 do du do .	20 43
Mallorytown et Yonge Mills.......	B. Burnham....	4	2	3 do (au 30 juin '95)..	18 75
Malone et de stat. de ch. de f. (C.O.)	C. Thompson...	$\frac{3}{4}$	6	12 do	80 00
Maple Lake et Minden.	G. W. Clark....	20	2	12 do	125 00
Marble Rock et Gananocque St'n...	B. S. Bradley...	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	60 00
Marmora et station de ch. de fer...	R. A. McWilliams.........	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	125 00
Marmora et Shanick.	P. Sheridan....	9	2	12 do	60 00
Marmora et Stirling..........	G. O. Tice.. ..	16	6	12 do	400 00
Maynooth et Murchison...........	P. Barr... ...	25	1	12 do	175 00
Maynooth, Ormsby et st. de c. de fer	W. Golding ...	32	6	9 do (au 31 déc. '95)..	633 00
do do ..	G. L. Jarman...	32	6	3 do du do ..	211 00
Milford et Picton............ ..	W. Ogden	10	6	6 do (au 30 sept. '95)..	125 00
Milford et Point Traverse..........	J. J. Vandusen.	$11\frac{1}{2}$	2	12 do	92 60
Milford et Port-Milford....	F. Newman. ...	4	6	1 do (21 jours au 21 sept. '95)......	20 80
Millbridge et station de ch. de fer (C. O.).......................	C. Donaldson...	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	75 00
Minden et station de ch. de fer	D. J. Hartle.. .	$7\frac{1}{2}$	12	12 do	301 44
Moira et Plainfield................	W. H. Dean....	9	3	11 do (au 29 févr. '96).	128 88
Moria et station de chem. de fer de West Huntington..............	do	$4\frac{1}{2}$	6	1 do (du 1er mars '96)	14 58
Moneymore et Roslin..............	J. Thompson ...	$6\frac{1}{2}$	1	12 do	30 00
Mountain Grove et st. de ch. de fer	A. McDonald ..	100 vgs.	12	12 do	20 00
Murray et station de ch. de fer.....	G. D. Wells	1	24	12 do	180 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Napanee et boîtes aux lettres	G. Bogart	1½	18	12 mois	75 00
Napanee et Switzerville	P. E. Miller	6	3	12 do	96 00
Naphan et Plainfield	J. D. Naphan	13	2	12 do	95 00
Newboro' et station de ch. de fer	A. Wallace	⅛	12	3 do (du 1er janv. '96)	12 43
Newboro' et Smiths Falls	J. M. Preston	27 et 29	6	9 do (au 31 déc. '95).	444 75
New-Dublin et Bellamy's Station	N. E. Brown	3½	3	12 do	65 00
Norwood, Warkworth et station de chemin de fer de Hastings	C. McDonnell	16 et 6	6 et 6	12 do	510 44
Norwood et stat. de ch. de f. (C.C.P.)	W. Udy	½	20	12 do	156 90
Norwood et Stony Lake	D. Mahoney	12	3 et 2	3 do (du 1er janv. '96)	31 25
Odessa et station de chemin de fer	B. L. Davy	5	12	12 do	220 00
Odessa et Violet	E. W. Perry	6	6	12 do	95 00
Opeongo Station et Renfrew	M. McKinnon	....	..	1 voyage	1 00
Ormsby et Thanet	Mme E. Thompson	5	2	3 mois (au 30 juin '95)	14 75
do do	do	5	2	8 do (du 1er août '95).	39 33
Oso Station et Zealand	J. Davis	4½	2	12 do	74 00
Otonabee et station de ch. de fer	J. Duff	$\frac{1}{16}$	6	6 do (du 1er oct. '95).	12 50
Overton et Roblin	G. W. Fox	3½	2	12 do	48 00
Parma et The Pines	J. Magee	4	3	12 do	70 00
Perth et Westport	A. P. Palmer	23	2	12 do	175 00
Perth Road et Wilmur	J. S. Roberts	2	3	12 do	48 48
Peterboro' et stat. de c. de f. (C.C.P.)	T. Fee	½	31 et 37	12 do et voyages addit.	209 33
Peterboro' et stat. de ch. de f. (G.-T.)	do	¼	72	12 do	300 00
Peterboro' et boîtes aux lettres	H. C. Rogers	4¼	12	12 do	200 00
Peterboro' et Warsaw	D. McIntosh	16	6	12 do	276 00
Phillipston et Plainfield	W. H. Sills	5	3	1 do (du 1er mars '96).	6 25
Picton et station de ch. de fer	J. B. Sheriff	¾	24	12 do	92 00
Picton et Port Milford	D. Welbank	14	6	6 do (du 1er oct. '95).	124 50
Picton, West Lake et West Point	J. R. Tubbs	10½ et 8	6 et 3	12 do	165 00
Picton et Solmesville	G. T. Thompson	17	6	12 do	298 00
Picton et boîtes aux lettres	T. Shannon	1	12	12 do	78 50
Portland et stat. de ch. de fer Crosby	J. McDonald	5 et 7	6	3 do (du 1er janv. '96)	33 50
Portland et Smith's Falls	J. Barrington	....	..	Au lieu de 3 mois d'avis de l'annulation du contrat	25 00
do do	J. W. Preston	18	6	3 mois (du 1er janv. '96).	90 18
Preneveau et Rylstone	B. Loucks	8	3	12 do	99 00
Railton et station de ch. de fer	P. Conway	4½ et 6	6	12 do	144 00
Read et Shannonville	B. Callery	13¾	6	12 do	251 50
Roblin et West Plain	C. Sedore	3	2	12 do	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island	J. W. O'Brien	13	2	12 do	100 00
Sharbot Lake et stat. de ch. de fer. (C.C.P.)	M. Avery	⅛	14	12 do	146 40
St. Ola et station de chemin de fer	G. L. Clark	2	6	6 do (au 30 sept. '95)	47 50
do do	W. Morton	2	6	6 do du do	47 50
Soperton do	S. W. Stafford	½	6	3 do (du 1er janv. '96)	15 60
Snyder Depot do	G. Deline	15½	6	3 do (au 30 juin '95).	142 50
Springville do	J. Tully	3	6	12 do	100 48
Steenburg do	S. S. Steenburg	100 vgs.	6	12 do	55 00
Stirling do	H. S. Ferguson	¼	12	12 do	58 77
Stony Lake et Warsaw	E. McIlvena	12	1	9 do (au 31 déc. '95)	55 50
Tory Hill et station de ch. de fer	J. H. Anderson	10 vgs.	12	12 do	50 00
Trenton do	J. S. Dyer	¼	36	12 do	187 20
Trenton et Wooler	W. H. Richards	9	6	12 do	160 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tuftsville et North Hastings Junction........................	S. Tufts........	$\frac{1}{15}$	6	12 mois...............	20 00
Turriff et Umfraville..............	P. Turriff.......	4	2	12 do	55 00
Tweed et station de chemin de fer..	W. J. Bowell...	$\frac{1}{8}$	20	12 do	156 90
Villiers et station de chem. de fer .	W. Weir.......	2	3	12 do	69 08
Wellington et station de ch. de fer	M. E. Pettet....	$\frac{1}{4}$	24	12 do	98 64
Wellmans Corners et stat. de ch. de f.	P. Hubble......	2	6	12 do	150 00
West Huntingdon do	E. Kerteston ...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	80 00
Westport et station de chemin de fer	J. H. Whelan..	20	6	9 do (au 31 déc. '95)..	369 00
do do ..	do ..	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do ..	17 25
Westwood do ..	J. Esson........	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	156 00
Wilberforce do ..	Mlle H. Riley..	2	6	12 do	100 00
				Total.........	$43,069 31

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Aberarder et station de ch. de fer	D. V. McPhail	⅛	6	9 mois au 31 déc. '95	37 50
do do	D. N. Sinclair	⅛	6	3 do du do	12 50
Aberfeldy et Bothwell	W. Hands	11¼	6	12 do	350 00
Aberfeldy et Mosside	do	3	3	12 do	50 00
Adare et Maguire	A. Tod	2½	3	12 do	60 00
Adelaide et Strathroy	T. Callaghan	8½	6	12 do	175 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer	C. Walker	⅛	6	12 do	44 00
Albuna et Blytheswood	L. June	2¾	3	12 do	48 00
Aldboro et Rodney	A. Ruthven	6	6	12 do	140 00
Alvinston et station de ch. de fer	C. J. Parker	½	12	12 do	108 00
Amherstburg et station de ch. de fer	J. W. Gibb	1	12	12 do	170 00
Amherstburg et Windsor	A. Fox	18 et 20	6 et 3	12 do	460 00
Amiens et Ryckman's Corners	W. Ireland	2	3	12 do	50 00
Appin et Glen Willow	J. Reilly	5¾	3	12 do	95 00
Appin et Mayfair	R. Earhart	4¼	3	12 do	90 00
Appledore et station de ch. de fer	O. B. Arnold	2½	2	1 do (au 30 avril '95)	5 58
do do	J. Sawers	2½	2	1 do (au 31 mai '95)	5 58
do do	T. McKerrall	2½	6	20 do du do	53 32
Arkona et Thedford	W. Hester	7½	6	12 do	140 00
Arkona et Watford	F. Hooper	12	6	12 do	450 00
Arner et station de ch. de fer	S. A. Agla	¼	6	12 do	40 82
Atherton et Delhi	E. Wilson	3	2	12 do	45 00
Aughrim et Tancred	T. H. Wall	2	2	12 do	36 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer	J. A. Kinnee	6	6 et 12	12 do	350 00
Avonry et Wilkesport	J. Blacklock	2½	2	12 do	37 48
Aylmer et Dorchester Station	A. W. Pierce	16½	6	12 do	299 00
Aylmer et Dunboyle	W. L. Pierce	31	6	12 do	500 00
Aylmer et station de ch. de fer	do	¾	24	12 do	314 00
Banner et Putnam	J. A. Kinnee	3½	2	12 do	45 00
Bayham et Ingersoll	W. H. Cook	20	6	12 do	395 00
Becher et Terminus	W. A. Gibson	4¾	2	12 do	52 00
Becher et Wallaceburg	W. Newkirk	5	3	12 do	69 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5½	1	12 do	55 00
Belmont et London	J. Charles	13	6	12 do	120 00
Belmont et stat. de ch. de fer	do	½	12	12 do	60 00
Belton et station de ch. de fer	J. Gibson	⅛	12	12 do	45 00
Belton et St. Ives	H. Powell	9⅘	2	12 do	117 76
Bentpath et Dresden	G. Sheppard	7	2	5 do (au 31 août '95)	33 33
do do	do	12	2	7 do du do	73 50
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	3	12	12 do	40 00
Big Point et Dover South	J. Durocher	7¼	3	12 do	74 00
Birr et Southgate	H. O'Neil	2½	2	12 do	50 00
Blackwell Station et station de ch. de fer	P. Wellington, je	½	2	12 do	31 20
Blandford Station et station de ch. de fer	E. Eaton	1/16	12	12 do	36 0
Blenheim et Leamington	A. E. Rymal	38½	6	12 do moins amende	1,193 09
Blenheim et Morpeth	A. Appleford	10	6	12 do	250 00
Blenheim et station de ch. de fer	J. M. Burke	¾	12	12 do	62 80
Blenheim et Rondeau	G. Hallick	5	3 et 6	12 do	140 00
Bloomsburg et Waterford	L. S. Dean	3	6	3 do (au 30 sept. '95)	18 75
do do	A. E. Robinson	3	6	6 do du do	36 00
Blytheswood et Goldsmith	S. Scratch	2⅜	3	3 do (au 30 juin '95)	17 50
do do	A. McMullen	2⅜	3	9 do du do	45 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Blytheswood et station de ch. de fer	S. Scratch	¾	6	12 mois	76 92
Bornish et Sable........	A. McDonald...	3	2	12 do	48 00
Botany et Thamesville.............	E. McBrayne...	6	3	12 do	88 00
Bothwell et Clachan....	A. McArthur...	8½	3	12 do	125 00
Bothwell et Florence	T. J. Elliott...	9	6	12 do	237 00
Bothwell et Moravian Town.......	W. Goolding ...	4	2	12 do	55 00
Boxall et Fingal................	L. Else.........	3½	3	12 do	60 00
Bradshaw et Brigden.......... ...	W. Bradshaw...	5	3	6 do (au 30 sept. '95)..	60 00
do do	W. A. Dawson..	5	3	6 do du do ..	49 00
Brandy Creek et stat. de ch. de fer.	J. Wintermute..	⅛	6	12 do	40 00
Brantford et Eagles Nest..........	Hunt et Colter..	¾	6	6 do (au 30 sept. '95)..	15 00
Brantford et Grand View..........	do ..	1	6	12 do	40 00
Brantford et Harley......	R. Cavin........	14	6	12 do	364 00
Brantford et Langford	W. Reed.......	8	6	12 do	234 00
Brantford et Mohawk	R. Cavin.... ..	12	6	12 do	307 00
Brantford et station de ch. de fer...	Hunt et Colter..	1	54	12 do	367 38
do do	J. McCann.....	¼	12	3 do (au 30 sept. '95)..	15 80
do do	Hunt et Colter..	¼	12	6 do du do ..	18 84
Brantford et Simcoe.	A. Hillier	24	6	6 do (au 30 sept. '95)..	420 00
Brantford et boîtes aux lettres.. ..	J. McCann.....	7½	12	12 do	299 00
Brewster et Parkhill.	S. Gratton	16	6	12 do	298 00
Brigden et station de ch. de fer....	J. Armstrong...	¼	12	12 do	94 20
Bright et Cassel................	J, MacDonald..	9	6	12 do	234 00
Bright et Washington	A. Gatzka .. .	6 et ¼	6 et 12	12 do	234 00
Burford et Cathcart.............	R. Cavin.....	5 et 3½	3 et 6	12 do	168 00
Burgessville et Newark............	W. Fletcher....	5	6	7 do (au 31 oct. '95) .	99 17
do do	do	5	6	5 do du do ..	102 08
Burgesville et Oriel..........	W. B. Somerville.........	8 et 6	3	12 do	132 50
Burgessville et station de ch. de fer	E. W. Burgess..	⅛	12	9 do (au 31 déc. '95)..	37 76
do do	F. Perdue	⅛	12	3 do du do ..	12 50
Byron et London.	J. Charles......	6	6	12 do	170 00
Calder et chemin de fer...........	H. G. Jones....	2¾	2	12 do	49 00
Caledonia et Conboyville..........	W. Arrell	6	2	12 do	70 00
Caledonia et station de ch. de fer ..	P. McMullen..	½	30	12 do	141 00
Caledonia et Six Nations..........	J. A. Beaver...	4	3	12 do	90 00
Camlachie et Hillsborough..... ..	C. L. Hill	9	2	12 do	140 00
Campbellton et West Lorne........	W. M. Paris et D. McPherson.	6¼	3	3 do (au 30 juin '95)..	47 50
Canfield et station de ch. de fer....	T. Brown.......	1/16	12	12 do	62 80
do do	do	1/16	6	12 do	15 70
Cayuga et Deans Station........,....	E. Wigg..	1½	52	12 do	175 84
Cayuga et Gypsum Mines....	J. M. Thompson	3½	6	9 do (au 31 déc. '95)..	82 50
do do	E. Stockton	4	6	3 do du do .	24 75
Cayuga et Kohler.....	N. Degurse. ...	4½	3	12 do	75 00
Cayuga et station de ch. de fer.....	E. Wigg........	½	6	12 do	72 22
Cayuga et Upper..................	J. Everets..	12	3	12 do	145 00
Centralia, Crediton et station......	C Wolfe........	5¼	12	12 do	225 00
Centralia et Mooresville.....	R. Handford ...	3½	6	12 do	200 00
Centralia et Saintsbury............	F. Washburn....	3¾	2	12 do	45 00
Charing Cross et Doyles........ ...	M. Doyle.	4½	2	12 do	80 00
Charing Cross et station de ch. de f.	J. Hunter ..	1¼	12	2 do et 12 jrs (au 12 juin '95).......	10 03
do do ..	do	1¼	24	9 do et 18 jrs (du 13 juin '95)......	79 94
Charing Cross et Tilbury	F. C. Harvey...	25⅛	3	12 do et arrérages. ...	542 06
Charlemont et Tupperville.........	J. Humphrey...	5¾	2	12 do	66 28
Chatham et Dover South....	R. Réaume......	6	6	12 do	189 00
Chatham et Louisville.............	G. N. Arnold...	6	3	12 do	120 00
Chatham et Mitchell's Bay	T. Bourassa-....	15½	3	12 do	290 00
Chatham et station de ch. de fer....	A. Robinson....	½	36	12 do	313 00
Chatham et boîtes aux lettres.....	P. O. Flynn	7⅕	18	12 do	467 72
Chatham et Van Horne........ ...	J. Zink	6	2	12 do	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chatham et Williams.......... ..	A. Williams ...	9	2	12 mois	90 00
Cheapside, Jarvis, et station de ch. de fer....	J. A. Atkinson..	16⅛	6 et 12	12 do	549 00
Chevalier et Stony Point..........	A. Lemire......	1	12	12 do	100 00
Christina et Mt. Brydges..........	T. Pearce.. ..	6½	2	12 do	87 48
Clanbrassil et station de ch. de fer .	J. Cossar.	2	6	12 do	60 00
Claudeboye et West McGillivray...	W. H. Weir....	7½	6	3 do (au 30 juin '95)..	42 00
do do ..	G. Saunders	7½	6	9 do du do ..	126 00
Clandeboye Station et Lucan.......	W. Read........	3	12	12 do	249 60
Clear Creek et Cultus...	W. N. Buck....	5	6	12 do	200 00
Coatsworth Station et Romney.....	A. Robinson....	3¾	3	12 do	60 00
Cobble Hill et Evelyn..	A. J. Kernahan.	2¾	2	12 do	49 48
Comber et station de ch. de fer. ...	M. Laporte.....	½	12	1 do et 20 jours au 20 mai '95).......	16 48
do do	do	½	24	4 do et 11 jours au 30 sept. '95)......	79 78
do do	S. T. Anderson.	½	24	6 do du do ..	110 00
Comber et Windfall............ ..	G. Robb........	9	2	12 do	148 00
Comet et station de ch. de fer......	J. Beaudoin	4½	2	12 do	104 00
Copleston et Petrolea...............	N. Henroid.....	3¼	6	12 do	170 00
Corinth et station de ch. de fer.....	R. F. Evans....	25	12	12 do	78 00
Corunna et station de ch. de fer....	J. H. Maguire..	⅓	12	12 do	62 80
Cottam et Essex....	S. A. Moore....	5	6	12 do	190 00
Courtland et Port-Rowan...	J. Summerhayes	19¼	6 et 12	12 do	597 00
Courtland et Rosanna......	W. J. Herron...	4	2	7 do (du 1er sept. '95).	28 00
Courtright et station de ch. de fer (E. et H.).....	W. A. Cathcart.	⅓	12	12 do	76 00
Courtright et embranch. de la station de ch. de fer Saint-Clair.........	do ..	1/16	12	12 do	78 50
Cowal et Iona Station........	G. McCallum...	6	2	6 do (au 30 sept. '95).	39 50
do do	W. Fletcher....	6	6	6 do du do .	45 00
Cranston et station de ch. de fer...	D. Hannah.	4½	6	12 do	160 00
Crinan et West Lorne..............	J. Martin	5½	2	3 do (au 30 juin '95)..	22 61
Crinan et Dutton..................	J. D. McIntyre.	10	3	9 do (du 1er juill. '95).	93 75
Croton et Dawn Mills..............	W. A. Moir	8	2	12 do	95 00
Currie's Crossing et station de ch. de fer.........	W. D. Smith...	½	6	12 do	75 00
Darrell et station de ch. de fer.....	S. Duncan. .. .	50	6	12 do	10 00
Dashwood et Parkhill.........	P. McIsaac.	16½	6	12 do	439 00
Deans et station de ch. de fer de Cayuga	J. Shipway.	3 et ½	6 et 12	12 do	230 00
Decewsville et station de ch. de fer.	J. Heaton ...	300 vgs.	12	12 do	60 00
Delaware et London...............	F. Ireland......	12	6	3 do (au 30 juin '95)..	36 00
do do	J. A. Scott.....	12	6	9 do du do ..	108 00
Delhi et Lynedoch	G. Reid	5½	6 et 12	12 do	235 00
Delhi et Rhineland..........	G. Manthe......	4	2	12 do	45 00
Delmer et Tilsonburg.............	J. D. Rutherford	4½	6	12 do	90 00
Denfield et Duncrieff..	J. Hodgins......	6½	3	12 do	125 00
Denfield, Nairn et station	J. Edwards. ...	9 et 6	6 et 24	12 do	408 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners..........................	W. Short.	2	6	12 do	100 00
Devizes et Main Post Road........	A. G. Langford.	3½	3	12 do	67 48
Dexter et Sparta................ ..	C. M. Pettit....	4½	3	5 do (au 30 août '95)..	35 42
do	do	4½	6	7 do du do ..	72 92
Dolsen et station de ch. de fer	B. Daly........	3½	1	9 do (au 31 déc. '95)..	22 50
do do	J. Tarsh........	3	1	3 do du do ..	7 50
Dresden et station de ch. de fer....	D. Turnbull	7/10	24	12 do	165 00
Dresden et Rutherford	J. Conborough..	9	6	12 do	160 00
Drumboet st. de ch. de f.(B.etL.H.)	H. W. Burgess .	⅛	12	9 do (au 31 déc. '95)..	52 50
Drumbo et st. de ch. de fer (C. V.).	do ..	¾	12	9 do (au 31 déc. '95)..	67 50
do do	J. Motheral. ...	⅛ et ¾	12	3 do du do ..	23 75
Duart, Palmyra et st. de ch. de fer.	W. M. Curtis...	8¼	6 et 12	12 do	375 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunnville et Selkirk	A. Hedden	18	6	12 mois	540 00
Dutton et station de ch. de fer	A. J. Leitch	$\frac{1}{2}$	12	9 do (et 18 jours du 13 juin '95)	100 40
Eagle et West Lorne	W. M. Paris and D. McPherson	$4\frac{1}{8}$	12	3 do (au 30 juin '95)	49 72
do do	W. Wann	$4\frac{1}{8}$	12	9 do du do	147 75
Ealing et The Gore	P. Ackland	3	3	12 do	60 00
Eberts et station de ch. de fer	A. Robertson	10 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '95)	10 50
do do	D. Brodie	10 vgs.	12	6 do du do	10 50
Edgar's Mills et station de ch. de fer	R. Roadhouse	$\frac{3}{8}$	6	12 do	47 50
Edy's Mills et Oil Springs	D. McDougall	3	6	10 do (au 31 janv. '96)	64 58
do do	R. Sadlier	3	6	2 do du do	16 67
Elford et Essex	I. Elford	5	1	12 do	52 00
Elmsdale et Woodstock	H. J. Smith	5	2	5 do (du 1er nov. '95)	27 08
Elmstead et station de ch. de fer	J. S. Austin	2	3	12 do	50 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25	6	12 do	340 00
Embro et Holiday	I. R. McKenzie	4	3	12 do	78 00
Embro et station de ch. de fer	W. S. Vannatter	$3\frac{3}{4}$	12	12 do	119 32
Erie et Jarvis	A. Finch	5	2	12 do	80 00
Essex et Gesto	R. Hamilton	$5\frac{1}{2}$	6	12 do	154 25
Essex et station de ch. de fer	T. Rush	$\frac{1}{4}$	24	12 do	146 25
Ettrick, Ilderton, etc	J. H. McRae	6 et $\frac{1}{2}$	3 et 24	12 do	147 23
Evelyn et London	A. J. Kernohan	13	6	12 do	335 00
Exeter et station de ch. de fer	C. Snell	1	24	12 do	188 40
Fair Ground et Tilsonburg	C. Martin	24	6	10 do (au 31 janv. '96)	370 83
do do	J. G. Harries	24	6	1 do (au 29 fév. '96)	37 08
do do	E. Gale	24	6	1 do du do	37 08
Falkland et Paris Station	W. T. Walker	9	6	12 do	250 00
Fargo et station de ch. de fer	T. B. Sanders	300 vgs.	24	12 do	80 00
Fernhill et London	D. Sells	$41\frac{3}{4}$	6	12 do	704 92
Fingal et Port-Talbot	J. Brown	7	3	12 do	130 00
Fingal et St-Thomas	A. Lawton	7	6	12 do	137 00
Fingal, Shedden et station	H. Cameron	$3\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do	190 00
Fisherville et Nelles Corners	H. J. Reichheld	$4\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do	185 00
Fletcher et station de ch. de fer	R. Sainsbury	$\frac{1}{4}$	12	12 do	50 00
Florence et Langbank	J. Little	$5\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)	39 00
Florence et Oakdale	A. Lourie	6	2	9 do (au 31 déc. '95)	60 00
Forest et station de ch. de fer	P. Smith	400 vgs.	12	12 do	87 92
Forest et Ravenswood	G. Street	9	3	12 do	95 00
Forestville et station de ch. de fer	S. M. Beaupré	$\frac{5}{8}$	12	12 do	94 20
Frome et station de ch. de fer	W. F. Silcox	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	78 50
Galt et Glen Morris	T. Scott	7	6	12 do	240 00
Garnet et station de ch. de fer	J. Roulston	$\frac{1}{8}$	12	12 do	40 00
Gladstone et Harriettsville	F. Lavine	3	6	6 do (au 30 sept. '95)	39 50
do do	R. B. McMurray	3	6	6 do du do	40 00
Glanworth et station de ch. de fer	J. Turnbull	$\frac{1}{5}$	6	12 do	64 00
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre	$4\frac{1}{2}$	3	12 do	95 00
Glencoe et Strathburne	A. Crothers	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	116 16
Glencolin et Springfield	S. T. Young	3	3	12 do	100 00
Glendale et White Oak	W. D. Dale	$2\frac{1}{4}$	3	12 do	55 00
Glenmeyer et Kinglake	H. Walmsley	3	3	12 do	75 00
Glenrae et station de ch. de fer	D. McNeil	50 vgs.	12	12 do	25 00
Glenshee et Lynedoch	O. Jones	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	300 00
Glenwood Station et Merlin	Sales et Halliday	4	2	12 do	45 00
Gordon et station de ch. de fer	J. C. Duff	$\frac{1}{16}$	12	12 do	50 00
Granthurst et St. Mary's	J. Sheldon	5	2	12 do	60 00
Granton et London	W. Perry	$18\frac{1}{2}$	6	8 do (au 30 nov. '95)	248 67
do	H. W. Shoebottom	$18\frac{1}{2}$	6	4 do du do	124 33
Granton et Whales	J. H. Millson	5	2	12 do	76 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hagersville et station de ch. de fer.	D. Spears	$\frac{1}{5}$	36	12 mois	200 00
Hagersville, Selkirk et station.	A. Kinsley	12	6	12 do	270 00
Hagersville et Springvale	S. Kenner	4	6	12 do	140 00
Harley et Hatchley Station	C. F. Yates	4	2	3 do (au 30 juin '95)	16 25
do do	F. T. Cox	4	2	9 do du do	37 50
Harley et New-Durham	R. Cavin	5	6	12 do	132 00
Harrow et station de ch. de fer	C. I. Pastorius	$\frac{1}{3}$	6	12 do	63 00
Hartford et Waterford	L. S. Dean	10	6	3 do (au 30 juin '95)	75 00
do do	do	13	6	9 do du do	262 50
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	188 00
Hawtrey et Northfield-Centre, etc.	J. W. Hainer	12	6 et 12	12 do	359 00
Hawtrey station de chemin de fer	S. A. Innis	$\frac{1}{16}$	12	12 do	30 00
Heather et Walkers	D. McIntyre	3	2	12 do	50 00
Hickson et station de chemin de fer	T. J. Loveys	$\frac{1}{16}$	12	12 do	20 00
Highgate et station de ch. de fer	B. Teetzel	1	12et24	12 do	244 15
Highgate et Turin	R. B. Teetzel	5	3	12 do	100 00
Hillman et Leamington	R. Manery	6	2	12 do	75 00
Hubrey et station de chemin de fer.	J. Elliott	$2\frac{3}{4}$	3	12 do	78 00
Ingersoll et Peebles	J. Dennis	$6\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)	60 00
do do	do	8	2	3 do du do	24 61
Ingersoll et Port-Burwell	G. M. Harris	32	6	12 do	855 00
Ingersoll et stat. de ch. de f. (C.C.P.)	G. Matheson	$\frac{3}{8}$	12	4 do (au 31 juill. '95)	35 70
do do	R. H. Skinner	$\frac{3}{8}$	12	8 do du do	71 06
Ingersoll et boîtes aux lettres	D. Smith	4	18	12 do	149 00
Innerkip et station de chemin de fer	W. White	$\frac{1}{3}$	12	12 do	90 00
Inwood et station de chemin de fer.	J. M. Courtright	10 perc	12	12 do	40 00
Iona et station de chemin de fer	W. Fletcher	2	12	12 do	125 00
Jaffa et Orwell	A. Stafford	3	2	12 do	39 48
Jarvis et station de chemin de fer	E. A. Lea	$\frac{3}{8}$	24et18	12 do	252 76
Jennettes Creek et stat. de ch. de f.	F. C. Peck	150 vgs.	6	12 do	40 00
Jura et Thedford	J. McCordic	$7\frac{1}{2}$	3	12 do	111 40
Kent Bridge et station de ch. de fer	D. Rapelge	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Kent Bridge et Thorncliffe	E. Bolton	3	2	12 do	50 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	3	3	12 do	5 00
Khiva et Shipka	F. Heitzman	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Kimball et station de ch. de fer	B. Gerow	$\frac{1}{16}$	6	3 do (au 30 juin '95)	6 25
do do	J. Kimball	$\frac{1}{16}$	6	9 do du do	18 75
Kingscourt et station de ch. de fer	R. H. Wilson	1	3	12 do	50 00
Kingsmill et Mapleton	L. Johnson	6	4	12 do	170 00
Kingsmill et station de ch. de fer	D. W. Elsley	40 perc.	12	12 do	45 00
Kingsville et Pelee Island	W. Woollatt	20	2	7 do et 22 jours (au 3 déc. '95)	469 00
do do	W. Haggins	20	1	14 voyages (au 6 avril '96)	255 00
Kingsville et station de ch. de fer	P. Sanford	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	80 00
Kintyre et station de ch. de fer	R. Johnston	$1\frac{3}{4}$	6	12 do	78 50
Knapdale et Newbury	J. MacDonald	6	1	12 do	50 00
Lakeside et Thamesford	R. Gregory	12	6	12 do	224 00
Lambeth et Raper	J. Howlett	4	2	12 do	48 00
Lambeth et Tempo	A. Taylor	4	6	12 do	75 00
Langton et Marston	W. F. Anger	5	2	12 do	50 00
LaSalette et station de ch. de fer	J. H. Groomes	$\frac{1}{16}$	24	12 do	80 00
Lawrence Station et stat. de ch. de f.	M. C. Smith	5	6	9 do (au 31 déc '95)	108 00
do do	J. Chandler	$5\frac{5}{8}$	6	3 do du do	30 42
Leamington et station de ch. de fer (C.-S.)	S. C. Wigle	$\frac{3}{4}$	25	12 do	75 00
Leamington et station de ch. de fer (L. E. et D.)	do	$\frac{1}{4}$	12	12 do	75 00
Leesboro et Evans Corners	C. Mullett	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	45 00
Littlewood et Tempo	A. Taylor	$1\frac{3}{4}$	2	12 do	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
London et London-Est	H. Keyes	1	24	12 mois	144 00
London et London-Ouest	J. R. Gurd	1½	12	12 do	80 00
London et Lucan	J. W. Orme	16½	6	12 do	399 00
London et Odell	S. Read	3¼	3	12 do	55 00
London et station de ch. de f. (C.P.)	J. Siggins	¼	12	14 do (au 31 mai '96)	183 00
London et station de chemin de fer (L.E. et R.D.)	The Shedden Co. (Limited)	¼	12	12 do	200 00
London et station de chemin de fer (L.H. et B.)	do	¼	24	12 do	200 00
London et stat. de ch. de fer (M.C.)	do	¼	12	12 do	200 00
London, bureau de poste et boîtes aux lettres	J. Siggins	17½	30	14 do (au 31 mai '96)	1,105 01
London et succursales	London Street Ry. Co.			12 do	400 00
London et Tamblings Corners	J. E. Rigmy	1¾	6	3 do (du 1er janv. '96)	12 50
Longwood et Osman	F. Marshall	8⅜	2	12 do	77 44
Lowlands et Wanstead	N. K. Nesbitt	5	1	12 do	52 00
Lucan et station de chemin de fer	W. Porte	¼	6	12 do	75 00
Lynn Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds	⅛	12	12 do	32 00
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	2¼	6	12 do	98 00
Lyons et Maple Leaf	J. Meikle	2¾	3	12 do	80 00
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	12 do	60 00
McGregor et station de ch. de fer	D. St. Amour	¼	2	12 do	64 00
Maidstone et station de ch. de fer	I. Halford	¼	12	12 do	125 60
Mandamin et Vyner	J. G. Finch	5	3	12 do	156 00
Maple Grove et Main Post Road	I. Langford	¾	12	12 do	20 00
Maple Lodge et stat. de ch. de fer	J. Andrews	¼	3	12 do	57 50
Marbury et Port-Dover	H. W. Ansley	4½	3	12 do	110 00
Melburne et Middlemiss	J. Greaves	4	6	6 do (au 30 sept. '95)	75 00
do do	T. Hearns	4	6	6 do du do	75 00
Melbourne et station de ch. de fer	G. W. Sponenburg	¼	12	12 do	50 00
Melbourne et Wanbrakee	S. Clark	3	2	12 do	50 00
Mohawk et station de chemin de fer (T.H. et B.)	J. W. McLaren	¼	12	9 do (du 1er juill. '95)	37 62
Moore et station de chemin de fer	R. Milliken	⅛	12	12 do	50 00
Morpeth et Thamesville	R. S. Watters	15	6	12 do	239 00
Mount Brydges et Roome	T. Pearce	4½	2	8 do (du 1er août '95)	30 00
Mount Healy et station de chemin de fer (G.-T.)	W. A. Young	4½	6	12 do	157 00
Mull et Pinehurst	J. O'Keefe	3¾	2	12 do	60 00
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	⅛	6	6 do (au 30 sept. '95)	30 00
do do	do	⅛	12	6 do du do	40 00
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	30 perc.	12	12 do	40 00
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 do	55 00
Napier et Strathroy	J. B. Gough	11	6	12 do	343 00
New-Canaan et station de ch. de fer	E. Neal	$\frac{1}{16}$	12	5 do (du 1er nov. '95)	8 33
New-Sarum et station de ch. de fer	G. W. Cloes	⅜	12	12 do	157 00
Nixon et station de chemin de fer	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	12 do	62 80
Nober et station de chemin de fer	G. Barlow	100 vgs.	12	12 do	40 00
Normandale et Vittoria	S. Ottley	4	3	12 do	65 00
North Buxton et stat. de ch. de fer	G. B. Shreve	⅛	12	12 do	40 00
Norwich et station de chemin de fer	J. Lawrason	⅓	24	6 do (au 30 sept. '95)	75 00
do do	F. Lees	¾	24	6 do du do	60 00
Oakland et Rutherford	S. Hubbard	7	3	3 do (du 1er janv. '96)	20 00
Oakland et station de chemin de fer (T.H. et B.)	A. P. Taylor	1½	12	9 do (du 1er juill. '95)	118 00
Oakland et Windham Centre, etc.	G. Taylor	13	6 et 12	3 do (au 30 juin '95)	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Ohsweken et station de ch. de fer..	F. Johnson.....	4½	6	12 mois (moins amende)..	143 00
Oil City do ..	R. Weatherill...	$\frac{1}{16}$	12	3 do (au 30 juin '95)...	23 40
do do ..	B. H. Keating..	$\frac{1}{16}$	12	9 do du do ..	70 80
Oil City et Wheeler	J. R. Woodwark	7¼	2	12 do	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer..	D. P. Sisk	200 vgs.	18	12 do	94 20
Old Castle do ..	M. McCarthy...	100 do	12	12 do	50 00
Oldfield et Wallaceburg............	J. A. McDonald	6	3	12 do	85 00
Olinda et Ruthven.....	F. A. Wigle....	2½	6	12 do	150 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod..	6	2	12 do	100 00
Oneida et station de chemin de fer.	W. Reid........	1¼	6	12 do	125 00
Orwell do ..	C. R. Crane	½	12	12 do	117 36
Ossian et Sarnia.........	J. McKelvey ...	17$\frac{1}{16}$	3	12 do	288 48
Otterville et station de chem. de fer	M. J. Lavigne..	½	12	12 do	124 80
Oxley do ..	A. Elliott	6¾	6	12 do	290 00
Paquette Station et station de chemin de fer..........	J. Harshaw.....	30 perc.	6	12 do	37 68
Paris et station de chemin de fer...	H. Muir..	1	26	3 do (au 30 juin '95)..	74 88
do do ..	F. Waghorne...	1	26	9 do du do ..	226 56
Paris et boîtes aux lettres..........	H. Muir........	2	12	3 do (au 30 juin '95)..	27 50
do do	F. Waghorne ...	2	12	9 do du do ..	82 50
Parkhill et station de chem. de fer..	G. Simpson.....	⅛	12	12 do	85 00
Parkhill et Strathroy......... ..	R. J. Gough...	18	3	12 do	259 00
Pelee Island et Pelee Island East...	W. Haggins . ..	11	1	12 do	61 00
do do ..	do	11	1	Saison 1895............	50 00
Perch Station et station de ch. de fer	R. Bright......	⅝	2	12 mois	50 00
Petrolea et boîtes aux lettres..	C. McRitchie...	⅝	12	12 do	1 00
Petrolea et station de chemin de fer	P. Barclay......	¼	24	12 do	87 92
Petrolea et stat. de ch. de fer (G.-T.)	Ch. de fer G.-T.	275 pds	6	12 do	22 00
Petrolea et Wilsoncroft............	J. L. Wilson ...	4½	2	12 do	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer..	E. Desmarais...	⅛	6	12 do	40 00
Pond Mills do ..	J. Gilmore......	3¼	3	12 do	75 00
Point Edward et Sarnia...........	H. W. Mills....	2	12	12 do	314 00
Port-Burwell et Port-Rowan.......	J. Thompson...	23½	6	12 do	502 04
Port-Dover et station de ch. de fer.	B. J. Evans	½ et ⅓	6 et 12	12 do	89 00
Port-Franks et Thedford	G. Burley	6	3	12 do	89 48
Port-Lambton et stat. de ch. de fer.	G. Booth.... ..	⅛	12	12 do	48 00
Port-Rowan do ..	R. N. Meadows.	½	12	12 do	100 00
Port-Ryerse et Simcoe..............	P. McCoy	6	6	12 do	169 00
Port-Stanley et stat. de ch. de fer..	M. Payne.......	¼	24	12 do	160 00
Pottersburg do ..	D. F. Buchanan.	50 perc.	12	12 do	50 00
Puce do ..	D. C. Coutts....	¼	6	3 do (au 30 juin '95)..	6 25
do do ..	W. Miller	¼	6 et 12	9 do du do .	20 42
Ratho et station de chemin de fer..	G. Steedsman...	⅛	6	12 do	52 00
Renton do ..	W. Blanchard ..	½	12	12 do	52 00
Renton et Tyrrell.................	do ..	1¾	3	12 do	52 00
Renwick et Romney.............. ...	G. H. Thompson	2	3	12 do	36 00
Richwood et station de chem. de fer	W. Taylor ..	½	6	12 do	78 50
Ridgetown do ..	L. S. Hancock..	1	12	12 do	223 16
Rockford do .	M. Cook, jeune..	4	6	12 do	145 00
Rodney do ..	A. Humphrey ..	30 perc.	24	12 do	117 90
Round Plains et Waterford..	D. Kitchen.....	4	3	12 do	60 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	S. Bressan.... .	7	3	12 do	114 00
Ruscom Station et stat. de ch. de fer	J. D. Mathers..	50 vgs.	12	12 do	33 25
Ruthven et station de chemin de fer	T. H. Wigle....	¼	12	12 do	78 00
St-George et station de ch. de fer..	J. Woodley.....	1	24	12 do	282 60
St-Joachim, River Ruscom et station de chemin de fer............	T. Beaulieu.....	3	6	12 do	122 00
St-Thomas et stations de ch. de fer.	A. E. Marlatt...	1	72	1 do 20 jours (au 20 mai '95).......	67 03

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Thomas et station de ch. de fer..	A. E. Marlatt...	1	84	10 mois 11 jours (du 21 mai 1895).....	572 14
St-Thomas et Sparta	W. Gregory.....	11	6	9 do (au 31 déc. '95)..	111 75
do do	J. Oke..........	11	6	3 do du do ..	34 75
St-Thomas et boîtes aux lettres	O. C. Boughner.	3	12	12 do	175 00
St-Thomas et Talbotville Royal ...	J. Wait.........	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	130 00
St-Williams et station de ch. de fer	J. H. Cope......	$\frac{1}{3}$	12	12 do	100 00
Sandwich et Windsor.............	V. Ouellette....	2	6	12 do	160 00
Sarnia et Port-Huron	J. P. Dawson...	2	12	12 do	150 00
Sarnia et station de chemin de fer..	J. J. Ross......	100 vgs.	18	6 do (au 30 sept. '95).	70 65
Sarnia et stat. de ch. de fer (E. et H.)	J. P. Dawson...	100 do	6	6 do do do .	15 70
do do ..	J. Lucas........	100 do	24	6 do du do do .	74 50
Sarnia et boîtes aux lettres	J. P. Dawson...	$2\frac{1}{4}$	12	12 do	149 00
Scotland et station de chemin de fer (T. H. et B.)..	A. P. Taylor....	$\frac{3}{4}$	12	9 do (du 1er juillet '95)	47 20
Seckerton et station de chem. de fer	W. Gray.. ...	2	3	12 do	75 36
Shedden do ..	J. Horton	$\frac{1}{4}$	12	9 do 18 jours (du 13 juin '95).....	39 97
Shetland et Sutherland Corners....	G. Banghart....	5	6	12 do	180 00
Silver Hill et Tain.................	E. Mayo........	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	35 00
Simcoe et Air Line Station...... ..	H. W. Pursel...	1	18	3 do (au 30 juin '95)..	40 50
do do	do ...	1	24	9 do du do ..	164 49
Simcoe et stat. de ch. de fer (G. B.) et L. E.)........... ..	do ...	$\frac{1}{2}$	24	12 do	155 12
Sombra et station de chemin de fer.	J. Whiteley.....	$\frac{1}{5}$	12	12 do	50 00
Sombra et Thornyhurst......	J. Featherston..	6	2	6 do (au 30 sept. '95)..	37 00
do do	A. Hohn.. .	6	2	6 do du do ..	20 28
Sombra et Wilkesport.............	A. Maitland....	8	6	12 do	170 00
Springfield et station de ch. de fer..	S. Herrick.....	$\frac{1}{4}$	12	3 do (au 30 juin '95)..	22 00
do do ..	J. Hoffman.....	$\frac{1}{5}$	12	9 do du do ..	59 00
Springford do ..	H. P. Havens...	3	6 et 12	12 do	190 00
Staples do ..	W. A. Maricle..	30 perc.	6	12 do	32 00
Strathallan et Woodstock..........	G. Teetzel......	14	6	12 do	300 00
Strathburn et Woodgreen..........	A. Crothers....	3	3	12 do	44 04
Strathroy et boîtes aux lettres	H. McColl......	220 vgs.	18	12 do	50 00
Sweaburg et Woodstock............	W. H. Barton...	6	3	12 do	86 00
Sylvan et Widder	W. Randall.....	3	6	12 do	144 00
Tavistock et station de chem. de fer	G. Mathieson...	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50 00
Teeterville et Windham Centre.....	T. Edgeworth..	3	6	3 do (au 30 sept. '95)..	35 00
do do	T. J. Arthur....	3	6	6 do du do ..	52 50
Thamesford et station de ch. de fer.	N. C. McCarty..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	125 60
Thamesville do ..	H. L. Johnson..	500 vgs.	12	12 do	72 00
Thedford do ..	R. Wilson	300 do	6	12 do	29 00
The Groove do ..	T. A. Robinson.	$\frac{1}{4}$	12	12 do	50 00
Tilbury do ..	J. Bartley......	$\frac{1}{2}$	12	12 do	265 40
Tilsonburg et stat. de ch. de fer (C.S.)	C. Becker.......	2	12	12 do	200 00
do do (G.-T.)	E. Becker	1	12	12 do	141 30
Townsend Centre et Waterford....	D. Kitchen.....	3	3 et 6	12 do	88 75
Tupperville et station de ch. de fer.	A. Wickens.....	30 vgs.	12	12 do	50 24
Turnerville do ..	W. Turner......	100 pds.	6	12 do	25 00
Tuscarora do ..	S. J. McKelvey.	$\frac{1}{4}$	6	12 do	78 50
Tyrconnell et Wallacetown...	W. Hall........	4	6	9 do (au 31 déc. '95)..	78 75
do do	C. Hall.........	4	6	3 do du do ..	26 25
Uttoxeter et Wanstead............	N. K. Nesbitt...	6	3	12 do	100 00
Vandecar et Woodstock............	N. Scooley......	9	3	9 do (au 31 déc. '95)..	93 75
do do	J. Conybeare...	$9\frac{3}{4}$	3	3 do du do ..	35 00
Vanessa et station de chemin de fer T. H. et B.)..	J. C. Lentz.....	3	6	3 do (au 30 sept. '95)..	31 25
do do ..	J. C. Rock......	3	12	6 do du do ..	100 83

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Vereker et station de ch. de fer	J. Bondy	3	6	12 mois	172 70
Villa Nova et station de ch. de fer	M. McAlpine	¼	6	12 do	50 00
Vittoria et station de ch. de fer	G. R. Doray	⅗	12	12 do	80 00
Vittoria et Walsh	S. Ottley	4	6	12 do	125 00
Walkers et station de ch. de fer	J. Greaves	⅛	12	12 do	40 82
Walkerville et station de ch. de fer. (G.T.)	W. B. Vrooman.	100 vgs.	36	12 do	188 40
Walkerville et station de ch. de fer (L. E. et R. D.)	W. B. Vrooman.	100 vgs.	36	12 do	60 00
Wallaceburg et station de ch. de fer	M. Doyle	⅛	24	12 do	85 00
Wallacetown et stat. de ch. de fer	W. Hall	2½	12	12 do	150 00
Walnut et Watford	A. Black	6	2	12 do	100 00
Wardsville et station de ch. de fer	J. Wilson	3	12	12 do	135 00
Warwick et station de ch. de fer	J. Smith	8	6	12 do	195 00
Waterford et station de ch. de fer (T. H. et B.)	D. A. Marlatt	¼	12	3 do (au 30 sept. '95)	12 64
do do	E. G. Gable	¼	12	6 do du do	20 41
Waterford et station de ch. de fer	L. S. Dean	¼	12	12 do	65 00
Waubuno et station de ch. de fer	J. Mason	4	6	12 do	141 30
Weidman et station de ch. de fer	T. Hoag	25 vgs.	12	12 do	31 40
West Lorne et station de ch. de fer	D. McKillop	1/16	12	10 do 11 jours (du 21 mai '95)	34 50
Whitebread Station et station de ch. de fer	F. H. McDonald	50 vgs.	12	12 do	40 00
Wilson et grande route postale	L. Lewis	1⅝	3	10 do (du 1er juin '95)	41 66
Wiltongrove et station de ch. de fer	P. Murray	¼	6	12 do	45 00
Windham Centre et station de ch. de fer (C.S.)	J. Milmine	¼	12	3 do (au 30 sept. '95)	8 25
do do	C. Baker	¼	12	6 do du do	14 94
Windsor et Détroit (E.U.)	M. H. McCarthy	2	18	12 do	645 00
Windsor et stat. de ch. de fer (C.S.)	do	1	12	1 do 20 jrs (au 20 mai '95)	27 32
do do	do	1	24	10 do 11 jours (du 21 mai '95)	242 23
Windsor et stat. de ch. de fer (L.E.) & D. R.)	do	1½	12	12 do	188 40
Windsor et boîtes aux lettres	J. Dyer	4¾	19	12 do	360 00
Wolverton et station de ch. de fer	S. Curry	1	12	9 do (au 31 déc. '95)	81 00
do do	J. Pine	1⅞	12	3 do du do	22 25
Woodslee et station de ch. de fer	J. Bishop	1½	12	12 do	156 00
Woodstock et douane	A. McClenegan		T.q. r.	12 do	31 40
Woodstock et station de ch. de fer (C.P.)	J. A. McKenzie.	⅞	12	12 do	125 00
Woodstock et station de ch. de fer (P. D. & L. H.)	do	⅓	24	12 do	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres	R. Kerr	3¼	18	12 do	140 00
Woodstock Station et wagon à malles du C.C.P	R. Scott	12	50	12 do	18 00
Wyton Station et stat. de ch. de fer	G. Scatcherd	⅛	12	12 do	20 00
Yarmouth Centre et station de ch. de fer	G. A. Parlee	½	6	12 do	120 00
Pour transporter les malles à des stations principales de ch. de fer	Div. personnes				55 00
				Total	$57,953 22

W. J. Barrett,
Comptable.

WILLIAM. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alameda et Moosomin	G. Wilson	87	1	12 mois	800 00
Alameda et station de ch. de fer	S. Colwell	1/8	4	12 do	58 28
Alameda et Roscoe	T. Heaslip	10	1	12 do	45 00
Aldina et Duck Lake	G. Parenteau	43	1	3 do (au 30 juin '95)	37 25
do do	H. J. Craig	43	1	7 do (au 31 janv. '96)	140 00
Alexander et Pendennis	J. Cousins	19	1	12 do	145 00
Alexander et station de ch. de fer	J. F. Walker	1/8	12	3 do (au 30 juin '95)	19 56
do do	do	1/8	12	9 do du do	118 00
Almasippi et Campbellville	J. Lawrenson	8	1	12 do	70 00
Altamont et station de ch. de fer	H. Mussell	1/12	6	12 do	62 80
Altona et station de ch. de fer	Schultz et Hansen	1/8	12	5 do (du 1er nov. '95)	20 82
Alvena et Duck Lake	W. Boyer	25	1	12 do	143 00
Antler et station de ch. de fer	G. Anderson	1/4	4	5 do (au 31 août '95)	22 00
Antler et Workman	Mme S. McCutcheon	20	1	5 do (au 31 août '95)	80 20
Arden Station et stat. de ch. de fer	M. E. Boughton	1/4	6	12 do	50 16
Argyle et Stonewall	A. Smith	10	1	7 do (au 31 oct. '95)	40 25
Argyle et Woodlands	E. de Laroque	13	2	5 do (du 1er nov. '95)	41 66
Arizona et Sidney	C. Parkinson	8	1	12 do	75 00
Armstrong's Lake et stat. de ch. de fer (Rokeby)	J. Sharp	1 3/4	1	12 do	52 00
Arnaud et Dominion City	J. M. Martineau	9	2	12 do	208 00
Arrochar et stat. de chem. de fer (Red Jacket)	R. McDonald	3/4	3	12 do	40 34
Arrow River, Arrowton, Parkisimo, etc	J. T. Stubbins	7 et 20½	1	3 do (au 30 juin '95)	61 75
Arrow River, Arrowton, Parkisimo, etc	D. Rowan	7 et 20½	1	9 do du do	138 75
Asessippi et Russell	J. T. Adams	15	2	12 do	255 00
Asessippi et Tumbell	J. Edwards	14	2 p. m.	12 do	48 00
Aubigny et station de chem. de fer (Silver Plain)	H. Mousseau	2½	2	12 do	68 65
Austin et station de ch. de fer	S. B. McCulla	1/8	12	9 do (au 31 déc. '95)	52 94
do do	F. Avery	1/8	12	3 do du do	17 50
Aweme et Two Rivers	C. Bellhouse	5	1	12 do	60 00
Bagot et station de ch. de fer	J. C. Lowrie	1/8	6	12 do	43 14
Balcarres et Indian Head	J. Balfour	27	1	4 do (au 31 juill. '95)	73 00
do do	C. E. Johnston	36	2	8 do du do	303 32
Baldur et Grund	S. Christopherson	6	2	12 do	116 00
Baldur et station de ch. de fer	J. Chester	1/8	6	12 do	78 50
Balgonie et Davin	G. W. Elliott	14	1	7 do (au 31 oct. '95)	43 75
Balgonie et Hednesford	W. Cockwell	12	1	12 do	125 00
Balgonie et Kronan	G. W. Elliott	24	1	5 do (du 1er nov. '95)	52 08
Balgonie et station de ch. de fer	J. B. Hawkes	1/8	14	12 do	101 00
Balmerino et Binscarth	J. Fletcher	5	2	3 do (au 30 juin '95)	20 00
do do	R. B. Johnston	5	2	9 do du do	36 00
Balmoral et Pleasant Home	R. Rutherford	18	1	12 do	135 00
Balmoral et Stonewall	do	8	3	12 do	165 00
Banting et station de ch. de fer	T. E. M. Banting	1/8	4	6 do (du 1er oct. '95)	20 19
Bardal et Reston	W. H. McDougall	19	1	12 do	120 00
Barnsley et station de ch. de fer	W. O. Taylor	3/4	4 et 6	12 do	53 14

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bates et Carman	R. Squiers	10½	2	12 mois	155 00
Battleford et Meota	A. H. Mannix	22	2	12 do	156 00
Battleford et Onion Lake	Leeson et Scott	102	2 p.m.	12 do	1,762 20
Battleford et Saskatoon	do	90	2	12 do	7,049 20
Beaconsfield et Swan Lake	J. S. Rice	14	2	12 do	232 96
Bears Hill et Wetaskiwin	O. Kling	5½	2	12 do	90 00
Beaumont et South Edmonton	L. Gagnon	13	1	7 do (du 1er sept. '95).	43 75
Beauséjour et Brokenhead	O. W. Thomas	14	1	12 do	85 00
Beauséjour et station de ch. de fer	J. L. Turner	1/16	6	12 do	62 40
Beauséjour et St. Owens	H. A. Gibson	3¼	3	4 do (du 1er déc. '95).	16 66
Beaver Hill et Fort Saskatchewan	G. Doze	10	1	12 do	78 00
Beaver Lake et Fort Saskatchewan	W. B. Ross	60	2 p.m.	12 do	208 00
Beaver Lake et Vegreville	J. Poulin	16	do	4 do (du 1er déc. '95).	24 66
Belcourt et Poplar Point	T. H. Brown	4½	2	12 do	60 00
Belleview et Pipestone	P. McKinnon	6	1	12 do	50 00
Belmont et Ninette	W. Smellie	8	1	12 do	104 00
Belmont et station de ch. de fer	do	¼	6	12 do	52 42
Belses et Pipestone	J. McKinnon	5½	1	12 do	52 00
Beresford et station de ch. de fer	W. Cannon	1/12	4	12 do	33 48
Beresford et Roseland	do	9	2	4 do 15 jours au 15 août '95)	69 37
Beulah et Elkhorn	G. W. Marsh	25½	2	12 do	408 00
Beverly et Melita	F. J. Barker	14	1	12 do	104 00
Bienfait et station de ch. de fer	R. S. Grogan	⅛	4	2 do 7 jours (au 7 juin '95)	7 80
Binscarth et station de ch. de fer	E. H. Williams	1/16	3 et 2	12 do	92 25
Binscarth et Russell	H. R. DuPré	12	1	12 do	98 80
Binscarth et Saltcoats	J. Murray	52	1	3 do (au 30 juin '95)	66 58
do do	H. Skead	52	1	9 do du do	273 00
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 do	100 00
Binscarth et Silver Creek	R. Rutherford	14	1	12 do	100 00
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	½	6	12 do	125 60
Birtle et Hamiota	A. E. Brown	34	1	12 do	273 00
Birtle et Moosomin	J. M. Armstrong	40	2	12 do	520 00
Birtle et station de ch. de fer	G. Campbell	½	4	12 do	50 40
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 do	60 00
Blythfield et La Salle	W. H. Melton	14	1	12 do	141 25
Boharm et Moose Jaw	B. Smith	11	1	12 do	75 00
Boissevain et Desford	A. McKnight	22	2	9 do (au 31 déc. '95)	123 75
do do	W. Musgrove	24	2	2 do (au 29 fév. '96)	20 83
Boissevain et Heaslip	G. F. Brown	20¼	2	9 do (au 31 déc. '95)	226 41
do do	C. A. Irvine	20¼	2	3 do du do	62 25
Boissevain et station de ch. de fer	A. McKnight	⅛	4 et 6	12 do	62 25
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	17	2	9 do (au 31 déc. '95)	112 50
do do	W. A. Munro	17	2	3 do du do	42 90
Boissevain et Wapaha	do	14	1	12 do	119 60
Boissevain et Wassewa	W. Musgrove	10	2	1 do (du 1er mars '96)	9 16
Boscurvis et Oxbow	R. J. Noble	14	1	12 do	119 00
Boucher et Halcro	J. Gerrond	12	1	6 do (au 30 sept. '95)	48 00
do do	R. Peebles	12	1	6 do du do	37 00
Bowden et station de ch. de fer	C. Moore	⅓	4	12 do	80 84
Bradwardine, Logoch, Ralphtown, etc	W. Beamish	14 et 7	1	12 do	165 00
Brandon et Forrest Station	J. Hillis	10	1	12 do	124 80
Brandon et Hayfield	J. Crompton	12	2	12 do	175 00
Brandon et station de ch. de fer (C.C.P.)	J. C. Kavanagh	¼	14	9 do (au 31 déc. '95)	226 92
Brandon et station de ch. de fer, C.C.P. (Section Souris)	do	¼	4	9 do (au 31 déc. '95)	70 71
Brandon et station de ch. de fer (C.N.P.)	do	⅛	6	9 do (au 31 déc. '95)	106 05
Brandon et stations de ch. de fer (C.C.P. et C.N.P.)	do	¼ et ⅛	24	3 do (du 1er janv. '96)	134 13
Brandon et Rapid City	C. J. Wolfe	20	6	12 do	625 00
Brandon Hills et station de ch. de f.	J. Baker	3	2	12 do	131 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brandon et Souris	R. A. Keyes	24	2	4 mois 15 jours (au 15 août '95)	136 50
do do	do	27	2	2 do 6 jrs (au 21 oct. '95)	76 00
Brandon et Shrubland	E. Pitman	$12\frac{3}{4}$	2	5 do 10 jrs (du 22 oct. '95)	81 94
Bredenbury et station de ch. de fer	H. Porter	2	1	12 do	30 00
Brice et Dewdney	H. Brice	6	1	12 do	39 00
Bridge Creek et Franklin	W. H. Campbell	$3\frac{1}{2}$	3	12 do	107 00
Brierwood et Roden	W. H. Gray	6	1	12 do	65 00
Broadview et Cotham	C. R. Boultbee	17	1	12 do	80 00
Broadview et Fitzmaurice	T. J. Irwin	20	1	12 do	80 00
Broadview et Hillesden	D. Ealey	12	1	12 do	70 00
Broadview et station de ch. de fer	J. Clementson	$\frac{1}{8}$	14	12 do	163 32
Brookdale et Carberry	S. Shannon	20	1	12 do	125 00
Brookside et Parkin	J. Burke	5	1	3 do (au 30 juin '95)	13 00
Brookside et Wapella	D. McDiarmid	19 et 25	1	6 do (au 31 déc. '95)	75 00
do do	J. K. Schmidt	21	1	3 do du do	32 25
Broomhill et Melita	G. Dodds	12	1	12 do	91 00
Bru et Cypress River	H. Josephson	$7\frac{1}{2}$	2	12 do	100 00
Bruederheim et Fort Saskatchewan	Rev. A. Lilye	14	1	3 do (au 30 nov. '95)	7 50
Bruxelles et Holland	O. Girardin	10	2	12 do	115 00
Burnbank et Two Creeks	G. Allison	6	1	12 do	63 00
Burnside et Burnside Station	W. A. Macintosh	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	150 00
Burnside Station et st. de ch. de fer	J. R. Fox	$\frac{1}{27}$	12	12 do	50 36
Calf Mountain et Thornhill	F. Bolton	$7\frac{1}{2}$	2	12 do	130 00
Calgary et Custom House	G. C. King		16	12 do	25 00
Calgary et Jumping Pond	W. W. Stewart	25	1	12 do	250 00
Calgary et Millarville	J. Dickey	28	1	3 do (au 30 juin '95)	91 00
do do	R. Gillespie	28	1	9 do du do	150 00
Calgary et station de ch. de fer	W. Slingsby	$\frac{1}{4}$	22	12 do	502 64
Calgary et boîtes aux lettres	E. King	$\frac{1}{4}$	20	12 do	60 00
Camille et Treherne	W. J. Parker	12	2	12 do	249 60
Cannington Manor et Moosomin	J. Deavitt	42	1	12 do	270 00
Carberry et Neepawa	S. Chatwin	$33\frac{1}{4}$	3	12 do	498 48
Carberry et station de ch. de fer	S. Shannon	$\frac{1}{8}$	14	12 do	146 40
Cardston et Colles	H. J. C. Colles	8	1	12 do	150 00
Cardston et Lethbridge	J. A. Woolf	45	1	12 do	450 00
Cardston et Mountain View	J. H. Gold	16	1	12 do	90 00
Carievale et station de ch. de fer	S. Bishop	$\frac{1}{8}$	4	12 do	53 81
Carlingville et Hamiota	T. Hamilton	10	1	12 do	96 00
Carlowrie et St. Malo	A. Carrière	5	1	8 do (au 30 nov. '95)	43 33
Carmen, Lintrathen, Roseisle, etc.	R. Squiers	$12\frac{1}{2}$ et 26	1	12 do	312 00
Carman et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{4}$	4 et 6	12 do	62 25
Carnduff et Oakley	R. B. Boddy	11	1	12 do	78 00
Carnduff et station de ch. de fer	J. P. Carnduff	$\frac{1}{8}$	4	12 do	57 04
Carnoustie et Wapella	J. K. Schmidt	14	1	2 do (au 30 sept. '95)	12 08
do do	do	22	1	6 do du do	58 74
Caron et station de ch. de fer	A. H. Powell	$\frac{1}{8}$	3	12 do	30 20
Carssdale et Lumsden	H. Bingham	$\frac{1}{4}$	2 et 4	12 do	72 40
Carroll et station de ch. de fer	W. C. Hamilton	5	2	12 do	78 00
Cartwright et station de ch. de fer	T. S. Menary	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	41 48
Castleavery et Shellmouth	J. Gilchrist	14	1	12 do	105 00
Cedar Park et Cook's Creek	E. Grimshaw	$5\frac{1}{2}$	1	12 do	39 00
Chater et station de ch. de fer	J. G. Hoey	$\frac{1}{8}$	12	12 do	90 00
Churchbridge et stat. de ch. de fer	B. D. Westman	$\frac{1}{8}$	2	12 do	65 62
Churchbridge et Sumner	L. Pearpoint	32	1	12 do	219 00
Churchbridge et Thingvalla	W. Kemph	5	1	3 do (au 30 sept. '95)	16 25
do do	S. Johnson	5	1	6 do du do	16 00
Clarkleigh et Coldsprings	W. A. Fidler	11	1	12 do	80 00
Clarkleigh et Lundyville	J. Clarke	18	2	3 do (au 30 juin '95)	46 25
do do	do	18	2	9 do du do	96 75
Clarkleigh et Reaburn	R. Wilson	$41\frac{1}{2}$	2	12 do	290 48

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale dn Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarkleigh et Seamo	A. Micklewright	6	2	3 mois (au 30 juin '95)..	16 30
do do	E. Fingland	6	2	9 do du do ..	45 00
Clearwater et station de ch. de fer..	R, Rogers ..	¼	4 et 6	12 do	71 81
Coalfields et station de ch. de fer...	G. F. Gow	2	2	3 do (au 30 juin '95)...	26 00
do do ...	G. E. Weigand.	2	2	2 do 6 jours (au 6 sept. '95)	20 00
do do ...	G. F. Gow	2	2	6 do 24 jours (du 7 sept. '95)	64 00
Colleston et Steep Creek	R. C. Smyth	15	1	5 do (du 1er nov. '95).	41 66
Cook's Creek et Winnipeg.	M. Peebles	22	2	12 do	416 00
Coteau et Percy	D. McDougall..	7	1	12 do	52 00
Cottonwood et Pense	T. E. Hurd	10	2	7 do (du 1er sept. '95).	75 83
Coulter et Melita	W. F. Coulter..	18	1	12 do	117 00
Coutts et station de chemin de fer..	W. G. Davis	⅛	4 et 6	12 do	26 86
Craven et Kennell	L. H. Hoskins..	12	1	12 do	78 00
Craven et Tregarva	do ..	7½	1	3 do (au 30 juin '95)..	18 75
do do	E. Tegart. ..	7½	1	9 do du do ..	56 25
Crescent Lake et Saltcoats	V. Dures	18	1	12 do	143 00
Crewe et Fort-Ellice	J. Ellis	7	2	5 do (au 31 août '95)..	52 08
do do	do	8½	2	7 do du do ..	87 50
Crystal City et station de ch. de fer	H. J. Taylor	⅛	4 et 6	12 do	71 81
Cumberland House et Fort à la Corne	F. McDougall...	175	1 p.m.	12 do	440 00
Cumberland House et The Pas	J. McDougall...	70	do	5 do (du 1er nov. '95).	50 00
Cypress River et stat. de ch. de fer.	A. Creighton. ..	⅛	4 et 6	12 do	42 56
Cypress River et Saint-Alphonse...	F. Chapdelaine..	11	2	12 do	150 00
Daly et Virden	E. O. Rathbone.	10	1	12 do	80 00
Danvers et Scandinavia	G. Amunsen	8	1	12 do	26 00
DeClair et Welwyn	W. Ray	7	1	12 do	74 00
Deerwood et station de ch. de fer...	J. S. C. Wilde..	2	2	7 do (du 1er sept. '95).	29 32
Deleau et station de chemin de fer..	J. B. Abraham..	⅛	4	12 do	31 35
Deloraine et station de ch. de fer...	W. H. Clancie..	1/16	4 et 6	12 do	99 60
Deloraine et Waskada (aller et retour)	A. Stewart.. ..	46½	2	12 do	295 52
Dempsey et Souris	J. Dempsey	10	1	12 do	86 25
Dennington et Percy	R. C. Risley	28 et 29	1	12 do	275 89
Dewdney et Lineham	G.C.S. Patterson	18	1	12 do	98 00
Dewdney et Panima	do	9	1	12 do	85 00
Dewdney et station de ch. de fer...	J. Paterson	1/16	4	12 do	40 00
De Winton et Dunbow	W. O. Somerville	12½	1	12 do	151 00
De Winton et Grierson	do	2	1	12 do	26 00
De Winton et station de ch. de fer..	W. Gopp	1/16	4	3 do (au 30 juin '95) .	13 00
do do ..	H. McNeill	1/16	4	9 do du do ..	39 00
Didsbury et station de ch. de fer...	J. B. Detwiler..	¼	4	12 do	30 22
Dominion City et Emerson	C. Whitman ...	10	6	12 do	585 00
Dongola et Valley View	R. A. Douglas..	4½	1	12 do	36 00
Donore et La Salle	C. Wheatland..	8	1	12 do	80 00
Douglas Station et Creeford (aller et retour)	D. McCann	36¼ et 40¼	2	9 do (au 31 déc. '95)..	240 50
do do ..	J. Ryder	40¼	2	3 do du do ..	65 00
Douglas Station et station de chemin de fer	M. Gray	⅛	12	9 do (au 31 déc. '95)..	54 23
do do ..	G. Kroop	⅛	12	3 do du do ..	20 01
Drumconnor et Langburn	J. T. Hicks	5¾	2	4 do (au 31 juill. '95)..	34 66
Drumconnor et station de ch. de fer (Macdonald)	E. Brown. ...	½	6	4 do au do ..	26 00
Dry River et Mariapolis	R. Fournier	6	1	12 do	50 00
Duck Lake et Grandin	J. Valin	7	1	12 do	50 00
Duck Lake et Mistawasis	H. J. Craig	58	1	2 do (du 1er fév. '96).	52 50
Duck Lake et station de ch. de fer..	E. Grundy.. ..	⅛	4	12 do	73 05
Duhamel et Wetaskiwin	J. Laboneau	28	1	12 do	160 00
Dunara et Selkirk	E. Linklater	16¾	2	12 do	207 00
Dundurn et station de ch. de fer...	R. McCordick ..	2	4	12 do	72 86

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunleath et Saltcoats	D. MacDonald	9	1	12 mois	60 00
Dunmore Junction et Josephsburg	J. Dunn	27	1	12 do	200 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer	E. L. Chudleigh	1/8	20	9 do (au 31 déc. '95)	81 44
do do	W. J. Horner	1/8	20	3 do du do	30 80
Edgeley Farm et Qu'Appelle Station	J. R. Br. wn	8½	2	12 do	175 00
Edmonton et Fort Saskatchewan	C. F. Stewart	28	2	6 do (au 30 sept. '95)	442 00
do do	do	28	2	6 do du do	342 00
Edmonton et station de ch. de fer	M. M. Canby	2	4	12 do	187 20
Edmonton et Saint-Albert	M. Perraux	9	2	3 do (au 30 juin '95)	25 00
do	E. Courchêne	20	2	9 do du do	75 15
Edmonton et Stony Plain	P. Miller	25	1	1 do (au 30 avril '95)	14 08
do do	G. Sutherland	25	1	11 do du do	137 50
Edwell et Red Deer	A. Barrowman	13	1	8 do (au 30 nov. '95)	40 00
Elkhorn et Kola	J. H. Cavenagh	16	1	12 do	130 00
Elkhorn et Lippentott	T. N. Clarke	12	1	1 do (au 30 avril '95)	8 33
do do	D. Simpson	12	1	11 do du do	91 66
Elkhorn et station de chemin de fer	I. McLeod	1/8	14	2 do (au 31 mai '95)	24 26
do do	do	1/8	14	10 do du do	152 62
Elm Creek et station de ch. de fer	J. Rinn	1/8	2 et 3	12 do	31 25
Elm Valley et Reston	W. H. McDougall	17	1	12 do	140 00
Elphinstone et Strathclair Station	J. Craig	9½	2	12 do	130 00
Elva et station de chemin de fer	H. J. Archibald	1/16	4	12 do	52 25
Emerson et station de chemin de fer (N.P.R.)	J. H. Vanwhort	1	12	12 do	132 60
Emerson et Stuartburn	A. Dodds	29½	1	12 do	234 00
Erinview et Scotsview	C. Neal	14	1	12 do	65 00
Erinview et Stonewall	D. Gunn	29	1	12 do	180 00
Estevan et station de chemin de fer (section de Pasqua)	M. H. King	1/8	14	12 do	146 40
Estevan et station de chemin de fer (section de Souris)	P. F. Duncan	1/8	4 et 2	12 do	40 20
Fairfax et Souris	J. Taylor	9	1	12 do	100 00
Fairford et Lundyville	G. A. Kerr	85	1 p.m.	6 do (au 30 sept. '95)	96 00
do do	F. W. Fisher	85	do	3 do (au 31 déc. '95)	48 00
do do	G. A. Kerr	85	do	3 do du do	48 00
Fairlight et Mossomin	H. Hyde	13	1	4 do (au 31 juill. '95)	25 00
Fairmede et Wapella	J. Kidd	16	1	12 do	135 00
Fannystelle et station de ch. de fer	G. Cinq Mars	1/8	4 et 6	12 do	23 83
Ferndale et Hilburn	W. Moran	7	1	12 do	52 00
Fernton et Winnipeg	W. Fraser	4	2	12 do	110 00
Findlay et Grande Clairière	N. Filteau	4½	2	12 do	90 00
Findlay et station de chemin de fer	J. Dick	1/16	4	12 do	40 22
Fisher Bay et Icelandic River	W. Robinson	50	1	Saison 1895	90 00
Fisher Bay et Selkirk	do	150	1	do	6 50
Fishing Lake et Sheho	G. Johnsson	24	2 p.m.	12 mois	65 00
Flee Island et Portage la Prairie	M. Tuck	18	1	3 do (au 30 juin '95)	32 50
do do	J. H. Rutledge	18	1	9 do du do	97 50
Fleming et station de chemin de fer	B. B. Gilbart	1/8	12	12 do	120 00
Fletwode et Glen Adelaide	D. Morrison	26	1	10 do (au 31 janv. '96)	83 33
Fletwode et Whitewood	W. T. Warner	32	1	2 do (du 1er fév. '96)	39 00
Forest Farm et Whitewood	F. Kennedy	12	1	12 do	77 00
Fort à la Corne et Prince-Albert	G. S. Reid	55	1	12 do	489 00
Fort Alexander et Peguis	J. H. Magnon	50	1	3 do (au 30 juin '95)	75 00
do do	W. H. Eaton	50	1	9 do du do	198 00
Fort Ellice et Pumpkin Plains	E. R. Lewarton	8	1	12 do	70 00
Fort Pelly et Yorkton	J. C. Murray	66	1	12 do	448 00
Fort Saskatchewan et Pakan	W. R. Brereton	64	2 p.m.	12 do	325 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc. —*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fox Warren et station de ch. de fer	A. Laycock.....	$\frac{1}{8}$	6	12 mois	80 00
Franklin et station de chemin de fer	A. M. Anderson.	$\frac{1}{8}$	6	12 do	59 32
Gainsborough et stat. de ch. de fer..	G. Anderson....	$\frac{1}{4}$	4	7 do (du 1er sept. '95).	30 25
Gainsborough et Workman......	Mme S. McCutcheon	20	1	7 do do ..	107 33
Gartmore et Neepawa.............	S. Chatwin......	91	1	12 do	1,000 00
Gillingham et Pincher Creek.......	G. W. Beard....	14	1	1 do (du 1er mars '96).	16 67
Gladstone et Golden Stream........	D. McConnell ..	8	1	12 do	79 00
Gladstone et Mekiwin..............	J. McGregor....	15	2	12 do	225 00
Gladstone et station de chem. de fer	E. Rose	$\frac{1}{4}$	6	9 do (au 31 déc. '95)...	75 00
do do ..	W. A. Sebastien	$\frac{1}{4}$	6	3 do du do ..	22 50
Gladstone et Tupper.	L. Dunning.....	26	1	12 do	199 00
Gladys et High River........ ...	C. W. S. Harkness..........	11	1	10 do (au 31 janv. '96).	62 50
do do	A.W.H. Thompson	12	1	2 do du do ..	12 50
Gleichen et station de chem. de fer.	E. Beaupré......	$\frac{1}{8}$	14	12 do	72 44
Gleichen et Strangmuir............	A. W. Strange..	15	1	12 do	120 00
Glenboro' et station de chem. de fer	J. Duncan......	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	42 56
Glen Adelaide et High View.......	D. Morrison....	17	1	2 do (du 1er fév. '96)..	11 66
Glencross et Morden............	A. Johnston....	10 et 8	2	12 do	150 00
Glendale et Neepawa..............	W. Walker....	12	2	12 do	142 00
Glendinning et Moropano....... ..	J. Cummings...	6	1	12 do	39 00
Glen Ewen et Oxbow..............	J. S. Wiggins...	9	1	12 do	95 00
Glenlyon et Lake Dauphin...	J. M. Macneill..	34	1	12 do	270 40
Gonor et station de chemin de fer..	J. Hays........	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	78 75
Graburn et Maple Creek...........	W. S. Bethune..	35	1	9 do (du 1er juill. '95).	123 75
Greenlaw et Red Deer............	S.M. Bannerman	3	1	12 do	52 00
Greenway et Pasadena	A. Dingwall....	$5\frac{3}{4}$	1	12 do	45 00
Greenway et station de ch. de fer...	G. M. Johnson..	$\frac{1}{8}$	6	12 do	60 42
Grenfell et Hyde..	G. A. E. Hyde..	19	2	3 do (du 30 juin '95).	50 00
do	do	20	2	9 do du do ..	168 75
Grenfell et station de chemin de fer	E. Fitzgerald...	$\frac{1}{2}$	14	12 do	182 21
Gretna do ..	J. R. Hoffman..	$\frac{1}{2}$	14	12 do	256 20
Gretna et Reinland...............	I. Liesbrecht....	17	2	12 do	200 00
Griswold et Hamiota...............	D. McMillan....	49	2	12 do	600 00
Griswold et station de chemin de fer	G. Lindsay	$\frac{1}{4}$	13	12 do	108 99
Gull Lake et station de ch. de fer..	J. Houston	$\frac{1}{8}$	7	12 do	25 00
Hague et station de chemin de fer..	G. Lovell . ..	$\frac{1}{4}$	4	1 do (du 1er mars '96)	1 29
Hamiota et Viola Dale.	W. H. Brown...	7	2	12 do	124 00
Hanlan et Meadow Lea............	J. Macdonald...	$8\frac{1}{2}$	2	12 do	92 00
Hargrave et station de chem. de fer	H. Cutfield.....	$\frac{1}{8}$	6	12 do	80 68
Harperville et Woodlands	J. Hallett	20	1	12 do	145 60
Harrowby et station de ch. de fer..	S. Blane.... ...	$\frac{1}{4}$	2	12 do	25 00
Hartney et Melgund	J. Blair	3	2	9 do (au 31 déc. '95)...	117 00
do do	S. H. Dickson..	3	2	3 do du do ..	38 75
Hartney et station de chem. de fer.	do ..	$\frac{1}{4}$	4 et 6	12 do	59 85
Hartney et West Hall..............	Hartney et Dickson	15	1	12 do	143 00
Hayward et Qu'Appelle.	H. H. Hayward.	12	1	12 do	100 00
Hazel Cliffe et Kaposvar...........	S. Pilisak.......	5	1	9 do (au 31 déc. '95)..	37 50
do do	M. Berma	5	1	3 do du do ..	10 50
Hecla et Icelandic River..........	G. Eyolfsson....	24	1 et 2	3 do (au 30 juin '95)..	22 50
do do	J. Gudmundson.	24	2 p.m.	6 do (au 31 déc. '95)..	27 50
do do	do ..	24	1	3 do du do .	23 75
High Bluff et station de ch. de fer..	H.W.Cox Smith	1	12	12 do	85 68
High River et Pekisko	M. G. Stimson..	25	1	12 do	175 00
High River et station de ch. de fer.	J. Limoges......	$\frac{1}{16}$	4	12 do	40 00
Hillburn et Prosperity..........	R. Christian....	$7\frac{1}{2}$	1	6 do (au 30 sept. '95)..	27 50
Hilton et station de chemin de fer.	J. Davies.......	$\frac{1}{8}$	6	12 do	

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hirsch et station de chemin de fer	Z. L. Sabetay	$\frac{1}{8}$	6	6 mois (au 30 sept. '95)	20 00
do do	H. Mohr	$\frac{1}{8}$	4 et 2	6 do du do	18 65
Hochstadt et Steinbach	J. T. Regehr	14	1	6 do (au 30 sept. '95)	60 00
do do	D. R. Loewen	14 et 16$\frac{1}{2}$	2	6 do du do	79 46
Holland et station de chem. de fer	J. R. Holland	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	71 93
Hollbroke et stat. de c. de f. (Ponoka)	J. E. Aylwin	5$\frac{1}{2}$	2	12 do	197 00
Holmfield et station de chem. de fer	J. D. Orr	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	41 48
Huns Valley et Minnedosa	J. L. Wilson	18	1	12 do	125 00
Hyde et Neudorf	G. A. E. Hyde	8	1	1 do (au 31 juill. '95)	5 83
Hyde et Tirée (aller et retour)	do	26	1	8 do (du 1er août '95)	80 00
Icelandic River et Isafold	P. Bornason	10	2 p.m.	12 do	23 00
Icelandic River et Selkirk	G. S. Dickinson	78	1	12 do	750 00
Ile des Chênes et Saint-Boniface	R. St. Pierre	19	1	12 do	130 00
Indianford et Rathwell	H. Sturton	7$\frac{1}{2}$	2	12 do	94 00
Indian Head et Kenlis	A. Leach	19	2	4 do (au 31 juill. '95)	66 66
Indian Head et Montmartre	V. R. Ogier	20	2	11 do (au 29 fév. '96)	110 00
do do	do	36	2	1 do du do	17 50
Indian Head et station de ch. de fer	R. Crawford	$\frac{1}{3}$	14	12 do	251 34
Ingleside et Poplar Point	F. Ritchie	25	1	12 do	156 00
Innisfail et Knee Hill Valley	N. W. Stiles	12	1	12 do	49 40
Innisfail et station de chem. de fer	do	$\frac{1}{8}$	4	12 do	94 50
Innisfail et Tindastoll	J. Bjornson	12	1	12 do	100 00
Kalidea et Manitou	H. Toohey	13$\frac{1}{2}$	1	12 do	100 00
Kelloe Station et station de ch. de fer	C. F. Nixon	$\frac{1}{2}$	4	12 do	52 00
Kemnay et station de chemin de fer	E. B. Scott	$\frac{1}{16}$	5	12 do	68 52
Kerfoot et Petrel	J. Nesbitt	3$\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Killarney et Glendinning (aller et retour)	J. S. O'Brien	33	2	12 do	195 00
Killarney et station de chem. de fer	C. Bate	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	62 25
Killarney et Wakopa (aller et retour)	J. Williams	33	2	9 do (au 31 déc. '95)	191 25
do do	H. Hunter	33	2	3 do du do	60 00
Kingsley et Larivière	R. Henderson	6	2	12 do	104 00
Kinosota et Westbourne	D. McDonald	70	1	3 do (au 30 juin '95)	120 00
do do	M. R. Miller	70	1	9 do du do	295 86
Kinosota et The Narrows	E. Kristjansson	16	2 p.m.	2 do (du 1er fév. '96)	8 66
Kirkpatrick et Prince-Albert	J. Smith	12	1	12 do	97 00
Lac la Biche et Pakan	T. Yuppi	120	m. et 2 p.m.	12 do	220 00
Lacombe et Lamerton	J. N. Poole	30 et 33	1	12 do	197 91
Lacombe et station de chem. de fer	G. H. Jamieson	$\frac{1}{16}$	4	12 do	50 48
Lake Dauphin et Woolson	C. Hicks	7	1	12 do	75 32
Langdon et station de ch. de fer	J. Whitney	$\frac{1}{8}$	4	12 do	25 08
Langenburg do	P. Ulrich	$\frac{1}{4}$	2	12 do	25 00
Langenburg et Rothbury	D. Berger	50	1	3 do (au 30 juin '95)	35 00
Langvale et Ninga	Hicks et Maloney	21	2	12 do	239 32
Larivière et station de chem. de fer	W. H. Swales	$\frac{1}{4}$	4 et 6	12 do	62 25
Larivière et Silver Springs	R. Armstrong	3$\frac{1}{2}$	2	12 do	104 00
La Salle et station de chem. de fer	J. O. Faubert	$\frac{1}{8}$	12	12 do	32 50
Lander do	G. E. Moore	$\frac{1}{16}$	4 et 6	12 do	57 25
Leduc do	R. T. Telford	$\frac{1}{8}$	4	12 do	52 50
Lennox et Montifiore	H. C. Manz	7	2	12 do	146 25
Letellier et station de chem. de fer	A. Duval	$\frac{1}{8}$	12	12 do	48 34
Letellier et Saint-Joseph	L. Beaudreau	4$\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)	63 75
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie	S. A. Poliquin	4$\frac{1}{2}$ et 4$\frac{1}{2}$	2	3 do (du 1er janv. '96)	37 50
Letellier et Saint-Pie	L. Beaudreau	4$\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)	63 75
Lethbridge et maison de douane	F. Champness	$\frac{1}{8}$	6	12 do	30 00
Lethbridge et Macleod	J. B. Smith	30	3	12 do	950 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lethbridge et station de ch. de fer..	J. D. Higginbotham	$\frac{1}{8}$	10	10 mois 5 jours (au 5 fév. '96, et voyage supplément.). .	190 44
do do . .	do .	$\frac{1}{8}$	12	1 do 24 jrs du do	55 77
Livingstone et Pincher Creek......	S. W. Berry....	20	1	2 do (au 31 mai '95) . .	48 32
do do	do	14	1	4 do (au 30 sept. '95). .	66 66
do do	G. W. Beard....	14	1	5 do (au 29 fév. '96) . .	83 33
Llewellyn et Saskatoon......... .	F. Barrett......	10	1	12 do	60 00
Logberg et Saltcoats....	J. Emarsson....	18	1	3 do (au 30 sept. '95). .	19 50
do do	M. Smith.......	18	1	6 do du do ..	42 50
Longburn et Macdonald...........	J. T. Hicks.....	$5\frac{3}{4}$	2	8 do (du 1er août '95)..	69 33
Loon Creek et Qu'Appelle	T. Baxter.......	25	1	12 do	150 00
Louise Bridge et Winnipeg........	H. M. Harris ..	$1\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '96)	6 50
Lower Fort Garry et Oak Hammock..........	C. Johnstone....	9	1	12 do	40 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff..	J. Linklater....	$6\frac{1}{2}$	1	12 do	24 00
Lumsden et Maireton........ ...	A. N. Jamieson.	26	1	12 do	260 00
Lumsden et station de ch. de fer...	T. B. Hill.....	$\frac{1}{16}$	4	7 do (au 31 oct. '95). .	17 73
do do	W. L. Clark....	$\frac{1}{16}$	4	5 do du do ..	12 55
Lyleton et Pierson...........	R. Murray......	16	1	12 do	99 00
Lyndon et station de ch. de fer.. .	C. A. Lyndon ..	15	1	12 do	234 00
Lyonshall et Ninga..........	S. Jones........	5	2	12 do	100 00
McGregor Station et stat. de ch. de f.	F. E. Lewin....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	94 20
McGregor Station et Rosehill......	E. C. Hamblin..	10	1	12 do	55 00
McGregor Station et Wellington (ch. de fer)........	F. Atkinson....	$20\frac{1}{2}$	1	12 do	104 00
McLean et station de ch. de fer....	J. H. Plant.....	$\frac{1}{16}$	7	12 do	110 00
Macdonald et station de ch. de fer..	E. Brown.......	$\frac{1}{2}$	6	8 do (du 1er août '95)..	52 00
Macleod et la douane	D. J. Campbell.	$\frac{1}{8}$	6	12 do	25 00
Macleod et Pincher Creek.........	G. Brouillette..	321	3	12 do	825 00
Macleod et station de chem. de fer (Macleod-Ouest).	W. J. Davis....	$2\frac{1}{2}$	4	12 do	104 00
Macleod et Stand-Off........... ..	F. Pace.........	18	2	3 do (du 1er janv. '96)	37 50
Manitou et station de ch. de fer....	H. J. Rockett	$\frac{1}{8}$	4	3 do (au 30 juin '95)..	14 58
do do	J. A. M. Logan.	$\frac{1}{8}$	4 et 6	9 do du do ..	27 58
Manitou et Windygates...........	S. Handford ...	$31\frac{1}{2}$	2	7 do (au 31 oct. '95) . .	282 91
do do	Mme E. Handford	$31\frac{1}{2}$	2	5 do du do ..	202 09
Maple Creek et stat. de ch. de fer..	J. Dixon	$\frac{1}{4}$	14	12 do	182 00
Maraville et Nesbitt...............	B F. Lines.....	9	1	12 do	75 00
Margaret et Saint-Félix...........	C. Beaupree....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	83 95
Mariapolis et station de ch. de fer..	C.H.Carbonneau	$\frac{1}{8}$	6	12 do	45 52
Marieton et Strasburg.	E. Gfroerer.....	19	1	9 do (au 31 déc. '95)..	116 25
do do	G. B. W. Simpson	19	1	3 do du do ..	38 75
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley...	14	1	12 do	104 00
Marney et Strathclair Station.	W. D. Coghlin..	7	2	12 do	93 60
Marquette et station de ch. de fer..	A. E. Hainsworth	$\frac{1}{8}$	12	12 do	90 80
Marquette et Saint-Eustache......	O. Lavoie... ...	7	2	3 do (au 30 juin '95)..	32 50
do do	H. Beaudin.....	7	2	9 do du do ..	82 50
Marquette et Woodlands...........	C. E. Hainsworth	9	2	12 do	140 00
Meadow Creek et stat. de ch. de fer (Claresholm)........	E. S. S. Duck...	12	1	7 do (du 1er sept. '95)	58 33
Meadowvale et Plympton..........	H. Wilson......	4	2	9 do (du 1er juill. '95).	46 80
Medicine-Hat et station de ch. de fer	F. F. Fatt......	$\frac{1}{4}$	14	12 do	201 30
Melbourne et station de ch. de fer..	F. W. Creasy...	$\frac{1}{8}$	2	12 do	13 00
Melfort et Prince-Albert..........	G. Taylor......	80	1	6 do (au 30 sept. '95).	262 50
do do	do	84	1	6 do du do .	275 62
Melita et station de ch. de fer......	G. L. Dodds....	$\frac{1}{8}$	8	12 do	67 16

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mentieth et station de ch. de fer...	W. R. Callander	¼	4	3 mois (au 30 juin '95)..	8 66
do do	J. W. Callander.	¼	4 et 6	9 do du do ..	39 40
Methven et station de ch. de fer....	G. Stewart	⅛	4 et 6	12 do	59 85
Methven et Wawanesa.......	W. S. Foster ...	4	2 et 3	12 do	113 33
Miami et Opawaka...........	P. Angers	7	1	12 do	81 25
Miami et station de ch. de fer......	F. A. Collins ..	1/16	6	12 do	60 38
Midnapore et station de ch. de fer..	S. W. Shaw	1	4	12 do	208 00
Midway et station de ch. de fer....	H. R. Keyes....	⅛	6	12 do	25 00
Millbrook et Queens Valley.......	J. Beddall, jeune	9½	1	12 do	63 00
Millwood et poteau-malle..........	E. O. Wheallet .	⅛	2	12 do	30 33
Millwood et Spy Hill.........	A. R. Miller....	12	1	12 do	130 00
Minnedosa et station de ch. de fer..	T. Boyd........	½	6	12 do	104 86
Minnedosa et Scandinavia..........	J. W. Thompson	20	1	12 do	129 00
Minnewakan et Rabbit Point......	J. Monkman...	4	2	3 do (du 1er janv. '96)	12 37
Moffat et Wolseley...	E. A. Banburg..	21	2	12 do	144 64
Moline et Rapid City...............	G. L. Stone.....	8	1	12 do	100 00
Molson et station de ch. de fer.....	L. F. Fulmore..	1/16	12	2 do (du 1er fév. '96)..	8 26
Montgomery et Whitewood.......	J. Dermody.....	20	1	10 do (au 31 janv. '96)..	133 33
Moose Jaw et Pioneer...........	E. N. Hopkins..	8	1	8 do (du 1er août '95).	46 66
Moose Jaw et Point Elma.........	D. Taylor......	15	1	12 do	95 00
Moose Jaw et station de ch. de fer..	C. A. Gass	⅛	14	3 do (au 30 juin '95)..	45 50
do do ...	do	⅛	21	9 do du do et arrérages.....	281 75
Moose Jaw et Wood Mountain.....	T. W. Aspdin ..	125	1 p.m.	2 do (au 31 mai '95)...	36 00
do do ..	F. Brown.......	125	1 p.m.	10 do du do ..	150 00
Moosomin et station de ch. de fer..	J. Page.........	⅛	14	9 do (au 31 déc. '95). .	131 25
do do ...	H. Ireton. . ..	⅛	14	3 do du do ..	37 00
Moosomin et Redpath....	do	42	1	5 do (au 31 août '95)..	124 16
do do	do	47	1	7 do du do ..	194 50
Moosomin et Rosetti..............	H. Hyde	19	1	8 do (du 1er août '95).	83 33
Morden et Nelson................	J. A. Nelson....	10¼	2	12 do	150 00
Morden et station de ch. de fer.....	J. H. Dunsford.	⅛	4 et 6	12 do	75 78
Morinville et Saint-Albert	A. Harnois.	15	1	5 do (au 31 août '95).	41 66
Morris et stat. de ch. de fer (C.C.P.)	J. D. Burk.....	¼	12et15	12 do	127 09
Morris et station de chemin de fer (C.P.N.)	do	⅛	6	12 do	90 00
Myrtle et station de ch. de fer......	A. McDonald...	½	6	12 do	83 02
Nanton et station de ch. de fer.....	J. D. Norrish...	7	1	12 do	100 04
Napinka et station de ch. de fer....	A. Cates........	½	12et16	12 do	121 82
Napinka et West Brenda.........	W. G. Suter....	7	1	12 do	52 00
Neepawa et station de ch. de fer...	A. M. Dalton...	¾	6	12 do	141 30
Neepawa et Riding Mountain......	A. H. Scouten..	37	1	12 do	247 00
Nesbitt et station de ch. de fer.....	J. H. Brown....	⅛	4 et 6	12 do	99 75
Newdale et station de ch. de fer.. ..	J. L. Cook.	⅛	4	12 do	52 50
Newdale et Raven's Glen..........	R. H. Dennison.	7	1	12 do	52 00
New Lunnon et Saint-Albert......	J. Johnston.....	18 et 19	1	12 do	127 88
New Oxley et station de ch. de fer (Claresholm)............	Leeds et Elliott.	5	1	12 do	104 00
Ninga et station du ch. de fer	W. McKnight..	¼	4 et 6	12 do	69 50
North Portal et station de ch. de fer	W. H. Dorsey..	⅛	14	12 do	146 40
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell...	C. Ducret.......	8	2	9 do (au 31 déc. '95).	75 00
do do ..	T. Wereker.....	8	2	3 do du do ..	27 50
Oakburn et Shoal Lake...........	J. A. Hamilton.	11¾	2	12 do	179 48
Oak Lake et station de ch. de fer..	G. D. Miller....	⅛	12	12 do	125 20
Oak River et Totonka.............	J. Cardale......	10	1	12 do	80 00
Olds et station de ch. de fer....... .	J.W. Silverthorn	⅛	4	12 do	31 14
Orrwold et Shoal Lake	D. T. Wilson...	16½	2	12 do	186 00
Osler et station de ch. de fer.	J. S. Grant.....	⅛	4	12 do	36 74
Ossowo et Poplar Point..	F. Wagner	7	2	12 do	159 00
Oswald et Woodlands........ . ..	E. de Laroque..	6½	2	7 do (au 31 oct. '95) ..	30 33

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Otto et Seamo	N. T. Snoedal	6	1	12 mois	30 00
Oxbow et station de ch. de fer	R. A. Troyer	⅛	4	3 do (au 30 juin '95)	9 88
do do	C. Troyer	⅛	4	9 do du do	29 83
Parkin et Wapella	L. H. Brett	14	1	3 do (au 30 juin '95)	31 25
Parklands et Qu'Appelle	T. Murray	11	1	12 do	70 00
Pasqua et station de ch. de fer	D. Dustin	⅗	7	12 do	109 80
Pequis et Selkirk	D. McIvor	6½	2	12 do	114 00
Penhold et station de ch. de fer	G. Fleming	⅓	4	12 do	105 00
Penrith et Virden	J. A. Blakeman	25½	1	12 do	223 12
Pense et station de ch. de fer	S. G. Marling	⅛	14	12 do	100 96
Pense et Stony Beach	J. Doan	14	1	12 do	100 00
Pheasant Forks et Wolseley	J. Franks	40	2	9 do (au 31 déc. '95)	261 54
do do	do	40	2	3 do du do	74 75
Pierson et station de ch. de fer	R. J. Took	⅛	4	12 do	36 57
Pigeon Lake et Winnipeg	T. Foulds	25½	2	12 do	472 28
Pilot Mound et station de ch. de fer	J. M. Fraser	⅛	4 et 6	12 do	58 97
Pilot Mound et Roseberry	R. Blackburn	23¾	2	12 do	288 08
Pincher Creek et Yarrow	G. T. Berry	25	1	12 do	190 00
Pine Creek et station de ch. de fer (De Winton)	W.O. Somerville	2½	4	12 do	156 00
Pine Lake et Red Deer	B. T. Alford	21	1	4 do (du 1er déc. '95)	41 66
Pipestone et station de ch. de fer	J. McKinnon	⅛	4	12 do	52 25
Plum Coulee et station de ch. de fer	J. I. Bargen	⅛	4 et 6	12 do	39 65
Pomeroy et Roland	J. Sutton	5	1	12 do	55 00
Poplar Point et station de ch. de fer	G. M. Jackson	¾	12	12 do	125 84
Poplar Point et St. Marks	E. M. Skagen	14	1	3 do (au 30 juin '95)	25 00
do do	J. S. Smith	14	1	9 do du do	75 00
Portage-la-Prairie, station de chemin de fer et la douane	R. Ferguson	1	20	12 do	306 24
Prince-Albert et station de ch. de f.	H. Kirkness	½	4	12 do	78 74
Prince-Albert et Régina (préposé au bagage)	W. E. Crawford	247	2	12 do	52 00
Prince-Albert et Shell Brook	M. McTaggart	35	1	12 do	200 00
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station	Leeson et Scott	18	6	12 do	650 00
Qu'Appelle et Saltoun	H. Telford	11½	2	3 do (au 30 juin '95)	36 25
do do	A. Urquhart	11½	2	9 do du do	108 75
Qu'Appelle et Wishart	Leeson et Scott	66	1	12 do	1,664 00
Qu'Appelle et station de ch. de fer	E. W. Warner	⅛	14	12 do	142 70
Rathwell et station de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	4 et 6	12 do	59 84
Reaburn et station de ch. dn fer	MmeM. Paterson	⅓	12	12 do	157 00
Red Deer et station de ch. de fer	H. H. Gaetz	⅛	4	12 do	78 74
Régina et la douane	J. A. Whitmore	¾	6	12 do	50 00
Régina et station de ch. de fer	do	¾	18	3 do (au 30 juin '95)	117 00
do do	W. Russell	¾	18	9 do du do	135 00
Régina et Wascana	H. J. Peacey	12	1	12 do	89 75
Reston et station de ch. de fer	W. H. McDougall	⅛	4	12 do	33 48
Reston et Sinclair	J. F. McLaren	15	1	12 do	74 00
Richland et Rosewood	A. Chalmers	7	1	12 do	70 00
Richland et Winnipeg	Z. Brabant	35¾	2	12 do	415 00
Roland et station de ch. de fer	W. H. Lowe	¼	6	12 do	60 42
Roland et Warrington	do	7¼	1	7 do (au 31 oct. '95)	56 37
Roseau et Saint-Malo	J. E. King	11	1	4 do (du 1er déc. '95)	30 33
Rosebank et station de ch de fer	A. H. Baker	1/16	4 et 6	12 do	12 60
Rosenfeldt et station de ch. de fer	A. Acheson	⅛	12	12 do	72 46
Rossburn et Solsgirth	R. R. Hamilton	18	2	12 do	200 32
Rosser et station de ch. de fer	H. J. Beachell	⅛	12	12 do	70 32
Rostherne et station de ch. de fer	P. Neufeldt	⅛	4	12 do	30 28

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rouleau et station de ch. de fer....	H. Bergsteinsson	$\frac{1}{16}$	2	5 mois (au 31 août '95)..	11 00
do do	J. Kitson.......	$\frac{1}{16}$	2	7 do du do ..	15 25
Rounthwaite et station de ch. de fer	E. S. Shearer...	$\frac{1}{8}$	6	12 do	78 50
Routledge et station de ch. de fer..	H. Stevens, jeune	$\frac{1}{8}$	3 et 6	12 do	34 60
Royal et station de ch. de fer......	C. F. Archibald.	5	2	6 do (au 30 sept. '95)..	45 86
do do	C. H. MacWatt.	5	2	6 do du do ..	45 00
Russell et station de ch. de fer.....	A. Clee....... ...	$\frac{1}{4}$	2	12 do	52 50
Russell et Shellmouth	R. L. Yeates..	$14\frac{1}{2}$	2	12 do	310 00
Ste-Agathe et station de ch. de fer.	E. Bernier.....	1	12	12 do	75 00
Ste-Anne des Chênes, Steinbach et Winnipeg........	J. B. Desautels.	30	?0	12 do	574 00
St-Albert et Rivière-qui-Barre (aller et retour).....	A. Perraux.....	31	1	7 do (du 1er sept. '95)	81 66
St-Boniface et Winnipeg	M. Petrin	1	18	12 do	425 00
St-Claude et station de ch. de fer...	J. P. Bernier..	$\frac{1}{16}$	4 et 6	12 do	37 35
St-Jean-Baptiste et st. de ch. de fer..	F. Parenteau...	$\frac{1}{8}$	12	12 do	45 32
St-Léon et Somerset...............	F. Lafreniere...	7	2	12 do	104 00
St-Malo et Winnipeg.	A. McDougall..	$43\frac{1}{2}$	2	12 do	625 00
St-Norbert et station de ch. de fer..	P. E. Pacaud...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	70 00
Ste-Rose du Lac et Wiggins Stopping Place.....	F. Hamelin.....	8	2 p.m.	12 do	52 00
St-Vital et Winnipeg......	J. Nisbet..... .	6	2	12 do	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer ...	E. Bolton.	$\frac{1}{8}$	2	12 do	60 00
Saltcoats et Yorkton	W. Tetlock.....	$17\frac{1}{2}$	1	12 do	182 00
do do	T. Carleton.....	....	.....	Voyages spéciaux........	4 50
Saskatchewan Landing et Swift Current	Leeson et Scott..	30	1	12 mois	740 00
Saskatoon et station de ch. de fer..	do ..	1	4	12 do	105 00
Seamo et Vestfold...............	W. H. Burke...	7	1	10 do (du 1er juin '95).	27 50
Selkirk et station de ch. de fer de Selkirk-Est	G. S. Dickinson.	$2\frac{3}{4}$	12	12 do	149 00
Selkirk et Winnipeg.	R. Beal	$25\frac{3}{4}$	3	12 do	500 00
Sewell et station de ch. de fer.	R. Kellett.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	45 32
Shadeland et Thornhill.... . ..	W. Bradley.....	$7\frac{3}{4}$	2	3 do (au 30 juin '95)..	41 48
do do	J. Ching..	$7\frac{3}{4}$	2	9 do du do .	93 75
Sheho et Yorkton...........	W. Lamport....	50	1	12 do	300 00
Shoal Lake et station de ch. de fer..	J. T. Dandridge.	$\frac{1}{8}$	4	12 do	52 50
Sidney et station de ch. de fer......	T. Babb.........	$\frac{1}{12}$	12	12 do	45 52
Sintaluta et station de ch. de fer...	E. Rowe........	$\frac{1}{2}$	7	3 do (au 30 juin '95)..	43 75
do do	do ...	$\frac{1}{2}$	7	9 do du do .	105 00
Solsgirth et station de ch. de fer ...	J. C. Anderson.	$\frac{1}{8}$	4	12 do	45 00
Somerset et station de ch. de fer....	A. Jarman......	$\frac{1}{8}$	6	12 do	38 24
Souris et station de ch. de fer......	M. Isbester.....	$\frac{1}{2}$	8 et 10	12 do	134 62
South Edmonton et st. de ch. de fer	H. Wilson......	$\frac{1}{8}$	4	12 do	73 50
Starbuck et station de ch. de fer. ..	G. E. Dechene..	$\frac{1}{8}$	2 et 3	12 do	52 08
Stockton Station et st. de ch. de fer	N. Fallis.......	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	39 90
Stockton Station et Thornsby......	A. F. Andrews.	5	2	12 do	104 00
Stonewall et station de ch. de fer...	W. J. Bell......	$\frac{1}{2}$	4 et 6	12 do	38 47
Stonewall et Wavy Bank....	J. G. Vincent...	$9\frac{1}{2}$	1	12 do	60 00
Stony Mountain et st. de ch. de fer.	J. C. Stewart...	$1\frac{1}{2}$	4 et 6	12 do	112 22
Strathclair Station et st. de ch. de f.	J. Craig........	$\frac{1}{8}$	4	3 do (au 30 juin '95)..	6 66
do do ..	do	$\frac{1}{8}$	4	9 do du do .	39 00
Summerberry et station de ch. de f.	W. Tinnell....	$\frac{1}{4}$	7	12 do	100 56
Summer et Whitewood	F. W. Chamberlain...........	33	1	12 do	306 64
Swan Lake et station de ch. de fer..	J. Pritchard....	$\frac{1}{8}$	6	12 do	50 32
Swift-Current et stat. de ch. de fer.	W. G. Knight..	$\frac{1}{8}$	14	3 do (au 30 juin '95)..	28 00
do do ..	Mrs. M. Knight	$\frac{1}{8}$	14	9 do du do .	84 62
Tenby et Tupper..................	J. Griffith......	8	1	10 do (du 1er juin '95).	33 33
Tetlock et Yorkton.......... . ..	J. Tetlock	32	1	12 do	200 00
Thornhill et station de ch. de fer...	W. Bradley.....	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 do	21 48

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Treesbank et station de ch. de fer..	J. W. Erratt....	1/8	4	5 mois (au 31 août '95)..	11 27
do do ..	J. H. Clark.....	1/8	6 et 4	7 do du do ..	20 61
Treesbank et Deux-Rivières	J. W. Erratt ...	3	2	5 do (au 31 août '95)..	41 66
do do	J. H. Clark.....	3	2	7 do du do .	58 33
Treherne et station de ch. de fer....	R. S. Alexander	1/8	4 et 6	12 do	62 25
Turtle Mountain et Whitewater....	P. S. Keller.....	4	3	11 do (au 29 fév. '96) ..	143 00
do do	do ...	4	2	1 do du do ..	8 66
Tyndall et station de chemin de fer.	J. Healy........	1/8	12	12 do	50 24
	J. Gratton......	3/4	2	12 do	39 90
Union Point et station de ch. de fer					
Virden et station de chemin de fer..	W. T. Scarth...	1/8	14	12 do	366 00
Virden et Woodnorth........	J. Cotton.......	10 3/4	1	12 do	72 00
Waghorn et station de ch. de fer ..	W. Waghorn....	1/2	4	12 do	73 74
Wapella et station de chemin de fer	E. P. Benoit...	1/8	14	12 do	120 00
Wawanesa et station de ch. de fer..	W. S. Foster...	1/8	6	12 do	100 64
do do ..	Smalley et Chandler......	1/4	6	9 do (au 31 déc. '95) .	75 52
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley..	1/4	6	3 do du do ..	30 42
West Macleod et stat. de ch. de fer.	J. Steinhoff... .	1/8	4	12 do	52 00
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	J. E. C. Miquelon	1/16	4	12 do	50 48
Weyburn et station de ch. de fer...	W. H. Hunt....	1/8	2	8 do (du 1er août '95).	33 33
Whitemouth et station de ch. de fer	J. Monilaws....	1/3	12	12 do	131 24
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston.....	1/4	4 et 6	12 do	41 07
Whitewood et station de ch. de fer.	J. Charlton.....	1/8	14	12 do	183 00
Willoughby et station de ch. de fer (Macdowall)...........	A. Cameron	1	1	12 do	53 00
Winkler et station de chemin de fer	B. Lœwen	1/8	4 et 6	12 do	49 52
Winnipeg et douane	J. Sheppard....	1/2	6	12 do	125 00
Winnipeg et délivraison des paquets	M. Peebles.....	......	6	12 do	360 00
Winnipeg et stat. de ch. de f. (C.C.P.)	J. Sheppard....	1/2	58	12 do et voy. supplém.	1,051 12
Winnipeg et stat. de ch. de f. (C.C.P., transferts)......................	do	1/8	.... .	12 do	540 00
Winnipeg et stat. de ch. de f. (C.P.N.)	do	1/4	12	12 do	175 84
Winnipeg et boîtes aux lettres......	M. Peebles.....	26 1/2	21	12 do	759 00
Wolsley et station de ch. de fer....	J. P. Dill.	1/8	14	12 do	201 12
Wood Bay et station de ch. de fer..	Mme M. Campb'll	1/2	2 et 3	12 do	64 08
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharp... .. .	1 1/2	1	12 do	30 00
Yellow Grass et stat. de ch. de fer..	J. Scott	1/8	2	3 do (du 1er janv. '96).	5 00
Yorkton et station de chemin de fer	Tetlock, Frères..	1/8	2	12 do	60 00
Yorkton et Saltcoats........	J. C. Markham.	....	.. . .	Voyages spéciaux..	3 00
				Total....	$82,576 97

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	D. Sharkey	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Acton et stat. de ch. de fer (C. P.) et stat. de ch. de f. d'Acton Vale (G.T.)	C. Grégoire	$\frac{1}{7}$	18	6 do (au 30 sept. '95)	60 00
do do	A. Grégoire	$\frac{1}{7}$	18	6 do du do	60 00
Acton Vale et St-Théodore d'Acton.	E. Lincourt	4	6	12 do	125 00
Allan's Corners et Cairnside	J. Bryson	4	2	12 do	52 00
Allan's Corners et stat. de ch. de fer	do	1	12	12 do	80 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	4	2	12 do	75 00
Ange-Gardien de Rouville et stat. de chemin de fer	P. Lajoie	$\frac{1}{6}$	12	12 do	50 00
Antoinette et Lost River	C. Boon	22	2	6 do (au 30 sept. '95)	75 00
Antoinette et Saint-Jovite	do	7	2	6 do do	28 00
Arundel et Lost River	do	$14\frac{1}{2}$	2	6 do (du 1er oct. '95)	52 00
Arundel et Saint-Jovite	do	19	3	6 do do	100 00
Avoca et Pointe au Chêne	J. McCallum	7	3	12 do	122 00
Baie d'Urfé et station de ch. de fer.	A. Vallée	$\frac{3}{4}$	12	4 do et 17 jours (au 30 sept. '95)	22 91
Beaconsfield, station de chemin de fer de, et Beaurepaire	L. Legault	1	12	Saison 1895	50 00
Beaconsfield, station de chemin de de, et Sainte-Geneviève	A. Legault	3	6	3 mois (au 30 juin '95)	32 50
do do	W. Desjardins	3	6	9 do du do	97 50
Beauharnois et Laberge	C. Primeau	5	2	12 do	50 00
Beauharnois et Melocheville	J. B. Lebœuf	3	6	12 do	100 00
Beauharnois et station de ch. de fer.	O. Duquette	$\frac{1}{2}$	24	12 do	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	do	5	6	12 do	162 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	$3\frac{1}{4}$	3	12 do	60 00
Bellerive et Valleyfield	L. Faubert	18 acres.	6	3 do (au 30 juin '95)	6 25
do do	E. Rapin	18 acres.	6	9 do du do	36 75
Belœil Station et stat. de ch. de fer.	A. D. Goulet	220 vgs.	24	10 do (du 1er juin '95).	33 33
Belœil Station et Hilaire Station.	A. Champigne	1	12	12 do	150 00
Blue Bonnets et stat. de ch. de fer.	A. C. Doré	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	O. Chapleau	4	2	12 do	40 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	$\frac{1}{12}$	12	12 do	25 00
Bordeaux et Sault au Récollet	J. Prevost	$2\frac{3}{4}$	12	12 do	240 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur	133 vgs.	12	12 do	72 00
Bougie et Port du Sault	T. Roger	2	6	12 do	50 00
Boulevard Saint-Denis et Côte St-Louis	L. Morin	3	6	3 do et 9 jours (du 23 déc. '95)	20 58
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guilbert	1 acre.	12	12 do	20 00
Britonville et Saint-Sauveur	J. Pollock	$9\frac{1}{2}$	3	5 do et 18 jours (du 18 sept. '95)	51 41
Britonville et Morin Flats	do	$3\frac{1}{2}$	3	6 do et 12 jours (du 19 sept. '95)	25 56
Brosseau Station et stat. de ch. de f.	G. Dumontet	10 acres.	12	12 do	45 00
Brownsbury et Mount Maple	J. Warwick	$3\frac{1}{3}$	1	12 do	24 00
Calumet et station de chemin de fer	S. J. Hambly	100 vgs.	12	12 do	30 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	$9\frac{1}{2}$	6	12 do	320 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	1	6	12 do	47 10

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entreprenenr.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carillon, Pointe Fortune et stat. de ch. de fer	J. Larocque	1	6 et 12	12 mois	120 00
Cartier, Saiut-Stanislas de Kostka et station de ch. de fer	E. Cardinal	3¼ et 4 acs	2 et 12	5 do et 8 jours (au 8 sept. '95)	37 85
Cascades Point et station du ch. de fer de Vaudreuil	S. Menard	4½	6	12 do	100 00
Caughnawaga, station de ch. de fer de, et Chateauguay	E. Laberge	7½	6	12 do	200 00
Cedars et station de ch. de fer	L. Braband	3	12	6 do (au 30 sept. '95)	92 00
do do	J. O. Cuillierier	3	12	6 do du do	48 50
Chambly Basin et stat. de ch. de fer	E. P. Bertrand	¼	12	12 do	75 00
Chambly Canton et stat. de ch. de f.	P. Ulric	¼	12	12 do	80 00
Charlemagne et Montréal	N. Beaudry	15¾	6	12 do	500 00
Chatboro et Saint-Philippe d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 do	46 00
Como et Oka	C. Chaurette	1	6	7 do et 22 jrs (période interrompue)	70 00
Como et station de ch. de fer	M. Chipman	1	12	12 do	50 24
Contrecœur et station de ch. de fer	J. Duhamel	7 acres	12	12 do	45 00
Cooper's Corners et Laguerre	T. Cooper	1¼	12	12 do	100 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 do	70 00
Cornwall et Saint-Régis	J. Angus	6	2	12 do	75 00
Coteau du Lac, Coteau Landing et station de ch. de fer	O. Pharand	3¾	6 et 12	12 do	100 00
Coteau Landing et stat. de ch. de f.	G. Gauthier	2	19	12 do	250 00
Coteau Landing et Saint-Zotique	O. D. Prieur	2½	6	12 do	60 00
Côte des Neiges et Montréal	J. B. Duquette	8	6	3 do (au 30 juin '95)	50 00
do do	R. Blain	8	6	9 do du do	150 00
Côte Saint-Louis, DeLorimier, Mile End et Montréal	N. Lachance	7⅞ et 2¼	6et12	12 do	600 00
Côte St-Paul et station de ch. de fer	E. Latour	1	12	12 do	96 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	2	6	12 do	52 00
Dalesville et Edina	J. Tomalty	6	2	12 do	60 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	6	6	12 do	180 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12 do	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	N. Carriere	9	1	12 do	35 00
Dalhousie Station et station de ch. de fer (C.C.P.)	J. A. Campbell	12 vgs.	12	12 do	25 00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Lagrand	4½	6	12 do	105 00
Dewittville et station de ch. de fer	J. Holiday	¾	12	12 do	75 00
Dixie, station de ch. de fer et Summerlea	G. A. Cunningham	¾	12	10 do (du 1er juin '95)	62 50
Dorval et station de ch. de fer	D. Descary	1¼	6 et12	12 do	119 09
Douglasburg et Napierville	P. Péron	2	3	12 do	40 00
Dundee et station de ch. de fer	J. Tyo	¾	12	12 do (moins amende)	98 00
Emileville et Saint-Pie	M. Gauthier	1	6	12 do	52 00
Farnham et Magenta	J. Fournier	5	2	12 do	52 00
Farnham et St-Sabine	H. Dufresne	6	6	12 do	125 00
Franklin Centre et Hemmingford	H. Gordon	16	6	12 do	490 00
Franklin Centre et Huntingdon	W. Fortune	18½	6	12 do	415 00
Franklin Centre et Starnesboro'	S. Huet	2	6	12 do	70 00
Garland et Saint-Chrysostôme	J. Dallaire	4	3	12 do	50 00
Gasparine et Holton	F. Delage	3½	2	12 do	34 00
Genoa et St-Hermas	J. Gordon	3¼	2	12 do	50 00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	3½	2	12 do	32 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Girard et station de ch. de fer	T. Girard	70 vgs.	12	12 mois	24 00
Graham et stat. de ch. de fer (C.P.)	W. Graham	17 acres.	12	12 do	50 00
Grande Ligne et Ste-Plaise	J. Péron	1	6	12 do	50 00
Grenville et Lost River	T. Cummings	19	2	6 do (au 30 sept. '95)	100 00
do do	do	23¾	2	6 do du do	120 00
Grenville et station de ch. de fer	do	2	12	12 do	96 00
Hallerton et Hemmingford	T. Kenney	4¾	3	12 do	75 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	2	12 do	52 00
Helena et White's Station	H. F. Donnelly	4	6	12 do	144 00
Hemmingford et Roxham	W. C. Kingsbury	6	2	12 do	50 00
Henrysburg et Lacolle	W. Berriere	8½	3	12 do	125 00
Henryville et Stanbridge Station	M. M. Gamache	8	6	12 do	189 00
Hochelaga et Longue Pointe	N. Richard	3¾	6	12 do	250 00
Hochelaga et Maisonneuve	N. Racine	1	12	12 do	100 00
Hochelaga et Montréal	do	2½	18	12 do	450 00
Holton et Clothilde	F. Dextras	2	3	12 do	50 00
Howick et station de ch. de fer	T. Hébert	¼	18	12 do	50 00
Howick, station de ch. de fer et St-Chrysostôme	do	9	6	12 do	240 00
Hudson et station de ch. de fer	A. Vipond	1/10	12	12 do	25 00
Huntingdon et station de ch. de fer	J. Findley	½	18	12 do	144 00
Iberville et station de ch. de fer	H. Malhiot	⅓	24	12 do	150 00
Isle Bizard et Ste-Geneviève	P. I. Boileau	½	12	12 do	49 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	J. Montpetit	5¼	6	12 do	185 00
Kelso et station de chemin de fer de Trout River	F. B. Gillies	3½	6	6 do (au 30 sept. '95)	64 00
do do	D. A. Macfarlane	3½	6	6 do du do	59 50
Killowen et St-Hermas	G. Giroux	3½	2	12 do	32 00
L'Acadie et station de ch. de fer (C.P.)	C. Gagnon	16 acres.	12	12 do	80 00
Lachine, écluse et stat. de ch. de fer	F. X. Gariépy	½	12	12 do	60 00
Lachine Rapids et station de ch. de fer (C.P.)	D. Dunberry	2	6	12 do	100 00
Lachine Station et boîte aux lettres de la station de Lachine	J. O'Flaherty		12	12 do	30 00
Lachute et Lachute Mills	L. P. Rodrique	1	18	12 do	100 00
Lachute et Laketield	F. Rogers	9	3	12 do	111 00
Lachute et station de ch. de fer	G. L. Meikle	14	24	12 do	72 00
Lachute et Shrewsbury	J. Chambers	14½	3	6 do (au 30 sept. '95)	77 50
do do	G. Robinson	14½	3	6 do du do	77 50
Lac Masson et station de ch. de fer de Sainte-Marguerite	C. C. Lajeunesse	4½	3	12 do	100 00
Lac Nantel et station de ch. de fer	M. Morrin	100 vgs.	6	10 do (du 1er juin '95)	20 00
Lacolle et Odelltown	J. Gray	3	3	12 do	60 00
Landreville et Ormstown	A. Lemieux	4	2	12 do	57 48
Laplaine et station de ch. de fer	C. Gauthier	1¼	12	12 do	50 00
Laprairie et station de ch. de fer	J. Lang	¾	18	9 do (au 31 déc. '95)	52 50
do do	M. Lang	¾	18	3 do du do	17 50
La Présentation et St-Hyacinthe	M. Leclaire	6	6	12 do	150 00
La Trappe et Oka	H. Tessier	3¼	6	12 do	60 00
Laurel et Lost River	M. McCluskey	6	1	12 do	36 00
Leopold et Shrewsbury	J. Thompson	6	2	12 do	60 00
Longueuil et station de ch. de fer	G. Brissette	⅓	24	12 do	140 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mable et Staynerville	F. Lahaie	3	2	12 mois	30 00
Mile End et Jonction d'Outremont.	N. Houle	2	6	7 do (du 1er sept. '95).	17 50
Mille Isles et Saint-Jérôme	W. Elliott	12	3	12 do	127 48
Mirabel et station de Saint-Hermas.	A. Beloin.	1½	6	12 do	56 00
Mongenais, Saint-Justin de Newton et station de ch. de fer	A. Labelle	3 et 1¾	6 et 12	12 do	250 00
Montfort et Morin Flats	M. Boulaire	6	2	5 do et 4 jrs (période interrompue)	24 30
Montfort et station de ch. de fer	do	6 acres	3	6 do et 12 jours (du 19 sept. '95)	12 78
Mont Morin et st. de c. de f. (C.P.).	P. Gauthier	150 pds	12	9 do (au 31 déc. '95)	19 50
do do	I. Deschamps	150 pds	12	3 do du do	6 50
Mont Morin et Valmorin	C. Ouellette	3½	2	12 do	52 00
Montréal et terrains de l'exposition.	P. Jones	2½	3	Service spécial	13 50
Montréal, service des facteurs	Cie de tramway de Montréal			11 mois (au 31 mai '95)	2,200 00
Montréal et Mount Royal Vale	E. M. Wright	4½	12	1 do (au 30 avril '95)	20 00
do do	O. Filion	4½	18	11 do du do	276 20
Montréal et quai des vapeurs de Québec	P. Jones	½	12	Saison 1895	115 50
Montréal et station de ch. de fer (C. P.), (Dalhousie et Windsor)	do	¾	10	12 mois	2,222 00
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres	E. T. Kennedy	½	72	12 do et arrérages	5,404 00
Montréal, Sainte-Cunégonde et station de ch. de fer	G. N. Ducharme	1½ et ½	6 et 30	12 do	135 00
Montréal et Saint-Eustache	H. Munier	21½	6	12 do	1,000 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal	J. M. Turner	2	18	12 do	270 00
Montréal et Saint-Leonard de Port-Maurice	J. Gervais	8¾	6	12 do	306 00
Montréal-Sud et station de ch. de fer	G Snelling	3/10	12	2 do (au 31 mai '96)	5 00
do do	H. Paquette	3/10	12	10 do du do	25 00
Montréal-Ouest et station de c. de f.	C. C. Wright	80 vgs.	24	12 do	60 00
Morin Flats et station de ch. de fer.	J. Morrow	6 acres	3	6 do et 12 jours (du 19 sept. '95)	12 78
Mount Johnson et Versailles	A. T. Moquin	4	6	12 do	150 00
Mount Oscar et Seguin	A. Séguin	2	3	12 do	50 00
Napierville et Stottville	P. Bourgeois	7	12	9 do (au 31 déc. '95)	102 75
do do	N. Smith	7	12	3 do du do	67 50
New-Glasgow et Saint-Jérôme	T. Langlais dit Traversy	9	6	12 do	392 50
North Georgetown et station de ch. de fer	C. Turcot	½	6	12 do	50 00
Norton Creek et Saint-Rémi	C. Boyer	9	6	12 do	298 00
Ormstown et station de ch. de fer	T. H. Paling	½	18	12 do	144 00
Parc Laval et station de ch. de fer	A. Dazé	50 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '95)	7 50
do do	D. Vanier	50 vgs.	12	3 do du do	3 75
Petit Brûlé, Saint-Augustin et station de ch. de fer	T. Filion	4 et 1¼	3 et 6	12 do	140 00
Peveril et station de Sainte-Justine	D. Menard	2½	6	12 do	100 00
Pincourt et Terrebonne	J. Daniel	4	2	12 do	48 00
Pointe au Chêne et station de ch. de fer	T. Matthews	33 vgs.	12	12 do	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	6	6	12 do	180 00
Pointe Claire et station de ch. de f.	T. Lanthier.	1	6 et 12	12 do	89 00
Pont Château et Saint-Clet	J. B. Besner	2	6	9 do (au 31 déc. 95)	63 00
do do	O. Besner	2	6	3 do du do	21 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pont du Sault et Pont Viau	T. Bélanger.....	2/5	12	2 mois (au 31 mai '95)..	8 00
do do	D. Joran	2/5	12	10 do du do .	40 00
Port-Lewis et Saint-Anicet........	S. Dupuis	5	3	12 do	78 00
Rigaud et station de ch. de fer.....	J. Charlebois....	1/4	12	12 do	50 00
Rigaud et saint Rédempteur.......	O. Chevier......	6	6	12 do	200 00
Rivière des Fèves et Saint-Urbain de Chateauguay................	Z. Bergevin. ...	2	3	12 do	32 00
Russelltown et Saint-Chrysostôme..	W. I. Costello..	3	6	12 do	100 00
Sainte-Adèle et station de ch. de fer	O. Godner	1½	12	12 do	125 00
Saint-Adolphe et Sainte-Agathe des Monts	H. Paquet	9	1	12 do	45 00
Sainte-Agathe des Monts et station de ch. de fer	J. Guindon.....	¾	12	12 do	124 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster..	L. Plouffe......	10	3	9 do (au 31 déc. '95)..	103 50
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster.........	N. Bélanger	10	3	3 do du do ..	37 00
Sainte-Agnès de Dundee et station de ch. de fer.	D. C. Dinneen..	¾	6	12 do	80 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe....	C. Daunais	23½	6	3 do (au 30 juin '95)..	175 00
do do	P. Menard......	23½	6	3 do (au 30 sept. '95)..	170 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de ch. de fer	J. Boudreau. ..	1	12	9 do (au 31 déc. '95)..	45 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de ch. de fer	L. Pouliot.....	1	12	3 do du do ..	13 75
Sainte-Angèle de Monnoir et stat. de ch. de fer	E. Parent	43	12	12 do	36 00
Saint-Anicet et White's Station ...	S. Dupuis	10	6	12 do	300 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de ch. de fer	E. St. Denis ...	1	12	12 do et arrérages.....	70 60
Sainte-Anne des Plaines et station de ch. de fer	D. Gaudette....	6 acres.	12	12 do	32 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A. Lacroix......	1	6	12 do	70 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kotska......	O. Marchand ...	4½	3	12 do	75 00
Saint-Barnabé et station de ch. de f.	F. X. St. Jean..	13 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)..	15 00
Saint-Bazile le Grand et station de ch. de fer......	E. Lalumière....	1/14	6	12 do	40 00
Sainte-Brigide et station de ch. de fer (C.P.)..	J. Donnelly.. ..	2	6	12 do	110 00
St-Brunoet Ste-Juliede Verchères..	O. McDuff......	6	6	12 do	150 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer	E. Delâge.	1/3	12	12 do	45 00
Saint-Charles et Saint-Marc..	H. Desjourdins..	1/4	7	12 do	60 00
Saint-Clet et st. de ch. de fer.(C.P.).	M. Besner.. .	1/5	12	12 do	40 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe..:.....	A. Devoyan	6½	6	12 do	200 00
Saint-Columbin et Ste-Scholastique.	M. J. Phelan....	14	6	12 do	380 00
Saint-Constant et stat. de ch. de fer.	O. Robert	1/3	18	12 do	72 00
Sainte-Cunégonde et st. de ch. de f.	G. N. Ducharme	1/5	36	6 do (au 30 sept. '95)..	75 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe..	J. Dupont	7½	6	12 do	250 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe..	R. Paradis.....	5¾	6	6 do (au 30 sept. '95)..	110 00
do do ..	do	5¾	6	6 do du do ..	137 50
Saint-Dominique des Cèdres et stat. de ch. de fer..................	S. Trottier......	2	3	12 do	50 00
Saint-Dominique Station et station de ch. de fer....	do	1/10	12	12 do	4 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville.	J. Lanctot.	4½	6	12 do	180 00
Saint-Elzéar de Laval et jonction de Saint-Martin	J. Paré	1½	2	12 do	25 00
Saint-Eugène station de ch. de fer et Saint-Nazaire...........	J. Collard ...	3½	6	12 do	100 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer	P. Gauthier	6 acres.	12	12 mois	50 00
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac.	J. B. Laurin	11	6	12 do	300 00
Saint-Faustin et stat. de ch. de fer.	C. J. Dusablon	30 acres.	6	12 do	80 00
St-François de Salle et Terrebonne	E. Brière	$\frac{3}{4}$	6	12 do	75 00
Sainte-Hélène de Bagot et stat. du ch. de fer du comté de Drummond	A. Massé	9 acres.	12	12 do	47 10
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	L. B. Breault	10	36	12 do	200 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	J. B. Lalonde	4	6	12 do	49 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	F. Martin	100 vgs.	36	12 do	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	A. Saurette	5	6	9 do (au 31 déc. '95)	92 25
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	R. Meunier	5	6	3 do du do	29 50
Saint-Hilaire Station et Sorel	J. Valois	33	6	12 do	1,050 00
Saint-Hippolyte et Shawbridge	A. Morin	$5\frac{3}{4}$	3	12 do	89 00
Saint-Hubert et stat. de ch. de fer	F. Robert	$\frac{1}{2}$	7	12 do	70 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe	A. Dannais	14	6	3 do (au 30 juin '95)	118 75
do do	M. Cordeau	14	6	9 do du do	356 25
Saint-Hyacinthe et station de ch. de fer du comté de Drummond	N. Dubé	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '95)	37 76
Saint-Hyacinthe et station de ch. de fer du comté de Drummond	J. Surprenant	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do	12 48
Saint-Hyacinthe et station de chemin de fer (C.U.)	A. Dannais	$\frac{1}{2}$	12	6 do (du 1er oct. '95)	40 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	F. H. Tetreault	3	6	12 do	156 00
SaintHyacinthe et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard	6	2	12 do	55 00
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer	J. Primeault	$\frac{2}{3}$	18	12 do	108 00
Saint-Isidore Junction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	17 vgs.	12	12 do	25 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie	E. Boutin	5	6	9 do (au 31 déc. '95)	135 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie	A. Vivier	5	6	3 do du do	44 50
Saint-Janvier et stat. de ch. de fer	J. Desroches	$\frac{4}{5}$	12	3 do (au 30 juin '95)	9 00
do do	do	$\frac{4}{5}$	12	9 do du do	37 50
Saint-Jérôme et stat. de ch. de fer	E. Marchand	$\frac{1}{3}$	18	12 do	75 00
Saint-Jean et stations de chemin de fer (C. P. et C. V.)	W. Moore	$\frac{1}{3}$ et $\frac{2}{3}$	12et48	12 do	227 12
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan	6	3	12 do	80 00
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	$8\frac{1}{2}$	6	12 do	250 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer.	X. Plouffe	20 acres.	6	12 do	70 00
Saint-Jude et station de ch. de fer	B. V. Lemay	5 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)	15 00
Saint-Lambert et stat. de ch. de fer.	D. O. Davies	$\frac{1}{2}$	12	12 do	36 00
Saint-Laurent et stat. de ch. de fer.	J. T. Le Cavelier	$\frac{1}{6}$	6	12 do	40 00
Saint-Lazare de Vaudreuil et station de chemin de fer (C.P.)	J. Besner	2	6	12 do	75 00
Saint-Louis de Gonzague et station de ch. de fer de Saint-Timothée	J. David	4	12	2 do (au 31 mai '95)	26 66
do do	do	4	12	10 do du do	225 00
Saint-Louis Station et station de chemin de fer	H. Laberge	50 vgs.	12	12 do	20 00
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	T. D. Rainville	18	12	12 do	50 00
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer	D. Prévost	$\frac{1}{2}$	12	12 do	52 00
Saint-Martin Junction et station de chemin de fer	A. Desormeaux	15 vgs.	12	12 do	24 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer	J. Marchand	20 acres.	18	12 do	105 00
Sainte-Martine Station et station de chemin de fer	J. Beaudreau	6 acres.	12	12 do	25 00
Saint-Martin Station et St-Urbain.	Z. Bergevin	4	6	12 do	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Mathias et Village Richelieu.	J. Bédard	3½	6	9 mois (au 31 déc. '95)	93 75
do do	A. A. Adam	3½	6	3 do du do	31 25
Saint-Michel de Rougemont et station de chemin de fer	A. P. Fontaine	$\frac{7}{10}$	12	12 do	70 00
Sainte-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin	D. Leonard	2	6	12 do	78 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer	F. C. Larose	6 acres.	12	12 do	57 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer, et Stonefield	R. Chambers	9	6	12 do	280 00
Sainte-Philomène et stat. de ch. de f.	J. B. D'Amour	2½	6	12 do	145 00
Saint-Pie et station de ch. de fer	J. Laperle	¼	12	12 do	36 00
Saint-Placide et Sainte-Scholastique	A. Gratton	13½	6	12 do	300 00
Saint-Polycarpe et stat. de ch. de f.	T. Giroux	½	12	3 do (au 30 juin '95)	13 75
do do	E. Ladouceur	½	12	9 do du do	41 25
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	T. Montpetit	5	6	12 do	160 00
Saint-Rémi et station de ch. de fer.	C. Boyer	½	24	12 do	138 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. Robert	⅘	12	12 do et voy. supplém.	85 09
Saint-Sauveur et station de chemin de fer de Piedmond	E. Aubry	1½	12	12 do	62 80
Ste-Scholastique et stat. de ch. de fer	A. Gratton	64	24	12 do	80 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield	E. Cardinal	9	6	6 do 22 jours (du 9 sept. '95)	123 15
Sainte-Théodosie et Verchères	L. N. Hanfield	6	3	12 do	78 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer.	N. Boismenu	40	24	12 do	80 00
Saint-Timothée et stat. de ch. de fer.	C. Letourneau	1¼	12	12 do	98 00
Saint-Valentin et Stottville	W. Hetier	3	6	12 do	72 00
St-Vincent de Paul et stat. de c. de f.	L. E. Germain	20 acres.	12	12 do et voy. supplém.	62 32
Shawbridge et stat. de ch. de f. (C.P.)	W. Bell	⅓	12	12 do	39 00
Sherrington et station de ch. de fer.	B. Vautrin	2½	6	12 do	115 00
Staynerville et station de ch. de fer.	H. Paquin	30 vgs.	12	12 do	12 00
Terrebonne et station de ch. de fer.	E. Brière	⅘	12	12 do et voy. supplém.	90 65
Valleyfield et stat. de ch. de f. (C.A.)	L. Leduc	¾	12	9 do (au 31 déc. '95)	80 02
do do	do	¾	24	3 do du do	50 00
Valleyfield et stat. de ch. de f. (G.-T.)	do	6 acres.	24	9 do 6 jours (au 6 janv. '96)	37 55
Valleyfield et station de chemin de fer New-York Central	do	14 acres.	24	2 do 25 jours (du 7 janv. '96)	17 51
Valleyfield, et station de chemin de rer Saint-Laurent et Adirondack.	do	¾	12	5 do 9 jours (au 9 sept. '95)	34 75
Valleyfield et boîtes aux lettres	D. Pitre	¾	12	12 do	36 00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	3 acres.	12	12 do	60 00
Varennes et station de ch. de fer	A. Malo	5 acres.	12	12 do	60 00
Vaudreuil et stat. de ch. de f. (G.-T.)	E. Gauthier	1¼	12	12 do	30 00
Verchères et station de ch. de fer	N. Chicoine	12 acres.	12	12 do	60 00
Versailles et stat. de ch. de fer (C.P.)	L. Lacombe	¼	12	12 do	54 00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. D. Bessette	¼	12	12 do	48 00
				Total	$39,344 15

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer	A. Dorion	8	2	3 mois (au 30 juin '95)	16 00
do do	P. Léger	8	12 et 2	9 do du do	52 50
Acadie et Village St-Jean	C. Daigle	7½	1	12 do	30 00
Acadie Siding et station de ch. de fer	J. B. Morton	200 vgs.	12	3 do (au 30 juin '95).	7 50
Adamsville et station de chem. de fer	J. M. Kennedy	1/16	12	12 do	60 00
Albert et Brookton	U. Fullerton	5	1	12 do	30 00
Albert et Elgin	J. Garland	26	1	12 do	208 00
Albert et Pointe Wolfe	J. N. Smith	20	6	12 do	601 70
Albert et station de chemin de fer	R. C. Atkinson	½	12	12 do	75 00
Albert Mines et station de ch. de fer	E. Woodworth	¼	12	12 do	40 00
Aldouane et Richibouctou	T. Richard	8	2	12 do	36 00
Alexanders Point et Lamèque	C. Chiasson	3½	3	12 do	61 00
Alexanders Point et phare Miscou	J. Bizan	27	3	12 do	365 00
Alexander Point et Shippigan	F. DeGrace	3	3	12 do	100 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 do	19 48
Alison et Moncton	W. T. Jones	9	1	12 do	50 00
Allandale et Poquiock	D. Connelly	6	1	12 do	40 00
Alma et Hastings	J. E. McQuaid	4	1	12 do	26 00
Alma et Sinclair Hill	B. Connor	3	1	12 do	20 00
Ammon et grande route postale	D. E. Wilber	2½	1	12 do	10 00
Anagance et Corn Hill	E. Stockton	6	2	12 do	65 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 do	90 00
Anderson et Midgec Station	C. Hicks	11 et 20½	1	12 do	89 24
Andover et Carlingford	R. T. Sloot	4	2	3 do (au 30 juin '95)	13 71
do	R. T. Shannon	4	2	9 do du do	41 13
Andover et station de chemin de fer	J. A. Perley	1	12	12 do	50 00
Annidale et English Settlement	C. Alcorn	4	2	12 do	49 48
Apohaqui et Case Settlement	G. Z. Parlee	10	1	12 do	85 00
Apohaqui et Erb Settlement	H. E. Sinnott	4 et 9	1	12 do	60 00
Apohaqui, Millstream, Collina et Pearson	J. Wiles	6, 11, 14 et 17	6,3 et 2	12 do	400 00
Apohaqui et station de ch. de fer	J. A. Sinnott	100 vgs.	12	12 do	62 60
Armstrong et Waterford	D. J. Gray	8	1	12 do	60 00
Armstrong Brook, Jacquet River, Durhamville	W. Barclay	¼, 1 et 2¼	6 et 12	12 do	210 00
Armstrongs Corner et Round Hill	A. Graham	20	2	12 do	168 00
Aroostook, Portage et California	D. Murchison	2	1	12 do	32 00
Aroostook Junction et station de chemin de fer	D. B. Hopkins	1/8	12	12 do	50 00
Ashland et Main Stream	B. N. Shaw	3	2	1 do (du 1er mars '96)	2 50
Avery's Portage et stat. de ch. de fer	Mme M. McCoombs	1	12	12 do	40 00
Back Bay et St-George	A. J. Seely	13½	3 2	12 do	274 88
Baie Verte et Baie Verte Road	A. F. Copps	4	12	12 do	40 00
Baie Verte et station de ch. de fer	G. W. Wells	½	1	12 do	60 00
Bairdsville et Beaconsfield	H. Baird	11	12	12 do	55 00
Barnaby River et stat. de ch. de fer	T. Dalton	1/16		12 do	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 do	35 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	4 do (du 1er déc. '95).	6 67
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bartlett's Mills et stat. de ch. de fer	J. Bartlett	¼	6	12 mois	90 00
Bass River et South Branch	J. B. Miller	16	3	12 do	247 00
Basswood Ridge et St-Stephen	J. J. Whitlock	20 et 10	1	12 do	120 00
Bath et Kilfoil	J. D. Kilfoil	13½	3	12 do	142 28
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	½	12	12 do	100 00
Bathurst et station de chem. de fer	J. Sivewright	2	24	12 do	225 52
Bathurst Village et Moody	J. Taylor	6	1	2 do (du 1er fév. '96)	3 33
Bathurst Village et Robertville	J. Nicol	10½	1	9 do (au 31 déc. '95)	40 68
Bathurst Village et Tête-à-Gauche River	A. Branch	10 et 8	1	12 do	70 00
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 do	50 00
Bay du Vin et Chatham	H. Kays	25½	2	12 do	224 00
Bay du Vin et Pointe Escunimac	P. Nolan	23	2	12 do	248 00
Bay du Vin Mills et Baie du Vin Supérieure	W. Dickins	5	1	12 do	40 00
Bayfield et station de chem. de fer	F. Harper	1½	6	12 do	75 00
Bayside et Fitzpatrick	J. Fitzpatrick	5	1	3 do (au 30 juin '95)	7 50
do do	R. Taylor	5	1	9 do du do	17 25
Bayside et St. Andrews	J. Richardson	7	2	12 do	100 00
Beaufort et Bristol	J. Boyer	20	3	12 do	283 00
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 do	26 00
Beaver Harbour et Black's Harbour	E. W. Cross	3	1	12 do	50 00
Beaver Harbour et Pennfield Ridge	F. Eldridge	7½	3	12 do	175 00
Beechwood, Mineral et station de chemin de fer	A. J. Kearney	5 et ⅛	1 et 12	12 do	70 00
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer	J. P. Lannon	1 et 4	3 et 12	9 do (au 31 déc. '95)	111 57
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer	D. McCurdy	1 et 4	3 et 12	3 do du do	37 19
Belleisle Creek et Norton Station	J. E. Hickson	7	2	12 do	69 00
Belliveau Village et Saint-Joseph	S. Bourgeois	7	2	6 do (au 30 sept. '95)	42 50
do do	E. Bourgeois	7	2	3 do (au 31 déc. '95)	21 25
do do	M. Cormier	7	2	3 do du do	17 50
Belyea's Cove et Heustis' Landing	J. B. Mott	3	2	12 do	39 00
Benton et station de chemin de fer	G. Murray, jeune	50 vgs.	12	12 do	20 00
Benton et Speerville	W. Speer	5	2	12 do	85 00
Beresford et station de chem. de fer	J. Aubé	100 vgs.	6	12 do	35 00
Beresford et Robertville	M. Frenette	3½	3	4 do (du 1er déc. '95)	16 67
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	1	12 do	29 00
Black Brook et Chatham	T. Fitzpatrick	6	4	3 do (au 30 juin '95)	52 50
Black Lands et River Charlo	W. Cook	3	3	12 do	38 00
Black Point et station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	12 do	37 48
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan	4	1	12 do	26 00
Blackville et station de ch. de fer	J. Duncan	1	12	12 do	65 00
Blackville et Shinnickburn	W. T. Underhill	18	1	12 do	135 00
Blackville et Underhill	do	2	3	12 do	52 00
Blair Athol, Dalhousie et Dundee	R. Wright	5 et 22	2	12 do	274 00
Blakeley et Enniskillen Station	J. Blakeley	3	2	12 do	45 00
Blissfield et station de chem. de fer	J. Robinson	1½	6	12 do	50 00
Bloomfield do	N. Wetmore	¾	12	12 do	56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown	T. McDonald	16	1	12 do	66 48
Bloomfield Ridge et Hayesville	R. G. Hinchey	2	1	12 do	19 00
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore	3½	3	12 do	59 40
Bloomfield Station et station de chemin de fer	J. E. Titus	$\frac{1}{16}$	12	12 do	20 00
Bocabec et St. Andrews	F. Foster	9	3	12 do	139 00
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	5	1	12 do	25 00
Boiestown et station de chem. de fer	W. A. Campbell	½	12	12 do	28 00
Bon Accord et Kincardine	D. Burns	5	2	12 do	80 00
Bonny River Station et Elmcroft	G. F. Williams	6	1	6 do (au 30 sept. '95)	22 50
Bonny River Station et station de chemin de fer de Elmcroft	J. P. Sullivan	¼ et 6	12 et 1	6 do (du 1er oct. '95)	44 50
Bonny River Station et station de chemin de fer	do	¼	12	6 do (au 30 sept. '95)	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boundary Creek et station de ch. de fer	T. C. Weldon	½	12	12 mois	30 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	do	3¾	1	12 do	38 00
Bourgeois, Grandique et Poirier	J. Arseneau	4 et 2	1 et 3	3 do (au 30 juin '95)	17 50
do do	R. Léger	4 et 2	1 et 3	9 do du do	52 50
Breadalbane et station de ch. de fer	D. Nichol	1	12	12 do	50 00
Breau's Creek et College Bridge	P. Gould	3½	2	8 do (du 1er août '95)	20 00
Brigg's Corner et Sheffield	E. Lawrence	39	2	4 do (au 31 juill. '95)	113 33
Bristol et station de ch. de fer	J. J. Hayward	½	12	12 do	45 00
Brookville Station et station de ch. de fer	J. B. McMann	½	12	12 do	50 00
Brownesville et Stewarton	D. J. Booth	5	1	6 do (au 30 sept. '95)	8 00
do do	A. T. Stewart	5	1	6 do du do	7 80
Buctouche, Coate's Mills et McLaughlin Road	W. Hyslop	19, 30½ et 15	2 et 3	12 do	235 00
Buctouche et Richibucto	A. Hannagan	18	3	12 do	200 00
Buctouche et Saint-Edouard	L. Sawyer	6½	1	12 do	35 00
Buctouche et St-Jean-Baptiste	M. McLaughlan	1½	6	12 do	65 00
Buctouche et Shediac	J. D. Weldon	22	6	12 do	494 00
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	5	1	12 do	24 00
Burtt's Corner, Dorn Ridge et station de ch. de fer	E. Burtt	¼ et 5	2 et 12	12 do	61 00
Burnt Church et Church Point	W. L. Davidson	4	6	3 do (du 1er janv. '96)	23 00
Butternut Ridge et Carsonville	C. J. Keith	15	1	12 do	93 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	A. Perry	12 et 3	2 et 1	12 do	78 00
Butternut Ridge et station de ch. de fer	H. H. Keith	¼	6	12 do	20 00
Caledonia, Turtle Creek et station de ch. de fer	S. Berry	17¾ et ¼	2	12 do (et arrérages)	132 04
Calhoun et station de ch. de fer	J. B. Calhoun	½	12	12 do	25 00
Cameron's Mills et St. Louis de Kent	H. Landry	10	2	12 do	60 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton	T. McCorquindale	8½	2	12 do	69 00
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cumming	1	30	12 do	250 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer	J. J. Bernard	⅛	12	12 do	20 00
Canaan Station et Sweeneyville	E. Budd	8 et 12	2	12 do	89 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning	3	1	12 do	24 00
Canterbury et Frédéricton	J. Phillips	51	3	12 do	625 00
Canterbury et Porton	N. Marsten	6	1	12 do	30 00
Canterbury et Woodstock	J. C. Winslow	12	6	9 do (au 31 déc. '95)	225 00
do do	H. W. Bourne	12	6	3 do du do	75 00
Canterbury Station et North Lake	G. O. McNelly	22	2	12 do	250 00
Canterbury Station et station de ch. de fer	J. S. Law	100 vgs.	12	12 do	50 00
Cape de Moiselle Creek et station de ch. de fer	J. Wilson	1/16	12	12 do	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer	A. Seamon	5	2	12 do	41 60
Cape Tormentine et station de ch. de fer	J. R. Barry	200 pds.	12	12 do	15 00
Caraquet et Lower Caraquet	A. Lantaigne	5	3	12 do	40 00
Caraquet et Saint-Simond	J. Lantaigne	9	1	12 do	28 00
Caraquet et Tracadie	P. Thériault	22	6	12 do	344 00
Carleton et Saint-Jean	T. M. Burns	1	35	6 do (au 30 sept. '95)	62 00
do do	do	1	35	6 do du do	77 00
Carleton et boîtes aux lettres	J. A. Kindred	1¼	12	3 do (au 30 sept. '95)	25 75
do do	J. McG. Campbell	1¼	12	9 do du do	60 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carlisle, Cloverdale et Lower Windsor	N. L. Swaw	2 et 4	1 et 3	12 mois	90 00
Caron Brook et Lake Baker	F. Daigle	6	1	12 do	50 00
Carroll's Crossing et station de ch. de fer	M. O'Donnell	20 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '95)	6 00
do do	A. A. O'Donnell	20	12	6 do du do	6 00
Central Blissville et Fredericton Junction	J. Shehan	4	2	12 do	55 00
Central Hamstead et Hibernia	W. J. Cheyne	3	2	12 do	40 00
Centreville et station de ch. de fer	W. H. Tompkins	5	6	4 do (au 1er juill. '95)	45 67
do do	L. B. Clark	5	6	8 do du do	156 75
Centreville, Tracey's Mills et Greenfield	W. H. Lewis	2, 14 et 6	3 et 2	12 do	130 00
Chambers Settlement et Fosters Croft	T. Morrisey	5	1	12 do	29 00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	2	12 do	88 00
Chance Harbour, Lepreaux et Little Lepreaux	A. Hope	19 et 4	2 et 6	12 do	180 00
Charleston et Middle Simonds	M. L. Mulheron	11	1	12 do	50 00
Charlo Station et Upper Charlo	P. Laviolette	2½	6	12 do	64 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 do	25 00
Chatham et Kouchibouguac	R. McNaughton	26	2	12 do	218 00
Chatham et boîtes aux lettres	R. B. Adams	⅛	12	12 do	62 60
Chatham et Loggieville	T. H. Fitzpatrick	6	4	9 do (du 1er juil. '95)	157 50
Chatham et station de ch. de fer	A. S. Ullock	1	24	12 do	298 00
Chatham et stat. de ch. de fer (C.E.)	T. Fitzpatrick	1	12	12 do	80 00
Chatham et Tracadie	J. C. Coughlan	55	6	9 do (au 31 déc. '95.)	1,004 25
do do	T. Sisk	52	6	3 do du do	274 75
do do	A. S. Ullock	....	..	Arrérages	125 00
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	¼	12	12 mois	50 00
Chipman et Sheffield	E. Lawrence	40½	2	8 do (du 1er août '95)	233 33
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	5	1	12 do	50 00
Chipman et Harcourt	L. J. Wathen	40	1	12 do	192 00
Church Hill et River View	A. Bayley	2	2	12 do	40 00
Clair et Fort Kent (Me.)	M. Nadeau	¾	6 et 12	12 do	45 83
Clarendon et Gaspereaux Station	W. H. Jones	6	2	12 do	59 00
Clarendon Station et station de ch. de fer	G. S. Lacey	½	6	12 do	40 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	10	6	12 do	244 00
Clifton et Lands End	O. M. Flewelling	22	2	12 do	272 80
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 do	65 00
Clinch's Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 do	40 00
Clinch's Mills et traverse de ch. de fer	C. F. Clinch	⅛	12	12 do	26 00
Clover Hill et Sussex Vale	J. McLaughlin	15½	2	12 do	135 00
Coal Branch Station et station de ch. de fer	J. T. Swift	100 vgs.	12	12 do	46 00
Coal Creek et Coal Mines	J. Brown	4	2	3 do (au 30 juin '95)	11 00
do do	J. F. Weaver	4	2	9 do du do	31 50
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 do	25 00
Cocagne et Cocagne Cape	A. Bourgeois	4	1	12 do	25 00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	2	12 do	75 00
Colepaugh et Grainfield	G. Colepaugh	10	1	8 do (au 31 janv. '96)	33 34
Cold Brook et station de ch. de fer	J. J. O'Neill	⅛	12	12 do	30 00
Cole's Island et Narrows	R. E. Cole	12	3	12 do	200 00
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 do	100 00
College Bridge et stat. de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	12 do	75 00
Collina et Springfield	J. Kellier	14 et 10	1	12 do	52 00
Connors et embouch. du St-François	E. Ouellet	3½	3	7 do (du 1er sept. '95)	38 27
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	⅛	3	12 do	16 00
Cormier's Cove et Saint-Joseph	D. A. Cormier	2	2	9 do (au 31 déc. '95)	24 00
Cormier's Cove, Saint-Joseph et station de ch. de fer	V. J. Landry	1 et 2	12 et 2	3 do (du 1er janv. '96)	23 00
Cormierville et Thos. Gallant	T. Gallant	2	2	12 do	30 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 do	40 00
Cox's Point et Cumberland Bay	T. H. Branscombe	5	1	12 do	30 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cross Creek et Green Hill	E. Humble	4	1	12 mois	52 00
Cummings' Cove et Fairhaven	C. Greene	3	3é 2h	12 do	30 00
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	$\frac{1}{8}$	12	12 do	45 00
Dalhousie et Pointe LaNim	P. Stewart	3	3	12 do	45 00
Dalhousie et station de ch. de fer	H. A. Johnson	$\frac{1}{4}$	24	12 do	251 20
Dalhousie Junction et station de chemin de fer	W. Jamieson	$\frac{1}{2}$	12	12 do	52 00
Dalhousie et quai du bateau à vapeur	H. A. Johnson	$\frac{1}{4}$	2	Saison 1895	39 50
Dawson Settlement et Hillsborough	E. Dawson	8	2	12 mois	82 00
Debec et station de chemin de fer	A. Harrow	$\frac{1}{4}$	12	12 do	36 00
Derby do do	T. Parker	$\frac{1}{4}$	12	12 do	60 00
Doaktown do do	F. D. Swim	$\frac{1}{16}$	12	12 do	25 00
Doaktown et Shinnickburn	J. McDuff	18	1	12 do	100 00
Donegal, Waterford et Sussex Vale	F. C. Buchanan	10 et 8	1 et 3	12 do	234 00
Dorchester et Fairview	A. Crossman	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	36 40
Dorchester et Middleton	A. Chapman	2	6	12 do	55 00
Dorchester et station de ch. de fer	S. W. Tingley	$\frac{1}{2}$	36	12 do	480 00
Dorchester et Rockport	E. Lockhart	12	2h 3é	12 do	149 00
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	12 do	25 00
Dorchester Crossing et station de chemin de fer	J. P. Belliveau	$\frac{1}{4}$	2	1 do (au 30 avril '95)	3 00
Dorchester Crossing et Scadouc	P. S. Pelleram	$2\frac{1}{2}$	1	12 do	33 75
Douglas et station de chemin de fer	E. Currie	100 vgs.	3	12 do	30 00
Douglastown et Newcastle	R. H. Gremley	5	6	12 do	125 00
Dover et Moncton	J. W. Beatty	15	3	9 do (au 31 déc. '95)	99 99
do do	A. McFarlane	15	3	3 do du do	32 50
Downeyville, Pointe Hatfield et Springfield	W. Kellier	3 et 11	4 et 2	12 do	101 80
Downeyville et Tooleton	V. Vanwart	11 et 3	4	12 do	71 00
Doyle's Brook et stat. de ch. de fer	J. Gratton	$4\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Doyle's Settlement, Lorne et Rivière Louison	T. Hayes	3 et 7	1 et 2	12 do	62 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer	W. Saunders	$\frac{1}{16}$	6	12 do	30 00
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	12 do	25 00
Dunphy et Morehouse	J. Morehouse	3	1	12 do	25 00
Dunphy et station de chemin de fer	J. E. Dunphy	2	6	12 do	90 00
Durham Bridge do	R. Abernethy	$\frac{1}{2}$	12	12 do	30 00
Edmundston et Grand Falls	M. Hartt	37	6	12 do	1,495 00
Edmundston et station de ch. de fer	do	$\frac{3}{4}$	T.q.r.	12 do	83 00
Edmundston et Upper Madawaska	D. Sirois	3	6	12 do	24 00
Eel River Crossing et station de chemin de fer	D. Cook	$\frac{1}{16}$	12	12 do	50 00
Elgin et Prosser Brook	H. H. Horsman	13	2	9 do (au 31 déc. '95)	90 00
do do	N. B. Leeman	13	2	3 do du do	24 00
Elgin et River View	A. Geldart	3	1	5 do (du 1er nov. '95)	10 00
Elgin et station de chemin de fer	J. D. Steeves	$\frac{1}{2}$	6	12 do	39 88
Ellenstown et Millerton	D. Sauntry	3	1	12 do	25 00
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	$\frac{1}{16}$	6	12 do	40 00
Emigrant Road do	M. Mulrine	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	30 00
Ennishore et Grand Falls	C. O. Regan	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	30 00
Enniskillen Station et station de chemin de fer	B. McAloon	$\frac{1}{4}$	6	12 do	28 00
Exmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	12 do	30 00
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	$\frac{1}{8}$	18	12 do	75 00
Fenwick et McKnight	E. Long	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	16 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fenwick et Sheba	W. Robinson	4½	2	12 mois	29 00
Ferguson's Point et grande route postale	W. Ferguson	¾	6	12 do	40 00
Ferndale et Hillside	B. Colwell	2	1	12 do	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	J. Steeves	⅛	6	12 do	50 00
Florenceville do	E. McMullin	1	12	12 do	185 00
Florenceville East et Riverbank, Oakland, etc	D. Semple	4 et 2½	3 et 2	12 do	85 00
Flume Ridge, Harvey Station et Magaquadavic	J. Moffitt	6 et 18	2 et 1	12 do	156 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	5	2	12 do	50 00
Forest Hill et grande route postale	J. W. Gifford	4	2	12 do	20 00
Forks et Ida	S. S. Clark	5	1	12 do	45 00
Four Falls et Ortonville	D. Murchison	11	1	11 do (au 29 fév. '96)	68 75
Four Falls et Silver Beach	do	16	1	1 do (du 1er mars '96)	9 08
Four Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 do	35 00
Fox Creek et Moncton	A. E. Bourque	12	3	9 do (au 31 déc. '95)	74 97
do do	A. B. White	12	3	3 do du do	26 25
Frédéricton et Hanwel	D. Goodine	10	1	12 do	60 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	H. J. Phair	3⅔	12	12 do	191 64
Frédéricton et Lower St. Mary's	do	6	2	12 do	90 00
Frédéricton et Nasonworth	D. D. Nason	9½	1	12 do	38 00
Frédéricton et station de ch. de fer	P. D. McKenzie	½	T.q.r.	12 do	292 48
Frédéricton et station de ch. de fer (C.E.)	do	½	24	12 do	120 00
Frédéricton et traverse Ste-Marie	M. W. Ryan	¾ et 1	12	12 do	106 64
Frédéricton et Tay Mills	R. H. Rainsford	27	1	12 do	220 00
Frédéricton et Wisely	do	4	2	12 do	60 00
Fredericton Junction et station de chemin de fer	J. Shehan	25 vgs.	24	12 do	40 00
French Village et stat. de ch. de fer	C. Stephenson	4	2	12 do	50 00
Gagetown et Westfield	W. H. Belyea	44	3	6 do (du 1er oct. '95)	312 00
Gagetown et embouchure de Nerepis	do	4	3	6 do (au 30 sept. '95)	312 00
Gagetown et Narrows	F. E. Wilson	19	3	12 do	280 00
Gagetown et Upper Gagetown	G. W. Allingham	8 et 10	3	12 do et arrérages	127 48
Gagetown et Welsford	H. Queen	28	3	12 do	400 00
Gagetown et White's Cove	W. Hamilton	13	3	12 do	250 00
Gaspereaux Station et station de chemin de fer	J. Mooney	1	6	12 do	60 00
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	4¾	1	12 do	35 00
Gibson et station de chemin de fer	T. Hoben	⅓	24	12 do	80 00
Gilks do do	J. Robinson	$\frac{1}{16}$	12	12 do	25 00
Gillespie et Grand Falls Portage	J. McCallum	2	1	12 do	40 00
Gladstone et Kintore	T. Watt	9	3	12 do	156 00
Gladwin et Red Rapids	G. Yone	3	2	12 do	35 00
Glassville et Ruther Glen	R. Gray	4	3	12 do	48 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. J. Campbell	6	1	12 do	34 00
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	12 do	75 00
Gouldville et Memramcook	J. F. Richard	2½	2	12 do	40 00
Grafton et Woodstock	A. G. B. Stone	1½	6	12 do	60 00
Grainfield et North Renous	M. Hayes	4	1	12 do	50 00
Grand Ance et Mizonette	S.D. Theriault	8	2	12 do	94 72
Grand Bay et station de ch. de fer	D. Hamm	⅛	6	12 do	27 00
Grand Falls do	J. J. Kelly	½	12	12 do	75 00
Grand Falls et Undine	F. Petit	19½ et 11	2	12 do	160 36
Grand Falls et Woodstock	J. A. Perley	74	6	12 do	2,700 00
Grand Harbour et Whitehead	J. Young	6	2	6 do (au 30 sept. '95)	50 00
do do	F. J. Martin	6	2	6 do du do	62 50
Grand Manan et Seal Cove	W. N. McLean	12	3 et 2	12 do	98 00
Grattan et Upper Neguac	P. Grattan	3½	2	12 do	40 00
Great Shemogue et Shédiac	L. D. Boudreau	24 et 26½	6	12 do	525 48
Green Point et Petit Rocher	J. Morrison	3½	1	9 do (au 31 déc. '95)	30 00
do do	J. B. Laplante	3½	1	3 do du do	7 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halcomb et Lyttleton	W. H. Somers	5	1	9 mois (au 31 déc. '95)	36 00
Halcombe, Lyttleton et Red Bank	do	5 et 5	1 et 3	3 do (du 1er janv. '96)	34 50
Hammond Vale et Shepody Road	W. Fowler	12	1	12 do	104 00
Hampstead et Wickham	J. S. VanWart	2	2	12 do	40 00
Hampton et Ossekeag	A. B. Smith	1	6	12 do	58 88
Hampton et Urquharts	J. McLauchlin	13	2	12 do	130 00
Hanford Brook et Upham Station	R. McFee	5	2	2 do (du 1er fév. '96)	7 22
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnston	4	1	12 do	29 00
Harewood et Salisbury	G. R. Price	13	1	12 do	39 88
Harrisville et Lewisville	C. F. Vincent	3	2	12 do	20 00
Hartland et Knowlesville	W. S. Henderson	20	3	6 do (au 30 sept. '95)	147 50
do do	A. Albright	20	3	6 do du do	132 00
Hartland et station de chem. de fer	E. McAdam	$\frac{1}{8}$	12	3 do (au 30 juin '95)	15 00
do do	J. Barnett	$\frac{1}{8}$	12	9 do du do	45 00
Harvey et Lowell	R. Smith	$6\frac{1}{2}$	1	12 do	38 00
Harvey et station de chemin de fer	L. F. West	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	130 00
Harvey et Waterside	S. C. Stevens	$12\frac{1}{10}$	6	12 do	325 72
Harvey Station et stat. de ch. de fer	D. Glendinning	50 vgs.	12	12 do	40 00
Harvey Station et Yoho	R. Coffey	8	1	12 do	48 00
Hatfield Point et Jones' Corner	M. Lunn	7	1	12 do	37 87
Hatfield Point et West Scotch Settlement	W. A. S. Perkins	4	1	12 do	22 00
Head of Millstream, Miller's Brook et Sussex Vale	B. B. Hayes	24 et 19	1 et 2	12 do	205 00
Head of Millstream et Perry Settlement	do	5	1	12 do	30 00
Head of Tide et stat. de ch. de fer	H. C. Gillis	$\frac{1}{16}$	6	12 do	80 00
Head of Tide et Robinsonville	D. Duncan	20	2	12 do	208 00
Heron Island et New-Mills	W. Maxwell	3	1	12 do	36 00
Hillsborough et Lower Cape	T. Ross	9	6	12 do	178 00
Hillsborough et station de ch. de fer	R. E. Steeves	$\frac{1}{6}$	12	12 do	80 00
Hillsborough et Rosevale	W. J. Bazley	13	3	12 do	132 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 do	30 00
Hillsdale et Sussex Vale	W. Buchanan	17	3	12 do	237 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	W. E. Calhoun	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	109 20
Hopewill Hill, Hopewell et station de chemin de fer	W. L. Peck	1 et $\frac{1}{4}$	6 et 12	9 do (au 31 déc. '95)	51 00
do do	C. L. Peck	1 et $\frac{1}{4}$	6 et 12	3 do du do	27 50
Hopewell Hill et Memel	R.S. Woodworth	7 et 5	1	12 do	37 00
Hopper et Salisbury	J. McGee	18	1	12 do	82 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	E. Mersereau	12 et 9	2	9 do (au 31 déc. '95)	112 50
do do	W. H. Wallace	12 et 9	2	3 do du do	17 50
Hoyt Station et station de ch. de fer	A.W. Mersereau	$\frac{1}{2}$	12	12 do	70 00
Indian Mountain et Moncton	W. B. Maddison	14	1	12 do	74 48
Indiantown et Saint-Jean	D. O'Connell	2	12	12 do	216 00
Inkerman et station de chem. de fer	W. Gibbs	3	6	6 do (au 30 sept. '95)	22 50
Irishtown et Shédiac	C. Sullivan	20	1	12 do	126 00
Jenkins et Thornetown	M. B. Perry	2	3	12 do	38 00
Jolicure, Westmoreland Point et station de chemin de fer	C. Wry	7 et 1	6 et 12	12 do	225 00
Jordan Mountain et Newtown	E. Mair	4	1	12 do	38 00
Keats et Petitcodiac	R. F. Keith	7	3	6 do (au 30 sept. '95)	58 50
do do	W.A. Humphrey	7	3	6 do du do	54 50
Kent Junction et stat. de ch. de fer	J. Horton	$\frac{1}{4}$	12	12 do	30 00
Kerry et New Ireland Road	J. Garland	5	1	12 do	49 48
Keswick Ridge, Mouth of Keswick, Upper Haynesville, etc	J. Harrigan	7,26 et 32	1 et 2	12 do	345 25
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 do	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Kilburn et station de chemin de fer	B. Kilburn	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	35 00
Kingsclear et New Market	J. W. Howard	5	1	12 do	24 00
Kingston et Perry Point	J. G. Paddock	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	28 72
Kingston (Kent) et stat. de ch. de fer	E. Harnett	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Kingston (Kent) et Richibouctou Village	P. McCaie	7	2	12 do	44 00
Kingston (Kings) et Rothesay	S. Cosman	10	6	12 do	449 00
Kingston et The Bluffs	J. L. Kierstead	3	2	11 do (du 1er mai '95)	27 50
Knoxford et Upper Knoxford	R. Langstaff	4	1	12 do	32 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 do	49 00
Kouchibouguac et Point Sapin	do	20	1	12 do	64 00
Kouchibouguac et Richibouctou	J. McLane	12	6	12 do	374 00
Lake George et Prince William Station	A. McLean	22	2	12 do	147 00
Lakeview et Narrows	R. Black	3	3	12 do	50 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek	J. C. Simmons	28	2	12 do	160 00
Landry et Pockmouche	M. Landry	5	1	12 do	23 00
Lawrence Station et stat. de c. de f.	J. Taylor	200 vgs.	12	12 do	52 00
Ledge et St. Stephen	J. Green	4	3 é.2h.	12 do	75 00
Légère et Portage River	L. Mauzerall	2	3	12 do	30 00
Lepréaux et Pocologan	S. T. Anderson	10	2	12 do	100 00
Lepréaux et station de chem. de fer	H. P. Reynolds	$\frac{1}{16}$	12	12 do	40 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	12 et 13	1	12 do	92 80
Lime Hill et grande route postale	A. C. Scribner	2	1	12 do	20 00
Limekiln et Stanley	H. R. Turnbull	2	1	12 do	25 00
Lincoln et Oromocto	A. E. Bulley	4	3	12 do	65 00
Lisson et Markhamville	T. Lisson	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	20 00
Little Lake et Tracey Station	J. Duplisea	11	1	12 do	55 00
Loch Lomond et St. Martin's	J. Kennedy	20	1	12 do	125 00
Long Beach et Salmon River	B. Tufts	2	1	12 do	26 00
Long Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 do	78 80
Long Settlement et Woodstock	H. N. Atherton	26	2	12 do	275 00
Lower Abougoggan et Robichaud	F. A. Léger	8 et 9	1	3 do (au 31 août '95)	16 63
Lower Brighton, Newburgh Junction, Pembroke, etc	D. Downey	3 et 6	6 et 2	12 do	150 00
Lower Nappan et Pointe au Car	A. Campbell	5	2	12 do	47 76
Lower Southampton et Norton Dale	A. Cliff	10	2	12 do	112 00
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	3	1	12 do	15 00
Ludlow et station de chemin de fer	J. Murphy	$\frac{1}{8}$	12	12 do	20 00
Lyttleton et Red Bank	E. Somers	5	3	9 do (au 31 déc. '95)	67 50
McGinley et station de ch. de fer	A. N. Charters	1	6	12 do	75 00
McNamee do	E. H. Wilson	$\frac{1}{2}$	12	12 do	45 00
Maple Green do	A. Campbell	1	3	12 do	45 00
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer	A. Hawthorne	3 et $\frac{1}{8}$	2 et 12	12 do	120 00
Maple Ridge et Millville	G. Russell	3	1	12 do	30 00
Maplewood et Millville	C. Palmer	5	1	12 do	40 00
Mars Hill et River de Chute	J. B. Porter	5	1	12 do	25 00
Marysville et station de ch. de fer	G. W. Foster	$\frac{1}{16}$	24	12 do	60 00
Maugerville et Upper Maugerville	W. H. Bent	5	3 et 6	Saison 1895	66 70
Meadows et station de chem. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Melrose do	B. Corrigan	$\frac{1}{2}$	6	12 do	26 00
Memramcook do	S. C. Charters	$\frac{1}{8}$	36	12 do	150 00
Midgic Station do	C. Hicks	40 vgs.	6	12 do	10 00
Milford do	J. Irvine	$1\frac{1}{10}$	12	10 do (au 31 janv. '96)	69 83
Milford, chemin de fer de, et Pleasant Point	do	$1\frac{7}{10}$ et 1	12	2 do (du 1er fév. '96)	22 30

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Milledgeville et Saint-Jean	D. O'Connell	4	6	12 mois	195 00
Millerton et station de ch. de fer	G.R. Vanderbeck	⅛	12	12 do	40 00
Millstream et Mountain Dale	S. H. Fenwick	6 et 7	1	12 do	65 00
Millstream et Mount Hebron	F. Fenwick	5	1	12 do	40 56
Milltown et St-Stephen	Hardy et Bridges	2	12	12 do	135 00
Milltown et Upper Mills	J. W. Heaton	3	1	12 do	48 00
Millville et station de ch. de fer	S. A. Jones	⅛	12	12 do	25 00
Mineral et Oaktown	J. Watson	3½	1	12 do	30 00
Miscou Harbour et Wilson's Point	P. Wilson	6	2 é 1 h	12 do	55 00
Mispec et Saint-Jean	D. O'Connell	9	1	12 do	59 75
Moncton et New-Scotland	G. Morton	20	1	12 do	72 00
Moncton et station de ch. de fer	P. Gallagher	1	61	12 do	577 12
Moncton et Stony Creek	J. Scott	8	2	12 do	120 00
Moncton et boîtes aux lettres	P. Gallagher	1	12	12 do	175 00
Moncton et Upper Coverdale	E. L. Goodall	14	3	12 do	187 48
Moncton Road et Shédiac	W. G. Bateman	6	1	12 do	40 00
Monument Settlement et Richmond Corner	G. Whitehead	27 et 20	2	12 do	200 00
Moore's Mills et Oak Hill	H. McKay	14 et 6	3	12 do	156 00
Moore's Mills et stat. de ch. de fer	A. Cormick	100 vgs.	12	12 do	70 00
Moran do	J. Robinson	1½	6	12 do	50 00
Mount Pleasant et South Gordonsville	S. Loudon	4	2	12 do	30 00
Mount View et Upper Sackville	J. Wheaton	3	1	12 do	20 00
Mountville et station de ch. de fer	M. J. Wilber	300 vgs.	12	12 do	20 00
Mouth of Keswick et station de chemin de fer	H. F. Dunphy	¾	12	12 do	60 00
Mouth of Keswick et Woodstock	W. H. Lawrence	60	2	12 do	600 00
Mouth of Nerepis et station de chemin de fer	G. Watters	¾	12	6 do (au 30 sept. '95)	32 80
Musquash et station de ch. de fer	L. D. Carman	¼	12	12 do	26 00
Narrows, Norton Station et Springfield	C. W. Perkins	9 et 21	6 et 3	6 do (au 30 sept. '95)	248 00
do do	F. H. McNair	9 et 21	6 et 3	6 do du do	230 00
Narrows et Upper Gaspereaux	J. B. Wiggins	50	3	12 do	775 00
Narrows et Wickham	G. N. Golding	24	3	12 do	397 00
Nashwaak et station de ch. de fer	C. D. Young	1⅛	12	12 do	44 00
Nashwaak Bridge et station de chemin de fer	J. T. McBean	¼	12	12 do	60 00
Nashwaak Village et station de chemin de fer	R. Abernethy	1¼	12	12 do	49 00
Nashwaaksis et stat. de ch. de fer	W. McFarlane	100 vgs.	2	12 do	10 40
Nauwigewauk do	W. W. Dodge	¼	12	12 do	35 00
Nelson Reserve et South Nelson Road	M. Whalen	3½	2	12 do	46 72
Nerepis Station et station de chemin de fer	D. McKenzie	⅓	12	12 do	20 00
Nerepis Station et Round Hill	D. W. McKenzie	12	1	12 do	100 00
Newcastle et station de ch. de fer	R. H. Gremley	1	24	12 do	206 00
Newcastle et Red Bank	J. C. Brown	15	3	12 do	272 00
Newcastle et Renous Bridge	do	17	3	12 do	270 00
Newcastle et Sevogle	A. Cain	25	1	12 do	165 00
Newcastle et South Nelson	B. Reynolds	2	6	3 do (au 30 juin '95)	25 00
New Mills et station de ch. de fer	D. Nichol	¼	12	12 do	50 00
Newtown et Sussex Vale	J. Cotter	10 et 12	3	12 do	180 00
Newtown et Whites Mountain	H. Jamieson	3	1	12 do	30 00
Nictau et Riley's Brook	C. Simons	6	1	12 do	28 00
Nigado et Petit Rocher	F. Walsh	5½	1	12 do	40 00
Nixon et Turtle Creek	L. A. Wilson	4	2	12 do	35 00
North Forks de Salmon Creek et Salmon Creek	F. H. Fowler	4	1	12 do	40 00
North River Platform et station de chemin de fer	T. Jones	⅛	12	12 do	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Tay et Tay Settlement......	J. E. Gourley...	3	1	3 mois (au 30 juin '95)..	6 25
North Tay et Stanley..............	do ...	9	2	9 do (du 1er juill. '95).	56 25
Norton Station et stat. de ch. de fer	S. McCready....	40 vgs.	T.q.r.	12 do	50 00
Notre-Dame et Poirier......	J. Gueguen.....	6	1	12 do	22 00
Oak Bay et station de chemin de fer	R. W. Wilson ..	$\frac{1}{4}$	12	12 do	65 00
Oakham et Thornetown............	H. Patterson....	6	2	12 do	60 00
Oakville et Richmond Corner......	C. Carpenter...	10	2	12 do	123 00
Oak Point et Round Hill.........	D. D. Flewelling	3	6	3 do (au 31 déc. '95)..	49 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek.............	J. Malone	10, 21 et 12	6 et 3	12 do	320 00
Oromocto et Shirley Settlement....	R. Brennan.....	4	1	12 do	20 00
Oromocto et Waasis Station........	J. Malone ..	6	6	12 do	190 00
Oromocto et Woodside..	F. Goodine.....	18	2	12 do	109 00
Ossekeag et Upperton.............	G. H. Barnes...	$19\frac{1}{2}$	2	12 do	168 00
Painsec Settlement et station de chemin de fer........	E. Babin........	1	2	12 do	32 00
Passekeag et station de ch. de fer...	G. R. Campbell.	150 vgs.	12	12 do	50 00
Passekeag et Sherlock............	R. D. Hodgin...	5	1	12 do	52 00
Payne Settlement et Undine.......	D. Coston	6	1	6 do (au 30 sept. '95)..	10 00
do do	A. Goodine.....	6	1	6 do du do ..	10 00
Pearson's et Starkey's.......	R. McLeod....	9 et 12	2	12 do	150 00
Peniac et station de chemin de fer..	C. T. Weade....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Pennfield Ridge do ..	G. W. McKay..	2	6	12 do	75 00
Penobsquis do ..	J. Gross...... ..	40 vgs.	T.q.r.	12 do	30 00
Penobsquis et Roxburgh...........	W. A. McManus	21	2	12 do	176 17
Perth Centre et station de ch. de fer	M. Larlee	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50 00
Perth Centre et Riley Brook.......	W. Inman......	72	2	12 do	636 20
Perth Centre et Tilley.......	D. Walker	$17\frac{1}{2}$	2	12 do	125 00
Petersville et Welsford...........	J. Burton	10	2	12 do	80 00
Petersville Church et South Clones..	J. Chittick	4	1	12 do	24 00
Petit Rocher et stat. de ch. de fer..	J. Morrison. ...	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Petitcodiac do ..	W. W. Price ...	40 vgs.	T.q.r.	6 do (du 1er oct. '95, et arrérages)...	45 00
Pioneer et Woodstock	H. N. Atherton.	25	3	12 do	397 00
Pisarinco, Pisarinco West et station de Spruce Lake................	E. McCarthy...	7 et 4	2 et 3	12 do	85 00
Pointe du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald...	$\frac{1}{8}$	12	12 do	32 00
Pollett River do ..	T. W. Colpitts..	100 vgs.	3	12 do	27 00
Port-Elgin do ..	G. Siddall......	$\frac{1}{4}$	12	12 do	40 00
Port-Elgin et Spence's............	J. H. Grant	17 et 15	3	12 do	273 00
Power's Creek et Saint-Amand	S. St. Amand...	5	1 et 2	12 do	48 33
Prince of Wales et trav. de ch. de f.	J. Cairns.......	$\frac{1}{2}$	6	12 do	31 00
Prince William Station et station de chemin de fer................	W. G. Hatch...	$\frac{1}{16}$	12	12 do	100 00
Prince William Station et York Mills.................... ...	R. Henry......	3	2	12 do	59 00
Queenstown et Upper Otnabog.....	A. C. Fox	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	22 00
Randolph et station de ch. de fer...	W. A. Miller ..	2	12	12 do	83 80
Read do ...	E. Read	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	31 20
Renous Bridge et South Renous....	W. Hogan	$5\frac{1}{2}$	2	12 do	66 00
Reynolds et South Nelson..........	B. Reynolds....	7	2	12 do	50 00
Richibouctou et station de ch. de fer	J. C. Vantour ..	$\frac{1}{4}$	6	12 do	75 00
Richibouctou, Harcourt et station de chemin de fer...........	L. J. Wathen...	27 et 18	6 et 24	12 do	901 00
River Charlo et station de ch. de fer	W. R. Jamieson.	1	12	12 do	100 00
River-des-Caches et Savoy.........	S. Savoy.......	5	1	11 do (du 1er mai '95)..	23 83

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
River Louison et stat. de ch. de fer.	D. Stewart	¾	12	9 mois (au 31 déc. '95)	45 00
do do	J. Caine	¾	12	3 do du do	15 00
River Louison et Sunnyside	H. Miller	7	2	12 do	68 00
Riverside et station de ch. de fer	F. Reid	⅛	12	12 do	40 00
Robichaud et St-André-de-Shediac	F. A. Léger	17 et 6	1	2 do (au 31 mai '95)	15 00
do do	do	17 et 6	1	7 do (du 1er sept. '95)	52 50
Rockland, Rockland Station et station de ch. de fer	J. Sutherland	4⅝ et 1⅙	6 et 12	12 do	340 00
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	12 do	65 00
Rogersville et station de ch. de fer	P. Thibodeau	100 vgs.	12	12 do	32 00
Rogersville et Rogersville East	W. Cormier	4½	1	12 do	23 74
Rogersville et Vienneau	A. Thibodeau	5	1	12 do	24 00
Rolling Dam Station et station de ch. de fer	W. Goodill	1/10	12	12 do	50 00
Rolling Dam Station et Sorrell Ridge	do	11	2	12 do	83 99
Rosebank et Six Roads	M. Robichaud	4	1	12 do	25 00
Rosedale et Upper Woodstock	W. E. Hoyt	8 et 6	2	12 do	90 00
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 do	75 00
Round Hill et Speight's Corner	A. F. Speight	8	2	12 do	30 00
Rusagornis et Waasis Station	A. Grass	3	3	12 do	40 00
Saint-Almo et Three Brooks	L. Reid	1½	2	12 do	25 00
St. Andrew's et station de ch. de fer	R. Storr	½	T.q.r.	12 do	84 92
St-Charles et traverse de ch. de fer.	M. J. Daigle	2	2	12 do	30 00
Ste-Croix et station de ch. de fer	M. Hodd	1	6	12 do	45 00
St-François de Kent et St-Thomas de Kent	P. T. Goguen	4	1	12 do	25 00
St-George et station de ch. de fer	R. A. Parks	1	12	12 do	68 00
St-Isidore et Tracadie	P. Le Breton	11	2	12 do	70 00
St-Jean et boîtes aux lettres	D. O'Connell	2½	18	12 do	793 88
St-Jean et st. de ch. de fer (C.C.P.).	do	½	T.q.r.	12 do	529 54
St-Jean et station de ch. de fer (C.I.)	do	½	T.q.r.	12 do	640 44
St-Jean et St-Martin	Fownes et Tabor	30	6	12 do	1,500 00
St-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 do	40 00
St-Jean et Wells	D. O'Connell	19 et 11	1	12 do	95 00
St-Jean (et service de facteurs)	The St. John Railway Co.	7½ et 8	T.q.r.	10 do (du 1er juin '95)	241 67
Saint-Joseph et station de ch. de fer	T. M. Leger	1	12	9 do (au 31 déc. '95)	52 50
Saint-Leonard Station et Van Buren (E.-U.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 do	70 83
Saint-Martins et Salmon River	J. D. Hodsmyth	9	6	12 do	348 00
Saint-Martins et Wood Lake	H. Hosford	6	1	12 do	35 00
Saint-Norbert et West Branch	A. Gallant	5	1	12 do	18 00
St. Stephen et Calais (E.U.)	Keys Frères	1	12	12 do	110 00
St. Stephen et station de ch. de fer. (C.C.P.)	Hardy et Bridges	⅛	T.q.r.	12 do	132 80
St. Stephen et station de ch. de fer (C.S.-L.)	J. Greene	1	6	12 do	69 00
Sackville et station de ch. de fer	J. J. Wheaton	1	36	12 do	300 00
Sackville et Second Westcock	S. McAllister	8	1	12 do	45 00
Sackville et Upper Sackville	J. J. Wheaton	5	6	12 do	118 72
Sackville et Woodstock	C. Richardson	6	1	3 do (du 1er janv. '96)	11 25
Sackville et Wood Point	do	6	1	9 do (au 31 déc. '95)	33 75
Salisbury et station de ch. de fer	G. W. Gaynor	600 vgs.	36	12 do	225 00
Salt Springs et Titusville	G. Morrison	6	2	12 do	49 00
Sea Side et station de ch. de fer	S. Laughlan	¼	6	12 do	20 00
Shediac et station de ch. de fer	J. D. Weldon	⅛	T.q.r.	12 do	292 90
Shediac Road et station de ch. de fer	J. Walker	1¼	3	12 do	47 00
Shippigan et Shippigan Island	J. Goodin	12	2 é 1 h	12 do	60 00
South Bay et station de ch. de fer	J. R. Lowry	100 vgs.	12	12 do	30 00
South Nelson et station de ch. de fer	W. Fitzpatrick	⅕	18	9 do (du 1er juill. '95)	47 61
South Nelson et South Nelson Road	J. Doolan	3	2	12 do	24 74

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South Newbridge et Woodstock....	W. Tompkins...	4½	2	12 mois	50 00
Spruce Lake et traverse de ch. de fer	J. Robinson	½	6	12 do	30 00
Spruce Lake Station et station de ch. de fer..................	E. McCarty	1/16	6	12 do	20 00
Stanley, Cross Creek et station de ch. de fer..................	T. Coughlan	6	6	12 do	200 00
Stanley et Tay Settlement.........	J. Miller	6	2	3 do (au 30 juin '95)..	16 25
Starkeys et Young's Cove..	D. Starkey	11	1	12 do	36 00
Stone Ridge et station de ch. de fer	L. Brewer . . .	1/16	6	12 do	20 00
Summerfield et Upper Wicklow ...	D. Gee..........	3	2	12 do	35 00
Sussex et Military Camp...	J. W. Robertson	......	....	Service spécial..........	12 00
Sussex Corner et Sussex Vale..	W. Buchanan...	2	6	12 mois	80 00
Sussex Vale et station de ch. de fer.	R. D. Boal	⅛	30	12 do	180 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer..	T. McGrath	⅛	2	12 do	40 00
The Range et Wiggins..............	W. R. Burke ...	2½	1	12 do	16 00
Three Tree Creek et station de ch. de fer..........................	J. McQuestion..	¼	6	12 do	15 00
Tower Hill et station de ch. de fer..	J. Irons	2	2	12 do	56 00
Tracey's Station et station de ch. de fer...................	J. Tracey.......	50 vgs.	12	12 do	30 00
Tracey's Station et Traceyville	A. O. Tracey ...	4	1	12 do	24 00
Upper Cape et station de ch. de fer	A. Raworth	3	3	12 do	42 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer	C. W. Estey....	¼	12	12 do	30 00
Upper Woodstock et station de ch. de fer..........................	J. J. Evans.....	¼	6	1 do (du 1er mars '96).	3 33
Waweig et station de ch. de fer....	M. J. Greenlaw.	1/16	6	12 do	60 00
Welsford et station de ch. de fer...	H. W. Wood ...	⅙	12	12 do et voyages suppl.	125 12
Westfield et station de ch. de fer...	G. Watters	¾	12	6 do (du 1er oct. '95)..	32 80
Westfield Centre et voie d'évitement....	R. S. Ballentine.	100 vgs.	12	12 do	10 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	J. C. Winslow..	1⅞	12	12 do	155 00
Woodstock et station de ch. de fer..	H. N. Atherton.	⅛	37	12 do	229 20
do do ...	J. C. Winslow..	⅛	12	12 do	75 00
Woodstock et Houlton (E.-U.)....	F. A. Gliddon..	14	6	12 do	400 00
Soin des malles aux principales stations de ch. de fer...............	Div. personnes..	....	.....	12 do	403 86
				Total..........	$61,698 69

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	R. Dunbar	5	2	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Davison	14	3	3 do (au 30 juin '95)	49 37
do do	do	14	6	9 do du do	296 25
Acadia Mines et Londonderry Station	A. J. Gough	2¾	24	12 do	175 00
Avocate Harbour et Apple River	H. H. Mosher	10	6	12 do	345 00
Afton et Bayfield	M. Connor	2½	6	12 do	100 00
Afton et station de chemin de fer de Bayfield Road	do	⅛	12	12 do	65 00
Afton et Guysboro' Intervale	A. M. Chisholm.	15	1	12 do	59 00
Afton Station et stat. de ch. de fer	W. McLeod	50 vgs.	3	12 do	25 00
Alba et Lower Washabuck	J. Gillis	22¾	3	4 do (au 31 juillet '95)	117 18
Alba et McKays Point	do	25½	3	8 do (du 1er août '95)	262 72
Alba et West Alba	D. H. Kennedy.	2½	2	1 do (du 1er mars '96)	1 66
Alba et Whycocomagh	A. McKenzie	15	1	12 do	54 00
Albert Bridge et Horn's Road	H. Horn	4	1	12 do	20 00
Alder Point et Petit Bras d'Or	J. H. Plant	6	1	12 do	35 00
Alder River et grande route postale	J. D. Chisholm	¼	12	12 do	21 25
Alton et station de chemin de fer	B. Lindsay	75 vgs.	6	12 do	20 00
Amherst et Hastings	E. Chapman	6	1	12 do	40 00
Amherst et Linden	K. Hunter	20	3	12 do	260 00
Amherst et Little River	G. A. Purdy	22½	2	12 do	240 00
Amherst et Northport	W. Blair	26	6	12 do	700 00
Amherst et station de ch. de fer	C. T. Hillson	¼	T.q.r.	12 do	602 88
Amherst Point et Nappan Station	J. B. Stewart	2¼	6	12 do	125 00
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	C. T. Hillson	30 vgs.	36	12 do	25 00
Annapolis et Dalhousie-Ouest	J. Gormley	16	1	12 do	100 00
Annapolis et Granville Ferry	W. H. Weatherspoon	1	6	12 do	250 00
Annapolis et Liverpool	J. H. McLeod	67	6	12 do	3,495 00
Annapolis et Mochelle	A. B. Harris	3½	3	12 do	65 00
Annapolis et Perrot Settlement	T. Goldsmith	9	1	12 do	55 00
Annapolis et station de chemin de fer, etc	G. S. Bishop	⅛	T.q.r.	6 do 6 jours (au 6 oct. '95)	90 35
do do	do	⅜	T.q.r.	5 do 25 jrs (du 7 oct. '95)	132 99
Anthony's Line et Scotch Village	S. Cochran	11 a. r.	2	12 do	55 00
Antigonishe et Arisaig	R. McDonald et J. Gillis	7 et 10	3 et 1	12 do	187 28
Antigonishe et Beechwood	A. McDonald	6	1	12 do	30 00
Antigonishe et Brophy	J. Brophy	26 a. r.	3	12 do	135 00
Antigonishe et Georgeville	R. McDonald	44 a. r.	4	12 do	398 00
Antigonishe et Isaac's Harbour	C. Grant	50	6	9 do (du 1er juill. '95)	1,481 25
Antigonishe et Lower West River	T. McAmis	3½	2	12 do	52 00
Antigonishe et station de ch. de fer	W. G. Cunningham	¾	12	12 do	135 00
Antigonishe et Sherbrooke	T. J. Sears	40 et 44	3	12 do	1,119 28
Antigonishe et William's Point	D. McDonald	3	2	12 do	60 00
Antigonishe Harbour (côté sud) et Lower Settlement South River	T. G. Kiely	4½	2	12 do	100 00
Antigonishe Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	W. G. Cunningham	20 vgs.	12	12 do	20 00
Antrim et Gay's River	R. P. McQuinn	16 a. r.	2	12 do	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Apple River et River Herbert (côté ouest)	J. O. Scott	32	6	12 mois	846 00
Arcadia et East Chebogue	A. Andrews	4	2	12 do	34 00
Ardness et Lismore	A. McDonald	3	3	12 do	50 00
Ardoise Hill et Newport Station	M. Harvey	$1\frac{1}{4}$ et 19 a. r.	6 et 2	12 do	135 00
Argyle et Argyle Head	A. J. Nickerson	2	3	6 do (au 30 sept. '95)	25 00
do do	do	2	6	6 do du do	50 00
Arichat et Lennox Ferry	A. Martel	5	12	Saison 1895	159 20
Arichat et Petit de Grat Bridge	A. Sampson	4	6	12 mois	104 00
Arichat et Robins	F. L. Malzard	$1\frac{1}{4}$ et 4	6	12 do	70 00
Arichat et Arichat-Ouest	A. McDonald	3	6	Saison 1895	100 00
Arisaig et grande route postale	W. Gillis	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	10 00
Arlington et Canning	R. Wood	5	2	8 do (au 30 nov. '95)	20 00
do do	J. Blackhorn	5	2	4 do du do	10 00
Ashfield et Whycocomagh	J. McDonald	6	1	12 do	16 00
Askelton et station de chemin de fer de West Bay	H. A. Archibald	3	3	12 do	60 00
Aspen et Glenelg	J. McGrath	4	3	12 do	42 48
Athol et Litte Forks	G. A. Fowler	3	3	12 do	50 00
Athol et station de chemin de fer	D. B. Scott	1	12	12 do	100 00
Auburn et Greenwood	G. W. Eaton	$8\frac{1}{2}$ a. r.	1	12 do	47 11
Auburn et station de chemin de fer	G. O. Jacques	$\frac{1}{4}$	12	12 do	70 00
Aulds Cove do	M. Forrestall	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	40 00
Avondale Station do	A. McLean	$\frac{1}{8}$	12	12 do	20 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcombe	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Avonport Station et stat. de ch. de f.	do	12 vgs.	12	12 do	50 24
Aylesford et Dalhousie Road	J. Truesdell	26	1	12 do	137 00
Aylesford et Harmony	H. S. Brennan	22 a. r.	1	12 do	52 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	22 a. r.	2	12 do	100 00
Aylesford et station de chem. de fer	F. E. Harris	$\frac{1}{4}$	12	12 do	87 92
Aylesford et Weston	D. Bent	4	2	11 do (du 1er mai '95)	55 00
Baccaro et Port La Tour	W. P. Snow	3	2	12 do	39 00
Baddeck et Grand Bras D'or	D. D. McLeod	$26\frac{1}{2}$	3	16 jours au 16 avril '95	21 00
do do	A. Fraser	$26\frac{1}{2}$	3	11 mois 14 jrs du do	429 33
Baddeck et Englishtown	D. Morrison	21	3	9 do (du 1er juill. '95)	164 25
Baddeck et Iona	D. McNeil, jeune	15	1	4 do (au 31 juillet '95)	30 66
Baddeck et New-Campbellton	M. D. McInnis	32	3	3 do (au 30 juin '95)	124 25
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River	R. McLean	14	2	12 do	63 00
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	D. Robertson	$19\frac{1}{2}$	2	10 do (au 31 janv. '96)	126 56
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	do	$19\frac{1}{2}$	3	2 do du do	37 97
Baddeck Bay et Plaister Mines	H. Fraser	4	2	12 do	27 00
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay	D. McKenzie	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	25 00
Baddeck River, North Branch, et Forks Baddeck	A. McInnes	$2\frac{1}{2}$ et 5	2	12 do	48 50
Bailey's Brook et stat. de ch. de fer	A. McLean	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	125 24
Baker Settlement et Greenfield	H. Carver	5 et 8	3 et 1	12 do	115 00
Balmoral Mills et les Chutes	A. McKay	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point	J. D. McEachen	7	1	12 do	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne	L. McDougall	4	1	12 do	15 00
Barney's River et Marsh	J. McIver	14	2	12 do	98 00
Barney's River et stat. de ch. de fer	A. W. McKenzie	$4\frac{1}{2}$	12	12 do	177 65
Barney's River et Rossfield	D. R. Bannerman	4	1	12 do	18 00
Barrachois Harbour et Boisdale Barrachois	N. S. Nicholson	3	1	12 do	38 75
Barrachois, Saint-Louis et Grand Anse	S. Josse	2	3	12 do	35 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	30 00
Barrington et Port-Clyde	J. K. Hogg	30 a. r.	6	12 do	307 00
Barrington et Pubnico Beach	do	22	6	12 do	530 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrington et Shelburne	J. Frost et Fils	23	6	12 mois	475 00
Barrington et Yarmouth	do	48	6	12 do	1,600 00
Barrington Passage et île du Cap au Sable	W. B. Smith	1¼	6	9 do (au 31 déc. '95)	225 00
Barrington Passage et île du Cap au Sable	T. W. Robertson	1¼	6	3 do du do	75 00
Barrois Beach et Big Tracadie	H. Petipas	4	3	12 do	32 00
Barss' Corner et Chesley's Corner	F. W. Verge	3	6	12 do	156 48
Barss' Corner et Foster's	J. A. DeLong	17 a.r.	3	12 do	117 00
Barss' Corner et South Moores	R. Barss	6	1	12 do	39 72
Barton et station de ch. de fer	W. Gavel	3	12	12 do	188 40
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants	R. Proctor	3	3	12 do	40 00
Battery Hill et New-Gairloch	R. McLeod	8	3	12 do	120 93
Battery Hill et station de ch. de fer	D. W. McDonald	½	12	8 do (au 30 nov. '95)	63 00
do do	J. Sutherland	½	12	1 do (au 31 déc. '95)	7 80
do do	D. W. McDonald	½	12	3 do du do et arrérages	15 16
Baxter's Harbour et Sheffield Mills	W. E. Harris	9½	1	12 do	59 16
Bay St. Lawrence et Englishtown	J. D. Curtis	74	3	12 do	1,625 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove	A. B. McDonald	7	3	12 do	72 00
Bayside et Shad Bay	M. Foder	3¾	2	12 do	50 00
Bear Cove, Chéticamp et Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 do	40 00
Bear River, côté ouest et station de ch. de fer	R. M. McClelland	5	12	12 do	172 70
Bear River, côté ouest et Lansdowne	do	4	3	9 do (au 31 déc. '95)	54 75
Bear River, côté ouest et Lansdowne	G. M. Harris	4	3	3 do du do	19 50
Beatonville et Cap Mabou	F. Beaton	5	2	6 do (au 30 sept. '95)	13 00
do do	J. A. Beaton	5	2	6 do du do	12 00
Beauly et St. Andrews	D. Forbes	6	1	6 do (au 30 sept. '95)	20 00
do do	C. Chisholm	6	1	6 do du do	15 00
Beaver Bank et Middle Sackville	L. L. Hamilton	13 a.r.	3 et 6	12 do	274 00
Beaver Bank et North Beaver Bank	E. Lively	8	2	3 do (au 30 juin '95)	18 75
do do	W. T. Lively	8	2	9 do du do	60 00
Beaver Bank et station de ch. de fer	D. Hallisey	25 vgs.	12	12 do	100 48
Beaver Cove et Boisdale Chapel	D. N. McIntyre	3	3	12 do	30 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove	J. P. Gillis	3	1	12 do	26 00
Beaver Harbour et Salmon River	A. Hartling	4	3	12 do	60 00
Beaver River Corner et Cedar Lake	E. H. Porter	18 a.r.	1	12 do	40 00
Bedford Basin et English Corner	W. Haverstock	9½	3	12 do	148 00
Bedford Basin et station de ch. de f.	W. MacKenzie	100 vgs.	42	12 do	135 72
Beech Hill et Chester Basin	D. Veinot	6	1	12 do	50 00
Beechmont et North-west Arm	A. McKenzie	4	2	12 do	24 72
Belmont et De Bert Station	C. W. McDormand	15 a.r.	2	12 do	104 00
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	12 do	120 00
Berry Hill et Upper Stewiacke	H. Johnson	4½	1	5 do (du 1er nov. '95)	8 33
Berwick et Buckleys	F. A. Kinsman	22½ a.r.	2	3 do (au 30 juin '95)	32 25
do do	W. D. Porter	22½ a.r.	2	9 do du do	75 00
Berwick et Morristown	S. H. Nichols	14 a.r.	1	12 do	40 00
Berwick et station de ch. de fer	E. C. Foster	¾	6	12 do	50 00
Big Bras d'Or et Black Rock	J. McDonald	2 et 2½	1	12 do	21 75
Big Brook et River Dennis	H. A. Archibald	5	2	12 do	45 00
Big Glen et Enon	J. McDonald	6	1	12 do	22 48
Big Harbour Island et Malagawatch	M. McIntosh	3	2	12 do	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North	A. D. McLennan	4½	1	6 do (au 30 sept. '95)	12 50
Big Intervale Cape North et Cape North	W. A. McLennan	4½	1	6 do du do	7 46
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree	A. G. McDonald	13	3	12 do	129 00
Big Island et Merigomishe	D. Cameron	3 et 3	2	12 do	74 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big Lorraine et Sydney	R. Martin	28 et 3	3 et 2	12 mois	349 00
Big Marsh et Maryvale	D. J. McDonald	3	1	12 do	32 00
Big Pond et Glengarry Valley	M. McNeil	4	1	12 do	30 00
Big Pond et Rear Ben Eoin	A. McDougall	6	1	12 do	18 48
Big Pond et Salem Road	H. D. Munro	12	2	12 do	68 00
Big Port Le Bear et Sable River	G. Harding	12	1	12 do	90 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform	A. W. Gerroir	3 et 4	12	12 do	150 00
Big Tracadie et Mattie	E. Coty	8	2	12 do	70 00
Billtown et Centreville	P. E. Sweet	3	6	12 do	90 00
Billtown et Sheffield Mills	A. W. Wheaton	15 a.r.	3	12 do	120 00
Birchtown et Clyde River	J. Gibson	29	3	12 do	392 00
Bishopville et Hantsport	R. E. Bishop	6	2	12 do	83 00
Black Branch et Meadowville Station	H. Ross	4	3	9 do (au 31 déc. '95)	73 11
do do	J. A. Ross	4	3	3 do du do	17 50
Black Rock et Parrsboro'	W. Phinney	6	1	12 do	65 00
Blackett Lake et Sydney Forks	R. MacKenzie	2½	3	6 do (du 1er oct. '95)	25 00
Blanchard Road et New-Glasgow	D. F. Fraser	15	3	12 do	214 28
Blanche et Cape Negro	J. Smith	5	3	12 do	140 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. E. Shatford	17	3	12 do	325 00
Blandford et Tancook Island	N. Chandler	4¾	1	3 do (au 30 juin '95)	9 50
do do	O. Baker	4¾	1	9 do du do	30 00
Blockhouse et Maitland Forks	C. Barry	8½	1	12 do	32 00
Blockhouse et station de ch. de fer	I. Mossman	¼	6	12 do	100 00
Blomidon et Canning	P. Brown	7½	6	3 do (au 30 juin '95)	49 76
do do	W. E. Porter	7½	6	9 do du do	112 11
Blomidon et Lower Blomidon	A. Kennedy	2½	2	12 do	26 25
Bloomfield et grande route postale	H. R. Jones	⅛	12	12 do	25 00
Blue Mountain, New-Glasgow, New-town, etc	J. Fraser	15½ 22½ et 8	6,3 et 3	8 do (au 30 nov. '95)	661 71
Blue Mountain, New-Glasgow, New-town, etc	J. Fraser	15½ 22½ et 8	6,3 et 3	4 do du do	364 18
Blue Rock et Lunenburg	E. J. Steverman	5	1 et 2	6 do (au 30 sept. '95)	33 33
do do	do	5	1	6 do du do	20 00
Boisdale Barrachois et station de ch. de fer de Boisdale	D. McNeil	3	3	12 do	49 00
Boisdale Chapel et station de ch. de fer de Boisdale	D. N. McIntyre	1	12	12 do	50 00
Boulardarie et Little Bras d'Or	D. Broderick	14 et 6	2 et 3	12 do	265 00
Boulardarie et Point Clear	J. Munro	7	2	12 do	76 36
Boylston et Milford Haven Bridge	W. Imlay	3 et 4	12	12 do	59 00
Boylston et Pirate Harbour	H. Whooten	29	3	12 do	513 00
Brazil Lake et station de ch. de fer	M. Iram	¼	6	12 do	40 00
Brenton et South Ohio	S. Pennell	4	1	12 do	20 00
Brickton et Lawrencetown	C. W. Phinney	3	1	12 do	25 00
Bridgetown et Dalhousie West	L. A. Dickie	28 a.r.	1	12 do	65 00
Bridgetown et Granville Ferry	J. H. Rhodes	14	3	12 do	312 00
Bridgetown et Lawrencetown	L. A. Dickie	10½ et 7½	1	12 do	65 00
Bridgetown et Middleton	E. Poole	17	2	12 do	134 00
Bridgetown et Parker's Cove	J. F. Titus	21 a.r. 27	2 et 1	12 do	144 00
Bridgetown et station de ch. de fer	F. Crosskill	¼	12	12 do	100 48
Bridgeville et station de ch. de fer	C. F. Ross	⅜	12	12 do	75 00
Bridgewater et Lunenburg	A. Feindel	12	3	12 do	200 00
Bridgewater et Mill Village	H. Kaulbach	37	3	12 do	378 00
Bridgewater et Pleasant River	J. Whitman	10	3 et 2	12 do	239 00
Bridgewater et station de ch. de fer	A. Feindel	¼	20	12 do	125 00
Bridgewater et Shelburne	J. K. Hogg	86, 89, 16	6	12 do	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section	A. Feindel	32 a.r.	1	12 do	86 12
Brighton et station de ch. de fer	C. Marr	4	12	12 do	94 20
Briley's Brook et station de ch. de fer	A. McKinnon	⅛	6	12 do	69 25
Broad Cove Chapel et Glen Campbell	D. A. Campbell	4½	2	12 do	40 00
Broad Cove Marsh et grande route postale	A. McDougall	2	2	10 do (du 1er juin '95)	16 66

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Broad Cove Mines et Loch Leven..	J. A. McLellan.	3 ½	3	12 mois	45 00
Broadway et McGrath's Mountain..	J. Sutherland, sr	3 ½	2	12 do	47 60
Broadway et Thorburn	C. Weir...	13	3	12 do	310 68
Brookfield et Forest Glen........ ..	S. Hamilton....	13 a. r.	2	9 do (au 31 déc. '95)...	51 75
do do	W. C. Kennedy.	13 a. r.	2	3 do du do ..	18 75
Brookfield et Green's Creek........	do ..	8	2	12 do	90 00
Brookfield et Pleasant River.......	C. Hardy	8	3	12 do	149 00
Brookfield et station de ch. de fer..	J. Graham......	100 vgs.	24	12 do	200 96
Brookfield et Upper Stewiacke.....	J. J. Brenton...	18	6	12 do	524 72
Brookland et Salt Springs..........	G. Gray	3	2	12 do	36 00
Brooklyn et Yarmouth.............	J. D. Morrill....	4	2	12 do	50 00
Brook Village et Centreville East...	N. McAskill...	5	1	12 do	20 00
Brook Village et Mull River.......	J. Beaton.......	4½	2	12 do	40 00
Brook Village et Rosedale	M. McKinnon..	5	2	8 do (du 1er août '95)..	23 33
Brown's Mountain et Marshy Hope..	J. McDonald....	5½	1	12 do	30 00
Brule et Denmark Road	J. R. Hogan....	5	6	11 do (au 29 fév. '96)...	91 66
do do	I. Forbes......	5	6	1 do du do ..	6 00
Brule Shore et Tatamagouche......	R. Gass	8	1	12 do	25 00
Bryon et Grande Entrée	H. Taker.	58	1	Saison 1895.............	35 00
Bryon et îles de la Madeleine......	J. Patton	13 et 6	1	do	25 00
Buckfield et grande route postale ..	M. Wynott... .	1	1	12 mois	11 00
Buckley's et Kentville....	E. H. Fuller ..	31 a. r.	6	12 do	418 00
Burlington et Victoria Harbour....	T. Baker	16 a. r.	1	12 do	40 00
Burntcoat et Noël................	J. Murray	4½	3	12 do	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour	G. McKenzie.. .	3	1	12 do	23 00
Caledonia Corner et Malaga Gold Mines..........................	J. W. Hardy....	9	6	12 do	297 00
Caledonia Corner et West Caledonia	J. McGinty.....	3	3	12 do	85 00
Caledonia Corner et Whiteburn Mines......................	W. McGuire....	6½	3	9 do (au 31 déc. '95)...	55 50
do do .	H. McGuire....	6½	3	3 do du do ..	24 00
Cambridge Station et Condon Settlement........................	J. Caldwell. ..	10½ a. r.	1	12 do	55 00
Cambridge Station et station de chemin de fer...	J. P. Neily.....	50 vgs.	12	12 do	40 00
Camden et Truro........	E. Logan.	9	2	12 do	115 00
Cameron Settlement et Pictou Road	D. M. Cameron.	9	3	12 do	98 08
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. McAskill	7	1	12 do	28 00
Canaan et Kentville...	J. B. DeWolf ..	6	6	12 do	173 00
Canaan et Tusket..........	A. J. Lent......	26 a. r.	1	12 do	69 00
Canaan Road et Tremont..........	F. A. Gates.....	1¾	1	12 do	30 00
Canada Creek et Waterville........	W. B. Thomas..	9½	2	12 do	65 00
Cannes et Rivière Bourgeoise.......	J. Delorey......	3	3	12 do	60 00
Canning et North Medford...	F. G. West	4	1	12 do	20 00
Canning et station de ch. de fer....	J. E. Hennigar.	100 vgs.	24	12 do	75 00
Canning et Scott's Bay..	W. H. Jess....	16	3	12 do	176 00
Canoe Lake et Gaberouse..........	A. Munro	4	1	12 do	20 00
Canso et Guysboro'.......	G. W. Scott.. .	34	6	12 do	1,600 00
Cape Augnet et Robinsi...........	P. Barchie......	2½	3	12 do	45 00
Cape Dauphin et New-Campbellton..........................	D. McDermid ..	4	1	12 do	28 75
Cape George et Georgeville.......	A. McIsaac.....	20 a. r.	1	12 do	52 00
Cape Jack et Havre au Bouche. ..	A. Decoste.	2½	3	2 do (du 1er fév. '96).	8 33
Cape John et Pictou..............	A. McLeod.....	21½	2	6 do (au 30 sept. '95).,	70 20
do do	do	21½	3	6 do du do ..	105 30
Cape Mabou et North Cape Mabou..	F. Beaton	3	2	12 do	26 00
Cape Negro Island et Purgatory Point	E. S. Perry	3	2	12 do	60 00
Cape North et Dingwall..	J. McPherson ..	4½	2	12 do	38 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cape Sable Island et Clark's Harbour	R. W. Stephens.	20 a. r.	6	12 mois	335 00
Carriboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	A. Burnett	8	3	9 do (au 31 déc. '95.).	117 00
do do	do	8	6	3 do du do	78 00
Carriboo Island et Lower Carriboo River	F. McLean	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Carrigan et Cross Roads Ohio	J. Carrigan	5	2	12 do	46 80
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	19 a. r.	2	12 do	72 00
Castlereagh et Port a Pique	M. J. Starrett	$7\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Catalone et Catalone Gut	N. McAulay	$4\frac{1}{2}$	1	12 do	19 00
Catalone et Catalone Road	N. McDonald	3	3	12 do	16 00
Catalone et Grand Lake	H. McDonald	3	3	4 do (du 1er déc. '95).	8 33
Catalone et Little Lorraine	D. McDonald	8 et 4	3 et 1	6 do (au 30 sept. '95.).	62 00
do do	H. McIntyre	8 et 4	3 et 1	6 do du do	73 50
Catalone et New-Boston	A. McDonald	$4\frac{3}{4}$	2	12 do	36 80
Centennial et Long Point	do	4	3	6 do (au 30 sept. '95).	22 50
do do	D. McDonald	4	3	6 do du do	22 24
Central Clarence et Mount Rose	C. Grant	3	2	9 do (au 31 déc. '95).	22 50
Centredale et Hopewell	R. W. Cunningham	$8\frac{1}{4}$	2	12 do	57 20
Centredale et Lorne	A. A. Campbell.	$2\frac{1}{2}$	1	4 do (du 1er déc. '95).	6 66
Centreville et Hall's Harbour.	R. Thorpe	$9, 7\frac{1}{2}$ et 14	1 et 4	12 do	103 00
Centreville et station de ch. de fer	R. S. Thorpe	$\frac{1}{3}$	18	12 do	75 00
Chance Harbour et Pictou Landing	S. Fraser	4	1	1 do (au 30 avril '95).	2 16
do do	do	4	2	11 do du do	45 83
Chapman Settlement et Head of Amherst	L. Green	6	1	8 do (au 30 nov. '95).	24 00
Chapman Settlement et Rockwell Settlement	do	3	2	4 do (du 1er déc. '95).	12 00
Chebogue Point et Yarmouth	C. E. Weston	12 a. r.	3	12 do	100 00
Chelsea et Pleasant River	J. H. Smith	9	1	12 do	48 00
Cherryfield et station de ch. de fer	G. F. Acker	$\frac{1}{4}$	1	12 do	15 00
Chesley's Corner et Hemford	E. Woodworth	7	1	10 do (au 31 janv. '96).	26 50
do do	C. Chesley	7	1	2 do du do	6 32
Chesley's Corner et Meisner's	G. Lohnes	5	2	12 do	75 00
Chesley's Corner et station de chemin de fer	J. H. McClelland	$\frac{1}{2}$	12	12 do	90 00
Chesleys's Corner et Veinot	E. Lohnes	5	1	12 do	26 00
Chester et Kentville	J. L. Bishop	46	2	12 do	650 00
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 do	369 00
Cheverie et Kennetcook	L. Sandford	8	1	12 do	33 50
Cheverie et Newport	J. H. Armstrong	17	6	12 do	465 00
Cheverie et Walton	K. M. Wilcox	12	3	12 do	155 00
Chignecto et Maccan	M. B. Harrison.	$3\frac{1}{2}$	3	12 do	140 00
Chimney Corner et Dunvegan	L. M. McPherson	7	1	12 do	28 00
Chipman's Brook et Lakeville	C. N. Porter	18 a. r.	2	12 do	80 00
Chipman's Corner et Upper Dyke Village	R. Harris	2	6	12 do	100 00
Christmas Island et East Bay	J. McDonald	31	3	12 do	624 00
Christmas Island et Grand Narrows	J. McDougall	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	150 00
Church Point et stat. de ch. de fer	V. Thibodeau	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	157 00
Churchville et Mountville	J. McMillan	3	1	12 do	23 00
Churchville et New-Glasgow	J. R. McMillan.	6	3	12 do	78 00
Claremont et River Philip	D. Fraser	4	2	3 do (au 30 juin '95).	11 50
do do	R. S. Thompson.	4	2	9 do du do	34 50
Clark's Harbour et The Hawk	M. Atwood	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Clark's Road et Louisburg	D. Johnson	$4\frac{1}{2}$	1	12 do	34 00
Clementsport et Clementsvale	G. G. Hicks	4	3	3 do (au 30 juin '95).	17 50
do do	A. S. Brown	4	3	9 do du do	60 00
Clementsport et stat. de ch. de fer	E. P. Roop	$\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '95).	45 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	6 do du do	29 00
Cleveland et Hureauville	J. Hureau	3	3	2 do (du 1er fév. '96).	6 66

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cloverdale et Middle Stewiacke....	W. W. Winton..	7	2	12 mois..................	80 00
Clyde River et Upper Clyde River.	J. H. McKay...	25	1	12 do	91 00
Cogmagun River et Kennetcook...	H. E. Reynolds.	5	1	12 do	16 75
Coldbrook Station et station de ch. de fer..................	H. Porter.......	60 vgs.	12	12 do	32 00
Coldstream et Gay's River.........	G. A. Cochran..	5	1	3 do (au 30 juin '95)..	6 50
do do	C. Gay.........	5	1	9 do du do ..	18 75
College Grant et Collegeville.......	T. J. Sears.....	3	2	12 do	50 00
Collegeville et Lochaber..........	do ...	1½	3	12 do	50 00
Collingwood Corner et Farmington..	M. Chapman ...	12½ a. r.	3	12 do	150 00
Collingwood Corner et Jacksons ...	do ...	6½	3	12 do	180 00
Collingwood Corner et station de la jonction d'Oxford................	do ...	6	6	12 do	216 00
Comeau's Hill et East Chebogue...	N. Kinney......	8	1	9 do (au 31 déc. '95)...	37 50
do do ..	H. Van Horn...	8	1	3 do du do ..	12 50
Comeauville et station de ch. de fer	F. A. Comeau ..	23¼	12	12 do	119 00
Concession et station de ch. de fer..	J. L. Boudreau..	2	3	12 do	35 88
Conn's Mills et station de ch. de fer	A. Conn........	⅝	6	12 do	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills....................	A. Snyder ..	5	1	12 do	40 00
Cook's Brook et Little River Musquodoboit..................	R. Cook........	6	3	12 do	76 00
Corberrie et Weymouth Bridge	A. Babin.......	14	2	12 do	120 00
Coxheath et Sydney...............	R. Martin......	3	2	12 do	40 00
Cranton Section et Fizzleton.......	P. Burton	3⅓	3	12 do	22 00
Cross Road, Leitche's Creek et Leitche's Creek.................	D. Johnton	3	3	12 do	45 00
Cross Roads, Leitche's Creek et North-west Arm.................	A. D. Clark	1	6	12 do	40 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station de ch. de fer............	do	¼	6	12 do	30 00
Cross Roads, Ohio et Ireland.......	P. W. Murphy..	5	2	12 do	50 00
Cross Roads, Ohio et James River Station.......................	H. A. McDougall	10	6	12 do	296 00
Crousetown et pont de la Petite Rivière....................	S. Hilton.......	3	1	12 do	24 00
Culloden et Digby.................	C. E. Turnbull..	17 a. r.	1	12 do	64 00
Cumming's Mountain et Sunnybrae....................	W. McDougall..	3	1	12 do	16 00
Dalhousie Road et Lakeview........	W. Franey.....	5	1	12 do	30 00
Dalhousie Road et Springfield......	B. McNair	18	1	9 do (au 31 déc. '95)..	52 50
do do	R. Stoddart.....	15	1	3 do du do ..	16 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station........................	H. McKay	12¾	3	9 do (au 31 déc. '95)..	118 95
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station........................	J. R. Ross......	13	3	3 do du do ..	35 50
Dartmouth et Halifax..............	J. E. Leadley...	1¼	19	12 do	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines.....................	F. W. Cooper...	7	3	12 do	120 00
Dartmouth et South-east Passage ..	Mme E. R. Shiers	6	1	12 do	52 00
Dartmouth et West Chezzetcook....	W. H. Isnor ...	48 a. r.	1	1 do (au 30 avril '95)..	25 00
do do ..	G. E. Van Buskirk.........	48 a. r.	1	11 do du do ..	90 75
Dean et Shubenacadie............	T. Cox	36	6	12 do	1,100 00
Debert Station et Folly Mountain..	T. D. English...	17⅜ a. r.	3	6 do (au 30 sept. '95)..	142 68
do do ..	S. McLauchlin..	17⅜ a. r.	3	6 do	78 00
Debert Station et Masstown........	A. Fulmore.....	4	6	12 do	90 00
Deep Brook et station de ch. de fer.	J. R. Vroom....	⅛	12	12 do	60 00
Deep Cove et Gaberouse...........	R. Thomas	5	1	12 do	20 00
Delap's Cove et Granville Ferry....	W. Hardy	12	1	12 do	48 00
Denmark Road et stat. de ch. de fer	J. W. McLeod..	¼	6 et 12	12 do	33 73
Denmark Road et Truro...........	D. McKenzie...	33	3	12 do	550 00
Dennistown et Judique...........	A. Gillis.. ..	7½	1 et 2	12 do	35 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Descouse et Lennox Ferry	N. McDonald	3	6	12 mois	231 00
Descouse et Paulamond Wharf	do	1½	6	Saison 1895	12 00
Descouse et Rocky Bay	C. Doyle	6	3	12 mois	75 00
Devon et Goff's	T. Cox	5½	1	12 do	40 00
Digby et station de ch. de fer	G. A. Robinson	200 vgs.	12	12 do	100 00
Digby et Thorneville	J. W. Mussells	8	2	12 do	49 00
Digby et Westport	J. et E. Stailing	43	6	12 do	1,199 00
Digby Wharf et station de ch. de fer	G. A. Robinson	¼	12	12 do	125 00
Doherty Creek et Hartford	R. S. Reid	3	3	12 do	47 50
Doherty Creek et Pugwash Junction Station	W. K. Piers	⅛	3	9 do (au 31 déc. '95)	13 86
do do	M. K. Dotten	½	3	3 do du do	3 80
Dover East et Peggy's Cove	W. Baker	4	2	3 do (au 30 juin '95)	30 00
do do	S. Morash	4	2	9 do du do	59 25
Dufferin Mines et Salmon River	Mme A. Gallagher	3½	3	12 do	60 00
Dunmaglass et McAras Brook	A. McGillivray	3	3	12 do	50 00
Dunmore et McPherson	J. C. McIntosh	2	2	12 do	26 00
Dunvegan et Margaree Island	J. R. McDonald	5	1	12 do	60 00
Earltown et West Earltown	J. McKay	4	2	12 do	40 00
East Bay et McAdams Lake	J. McEachern	6½	2	12 do	48 00
East Chezzetcook et Tête de Chezzetcook	J. Smith	3	1	12 do	25 00
Eastern Harbour et Little River Cheticamp	L. Chiasson	2½	2	12 do	35 00
Eastern Harbour et Pleasant Bay	E. Aucoin	24⅓	1	10 do (au 31 janv. '96)	78 33
do do	do	24⅓	2	2 do du do	31 00
Eastern Harbour, Port Hastings, etc.	H. A. Archibald	101, 60 et 18	6	9 do (au 31 déc. 95)	5,606 91
do do	do	101, 18 et 18	6	3 do du do	2,524 75
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	D. Mitchell	3½	2	12 do	65 00
East Mapleton et East Southampton	W. F. Lewis	6	2	12 do	104 00
East Margaree et route postale	D. McInnes	2	6	12 do	65 00
East Mines Station et Folly Village	D. L. Urquhart	4½	12	12 do	225 00
East Mines Station et station de ch. de fer	C. Morrison	65 vgs.	12	12 do	70 00
East Mountain et Valley Station	G. E. Johnson	2	2	12 do	40 00
East River, St. Mary's et Green's Brook	M. Green	5½	1	12 do	20 00
East Side Port, L'Hebert et Port-Joli	W. McDonald	7	1	7 do (du 1er sept. '95)	23 33
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point	J. McComiskey	10½	3	12 do	183 00
East Side Ragged Islands et Wall's Corner	Mrs. H. Hupman	3	2	12 do	75 00
East Southampton et station de ch. de fer	W. F. Lewis	¼	12	12 do	60 00
East Southampton et South Brook	J. E. Smith	5	2	12 do	50 00
Eastville et Upper Stewiacke	S. Ellis	18½ r.	6	12 do	400 00
East Wentworth et Wentworth Station	J. Barclay	5	3	12 do	90 00
Eatonville et Parrsboro'	J. W. York	32 et 16	6 et 3	12 do	1,037 00
Economy Point et grande route postale	J. F. Vance	1	6	12 do	80 00
Edwardsville et Sydney	J. Morrison	7 et 2½	2	12 do	50 00
Eel Cove et grande route postale	M. McLeod	⅛	3	12 do	14 00
Eel Cove et Tarbotvale	A. K. McKay	3	2	11 do (du 1er mai '95)	36 66
Eel Creek et Oxford	I. Simpson	19 r.	3	4 do (du 1er déc. '95)	53 69

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eight Island Lake et grande route postale	J. R. Sutherland	½	6	12 mois	25 00
Ellershouse et Newport	W. M. Forrest	6	2	12 do	71 00
Ellershouse et station de ch. de fer	J. McDonald	50 vgs.	24	12 do	75 00
Elmsdale et Nine Mile River	J. Urquhart	7	2	12 do	89 60
Elmsdale et station de ch. de fer	J. D. Scott	80 vgs.	12	12 do	72 00
Emerald et grande route postale	M. J. Tompkins	3½	2	12 do	20 00
Enfield et Oldham	A. McDonald	3	6	12 do	100 00
Enfield et station de chemin de fer	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 do	75 00
Enfield et Renfrew	A. McDonald	7	1	12 do	50 00
Englishtown et Sydney-Nord	J. Old	27½	6	9 do (du 1er juill. '95)	562 50
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell	7	1	12 do	32 80
Essex et Port-Hastings	C. McNeil	12	1	12 do	60 00
Estmere et Boom Platform	H. A. Archibald	8¼	3	12 do	100 00
Etang du Nord et House Harbour	S. Patton	6	....	Saison 1894	30 00
Eureka et station de chem. de fer	H. Grant	¼ et ¾	12	12 mois	125 00
Fairview Station et station de chemin de fer	E. McDonald	1	3	6 do (au 30 sept. '95)	37 44
do do	J. Lightizer	1	3	6 do du do	37 44
Falkland et Herring Cove	T. Hayes	3	2	12 do	75 00
Falmouth Station et station de chemin de fer	E. E. Armstrong	12 vgs.	12	12 do	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth	L. Aker	10 a. r.	3	3 do (au 30 juin '95)	29 00
do do	do	10 a. r.	3	9 do du do	112 50
Fauxbourg et Lunenburg	E. J. Steverman	6½	1	12 do	65 00
Feltz South et La Have Cross Roads	W. Moser	7	1	12 do	30 00
Fenwick et Nappan Station	C. Ripley	3½	3	12 do	65 00
Ferguson Lake et gr. route postale	J. Ferguson	1	3	6 do (du 1er oct. '95)	12 50
Fifteen Mile Stream et Trafalgar	J. Nelson	16	2	12 do	200 00
Fisherman's Harbour et Port-Hillford	J. Bingley	11	3	12 do	123 00
Fletcher's Station et Wellington's Station	E. Largie	¾	6	12 do	100 00
Folly Lake et station de ch. de fer	N. McPherson	100 vgs.	12	12 do	40 00
Forest Glen et Kingross	P. Stewart (Angus)	3	1	12 do	10 00
Fortier's Settlement et New-Ross	A. M. Ross	5	2	12 do	90 00
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer	C. E. Baker	¼	12	12 do	100 48
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman	2½	3	12 do	60 00
Fort Louisburg et Louisbourg	M. Pope	3½	2	12 do	30 00
Foster et Newburn	J. Veinot	5	1	12 do	39 00
Fouchie et Gaberouse	W. McDonald	12	3	12 do	240 00
Fouchie et Grande Rivière	D. McLeod	30	3	12 do	448 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook	J. D. McKay	2	3	12 do	59 00
Fox Harbour et Pugwash	F. Tuttle	11½	3	12 do	135 00
Framboise et Framboise-Nord	L. McQueen	5	1	12 do	15 96
Framboise et Stirling	A. McDonald	4	2	11 do (du 1er mai '95)	24 28
Fraser's Grant et Heatherton	A. McDougall	5	1	12 do	46 00
Fraser's Grant et New France	P. I. Pereault	1½	1	12 do	12 00
Frenchvale et North West Arm	B. Gouthro	7	1	9 do (au 31 déc. '95)	20 25
do do	do	7	1	3 do du do	12 00
Frizzleton et Marsh Brook	J. Levis	4	3	12 do	21 00
Gaberouse et Gaberouse Barachois	F. Bagnell	1½	2	12 do	42 00
Gaberouse et Gull Cove	A. Hardy	4	1	12 do	30 00
Gaberouse et Sydney	R. Martin	28	3	12 do	370 36
Gaberouse et Newtonville	R. Westcott	4	1	12 do	20 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gaspereaux et Vesuvius	R. Westcott	19 a. r.	1	12 mois	63 00
Gaspereaux et Wolfville	R. Forsyth	2½	6	12 do	97 00
George's River Station et Long Island Main	N. A. Handly	2½	2	12 do	50 00
George's River Station et station de chemin de fer	W. Almond	80 vgs.	3	12 do	24 96
George's River Station et Scotch Lake	D. McKinnon	3½	2	12 do	50 00
Georgeville et Glebe Road	A. McInnis	15 a. r.	1	12 do	35 00
Gilbert Cove et station de ch. de fer	W. H. Melanson	3½ et 3¼	12	12 do	182 12
Gilbert Mountain et Halfway River Station	G. Rector	8	1	12 do	75 00
Gillander's Mountain et Middle River	C. McLennan	4	1	12 do	20 50
Glasgow et Shunacadie	S. McKinnon	4	2	12 do	35 00
Glassburn et grande route postale	R. D. Chisholm	½	3	12 do	24 00
Glen Bard et station de ch. de fer	J. McLean	1½	2	12 do	40 00
Glendale et Mabou	A. Boyd	22	2	12 do	393 00
Glendyer et Mabou	W. McDonald	3	6	12 do	75 50
Glengarry et Port-Hood	J. McDonnell	8 et 10	1	12 do	39 00
Glengarry Station et Pleasant Valley	A. Nicholson	28½ a. r.	3	12 do	234 00
Glengarry Station et stat. de ch. de f.	D. Graham	100 vgs.	12	12 do	50 00
Glen Margaret et Head of Margaret's Bay	G. Dauphinee	12	6	3 do (au 30 juin '95)	110 00
do do	W. Maher	12	6	9 do du do	240 00
Glen Margaret et Peggy's Cove	J. Miller, aîné	9	6	12 do	278 00
Goff's et Waverley	M. D. Goff	11	1	12 do	52 00
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	2½	3	12 do	65 00
Gore et Maitland	G. Tucker	20	3	12 do	405 00
Gore et Mount Uniacke	B. C. Crowe	27	3	12 do	455 00
Gore et Newport	A. Harvie	41 a. r.	3	12 do	360 00
Gore et Shubenacadie (*via* Blois Road)	A. Densmore	45 a. r.	1	12 do	133 44
Gora et Shubenacadie (*via* North Salem)	do	42 a. r.	1	12 do	127 00
Goshen et North End Lochaber	A. Manson	7	3	12 do	128 56
Graham's Siding et stat. de ch. de fer	T. A. Brenton	150 vgs.	6	12 do	30 00
Grand Anse et Grandique Ferry	A. McPherson	3	6	12 do	80 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry	G. M. Shaw	¾	6	12 do	600 00
Grandique Ferry et West Arichat	A. McDonald	10	6	12 do	480 00
Grand Lake Station et stat. de c. de f.	Mme C. Nichols	300 vgs.	12	12 do	35 00
Grand Narrows Rear et Iona	A. McDonald	5	1	12 do	45 00
Grand Narrows et stat. de ch. de fer	E. A. McNeil	½	12	12 do	35 00
Grand Pré et Long Island	A. Fullerton	2½	3	12 do	80 00
Grand Pré et station de ch. de fer	A. Borden	½	12	3 do (au 30 juin '95)	25 00
do do	E. McLatchy	½	12	9 do du do	75 52
Grand River et Grand River Falls	A. McKillop	4½	1	12 do	25 00
Grand River et Saint-Pierre	P. J. Kyte	17	6	12 do	349 00
Granton et Westville	J. R. Crockett	7	2	12 do	83 24
Granville Ferry et Victoria Beach	W. A. Piggott	17	6	12 do	367 08
Great Village et Londonderry Station	A. S. Kent	4	12	12 do	300 00
Great Village et Lower Five Islands	J. W. Brodrick	29½	6	12 do	899 00
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert	5	2	12 do	47 50
Greenfield et Valley Station	R. McKenzie	5¼	2	12 do	70 00
Green Harbour et gr. route postale	A. E. Enslow, jn.	2	3	12 do	58 00
Green Hill et Westville	J. R. McLean	6	3	12 do	90 00
Greenvale et grande route postale	J. D. McIntosh	1½	2	9 do (du 1er juill. '95)	15 00
Greenville et Lower Greenville	H. G. Purdy	3½	1	9 do (au 31 déc. '95)	15 00
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	17 a. r.	2	9 do (au 31 déc. '95)	87 63
Greenville Station et Henderson Settlement	W. R. Henderson	5	3	9 do (au 31 déc. '95)	51 00
do do	J. S. Mitchell	5	3	3 do du do	12 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Greenville Station et Middleboro..	J. S. Mitchell...	10	3	9 mois (au 31 déc. '95...	74 76
do do ..	C. A. Fountain.	10	3	3 do du do ..	20 50
Greenville Station et North Greenville..	W. Embrie....	6	2	12 do	78 00
Greenville Station et station de ch. de fer	J. S. Forshner..	50 vgs.	12	12 do	74 64
Grindstone Island, Etang du Nord et House Harbour.........	J. Patton.......	4 et 2	1	12 do	48 00
Grosses Coques et stat. de ch. de fer.	T. LeBlanc.....	4	12	12 do	260 62
Grosvenor et station de ch. de fer..	M. O'Neill......	5	3	12 do	100 00
Gunning Cove et McNutt's Island...	S. H. Perry.....	3½	1	9 do (au 31 déc. '95)..	15 00
do do ..	A. J. Snow.....	3½	1	3 do du do ..	5 00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harrington	26	6	12 do	1,378 00
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement...............	E. H. Carritt...	13	3	12 do	160 00
Half Island Cove et White Head...	R. Diggdon......	13	6	12 do	382 88
Halfway River Station et Harrison Settlement....	J. Harrison.....	7	2	12 do	94 00
Halfway River Station et station de ch. de fer............	F. Fullerton....	⅝	12	12 do	50 00
Halifax et succursale du B.P. (rue Morris).	L. J. Mylius....	¾	18	11 do (du 1er mai '95).	91 66
Halifax et succursale du B.P. (rue Gottinger)...........	J. Slaunwhite ..	1	18	12 do	90 00
Halifax et Lower Prospect... ...	G. H. Slaunwhite...	22½	1	12 do	84 00
Halifax et Mahone Bay........ .	G. Blair...... ..	62	6	12 do	3,100 00
Halifax et Prospect.......... ...	J. Walsh	21	2	12 do	125 00
Halifax et station de ch. de fer.....	E. Fishwick....	1⅛	T.q.r.	12 do	1,000 00
Halifax et Sambro....	J. Smith	21½	2	12 do	100 00
Halifax et West River Sheet Harbour..	H. W. Quinn.. .	80	3	12 do	1,387 60
Halifax et quai.........	S. Cunard et Cie	....	....	Saison 1895-96	267 50
do do	Div. personnes..	. . ...	. . . .	Voyages spéciaux........	5 75
Halifax et Station..	J. Tobin........	....	......	Voyage spécial..........	0 50
Halifax, service de facteurs........	N. S. Power Co. (Ltd)...	....	.. .	2,000 billets....	60 00
do do	Cie de tramway de Halifax....	....	......	1,500 do	45 00
do do	Cie de tramway électr. de Halifax (à r. lim.).	....	......	1,000 do	30 00
Hansford et Main's Road.	J. Duncan......	2½	2	12 mois	38 25
Hantsport et Lockhartville	B. Nason	3	3	12 do	74 00
Hantsport et station de ch. de fer..	S. H. Mitchner..	$\frac{1}{16}$	24	12 do	68 00
Harbour au Bouche et station de ch. de fer....	M. Levangie....	2½	12	12 do	78 00
Harbourville et stat. de ch. de fer...	G. Collins . ..	11¾	2	1 do (au 30 avril '95)..	8 33
do do ..	do	11¾	3	11 do du do ..	137 50
Harmony Mills et Westfield........	W. C. Harlow ..	4	1	12 do	22 00
Hay Cove et Loch Lomond..	J. McKenzie ..	12 et 12½	3	12 do	152 10
Hay River et Mount Young........	A. S. McKinnon	1½	2 et 3	12 do	30 00
Hazel Hill et Little Dover.	P. Sampson.....	4	1	12 do	30 00
Head of Indian Harbour Lake et Sherbrooke..........	J. S. Cameron..	41 a.r.	3	12 do	224 64
Head of Jeddore et West Jeddore...	J. A. Blakeney..	6	3	12 do	112 48
Head of River Hebert et River Hebert....	J. O. Scott.....	5	3	12 do	88 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement..	R. Flynn.......	15	3	12 do	117 48
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche..................	W. Dobson......	5	3	12 do	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of Tatamagouche Bay et West Tatamagouche	G. Slade	3	1	12 mois	15 00
Head of Wallace Bay (côté nord) et Pugwash Junction Station	M. K. Dotten	5	3	12 do	100 00
Heathbell et Scotsburn Station	D. Cameron	3	3	12 do	76 25
Heatherton et station de ch. de fer	D.D. Harrington	½	12	12 do	49 48
Heatherton et Summerside	D. Boudroit	3	1	12 do	27 72
Hebron et station de ch. de fer	G. F. Moses	¼	12	12 do	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer	J. A. Blackadar.	50 vgs.	12	12 do	40 00
Hemford et Pleasant River	J. Zink	7	1	12 do	35 00
Hilden et station de ch. de fer	G. Rièse	¼	12	8 do (au 30 nov. '95)	33 33
do do	M. A. Brown	¼	12	4 do du do	16 66
Hillaton et station de ch. de fer	M. Percy	500 vgs.	24	12 do	62 80
Hill Grove et station de ch. de fer	S. Thomas	4	3	12 do	40 00
Hodson et River John	W. Gammon	10	3	12 do	124 00
Horneville et South Head Cove Bay	H. Spencer	9	1	12 do	40 00
Hopewell et station de ch. de fer	E. Maclean	⅛	12	12 do	49 00
Hopewell et Trafalgar	J. McDonald	16¼ et 2¼	2 et 1	12 do	150 00
Horton Landing et station de ch. de fer	F. G. Curry	¼	12	12 do	100 48
House Harbour et South Beach	P. Bourques	5	1	Saison 1895	20 00
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernst	5	1	12 mois	30 00
Inglesville et Lawrencetown	H. Daniels	7	2	12 do	69 00
Iona et McNeils Vale	D. McNeil	8	2	8 do (du 1er août '95.	61 34
Iona et station de ch. de fer	R. A. McNeil	⅛	12	12 do	50 00
Irish Cove et Lake Uist	E. Morrison	7	2	12 do	45 00
Iron Ore et Sunnybrae	J. McDonald	4	1	12 do	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer	J. G. Fraser	⅛	12	12 do	40 00
Isaac's Harbour et station de ch. de fer d'Antigonishe	C. Grant	50	6	3 do (au 30 juin '95)	493 75
Isaac's Harbour et Isaac's Harbour, côté est	S. McMillan	⅓	12	12 do	124 00
Isaac's Harbour, côté est et New-Harbour	A. McDonald	12	1	12 do	84 00
Ivera et Upper Settlement Middle River	M. McRae	2	2	11 do (du 1er mai '95)	22 91
Jacksonville et North Sydney	J. B. Jackson	3½	6	12 do	100 00
James River et James River Station	D. Chisholm	3	2	12 do	50 00
James River Station et Morvan	J. McDonald	9	3	12 do	170 00
James River Station et station de ch. de fer	do	100 vgs.	12	12 do	72 00
Jamesville et McKinnons Harbour	M. McDonald	2	3	12 do	39 00
Jauvrin's Harbour et West Arichat	P. Dorey	7	2	6 do (au 30 sept. '95)	50 00
do do	H. G. Nicolle	7	2	6 do du do	45 00
Joggin's Bridge et stat. de ch. de fer	W. H. Randall	¾	12	12 do	80 11
Joggin's Mines et Lower Cove	P. P. Burke	3	6	9 do (au 31 déc. '95)	149 25
do do	C. Melanson	3	6	3 do du do	49 75
Joggins Mines et stat. de ch. de fer	F. E. Burke	¾	12	9 do (au 31 déc. '95)	70 50
do do	A. Brine	¾	12	3 do du do	20 28
Jordan Bay et Shelburne	E. D. Hogg	5et17a.r.	6 et 3	12 do	189 00
Jordan Branch et Shelburne	W. G. Swinesburg	3½	3	12 do	40 00
Judique et Upper South West Mabou	Mme E. McDonnell	11	2	12 do	100 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kempt et New-Grafton	J. C. Wilson	3½	1	12 mois	22 48
Kempt Head et Upper Kempt Head	M. McKenzie	3	2	12 do	42 00
Kennetcook Corner et Noël	J. Murray	20 a. r.	2	12 do	80 00
Kennington Cove et Louisbourg	J. McLean	6	1	12 do	40 00
Kentville et station de ch. de fer	Mme E. E. Eaton	200 vgs.	36	12 do	225 00
Kerrowgare et Low Mocr	J. McDonald	4	1	12 do	20 00
Kerrowgare et Sunnybrae	D. K. McDonald	4	2	12 do	46 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. MacQuien	7½	1	12 do	45 00
Kingsburg et Lunenburg	E. J. Steverman	31 a. r.		12 do	340 52
Kingsport et Medford	W. West	1½	1	12 do	40 00
Kingsport et station de ch. de fer	A. G. Donald	100 vgs.	3	12 do	60 00
Kingston Station et Melvern Square	J. Randall	2½	24	3 do (au 30 juin '95)	32 50
do do	A. C. Vanouskirk	2½	6	9 do du do	93 00
Kingston Station et North Kingston	do	9et15a.r.	6	12 do	80 00
Kingston Station et station de chemin de fer	J. F. Reagh	100 vgs.	1 et 2	12 do	31 40
Kingston Station et Tremont	F. A. Gates	16et4a.r.	12 2	12 do	104 00
LaHave Island et West Dublin	J. H. Remby	5	1	12 do	85 00
Lake Ainslie, South Side et Lewis Mountain	N. Martin	4	1	3 do (au 30 juin '95)	4 00
do do	do	4	2	9 do du do	24 00
Lake Ainslie, South Side et Strathlorne	A. H. McKay	17	2	2 do (au 31 mai '95)	18 33
do do	do	17	3	10 do du do	137 50
Lake Annis et station de ch. de fer	G. A. Cossar	40 vgs.	6	12 do	28 00
Lakelands do	J. E. Brown	½	6	12 do	100 48
Lake Ramsay et New-Ross	G. Ross	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale	H. Wallace	3	4	12 do	55 00
Landor et Lower Stewiacke	R. J. Pollock	4½	2	12 do	31 00
Langilles et Lower Northfield	D. Godrey	3	1	12 do	35 00
Langilles et station de ch. de fer	W. Lowe	½	2	12 do	35 00
L'Anse à la Cabane et les îles de la Madeleine	W. Cormier	8½	2	Saison 1895	60 00
Lapland et Newcomb	S. Demon	20 a. r.	1	12 mois	56 64
Lawrencetown et Mineville	J. Conrad	5	1	3 do (au 30 juin '95)	7 50
do do	C. E. Crook	5	1	9 do du do	27 00
Lawrencetown et Nictaux Corner	H. Daniels	16 a. r.	3	12 do	69 64
Lawrencetown et Outram	Z. Elliott	11½	2	12 do	99 00
Lawrencetown et stat. de ch. de fer	H. T. James	¼	12	12 do	74 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	S. J. Hiltz	4	1	12 do	30 00
Leamington et Spring Hill	J. E. Nelson	4	2	12 do	70 00
Leitches' Creek et Upper Leitches' Creek	A. Beaton	5	1	12 do	35 00
Lewis Bay et Marion Bridge	N. McDonald	32 a. r.	3	12 do	218 40
Lewis Bay et Upper Grand Mira	N. Campbell	5	3	12 do	25 00
Linden et Pugwash	K. Hunter	10	3	11 do (du 1er mai '95)	137 50
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	35 a. r.	6	12 do	399 00
Linwood et station de ch. de fer	T. W. Kinney	2	12	12 do	100 00
Liscomb Mills et West Liscomb	L. F. Langilles	5½	2	12 do	80 00
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin	5	2	12 do	41 00
Little Bras d'Or et Pointe Aconi	D. J. Walker	7	1	12 do	50 00
Little Glace Bay et Steamer	M. E. McNeil			Services spéciaux	0 45
Little Glace Bay et Sydney	do			do	3 00
Little Harbour et New-Glasgow	M. McKenzie	6	3	12 mois	85 00
Little Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 do	25 00
Little Judique et Rear Little Judique	D. McMillan	4	2	12 do	30 00
Little Pond et Sydney Mines	J. Peck	4	1	12 do	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little River et Oxford	A. Baird	4	2	12 mois	50 00
Liverpool et Milton	A. L. West	3	12	12 do (et arrérages)	217 50
Liverpool et Port-Medway	A. Little	10 et 13	3	12 do	360 00
Liverpool et Western Head	A. A. Shand	7	3	12 do	195 00
Loch Broom et station de ch. de fer	R. McLeod	¼	3	12 do	30 00
Loch Lomond et Sterling	A. McDonald	7	1	1 do (au 30 avril '95)	2 20
Logan's Tannery et stat. de ch. de f.	T. Dunn	¼	6	12 do	33 00
Londonderry Station et station de chemin de fer	D. Giddens	200 vgs.	12	12 do	60 00
Lourdes et station de chemin de fer	A. McDonald	⅓	12	12 do	50 00
Lovat et West River	H. McKenzie	5	3	12 do	78 74
Lower Canard et Port William Station	J. L. Bishop	7	6	12 do	225 00
Lower Five Islands et Lynn	S. H. Webb	6	2	9 do (au 31 déc '95)	43 50
do do	do	6	2	3 do du do	20 00
Lower Five Islands et Parrsboro'	J. W. Brodrick	13	6	12 do	340 00
Lower Greenville et Westchester Station	A. G. Purdy	3½	1	3 do (du 1er janv. '96)	5 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	T. Brymer	4	1	12 do	18 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant	W. McCurdy	2½	3	12 do	60 00
Lower Meagher's Grant et Musquodboit Harbour	G. Rowlings	14	1	12 do	70 00
Lower Onslow et Truro	J. G. Miller	22 a. r.	3	12 do	200 00
Lower River Hebert et Maccan	C. Carter	9½	3	12 do	141 08
Lower River Inhabitant et Pointe Tupper	D. Cameron	15	3	12 do	250 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber	23 a. r.	3	12 do	190 00
Lower Ship Harbour East et grande route postale	T. Keating	2	3	12 do	40 00
Lower Stewiacke et stat de ch. de f.	R. J. Pollock	⅛	24	12 do	160 00
Lower Stewiacke et Ramsay	W. Ramsay	5	1	12 do	28 00
Lower Stewiacke et Wittenburg	W. I. Boomer	20 a. r. 23 a. r.	2 et 1	5 do (au 31 août '95)	64 58
do do	E. H. McGregor	do	2 et 1	7 do du do	90 42
Lower Wentworth et Wentworth Station	B. E. Stevens	8	3	3 do (au 30 juin '95)	24 75
do do	A. Bigney	8	3	9 do du do	66 75
Lower West Jeddore et West Jeddore	L. Blakeney	3	1	12 do	20 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour	A. E. Carland	9	3	12 do	194 00
Lunenburg et station de ch. de fer	I. J. Hirtle	½	20	12 do	200 00
Lunenburg et Second Peninsula	E. Mason	5	1	12 do	40 00
McAdam's Lake et Steele's Lake	P. McKinnon	4	1	6 do (au 30 sept. '95)	10 00
do do	J. McDonald	4	1	6 do du do	10 00
McAulay's et Peter's Brook	A. McLeod	3	1	12 do	30 00
McCallum Settlement et Upper North River	A. McCallum	3	3	12 do	70 00
McCarthy's et Spry Bay	W. A. McCarthy	2½	3	12 do	70 00
McIntyre's Lake et Rear Hawkesbury	J. Duff	3	3	8 do (du 1er août '95)	26 66
McIntyre's Lake et stat. de ch. de f.	D. McIntyre	¼	6	12 do	25 00
McIntyre's Lake Station et Sydney	J. Morrison	94½	6	12 do	8,505 00
McIntyre's Mountain et Queensville	A. D. McIntyre	5	2	7 do (du 1er sept. 95)	29 16
McKinnon's Harbour et station de chemin de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 do	30 00
Mabou et Mabou Coal Mines	D. McDonald	8	3	6 do (au 30 sept. '95)	45 00
do do	J. A. Beaton	8	3	3 do (au 31 déc. '95)	21 00
do do	D. McDonald	8	3	3 do du do	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maccan et station de chem. de fer..	R. D. Roach....	100 vgs.	24	12 mois	150 00
Mader's Cove et Mahone Bay......	A. Lohnes......	3	6	12 do	110 00
Mahone Bay et Oakland...........	J. Ernst........	3	1	12 do	10 00
Mahone Bay et station de ch. de fer	J. B. S. Zwicker	1	20	12 do	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall	J. E. Dunn....	13	1	12 do	89 48
Mahone Bay et Walden.........	C. Nass	14	1	12 do	40 00
Main à Dieu et Scatarie Island.....	M. McCuish.. .	9	1	12 do	150 00
Maitland et Noël	J. Woodworth..	12	6	6 do (au 30 sept. '95)..	154 50
do do	R. Webb.......	12	6	6 do du do ..	148 86
Maitland et Shubénacadie.........	T. Cox	20	6	6 do (au 30 sept. '95)..	270 00
do do	do	20	6	6 do du do ..	375 00
Malagash Point et Wallace..	A. Mawby......	31 a. r.	3	12 do	156 00
Malagawatch et Marble Mountain.	M. McLeod	3	3	5 do (du 1er nov. '95).	20 83
Malagawatch et River Dennis......	K. McKenzie...	8 et 5	3 et 2	12 do	179 00
Malagawatch et West Bay........	M. McLeod	16	3	7 do (au 31 oct. '95, et voyages addit.)	239 73
Malignant Cove et Merigomishe....	W. J. McDonald	22½	6	12 do	800 00
Manganese Mines et Valley Station........	J. Irving.......	6½	2	12 do	60 00
Marble Mountain et stat. de ch.de f.	A. McDonald...	18	6	5 do (du 1er nov. '95).	227 91
Margaree Forks et North-east Branch Margaree..........	A. G. McDonald	5	6	12 do	119 00
Margaretville et Middleton........	A. P. Dodge....	22 a. r.	3	12 do	194 00
Margaretville et Morden...........	J. Redgate	15	1	12 do	63 20
Marion Bridge et Trout Brook.....	N. Ferguson....	5	1	12 do	25 00
Marion Bridge et Woodbine	W. A. McLean.	6	2	8 do (du 1er août '95).	26 66
Marshalltown et station de ch. de fer	W. Marshall....	1½	12	12 do	109 90
Marshy Hope do ..	L. McDonald...	100 vgs.	3	12 do	30 00
Mattatall's Lake et Tatamagouche..	A. Patriquin ...	9	1	12 do	50 00
Mavilette et Yarmouth	A. Bain.. .. .	20	6	12 do	313 00
Meadows Road et Sydney Forks...	S. Gillis	4	2	12 do	40 00
Meadowville Station et station de chemin de fer....	A. Fraser	⅛	12	12 do	45 60
Meadowville Station et Sundridge..	H. Ross.......	4	3	12 do	78 00
Meadowville Station et Toney Mills	W. Fraser......	4½	3	12 do	50 00
Meiklefield et grande route postale.	D. McInnis.....	2	2	12 do	40 00
Meiklefield et Woodfield.,.........	J. D. Meikle....	4	1	12 do	20 00
Melford et River Dennis...........	D. Cameron	6	3	12 do	90 00
Melrose et Sunnybrae	H. E. Stewart ..	35	3	12 do	444 44
Merigomishe et station de ch. de fer	J. W. Dunn	½	12	12 do	96 00
Meteghan do ..	E. E. Sheehan..	5¼	12	12 do	200 00
Meteghan Station do ..	A. Geddry	¼	12	12 do	40 00
Middleboro' et North Middleboro'..	J. R. Chapman..	2	3	12 do	25 00
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines..............	G. H. Cameron.	14	2	9 do (au 31 déc. '95) .	96 00
do do ..	J. Cameron.....	14	2	3 do du do ..	32 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	J. Sprott.. ...	5	2	12 do	54 00
Middle Musquodoboit et South Branch..................	G. McLeod.....	12	1	12 do	75 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	W. McCurdy...	27 a. r.	3	12 do	180 00
Middleton et Nictaux Falls..... ..	O. Barteaux	8	6	12 do	156 00
Middleton et Port-George	R. G. Anderson.	8	3	12 do	125 00
Middleton et station de ch. de fer..	D. Feindel......	¼	18	12 do	112 32
Milford Station do ..	J. W. Wickwire.	¼	12	12 do	62 80
Mill Road et New-Ross............	G. Ross	5	1	12 do	40 00
Minudie et Rivière Hébert, côté ouest	T. Mack	7	6	12 do	315 00
Mira Gut et Port-Morien..........	H. W. Spencer..	25 a. r.	1	12 do	79 00
Monks Head et Pomquet Chapel...	J. Morell.......	2½	3	12 do	45 00
Mooseland et Tangier....	T. H. Hilchey ..	13	2	12 do	116 00
Morden et Victoria Harbour.	W. Dempsey....	3½	1	12 do	24 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc. —*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Moser's River et West River Sheet Harbour	J. H. Dimock	35	3	12 mois	600 00
Mosherville et Rawdon	J. Britton	7	2	9 do (du 1er juill. '95).	48 75
Mossman's Grant et Northfield	H. Arenburg	2½	1	12 do	30 00
Mossman's Grant et station de chemin de fer	W. S. Baker	100 vgs.	2	12 do	20 00
Mountain Road et River John	H. Baillie	4	2	12 do	39 48
Mount Cusack et Sydney	H. Cusack	7	1	12 do	45 00
Mount Denson et stat. de ch. de fer	M. J. Shaw	⅕	6	12 do	90 00
Mount Thom Settlement et Salt Springs	A. McKay	6	2	12 do	70 00
Mount Rose et Paradise Lane	C. Grant	5½	2	3 do (du 1er janv. '96)	13 75
Mount Uniacke et Oland	E. Pentz	22 a. r.	2	12 do	120 00
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	J. McLean	135 vgs.	12	12 do	62 80
Munro's Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12 do	25 00
Murphy et North East Branch Margaree	D. Young	4	3	9 do (du 1er juill. '95).	22 50
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	B. Young	6	3	12 do	65 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point	R. J. Stevens	11	2	12 do	110 00
Musquodoboit Harbour et West Jeddore	J. A. Blakeney	10	......	5 voyages	2 40
Nappan Station et stat. de ch. de fer	A. C. Barry	75 vgs.	12	12 mois	80 00
New-Albany do	H. L. Oakes	¾	2	12 do	26 55
New-Campbellton et New-Harris	D. Morrison	5	1	12 do	30 00
New-Campbellton et Sydney-Nord	L. Kehoe	20	3	3 do (au 30 juin '95)	85 00
New-Cumberland et West LaHave Ferry	O. Corkum	9½ a. r.	1	12 do	33 48
New-Edinburgh et Weymouth Bridge	A. Deveaux	5¼	6	12 do	160 00
New-Glasgow et stat. de ch. de fer	J. W. Church	¼	42 et 48	12 do	443 71
New-Glasgow et Trenton	do	1½	12	12 do	200 00
New-Harbour et White Head	W. Diggdon	25	2	4 do (au 31 juill. '95)	98 00
do do	do	25	2	8 do du do	280 00
Newport et Newport Landing	G. Benedict	8 et 9	4 et 2	12 do	217 00
Newport et Newport Station	J. F. Rathbun	5	12	12 do	250 00
Newport et South Rawdon	J. W. Hennessy	24 a. r.	1	12 do	73 00
Newport et Upper Newport	R. G. Cochran	10½ a. r.	1	12 do	30 00
Newport et Walton	E. A. Bancroft	20	6	12 do	778 64
Newport Station et station de chemin de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	24	12 do	50 00
New-Ross et Vaughans	G. Ross	15	2	12 do	135 00
Newtown et South End Lochaber	M. Carroll	8	1	12 do	40 00
Newville et station de chem. de fer	D. P. Young	20 vgs.	12	12 do	18 84
Noël et Shubenacadie	R. Webb	32	1	6 do (au 30 sept. '95)	69 50
do do	R. M. Sterling	32	1	6 do du do	59 29
Noël et Walton	J. Woodworth	14	6	12 do	381 00
North Ainslie et gr'de route postale	H. McDonald	1	2	12 do	20 00
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River	J. J. Ross	13	2	12 do	104 00
North End Lochaber et West Side Lochaber	J. A. Stewart	5	3	12 do	83 32
North Gut, Sainte-Anne et grande route postale	N. McLeod	¼	4	2 do (du 1er fév. '96)	1 66
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill	½	12	12 do	69 08
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall	3	2	12 do	40 00
North River Bridge et South Gut St. Ann's	A. G. Morrison	14	2	12 do	108 16
North Range Bridge et Tarbot	A. Morrison	3	3	12 do	26 00
North Sydney et station de ch. de f.	A. McDougall	½	12	12 do	125 60

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Sydney et boîtes aux lettres..	J. Dooley	¼	18	12 mois	94 20
North Sydney et Sydney Mines	N. McAulay	2	12	12 do	146 00
North West Arm et Rear Balls Creek	D. R. McKenzie	3	1	12 do	12 00
Norwood et station de ch. de fer	D. A. Saunders..	100 vgs.	6	12 do	50 24
Nyanza et West Side Middle River.	A. McLennan	4	2	12 do	35 00
Oakfield et station de ch. de fer	J. W. Lawrie	¼	12	12 do	40 00
Oban et St. Peter's	R. Morrison	16 a. r.	2	3 do (au 30 juin '95)..	17 50
do do	J. Morrison	16 a. r.	2	9 do du do ..	52 50
Odin et Stewiacke Cross Roads	S. Deyarmond	8½	2	12 do	110 00
Old Bridgeport Mines et grande route postale	F. J. Mitchell	1	6	12 do	60 00
Onslow Station et station de chemin de fer	A. McCurdy	¼	12	12 do	60 00
Orangedale et station de ch. de fer.	H. A. Archibald	¼	12	12 do	80 00
Outer Island, Port-Hood et Port-Hood	W. D. Smith	3	3	12 do	40 00
Oxford et Oxford Junction Station..	N. S. Thompson.	3½	12	12 do	275 00
Oxford et Port-Howe	I. Simpson	23 a. r.	3	8 do (au 30 nov. '95)..	130 00
Oxford et station de chemin de fer..	F. A. Black	¾	12	9 do (au 31 déc. '95)..	54 00
do do ..	N. S. Thompson.	1	12	3 do du do ..	23 40
Oxford et Rockly	G. H. Lewis	10	2	11 do (au 29 fév. '96)..	81 58
do do	T. McLeod	10	2	1 do du do ..	7 42
Oxford Junction et station de chemin de fer	Mme F.N. Tarris	160 vgs.	12	12 do	30 00
Paradise Lane et stat. de ch. de fer.	H. W. Longley.	½	12	12 do	80 00
Paradise Lane et Roxbury	W. Gormley	7	1	12 do	36 00
Parrsboro' et station de ch. de fer..	F. McAleese	½	12	12 do	157 00
Parrsboro' et Two Islands	T. W. McKay	6½	2	12 do	65 00
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	2	12 do	23 00
Pictou et Pictou Island	J. Currie	12	1	12 do	260 00
Pictou et Pictou Landing	G. J. Christie	1¼	6	12 do	235 00
Pictou et Steamer "Stanley"	B. Flynn		....	Saison 1895-96,	52 20
Pictou et station de chemin de fer..	W. McDonald	¼	T.q.r.	12 mois	402 60
Pictou et West River Station	T. G. Anderson.	25½	6	12 do	480 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 do	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer	R. Mitchell	1½	3	12 do	62 40
Pinevale et Salt Springs	J. Gillis	8	2	12 do	80 00
Piper Glen et Upper Margaree	J. Stewart	4	2	1 do (du 1er mars '96).	2 08
Pirate Harbour et station de chemin dd fer	R. Peeples	½	12	12 do	80 00
Pleasant Bay et Pollet's Cove	A. Moore, aîné	10	1	1 do (du 1er mars '96).	4 16
Pleasant Valley et station de chemin de fer	L. Craig	1½	2	12 do	60 32
Plympton et station de ch. de fer ..	L. Amero	3	12	12 do	135 00
Point Edward et Sydney	D. Beaton	4½ et 8	1	12 do	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer	C. Duong	2	6	12 do	70 00
Porter's Lake et West Chezzetcook.	L. Manette	4½	3	12 do	48 00
Port-Hastings et stat. de ch. de fer,	H. A. Archibald	6¼	12	12 do	522 00
Port-Hastings et quai de ch. de fer.	do ..	¼	12	12 do	157 00
Port-Hastings et The Long Stretch .	do ..	4½	1	12 do	40 00
Port-Hood et Port-Hood Island	J. Smith	1½	2	12 do	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine..	L. Robertson	6	1	12 do	60 00
Port-Matoon et South-west Port-Matoon	C. Theriau	4	1	12 do	32 00
Port-Morien et Sydney	J. O'Callaghan..	22¾ et 4	6	12 do	580 40
Port-Mulgrave et stat. de ch. de fer	R. Trites	1	12	12 do	80 00
Port-Philip et Pugwash	G. H. Lewis	4½	3	1 do (au 30 avril '95)..	5 08
Port-Royal et West Arichat	A. McDonald	3	6	12 do	100 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Port-Williams et Port-William Station	J. L. Bishop	1	6	12 mois	62 48
Port-Williams et Town Plot	E. Burbidge	6 a. r.	6	12 do	125 00
Port-William Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	12 vgs.	24	12 do	62 60
Port-William Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	5	3	3 do (au 30 juin '95)	16 75
do do	E. B. Bishop	5	3	9 do du do	58 50
Preston et grande route postale	D. Deloughry	¼	6	12 do	70 00
Princeport et Truro	J. D. Nelson	8, 23 et 16 a. r.	6,2 et 1	7 do (au 31 oct. '95)	145 83
do do	A. Yuill	8, 23 et 16 a. r.	6,2 et 1	5 do du do	160 00
Princeville et West Bay Road	R. McDonald	11 a. r.	3	12 do	120 00
Pugwash et Pugwash River	D. H. Fraser	6	3	12 do	83 00
Pugwash et station de ch. de fer	M. Chapman	½	12	12 do	100 00
Quinan et Tusket	J. B. Minse	12	2	12 do	75 00
Rawdon et Walkerville	W. I. Walker	4	2	3 do (au 30 juin '95)	11 25
Rear Black River et West Bay	M. Morrison	4	2	12 do	72 00
River Bourgeoise et River Tear	M. Boudriot	3	6	12 do	94 00
Riverdale et Weymouth Bridge	J. E. Wagoner	10	1	12 do	34 00
River Dennis et stat. de ch. de fer	H. A. Archibald	1½	12	12 do	90 00
River Hebert et River Hebert Station	T. A. Lowther	1½	12	12 do	200 00
River John et station de ch. de fer	W. Gammon	1	12	12 do	100 00
River John et Welsford	A. Cameron	3	3	12 do	24 00
Riversdale et station de ch. de fer	D. Fraser	$\frac{1}{16}$	12	12 do	44 00
Riversdale et Upper Kemptown	K. J. McLean	8½	2	12 do	163 20
Rockingham et South Ohio	J. E. Allen	20	3	12 do	325 00
Rockingham Station et station de chemin de fer	W. Davidson	½	12	12 do	80 00
Roman Valley et Saint-André	P. E. Farrell	15	3	12 do	166 00
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	1	12 do	29 50
Round Hill et station de ch. de fer	J. A. Whitman	40 vgs.	12	12 do	62 80
Saint-André et Upper Springfield	L. Cameron	5 et 9½	1	6 do (au 30 sept. '95)	54 36
do do	W. Duggan	10	2	6 do du do	30 00
Saint-Paul et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	12	12 do	60 00
Saint-Pierre et West Bay	H. McDougall	28	3	12 do	400 00
Sable River et Swansburg	W. E. Herkins	10½	3	12 do	200 00
Salem et Stanley	H. Logan	2	2	12 do	40
Salt Springs Station et station de chemin de fer	J. W. Black	20 vgs.	12	12 do	25 12
Sandford et Yarmouth	A. Bain	20 a. r.	2	12 do	105 00
Saulnierville et station de ch. de fer	M. A. Comeau	1¾	12	12 do	141 30
Saulnierville Station et station de chemin de fer	B. C. Comeau	⅛	6	12 do	31 40
Scotch Village et Woodville	S. Cochrane	10 a. r.	1	12 do	45 00
Scotsburn Station et station de chemin de fer	D. McKay	50 vgs.	12	12 do	53 10
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell	4	3	12 do	50 00
Scotsville et Upper Margaree	H. McKay	3	2	12 do	30 00
Shad Bay et Whites (Prospect Road)	M. Burke	2	4	12 do	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer	W. L. Harris	¾	12	12 do	60 00
Shelburne et Upper Ohio	E. D. Hogg	38 a. r.	1	12 do	82 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	J. S. Cameron	60	3	12 do	750 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Shubenacadie et stat. de ch. de fer..	A. Kirkpatrick..	100 vgs.	42	6 mois (au 30 sept. '95)..	110 82
do do ..	E. McKenzie...	100 vgs.	42	6 do du do ..	90 00
Shubenacadie et Upper Nine Mile River........	J. W. Densmore.	33 r.	1	12 do	100 00
Shunacadie et station de ch. de fer.	S. McKinnon...	½	6	12 do	30 00
Six Mile Road et Wallace Station...	A. Benjamin....	3	3	12 do	31 86
Skye Mountain et Whycocomagh ..	A. G. Nicholson.	6	1	12 do	32 00
Sluice Point et Surette Island.....	J. Moulasong...	2	1	12 do	30 00
Sluice Point et Tusket............	A. J. Lent.....	6	1	12 do	40 00
Smith's Cove et station de ch. de fer	E. W. Potter...	½ et ¾	12	12 do	71 50
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour................	J. Wesell. . ..	6	3	12 do	100 00
Somerset et station de ch. de fer. ..	G. W. Kinsman.	2¾	4 et 3	12 do	53 94
Southampton et station de ch. de fer	G. S. Davidson..	¾	12	12 do	70 64
South Branch et Upper Stewiacke	J. J. Andrews..	19 r.	3	12 do	109 00
South Farmington et station de ch de fer.....	T. A. Pearson ..	1½	12	12 do	90 00
South Farmington et Torbrook Mines...	G. E. Spurr.....	3	3	12 do	50 00
South Harbour et White Point.....	J. McPherson..	9	2	12 do	95 00
South Merland et Tracadie	T. Delorey......	8	1	12 do	52 00
South Ohio et station de ch. de fer.	W. Crosby......	⅕	12	12 do	53 38
South West Margaree et Upper Margaree............... ..	A. McDonald...	5	2	12 do	41 92
Springfield et station de ch. de fer..	S. P. Grimm.. .	½	6	12 do	65 00
Spring Hill et station de ch. de fer.	J. Anderson....	½	24	8 do (au 30 nov. '95)..	164 96
do do ..	A. Ross	½	24	4 do du do ..	66 56
Spring Hill et Windham Hill.. ...	F. Shurman	7	2	12 do	99 48
Spring Hill Junction et station de ch. de fer....................	J. A. Dunn.....	⅛	12	12 do	69 24
Springville et station de ch. de fer.	J. Holmes	⅜	12	12 do	75 00
Stellarton et station de ch. de fer..	J. D. McDonald.	¼	30	12 do	176 33
Stoddarts et station de ch. de fer...	C. W. Stoddart.	⅞	2	12 do	31 04
Strathlorne et Whycocomagh......	J. A. McKinnon	26	3	12 do	342 00
Street's Ridge et Thomson Mills....	W. E. Lockhart.	20½ r.	6	12 do	285 03
Sunnybrae et station de ch. de fer..	T. McDonald...	⅛	12	12 do	50 00
Sydney et station de ch. de fer.....	J. McKinnon...	¼	12	12 do	157 00
Sydney et quai....................	J. McKinnon..	....	.....	Special service	1 00
do	Cie de Nav. à vapeur de Bras D'or.	....	......	do	1 95
Tatamagouche et stat. de ch. de fer..	W. B. McLellan	½	12	12 mois	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain..........	D. Menzie......	18½ r.	3	12 do	175 00
Tatamagouche et The Falls..	J. H. Lombard.	16 r.	3	12 do	186 64
Tatamagouche et West New Annan.	D. Menzie......	6¾	3	12 do	100 00
Thomson's Stat. et stat. de ch. de fer	C. Armour......	¼	12	12 do	56 52
Thomson's Station et Westchester..	E. J. Purdy.. ..	13	2	12 do	150 00
Tidnish Bridge et grande route post.	D. Amos..... .	1	6	12 do	62 40
Torbrook et Torbrook Mines. .	W. Brown......	1½	2	3 do (au 30 juin '95)..	10 00
do do	do	3	2	9 do du do .	45 00
Torbrook et Tremont..............	G. W. Wheelock	5½	1	12 do	49 48
Tracadie et station de ch. de fer....	P. Delorey......	½	12	12 do	60 00
Truro, station de ch. de fer de, et boîtes aux lettres............	C. B. Archibald.	½ et ¼	60 et 18	12 do	400 00
Truro, station de ch. de fer de, boîte aux lettres et wagons-poste......	I. G. Miller....	50 vgs.	36	12 do	50 00
Truro et Upper Brookside.........	G. McKay.,....	5	2	6 do (du 1er oct. '95) .	20 00
Tupperville et station de ch. de fer.	D. S. Chipman.	¼	12	12 do	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth....	B. LeBlanc.....	12	6	12 do	200 00
Upper Clements et stat. de ch. de fer	F. Williams.. .	1/16	12	12 do	50 00
Upper Dyke Village et st. de ch. de f.	R. Harris......	3	12	12 do	118 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Fin*.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	J. S. Stewart	26	3	12 mois	394 00
Upper Newport et Woodville	O. R. Sweet	1½	1	12 do	20 00
Valley Station et stat. de ch. de fer.	M. A. Johnson	600 vgs.	12	7 do (au 31 oct. '95)	43 75
do do	A. Christie	600 vgs.	12	5 do du do	26 00
Wallace et station de ch. de fer	B. Betts	2	12	12 do	180 00
Wallace et Wallace Bridge	do	2	6	12 do	100 00
Wallace Grant et Wallace Station	R. H. Tingley	4	3	12 do	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan	⅓	6	12 do	30 00
Waterville et station de ch. de fer	I. S. Pineo	100 vgs.	12	12 do	50 00
Waterville et South Waterville	R. D. Pineo	11 r.	1	12 do	28 00
Waverley et Windsor Junction	J. Otto	3	6	12 do	130 00
Wentworth Creek et Windsor	J. Trider, aîné.	2½	3	12 do	70 00
Wentworth Stat. et stat. de ch. de f.	A. Barclay	135 vgs.	12	12 do	60 00
West Bay et station de ch. de fer	P. McFarlane	5	6	9 do (au 31 déc. '95)	97 71
West Branch River John et Scotsburn Station	W. A. Berry	14	6	12 do	460 00
Westbrook et station de ch. de fer	N. F. Taylor	1	12	12 do	120 88
Westbrook Mills et stat. de ch. de f.	M. Roscoe	1	12	12 do	100 00
Westchester et Westchester St'n	S. A. Purdy	17 r.	2	3 do (du 1er janv. '96)	29 21
Westchester Station et station de ch. de fer	I. O'Brien	20 vgs.	12	12 do	31 40
West Merigomishe et st. de ch. de f.	J. R. McDonald	1	6	6 do (au 30 sept. '95)	20 41
do do	J. Olding	1	6	6 do du do	20 41
West Newdy Quoddy et grande route postale	M. T. Leary	¼	6	12 do	10 00
West River Station et st. de ch. de f.	E. M. Fraser	75 vgs.	12	12 do	60 00
Westville et station de ch. de fer	J. Maxwell	¼	24	9 do (au 31 déc. '95)	90 00
do do	J. Johnston	¼	24	3 do du do	28 17
Weymouth et station de ch. de fer	C. D. Jones	1½	12	12 do	156 00
Weymouth Bridge et st. de ch. de fer	G. J. Hoyt	¼	12	12 do	40 00
Whycocomagh et stat. de ch. de fer	H. A. Archibald	10	6	12 do	300 00
Wilmot et station de ch. de fer	L. H. Elliott	1¼	12	12 do	95 00
Windsor et station de ch. de fer	P. T. Burnham	½	24	12 do	312 00
Windsor Junction et st. de ch. de fer	P. Hessian	⅛	36	12 do	80 00
Windsor Junction, Halifax, Annapolis et wagon-poste de Moncton.	do	20 vgs.	6	12 do	60 00
Wolfville et station de ch. de fer	G. V. Rand	⅛	24	12 do	100 00
Woodburne et station de ch. de fer	D. Ballentyne	1½	2	12 do	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer	A. Bain	½	12	12 do	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres	A. P. Hood	2 r.	12	12 do	120 00
Soin des malles de l'Ile du Prince-Edouard à Pictou	E. McPhail			Saisons 1895-1896	50 00
Bay Bulls et Saint-Jean	Dir. gén. des post. de Terreneuve.			Serv. spécial causé par le bloq. dans la glace du steamer "Capulets."	30 00
				Total	$139,173 30

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Alexandria et Kirkhill	D. H. McMillan	11	6	12 mois	250 00
Alexandria et McCrimmon	L. Lacomb	9	6	12 do	240 00
Alexandria et station de chemin de fer (C. A.)	A. J. McDonald	1	24	11 do 12 jours (au 12 mars '96)	106 83
do do	do	1	30	19 jours du do	7 31
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley	A. McMullan	4	12	12 mois	175 00
Alfred et Montebello	L. Larocque	9	6	12 do	200 00
Alice et Pembroke	H. Tabbert	11	1	12 do	50 00
Allumettes, Ile aux, et Pembroke	J. J. McGuire	7	2	12 do	110 00
Almonte et Carleton Place	W. Lawson	8	12	12 do	190 00
Almonte et Clayton	J. Khull	10	6	6 do (au 30 sept. '95)	100 00
do do	E. Blair	10	6	6 do du do	90 00
Almonte et station de chem. de fer	D. Shaw	$\frac{1}{4}$	24	12 do	200 96
Almonte et West Huntley	B. Manion	12	3	12 do	196 00
Althorpe et Maberly	J. Ritchie, jeune	$10\frac{1}{2}$	2	12 do	80 00
Angers et Cousineau	W. C. Naubert	6	2	7 do (du 1er sept. '95)	29 17
Angers et station de chemin de fer	L. Moncion	$\frac{1}{4}$	12	12 do	90 00
Annesley et North Onslow	P. Killoran	4	1	6 do (au 30 sept. '95)	17 50
do do	do	4	2	6 do du do	25 00
Apple Hill et Martintown	J. Simpson	10 et 5	12	12 do	250 00
Apple Hill et station de ch. de fer	D. McCallum	$\frac{1}{4}$	12	12 do	93 90
Appleton et Carleton Place	J. Coultice	$4\frac{1}{4}$	12	12 do	195 00
Archer et Bouck's Hill	A. Gallinger	9	3	12 do	90 00
Arnprior et stat. de ch. de fer (C. P.)	H. Halton	$\frac{1}{2}$	24	12 do	314 00
Arnprior et transferts (C. P. et O. A. et P. S.)	J. Dagenais	200 vgs.	6	5 do (du 1er nov. '95)	26 00
Arnprior et station de chemin de fer (O. A. et P. S.)	do	$\frac{1}{4}$	12	12 do	78 50
Arnprior et White Lake	P. Doolan	$31\frac{1}{2}$	6	12 do	500 00
Arundel et Rockaway Valley	C. Sinclair	5	1	12 do	30 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	3	12 do	235 00
Ashton et station de chemin de fer	H. S. Conn	2	6	12 do	100 00
Aultsville et Bush Glen	H. E. Bush	9	2	12 do	91 75
Aultsville et East Williamsburg	W. Casselman	3	6	12 do	75 00
Avonmore et station de ch. de fer	S. E. Shaver	$\frac{1}{4}$	12	12 do	100 00
Aylmer do	L. Holt	$\frac{1}{2}$	24	12 do	208 66
Aylwin do	B. N. Reid	2	6	12 do	125 00
Baie des Pères et Lac Témiscamingue	J. Mann	$\frac{3}{4}$	1	12 do	20 00
do do	do	$\frac{3}{4}$	1	Saison 1895	12 00
Bainsville et Curry Hill	J. A. Curry	3	3	12 mois	75 00
Bainsville et station de chemin de fer (G.-T.)	D. D. McCuaig	$\frac{1}{8}$	12	12 do	60 00
Balderson et Preston Vale	C. McNiece	5	3	6 do (au 30 sept. '95)	40 00
do do	W. M. McFarlane	5	3	6 do du do	35 00
Balvenie et Strains' Corners	J. Holly	1	2	12 do	20 00
Bark Lake et Brudenell	M. et J. Billings	22	3	12 do	380 00
Barryvale, Calabogie et station de chemin de fer (K. et P.)	P. Barry	150 vgs.	6	12 do	35 00
Basin Depot et Eganville	R. Reeves	49	2	12 do	525 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc. —*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Bassin du Lièvre et stat. de ch. de f.	F. X. Nanaville.	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 mois	95 00
Bearbrook et Canaan	C. Armstrong.	19	3	12 do	170 00
Bearbrook et traverse de ch. de fer.	do	3	6	12 do	105 00
Bearbrook et Sarsfield	S. Daoust	10	3	12 do	140 00
Beckstead et Dunbar	J. J. Colquhoun.	13	3	12 do	116 00
Beechgrove et Quyon	S. Mohr	4	3	6 do (au 30 sept. '95)	50 00
do do	W. J. Inglee	4	3	6 do du do	45 00
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	6	2	12 do	55 00
Billerica et station de chemin de fer	E. A. Pritchard.	$\frac{1}{6}$	12	12 do	27 50
Bishop's Mills et Prescott	C. W. Knapp	16	3	12 do	255 00
Bissett Creek et stat. de ch. de fer	E. A. Pritchard.	20 vgs.	12	3 do (au 30 juin '95)	6 24
do do	G. Coleman	20 do	12	3 do (au 30 sept. '95)	6 32
do do	R. Marshall	20 do	12	6 do du do	12 56
Blackburn et Orléans	R. Dagg	3	2	12 do	51 25
Blakeney et station de chemin de fer de Snedden	J. Mantil.	$\frac{1}{4}$	6	12 do	78 50
Blanche et Inlet	G. Biehler, jeune	$4\frac{1}{2}$	3	3 do (au 30 juin '95)	7 50
Blanche et Thurso	do	16	3	3 do do	44 75
Boileau et Glen Gordon	G. Clark	6	1	6 do (au 30 sept. '95)	25 00
do do	do	6	2	6 do du do	40 00
Boileau et Vernet	P. Mahew	3	1	2 do (au 31 mai '95)	5 00
do do	G. Poulter	3	1h. 2é.	10 do du do	25 00
Bois Franc et Mattawa	C. Rankin	40	1	12 do	400 00
Bonfield et Chiswick	J. Tremblay	10	1	3 do (du 1er janv. '96)	15 00
Bonfield et station de chemin de fer	M. Cahill	1	12	3 do do	37 50
Borrommée et Orléans	T. Vachon	4	1	12 do	35 00
Bouck's Hill et Froatsburn	W. Lapointe	4	2	12 do	40 00
Bowesville et station de ch. de fer	H. Graham	2	3	12 do	70 00
Braeside do	J. Gillies	$\frac{1}{16}$	12	12 do	50 00
Bray's Crossing do	C. Bray	20	2	12 do	12 00
Breadalbane et Vankleek Hill	C. Campbell	5	3	12 do	75 00
Bristol et Glengyle	G. Morrison.	10	6	12 do	200 00
Bristol Mines et Elmside	R. Campbell	3	3	12 do	75 00
Bristol Ridge et Caldwell	R. Horner	$2\frac{3}{4}$	3	1 do 23 jours (au 30 sept. '95)	2 88
do do	S. A. W. Horner	$2\frac{3}{4}$	3	6 do du do	10 00
Brittania Bay et stat. de ch. de fer	B. McAmmond.	30	12	12 do	10 00
Brockville et Morristown, E.-U.	W. P. Wells	2	6	12 do	150 00
Brockville et station de ch. de fer	W. Curry	1	12	12 do	141 30
Brockville et stat. de ch. de fer (C.P.)	P. G. Cavanagh.	1	7	12 do	91 50
Brockville et transferts de chem. de fer (C. P.—G.-T.)	do	20 vgs.	T.q.r.	3 do (au 30 juin '95), et arrérages	169 58
do do	do	20 vgs.	T.q.r.	9 do (du 1er juill. '95).	304 50
Brockville et boîtes aux lettres	J. McKenney	$3\frac{3}{4}$	do	12 do	150 00
Brockville Junction et transferts de chemin de fer (G.-T.)	P. G. Cavanagh.	......	T.q.r.	3 do (au 30 juin '95), et arrérages	16 50
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	12 do	175 00
Brooke et Wemyss	B. McKeracher.	3	2	12 do	70 00
Brudenell et Castile	E. Bennett	9	1	12 do	80 00
Brudenell et Emmett	M. J. O'Grady	$13\frac{1}{2}$	2	12 do	130 00
Bryson et Portage-du-Fort	J. Brownlee.	8	6	12 do	200 00
Bryson et station de chemin de fer.	do	5	12	12 do	195 00
Buchanan et Chalk River	J. D. Walker	10	1	10 do (du 1er juin '95)	66 66
Buckingham et High Rock	C. W. Pearson	$23\frac{1}{2}$	6é. 3h.	12 do	600 00
Buckingham et stat. de ch. de fer	do	3	12	12 do	200 00
do do	do	3	12	12 do	75 00
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5	3	12 do	80 00
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	1	12 do	46 75
Calabogie et High Falls	T. Dillon	7	1	9 do (au 31 déc. '95)	39 00
do do	J. Dillon	7	1	3 do du do	15 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calabogie et station de chemin de fer de Madawaska (K. P.)	D. Dillion	¼	12	12 mois	98 00
Caldwell et Glengyle	R. Horner	1	6	12 do	50 00
Caldwell et Weirstead	do	3	3	12 do	35 00
Caldwell's Mills et station de chemin de fer	M. McDonald	¾	12	12 do	55 00
Caledonia Springs et L'Orignal	I. Lalande	9	3	12 do	156 00
do do	do	9	3	Saison 1895	63 00
Calumet Island et Campbell's Bay	J. E. Cahill	1½	13	12 mois	93 33
Calumet Island et Dunraven	C. Barsalon	5	3	12 do	78 00
Calvin et Mattawa	A. Sparks	7	3	9 do (au 31 déc. '95)	37 50
do do	do	7¾	3	3 do du do	22 50
Camelot et North Bay	R. B. Jessup	4½	1	12 do	45 00
Campbell's Bay et stat. de ch. de fer	P. McNally	40	12	12 do	20 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	3	3	12 do	90 00
Cantley et Lucrene	R. Blackburn	19	1	12 do	125 00
Cantley et Wilson's Corners	C. Wilson	5	1	12 do	32 00
Cardinal et Hyndman	J. Hyndman	15¼	3	12 do	290 00
Cardinal et stat. de ch. de fer (G.-T.)	T. I. Dillon	1	21	12 do	150 95
Carleton Place et stat. de ch. de fer	P. P. Salter	¾	48	12 do	251 20
Carleton Place et Scotch Corners	D. Sinclair	7	2	12 do	78 00
Carp et Elm	W. Falls	3	3	12 do	75 00
Carp et Huntley	W. H. Bleeks	4½	6	10 do (du 1er juin '95)	103 33
Carp et station de ch. de fer	do	¼	12	12 do	75 36
Carsonby et North Gower	B. Eastman	3½	3	12 do	75 00
Carswell et Renfrew	F. Saunders	5	1	12 do	50 00
Cascades et stat. de ch. de f. O. et G.	T. M. Reid	¼	12	12 do	20 00
Cashion's Glen et Cornwall	J. J. Cashion	15	3	12 do	290 00
Casselman et Crysler	B. Coriar	11	6	12 do	294 00
Casselman et station de ch. de fer	A. Lalonde	½	12	12 do	40 00
Castleford et station de chemin de fer de Castleford	W. J. Humphries	2¼	6	12 do	200 00
Castleford Station et station de chemin de fer	J. B. Dickson	200 vgs.	12	12 do	60 00
Cawood et Danford Lake	S. Knox	11	1	8 do et 14 jours (du 18 juillet '95)	31 67
Cawood et South Branch	J. Taggart	10	1	3 do et 17 jours (au 17 juillet '95)	13 33
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	5½	3	12 do	105 00
Chalk River et station de ch. de fer	T. Field	2⅙	12	12 do	200 96
Chapeau et Fort-Coulonge	J. G. Poupore	21	3	8 do (au 30 nov. '95)	230 00
Chapeau et Waltham	do	8	6	4 do (du 1er déc. '95)	100 00
Chard et Pendleton	W. J. Brown	4	2	12 do	60 00
Charteris et North Clarendon	J. Ralph	3	6	12 do	74 04
Chelsea et Old Chelsea	G. Edmonds	1¼	6	12 do	60 00
Chelsea et Ottawa	R. Hastey			Compensation pour annulation d'entreprise	33 33
Chelsea et stat. de ch. de de f. O. et G.	H. P. Prentiss	¾	12	12 mois et service spécial	40 72
Chêneville et Duhamel	A. Tremblay	13	2	12 mois	125 00
Chêneville et station de chemin de fer de Papineauville	H. N. Raby	23	6	12 do	230 00
Chêneville et Ste-Emile de Suffolk	J. Binda	13	3	7 do (du 1er sept. '95)	116 66
Chêneville et St-Rémi d'Amherst	do	33 et 25	3	12 do	375 00
Chesterville et Crysler	J. McMahon	12	6	12 do	263 00
Chesterville et Morewood	M. Hunter	8	6	4 do (au 31 juill. '95)	46 00
do do	S. Bogart	8	6	8 do du do	92 00
Chesterville et Morrisburg	J. S. Marselis	18½	6	12 do	550 00
Chesterville et station de ch. de fer	J. G. Gillespie	¼	12	12 do	75 00
do do	do	¼	12	12 do (service de nuit)	75 00
Chiswick et Nosbonsing	T. Martin	10	1	6 do 16 jours (au 30 déc. '95)	32 64
Christy's Lake et Elliott	I. G. Palmer	3½	2	12 do	50 00
Clarence et Clarence Creek	M. Laviolette	5	6	12 do	130 00
Clarence et st. de ch. de f. de Thurso	W. H. Dwyer	3	12	12 do	199 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarence Creek et Le Lac	S. Ouellette	5	2	12 mois	67 50
Clayton et Halpenny	I. Halpenny	5	1	12 do	35 00
Clayton et Rosetta	G. McFarlane	7½	2	12 do	125 00
Clayton et Tetlock	P. Guthrie	14	3	12 do	168 00
Clint et Nipissing Junction	B. Pilon	6	1	9 do 16 jours (du 15 juin '95)	19 85
Clontarf et Foymount	F. Kruger	8	3	12 do	150 00
Cobden et Osceola	J. Ross	4 et 22	3 et 3	12 do	350 00
Cobden et station de chemin de fer	do	¼	24	12 do	200 00
Cobden et Westmeath	T. Cecile	20	6	12 do	800 00
Collfield et station de chemin de fer	M. Hughes	1	6	12 do	50 00
Combermere et Eganville	P. Furlong	35	6	12 do	1,400 00
Cornwall et station de chemin de fer	W. Madden	1	1	12 do	20 00
Cornwall et St. Andrews West	J. W. Graham	7	3	3 do (au 30 juin '95)	45 00
do do	J. W. Crawford	7	3	9 do du do	112 50
Cornwall et boîtes aux lettres	M. McCracken	2½	12	12 do	282 60
do do	N. McGillis	1⅝	12	12 do	282 60
Cornwall et Warina	D. J. Rivier	18	3	12 do	300 00
Cornwall Centre et Mille Roches	P. Tyo	2½	3	12 do	68 00
Crysler et Wales	J. B. Coriar	23	6	12 do	530 00
Cullton et Douglas	P. Cull	4	1	12 do	30 00
Cumberland et station de ch. de fer	N. Foubert	2¼	12	12 do	165 00
Cushing et Little Rideau	J. Little, jeune	4½	6	12 do	140 00
Cyrville et Ottawa	M. Cyr	3	6	6 do (au 30 sept. '95)	50 00
do	D. Conway	3	6	6 do du do	50 00
Dacre et stat. de ch. de f. de Ashdad	M. Sheedy	14	3	12 do	233 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	2	12 do	60 00
Dacre et Griffith	M. Ryan	20	2	12 do	200 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 do	47 10
Danford Lake et Kazubazua	H. Heeney	9	6	12 do	200 00
Daniston, Orléans et Ottawa	L. Proulx	3 et 10	3 et 6	12 do	275 00
Darceyville et Stanleyville	R. T. Noonan	6	1	12 do	40 00
Davis' Mills et Pembroke	R. Davis	8	1	12 do	50 00
Deschênes Mills et stat. de ch. de fer	S. S. Osgoode	¼	12	12 do	90 00
Deux-Rivières et Halfway	S. Richardson	14	3 h. et 1 é.	3 do (du 1er janv. '96)	48 75
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer	F. Legge	¼	12	12 do	131 88
Diamond et Kinburn	D. McMillan	3	3	6 do (au 30 sept. '95)	45 00
do do	J. A. Stevenson	3½	3	6 do du do	45 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	4	3	12 do	75 00
Douglas et Grattan	M. B. McFarlane	7	2	12 do	75 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Biledo	¼	12	12 do	100 00
Douglas et stat. de ch. de fer (O.A. et P.S.)	D. McDonald	1½	12	3 do (au 30 juin '95)	29 64
Douglas et stat. de ch. de fer (O.A. et P.S.)	J. Keene	1½	12	9 do du do	89 68
Doyle et Sheenboro'	M. Doyle	12	1	12 do	59 50
Duclos et East Aldfield	C. V. Casault	6	1	9 do (au 31 déc. '95)	26 25
Duclos et Wakefield	E. Johnston	15	6	12 do	250 00
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 do	70 00
Dunrobin et South March	W. Gow	18	3	2 do (au 31 mai '95)	23 83
Dunrobin et station de chemin de fer de South March	do	27	6	10 do (du 1er juin '95)	269 16
Dyer et Moose Creek	R. McLennan	3	3	12 do	50 00
Eardley et station de ch. de fer	A. Cochran	¾	6	12 do	96 00
Eastman's Springs et Piperville	J. Preston	4½	2	12 do	52 00
Eastman's Springs et station de chemin de fer	X. Brousseau	½	12	12 do	55 00
Easton's Corners et Wolford Centre	W. H. Gardiner	5½	2	3 do (du 1er janv. '96)	21 25
East Templeton et stat. de ch. de f.	D. W. McLaurin	1	12	12 do	130 00
Eauclaire et station de ch. de fer	W. Mackey	¼	12	12 do	100 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eganville et Golden Lake	S. Sunstrum, aîné	15	2	12 mois	180 00
Eganville et Killaloe	M. Roche	20	3	12 do	175 00
Eganville et Pembroke	C. King	26	3	12 do	245 12
Eganville et Perreault	M. Power	6½	1	12 do	50 00
Eganville et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. C. Pilatzke	¼	12	12 do	125 20
Eganville et stat. de ch. de fer (O.A. et P. S.)	J. Bulger	1½	12	12 do	55 60
Elliott et Manion	J. DeWitt	7	2	12 do	50 00
Elmside et station de ch. de fer	R. Campbell	3½	6	12 do	125 00
Emmett et Wilno	M. J. O'Grady	5	1	12 do	50 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer	S. E. Johns	1/16	3	12 do	35 00
Farran's Point, Osnabruck Centre et station de ch. de fer	G. Kerr	6 et ⅓	6 et 12	12 do	314 00
Farrellton et station de ch. de fer	W. Farrell	½	12	12 do	20 00
Farrellton et Stagsburn	A. McDonald	6	1	12 do	40 00
Felton et Russell	C. York	4	2	12 do	50 00
Ferguslea et station de ch. de fer	S. Reid	⅕	6	12 do	20 00
Ferguslea et Shamrock	R. Reid	7	3	12 do	140 00
Ferguson's Falls et Perth	J. Morris	18½	6	12 do	456 04
Fitzroy Harbour et Galetta	H. Kedey	4	12	12 do	296 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherden	8¾	6	12 do	161 00
Flower Station et stat. de ch. de fer	S. M. Lyon	1/16	12	12 do	20 00
Fort Coulonge et stat. de ch. de fer	J. G. Bryson	⅓	6	5 do (au 31 août '95)	29 17
do do	A. H. Leggo	⅓	6	7 do du do	40 83
Fort William et Pembroke	J. Jewell	22	6	12 do	456 00
Fort William et quai du vapeur	J. McCool	140 vgs.	12	Saison 1895	10 00
Fournier et Routhier	J. H. Blaney	8½	6	12 mois	149 00
Franktown et station de ch. de fer	J. Edwards	1¼	12	12 do	150 00
Galbraith et Middleville	J. Scouler	7	2	12 do	49 00
Galetta et station de ch. de fer (O. A. et P. S.)	G. C. White	¼	12	12 do	59 66
Glengyle et station de ch. de fer	G. Morrison	50 vgs.	12	12 do	20 00
Glenmore et Maitland	E. Colville	9	3	12 do	145 00
Glen Robertson et North Lancaster	J. Robertson	25	6	12 do	337 00
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	D. McDonald	⅛	24	9 do (au 31 déc. '95)	75 00
do do	S. R. McLeod	⅛	24	3 do du do	22 75
Glen Robertson et Ste-Anne de Prescott	N. Gravel	7	6	12 do	198 00
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, jeune	3	2	12 do	50 00
Goldfield et South Finch	M. McLean	2½	3	12 do	61 25
Goodstown et Richmond	T. H. Mills	3	2	12 do	40 00
Gower Point et Westmeath	T. M. Carswell	6	3	3 do 9 jours (au 9 juillet '95)	25 53
do do	H. M. Carswell	9	3	8 do 22 jrs (du 10 juillet '95)	101 21
Gracefield et station de ch. de fer	P. Grace	600 vgs.	6	5 do 9 jours (du 23 oct. '95)	8 80
Great Desert et Lake Talon	P. Boissonnault	5	1	5 do 20 jours (du 12 oct. '95)	28 21
Greenfield et station de ch. de fer	J. J. Cameron	1	24	12 do	125 00
Green Valley et stat. de ch. de fer	D. A. McDougald	¼	12	12 do	50 00
Green Valley et St. Raphael West	J. André	7⅗	6	12 do	228 40
Greer Mount et Thorne Centre	F. Maxwell	6	3	12 do	75 00
Griffith et Metawatchan	A. McFayden	13	2	12 do	104 00
Groveton et Spencerville	J. McAuley	3	2	12 do	48 00
Haileybury et Lake Temiscamingue	C. C. Farr	14	1	12 do	80 00
Halverson et Martin's Lake	J. C. Martin	5	1	3 do (au 30 juin '95)	10 00
do do	M. J. Martin	5	1	9 do du do	30 00
Halverson et Masham Mills	J. Moore	12	2	12 do	109 10

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hammond et The Brook	W. F. Empey	5	6	4 mois (du 1er déc. '95)	20 00
Hardwood Lake et Wingle	C. B. Marquardt	6	1	11 do (du 1er mai '95)	36 66
Harvey et st. de ch. de f. de Glasgow	R. Carswell, j'ne	50 vgs.	6	12 do	31 40
Hawkesbury et station de ch. de fer de Calumet	W. Lawlor	5	6	12 do	471 00
Hawkesbury et L'Orignal	T. W. Lee	6	6	7 do (au 31 oct. '95)	91 30
do do	do	6	12	5 do du do	130 41
Hawkesbury et station de ch. de fer	B. McManus	$\frac{1}{4}$	24	12 do	125 60
Hazeldean et Stittsville	A. Abbott	$3\frac{1}{2}$	6	6 do (au 30 sept. '95)	75 00
do do	J. A. Cummings	$3\frac{1}{2}$	6	6 do du do	75 00
Henry et L'Orignal	S. Buchan	$4\frac{1}{2}$	3	12 do	76 00
Heyworth et station de ch. de fer	M. McVeigh	2	6	12 do	80 00
High Rock et Notre Dame du Laus	D. McMillan	$31\frac{1}{2}$	1	9 do (au 31 déc. '95)	127 50
do do	P. Filiatrault	$31\frac{1}{2}$	3	3 do du do	60 00
High Rock et Poltimore	J. Robinson	6	3éet2h	12 do	70 00
Holland's Mills et Chalifoux Point	G. Gowan	$2\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '95)	35 00
do do	W. Brown	$4\frac{1}{2}$	3	6 do du do	26 00
Hopetown et Lanark	G. Thurlow	7	3	12 do	65 00
Hopetown et White	R. Jordan	12	1	12 do	55 00
Hull, Ottawa et stat. de ch. de fer	H. Dupuis	2	36	11 do (du 1er juill. '95)	743 04
Hull et Ottawa	J. Goodman			1 do (au 30 avril '95)	20 80
Hull et boîtes aux lettres	E. Dorion	$3\frac{1}{2}$	12	12 do	120 00
Hunter's Point et Kippewa	P. Kelly	11	1	12 do	110 00
Hurtubise et Casselman Station	J. A. McKercher	2	12	4 do 22 jrs (au 22 août '95)	11 82
Inkerman et Suffell's Crossing	A. J. Corrigan	2	12	12 do	100 00
Inlet et Thurso	M. French	$20\frac{1}{2}$	3	9 do (du 1er juill. '95)	187 50
Irena et Rowena	J. Mullin	3	3	12 do	68 00
Ironside et stat. de ch. de fer O. et G.	C. Lesage	$\frac{1}{2}$	12	5 do (au 31 août '95)	12 50
do do	A. Murphy	$\frac{1}{2}$	12	7 do du do	23 33
Iroquois et Pleasant Valley	G. Coons	14	3	12 do	149 00
Iroquois et South Mountain	G. Cooper	15	6	12 do	274 00
Jarnac et Saint-Sixte	U. Martin	6	1	12 do	50 00
Jockvale et Ottawa	J. Clothier	15	3	12 do	216 38
Johnston's Corners et South Gloucester	P. Stackpole	2	6	12 do	60 00
Joynt et North Wakefield	R. Joyut	$12\frac{1}{2}$	6éet3h	12 do	426 26
Joynt et South Branch	M. Sullivan	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	40 00
Kazubazua et Lake St. Mary	B. Emond	5	2	12 do	100 00
Kazubazua et station de ch. de fer O. et G.	L. Noel	3	6	12 do	100 00
Kemptville et Merrickville	C. W. Putman	$19\frac{1}{2}$	6	12 do	572 92
Kemptville et Millar's Corners	M. Tomkins	11	3	12 do	173 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	$5\frac{1}{2}$	2	12 do	80 00
Kemptville et station de ch. de fer	W. Dickinson	1	18	12 do	280 11
Killaloe et Wilno	A. Prince	8	3	12 do	141 30
Killaloe Station et stat. de ch. de fer	M. Holly	100 vgs.	6	6 do (du 1er oct. '95)	15 20
Kilmarnock et Smith's Falls	W. G. Halliday	7	2	12 do	105 00
Kinburn et Limestone	B. Styles	4	2	12 do	45 00
Kinburn et station de chemin de fer (O.A. et P.S.)	H. J. Hunt	$\frac{1}{4}$	12	12 do	62 80
Kingsmere et station de ch. de fer de Chelsea	W. P. Murphy	4	6	Saison 1895	50 00
Kippewa et Mattawa	P. Kelly	57é.52h.	1	12 mois	300 00
Kirk's Ferry et stat. de ch. de fer	M. Reid	$\frac{1}{4}$	12	12 do	25 00
Klock's Mills et station de ch. de fer	J. B. Klock	$\frac{1}{8}$	12	12 do	53 38

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Labelle et L'Annonciation	P. Gauthier	15	2	12 mois	104 00
Labelle et La Conception	do	9	2	5 do (au 31 août '95)	41 67
Labelle et station de ch. de fer (C. P.)	P. E. Forget	½	12	12 do	150 00
La Conception et stat. de ch. de fer	F. Lacroix	5½	3	7 do (du 1er sept. '95)	31 50
Lac Roud et Saint-Emile de Suffolk	B. Corbeil	4	1	12 do	30 00
Lac Talon et station de chemin de fer Ruther Glen	F. McDonald	100 vgs	6	12 do	50 00
Lac Témiscamingue et Mattawa	P. Kelly	139 é. et 143 hiv.	1	12 do	1,250 00
Lac Témiscamingue et Témiscamingue-Nord	A. McBride	22	1	12 do	200 00
Lalonde et Plantagenet	W. A. McKay	5	1	12 do	40 00
Lammermoor et Poland	W. R. Gibson	4	2	2 do (du 1er fév. '96)	7 50
Lammermoor et Watson's Corners	do	7	1	10 do (au 31 janv. '96)	37 50
Lanark et Middleville	C. G. Jackson	7	6	6 do (au 30 sept. '95)	85 00
do do	J. H. Rodger	7	6	6 do du do	78 50
Lanark et Perth	R. Hogan	12	6	12 do	64 00
Lanark et Watson's Corners	G. Fair	7	3	10 do (au 31 janv. '96)	83 33
do do	do	7	6	2 do du do	33 33
Lancaster et Martintown	J. Ross	12	6	12 do	360 00
Lancaster et Lancaster-Sud	W. Gillespie	1	12	12 do	125 00
L'Annonciation et Nominingue	D. Morand, jeune	12	2	12 do	130 00
Lavant Station et Poland	M. W. Paul	10	6	1 do (au 31 janv. '96)	15 83
do do	do	10	6	2 do du do	50 00
Lemieux et South Casselman	H. Bradley	6½	3	12 do	100 00
Levesqueville et Wisawasa	C. Robert	6	1	9 do et 15 jours (du 16 juin '95)	41 29
Lime Bank et Manotick Station	J. Fitzsimmons	3½	3	6 do (au 30 sept. '95)	40 00
do do	T. H. Johnston	3½	3	3 do (au 31 déc. '95)	20 00
do do	H. L. Johnston	3½	3	3 do du do	20 00
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer	A. J. Kennedy	11 et ¼	6 et 6	12 do	494 00
Loch Winnock et station de chemin de fer Castleford	R. J. Storie	3¼	3	12 do	90 00
L'Orignal et Calumet Station	J. Lee	3	6	12 do	471 00
Low et North Low	J. Gannon	4	3	12 do	65 00
Low et station de chemin de fer	W. Brooks	1¼	12	12 do	160 00
Luskville do	E. Desbiens	2	6	12 do	65 00
McDonald's Corners et McLaren's Depot	S. Burns	11	6	12 do	204 00
McMillan's Corners et Strathmore	D. McIntosh	4¼	3	12 do	56 66
Maberly et station de chemin de fer	J. Millikin	1¾	6	12 do	70 00
Mackey's Station et station de chemin de fer	J. Dunlop	⅛	12	12 do	62 80
Malakoff et North Gower	J. B. Hill	4	3	12 do	64 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Gracefield	W. Brooks	31	6	5 do et 9 jours (du 23 oct. '95)	955 27
Maniwaki et Montcerf	P. Paradis	15	1	12 do	100 00
Maniwaki et River Joseph	T. White	8	1	12 do	54 00
Maniwaki et Saint-Boniface	T. L'Heureux	7	1	12 do	55 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Wright	W. Brooks	31½	6	6 do et 22 jours (au 22 oct. '95)	1,234 32
Manotick et station de chem. de fer	B. McCarnen	3½	6	12 do	125 60
Maryland do	M. J. Bell	40 pds	6	12 do	10 00
Mattawa do	E. J. Smith	1	18	12 do	292 64
Maxville do	D. A. McArthur	¼	18	12 do	75 00
Maxville et Riceville	J. B. Baker	17½	6	12 do	445 00
Merrickville et Irish Creek Station	C. W. Putman	9	6	4 do et 14 jrs (au 14 août '95)	104 26
do do	do	9	6	7 do et 17 jours (du 15 août '95)	224 85

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Merrickville et Newmanville	N. Buck	$5\frac{1}{4}$	1	12 mois	50 00
Merrickville et station de ch. de fer	M. Fitzgerald	$\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '95)	42 50
do do	W. M. Ross	$\frac{1}{2}$	12	6 do du do	42 50
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	12 do (service de nuit)	85 00
Metcalfe et North Osgoode	H. D. Stewart	3	2	12 do	50 00
Metcalfe et Ottawa	C. M. Garrow	21	6	6 do (au 30 sept. '95)	322 50
do do	T. Ross	21	6	6 do du do	322 50
Monckland Station et station de chemin de fer	A. B. McDonald	$\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
Montebello et station de ch. de fer	F. X. Major	$\frac{1}{4}$	12	12 do	50 00
Montebello et Saint-Amédée	E. McCluskey	6	2	12 do	80 00
Montpelier et Ripon	J. B. Bissonnette	7	1	12 do	60 00
Moose Creek et Moulinette	S. Flannigan	20	6	12 do	495 00
Moose Creek et station de ch. de fer	T. Dorey	$\frac{1}{2}$	24	12 do	100 00
Moose Creek et Sandringham	J. Labrosse	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	147 58
Morehead et station de ch. de fer	W. Clarke	$\frac{1}{8}$	6	12 do	10 00
Morewood et station de chemin de fer de South Indian	J. Cochrane	20	6	12 do	468 00
Morrisburg et Waddington, N.-Y.	W. J. Murphy	3	6	12 do	75 00
Morrisburg et Winchester	G. Hutt	17	6	12 do	500 00
Moulinette et Mille Roches Station	S. Forsythe	1	12	12 do	140 00
Mountain et station de ch. de fer	R. Shaver	$\frac{1}{8}$	12	12 do	31 30
Mountain et Reid's Mills	T. Christie	$7\frac{1}{4}$	6	12 do	197 00
Mountain et South Mountain	E. Mills	$3\frac{3}{4}$	12	12 do	100 00
Mountain et Vancamp	R. Shaver	$3\frac{1}{4}$	6	12 do	140 00
Mud Creek et Smith's Falls	W. Sheridan	6	2	12 do	80 00
Nipissing Juntion et stat. de ch. de f.	M. H. Ritchie	$\frac{1}{16}$	12	12 do	80 00
North Augusta et Bellamy's St'n.	W. Pear	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	198 24
North Augusta et Prescott	P. Bolger	$17\frac{1}{4}$	2	12 do	74 00
North Bay et station de ch. de fer	W. McDonald	$\frac{1}{4}$	24	12 do	286 02
North Branch et Russell	P. A. Harrison	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Northcote et Renfrew	D. Brownlee	15	3	12 do	250 00
North Gower et station de chemin de fer d'Osgoode	A. Haggins	8	6	12 do	198 00
North Gower et Reeve Craig	T. Salter	3	2	12 do	45 00
North Nation Mills et st. de ch. de f.	D. Landriau	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	160 00
North Onslow et O'Connell	J. Murphy	7	2	12 do	80 00
North Onslow et Quyon	W. Richardson	$7\frac{1}{4}$	3	12 do	110 00
North Onslow et Rutledge	J. J. Rutledge	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	45 00
North Valley et Osnabruck Centre	J. A. Dunbar	4	3	12 do	70 00
North Wakefield et Ottawa	R. Hastey	....	.....	Arrérages pour 1892	166 67
North Wakefield et stat. de ch. de f.	J. E. Blair	400 vgs.	12	12 mois, et service d'été.	27 16
North Williamsburg et Strader's Hill	W. C. Strader	5	1	12 mois	40 00
Nosbonsing et station de ch. de fer	M. Cahill	1	12	9 do (au 31 déc. '95)	112 50
Notre-Dame du Laus et Saint-Gérard de Montarville	P. Filiatrault	37	1	12 do	180 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer de Emsley	W. McCue	$5\frac{1}{2}$	6	12 do	240 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre	A. Smith	$1\frac{3}{4}$	6 et 1 h	12 do	35 00
Osgoode Station et stat. de ch. de fer	J. Buckels	40 pds.	6	12 do	15 00
Ottawa et ferme expérimentale	A. Ardley	3	12	12 do	475 00
Ottawa et service des facteurs	O. E. Ry. Co.	....	.....	12 do	900 00
Ottawa et Ottawa-Est	A. Pettipiece	$1\frac{3}{4}$	6	12 do	70 50
Ottawa et ministère des postes	J. Graves	$\frac{1}{16}$	T.q.r.	11 do (au 30 juin '96)	656 64
do do	E. Batterton	$\frac{1}{16}$	18	11 do do	393 90
Ottawa (dépôt Central) et rue Nicholas	J. Graves	$\frac{1}{16}$	T.q.r.	5 do et 9 jours (du 23 déc. '95)	114 70
Ottawa et stations de chemin de fer	Stat. de ch. de fer élect. d'Ottawa	$1\frac{3}{4}$	T.q.r.	12 do	4,000 00
Ottawa et Ramsay's Corners	J. Alexander	$7\frac{1}{2}$	3	12 do	153 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa et Richmond....	H. Reilly......	20	6	12 mois	725 00
Otter Lake et Shawville...........	J. A. McGuire..	24	6	12 do	358 00
Otter Lake et Thornby	J. Hill.........	7	2	12 do	87 00
Oxford Station et stat. de ch. de fer	A. J. Black.....	$\frac{1}{7}$	3	12 do	36 00
Pakenham et Panmure.	G. McClinton...	20 a.r.	6	12 do	315 00
Pakenham et station de ch. de fer..	D. Shaw..	$\frac{1}{4}$	18	12 do	141 30
Parkman et Portage-du-Fort......	A. S. Smail.....	5	1	12 do	35 00
Pembroke et station de ch. de fer..	M. Bélaire.. ...	$\frac{1}{4}$	36	12 do et arrérages.....	619 84
Pembroke et Stafford	D. Childerhose..	16	3	12 do	200 00
Pendleton et station de ch. de fer..	H. Roy.........	17	6	12 do	500 00
Perkins et Sainte-Rose-de-Lima....	C. Robitaille....	$7\frac{3}{4}$	2	12 do	100 00
Perretton et chemin de traverse du gouvernement................	R. Chaffey......	$3\frac{1}{2}$ 3	3-3	12 do	125 00
Perth et Playfair..........	J. E. Playfair...	14	6	12 do	400 00
Perth et station de ch. de fer	J. Allan........	$\frac{1}{5}$	26	12 do	244 80
Perth et Stanleyville	P. McParland ..	$9\frac{1}{2}$	4	12 do	170 00
Perth et Tennyson	A. Robertson...	10	1	12 do	70 00
Petawawa et station de ch. de fer..	S. Devine... ...	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
Point Alexander et station de ch. de fer de Bass Lake	T. McAnulty...	6	3	12 do	125 00
Point Comfort et Wright..........	E. S. Leetham..	14	2 é. et 1 h.	8 do et 23 jours (du 9 juillet '95)	108 83
Pointe-Fortune et Saint-Eugène ...	X. Proulx	$7\frac{1}{2}$	6	12 do	200 00
Pointe-Gatineau et Quinnville......	M. Gahagan....	$6\frac{1}{2}$	1	12 do	50 00
Pointe-Gatineau et stat. de ch. de fer	M. Foley.......	$1\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '95)..	57 00
do do ..	J. E. Levêque...	$1\frac{1}{2}$	12	6 do du do ..	52 50
Poland et Lavant Station	M. W. Paul. ..	10	3	9 do (au 31 déc. '95)..	142 50
Portage-du-Fort et station de ch. de fer Haley..........	D. M. Rattray..	7	18	12 do	312 00
Portage-du-Fort et Ross...	D. McLaren ...	3	3	12 do	65 00
Prescott et Ogdensburg, E.-U.....	C. Plumb, aîné..	2	18	12 do	578 24
Prescott et stat. de ch. de fer, C.P..	J. Hollingsworth	$\frac{1}{2}$	18	12 do	188 40
Prescott et boîtes aux lettres.....	J. Dowsley.....	2	18	12 do	144 00
Quyon et station de ch. de fer.....	W. Richardson..	1	12	12 do	100 00
Radford et Shawville.............	J. A. Armstrong	3	3	12 do	65 00
Rapides des Joachims et Mackie's Station..	J. Dunlop......	8	3	12 do	180 00
Rapides des Joachims et Rowanton..	H. R. Downey..	20	3	12 do	350 00
Rapides des Joachims et quai du bateau à vapeur..............	do ..	120 vgs.	6	Saison 1895.	10 00
Rapide de L'Orignal et St-Gérard de Montarville..............	S. Alix.........	15	1	12 mois	65 90
Renfrew et stat. de ch. de fer (C.P.)	D. Brownlee....	$\frac{1}{4}$	30	12 do	392 50
do do (K. et P.).	J. Rousselle	$\frac{1}{4}$	12	12 do	72 00
do do (O.A. et P. S)	D. Brownlee....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	62 80
Richmond-Ouest et Stapledon.....	T. E. Riley.....	$3\frac{1}{2}$	3	12 do	80 00
Rideau View et résidence de J. Blair	J. Blair	$\frac{1}{4}$	3	6 do et 27 jours (du 4 sept. '95)......	14 33
Ripon et Saint-André Avellin	A. Chéné	7	6	12 do	175 00
Rockingham et Rosenthal.... .	M. Kapitoski....	6	1	12 do	40 00
Rockingham et Strathtay..........	J. Gallaher, jeu'e	13	1	12 do	90 00
Rockingham et Wingle...	J. Wingle	14	2	12 do	185 00
Rockland et station de ch. de fer...	A. Campbell....	$2\frac{3}{8}$	6	12 do	198 94
Rockliffe et station de ch. de fer....	C. W. McIntyre	50 vgs.	12	12 do	25 12
Rowanton et Stubb's Bay....	J. R. Booth. ...	42	1	12 do	300 00
Russell et tr. de c. de f. Bearbrook.	C. York........	8	6	12 do	137 00
Russell et stat. de ch. de f. Osgoode	P. Levia........	$21\frac{1}{2}$	6	12 do	480 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Eugène et Vankleek Hill....	X. Proulx......	10	6	12 mois...............	290 00
Sainte-Rose-de-Lima et station de ch. de fer de East Templeton....	N. Beauchamp..	¼	12	12 do	60 00
Sand Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald	1/16	12	12 do	109 90
Shamrock et Whelan's Lake	S. Whelan......	7	2	12 do	70 00
Shawville et station de ch. de fer...	W. C. McGuire.	1	12	12 do	75 00
Skye et stat. de c. de f. de Greenfield	D. McMullen...	8	6	12 do	200 00
Smith's Falls et stat. de ch. de fer..	H. Carley	½	24	12 do	175 00
do do ..	do	½	12	12 do (service de nuit).	225 00
Snake River et station de ch. de fer.	G. Douglas.....	4	3	12 do	109 97
South Casselman et stat. de ch. de f.	A. Lalonde. ...	1	18	12 do	120 00
South Finch et station de ch. de fer.	D. G. McMillan	⅓	12	12 do	100 00
South Indian et stat. de ch. de fer..	J. K. Meredith.	⅛	12	12 do	60 00
South March et station de ch. de fer de Stittsville....	P. Orchard. ...	16½	6	2 do (au 31 mai '95) ..	100 00
Spencerville et station de ch. de fer.	A. Carmichael..	1½	6	12 do	80 00
Stittsville et station de ch. de fer ..	S. Mann........	120 vgs.	12	12 do	57 50
Summerstown et Summerstown Station...	H. Hagarty.....	3	6	12 do	84 00
Summerstown Station et station de ch. de fer	J. A. Cameron..	400 vgs.	12	12 do	50 24
The Brook et station de ch. de fer South Indian	W. Brazeau.....	10	6	3 do (au 30 juin '95)..	43 75
do do .	L. Lemery......	16	6	9 do du do ..	144 46
Toy's Hill et Winchester Springs...	J. B. McQuaigg.	3	3	12 do	60 00
Valencay et st. de c. de f. de Thurso.	L. Ouellette	14	3	12 do	150 00
Vankleek-Hill et stat. de ch. de fer.	A. Mercier.	½	24	12 do	125 60
Vars et traverse de ch. de fer......	R. Armstrong...	¼	6	6 do (au 30 sept. '95).	10 00
do do	J. Fraser.......	½	6	6 do du do ..	11 00
Venosta et station de ch. de fer....	J. McCaffrey...	⅓	6	12 do	26 00
Ventnor et station de chemin de fer de Spencerville................	W. Cook	5½	6	12 do	90 00
Vinton et station de ch. de fer.. ...	W. Gilchrist....	2	7	6 do (au 30 sept. '95.).	85 00
do do	P. Kavanagh...	2	7	6 do du do ..	72 50
Wakefield et station de ch. de fer..	D. McPhail.....	¼	12	12 do et service d'été..	27 16
Wales et station de ch. de fer... .	W. J. Ramson..	1/16	12	12 do	80 00
Waller et traverse de Harney.....	P. Harney......	1½	2	12 do	35 00
Waltham et station de ch. de fer...	J. G. Poupore ..	1½	12	3 do et 11 jours du 1er déc. '95, (période interrompue)...	52 00
Wemyss et station de ch. de fer....	G. Korry.......	⅛	6	12 do	24 00
Wendover et station de ch. de fer..	H. St. Pierre ...	3	6	12 do	170 00
Whitney et station de ch. de fer (O. A. et P. S),..................	J. A. Devenny..	⅛ et ⅜	6 et 6	12 do	26 74
Wilson's-Bay et traverse de ch. de fer de Sabourin....	A. Wilson......	1	2	12 do	70 00
Winchester et station de ch. de fer d'Osgoode....	A. Campbell....	24½ et 22	3 et 3	12 do	660 00
Winchester et station de ch. de fer.	A. Kendrick....	1	12	12 do	50 00
do do ..	do	1	12	12 do	85 00
Wylie et station de ch. de fer......	J. Lyons	2½	3	12 do	89 00
				Total	$72,977 04

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abram's Village et Cape Egmont...	L. D. Gallant...	5	2	9 mois (au 31 déc. '95)..	39 00
do do ..	A. Gallant	5	2	3 do du do ..	13 75
Afton Road et Mount Stewart.....	D. Gillen.......	3	2	12 do	40 00
Albany et Cap Traverse	J. A. Strang....	4	1	3 do (au 30 juin '95)..	2 00
Albany et station de ch. de fer.....	A. Noonan	1/16	12	12 do	100 48
Albany et Victoria...	J. A. Howatt...	10 et 10½	6	12 do	228 25
Alberton et Kildare.....	W. Clark.	10	2	9 do (au 31 déc. '95)...	49 80
do do	W. D. White ...	12	3	3 do du do ..	24 50
Alberton et Lot 6.................	W. Hardy.....	6	2	9 do (au 31 déc. '95)...	39 00
do do	W. J. Gallant ..	6	2	3 do du do ..	11 93
Alberton et station de ch. de fer....	R. Tuplin	¼	12	9 do (au 31 déc. '95, et voy. supplém.).	73 55
do do ..	G. Green.	¼	12	3 do (du 1er janv. '96)	14 04
Alma et chemin de fer.............	J. Mountain....	⅛	2	12 do	26 00
Appin Road et Hampton..........	A. Ashley	4	2	12 do	37 00
Argyle Shore et Bonshaw..........	N. H. McNevin.	3	2	6 do (au 30 sept. '95)..	12 50
do do	E. Livingston...	3	2	6 do du do ..	11 86
Armadale et station de ch. de fer...	H. A. McPhee .	⅛	3	12 do	20 00
Auburn et Dromore Ouest..........	J. Corrigan.....	1½	2	12 do	15 60
Auburn et Pownal.................	B. Jenkins......	10¾	2	12 do	80 00
Augustine Cove et l'hôtel Lansdowne..........................	J. Ahearn	3	3	12 do	54 00
Baldwin's Road et Perth Station...	J. Moore	1½	2	12 do	24 00
Bangor et Morell Station..........	J. McGregor ...	4	2	12 do	50 00
Bayfield et Glencorrodale........ ..	N. J. McDonald	3½	2	3 do (du 1er janv. '96)	7 40
Bay Fortune et Souris-Est....	J. Leslie	10½	3	9 do (au 31 déc. '95)...	85 41
do do	A. Morrow	10½	3	3 do du do ..	26 52
Beach Point et Montague Bridge...	J. J. McDonald.	22	6	12 do	540 00
Bear River et Clear Springs	A. Gillis	8	3	6 do (au 30 sept. '95)..	52 00
Bear River et station de ch. de fer..	D. Costello	¼	3	12 do	20 28
Bedeque et l'hôtel Lansdowne......	E. Hooper... ..	8	3	12 do	94 84
Bedeque et Sea Cow Head.........	W. A. Noonan..	7½	2	1 do (au 30 avril '95)..	3 90
do do	do ..	7½	2	11 do du do .	66 73
Bedeque et Summerside...........	W. Newsom....	9½	6	12 do	260 00
Belfast et Charlottetown...........	E. Hurry.	24¾	6	6 do (au30 sept. '95)..	376 40
do do	M. Martin......	24¾	6	6 do du do ..	342 00
Belfast et Garfield......	E. W. Martin ..	3	2	7 do (au 31 oct. '95)...	23 33
do do	do ..	5	2	5 do du do ..	27 08
Belfast et High Bank..............	M. Martin......	22½	3	6 do (au 30 sept. '95)..	200 00
do do	E. W. Martin ..	22½	3	6 do du do ..	182 50
Belfast et Pointe Prim......	M. Martin.....	7½	2	12 do	59 12
Bloomfield et station de ch. de fer..	J. W. Smith....	2	3	9 do (au 31 déc. '95)..	33 00
Bloomfield et station de Bloomfield.	H. H. Hallarenn	2	3	3 do (du 1er janv. '96)	7 00
Bloomfield Station et Miminegash..	H. Chappell	8	2	3 do (du 1er janv. '96)	11 44
Bloomfield Station et stat. de ch. de f.	F. Peters	¼	6	12 do	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross..	J. B. McDonald.	4½	2	12 do	52 00
Brackley Point et Oyster Bed Bridge....	D. Shaw........	5	3 et 6	6 do (du 1er oct. '95)..	36 00
Bradalbane et Millvale..	M. Matheson ...	6½	2	2 do (au 31 août '95)..	6 00
do do	do ...	6½	2	7 do du do ..	38 50
Bradalbane et New-London	M. Reid..... .	12	6	9 do (au 31 déc. '95)...	268 50
do do	D. R. Bell......	12	6	3 do du do ..	85 00
Bradalbane et station de ch. de fer..	M. Matheson. .	1/16	12	12 do	106 02
Bradalbane et South Granville... .	do ...	6½	2	3 do (au 30 juin '95)..	9 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Brockton et Lot 4	J. McCarthy	3	2	9 mois (au 31 déc. '95)	20 25
Brooklyn et Glen Martin	J. A. McPherson	2	2	12 do	24 00
Caledonia et Iris	C. McLaughlin	3	2	12 do	37 00
Caledonia et Orwell	N. M. Gillis	$10\frac{1}{2}$	3	12 do	127 00
Caledonia et Rona	J. McQueen	4 et $4\frac{3}{4}$	2	12 do	29 96
Cape Traverse Boat House et terminus du chemin de fer	J. A. Strang	$\frac{1}{16}$	T.q.r	6 do (période incomp.)	94 00
Cape Traverse Boat House et Summerside	do	15	T.q.r	3 do (au 30 juin '95)	6 90
do do	J. P. Irving	15	T.q.r	3 do (du 1er janv. '96)	66 64
Cape Wolfe et Lot 4	J. J. Fish	6	2	12 do	66 25
Cardigan Bridge et Corraville	P. J. Sharkey	6	2	12 do	52 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	M. McAulay	4	2	12 do	41 60
Cardigan Bridge et Launching	D. Foley	26 a. r.	3	12 do	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56	G. Stewart	15	3	12 do	165 00
Cardigan Bridge et stat. de ch. de f.	F.D. McCormack	$\frac{1}{8}$	12	12 do (voy. supplém.)	44 16
Cavendish et Hunter's River	W. Jewell	$32\frac{1}{2}$ et $34\frac{1}{2}$	3	9 do (au 31 déc. '95)	177 00
do do	J. Crew	$34\frac{1}{2}$	3	3 do du do	47 50
Charlottetown et Long Creek	D. Miller	25	3	12 do	230 00
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	$4\frac{3}{4}$	6	12 do	50 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer.	P. Stewart	$\frac{1}{2}$	T.q.r.	12 do	392 71
Charlottetown et boîtes aux lettres.	J. Dalziel	$2\frac{5}{8}$	18	12 do	98 80
Charlottetown et Victoria	N. H. McNevin.	$21\frac{1}{2}$	3	12 do	279 00
Cherry Grove et New-Harmony	J. McDonald	2	2	12 do	25 25
Cherry Valley et Gallas Point	D. McGillivray	7	2	12 do	53 00
Clear Spring et station de chemin de fer New-Zealand	J. Cantwell	4	2	6 do (du 1er oct. '95)	20 74
Clermont et Kensington	J. McMillan	3	3	12 do	45 00
Clinton et New-London	G. Mackay	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	30 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer.	N. McLeod	$\frac{1}{16}$	3	12 do	17 00
Coleman et station de chemin de fer	E. McKinnon	$\frac{1}{16}$	6	12 do et voy. supplém.	41 88
Coleman et West Point	P. McPhee	14	2	3 do (du 1er janv. '96)	42 50
Commercial Road et Peter's Road	J. M. Johnston.	$2\frac{1}{2}$	2	6 do (au 30 sept. '95)	15 00
do do	W. A. Johnston.	$2\frac{1}{2}$	3	6 do du do	21 00
Covehead Road et Grande Tracadie.	C. Reardon	5	2	6 do (au 30 sept. '95)	35 00
Crapaud et Upper Westmoreland	R. McVetie	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	35 00
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	3	2	12 do	24 75
Darlington et station de ch. de fer	do	$\frac{3}{4}$	12	9 do (au 31 déc. '95)	66 00
do do	do	$\frac{3}{4}$	12	3 do du do	30 00
Darlington et Rose Valley	do	8	3	12 do	134 00
Darnley et Kensington	G. Larkins	15	3	9 do (au 31 déc. '95)	105 00
do do	do	15	3	3 do du do	56 25
De Blois et Tignish	J. Harper	6	1	Service spécial	2 00
De Blois Station et station de chemin de fer	C. Perry	$\frac{3}{4}$	3	12 mois	23 75
Dingwell's Mills et Fortune Bridge	W. A. Burke	4	2	11 do (du 1er mai '95)	27 50
Dromore et station de chemin de fer de Pisquid	T. O. McCabe	2	2	12 do	40 56
Dundas et Mount Hope	W. Burhoe	$6\frac{1}{2}$	2	12 do	45 00
East Baltic et Red Point	D. McEachern	4	3	12 do	50 00
East Point et Souris-Est	J. Kennedy	15	3	6 do (au 30 sept. '95)	112 50
do do	R. Kickham	15	3	6 do du do	96 50
Ebbsfleet et Kildare Station	M. D. Lacey	4	3	12 do	39 00
Ebenezer et Wheatley River	A. McCallum	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	28 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.	R. Elliott	$\frac{1}{16}$	3	12 do	15 60
Elliotvale et Peake's Station	J. Kelly	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	42 80
Elmira et South Lake	F. J. McKinnon	2	3	12 do	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entreprenenr.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elmsdale et station de ch. de fer	J. Adams	1/16	6	12 mois	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	7 do (du 1er sept. '95).	12 83
Emerald et Found's Mills	H. P. Found	9½	3	3 do (du 1er janv. '96)	23 25
Emerald et Graham's Road	J. Harding	7	1	9 do (au 31 déc. '95)	67 50
Emerald et station de ch. de fer	F. P. Murphy	⅛	12	12 do et voyages supp.	150 32
Emerald et Shamrock	P. Duffy	2½	2	9 do (au 31 déc. '95)	18 00
do do	F. P. Murphy	2½	2	3 do du do	8 00
Emerald et West Newton	W. Clarke	4	2	12 do	66 25
Enmore et Mount Pleasant	G. W. Nisbet	2½	2	9 do (du 1er juill. '95).	19 50
Farmington et Head of St. Peter's Bay	S. Walsh	5	2	9 do (au 31 déc. '95)	30 00
do do	T. Burdge	5	2	3 do du do	7 40
Fifteen Point et Wellington Station	A. Gallant	5	3	12 do	62 40
Fitzgerald Station et Lot 14	P. Cameron	5	3	12 do	59 79
Fitzgerald Station et station de ch. de fer	do	1/16	6	12 do et voyages supp.	36 74
Flat River et Selkirk Road	F. Dougherty	6½	2	12 do	41 60
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay	R. J. McNeill	6	2	12 do	41 00
Fortune Cove et O'Leary Station	J. L. Maxfield	7	3	12 do	73 48
Frédericton et station de ch. de fer	J. Weeks	1/16	3	12 do	22 50
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor	2½	3	12 do	58 00
Freetown et station de ch. de fer	R. B. Auld	½	12	12 do	78 75
French Village et Mount Stewart	C. McIntyre	7	2	12 do	89 00
Georgetown et Murray Harbour North	J. Phillips	30	3	12 do	238 00
Georgetown et stat. de ch. de fer	R. R. Jenkins	½	T.q. r.	12 do	143 40
Georgetown et Steamer "Stanley"	do	½	T.q. r.	Saison 1895	12 20
Glencorradale et Priest Pond	J. McPhee	3½	2	9 mois (au 31 déc. '95)	27 00
Glenfinnan et Tarantum	A. Gallant	2½	2	12 do	15 00
Glengarry et station de ch. de fer	M. Halloran	5½	2	12 do	37 00
Glen William et Murray River	A. McDonald	3½	2	12 do	25 00
Gowan Brae et Souris East	W. Mallard	3	2	12 do	28 00
Graham's Road et Found's Mills	N. McNeill	2½	3	4 do (au 31 déc. '95)	10 00
Greenvale et Little Harbour	J. McDonald	2	2	12 do	20 80
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman	5½	2	12 do	80 00
Head of Hillsborough et Mount Stewart	D. D. Coffin	4½	2	12 do	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello	A. D. Cummings	8½	2	12 do	55 00
Head of St. Peter's Bay et station de ch. de fer	A. McAulay	¼	12	12 do	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross	A. McDonald	1½	3	12 do	38 00
Higgins Road et Wellington Station	D. McNeill	13	3	9 do (au 31 déc. '95)	90 00
do do	E. Perry	13	3	3 do du do	26 50
Hopefield et Murray River	A. McGregor	4	2	12 do	38 00
Hunter's River et North Rustico	R. Stevenson	16	6	9 do (au 31 déc. '95)	232 50
do do	J. Bowen	16	6	3 do du do	77 25
Hunter's River et stat. de ch. de fer	P. McGrath	1/16	12	12 do et voyages suppl.	142 24
Inverness et station de ch. de fer	P. J. Kilbride	2½	2	9 do (au 31 déc. '95)	38 22
do do	do	2½	2	3 do du do	8 84
Johnston's River et Southport	W. I. Brazil	12¼	2	12 do	70 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kelly's Cross et New-Wiltshire	P. Malone	11	3	3 mois (au 30 juin '95)	26 75
do do	do	11	6	9 do du do	117 18
Kensington et Princetown	J. Glover	7	3	12 do	125 00
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	$\frac{1}{6}$	12	12 do et voyages suppl.	165 35
Kensington et Sea View	G. Larkins	17	3	12 do	145 00
Kildare Capes et Tignish	S. DesRoches	4	2	12 do	38 00
Kildare Station et Palmer Road	A. Shea	7	2	3 do (au 30 juin '95)	7 50
do do	do	7	2	9 do du do et arrérages	52 50
Kildare Station et station de ch. de fer	N. J. Perry	$\frac{5}{8}$	6	12 do	15 60
Kildare Station et Woodville	E. McGrath	3	2	12 do	18 00
Kinkora et Middleton	J. L. McDonald	2	3	9 do (au 31 déc. '95, et voyages sup.	40 62
do do	A. McGuigan	2	3	3 do du do	10 00
Kinkora et station de ch. de fer	J. Farmer	$\frac{1}{4}$	12	12 do	62 60
Kinross et Lyndale	M. Gillis	3	2	12 do	36 00
Kinross et Orwell	R. Wood	1	3	12 do	35 00
Lansdowne Hotel et station de ch. de fer	J. A. Strang	$\frac{1}{16}$	6	12 do	94 20
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	4	2	12 do	40 00
Little York et Pleasant Grove	T. H. Lawson	19	3	6 do (du 1er oct. '95)	54 00
Little York et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{16}$	12	6 do (au 30 sept. '95)	20 00
do do	R. Lawson	$\frac{1}{16}$	12	6 do du do	27 00
Little York et Union Road	P. Cook	24	3	6 do (au 30 sept. '95)	81 00
Locke Road et Mill River	M. Howard	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Lot 4 et Miminegash	J. Doyle	5	2	9 do (au 31 déc. '95)	52 50
Lot 4 et station de ch. de fer	H. Chappell	4	6	9 do (au 31 déc. '95)	77 46
do do	G. McKay	4	6	3 do du do	19 09
Lot 10 et station de ch. de fer	H. Ritchie	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	32 00
Lot 11 do do	M. J. Kilbride	$5\frac{1}{4}$	3	12 do	53 31
Lot 12 do do	W. Hayes, aîné	2	12	12 do	115 71
Lot 35 do do	H. M. McLeod	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Lot 40 do do	A. H. McEwen	1	6	12 do	56 32
Lot 56 et Sailors Hope	F. McDonald	7	2 et 3	12 do	85 08
Mansfield et station de chem. de fer de Selkirk	J. McIsaac	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	31 41
Marie Bridge et station de ch. de fer de Marie	A. Cobb	$\frac{1}{16}$	3	3 do (du 1er janv. '96)	7 00
Marie Bridge et Milburn	do	4	3	3 do (du 1er janv. '96)	10 00
Midgell et station de chemin de fer Midgell	R. Battersby	$\frac{1}{4}$	3	3 do (du 1er janv. '96)	4 50
Milburn et Morell Station	A. Cobb	9	3	9 do (au 31 déc. '95)	54 00
Mill Cove et stat. de ch. de fer	J. Hughes	2	2	12 do	19 00
Mill River et station de ch. de fer	F. Peters	$\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Mill View et Vernon River	J. Murphy	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	85 00
Milton Station et North Milton	W. McNeill	2	3	12 do	39 00
Milton Station et stat. de ch. de fer	do	$\frac{1}{8}$	6	12 do	40 82
Miscouche et Muddy Creek	T. McNeill	5	2	12 do	38 88
Miscouche et station de ch. de fer	J. H. C. DesRoches	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '95)	25 50
do do	A. F. Gillis	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do	9 50
Miscouche et South-west Lot 16	T. McNeill	$9\frac{1}{2}$	2	12 do	76 00
Montague Bridge et station de ch. de fer	F. D. McCormack	$5\frac{1}{2}$	6	9 do (au 31 déc. '95)	164 61
do do	J. J. McDonald	$4\frac{1}{2}$	6	3 do du do	37 50
Montague Bridge et Valleyfield	A. J. McLeod	5	3	9 do (au 31 déc. '95)	52 05
do do	do	5	3	3 do du do	12 00
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Dewar	3	3	9 do (au 31 déc. '95)	36 75
do do	J. Kennedy	3	3	3 do du do	10 75
Montague Cross et Murray Harbour Road	J. MacLean	$2\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '95)	12 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Montague Cross et Orwell	J. Morrisey	5½	3	6 mois (du 1er oct. '95).	30 00
Morell Rear et Morell Station	R. D. Sterns	4½	2	9 do (au 31 déc. '95)	30 00
Morell Station et stat. de ch. de fer.	M. Coffin	1/16	12	12 do	20 00
Morell Station et Sinnott's Road	M. Cullen	7	2	3 do (du 1er janv. '96)	11 12
Mount Herbert et Southport	H. Smallwood	6½	2	12 do	54 00
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	F. Callaghan	3½	2	9 do (au 31 déc. '95)	30 42
do do	G. Nisbet	3½	2	3 do du do	7 12
Mount Stewart do	H. McEachern	¼	12	12 do	36 25
Murray Harbour South et White Sands	D. Bell	3	2	12 do	39 00
New-Acadia et station de ch. de fer	J. Pino	¼	2	12 do	15 00
New-Annan do	W. B. Bowness	½	6	12 do	62 40
New-Annan et Wilmot Valley	do	3½	2	12 do	52 00
New-Argyle et New-Haven	D. McPhail	4	3	12 do	70 00
New-Haven et Riverdale	M. McLeod	3½	2	12 do	34 32
Newton Cross et Orwell	J. Morrissey	2½	2	6 do (au 30 sept. '95).	10 00
New-Perth et Poole's Road	E. Pooles	1	6	3 do (du 1er janv. '96)	16 25
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	E. Easter	¾	6	12 do	37 68
New-Zealand do	J. Cantwell	⅛	3	12 do	28 50
Northam do	J. E. Yeo	1/16	6	12 do	35 00
Northam et Victoria-Ouest	N. McLennan	5	2	12 do	36 00
North Lake et Souris-Est	D. McKinnon	24⅛	3	12 do	210 60
North River et South Wiltshire	R. H. Simmons	4	3	12 do	60 00
North St. Eleanors et Summerside	W. Rogers	4½	6	3 do (du 1er janv. '96)	22 50
O'Leary Station et station de ch. de f.	R. Ellis	1/16	6	12 do voyages suppl.	25 75
O'Leary Station et West Cape	J. Dennis	9	2	12 do	77 48
Orwell et Orwell Cove	N. M. Gillis	2	3 et 6	12 do	46 57
Peake's Station et station de ch. de f.	A. McDonald	1/16	6	12 do	38 00
Peake's Station et Ruskin	H. R. Mooney	6	2	12 do	64 00
Peake's Station et St. Patrick's Road	A. McDonald	3½	2	3 do (au 30 juin '95)	9 10
Peake's Station et St. Patrick's Road	D. McBride	3½	2	9 do du do	25 50
Pisquid et station de chemin de fer.	J. A. McDonald.	1½	2	12 do	36 00
Pisquid et Webster's Corners	C. McAree	6	3	12 do	49 92
Pisquid Road et Vernon River	E. O'Keefe	3	2	12 do	46 00
Piusville et station de chemin de fer	A. Wedge	2	2	3 do (au 30 juin '95)	8 75
do do	S. Gallant	2	2	9 do du do	10 50
Piusville Station et station de chemin de fer de Piusville	P. B. Doiron	1/16	6	12 do	10 00
Port-Hill et station de chem. de fer	S. B. H. Birch	4	12	12 do	112 68
Pownal et Village Green	M. Jardine	3	2	3 do (au 30 juin '95)	5 62
do do	L. Carver	3	2	9 do du do	15 00
St. Andrews et station de ch. de fer	J. McDonald	⅛	3	12 do	25 00
St. Eleanors et Summerside	T. Lyle	2½	6	3 do (au 30 juin '95)	17 00
do do	do	4½	6	6 do (au 31 déc. '95)	61 20
St. Margarets et station de chemin de fer de Bear River	J. D. J. McDonald	5	3	6 do (du 1er oct. '95)	24 00
St. Mary's Road et St. Mary's Road East	T. Daley	2½	2	12 do	25 00
St. Teresa et station de ch. de fer	A. Bradley	¼	3	12 do	39 00
Scotchfort do	J. McDonald	¼	2	9 do (au 31 déc. '95)	12 00
do do	J. Weir	¼	2	3 do du do	3 90
Sea Cow Pond et Tignish	J. M. Nelligan	7½	2	6 do (au 30 sept. '95)	22 00
do do	A. E. Keough	7½	2	6 do du do	17 50
Skinner's Pond et Tignish	J. J. Morrisey	10½	2	12 do	49 72

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Souris East et station de ch. de fer.	A. Paquet	½	12	3 mois (au 30 juin '95).	11 25
do do ...	C. Lavie.........	½	12	9 do du do et voyages suppl.	58 56
Suffolk Station et stat. de ch. de fer.	J. A. Ferguson..	$\frac{1}{16}$	2	12 do	20 80
Summerside do ..	J. McKay......	½	T.q.r.	9 do (au 31 déc. '95)...	153 90
do do ..	F. Perry........	½	do	3 do du do ..	40 20
Summerside et boîtes aux lettres...	J. McKay. ..	½	18	9 do (au 31 déc. '95)..	24 00
do do ..	F. Perry	½	18	3 do du do ..	7 50
Summerville et Vernon River......	E. Fraser.......	4½	3	12 do	52 00
Ten Mile House et station de ch. de f.	J. Fitzpatrick ..	1¼	2	12 do	40 00
Tignish et station de chemin de fer	H. Gaudet......	⅛	12	12 do et voyages suppl.	63 60
Tracadie Cross do ..	J. Johnson	½	3	12 do	30 00
Traveller's Rest do ..	T. Townsend ...	1	3	12 do	39 00
Union Road et station de chemin de fer Union..................	C. Mallett......	1	3	6 do (du 1er oct. '95)..	22 50
Wellington et station de chemin de fer de Wellington............ ..	P. Ayers	1½	2	12 do	22 25
Wellington Station et station de chemin de fer	F. J. Arsenault.	$\frac{1}{16}$	12	12 do	26 75
West Devon et station de ch. de fer	J. A. Morshead.	$\frac{1}{16}$	6	12 do	14 50
Western Road do ..	P. Reid	1½	2	12 do	25 00
West Point do ..	P. McPhee......	14	2	9 do (au 31 déc. '95)..	84 00
West St. Peters do ..	J. McDonald....	2½	2	12 do	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station...	J. I. Hughes. ..	5	3	6 do (au 30 sept. '95)..	37 50
do do ..	do ...	9	3	6 do du do .	55 00
Winsloe Station et station de chemin de fer..	J. Burrows......	$\frac{1}{16}$	3	12 do	23 25
Wood Islands et Wood Islands North.....	J. H. McMillen.	2½	3	12 do	39 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentine......	J. B. Allen.....	....	.....	Saison 1894-95, 1895-96 ..	120 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse..........	T. C. Muncey...	....	....	do do ..	120 00
				Total....	$15,788 29

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Albanel et Normandin	A. Laprise	7	2	9 mois (au 31 déc. '95)	45 00
do do	Z. Lavoie	7	2	3 do du do	13 75
Allard Settlement et Nouvelle	J. Keay's, jeune.	3	1	12 do	20 00
Allen's Mills et station de ch. de fer.	D. Vir	100 vgs.	T.q.r.	12 do	30 00
Amqui et station de ch. de fer	T. Ross	100 vgs.	T.q.r.	12 do	60 00
Ancienne Lorette et Champigny	N. Alain	2	6	12 do	100 00
Armagh et Saint-Raphaël	T. Roy	15	6	12 do	260 00
Auvergne et station de ch. de fer de Portneuf	F. X. Demers	11½	1	3 do (du 1er janv. '96).	12 50
Avignon et Matapédia	A. Gallant	7	6	12 do	155 00
Bagotsville et Grande Baie	E. Gobeil	3	T.q.r.	Saison 1895	72 75
Bagotsville et quai	M. Pouliot	⅛	T.q.r.	do	48 50
Baie de la Trinité et Ile au Caribou	I. T. Comeau	7½	2	do	40 00
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	T.q.r.	do	42 00
Baillargeon et Craig's Road Station	B. Huot	60	3	12 mois	60 00
Baker Brook et station de ch. de fer.	A. McLean	20 vgs.	12	12 do	50 00
Barrachois de Malbaie et Pointe St-Pierre (*via* Belle Anse et Malbaie)	P. Kelly	4	4	Saison 1895	240 00
Barrière Saint-Valier et boîte aux lettres	E. Emond	1	12	1 mois (au 30 avril '95)	3 33
Beaubien et stat. du Cap St-Ignace	N. Dugal	¼	12	12 do	20 00
Beauce, Jonct. de la, et Jonct. Scott	G. Garon	....	.....	Service spécial	26 00
Beaudet et station de ch. de fer	A. Boulianne	128 vgs.	2 et 3	12 mois	13 95
Beaupré et Saint-Féréol	F. Michel	7	3	12 do	100 00
Belair et station de ch. de fer	A. Couture	1	6	12 do	50 00
Bergerville et Québec	J. Drolet	3	6	12 do	90 00
Bersimis et Hamilton Cove	E. Tremblay	35	2	9 do (au 31 déc. '95)	555 00
Berthier et station de ch. de fer	V. Guilmet	2½	12	12 do	140 00
Bic et station de ch. de fer	J. R. Colclough.	10 vgs.	T.q.r	12 do	36 00
Bic et Saint-Valérien de Rimouski.	J. Moisan	3½	6	12 do	100 00
Black Cape et Querry	A. Querry	4½	3	3 do (au 30 juin '95)	15 00
do do	V. LeBlanc	4½	3	9 do	42 00
Blanchet et Saint-Lambert	J. Paquet	¾	12	12 do	35 00
Bonaventure, île, et Percé	G. Aubert	3	3	9 do (au 31 déc. '95)	86 25
do do	do	3	3	3 do du do	19 75
Bourg Louis et station de ch. de fer	P. Russell	3	5	12 do	75 00
Buckland et Saint-Lazare	F. Labonté	15	6	12 do	400 00
Buckland et Saint-Magloire	P. Tanguay	18	4	12 do	277 00
Cacouna et station de ch. de fer	J. B. Beaulieu	5	12	9 do (au 31 déc. '95)	187 50
do do	C. Dionne	5	12	3 do du do	62 50
Cacouna et station de ch. de fer	T. Dionne	2½	6 et 12	Saison 1895	61 29
Cap à l'Aigle et Malbaie	P. Savard	3	14	do	88 00
Cap Rouge et Québec	J. Drolet	9	6	12 mois	199 00
Caplin River et Musselyville	H. J. Mussely	6	2	9 do (au 31 déc. '95)	60 00
Cap Saint-Ignace et stat. de ch. de fer	J. Bossinotte	½	12	12 do	80 00
Cap Saint-Ignace et Sainte-Apolline de Patton.	J. Fournier	21	1	12 do	80 00
Cap Santé et Les Ecureuils	O. Gauvreau	4½	6	12 do	218 00
Cap Santé et Portneuf	E. Marcotte	5	6	12 do	150 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Casault et station de ch. de fer	J. Ouellet	2	3	12 mois	40 00
Causapscal et station de ch. de fer	O. Charette	250 vgs.	12	12 do	30 12
Chambord et station de ch. de fer	J. Bilodeau	1	6	12 do	155 00
Champigny et station de ch. de fer	H. Robitaille	1	12	12 do	100 00
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre	5	2	12 do	125 00
Charlesbourg-Ouest et station de ch. de fer	F. Jobin	250 vgs.	12	12 do	30 12
Chaudière, Bassin de la, et Etchemin	A. Couture	3	6	12 do	80 00
Chaudière Curve et station de ch. de fer	E. Fontaine	30 vgs.	12	12 do	60 00
Chaudière Mills et station de ch. de fer	G. Breaky	3½	6	12 do	100 16
Chaudière Station et station de ch. de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	6	12 do	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	J. B. Morin	6	3	12 do	133 80
Chicoutimi et Grande Baie	P. Gagnon	13	6	12 do et voyag. suppl.	349 12
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	10	6	12 do	325 00
Chicoutimi et station de ch. de fer	A. Guimond	½	T.q.r.	12 do	108 30
Chicoutimi et Rivière du Moulin	P. Grenon	1¼	1	12 do	15 60
Chicoutimi et boîte aux lettres	P. Girard	½	6	12 do	47 10
Chicoutimi et Tremblay	C. Jean	2	6	9 do (au 31 déc. '95)	90 00
do do	F. Simard	2	6	3 do du do	21 25
Chicoutimi et quai	A. Guimond	½	T.q.r.	Saison 1895	72 00
Clairvaux de Charlevoix et Saint-Cassien des Caps	J. Guay	6	3	12 mois	60 00
Craig's Road Station et station de ch. de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12 do	24 00
Cranbourne et Culdaff	W. Wilson	5	6	12 do	130 00
Cranbourne et Frampton	V. Lacroix	8	6	12 do	210 00
Cross Point et Ste-Anne de Ristigouche	J. Olscamp	2	6	12 do	110 00
Cross Point et Sellarville	W. Adams	10½	2	12 do	85 00
Dabion et station de ch. de fer	G. Larouche	¼	6	9 do (au 31 déc. '95)	33 75
do do	do	¼	4	3 do du do	7 50
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	F. Gagné	8	2	3 do (au 30 juin '95)	23 12
do do	A. Asselin	12	2	9 do du do	58 47
Delisle et Taillon	A. Larouche	12	1	12 do	52 00
Dequen et station de ch. de fer	O. Couture	2	3	6 do (au 30 sept. '95)	25 00
do do	A. Bilodeau	1	4 et 6	6 do du do	21 12
Deschambault et stat. de ch. de fer	D. Perrault	2½	12	12 do	99 00
Deschambault Station et station de ch. de fer	N. Mercier	75 pds	12	12 do	10 00
Deschambault St'n et St-Gilbert	H. Paquin	3½	1	7 do (au 31 oct. '95)	17 50
do do	do	3½	3	5 do du do	37 50
Douglastown et Douglas-Ouest	O. Walsh	2½	1	12 do	40 00
Egg Island et Pointe aux Anglais	L. Langlois	4	2	Saison 1895	50 00
Elgin Road et station de ch. de fer	F. Bélanger	1	3	12 mois	40 00
Escuminac et Fleurant	J. Doherty	8	1	12 do	48 00
Esquimaux, Pointe des, et Moisie	P. Dupuis	21	6	Saison 1895-96	475 00
Esquimaux Pte des, et Natashquan	P. Preverreau	100	6	do	200 00
Etchemin et Lévis	F. Joncas	6	12	12 mois	400 00
Etchemin et St-Jean Chrysostôme	F. Vermette	3	6	12 do	100 00
Etchemin et Saint-Nicolas	N. Hébert	9	6	12 do	335 00
Etchemin et Québec-Sud	P. E. Bourassa	4	6	12 do	100 00
Father Point et station de ch. de fer	J. Heppel	2	12	12 do	200 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	8	1	12 do	36 00
Fortin et Matane	N. Fortin	6	1	12 do	40 00
Fox River et Grande Grève	E. Tapp	20	3	12 do	285 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fox River et Petite Madeleine	A. Parent	51	2	12 mois	500 00
Frampton et Sainte-Hénédine	J. Audet	13	6	6 do (au 30 sept. '95)	125 00
do do	do	13	6	6 do du do	150 00
Frampton et Springbrook	J. Clark	4	3	12 do	60 00
Fréchette et Saint-Nicolas	A. Fortier	5	3	12 do	83 25
Gaspé, Bassin de, et B. de Gaspé-Sud	J. H. Eden	4½	3	12 do	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande-Grève	T. H. Miller	15	3	12 do et voyages suppl.	267 55
Gaspé, Bassin de, et Paspébiac	G. Sutton	103	6	12 do	4,750 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	54	2	12 do	230 00
Grande Baie et Saint-Urbain de Charlevoix	A. Fortin	63	3	9 do et voyages suppl. (période interr.)	911 74
Grand Fond et Murray Bay	W. Dufour	8	1	12 do	26 00
Grand Métis et stat. de ch. de fer	C. N. Pagé	3	12	12 do	200 00
Grand Métis et Pointe des Métis	do	6	6	Saison 1895	59 25
Grand Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos	P. Kelly	3	4	do	120 00
Grondines et station de ch. de fer	L. Coté	3½	12	12 mois	240 00
Hamilton Cove et Notre-Dame de Betshiamits	E. Tremblay	35	2	3 do (du 1er janv. '96)	185 00
Hébertville et station de ch. de fer	L. Fortin	3½	4 et 6	2 do (au 31 mai '95)	28 20
do do	W. Fortin	3½	4 et 6	10 do du do	188 40
Hedleyville et St-Roch de Québec	H. Talbot	⅔	12	12 do	55 00
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour	9	2	11 do (au 29 fév. '96)	183 33
do do	do	9	3	1 do du do	25 00
Isle aux Grues et Montmagny	N. Lebel	6	2	12 do	250 00
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte	E. Fraser	6	80	12 do	80 00
Isle Verte et station de ch. de fer	L. A. Bertrand	1	12	12 do	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix	A. Boucher	10	2	12 do	130 00
Ivry et Notre-Dame du Lac	J. L. Gagné	1½	6	12 do	100 00
Jonquières et station de ch. de fer	O. Gagnon	¼	4 et 6	12 do	54 00
Jonquières et St Cyriac	H. Gendreau	10	1	12 do	52 00
Kamouraska et station de ch. de fer	J. B. Pelletier	5	24	12 do	375 00
Kiskissink et station de ch. de fer	J. Bernier	¼	2 et 3	12 do	20 00
Lac au Sable et station de ch. de fer	J. B. Darveau	100 p.	12	12 do	30 00
Lachevrotière et station de ch. de fer	V. Portelance	⅛	6	12 do	21 00
Lac Clair et Tremblay	A. Dufour	18	1	12 do	100 00
Lac Matapedia et stat. de ch. de fer	J. Smith	¼	6	12 do	75 00
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer	L. Piché	100 vgs.	12	12 do	32 50
Lac Décharge et Tremblay	J. Sheehy	21	1	12 do	103 00
Lac Beauport et Québec	P. Brown	13	2	12 do et voyages suppl.	171 60
Lac Edouard et station de ch. de fer	J. W. Baker	15 vgs.	4 et 12	12 do	18 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Mercier	12	6	12 do	290 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford	E. Bougie	12	2	12 do	75 00
Lac Etchemin et Standon	F. Gosselin	12	6	12 do	270 00
Lamartine et station de ch. de fer	P. Cloutier	2¼	3	12 do	50 00
Landvilla et station de ch. de fer	C. Lavallée	2	6	12 do	58 00
L'Anse à Gilles et stat. de ch. de fer	O. Langelier	2	6	12 do	100 00
L'Anse au Foin et Tremblay	L. Grenon	8	4	9 do (au 31 déc. '95)	118 65
do do	C. Tremblay	8	4	3 do du do	37 50
L'Anse St-Jean et Petit Saguenay	M. Tremblay	12	52	Saison 1895	52 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
L'Anse Saint-Jean et Saint-Etienne du Saguenay	L. H. Gagnon	21	2	7 mois et 12 jours (période interr.)	140 00
La Petite Rivière Saint-François-Xavier et St-Cassien des Caps	P. Bouchard	7	6	12 do	220 00
Lauzon et Lévis	G. Bordeleau	2	12	12 do	90 00
Lauzon et St-Joseph de Lévis	E. Ruel	$1\frac{1}{4}$	12	12 do	140 00
Lauzon et boîtes aux lettres de St-Joseph de Lévis	J. B. Carrier	$\frac{1}{2}$	18	12 do	15 00
Laval et Québec	T. Keogh	17	2	12 do	100 00
Les Eboulements et quai des Eboulements	I. Dufour	3	3	1 do et 3 jours (au 3 mai '95)	6 50
do do	G. Gagnon	3	3	Partie de la saison 1895	32 08
Les Eboulements et Saint-Hilarion	F. Perron	8	6	12 mois	145 00
Les Eboulements et quai	E. Tremblay	5	T.q.r.	Saison 1895	80 00
Les Escoumains et Hamilton Cove	A. Tremblay	27	3	12 mois	412 00
Les Escoumains et Tadousac	M. Maltais	27	4	12 do	480 00
Les Saules et Québec	J. Tardif	6	6	3 do (au 30 juin '95)	35 00
do	G. Tremblay	6	6	9 do du do	112 50
Lévis et Notre-Dame de Lévis	M. Gagnon	$\frac{1}{3}$	19et13	12 do	210 00
Lévis et Québec	J. Blais	1	18et12	12 do (et voyages sup.)	370 00
do	E. Morin	....	......	Service spécial	12 00
do	E. Guay	....	......	do	128 00
do	P. Lachance	....	.....	do	28 00
do	G. Hough	1	37	2 mois 2 jours (du 30 janv. '96)	324 00
Lévis et stat. de ch. de fer (G.T.)	C. Laflamme	$\frac{1}{4}$	6	12 do	15 00
Lévis do do (I.C.)	A. Laflamme	$\frac{1}{4}$	24	12 do	90 54
Lévis do do (Q.C.)	F. Bégin	$\frac{1}{4}$	45	12 do	45 00
Lévis, Scott Junction et Saint-Anselme	J. Rouleau	....	....	Service spécial	16 20
Lévis et St-Michel de Bellechasse	E. Poiré	15	6	12 mois	300 00
Lévis et boîtes aux lettres	M. Gagnon	$4\frac{5}{6}$	18	12 do	400 52
L'Islet et station de ch. de fer	B. Morin	$2\frac{1}{4}$	12	12 do	125 00
Little Métis et station de ch. de fer	I. Macnider	6	6	Saison 1895	66 00
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	$\frac{5}{6}$	12	12 mois	42 00
Lorne House et quai de Pointe-à-Pic	W. Chamard	$\frac{3}{4}$ et $\frac{1}{8}$	12	Saison 1895	50 00
Lourdes au Blanc Sablon et Natashquan	N. Blais, atty	304	4	Saison 1895-96	350 00
Maria et Maria-Est	J. Beigold	5	3	12 mois	75 00
Matane et station de ch. de fer	S. St. Laurent	32	6	12 do	700 00
Matane et Sainte-Anne des Monts	E. Lepage	57	3	12 do	674 00
Matapédia et station de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	12et18	12 do	116 70
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	1	12 do	70 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	O. Pruneau	6	3	12 do	80 00
Metabechouan et stat. de ch. de fer	C. Gagnon	$\frac{1}{3}$	12 et 6	12 do	72 20
Metabechouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	P. Boivin	$13\frac{1}{2}$	1	12 do	74 00
Miguasha et Saint-Jean L'Evangéliste	A. Labillois	5	1	12 do	28 25
Millstream et station de ch. de fer	J. F. McDonald	30 p.	6	8 do (du 1er août '95)	19 48
Mistassini et Ticonabé	J. Trudel	18	1	11 do (au 29 fév. '96)	64 16
do do	do	18	2	1 do du do	11 66
Moisie et Notre-Dame de Betshiamits	R. H. Montgomery	230	6	Saison 1895-96	1,160 00
Montauban et station de ch. de fer	J.C. Chateauvert	1	12	12 mois	55 00
Mont-Carmel et station de ch. de fer	R. Lavoie	3	6	12 do	97 48
Montmagny et station de ch. de fer (messagerie)	A. Gamache	1	12	12 do	72 00
Montmagny et station de ch. de fer (locale)	C. Larcher	1	12	12 do	100 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Montmorency, Chutes de, et Village de Montmorency....	J. Mathieu. ...	¾	6	11 mois (au 29 fév. '96) fin du contrat.	30 00
Montmorency, Chutes de, et Québec	L. Tessier dit Laplante........	8	6	11 do (au 29 fév. '96) fin du contrat.	306 66
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny...	O. Tremblay....	2	6	12 do	40 00
Murray Bay et Sainte Agnès de Charlevoix	T. Lapointe. ..	9	3	3 do (au 30 juin '95)..	17 50
do do ..	do	9	6	9 do du do ..	105 00
Murray Bay et Baie Saint-Paul....	A. Bouchard....	30	6	12 do	1,170 00
Murray Bay et Saint-Siméon	J. Couture......	20	6	12 do	560 00
Murray Bay et quai.....	G. Boullianne...	3	T.q.r.	Saison 1895............	247 00
Newport et Newport Point	P. Kelly........	½	4	do	120 00
Normandin et Saint-Félicien.......	A. Dumas.....	20	3	12 mois	170 00
Notre-Dame de Lévis et Villemay..	M. Gagnon.....	1	6	12 do	60 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer....	A. Parent......	½	12	12 do	75 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer...............	J. B. Thibault..	7	6	9 do (au 31 déc. '95) ..	93 00
do do ..	A. Labbé.......	7	6	3 do do do ..	29 75
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrice	J. B. Thibault..	4½	6	Saison 1895......	29 20
O'Donnell Siding et station de chemin de fer O'Donnell Siding.....	P. Caron........	⅓	6	6 mois (au 30 sept. '95)..	17 50
Old Lake Road, station de chemin de fer et Saint-Antoine.........	do	¼	12 et 6	6 do (au 30 sept. '95).	50 00
Old Lake Road et station de chemin de fer..............	do	¼	6	6 do (du 1er oct. '95)..	23 55
Ouiatchouan et station de ch. de fer	P. Desbiens.....	50 pds.	4	9 do (du 1er juill. '95)	10 50
Paspébiac et Newport........	T. Enright.	....	.....	Voyages spéciaux	10 50
Perthius et station de chem. de fer.	E. N. Sewell....	200 vgs.	12 et 4	12 mois	22 90
Petite Madeleine et Sainte Anne des Monts..............	M. A. Côté.....	56	2	12 do	550 00
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Ouelle..............	J. B. Hudon....	2½	12 et 6	12 do	58 32
Pointe-aux-Trembles et Québec ...	A. Augers ..	22	6	12 do (moins amende)..	492 00
Pointe Bleue et Roberval..... ..	L. E. Otis, jeune	5	3	12 do	85 00
Pont Rouge et station de ch. de fer	J. Denis........	¾	T.q.r.	12 do	92 00
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest	P. Kelly.. .. .	3	4	Saison 1895........... ..	240 00
Portneuf et station de chem. de fer.	E. Marcotte	1	12	12 mois	100 00
Price et stat. de ch. de f. de St-Octave	P. L. Bourgoin.	3	6	9 do (au 31 déc. '95)..	56 25
do do ..	P. Michaud.....	3	6	1 do (au 31 janv. '96)..	10 00
do do ..	T. Nadeau......	3	6	2 do du do ..	11 66
Quai de Rimouski et Rimouski.....	C. Gasse........	2	6	12 do	100 00
Québec et boît. aux lettres de l'immig.	E. Corneil	¾	T.q.r.	Saison 1895............	20 00
Québec et service des facteurs	Cie de tramway de Québec....	2	do	8 mois et 17 jours du 15 juillet '95......	170 59
do do	Cie de tramway de Saint-Jean.	1	do	do do ..	142 38
Québec, station de ch. de fer et quai	G. Hough.......	½	do	12 mois	2,800 00
Québec, Saint-Jean et Saint-François, (I. O)....	A. Maranda....	22	6	12 do	780 00
Québec, faubourg Saint-Jean et boîtes aux lettres	M. Gingras.....	4	30	1 do (au 30 avril '95)..	36 18
Québec et Saint-Sauveur de Québec	F. Gignac	1¼	31	1 do do ..	33 16
Québec et Saint-Tite des Caps	J. Giguère.....	33	6	11 do (au 29 fév. '96)..	859 83
Québec et Spencer Cove..........	A. Cullin.......	5	12	12 do	250 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec et Stoneham	J. Corrigan	17	2	12 mois	145 00
Québec et boîtes aux lettres (Basse-Ville)	C. Gagné	1	30	1 do (au 30 avril '95)	15 00
Québec et boîtes aux lettres	G. Hough	$8\frac{1}{3}$	31	9 do et 16 jours du 15 juin '95	1,665 96
Ravignon et Sainte-Rose de Watford	F. Vaillancourt	8	1	12 do	40 00
Rimouski et station de chemin de fer (malles anglaises)	L. Lavoie	$\frac{1}{2}$	1	Saison 1895	14 50
Rimouski et station de chem. de fer	L. Lavoie	$\frac{1}{2}$	24	12 mois	184 00
Rimouski et Sainte-Blandine	J. Ross	9	2	3 do (au 30 juin '95)	13 62
dt do	do	9	4	9 do du do	81 75
Rivière à l'Ours et stat. de ch. de fer	L. P. Godin	4	1	12 do	60 00
Rivière à Pierre do	J. S. Murphy	$\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do	20 00
Rivière au Doré et Saint-Félicien	P. Bélanger	12	1	12 do	65 00
Rivière-aux-Pins et station de chemin de fer de Saint-Gabriel	M. Hayes	$6\frac{1}{2}$	2	12 do	72 00
Rivière-du-Loup et stat. de ch. de f.	M. L. Marchand	$1\frac{1}{2}$	49	12 do	786 58
Rivière-du-Loup et quai	A. Bérubé	3	12	Partie de la saison 1895	95 40
do do	L. T. Pinze	3	T.q.r.	do	59 50
Rivière-du-Loup et boîtes aux lettres	M. L. G. Marchand	$1\frac{1}{2}$	25	12 mois	130 40
Rivière Gilbert Gold Mines et Saint-Benjamin	G. Mathieu	8	1	7 do (du 1er sept. '95)	40 83
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer.	P. Anctil	5	12	3 do (au 30 juin '95)	50 00
do do	S. LeBrun	5	12	9 do du do	108 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadousac	A. Fortin	21	1	12 do	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer	A. Rioux	4	12	12 do	60 00
Roberval et station de chem. de fer	J. Potvin	$\frac{1}{4}$	12 et 8	12 do	62 89
Roberval et Saint-Prime	J. Auclair	10	6	12 do	196 75
Saint-Alban et station de ch. de fer	R. Rivard	7	6	12 do	119 00
Saint-Alexandre do	R. Fortin	400 vgs.	12	12 do	55 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère	do	24	1	12 do	100 00
Saint-Anaclet et stat. de ch. de fer.	L. St. Pierre	$2\frac{1}{2}$	12	12 do	92 00
Saint-André de Kamouraska et station de chemin de fer	E. Michaud	5	12	12 do	300 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	A. Gauthier	$6\frac{3}{4}$	6	12 do	135 00
Sainte-Anne de Beaupré et Saint-Tite des Caps	J. Giguère	12	6	1 do (du 1er mars '96)	39 08
Sainte-Anne de Lapocatière et station de chemin de fer	J. O. Ouellet	1	24	12 do	231 20
Sainte-Anne de Lapocatière et Saint-Onézime	G. Ouellet	6	3	12 do	117 00
Saint-Antoine, station de ch. de fer de, et Old Lake Road	R. Levesque	$4\frac{1}{2}$	6	6 do (du 1er oct. '95)	54 95
Saint-Anselme et stat. de ch. de fer	F. Lamontagne	1	12	12 do	80 00
Saint-Anselme et Sainte-Claire	do	7	6	12 do	175 00
Saint-Anselme et Sainte-Hénédine	J. Mercier	....	......	Service spécial	2 00
Saint-Anselme et Scott Junction	L. V. Bernier	....	......	do	21 00
Saint-Arsène et Viger	A. Dionne	6	6	12 mois	135 00
Saint-Aubert et station de ch. de fer	C. Dubé	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	130 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	P. St. Pierre	31	2	12 do	160 00
do do	do	31	1	12 do	105 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer.	F. Paquet	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	80 00
Saint-Bazile Station do	C. A. Delâge	150 vgs.	6	12 do	12 00
Saint-Bruno de Kamouraska et Saint-Pascal	P. Côté	7	1	12 do	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer..	L. Martin.	4½	12	11 mois (au 29 fév. '96)..	198 00
do do ..	H. Martin......	4½	12	1 do du do ..	18 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde.....	J. Soulard......	11	6	12 do	270 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer.	P. Julien.......	1	6	12 do	100 00
Saint-Charles, Rivière Boyer et station de chemin de fer.......	E. Bilodeau.....	1	6	12 do	25 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie....	P. Turgeon.	10	6	12 do	268 00
Saint-Clément et Saint-Cyprien....	J. Dionne	6	2	12 do	60 00
Saint-Clément et Saint-Eloi	C. Boucher......	12	3	12 do	138 00
Saint-Cyrille de l'Islet et station de chemin de fer.....	J. B. Cloutier...	7½	3	12 do	150 00
Saint-Cyrille et St-Marcel de l'Islet.	T. Touchette....	15	1	12 do	75 00
Saint-Damase de Rimouski et stat. de chemin de fer de Saint-Moïse..	A. Lamontagne.	7	3	12 do	80 00
Saint-David de Lévis et chemin de l'Anse Hadlow..	J. Hallé........	1	12	12 do	95 00
Saint-Denis de la Bouteillerie et station de chemin de fer..... ...	F. Thibault.....	4	12	12 do	124 00
Saint-Eloi et station de ch. de fer...	P. Langelier....	3	6	12 do	100 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadousac........................	J. Murray	10	2	9 do (au 31 déc. '95)..	220 50
do do ..	E. Hillier.......	10	2	3 do du do ..	73 50
Saint-Fabien et station de ch. de fer	E. Jean	1	12	12 do	47 00
Sainte-Famille et Saint-Pierre (I.O.)	A. Maranda....	8	3	12 do	120 00
Saint-Félicien et Saint-Prime	P. Bouchard....	9	2 et 6	12 do	196 75
Saint-Félicien et Ticonabé.........	O. Perreault....	5	3	Saison 1895............	43 61
Sainte-Flavie et station de ch. de fer	P. E. Chouinard	3	12 et 24	12 mois	400 00
Sainte-Flavie Station et St-Joseph de Lepage	J. St. Amant....	1¼	6	12 do	50 00
Saint-François et Trois-Pistoles.....	F. Morin.	7½	3	12 do	90 00
Saint-François de Montmagny et station de chemin de fer.........	E. C. Boulet....	1½	12	12 do	100 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger.	A. Jalbert, jeune	6	3	12 do	90 00
Saint-Gabriel de Rimouski et station de chemin de fer de Sainte-Luce..	A. Caron.	18	3	12 do	148 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer.....	J. C. O'Donnell.	10 vgs.	6	12 do	16 00
Saint-Gédéon et station de ch. de fer	T. Duchaine....	1	6 et 4	9 do (au 31 déc. '95).	92 40
do do ..	L. Lessard......	1	T.q.r.	3 do du do ..	15 90
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester................ ...	M. Gagnon.	12½	2	12 do	80 00
Saint-Germain de Kamouraska, Sainte-Hélène de Kamouraska et Pointe-Sèche................	J. Moreau	6 et 4	6	12 do	200 00
Saint- Gervais et stat. de ch. de fer.	F. Roy	5½	6	12 do	100 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse	J. Bélanger.	6	6	12 do	179 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée......	D. Lamontagne.	9	6	12 do	200 00
Sainte-Hélène de Kent et station de chemin de fer	H. Beaulieu	½	12	12 do	20 00
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de f.	J. Mercier......	¼	12	12 do	60 00
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer......	T. Couet..... .	½	12	12 do	70 00
Saint-Henri de Lévis et St-Isidore de Dorchester..............	J. Turgeon	10	6	12 do	179 00
Saint-Henri de Lévis et St-Lambert	Z. Buteau	10	6	12 do	200 00
St-Henri St'n et stat. de ch. de fer..	G. Demers. ..	¼	12	12 do	100 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	M. D'Auteuil...	13	3	12 do	144 00
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer	G. Poitras	1½	12	12 do	160 00
Saint-Joseph d'Alma et station de chemin de fer...................	X. Létourneau..	9	6	12 do	246 40
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer..	A. Gagnon	1½	12	9 do (au 31 déc. '95)..	36 75
do do ..	L. Gagnon	1½	12	3 do du do ..	12 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Louis de Ha Ha Station et station de chemin de fer...... ...	D. Pelletier.....	50 pds.	12	Saison 1895.............	25 00
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	H. Morisset ...	2	12	9 mois (au 31 déc. '95)...	87 00
do do ..	J. Tremblay....	2	12	3 do du do ..	35 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat......	8	1	12 do	40 00
Saint-Malachie et Standon.........	S. Fortin.	13	6	9 do (au 31 déc. '95)...	261 00
do do	E. W. Nicholson	13	6	3 do du do ..	56 25
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	F. Parent......	3	6	12 do	158 00
Saint-Michel Station et station de chemin de fer.	J. Comfoltey....	15 vgs.	6	12 do	15 00
Sainte-Modeste et station de chemin de fer de Sainte-Modeste	D. Chouinard...	4½	6	12 do	115 00
Saint-Moïse et station de ch. de fer.	J. Plourde......	2½	6	12 do	90 00
Saint-Moïse St'n do ..	J. Vaillancourt..	1	12	12 do	36 00
Saint-Pâcome do ..	F. Michaud.....	1½	12	12 do	125 00
Saint-Patrice do ..	T. C. Picard....	4	3	Saison 1895.............	119 25
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny...................	E. Proulx	17	3	12 mois	275 00
St-Paul, Baie, et Ste-Tite des Caps..	T. Dufour....	26	6	12 do	760 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain.	T. Tremblay....	9	6	12 do	150 00
Saint-Paul, Baie, et quai	C. Bouchard....	3	T.q.r.	Saison 1895........	400 00
Saint-Phillippe de Néry et station de chemin de fer	F. Deschêne....	⅔	12	12 mois	40 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer...........	N. Samson......	2	12	6 do (au 31 déc. '95)..	50 00
do do ..	E. Samson......	2	12	6 do du do ..	50 00
Saint-Raphaël-Est et stat de ch. de f.	P. Gauthier.....	6	6	12 do	150 00
Saint-Raymond do ..	A. Paquet......	½	24et18	12 do	97 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona.	F. Cliche.	1½	3	12 do	50 00
Saint-Sauveur de Québec et boîtes aux lettres de, Saint-Sauveur de Québec.......	F. Gignac......	2	30	1 do (au 30 avril '95)..	16 25
Saint-Siméon et Tadousac..........	F. Boulianne....	22	4 et 3	12 do	500 00
Saint-Simon de Rimouski et station de chemin de fer.....	C. Gauvin	1	12	12 do	56 00
Saint-Valier et station de ch. de fer.	J. Corriveau...	3	6	12 do	100 00
Sayabec do ..	H. Boulay .	⅛	12	12 do	30 00
Sillery Cove et Spencer Cove.......	M. A. McCormick..........	1½	6	12 do	50 00
South Quebec et stat. de ch. de fer.	J. Ritchie....	200 vgs.	36	12 do	150 00
Stoneham et Québec........	X. Deschamps..	7½	2	6 do (au 30 sept. '95)..	25 00
Stoneham et Tewksbury...	J. Falardeau....	7½	2	6 do (du 1er oct. '95)..	25 00
Tadousac et quai..................	P. Marquis......	¼	T.q.r.	Saison 1895	57 90
Trois-Pistoles et station de ch. de fer.	T. P. Pelletier..	¼	24	12 mois	74 02
Trois-Saumons do ..	B. Gaumond....	2	6	12 do	68 00
Valcartier et station de ch. de fer ..	J. McBain......	6	6	12 do	185 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer.	L. O. Francœur.	5	12	12 do	180 00
				Total..............	$55,470 16

WILLIAM WHITE
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercorn et station de ch. de fer...	M. L. Jeune....	$\frac{3}{4}$	12	12 mois	77 50
Adamsville do ...	D. Larivée......	$\frac{3}{4}$	12	12 do	74 00
Adderley et Saint-Pierre Baptiste..	J. Fortier	3	3	12 do	56 00
Adstock et Robertson Station......	H. Bolduc. .. .	9	2	12 do	160 00
Agnès et Audet.....................	M. Audet.......	10	1	12 do	52 00
Agnès et station de chemin de fer..	J. S. Wilson....	$\frac{1}{3}$	18	12 do	54 00
Agnès et Sainte-Cécile de Whitton.	H. Slasor......	9	2	12 do	100 00
Agnès et Three Lakes............	H. W. Albre ...	10	1	12 do	44 00
Aird, Clarenceville et Miranda	M. J. Burwort..	6 et 4	3	12 do	96 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby.	E. E. Forgues ..	4	6	12 do	150 00
Armstrong et Saint-Théophile.....	J. Richard......	$2\frac{1}{4}$	2	12 do	35 00
Ascot Corner et station de ch. de fer	O. A. Proulx....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	45 00
Ascot Corner et Westbury	F. Lothrop	4	3	12 do	50 00
Aubert Gallion et Saint-George Beauce.......................	M. G. Poger....	$\frac{3}{4}$	6	12 do	35 00
Ayer's Flat et Kingscroft..........	M. L. Geddes...	6	3	12 do	83 00
Ayer's Flat et station de ch. de fer	H. G. Ayer.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	60 00
Baldwin's Mills et Corliss..........	W. K. Baldwin.	3	6	12 do	90 00
Beauce Junction et Jersey Mills....	R. Groleau	$26\frac{1}{2}$	6	12 do	792 00
Beauce Junction et station de chemin de fer...	V. Bilodeau	64 vgs.	12	12 do	40 00
Beauce Junction et Saints-Anges..	E. Fontaine	8	6	12 do	142 00
Beauce Junction, La Beauce, Scott Junction et Saint-Hénédine	M. Hébert	....	.....	Service spécial.....	5 00
Beaudoin et Saint-Ferdinand	L. Côté.........	5	2	12 mois	80 00
Bedford et Pierceton	J. Briggs.......	$8\frac{1}{2}$	6	12 do	250 00
Beebe Plain et station de ch. de fer.	C.H.McClintock	$\frac{1}{5}$	12	12 do	75 00
Bennett et Maple Grove...........	J. Bennett......	3	3	12 do	60 00
Béranger et Dunham....	S. Cook	4	2	12 do	60 00
Bethel et South Durham.	J. Mallette.....	5	3	12 do	70 00
Birchton et station de chem. de fer.	R. Bridgette....	$\frac{1}{10}$	12	12 do	50 00
Birchton et Sand Hill.	J. H. Laborée ..	4	3	12 do	75 00
Bishop's Crossing et East Dudswell	H. R. Bishop...	3	2	12 do	52 00
Black Lake et New-Ireland........	D. Lemay......	10	3	12 do	120 00
Black Lake et station de ch. de fer	A. Blondeau....	100 vgs.	12	12 do	40 00
Black Lake et Reed's Mines........	C. Paradis......	2	3	12 do	55 00
Boissonneault et Sainte-Agathe de Lotbinière	O. Boissonneault	4	3	8 do (du 1er août '95).	33 34
Bolton Centre, Knowlton et Tucks Landing.................... ..	I. Mooney	18	6	12 do	700 00
Bolton Forest et Eastman...... ...	D. E. Phelps....	2	3	12 do	50 00
Boscobel et Roxton Falls	J. Hackwell....	8	1	12 do	45 00
Boynton et Fairfax............. ...	R. Towle......	$4\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Boynton et station de chem. de fer.	A. R. Hills. ...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	60 00
Brigham et Farnham Centre.......	P. E. O'Connor	2	6	12 do	100 00
Brigham et station de chem. de fer.	P. Harrison, j'ne	$\frac{1}{8}$	12	12 do	48 00
Brome do ..	C. L. Wilson ...	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '95)..	37 44
Brome et Turkey Hill........	G. M. Sweet....	5	2	12 do	50 00
Brome Centre, Gilman et Brome-Ouest....	C. A. Hunt.....	2 et 3	6 et 3	6 do (du 1er oct. '95).	76 00
Brompton et Brompton Falls......	H. Addison.....	4	3	12 do	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe.......	5	2	12 do	48 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Broughton Station et East Broughton	A. Parent	5½	6	3 mois (au 30 juin '95)	18 75
do do	J. E. Lessard	5½	6	9 do du do	93 75
Broughton Station et st. de ch. de fer	C. McGee	150 pds	12	12 do	40 00
Broughton Station et West Broughton	E. Bolduc	6½	6	12 do	115 00
Bulwer et station de chemin de fer	A. Sanborn	30 vgs.	12	12 do	36 00
Canaan, E.-U., et Coaticook	T. J. B. Trihey	19	2	12 do	200 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 do	60 00
Capelton et Eustis	J. Blue	1¼	12	12 do	78 00
Capelton et station de chem. de fer	S. L. Spafford	100 perc.	24	12 do (moins l'amende)	79 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 do	175 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	12 do	50 00
Channell et Millington	C. L. Channell	3¾	3	12 do	100 00
Charrington et East Clifton	H. E. Cairns	4½	2	12 do	40 00
Chartierville et La Patrie	A. Blanchette	9	3	6 do (au 30 sept. '95)	52 50
do do	M. Labbé	9	3	6 do du do	45 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzle	4	3	12 do	50 00
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3½	2	12 do	35 00
Clapham et Inverness	J. Forbes	13½	3	12 do	156 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort	4	6	12 do	240 00
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4	3	12 do	40 00
Coaticook et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	12 do	50 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1½	12	12 do	100 00
Coaticook et Perryboro'	C. Perry	8	3	3 do (au 30 juin '95)	30 00
do do	E. H. Birch	9¼	3	6 do (au 31 déc. '95)	60 00
do do	do	9¼	6	3 do du do	60 00
Coaticook et station de ch. de fer	D. Boyle	¼	6	12 do	12 00
Coaticook et Rock Island	H. A. Channell	20	6	12 do	450 00
Coaticook et St. Edwidge	G. Boulay	10	6	12 do	300 00
Coleraine Station et stat. de ch. de f.	J. Roberge	67 vgs.	12	12 do	40 00
Coleraine Station et Wolfestown	P. Roberge	9	6	12 do	189 00
Compton et Martinville	F. Pierce	6	6	3 do (au 30 juin '95)	45 00
do do	J. M. Thompson	6	6	9 do du do	135 00
Compton et station de ch. de fer	S. Todd	1½	6	12 do	17 00
Cookshire et Flanders	P. A. LeBourveau	4½	3	3 do (au 30 juin '95)	21 25
do do	A. J. Harvey	4½	3	9 do	48 75
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgoode	¼	24	12 do	104 00
do do (M.C.)	do	¼	12	12 do	52 00
Cookshire, station de chemin de fer et Island Brook	J. Miller	10	6	12 do	225 00
Corris et station de chemin de fer	J. Messier	100 pds.	12	12 do	25 00
Coté's Mills et Saint-Fortunat	G. Gosselin	2½	3	12 do	65 00
Cowansville et station de ch. de fer	J.E. O'Halloran	¼	12	12 do	72 00
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 do	30 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	I. J. Taylor	8	1	12 do	52 00
Dalling et Racine	P. Carlin	6	3	12 do	90 00
Danville et station de chem. de fer	O. M. J. Ingalls	⅓	5	12 do	38 00
Danville et Saint-Camille	A. Boisclair	17	3	12 do	199 00
Danville et St-George de Windsor	R. Pinard	11½	6	12 do (moins amendes)	348 50
Danville et South Ham	L. A. Turcotte	24	3	12 do	370 00
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	12 do	70 00
Denison's Mills et Richmond Station	H. McDarby	8	2	7 do (au 31 oct. '95)	70 00
Denison's Mills et Saint-Cyr	R. E. Dyson	¾	6	5 do du 1er nov. '95)	33 33
Derby Line (Vermont) Rock Island et Stanstead	H. A. Channell	1 et 1½	6 et 18	12 do	180 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne	3	6	12 do	126 00
D'Israëli et station de chem. de fer	J. E. Rheault	2 acres.	12	12 do	32 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
D'Israëli et Saint-Fortunat	G. Gosselin.....	13	6	12 mois	280 00
Dixville et station de chemin de fer.	B. R. Baldwin..	½	12	12 do	60 00
Dudswell Centre et stat. de ch. de f.	C. W. Evans ...	2¼	12	12 do	200 00
Dunboro', Scotsmore et station de chemin de fer de Sweatsburg.....	G. L. Scott.....	2½ et 1½	3 et 6	6 do (au 30 sept. '95)..	70 00
Dunboro' et station de chemin de fer de Sweatsburg	W. F. Lee	6	6	6 do dn do ..	70 00
Dunham et East Dunham....	J. G. Wales	3½	6	12 do	132 00
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station	H. J. Minckler..	13 et 7	6	12 do (moins l'amende)	490 00
East Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	12 do	50 00
East Angus et station. de ch. de fer.	J. F. Wilson....	100 vgs.	12	12 do	26 00
East Angus et South Dudswell.....	O. Lepitre ...	6½	3	12 do	90 00
East Clifton et station de ch. de fer.	H. E. Cairns ...	2½	6	3 do (au 30 juin '95)..	23 50
do do ..	do	2½	6	9 do du do ..	82 50
East Farnham et stat. de ch. de fer.	C. H. Mansfeld.	1	12	12 do	150 00
East Hereford do ..	J. Aubertin.. ..	⅓	12	12 do	57 00
East Magdala et Lyster...........	C. Gosselin. ...	4	1	12 do	35 00
Eastman et stat. de ch. de f. (O.M.)	E. J. Esty ...	300 vgs.	24	12 do	40 00
Eastman et Saint-Etienne de Bolton	L. Decelles.....	5	6	12 do	130 00
Eaton et station de chemin de fer..	M. Lebourveau..	¾	12	12 do	100 00
Echo Vale do ..	J. P. Jones.....	33 vgs.	12	12 do	18 00
Echo Vale dd de Piopolis	O. Martel.......	8½	6	12 do	250 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton..	E. Chaput	8½	6	12 do	165 00
Farnboro et West Shefford....... ..	J. Enright.....	2½	3	12 do	52 00
Farnham et station de ch. de fer....	G. Kennedy. ..	250 pds.	12	12 do	36 00
Farnham do (C. P. et C. V)........	L.E.S.Choquette	¼	24	6 do (au 30 sept. '95)..	65 00
do do	W. F. Choquette	¼	24et26	6 do du do ..	73 33
Farnham et Stanbury	M. et J. Beattie.	8	2	12 do	120 00
Fontenoy et Melbourne..	S. Fraser	6	2	12 do	48 00
Foster et station de chemin de fer..	E. C. Inglis.....	⅛	24	12 do	40 00
Foster et Waterloo..	P. Murphy......	......	...	Service spécial..........	1 50
Frelighsburg et North Pinnacle....	G. C. Chadburn.	6½	3	12 mois	89 48
Frelighsburg et station de Saint-Armand.........	A. Shelter......	10	6	12 do	337 00
Frelighsburg et Sweetsburg..	G. N. Galer....	13½	6	12 do	359 00
Frost Village et Waterloo.	J. M. Parkin, jne	2½	6	9 do (au 3 1déc. '95)	72 00
do do	A. McKinney...	2½	6	3 do du do ..	24 00
Fulford et Laroche................	R. Armstrong ..	3	3	6 do (du 1er oct. '95)..	24 50
Fulford et station de chemin de fer.	H. Booth.......	⅕	12	12 do	60 00
Fulford et West Brom....	C. A. Hunt.....	13	3	6 do (au 30 sept. '95)..	77 86
Galson et Gould..................	R. Morrison....	5½	2	12 do	42 00
Garthby Station et stat. de ch. de f.	T. Jacques.	3½ acres.	12	12 do	75 00
Georgeville et Magog.............	A. Finlayson ...	10	6	12 do	260 00
Georgeville et Magoon's Point	W. H. Brevoort.	5½	2	12 do	52 00
Georgeville et Stanstead Junction..	H. N. Bigelow..	13	6	12 do	400 00
Georgeville et quai du vapeur......	W. M. Keyes...	100 vgs.	12	Saison 1895.	15 00
Georgeville et Tuck's Landing.....	D. A. Bullock ..	3	3	12 mois	78 50
Glen Iver et Sherbrooke	C. Béchard.....	7½	3	12 do	109 00
Glen Murray et Inverness.........	W. G. White...	6	4	12 do	80 00
Gould et North Hill...........	N. McDonald...	4¼	2	12 do	42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	5	2	12 do	40 00
Gould et Scotstown..............	A. Morrison. .	7½	6	12 do	333 00
Gould Station et stat. de ch. de fer.	M. Morrison....	¼	12	12 do	40 00
Granboro et Granby.......	F. Garceau.....	12½	3	12 do	90 00
Granby et station de chemin de fer.	S. Page...... ...	⅓	12	12 do	81 25
Granby et Sainte-Cécile de Milton..	A. Rochon......	9¾	6	12 do	240 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Granby et Shefford Mountain......	G. W. Williams.	6½	3	12 mois	97 00
Grandes Coudées et Jersey Mills...	E. J. Cahill.....	14	3	12 do	180 00
Greenshields et Richmond Mountain....	R. Dyson.	11	3	7 do (au 31 oct. '95) ..	87 50
Greenshields et Saint-Cyr..........	G. Dyson.......	4	3	5 do (du 1er nov. '95).	22 91
Hall's Stream et stat. de ch. de fer.	L. P. Hovey, exécuteur.......	30 percs.	12	12 do	24 00
Hardwood Flat et Robinson... ...	W. R. Todd....	3½	2	12 do	26 00
Hatley et station de ch. de fer de Massawippi..................	F. W. Maloney.	3½	12	12 do	140 00
Inverness et Kinnear's Mills.......	W. Cox........	22	3	12 do	139 00
Inverness et New-Ireland........ ..	T. Laroche.....	17	3	12 do	169 00
Inverness et Sainte-Julie de Somerset..................	P. Lapointe	11	7	12 do	290 00
Iron Hill et West-Shefford........	W. Moffitt	6¼	6	12 do	190 00
Island Brook et New-Mexico.....	E. E. Dawson ..	4½	3	12 do	58 48
Jersey Mills et Marlow...........	E. J. Cahill.....	13	6	12 do	400 00
Johnville et station	R. A. Smith....	76 vgs.	12	12 do	36 00
Katevale et North Hatley	P. Gingras......	4½	3	12 do	85 00
Keith et Robinson.................	J. McLennan...	8½	3	12 do	96 00
Kingsbury et Milboro	W. Broderick, jne	3	3	1 do (au 30 avril '95)..	10 00
Kingsbury et Melbourne Ridge....	do ..	5½	3	11 do (du 1er mai '95)..	155 84
Kinnear's Mills et Robinson Station	E. Steverman...	11	6	12 do	239 00
Knowlton et station de ch. de fer ..	A. E. Kimball..	¼	24	5 do et 7 jours au 7 sept. '95......	43 75
do do	do ..	¼	12	6 do et 22 jours du 9 sept. '95	28 12
Knowlton et Sutton Junction.... .	C. A. Stone.....	7	12	2 do et 22 jours au 22 juin '95.....	108 00
do do	do	7	12	6 do et 22 jours du 9 sept. '95.....	220 00
Knowlton et West Boulton..... ..	C. W. Beale....	3	3	12 do	55 00
La Beauce et station de ch. de fer .	J. B. Grégoire..	⅓	12	12 do	50 00
La Beauce et Saint-Elzéar Beauce..	I. Racine.	3	6	12 do	110 00
Lac Aylmer et Lac Weedon.......	U. St. Cyr	12	6	12 do	250 00
Lac Mégantic et station de chemin de fer	J. Thibodeau...	275 vgs.	12	12 do	36 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	Z. Beaupré	60 vgs.	12	12 do	75 00
Lambton et station de ch. de fer....	L. Langlois	14	6	12 do	299 00
Lambton et Saint-Samuel de Gayhurst	J. Roy.........	16	6	12 do	399 00
Lambton et Stornoway...... ...	M. Roy	9	6	6 do (au 30 sept. '95)..	150 00
do do	A. Nicholson ...	9	6	6 do du do ..	125 00
La Patrie, Notre-Dame des Bois et Valracine.......................	J. St. James....	9 et 6	6 et 3	5 do (au 31 août '95)..	108 33
La Patrie et Notre-Dame des Bois.	do	9	6	7 do (du 1er sept. '95).	105 00
La Patrie et Scotstown	A. L. Gendreau.	9	6	12 do	196 00
La Patrie et West Ditton....... ...	W. Smith	3½	1	12 do	12 00
Lawrenceville et stat. de ch. de fer.	P. Hamel......	⅛	12	12 do	38 00
Lawrenceville et Rochelle	S. Cyr	3	3	12 do	85 00
Lawrenceville et West Ely.........	J. Bousquet	6	3	12 do	100 00
Leeds et Lyster Station	Marceau, Frères	18	6	12 do	490 00
Leeds et Wilson's Mills......	H. McCutcheon.	2	6	12 do	100 00
Leeds Village et Lemesurier..	J. Hutchison ...	5	3	12 do	68 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lennoxville et Milby	A. Aldrich	5	6	12 mois	160 00
Lennoxville et stations de ch. de fer (C. P. et B. M.)	E. W. Abbott	$\frac{1}{12}$	24	12 do	120 00
Lennoxville et stations de ch. de fer (C. P. et G. T.)	do	70 vgs.	6	12 do	27 50
Lennoxville et Spring Road	I. Parnell.	4	2	12 do	52 00
Lessard et Saint-Elzéar de Beauce	I. Racine	$\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Lime Ridge et Marbleton	O. W. Côté	$2\frac{1}{2}$	6	6 do (du 1er oct. '95)	25 00
Lime Ridge et station de ch. de fer (M. C.)	J. H. Barker	$\frac{1}{8}$	12	12 do	40 00
Lineboro' et station de ch. de fer	A. A. Kilborn	$\frac{1}{8}$	12	12 do	40 00
Linière et Metgermette	J. Morin	$13\frac{1}{2}$	3	12 do	137 00
Lorne et station de ch. de fer	E. D. Adams	200 vgs.	12	12 do	40 00
Lourdes et Somerset	T. G. B. Nadeau	8	2	12 do	90 00
Lower Ireland et Thetford Mines	G. R. Henderson	12	2	12 do	102 00
McLeod's Crossing et st. de ch. de fer	J. Gillies	200 vgs.	6	12 do	20 00
Magog et station de ch. de fer	I. A. Bessette	$\frac{1}{4}$	12	12 do	95 00
Mailhiot et Ste-Sophie de Mégantic	A. Mailhiot	$2\frac{1}{4}$	3	12 do	40 00
Malmaison et Notre Dame de Stanbridge	M. Cartier	3	6	12 do	120 00
Malvina et station de ch. de fer	M. Roy	$\frac{3}{4}$	6	12 do	48 00
Mansonville et station de ch. de fer	B. C. George	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Mansonville et Vale Perkins	J. M. Alex	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Mansonville, station de ch. de fer de, et West Potton	A. Leach	3	3	6 do (au 30 sept. '95)	24 00
Mansonville, station de ch. de fer de, et Dunkin	do	3	3	6 do (du 1er oct. '95).	24 00
Maple Grove et Richardville	J. Lynaugh	7	3	12 do	95 00
Maple Grove et Wolfestown	M. Bilodeau	$6\frac{1}{2}$	2	12 do	65 00
Maple Leaf et Sawyerville	J. W. Planche	$4\frac{1}{4}$	6	12 do	150 00
Marbleton, station de ch. de fer de, et Lime Ridge	O. W. Côté	$3\frac{1}{2}$ et 1	12 et 6	12 do	170 00
Marbleton, station de ch. de fer de, et St-Adolphe de Dudswell	do	5	6	6 do (au 30 sept. '95)	25 00
Marlow et ligne de frontière des Etats-Unis	A. A. Wilson	$14\frac{1}{2}$	3	12 do	149 00
Melbourne et Richmond Station	J. Largie	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	200 00
Melbourne et Upper Melbourne	N. Coburn	$\frac{4}{5}$	13	12 do	100 00
Milan et station de ch. de fer	J. D. Morison	$\frac{1}{11}$	12	12 do	24 00
Milan et Valracine	F. T. Gagnon	9	3	7 do (du 1er sept. '95).	46 67
Milan et Whitwick	J. R. McDonald.	3	2	12 do	36 00
Miletta et station de ch. de fer	M. A. Murray	143 vgs.	6	12 do	10 00
Minton et North Hatley	A. E. Fish	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Moore's Station et stat. de ch. de fer	P. C. Moore	$\frac{1}{2}$	12	12 do	24 00
Newboro' et Scott Junction	C. Genest.	9	6	12 do	300 00
Newington et Sherbrooke	D. W. Armstrong	....	...	Service spécial	21 00
New-Rockland et Richmond Station	W. Broderick, je.	$8\frac{1}{4}$	6	12 mois	450 00
North Hatley et stat. de ch. de fer.	H. G. Bassett	$\frac{1}{12}$	12	12 do	70 00
North Stukely et stat. de ch. de fer	J. Marchesseault	$1\frac{1}{8}$	12	12 do	100 00
North Sutton et West Brome	O. Sweet	2	3	12 do	50 00
Paquette et station de ch. de fer	P. E. Paquette	$1\frac{3}{4}$	6	12 do	90 00
Philipsburg et station de ch. de fer de St-Armand	F. Cadorette	2	12	12 do	195 00
Providence et Saint-Victor de Tring	N. Gagné.	4	3	9 do (du 1er juill. '95).	45 00
Racine et station de ch. de fer.	L. Belisle	$\frac{1}{3}$	12	12 do	50 00
Racine et South Ely	A. Jamieson	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Risborough et Saint-Samuel de Gayhurst	E. Dallaire	8	1	6 mois (au 30 sept. '95)	15 00
do do	A. Richard	8	1	6 do du do	25 00
River Gilbert et River Gilbert Gold Mines	J. Quirion	3½	6	12 do	140 00
Robertson Station et station de ch. de fer	A. F. Alboro	1 acre.	12	6 do (au 30 sept. '95)	20 00
do do	T. Perron	50 vgs.	12	6 do du do	20 00
Robertson Station et Sacré Cœur de Marie	J. Vallière, j'ne.	6	6	2 do	186 00
Robinson et station de ch. de fer	L. Pope	½	12	12 do	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer	S. Simpson	½	6	16 do (au 30 sept. '95)	16 00
do do	J. Simpson, j'ne	½	6	6 do du do	16 00
Rock Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 do	76 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpé	5	2	12 do	60 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Wood	$\frac{1}{9}$	12	12 do	36 00
Roxton Falls et station de ch. de fer d'Acton	J. Benoit	6	6	12 do	200 00
Roxton Pond et South Roxton	F. Bachand	3½	6	12 do	79 00
St-Adrien et Wotton	N. Dubois	10	3	12 do	120 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George Beauce	G. Busque	8	3	12 do	60 00
Saint-Camille et Sherbrooke	O. Geoffroy	26	1	12 do	65 00
Saint-Cyr et station de ch de fer	R. E. Dyson	300 vgs.	12	5 do (du 1er nov. '95)	20 84
Saint-Evariste de Forsyth et station de ch. de fer	N. Roy	26	6	12 do	524 76
Saint-Evariste de Forsyth et Sainte-Hélène de Dorset	A. Bégin	8½	1	12 do	45 00
Saint-Evariste de Forsyth et St-Honoré de Shenly	S. Nadeau	7	6	12 do	149 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills	J. P. Robert	4	6	12 do	180 00
Saint-Frédéric et station de ch. de fer de la jonction de Tring	J. Baillargeon	2	6	12 do	88 00
Saint-Frédéric et Saint-Sévérin de Beaurivage	F. X. Plante	6	3	12 do	100 00
Saint-Joachim de Shefford et Warden	J. Bachand	7	6	12 do	200 00
Saint-Malo et station de ch. de fer	C. Breault	3¼	6	12 do	100 00
Saint-Maxime et Scott Junction	F. Morin	1½	6	11 do (du 1er mai '95)	45 84
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter	3½	2	12 do	50 00
Sainte-Sophie de Mégantic, Somerset et Maple Grove	E. Gosselin	10 et 13	6 et 3	12 do	350 00
Savage's Mills et stat. de ch. de fer	H. T. Tamlin	¾	6	12 do	60 00
Sawyerville et station de ch. de fer	R. Cairns	⅛	12	12 do	50 00
Scotstown et station de ch. de fer	R. B. Scott	¼	12	12 do	40 00
Scott Junction et station de ch. de f.	G. Garon	⅛	12	12 do	55 00
Sherbrooke et station de ch. de fer (C. P.)	C. H. Foss	⅔	24 et 12	12 do (moins amende)	222 00
Sherbrooke et stations de ch. de fer (M. V. et Q. C.)	C. H. Foss	⅓	24	12 do	125 00
Sherbrooke et Stoke Centre	M. Biron	9½	3	12 do	156 00
Sherbrooke, boîtes aux lettres et East Sherbrooke	D. M. Armstrong		19	3 do (au 30 juin '95)	91 75
do do	W. M. Gilkerson		19	9 do du do	221 25
Smith's Mills et stat. de ch. de fer	J. H. Merrill	¼	12	12 do	50 24
Somerset et boîtes aux lettres	H. Jutras	⅓	6	6 do (au 30 sept. '95)	7 50
do do	P. Chamberland	⅓	6	6 do du do	12 50
Somerset et station de ch. de fer	E. Gosselin	1	6	12 do	50 00
South Ham et station de ch. de fer de Marbleton	L. P. H. Darche	12	6	12 do	273 00
South Roxton et stat. de ch. de fer	L. Paré	180 p.	12	3 do (au 30 juin '95)	2 50
do do	E. Bradford	75 vgs.	6	9 do du do	7 50

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston.	½	6	12 mois	60 00
Springhill et station de ch. de fer	M. McLean	250 vgs.	12	12 do	35 00
Springhill et Stornoway	A. Nicholson	9	6	12 do	280 00
Stanstead, Jonction de, et station de de ch. de fer	C. H. Gordon	60 vgs.	12	12 do	30 00
Stornoway et Tolsta	A. Morrison	4	2	12 do	55 00
Sutton et station de ch. de fer	L. D. Jeune	$\frac{1}{10}$	12	10 do (au 31 janv. '96).	40 00
do do	do	$\frac{1}{10}$	18	2 do du do	12 17
Sutton, Jonction de, et station de ch. de fer	A. W. Westover.	30 perc.	12	12 do	45 00
Sweetsburg et station de ch. de fer	C. S. Boright	¾	12	12 do	64 00
Sweetsburg et station de ch. de fer de Cowansville	T. R. Pickel	2	6	2 do (du 1er fév. '96).	12 50
Thedford Mines et stat. de ch. de fer	O. Bouthillette	150 vgs.	12	12 do	35 00
Titus Station et stat. de ch. de fer	R. Titus	½	12	12 do	36 00
Trahan's Mills et stat. de ch. de fer.	C. Tanguay	1¼	12	12 do	80 00
Tring Station et stat. de ch. de fer	E. Vallée	⅖	12	7 do 15 jours (au 15 nov. '95)	28 20
Tring Station et Tring Junction	E. Vallée	2½	3	4 do 15 jours (du 16 nov. '95)	18 66
Tring Junction et stat. de ch. de fer	A. Doyon	30 vgs.	12	3 do 16 jours (du 16 déc '95)	5 84
Tuck's débarcadère et quai	J. F. Tuck	300 vgs.	12	Saison 1895	15 00
Valcourt et station de ch. de fer	J. Vezina	1¼	12	6 mois (au 30 sept. '95)	44 00
do do	A. David	1¼	12	6 do du do	44 00
Warden et station de ch. de fer	L. E. Richardson	46 perc.	12	12 do	60 00
Waterloo et stations de ch. de fer (C. P. et C. V.)	P. Murphy	⅔	24	12 do	148 75
Weedon Centre et station de ch. de fer de Weedon	L. Bernier, aîné	2	12	12 do	125 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettis	⅓	12	12 do	60 00
West Shefford et station de ch. de fer (C. P.)	J. Harris	¼	12	12 do	30 00
				Total	$31,558 43

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE STRATFORD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $	c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	11	3	12 mois	93	60
Aberdour et station de ch. de fer	G. Christie	¼	6	12 do	70	00
Acton et Crewson's Corners	W. Anderson	3½	2	12 do	52	00
Allan Park et Hampden	H. Byers	5	2	12 do	76	00
Allan Park et Lamlash	E. Earls	5	3	12 do	99	00
Allenford et French Bay	H. Shannon	8¼	2	12 do	120	00
Allenford et station de ch. de fer	J. Dean	½	18	12 do	179	92
Allenford et Southampton	T. McVittie	11	6	7 do 10 jours (au 10 nov. '95)	151	63
do do	D. McCarrel	11	6	4 do 20 jours du do	96	37
Alma et station de ch. de fer	A. Gale	½	12	12 do	88	92
Alma et Winfield	J. Hattin	8	3	12 do	99	00
Alsfeldt et station de ch. de fer	H. Ziegler	1¼	6	12 do	100	48
Alvanley et Owen Sound	J. Johnston	9¼	6	12 do	200	00
Amaranth Station et st. de ch. de fer	J. S. Lacon	⅛	6	12 do	40	18
Amberley et Lurgan	J. W. Gamble	5	3	12 do	80	00
Arkwright et Mount Hope	W. F. Sithes	3¾	2	12 do	65	00
Armow et Kincardine	F. Robertson	11	3	12 do	167	00
Arnott et stat. de ch. de fer (C.P.)	W. G. Murray	⅛	12	12 do	59	66
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 do	190	00
Arthur et Metz	W. D. Crites	6	2	9 do (au 31 déc. '95)	75	00
do	J. B. Metz	6	2	3 do du do	21	25
Arthur et Monck	W. Hamilton	13	2	12 do	204	00
Arthur et Mount View	W. Jackson	8	1	12 do	40	00
Arthur et station de ch. de fer	J. Buschlen	1	24	12 do	125	00
Ashley et station de ch. de fer	G. Follis	1¼	3	12 do	50	24
Atwood et Mitchell	J. Heppler	18	6	1 do (au 30 avril '95)	31	25
do do	G. Chippenden	8 et 18	6	4 do 4 jours (au 4 sept. '95)	121	10
do do	L. J. Longeway	18	6	6 do 26 jours du do	199	73
Atwood et station de ch. de fer	D. Gordon	⅛	12	12 do	90	00
Auburn, Blyth et Sainte-Augustine	M. A. Moore	6 et 6¾	6 et 3	12 do	367	00
Ayr et station de ch. de fer (C.P.)	S. Stewart	½	24	12 do	175	84
Ayr et Roseville	F. Kaiser	4	6	12 do	160	00
Ayton et station de ch. de fer	A. O. Farrell	¾	18	12 do	141	30
Baden et Wellesley	C. Harefeld	9	6	12 do	350	00
Badenock et Mildmay	A. Kleist	4¼	2	12 do	50	00
Balaclava et Owen-Sound	T. P. Johnstone	15¾	3	6 do (au 30 sept. '95)	109	00
do do	A. Lemon	15¾	3	6 do du do	97	00
Ballinafad et Georgetown	J. W. McKee	6	6	12 do	250	00
Bamberg et St. Agatha	A. Starr	5½	4	3 do (au 30 juin 95)	30	00
Bamberg et Petersburg	do	7½	6	9 do (du 1er juill. '95)	138	75
Bayfield et Seaforth	W. J. Clark	15	6	12 do	315	00
Beechwood et Seaforth	J. Shine	6¼	2	12 do	90	00
Belfast et Lanes	J. Mullin	4	3	12 do	100	00
Belfast et St. Helens	do	2¼	6	12 do	150	00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	3¼	3	12 do	60	00
Belgrave et station de ch. de fer	S. Tufts	½	12	12 do	131	94
Belgrave et Sunshine	J. Watson	3½	2	12 do	70	00
Belmore et Wroxeter	R. Crittenden	6	6	12 do	160	00
Belwood et Craigsholme	C. Campbell	2	3	12 do	50	00
Belwood et Dracon	do	14¼	2	12 do	71	00
Belwood et station de ch. de fer	J. Hanna	½	12	12 do	50	24
Benmiller et Goderich	J. Miller	6	3	12 do	150	00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berkeley et Glasscott	R. English	6	2	12 mois	84 00
Berkeley et station de chem. de fer.	H. Baker	½	12	12 do	80 00
Berlin et Crosshill	T. Playford	16½	6	12 do	360 00
Berlin et station de chemin de fer	M. S. Shantz	½	24	12 do	75 36
Berlin et boîtes aux lettres	H. Bachmann	1⅚	18	12 do	200 00
Berlin et West Montrose	E. Hilliard	14½	6	12 do	480 00
Binkham et Erin	W. Wansbrough	4½	2	12 do	70 00
Black's Corners et Laurel	J. Graham	4	2	12 do	80 00
Blair et Preston	J. Haller	3	6	12 do	100 00
Blair et station de chemin de fer	J.J.H. Renshaw.	1/16	12	12 do	40 18
Bluevale do	J. Gardner	⅞	12	12 do	139 21
Blyth do	W. Bell	½	24	12 do	175 84
Bognor et Woodford	W. Mellafont	6	3	12 do	100 00
Boothville et Swinton Park	A. McConnel	2¾	3	1 do (du 1er mars '96).	2 91
Bornholm et Broadhagen	J. Leonhardt, jne	4	3	12 do	86 00
Bosworth et Riverbank	J. G. Hollis	3	2	12 do	50 00
Bowling Green et Campania	J. Davis	4½	2	12 do	40 00
Bowling Green et station de chemin de fer de Laurel	R. Banks	5	6	12 do	159 00
Breslau et Weissenburg	G. Keller	8	6	12 do	225 00
Brisbane et Cormingsby	J. W. Burt	4	2	12 do	50 00
Briton et station de chemin de fer	M. A. Alexander	¼	6	12 do	60 32
Brookholm et Owen-Sound	W. Johnston	2	3	12 do	59 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7	2	12 do	85 00
Brotherston et Kurtzville	Montezuma, Frèr	2½	2	12 do	45 00
Brotherston et Newbridge	J. Williamson	2	2	3 do (au 30 juin '95)	10 43
do do	W. Chapman	2	2	9 do du do	31 29
Brucefield et station de chem. de fer	W. Dixon	¼	24	12 do	89 18
Brunner do	W. Peters	⅛	6	12 do	44 74
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	5	6	12 do	160 00
Brussels et station de chemin de fer	Beattie, Frères	½	12	12 do	150 78
Brussels et Seaforth	T. Thomson	15½	6	6 do (du 1er oct. '95)	87 50
Brussels et Wroxeter	J. A. Rutland	10	6	6 do do	125 00
Calderwood et station de chemin de fer d'Alsfeldt	Mme E. Calder	3	3	12 do	80 11
Camilla et Whittington	W. McBride	4½	3	12 do	75 00
Cape Croker et Colpoy's Bay	J. H. Bell	15	2	12 do	115 00
Cargill et station de chemin de fer	C. W. Keeling	¾	18	12 do	125 00
Carlingford et St. Paul's Station	R. Crawford	14½	6	12 do	297 00
Carlsruhe et traverse de chem. de fer	X. Lobsinger	1¼	12	12 do	128 74
Carmunnock et Monkton	A. Campbell	4	2	12 do	60 00
Chatsworth et Chesley	W. E. Dobie	24	3	12 do	393 00
Chatsworth et Durham	G. McFarlane	20	6	12 do	449 00
Chatsworth et station de ch. de fer	D. Rae	½	24	6 do (au 30 sept. '95)	94 20
do do	J. McTeer	½	24	6 do du do	56 52
Chatsworth et Walter's Falls	D. Brown	12½	3	12 do	159 00
Chepstowe et Dunkheld Station	J. T. Lacey	2½	6	12 do	100 00
Chesley et station de ch. de fer	M. J. Trelford	⅜	18	12 do	110 66
Cheviot et Riversdale	A. McLean, j'ne	3	2	12 do	65 00
Clavering et station de chem. de fer	M. Simmie	⅛	12	12 do	75 36
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	7	2	12 do	75 00
Clifford et Lakelet	C. Horton	6	6	12 do	143 00
Clifford et station de chemin de fer.	T. Upton	¼	12	12 do	47 10
Clinton do	J. Beattie	¼	48	12 do	301 44
Clinton et Summerhill	G. M. Kilty	4¼	2	12 do	65 00
Colpoy's Bay et Wiarton	L. Hyatt	3	6	12 do	115 00
Conn et Mount Forest	T. Mullarkey	8	3	6 do (du 1er oct. '95)	50 00
Conroy et St. Paul's Station	J. Grady	2½	2	12 do	60 00
Corwhin et Nassagaweya	C. Campbell	2	6	12 do	96 00
Cotswold et Elora	H. E. Gordon	23	6	12 do	449 00
Cranbrook et Moncrieff	J. McIntosh, aîné	4	1	12 do	27 50
Crawford et Elmwood	G. T. Shewell	9	3	12 do	115 00
Crewe et Dungannon	M. Shackleton	5	2	12 do	52 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division pos-postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Crieff et Puslinch	J. McDonald	3	3	9 mois (au 31 déc. '95)	63 75
do do	K. McDonald	3	3	3 do du do	21 25
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	40 00
Dashwood et Exeter	J. A. Wambold	$8\frac{1}{4}$	6	12 do	289 00
Deemerton et Mildmay	J. Diemert	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	90 00
Derby Mills et Owen-Sound Road	J. T. Hall	$\frac{1}{8}$	3	12 do	30 00
Derrynane et Kenilworth	J. Hayes	$5\frac{1}{2}$	2	12 do	39 00
Desboro' et Dobbinton	W. J. Thompson	$8\frac{1}{2}$	3	12 do	120 00
Dobbinton et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{16}$	12	12 do	87 92
Dobbinton et Williscroft	B. Talbot	$6\frac{1}{4}$	3	12 do	120 00
Donegal et station de chemin de fer d'Atwood	A. Buchanan	$4\frac{3}{4}$	6	12 do	135 00
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	$\frac{1}{16}$	12	12 do	40 18
Dorking et Newton	G. Lontz	13	6	12 do	295 00
Dornoch et Welbeck	M. McDonald	$4\frac{3}{4}$	2	2 do (du 1er fév. '96)	5 00
Drayton et Hollen	W. Potter	5	6	12 do	144 00
Drayton et station de chem. de fer	C. Gordon	$\frac{1}{2}$	24	12 do	144 44
Drew do	W. Cardwell	2	6	12 do	84 53
Dromore et Holstein	G. Sackett	9	6	12 do	214 48
Drysdale et Kippen	W. J. Howard	10	3	12 do	121 00
Dublin et Farquhar	R. Gardiner	11	6	4 do 14 jours (au 14 août '95)	72 49
do	J. Powlin	11	6	7 do 17 jours du do	118 01
Dublin et station de chemin de fer	M. Wallace	$\frac{1}{4}$	24	12 do	62 60
Dumblane et Paisley	I. McNeill	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
Dunkeld et station de chem. de fer	J. H. Zettel	$\frac{5}{8}$	6	12 do	90 00
Durham et Flesherton Station	A. McCauley	$14\frac{1}{2}$	6	12 do	349 00
Durham et station de chemin de fer	H. I. Middaugh	$\frac{1}{4}$	12	12 do	60 45
Durham et Walkerton	R. Pace	$16\frac{1}{2}$	6	12 do	299 00
Dyer's Bay et Lion's Head	A. E. Channon	16	2	6 do (au 30 sept. '95)	132 50
do do	W. Loughead	16	2	6 do du do	100 00
Eden Grove et station de chemin de fer de Pinkerton	P. Chittick	$\frac{1}{4}$	6	12 do	25 00
Eden Mills et Guelph	R. Middleton	16	6	12 do	236 00
Egerton et Mount Forest	I. Morley	17	3	12 do	198 00
Elmira et Glen Allan	W. Steenson	10 et 12	6	12 do	269 00
Elmira et station de chemin de fer	H. Stevernagel	18 et 24	$\frac{3}{4}$	12 do	99 04
Elmwood et Malcolm	C. Wendelborn	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	45 00
Elmwood et station de chem. de fer	F. Haller	$\frac{1}{4}$	18	9 do (au 31 déc. '95)	53 09
do do	J. Zarn	$\frac{1}{4}$	18	3 do du do	17 55
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthein	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	56 00
Elora et Pentland	D. S. Frey	5	1	12 do	40 00
Elora et station de ch. de fer (C.P.)	R. Cosford	$\frac{1}{2}$	12	12 do	70 34
Elora et station de chemin de fer (W. G. et B.)	M. Salvidge	1	36	12 do	137 48
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	12 do	40 00
Erasmus et Grand Valley	H. Hills	15	2	5 do (du 1er nov. '95)	54 58
Erin et Guelph	W. L. T. Moore	20	6	3 do (au 30 juin '95)	112 50
do	W. Neville	20	6	9 do du do	337 50
Erin et station de chemin de fer	R. Wood	1	12	12 do	50 24
Eskdale et Tiverton	D. McKenzie	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	65 00
Ethel et station de chemin de fer	W. Spence	$\frac{7}{8}$	18	12 do	200 00
Exeter et St. Mary's	D. Spicer	24	6	12 do	747 00
Fairview et Stratford	W. Bell	9	3	12 do	156 00
Farewell et Kenilworth	W. H. Bailey	6	6	12 do	135 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 do	25 48
Farquhar et Lumley	J. Pollen	$4\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '95)	21 66
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 do	75 00
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	3	12 do	150 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fergus et station de ch. de fer (C.P.)	J. C. Morrow...	¾	12	12 mois	100 48
Fergus do (W. G. et B.)	do ...	¾	36	12 do	125 00
Flesherton et station de ch. de fer..	W. P. Crossley .	1¾	24	12 do	175 91
Flesherton et Vandeleur	W. Hutchinson.	6½	3	6 do (au 30 sept. '95)..	62 50
do do	G. Warling	6½	3	6 do du do ..	33 50
Fordwich et Newbridge	J. Williamson..	4½ et 8	2 et 6	3 do (au 30 juin '95...	31 19
do do	W. Chapman...	4½ et 8	2 et 6	9 do du do ..	93 57
Fordwich et station de ch. de fer...	R. Mahood	½	12	12 do	112 08
Fordyce et Whitechurch.	J. Philips	4	3	12 do	75 00
Freeborn et Peffer's Crossing	H. Freeborn ...	⅕	6	12 do	30 14
Fullarton et Mitchell	H. Rogers......	9½	6	9 do (du 1er juill. '95)	141 00
Fulton's Mills et embr. de ch. de fer	G. Fulton......	¼	6	12 do	32 59
Fyfield et Teeswater..............	A. Gibson	5	2	12 do	60 00
Galt et station de ch. de fer (C.P.).	W. Barlow......	¾	24	12 do	200 96
Galt do (G.T.).	Barlow et Keachie	¼	6	12 do	25 00
Galt do (W. G. et B.)	do ..	½	12	12 do	100 00
Galt et boîtes aux lettres	J. A. Lenfesty..	4⅔	13	4 do 6 jrs (du 25 nov. '95)..........	56 09
Garry Owen et Owen Sound. ...	J. S. Godfrey...	10	3	6 do (au 30 sept. '95).	94 50
do do ..	P. Mathews	10	3	6 do du do ..	84 00
Glammis et Pinkerton Station.	T. Rowan	18	6	12 do	228 00
Glammiss et Willow Creek..	J. Ferris	4½	2	12 do	34 88
Glenannan et station de ch. de fer..	A. Anderson....	¼	12	12 do	48 00
Glen Eden et Mount Forest........	C. Hunt.. .	5	6	12 do	150 00
Glen Farrow et Wingham.........	W. Mackersie...	6	2	12 do	75 00
Goderich et Kintail...............	W. Potts.	16½	6	12 do (moins amende)..	443 00
Goderich et Lucknow.............	J. Mullin.	23	6	9 do (au 31 déc. '95) moins amende.	442 00
do do	J. C. Johnston..	23	6	3 do du do ..	150 00
Goderich et station de ch. de fer...	J. Miller.......	1	24	12 do	200 96
Goldstone et station de ch. de fer ..	J. Sanderson....	1¾	6	12 do	106 72
Gorrie et station de ch. de fer ...	H. Perkins.. ..	1¼	12	12 do	160 00
Gowanstown et Kurtzville..	A. Schade......	5⅕	3	12 do	104 00
Gowanstown et station de ch. de fer	H. Markle......	¼	6	12 do	57 93
Gowanstown et Wallace...........	do	3½	6	12 do	100 00
Gowrie et Munro........	T. P. Harris....	2½	3	12 do	50 00
Grand Valley et Monticello..	H. Hills..	12½	2	7 do (au 31 oct. '96) .	72 91
Grand Valley et Peepabun.........	G. Dickson.....	3½	2	12 do	40 00
Grand Valley et stat. de ch. de fer..	D. McDonald...	1	24	12 do	120 58
Granton et Metropolitan..	J. W. Dunnan..	5	2	12 do (moins amende)..	69 00
Granton et Prospect Hill	do ..	5	2	3 do 22 jrs (au 22 juil. '95)	16 89
do do	do ..	5	3	8 do 9 jrs du do	57 17
Gresham et Paisley...............	J. Trelford......	22	2	12 do	163 00
Grimston et Marmion	R. Keys...... ..	2½	3	12 do	40 00
Guelph et Shiloh	C. Sanderson ...	15¼	3	12 do	234 00
Guelph et boîtes aux lettres........	J. D. Johnstone.	5	13	12 do	250 00
Hanover et station de ch. de fer....	R. Pace....	½	18	12 do	99 84
Harlock et Seaforth..............	T. Neilans......	13	3	12 do	280 00
Harriston et station de ch. de fer...	C. H. Ward	¼	12 et 36	6 do 3 jrs au 3 oct. '95 (moins am.)	110 20
do do ...	G. A. McIntosh.	¼ et ½	12 et 36	5 do 28 jrs du do	123 36
Haysville et New-Hamburg........	W. A. Cook	3½	6	12 do	133 00
Henfryn et station de ch. de fer...	J. H. Thomson .	1/16	6	12 do	40 00
Hensall et station de ch. de fer	J. Sutherland...	¼	12	12 do	100 48
Hensall et Rodgerville....... ...	H. Doan......	9¼	6	3 do (au 30 juin '95)..	50 00
do do	do	17¼	6	9 do do do ..	225 00
Hensall, Zurich et stat. de ch. de fer	T. Murdock	6⅛	12	12 do	320 00
Hepworth et station de ch. de fer..	S. Yeo	¾	18	12 do moins amende .	149 72

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Acadie, Acadie Siding et station de Hereward et station de ch. de fer de Belwood	D. Bowman	4½	6	12 mois	128 74
Hillsburg et station de ch. de fer	J. Carmichael	½	6	12 do	80 38
Hoath Head et Owen Sound	D. Clark	7	2	12 do	104 00
Holland Centre et Lily Oak	R. Avison	7½	2	12 do	88 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer	J. S. Price	1/16	24	12 do	140 00
Holmesville et Porters Hill	W. Mulholland	4	3	12 do	75 00
Holmesville et station de ch. de fer	J. L. Courtice	¼	12	12 do	50 00
Holstein et Murdock	G. Pollock	4	3	12 do	74 72
Holstein et Nenagh	T. Stephenson	8½ et ¾	6 et 12	12 do	234 00
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	¾	12	12 do	48 14
Inverhuron et Tiverton	D. McKenzie	3	3	12 do	55 00
Invermay et station de ch. de fer	J. Hall	¾	12	12 do	113 04
Johnson's Mills et Zurich	D. Spencer	4	2	12 do	49 00
Kemble et Wolseley	E. Hurlbut	5	1	3 do (au 30 juin '95)	8 50
do do	W. G. Vanstone	5	1	9 do du do	24 75
Kenilworth et Petherton	M. Enright	3	6	12 do	125 00
Kenilworth et stat. de ch. de fer	J. Gordon	½	12	12 do	80 00
Killeau et stat. de ch. de fer de Leslie	D. Ferguson	1½	6	12 do	91 34
Kincardine et Kintail	Baynes et Mac-intyre	17	6	12 do	497 48
Kincardine et Port-Elgin	J. Gentles	24	6	12 do	617 00
Kincardine et station de ch. de fer	J. Hockin	¼	30	12 do et voyages suppl.	302 45
Kincardine et Royal Oak	J. Mills	6½	2	12 do	60 00
Kincardine et Walkerton	J. E. Burley	28	6	12 do	675 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	2	12 do	60 00
Kinghurst et Mooresburg	J. A. King	5½	2	12 do	65 00
Kinkora et Sebringville	J. Fletcher	12	3	12 do	160 00
Kinloss et Lucknow	J. Brownscombe	10	6	12 do	190 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 do	55 00
Kippen et station de ch. de fer	R. Mellis	⅝	12	12 do	106 72
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	2	12 do	70 48
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	5	1	12 do	40 00
Langside et Lucknow	Thompson et Lyons	6½	2	12 do	90 00
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	12 do	100 00
Lindenwood et Presqu' Isle	G. Shaw	5	1	12 do	40 00
Linwood et Saint-Jacobs	F. A. Baker	12	6	12 do	325 00
Lions Head et Spry	J. L. Buckland	6	1	12 do	50 00
Lions Head et Wiarton	do	22	3	12 do	315 00
Lisbon et Wellesley	C. Hebel	2	2 et 3	12 do	60 00
Lisburn et Ripley	D. Teskey	2¼	2	12 do	25 00
Listowel et Molesworth	S. Longheed	11	6	12 do	297 48
Listowel et station de ch. de fer	J. Shank	½	48	12 do	215 00
Lochalsh et Ripley	J. McRitchie	8¼	3	12 do	175 00
Londesborough et stat. de ch. de fer	J. Bell	⅝	12	12 do	157 00
Lucknow et station de ch. de fer	F. W. McDonald	¾	30	12 do	314 00
Macton et Yatton	J. O'Neill	5½	3	12 do	75 64
Mar et Red Bay	J. McFarlane	7	2	12 do	77 00
Marden et station de ch. de fer	J. Burns	¾	6	12 do	78 00
Markdale et station de ch. de fer	J. E. Marsh	⅓	24	12 do	87 00
Markdale et Traverston	T. H. Edwards	8 et 9¼	2 et 3	12 do	127 00
Marsville et station de Hillsburg	J. Hanna	7½	6	12 do	325 00
Meaford et Owen Sound	W. J. et A. L. Carnahan	20	12	12 do	400 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Melgund et Minto Flag Station....	J. J. Bracken...	2	3	12 mois	65 52
Merritt et Varney.................	J. G. Wilson....	5	2	12 do	80 00
Mildmay et station de ch. de fer....	G. Herringer....	$\frac{1}{4}$	18	12 do	145 00
Millbank do	J. Lintick	3	12	4 do (du 1er déc. '95)..	33 28
Milverton do	W. H. Dorland.	1	24	12 do	200 96
Mimosa et Orton............	I. Cawthra.....	$4\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Mitchell et station de chemin de fer.	W. W. Hicks...	$\frac{3}{4}$	24	12 do	150 72
Mitchell et Russeldale............	W. Taylor......	8	6	3 do (au 30 juin '95)..	62 50
Moltke et Neustadt...............	K. Lanz........	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	80 00
Moorefield et station de ch. de fer..	R. Shera...... ..	$\frac{1}{4}$	24	12 do	120 00
Moorefield et Trecastle..	do	3	6	12 do	104 00
Morningdale Mills et Millbank Station..	J. Lintick	5	12	12 do	276 32
Mosborough et station de ch. de fer.	J. Hobson......	$\frac{1}{8}$	12	12 do	60 44
Mount Forest do ..	J. H. Coyne.. .	$\frac{1}{2}$ et $\frac{5}{8}$	36	12 do	164 84
Murphy do ..	J. E. Murphy ..	$\frac{1}{17}$	12	12 do	25 12
Musselburg et Poole..............	W. Burgmann...	$\frac{3}{4}$	6	12 do	50 00
Neustadt et station de ch. de fer ...	A. Dunemann...	$\frac{5}{8}$	18	12 do	95 14
New-Dundee et Petersburg	J. M. Weber....	$\frac{3}{5}$	6 et 3	12 do	325 00
Newton et station de chemin de fer.	P. Zoeger.... .	$\frac{1}{20}$	12	9 do (au 31 déc. '95)..	33 75
Nithburg et Stratford........... ..	J. Yost.........	16	6	12 do	520 00
North Bruce et Queen Hill.........	T. J. Nicholls. .	$2\frac{3}{4}$	3	12 do	88 00
North Keppel et Owen-Sound......	W. Johnston....	21	3	12 do	275 00
Olivet et Rothsay........	J. Tremain.....	4	2	12 do	60 00
Orangeville et station de ch. de fer.	J. Haddock.. ..	$\frac{3}{4}$	42	12 do	200 02
Orangeville et Vanatter...........	W. Dedrick	5	2	12 do	88 00
Orton et station de chemin de fer...	W. Mooney.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (C. P.)...............	W. Bridget.....	1	24	12 do	245 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (G.-T.)................	J. D. Stoddart..	$\frac{1}{2}$	18	12 do	165 78
Owen-Sound et boîtes aux lettres...	J. D. Simpson..	$2\frac{3}{8}$	18	12 do	143 37
Owen-Sound et Tara..............	J. E. Grant	$22\frac{1}{4}$	6	12 do	400 00
Oxenden et Wiarton..............	J. Crandon. ...	3	6	12 do	120 00
Paisley et station de chemin de fer.	J. Trelford......	$\frac{1}{2}$	24	12 do	131 88
Paisley et Vesta..................	F. Purdy....	$17\frac{3}{4}$	6	12 do	260 00
Palmerston et station de ch. de fer.	J. Taggart....	$\frac{1}{8}$	48	12 do	184 22
Parkhead do ..	J. Pattison	$\frac{1}{2}$	12	12 do	78 50
Petersburg et St. Agatha..........	J. Kaiser.......	2	6	3 dc (au 30 juin '95) .	36 25
Pinkerton et station de ch. de fer ..	A. E. Knox.....	2	6	12 do (moins amendes)	82 00
Pomona et Priceville	D. Black	5	2	12 do	95 00
Port-Elgin et station de ch. de fer..	J. Bowes	$\frac{1}{4}$	24	12 do	95 24
Port-Elgin et Tara.....	A. Trelford.....	16	6	12 do	395 00
Priceville et Flesherton Station	A. McCauley....	4	6	12 do	140 00
Purple Grove et Ripley............	J. N. Logan....	5	1	12 do	45 00
Puslinch et station de ch. de fer....	J. H. Macdonald	$\frac{1}{8}$	12	12 do	40 18
Ripley et station de chemin de fer..	J. McInnes.....	$\frac{1}{8}$	24	12 do	152 24
St. Jacob's et station de ch. de fer..	H. Schlitt	$\frac{1}{2}$	12	12 do	49 98
St. Paul's Station et station de chemin de fer.....................	A. Thom, aîné..	$\frac{1}{16}$	12	12 do	62 80
Sauble Falls et Wiarton...... .	L. Hyatt........	12	2	12 do	130 00
Seaforth et station de ch. de fer....	S. Dickson......	$\frac{1}{4}$	24	12 do	188 40
Seaforth et Wroxeter.............	Musgrove et Edgar..	$15\frac{1}{2}$ et 10	6	6 do (au 30 sept. '95)..	250 00
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do	90 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shallow Lake et stat. de ch. de fer..	W. J. Budd	¼	12	12 mois	59 66
Solway et Walkerton..	J. McCallum ...	6½	3	12 do	97 00
Southampton et stat. de ch. de fer.,	T. Lee..........	⅓	24	12 do	159 94
Stokes' Bay et Tobermory	A. Currie	26	1	12 do (moins l'amende)	198 00
Stokes' Bay et Wiarton..........	H. Crandon.....	30½	3	12 do	400 00
Strasburg et embranchement de chemin de fer de German Mills	T. M. Bartholomew	10	6	12 do	140 00
Stratford et station de ch. de fer....	W. T. Cook.....	¾	60	12 do	340 00
Stratford et boîtes aux lettres......	T. Stoney	....	.....	12 do	441 24
Stratford, Division de, service spécial dû à l'obstruction de la neige sur le chemin de fer	Sundry persons .	......	......	....	24 00
Tara et station de chemin de fer....	J. Hamilton	¾	18	12 do	156 40
Teeswater do	J. Olheiser.. ...	½	12	12 do	150 00
Teeswater et Walkerton...........	R. Harrison ...	16	6	12 do	495 00
Topping et Milverton Station......	H. Miller......	6	6	12 do	226 08
Varney et station de chemin de fer.	C. Gadd... ...	⅛	12	12 do	64 36
Waldemar et station de ch. de fer..	D. Jenkins	½	12	12 do	100 48
Walkerton do ..	A. McLean .. .	1¼	24	12 do	314 00
Waterloo et station de chemin de fer de Berlin..................	F. Sass....	2	30	12 do	349 86
Waterloo et station de chemin de fer d'Elmira.....................	do	⅛	18	12 do	91 93
Whitechurch et stat. de ch. de fer..	H. D. Henderson	⅓	12	12 do	80 00
Wiarton do ..	L. Hyatt	¾	24	12 do	205 98
Wingham et station de chemin de fer (C. P.).	Beattie Bros ...	¾	18	12 do	105 18
Wingham et station de chemin de fer (G.-T.).....................	D. Campbell....	¾	24	12 do	200 96
Wroxeter et station de chemin de fer	A. Paulin.......	1¼	12	12 do	100 16
				Total	$46,629 52

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TROIS-RIVIÈRES.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Armstrong et Sorel	S. Valois	9	12	12 mois	93 88
Arthabaskaville et North Ham	J. Côté	21	6	6 do (au 30 sept. '95)	198 00
do do	T. Maheu	21	6	6 do du do	161 86
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer	T. Perrault	2½	12	9 do (au 31 déc. '95)	66 60
do do	W. Perreault	2½	12	3 do du do	22 00
Arthabaskaville et Victoriaville	P. Lavigne	2½	6	12 do	79 00
Aston Station et stat. de ch. de fer.	A. Ouellette	2	6	12 do	20 00
Aston Station et Saint-Sylvère	J. Taillon	5½	3	12 do	80 00
Aston Station et Saint-Wenceslas	T. Fréchette	3	12	12 do	100 00
Batiscan et station de ch. de fer	T. Laguerre	1¼	12	12 do	100 00
Batiscan et Saint-Pierre les Becquets	F. Maguy	3	6é 12h	12 do	210 00
Beaurivage et Parkhurst	J. Machell	3	6	12 do	56 00
Bécancour et Sainte-Gertrude	A. Roy	10½	6	12 do	244 00
Bécancour et Saint-Grégoire	N. Vigneault	9	6	12 do	197 17
Berthier et Isles Dupas	O. Lemire	2½	6	10 do (au 31 janv. '96)	91 66
Berthier et station de ch. de fer	F. Plante	2½	13et19	12 do	183 55
Berthier et Sorel	S. Valois	5	14é 7h	12 do	444 00
Berthier et Saint-Ignace	O. Lemire	3½	6	2 do (du 1er fév. '96)	25 66
Berthier Junction et Saint-Félix de Valois	S. Tessier	13	6	12 do	480 00
Blandford et Stanfold	O. Talbot	9	4	12 do	111 00
Boulogne et Saint-Eugène	G. Tanguay	4½	6	12 do	125 00
Bulstrode Station et st. de ch. de fer	A. Côté	3 acres	12	12 do	12 00
Cap Magdeleine et Trois-Rivières	O. Toupin	5	6	12 do	180 00
Carmel et station de ch. de fer	K. Dalton	10 acres	12	12 do	31 28
Champlain et station de ch. de fer	N. Able	2	12	12 do	90 00
Chantelle et Rawdon	M. Crépeault	17	3	12 do	200 00
Charlemagne et L'Assomption	J. Belhumeur	9	6	12 do	250 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	E. Béliveau	5½	3	12 do	99 00
Chaumont et Saint-Agapit	E. T. Paquet	3	3	12 do	40 00
Coocoocache et La Tuque	T. A. Reynolds	48	1	12 do	100 00
Craig's Road Station et Saint-Sylvester-Est	M. Vaillancourt	24	6	12 do	700 00
Danby et station de ch. de fer	W. Duff	50 vgs.	12	12 do	20 00
D'Auteuil et Warwick	J. D. Morin	7	3	12 do	100 00
Drummondville et Melbourne	P. Duguay	24	6	12 do	500 00
Drummondville et station de ch. de fer (C.C.P.)	J. F. Picotin	⅓	12	12 do	75 12
Drummondville et station de ch. de fer (D.C.)	do	⅓	12	12 do	43 80
Duncan Station et stat. de ch. de fer	P. Paul	2 acres	6	12 do	10 00
East Arthabaska et Larochelle	T. Noël	4	3	12 do	74 48
East Arthabaska et Sainte-Hélène de Chester	E. Juneau	9½	6	12 do	200 00
East Arthabaska et Stanfold	J. Gouin	5	6	12 do	118 48

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Forrestdale, Maddington Falls et station de ch. de fer	A. Trudel	5	6	12 mois	270 00
Fortierville et Saint-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	9	6	12 do	150 00
French Village et Richmond Station	L. Martin	15	6	12 do	325 00
Grande Mère et Lac à la Tortue	J. P. Riley	2½	6	12 do	60 00
Grande Mère et Sainte-Flore	H. Gélinas	4	6	12 do	98 00
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	Saison 1895	150 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	1	12 mois	237 00
Grand Saint-Esprit et Ste-Monique	E. Trudel	2¾	12	12 do	130 00
Hunterstown et Louiseville	H. Durand	17	6	12 do (moins l'amende)	297 00
Joliette et station de ch. de fer	J. Mirault	8	12et18	12 do	597 84
Jolliette et Saint-Liguori	A. Lajeunesse	9	6	12 do	210 00
Joliette et Sainte-Mélanie	C. Etu	14	6	12 do	285 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	12 do	60 00
Kildare et Saint-Alphonse	G. E. Trudeau	12	3	12 do	156 00
Kingsey Falls et Lorne	M. Morin	4	12	12 do	230 00
Kingsey Falls et Robson	O. Blake	7	2	12 do	60 00
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	9	6	12 do	249 00
La Baie et Saint-Zéphirin	do	8	6	12 do	220 00
La Baie et Yamaska	do	20	6	12 do	675 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de fer	T.H. L'Heureux.	⅓	12	12 do	36 00
Lac Bellemare et Shawenegan	E. Gélinas	9	2	12 do	120 00
Lachenaie et Terrebonne	O. Villeneuve	4½	6	12 do	160 00
Lachevrotière et Lotbinière	C. Noël	5¼	6	12 do	275 00
Lanoraie et station de ch. de fer	N. Delisle	6	6	12 do	89 48
L'Assomption et Saint-Sulpice	P. H. Royal	5	6	12 do	175 00
Laurentides et station de ch. de fer	D. Tourangeau	¼	12	12 do	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny	P. Chartrand	10	3	12 do	140 00
Lavaltrie et station de ch. de fer	J. Grenier	8	6	12 do	250 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer	E. Leblanc	¾	12	12 do	143 46
L'Epiphanie et Saint-Jacques	O. Paré	12½	6	3 do (au 30 juin '95)	62 50
do do	G. Forest	12½	6	7 do (au 31 janv. '96)	145 83
do do	do	12½	12	2 do du do	66 66
L'Epiphanie et Sainte-Julienne	J. P. Hetu	18	6	12 do	500 00
Lotbinière et Rivière Boisclair	R. Bernier	6	6	12 do	140 00
Lotbinière et Sainte-Croix	M. Lemay	14	6	12 do	350 00
Lotbinière et St-Jean-des-Chaillons	E. Chandonnet	10	6	12 do	274 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	·6	2	12 do	60 00
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	½	12et18	12 do	109 68
Louiseville et Sainte-Ursule	A. Sévignie	5½	6	12 do	99 00
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	3½	3	12 do	75 00
Mascouche et station de ch. de fer	T. Beauchamp	1¼	12	12 do	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	D. Provost	9	1	12 do	71 00
Methot's Mills et Sainte-Agathe	L. L. Ratté	8	6	12 do	180 00
Methot's Mills et Saint-Flavien	do	4	6	12 do	125 00
Mitchell et Sainte-Brigide des Saults	F. J. Jutras	4	6	12 do	100 00
Mitchell et Sainte-Perpétue	T. Décoteau	4	6	12 do	100 00
Mitchell Station et station de ch. de fer	W. P. Hamilton.	½	12	12 do	25 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Armagh et Saint-Sylvestre ...	J. Orr, jeune. ..	4½	2	12 mois	44 00
Nicolet et station de chemin de fer.	J. Courteau.....	⅓	12	12 do	62 60
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé.........	8	12	12 do	374 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Donat de Montcalm	C. Villeneuve...	11¾	2	12 do	120 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Emile de Montcalm	T. Pagé	9	2	12 do	130 00
Pierreville et Pierreville Mills.....	H. Comtois.....	4½	6	1 do (au 30 avril '95)..	10 79
do do	do	4¼	12é.6h	11 do du do ..	178 05
Pierreville et Saint-Elphège.. ...	J. Boivin......	7	6	3 do (au 30 juin '95)..	47 50
do do	J. Forcier	7	6	9 do du do ..	118 50
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer.	A. Biron........	⅘	12	12 do	80 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer............	A. Lafrenière...	⅓	12	12 do	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	E.M.Chapdelaine	5	6	12 do	240 00
Proulxville et Saint-Tite...... .. .	J. Lafontaine...	6	6	12 do	143 00
Radnor Forges et stat. de ch. de fer	J.J. Drummond.	½	12	12 do	30 00
Rawdon et Saint-Liguori....	H. Koeller.... .	9	6	12 do	219 00
Rawdon et Saint-Théodore	J. D. Gaudet...	14	3	12 do	120 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite..	A. Perreault....	2	6	12 do	80 00
Rivière Mackinac et Saint-Joseph de Mackinac..	J. L. Doucette..	8	1	12 do	36 00
Rivière Noire et stat. de ch. de fer..	A.E.Beauchemin	17 vgs.	12	12 do	20 00
Rivière Noire et Saint-Rosaire.....	do ..	5	2	12 do	60 00
Rivière Noire et Saint-Valère de Bulstrode.....	do ..	4½	6	12 do	180 00
Saint-Adelphe et Saint-Thècle.....	H. Côté........	9	2	6 do (au 30 sept. '95)..	39 50
do do ...	do	9	3	6 do du do ..	59 24
Saint-Agapit et station de ch. de fer	J. Paquet....	16 acres.	12	12 do	75 00
Sainte-Agathe et Ste-Agathe-Est...	F. Donovan.....	4½	2	8 do (au 30 nov. '95)..	33 33
do do ..	do	4½	3	4 do du do ..	25 00
Saint-Agricola et Saint-Donat......	I. de Mantelt...	16	1	12 do	50 00
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	P. Ménard......	9 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)..	27 50
Saint-Aimé et Saint- David........	S. Langlais.....	6	6	6 do (du 1er oct. '95)..	87 50
Saint-Aimé et Yamaska	P. Morriseau ...	6½	6	6 do (au 30 sept. '95)..	59 50
do do	P. Ménard......	6½	6	6 do du do .	60 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante....	10	6	12 do	223 00
Saint-Alphonse et Sainte-Béatrix ..	L. Pagé	4	3	6 do (au 30 sept. '95)..	27 50
do do	G. Riopel.......	4	3	6 do du do ..	35 00
Sainte-Alphonse et Saint-Côme....	A. Labine......	12	2	12 do	112 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer...............	J. Coulombe....	¼	12	12 do	36 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer	N. E. Angers...	½	12	12 do	105 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper...	J. Courtois......	7	6	12 do	125 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	E. Latraverse...	3	6	3 do (au 30 juin '95)..	18 75
do do	N. Latraverse...	3	6	9 do du do ..	75 00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire.	F. X. Lafleur...	5	3	12 do	58 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie........	S. Guillemette..	9	6	12 do	149 98
Saint-Barnabé et Yamachiche	A. Bellemare...	12	6	12 do	149 48
Saint-Barthélemi et stat. de ch. de f.	J. Valois.......	1½	12	12 do	100 00
Saint-Barthélemi Station et station de chemin de fer................	C. Henault	3 acres.	12	1 do (du mars 1er '96).	1 25
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond de Berthier......	J. Valois.... ...	10½	1	6 do (au 30 sept. '95)..	37 50
do do ..	H. Valois......	10½	1	6 do du do ..	24 50
Saint-Bonaventure et St-Guillaume.	J. Letendre.....	7½	6	12 do	154 00
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer.	E. Arseneau....	1¼	6	12 do	60 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Clothilde et Victoriaville	P. Lavigne	18	6	12 mois	214 00
Sainte-Croix et Saint-Nicholas	N. Lambert	18	6	12 do	600 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp	3	6	12 do	98 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	J. Marchand	5 acres.	12	12 do	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et station de chemin de fe	C. Lavoie	3 acres.	12	12 do	31 28
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Bélanger	6	4	12 do	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire	M. Forcier	8	6	6 do (au 30 sept. '95)	80 00
do do	do	8	6	6 do du do	100 00
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon	E. Germain	6	6	12 do	140 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	I. Mousseau	15	2	12 do	175 00
Sainte-Emelie de l'Energie et Saint-Jean de Matha	A. Basinet	12	3	3 do (au 30 juin '95)	37 25
do do	E. D. Basinet	12	3	9 do du do	111 75
Sainte-Emelie de l'Energie et Saint-Michel des Saints	A. Basinet	33	2	3 do (au 30 juin '95)	100 00
do do	E. D. Basinet	33	2	9 do du do	300 00
Saint-Emile de Montcalm et Saint-Théodore	L. Giguère	8¼	2	12 do	110 00
Saint-Eugène de Grantham et station de chemin de fer	G. Tanguay	3½	12	12 do	175 00
Saint-Eugène de Grantham et Saint-Guillaume	J. Dupuis	8	12	12 do	425 00
Sainte-Eulalie et stat. de ch. de fer.	G. Gaudet	4	6	12 do	98 00
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel	G. Bergeron	4	2	12 do	50 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	E. Lessard	8	6	12 do	200 00
Saint-Gabriel de Brandon et Saint-Norbert	D. Provost	10½	6	12 do	285 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer	N. Pauquette	4	12	12 do	139 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas	F. Despin	8	6	12 do	180 00
Saint-Germain de Grantham et station de ch. de fer (ch. de f. C.D.)	G. Laplante	1	12	12 do	75 00
Sainte-Gertrude et Sainte-Marie de Brantford	T. Provencher	6	3	12 do	60 00
Saint-Guillaume et Yamaska	N. E. Parenteau	13½	6	6 do (au 30 sept. '95)	225 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel	T. B. Gauthier	7	6	12 do	144 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Salomée	A. Mirealt	4	2	10 do (au 31 janv. '96)	41 66
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières	J. Beauchesne	32	6	12 do	700 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	A. Bouvier	1¼	6	12 do	48 00
Saint-Léonard et stat. de ch. de fer.	J. Piché	5 acres.	12	12 do	37 56
Saint Louis le Bon et station de chemin de fer	H. Théberge	9 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)	20 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	F. Nobert	19	6	12 do	280 00
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer.	S. Carpentier	9	6	12 do	290 00
Saint-Ours et station de chemin de fer de Saint-Roch	T. Duhamel	2½	12	12 do	80 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Levrard	Z. Lacerte	12	6	12 do	200 00
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	W. Delisle	13	6	12 do	313 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	A. Plante	2	6	6 do (au 30 sept. '95)	40 00
do do	P. Aucoin	5 acres.	12	6 do du do	15 00
Saint-Thècle et station de ch. de fer	F. Boutet	1	12	12 do	60 00
Saint-Tite et station de ch. de fer.	O. Trottier	⅓	12	12 do	50 08
Sainte-Victoire et Sorel	A. Paulhus	9	3	6 do (au 30 sept. '95)	70 00
do do	H. Paulhus	9	3	6 do du do	70 00
Shawenegan et Trois-Rivèires	P. Lapolice	21	6	12 do	380 00
Sorel et station de chemin de fer	B. Leclaire	½	12	6 do (du 1er oct. '95)	40 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sorel et Yamaska	B. Leclaire	13½	6	6 mois (au 30 sept. '95)	237 50
Stanfold et station de ch. de fer	F. E. Poitras	4 acres.	12	3 do (au 30 juin '95)	6 25
do do	do	4 acres.	12	9 do du do	27 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer	E. Normand	¾	31et37	12 do	254 40
Trois-Rivières et boîtes aux lettres	E. Normand	2½	18	3 do (au 30 juin '95)	87 50
do do	do	3¼	18	9 do du do	336 54
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman	15	6	12 do	320 00
Vincennes et station de ch. de fer	L. Dessureault	3	6	12 do	150 00
Walker's Cutting et station de chemin de fer	S. Labrecque	2 acres.	12	12 do	24 00
Warwick-Est et stat. de ch. de fer	E. Martel	3 acres.	6	12 do	18 00
Wickham-Ouest et station de chemin de fer	F. Cormier	5 acres.	12	12 do	45 00
Yamachiche et stat. de ch. de fer	P. Pellerin	⅓	12	12 do	55 00
				Total	$27,387 13

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abingdon et Canfield	W. Young	12	3	12 mois	155 00
Abingdon et Winona	J. Gould	16	6	12 do	458 00
Acton et Knatchbull	J. Martin	5	2	12 do	72 48
Acton et Speyside	do	5	2	12 do	72 48
Agincourt et station de chemin de fer (C.C.P.) et Midland	W. Lawton	$\frac{3}{8}$	6	12 do	50 24
Agincourt et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{3}$	6	12 do	30 00
Air Line Junction et station de chemin de fer	M. Minnes	$\frac{1}{4}$	6	2 do (au 31 mai '95)	10 00
do do	W. J. Minnes	$\frac{1}{4}$	6	7 do (du 1er sept. '95)	23 33
Alberton, Lynden et Trinity	W. Durham	$7\frac{1}{2}$ et $10\frac{1}{2}$	6 et 3	12 do	224 00
Aldershot et Waterdown	P. Crene	$3\frac{1}{2}$	12	12 do	173 00
Algoma Mills et stat. de ch. de fer	G. C. McGuire	$\frac{1}{4}$	12	12 do	125 60
Allanburg et station de ch. de fer	R. Skinner	$\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '95)	60 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	6 do du do	48 00
Alloa et Edmonton	R. Campbell	6	3	6 do (au 31 oct. '95)	49 99
Alloa et Snelgrove	do	6	3	5 do (du 1er nov. '95)	41 67
Alton et station de ch. de fer (C.V.)	A. Menzies	$\frac{1}{2}$	12	12 do	113 88
Amigari et station de chemin de fer	A. B. Hurrell	$\frac{1}{8}$	12	12 do	65 00
Ancaster et Hamilton	D. Jacobs	7	12	12 do	212 00
Ansonia et Thessalon	I. Jones	8	1	12 do	40 00
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott	$\frac{3}{4}$	6	12 do	85 00
Ash et station de chemin de fer de Zimmerman	W. H. Dorland	$\frac{1}{16}$	6	12 do	48 00
Ashgrove et Georgetown	R. C. Nixon	4	6	12 do	200 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer	J. Sundy	$\frac{1}{8}$	12	12 do	108 00
Aurora et station de chemin de fer	H. E. Proctor	$\frac{1}{2}$	24	12 do	120 00
Aurora et Schomberg	S. Wray	15	6	12 do	375 00
Aurora et White Rose	H. E. Proctor	12 perc.	3	12 do	150 00
Ballantrae et station de ch. de fer	R. Hill	$\frac{1}{4}$	12	12 do	60 00
Barclay et station de ch. de fer	F. Stone	$\frac{1}{8}$	12	12 do	36 00
Barrie Island et Gore Bay	W. N. Runnalls	12	1	12 do	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer	W. Findlay	8 et $\frac{1}{16}$	1 et 6	12 do	150 00
Beamsville et Rosedene	C. McKay	11	6	12 do	355 00
Beaver Mines, Murillo et Silver Mountain	J. Stevenson	$11\frac{1}{2}$ et 25	2 et 1	12 do	300 00
Bedford Park et Toronto	G. L. Weatherill	$5\frac{1}{2}$	6	12 do	291 00
Belfountain et station de ch. de fer	C. F. Byam	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	200 00
Bellingham et Iron Bridge	D. Bell	11	1	12 do	60 00
Bendale et Woburn	J. Larway	2	6	12 do	80 00
Bethany et station de chemin de fer	G. Price	$\frac{1}{16}$	12	12 do	50 00
Binbrook et Glanford Station	J. McGann	5	6	12 do	165 00
Biscotasing et station de ch. de fer	P. J. Finlan	300 pds	12	12 do	15 70
Black Creek et station de ch. de fer	I. H. Allen	$\frac{1}{8}$	12	12 do	60 00
Blackstock et Purple Hill	W. Bartley	4	2	12 do	55 00
Blind River et station de ch. de fer	J. Hawkins, aîné	$\frac{1}{4}$	12	12 do	94 20
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe	S. J. Snell	6 et 5	6 et 3	12 do	260 00
Bolton et station de chemin de fer	T. D. Elliott	$\frac{1}{4}$	24	12 do	60 00
Bowmanville et Cæsarea	D. E. Gifford	$44\frac{1}{2}$	6	12 do	617 64
Bowmanville et Courtice	J. Walter	$4\frac{1}{2}$	3	7 do (au 31 oct. '95)	37 91
do do	do	$4\frac{1}{2}$	6	5 do du do	50 00
Bowmanville et station de ch. de fer	W. G. Glover	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	35 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 mois	119 00
Bracondale et succ. de la rue Bloor	E. Baggis	$1\frac{1}{4}$	12	12 do	120 00
Brampton et Huttonville	J. Hyatt	4	6	12 do	110 00
Brampton et Nortonville	J. Norton	3	3	12 do	50 00
Brampton et station de ch. de fer	W. R. Lewis	$\frac{3}{8}$	12	12 do	134 00
Bridgeburg et station de ch. de fer	H. Emrick	$\frac{1}{4}$	24	9 do (du 1er juill. '95)	112 50
Britainville et Long Bay	W. McCormick	5	1	12 do	30 00
Bronte et station de ch. de fer	J. S. McDonald	$1\frac{1}{4}$	12	12 do	125 20
Brookfield Station et station de ch. de fer	M. Topp	$\frac{1}{16}$	6	12 do	50 00
Brooklin et station de ch. de fer	R. D. Hay	$\frac{1}{2}$	12	12 do	93 60
Brougham et Markham	H. Bennett	$26\frac{1}{4}$ a. r.	6	12 do	359 00
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 do	400 00
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwan	5	1	12 do	39 00
Bruce Mines et Markville	G. Mark	....	......	Saison 1895-96	157 50
Bruce Mines et station de ch. de fer	W. Fleming	2	12	12 mois	314 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smyth	6	2	12 do	104 00
Brunswick et station de ch. de fer	L. C. Patterson	$\frac{1}{16}$	6	12 do	70 00
Burketon Station et Enfield	T. Thorne	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Burketon Station et station de ch. de fer	J. Burr	$\frac{1}{8}$	12	12 do	75 00
Burlington et Port-Nelson	W. Bamford	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	90 00
Burlington et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{2}$	6	12 do	90 00
Burnaby et station de ch. de fer de Wainfleet	W. A. Kinnard	2	6	12 do	90 00
Burnhamthorpe et station de ch. de fer de Cooksville	F. D. Gill	6	6	12 do	275 00
Caché Bay et station de ch. de fer	J. Jessup	700 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '95)	37 50
do do	A. J. Young	700 vgs.	12	3 do du do	28 75
Caldwell et Caledon	N. Patterson	$4\frac{1}{2}$	6	12 do	208 00
Caledon et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{2}$	18	12 do	105 00
Caledonia et Empire	W. Arrell	15	6	12 do	445 00
Campbellcroft et station de ch. de fer	A. Smith	70 p.	6	12 do	40 00
Campbellville et station de ch. de f.	R. M. Brown	$\frac{1}{8}$	6	12 do	60 00
Canfield, Darling Road, Canboro et Warner	I. Swayze	6 et $2\frac{3}{4}$	6 et 3	12 do	197 16
Carlton West et station de ch. de f.	J. Hayes	$\frac{1}{4}$	24	12 do	120 00
Carluke et Hamilton	G. Morton	$13\frac{1}{4}$	6	12 do	337 00
Carrville et station de ch. de fer de Richmond Hill	J. H. Prentice	$3\frac{3}{4}$	6	12 do	124 00
Cartier et station de ch. de fer	W. B. Robinson	$\frac{1}{8}$	12	12 do	10 00
Castlemore et station de ch. de fer de Kleinburg	J. Hugill, jeune	14 a. r.	6	12 do	250 00
Cataract et station de ch. de fer	J. Howard	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Cedar Dale et station de ch. de fer	H. Robins	$\frac{1}{8}$	25	12 do	69 00
Chapleau et station de ch. de fer	H. L. Nicholson	$\frac{1}{8}$	12	12 do	77 50
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Irwin	$\frac{1}{16}$	12	12 do	54 16
Cheltenham, Campbell's Cross et station de ch. de fer	S. J. Raney	$\frac{1}{2}$ et 21 a. r.	12 et 6	12 do	299 00
Chippawa et Niagara Falls	D. Histrop	12 a. r.	12	12 do	540 00
Churchville et station de ch. de fer	T. A. Fogarty	$\frac{1}{2}$	6	12 do	80 00
Claremont et station de ch. de fer	J. Thompson	$\frac{3}{4}$	12	12 do	113 04
Claremont et Stouffville	G. Brownsberger	19 a. r.	6	12 do	240 00
Clarke et Kendal	M. Stanton	$6\frac{1}{2}$	6	12 do	181 52
Clarke et station de ch. de fer	J. Pethick	$5\frac{1}{2}$	12	12 do	279 46
Clarkson et station de ch. de fer	W. F. Clarkson	$\frac{1}{16}$	6	12 do	30 00
Clyde et stat. de ch. de fer de Leslie	E. McNichol	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	120 00
Cockburn Island et Thessalon	W. J. Harper	27	1	Saison 1895-96	160 00
do do	L. Tebo	....	......	Voyages spéciaux	15 00
Coleman et station de ch. de fer	T. Gibson	$\frac{1}{6}$	12	12 mois	120 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Collins Inlet et Killarney	D. Lamorandière	18	1	7 mois (au 30 sept. '95)	8 92
do do	C. W. Pitt	18	2	5 do du do	92 08
Cooks Mills et station de ch. de fer	C. E. Smith	¼	12	7 do (au 31 déc. '95)	94 40
Cooksville et station de ch. de fer	E. R. Colwell	1	12	12 do	140 00
Copetown et Orkney	G. A. Kitchen	3	6	12 do	144 00
Copper Cliff et Sudbury	A. E. French	5	6	9 do (au 31 déc. '95)	127 50
do do	F. Hamilton	5	6	3 do du do	42 50
Credit Forks et stat. de ch. de fer	G. G. Smith	½	12	12 do	78 00
Crowland et Welland	J. McQueen	4	3	12 do	109 00
Cutler et station de ch. de fer	C. W. Way	50 vgs.	6	2 do (au 30 sept. '95)	5 00
do do	do	50 vgs.	12	6 do du do	30 00
Davenport et Fairbank	D. McComb	2½	9	12 do	100 00
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs.	12	12 do	30 00
Davenport et Toronto Junction	J. S. Kirkwood	1	6	12 do	75 00
Deer Park et Yorkville	G. L. Weatherill	1½	6	12 do	100 00
Desbarats et Gawas	M. C. Aubin	6½	2	Saison 1895-96	52 50
Desbarats et station de ch. de fer	E. H. Twight	150 vgs.	12	4 mois (du 1er déc. '95)	00 33
Desert et stat. de ch. de fer de Stobie	J. W. Alderson	7	3	12 do	156 00
Don et Toronto	J. H. Smith	8	6	12 do	360 00
Dovercourt et station de ch. de fer de Doverport	J. A. Hopkins	1¼	6	12 do	75 00
Downsview et station de ch. de fer	W. J. Torrens	⅝	6	12 do	100 00
Drumquin et Milton	T. W. Crozier	18 a. r.	6	12 do	149 00
Dunbarton et Liverpool Market	J. A. Lamoreaux	1	6	12 do	65 00
Dunbarton et station de ch. de fer	G. White	⅜	6	12 do	54 00
Dundas et Sheffield	W. J. Moore	14	6	12 do	449 00
Dunnville et station de ch. de fer	M. Culleton	¼	24	12 do	133 32
Dunnville et Welland Port	L. Durham	22 p.	6	6 do (au 30 sept. '95)	175 00
do do	do	22 p.	6	6 do du do	150 00
Eagle River Station et station de ch. de fer	C. J. Hickey	½	12	12 do	25 00
East Toronto et station de ch. de fer de York	S. Kennedy	¼	24	12 do	195 00
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	1	12 do	60 00
Edgeley et station de ch. de fer de Thornhill	J. Burkholder	2	6	12 do	122 00
Edmonton et Mayfield	R. Campbell	3	3	1 do (au 30 avril '95)	6 66
Edmonton et station de ch. de fer	R. Quin	½	6	7 do (au 31 oct. '95)	40 83
Elcho et Smithville	J. R. Bowman	8½	3	12 do	105 72
Elder's Mills et station de ch. de fer	D. McGeachie	¼	6	12 do	60 00
Elia et station de ch. de fer	S. T. Brooks	½	6	12 do	75 00
Elizabethville et Port-Hope	J. T. Beatty	32 a. r.	6	12 do	470 00
Elmbank et Malton	I. Sanders	25 a. r.	6	12 do	367 00
Elsmore Park et stat. de ch. de fer	J. Hughes	1	1⅜	1 do (au 30 avril '95)	1 95
Emery et station de ch. de fer	J. Watson	¼	6	12 do	67 50
Fleetwood et Franklin	W. Stacy	2	6	9 do (au 31 déc. '95)	60 00
do do	J. Morrow	2	6	3 do du do	22 25
Fonthill et North Pelham	J. A. McQueen	10	6	6 do (au 30 sept. '95)	156 50
do do	J. L. Thomson	10	6	6 do du do	142 00
Fort Erié et station de ch. de fer	H. C. Lewis	1½	48	12 do	360 00
Fort Frances et Koochiching, E.-U.	R. G. Orr	100 vgs.	2	4 do 24 jours (du 6 nov. '95)	5 25
Fort Frances et Mine Centre	R. Lyons	40	2f. p. m	3 voyages	30 00
Fort Frances et Rat Portage	R. Mosher	160	1	6 mois 28 jours (au 28 oct. '95)	720 10
do do	R. P. Murphy	160	2f. p. m	Part. de la saison 1895-96	310 50
Fort Frances et Seine River	R. Lyons	39	2	do	70 00
Fort Frances et Wiegand	A. A. Lockhart	40	2	20 jrs (au 20 avril '95)	20 00
Fort William et stat. de ch. de fer	J. Morton	¼	12	12 mois (moins amende)	279 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Fort-William-Ouest et station de ch. de fer	A. McLaren	1/16	12	12 mois	120 00
Fort-William-Ouest et Slate River Valley	G. King	11	1	4 do (du 1er déc. '95)	23 33
Franconia et station de ch. de fer de Perry	J. McIvor	7¼	6	12 do	134 64
Franklin et station de ch. de fer	J. Hadden	100 pds.	12	12 do	75 00
Freelton et Mountsberg	G. Cartwright	3½	3	12 do	88 00
Freeman et station de ch. de fer	E. B. Freeman	1/16	30	12 do	125 60
Fruitland et Hamilton	Cie de ch. de fer élect. Hamilton, Grimsby et Beamsville	10	12	12 do	438 00
Galt et Sheffield	W. J. Moore	6	6	12 do	100 00
Garden River et station de ch. de fer	H. Graham	40 vgs.	3	12 do	47 10
Garrison Road et Stevensville	J. D. Gilmour	10	2	12 do	120 00
Georgetown et Glen Williams	G. H. Orr	2	12	12 do	200 00
Georgetown et station de ch. de fer	W. F. McCollum	½	18	12 do	140 40
Glamorgan et Millbrook	C. W. Hanna	6	2	12 do	100 00
Glanford Station et station de ch. de fer	H Clark	½	6	12 do	62 80
Glen Major et Myrtle	W. R. Derby	7	6	12 do	224 00
Goldenburgh et Sowerby	J. Ralph	6	1	12 do	75 00
Goodwood et station de ch. de fer	T. Carey	⅛	12	12 do	55 00
Gore Bay et Kagawong	W. H. Baxter	12	2	29 jours (au 29 avril '95)	18 00
do do	J. Liddicoatt	12	2	Partie des sais. de 1895-96	54 00
Gore Bay et Providence Bay	R. T. Hall	27½	1	12 mois	200 00
Gore Bay, Silver Water et Meldrum Bay	R. Porter	42 et 58	1	12 do	325 00
Gore Bay et Spanish River Station.	W. H. Baxter	24 et 33	3	1 do (au 30 avril '95)	120 00
do do	W. W. Holden	44 et 33	3	Partie des sais. de 1895-96	378 00
Gormley et Unionville	G. McDowell	25 a. r.	6	12 mois	360 00
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie.	A. McAuley	26	1	12 do	234 00
Grassys Corners et Smithville	R. H. Walker	2	3	12 do	54 60
Greenbank et Blackwater Junction	E. Dusty	5¾	6	12 do	155 00
Green Bay et Honora	W. Graham	9	1	9 do (au 31 déc. '95)	30 00
Green Bay et Sheguindah	C. Skippen	7	2	9 do (au 31 déc. '95)	56 25
do do	J. Lane	7	2	3 do du do	17 50
Green River et station de ch. de fer	R. Stephenson	1½	12	12 do	94 00
Grimsby et Smithville	J. H. McCollom.	8	12	12 do	440 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer	N. Phelps	¼	24	3 do 15 jours (au 21 sept. '95)	46 00
Guelph et Hamilton	J. Herriman	31½	6	12 do	1,000 00
Hamilton et Lowville	T. Langton	18½	6	12 do	392 00
Hamilton, service des facteurs	Cie de tramways de Hamilton			12 do	900 00
Hamilton, boîtes aux lettres et succursalles de bureaux de postes	J. Wedge			12 do	843 00
Hamilton Beach et station de ch. de fer	J. Hughes	1	12 et 3	12 do	44 25
Hampton et Solina	J. T. Williams	2¼	3	12 do	49 00
Harrisburg et Troy	M. O. Riley	4	6	12 do	200 00
Harrisburg et Weir	D. L. Mannen	2½	3	12 do	50 00
Hayesland et Mill Grove	E. Young.	3½	6	12 do	136 00
Heron Bay et station de ch. de fer	J. A. Nicol	20 pds.	12	12 do	75 00
Hewitt et station de ch. de fer	J. B. Hewitt	¾	6	12 do	45 00
Honora et Little Current	W. Graham	13	1	3 do (du 1er janv. '96).	10 00
Humber et Weston	M. et J. Harris	8	6	12 do	300 00
Humber Bay et stat. de ch. de fer	C. W. Hughes	150 vgs.	24	9 do 4 jours (au 14 janv. '96)	63 07
Humber Bay, station de ch. de fer et station de ch. de fer de Swansea	do	150 vgs.	6	2 do 17 jours (du 15 janv. '96)	22 21

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Humberstone et stat. de ch. de fer.	V. Hopf.... ...	½	24	12 mois	124 80
Ignace et station de ch. de fer......	J. Davies.... .	⅓	12	12 do	80 00
Inglewood et station de ch. de fer..	J. M. Scott.....	⅛	12	12 do	52 00
International Bridge et station de ch. de fer....	H. Emerick.....	¼	24	3 do (au 30 juin '95)..	37 50
Iron Bridge et Thompson..........	R. Arnill..	8	2	12 do	116 75
Islington et station de ch. de for...	T. Musson......	½	6	12 do	94 20
Jackfish Bay et station de ch. de fer	S. A. Eakins....	¼	12	12 do	150 00
Janetville et Pontypool...........	J. Chambers ...	29 a. r.	6	12 do	440 00
Jefferson et st. de ch. de fer de King	G. Harper	10½	6	12 do	353 68
Jocelyn et Marksville	C. Young.......	12½	1	6 do (au 30 sept. '95)..	45 00
do do	C. F. Cooper....	12½	1	6 do du do ..	30 00
Jordan et station de ch. de fer.....	A. S. Moyer....	1¼	12	12 do	95 00
Jordan et Vineland....	do	1½	6	12 do	75 00
Kamnistiqua et stat. de ch. de fer..	H. Whitfield....	⅛	12	12 do	25 00
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher..	1/16	12	12 do	282 60
Kelso et Christies Siding	D. Smith. .. .	⅛	6	12 do	50 00
Kenabutch Station et station de ch. de fer....	F. M. Reynolds.	50 vgs.	6	3 do (au 30 juin '95)..	7 50
do do ..	C. W. Way.....	50 vgs.	6	1 do (au 31 juill. '95)..	2 50
Killarney, Little Current et Manitowaning............	J. J. Taylor....	25 et 24	2 et 3	Partie des sais. '95-96 ...	592 28
Kilmanagh et Mono Road Station..	H. McTaggart..	3	3	12 mois	100 00
Kimbo et Adams' Corners	W. Newnham...	1	2	12 do	26 00
King et station de ch. de fer.	J. Montgomery.	½	6	12 do	54 00
King et Strange...	E. Marshall.....	4¾	6	12 do	140 00
Kirkwall et Rockton	J. Brant........	15 a. r.	6	12 do	182 56
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns.......	1¼	12	12 do	150 00
L'Amaroux et Unionville..........	W. Weatherill..	22 a. r.	6	12 do	310 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer.	W. Suggitt.....	¼	18	12 do	155 00
Langstaff et Thornhill	H. Horne.......	1¼	6	12 do	100 00
Leaside Junction et station de ch. de fer............	J. H. Lea......	300 vgs.	12	12 do	12 00
Lemonville et Stouffville...........	A. Musselman..	10 a. r.	6	12 do	190 00
Leskard et Newcastle..............	M. Jackson.....	10	6	12 do	300 00
Leskard et New Park	R. Miller.......	4	2	12 do	47 48
Lily Lake et Manitowaning........	G. Morrow.....	7	1	12 do	70 00
Linton et station de ch. de fer de Kleinburg.....	J. A. Simpson..	11¾	6	12 do	265 00
Lisgar et station de ch. de fer de Trafalgar	W. J. Marshall.	1	6	12 do	85 00
Little Current et station de ch. de fer de Massey	W. Peters......	26	3	1 do (au 30 avril '95)..	104 00
do do ..	A. McEachern..	22	3	Partie des sais. 1895-96..	286 00
Little Current et Shequindah	W. J. Mills.....	8	2	Saison 1895.............	50 00
Lockton et station de ch. de fer de Centreville............	S. Squire.. ...	1¾	6	12 mois	85 00
Long Branch et station de ch. de fer.	A. R. Buckles ..	¼	12	Saison 1895	12 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	G. D. Perry	½	12	do	12 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing..............................	J. Michener	¾	6	12 mois...............	80 00
Lowville et Milton.............. ..	W. Griffith	7	6	12 do	200 00
MacLennan et Tarbutt Crossing....	M. MacLennan.	4	2	12 do	100 00
Macville et station de ch. de fer....	A. Hope........	⅕	6	12 do	55 00
Malton et Sandhill................	S. Scales........	12	6	12 do	321 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Malvern et Scarboro' Junction	R. Bell	22 a. r.	6	12 mois	363 00
Manchester et station de ch. de fer	W. Stone	1¼	12	12 do	84 00
Manitowaning et Baie Providence	J. Shields	40½	2	12 do	439 00
Manitowaning et Wikwemikong	J. B. F. Cammand, jeune	6	2	7 do et 28 jours (au 28 nov. '95)	79 24
Mansewood et station de ch. de fer	J. Wooding	⅛	6	12 do	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer	W. Porter	¼	6	12 do	46 80
Maple et station de chemin de fer de Richmond Hill	C. T. Ham	½	12	12 do	100 00
Maple et Vellore	W. H. Wilson	11½ a. r.	6	12 do	199 44
Markham et station de chem. de fer	R. Welch	½	24	12 do	156 48
Markstay do	A. S. Lefebvre	200 vgs.	6 et 12	12 do	54 75
Marksville et Tenby Bay	J. Bolt	13	1	12 do	60 00
Marshville et station de ch. de fer	W. McOuet	3½	12	12 do	200 00
Massey Station et station de chemin de fer	W. Bowers	20 perc.	12	6 do (au 30 sept. '95)	31 40
do do	W. N. H. Bowers	20 do	12	6 do du do	37 68
Meadowvale et station de ch. de fer	C. W. Switzer	⅞	12	12 do	150 00
Melville Cross do	H. Scott	¼	6	12 do	40 00
Michipicoten River et Missanabie	W. Spence	55	2	12 do	300 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. McLean	8	6	12 do	263 00
Millbrook et station de chem. de fer	W. Vance	¾	36	12 do	339 12
Millbrook et boîtes aux lettres	W. Williams	¾	6	12 do	50 00
Milton et station de ch. de fer (C.P)	T. W. Crozier	¼	12	12 do	30 00
Milton et station de chemin de fer (N. et N.-O.)	do	½	18	12 do	40 00
Missanabie et station de ch. de fer	H. A. Fournier	50 pds.	12	12 do	25 00
Mono Mills et station de chemin de fer de Mono Road	R. Arlow, jeune	9	6	12 do	343 00
Mono Road Station et station de chemin de fer	J. Judge	1/16	12	12 do	36 00
Montrose et Port-Robinson	A. Welstead	5	3	9 do (au 31 déc. '95)	82 50
do do	L. Furry	5	3	3 do du do	26 00
Mount Albion et station de chemin de fer de Rymal	C. Stewart	2½	6	12 do	110 00
Mount Dennis et stat. de ch. de fer	G. Marshall	⅛	12	12 do	40 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 do	78 00
Murillo et station de chemin de fer	J. McLean	½	12	12 do	175 00
Myrtle do	W. R. Derby	¼	12	12 do	60 00
Myrtle Station do	W. G. Armour	⅜	12	1 do (au 31 mars '96)	5 20
Nassagaweya et station de chemin de fer de Campbellville	J. Easterbrook	5½	6	12 do	200 00
Nelsonville et station de ch. de fer	A. Dever	⅛	6	12 do	100 00
Nepigon do	J. Cowie	½	6	12 do	78 00
Netherby do	E. T. Green	¾	6	3 do (au 30 juin '95)	17 50
do do	J. Bauer	¾	6	9 do du do	60 00
Newcastle et Orono	M. Jackson	5	6	12 do	155 00
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville	4½	3	12 do	89 00
Newmarket et station de ch. de fer	do	⅝	24	12 do	114 00
New-Toronto do	A. Fox	1¾	12	12 do	114 00
Niagara et Niagara Falls	W. J. Sheppard	15	6	12 do	525 00
Niagara et station de chemin de fer	R. Warren	¼	12	12 do	60 00
do do	do	¼	12	Saison 1895	20 00
Niagara et Sainte-Catherine	R. J. Allen	12	6	12 mois	265 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer	W. W. Woodruff	¼	12	12 do	52 00
do do	do	¼	12	Saison 1895	8 67
Niagara Falls et Pont Suspendu, N.-Y.	do	½	6	12 mois	84 00
Norman et station de chemin de fer	J. B. Davies	100 vgs.	12	12 do	270 00
Norval do	T. Hewson	1½	6	12 do	100 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Oakville et Trafalgar	E. Hillmer	4	6	12 mois	225 00
Oshawa et Raglan	F. Coleman	23 a. r.	6	12 do	299 00
Oshawa et station de chemin de fer	W. H. Thomas	$1\frac{1}{2}$	6	9 do (au 31 déc. '95)	30 00
do do	R. C. Carter	$1\frac{1}{2}$	6	3 do du do	10 00
Oshawa et boîtes aux lettres	W. H. Thomas	$\frac{3}{4}$	12	9 do (au 31 déc. '95)	48 75
do do	R. C. Carter	$\frac{3}{4}$	12	3 do du do	16 25
Palermo et station de chemin de fer de Bronte	M. McKerral	3	12	3 do (au 30 juin '95)	49 50
do do	G. Sargeant	3	12	9 do du do	148 50
Pelham Union et Tintern	H. Cosby	3	3	12 do	60 00
Peninsula Harbour et station de chemin de fer	J. D. Mudge	$\frac{1}{3}$	6	12 do	75 00
Pine Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	55 00
Pontypool et station de ch. de fer	T. Stanton	$\frac{1}{16}$	18	3 do (au 30 juin '95)	17 50
do do	do	$\frac{1}{16}$	18	9 do du do et voyages spéc.	80 61
Poplar Dale et Rydal Bank	W. Coward	13	1	12 do	104 00
Port-Arthur et station de ch. de fer	F. S. Wiley	$\frac{3}{4}$	12	3 do (au 30 juin '95)	50 00
do do	T. F. Read	$\frac{3}{4}$	12	9 do du do	148 50
Port-Colborne do	J. Saurin	$\frac{1}{4}$	36	12 do	146 00
Port-Coldwell do	R. Jackson	20 pds.	12	12 do	30 00
Port-Credit do	J. Hamilton	$\frac{3}{8}$	6	12 do	76 80
Port-Dalhousie do	F. W. Smith	$\frac{1}{4}$	30	12 do	200 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.-T.)	C. R. Adamson	$\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer de Midland	do	$\frac{3}{4}$	36	12 do	200 00
Port-Hope et Ross Mount	S. Lill	7	2	12 do	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres	J. Caldwell	$4\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '95)	100 00
do do	R. Elliott	$4\frac{1}{2}$	12	6 do du do	100 00
Port-Lock et station de chemin de fer de Stobie	P. Stobie	$\frac{1}{16}$	2 et 3	12 do	39 16
Port-Maitland et stat. de ch. de fer	W. J. Moss	4	6	12 do	190 00
Port-Perry do	W. Cook	$\frac{1}{4}$	18	12 do	60 00
Port-Perry et Shirley	T. Espin	5	2	12 do	80 00
Port-Perry et Uxbridge	W. F. Byam	12	6	12 do	290 00
Port-Perry et Whitby	J. I. McGeary	....	....	Service spécial	5 50
Port-Robinson et stat. de ch. de fer	C. E. McCoppen	$\frac{1}{4}$	24	12 mois	140 00
Port-Whitby do	C. Fox	$\frac{1}{2}$	12	12 do	25 00
Prince-Albert do	C. Fallis	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Rat Portage et station de ch. de fer	L. Hillard	$\frac{1}{4}$	12	12 do	200 00
Renforth et Southcote	D. Smith	2	6	3 do (au 30 juin '95)	15 50
do do	J. Sanders	2	6	1 do (au 31 juill. '95)	4 17
do do	H. Smith	2	6	8 do du do	33 38
Richard's Landing et Sea Gull	C. A. Young	6	1	12 do	55 00
Richmond Hill et stat. de ch. de fer	W. R. Proctor	$3\frac{3}{4}$	12	12 do	314 00
Richmond Hill et Toronto	J. Palmer	16	6	12 do	1 00
Ridgeway et station de chem. de fer	P. W. Anthony	$\frac{1}{4}$	12	12 do	72 00
Rockside et Terra Cotta	J. Harber	$3\frac{1}{2}$	2	12 do	49 00
Rossport et station de chem. de fer	J. J. Morrow	50 vgs.	12	12 do	15 00
Rouge Hill et Toronto	R. H. Crew	17	6	12 do	499 00
St. Azilda et Rayside Crossing	Z. Regimbal	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	80 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer	M. Ireson	1	24	12 do	276 32
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	J. J. Richardson	....	.. ..	12 do	337 00
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer	A. Templeton	$\frac{1}{2}$	13	12 do	238 00
Savanne et station de chemin de fer	J. H. Campbell	50 pds.	12	3 do (du 1er janv. '96)	6 25
Schreiber do	J. E. Walker	200 vgs.	12	12 do	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Scotch Block et stat. de ch. de fer..	J. Turner.....	$\frac{1}{16}$	6	9 mois (au 31 déc. '95)..	37 50
do do	W. Hampshire..	$\frac{1}{16}$	6	3 do du do ..	12 50
Seagrave et station de ch. de fer....	J. Johnson......	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville	W. H. Falconer.	8	6	12 do	330 00
Sherkston et station de ch. de fer ..	B. F. Sherk.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Siloam et Uxbridge	A. Boden.	16 a. r.	3	6 do (au 30 sept. '95)..	73 00
do do	J. Imrie.....	16 a. r.	3	6 do du do ..	67 00
Silverdale et Tintern.	J. J. Romp.....	3	3	12 do	50 00
Smithville et Welland Port.........	C. E. Neale.....	9	6	12 do (moins l'amende)	216 96
Snelgrove et station de ch. de fer...	R. Quin	$\frac{1}{2}$	6	5 do (du 1er nov. '95)..	29 17
Snider's Corners et Trafalgar.....	J. M. Snider-...	7	3	12 do	120 00
Snyder et station de chemin de fer de Stevensville.	T. Snyder	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	125 00
South Bay Mouth et Tehkummah...	S. Sloan......	19	1	12 do	150 00
Sowerby et station de chemin de fer de Dayton	A. H. Hagen...	$6\frac{1}{4}$	2	12 do	145 80
Spanish River Station et station de chemin de fer.	W. W. Grant...	$\frac{1}{4}$	6	12 do	60 00
Spragge et station de chemin de fer.	C. E. Smith.....	$\frac{1}{4}$	12	3 do (du 1er janv. '96)	31 20
Stevensville do	J. D. Gilmour...	$\frac{1}{4}$	12	12 do	64 00
Stony Creek et Woodburn.........	J. Cowan.	15 a. r.	6	12 do	240 00
Stouffville et station de ch. de fer..	O. Forsyth......	$\frac{1}{2}$	30	12 do	70 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction.	J. Drennan.....	$\frac{3}{4}$ et $\frac{1}{2}$	18	12 do	200 00
Sturgeon Falls et stat. de ch. de fer.	J. Hewis.......	$\frac{1}{4}$	12	12 do	137 88
Sudbury et station de chemin de fer.	S. Fournier.....	$\frac{1}{8}$	24	12 do	204 10
Suspension Bridge—péage..	T. Reynolds....	....	.....	12 do	40 00
Swansea et station de chemin de fer	J. Worthington.	100 vgs.	24	12 do	60 00
Taché Station et stat. de ch. de fer.	R. M. Grindlay.	$\frac{1}{8}$	12	3 do (au 30 juin '95)..	6 25
do do ..	W. H. Meneray	$\frac{1}{8}$	12	9 do du do ..	18 75
Terra Cotta et station de ch. de fer.	J. Harber.....	$\frac{3}{4}$	6	12 do	39 00
Thessalon do ..	J. J. Ansley....	3	12	12 do	115 00
Thessalon et Wharncliffe...........	J. Lightle	$19\frac{1}{4}$	1	12 do	105 00
Thomson et station de ch. de fer....	R. Tyner......	30 pds.	6	12 do	25 00
Thornhill do ...	J. H. Francis..	12	6	12 do	275 00
Thornhill et Toronto..	do ..	12	6	12 do	249 00
do do	J. Thompson ...	12	6	9 do (au 31 déc. '95)..	0 75
Thorold et station de ch. de fer. ..	J. Dale.........	$\frac{3}{4}$	24	12 do	188 40
Toronto et bureau de poste auxil..	R. Bond..	.....	....	9 do (au 31 déc. '95)..	2,550 00
Toronto—Service des facteurs	Toronto Ry. Co.	....	....	11 do (au 31 mai '96)...	3,544 00
Toronto et station de chemin de fer du Nord, C.P.	The Hendrie Co.	....	......	12 do	530 00
Toronto et stations de chemin de fer	J. Hendry......	1	24et30	12 do	539 69
Toronto et st. de ch. de f. (T.-G.et B.)	do	1	24	12 do	238 64
Toronto et traverse de la rue Queen, chemin de fer du C. P....	do .. .	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	109 90
Toronto Junction et stat. de ch. de f.	J. S. Kirkwood.	$\frac{1}{4}$	36	6 do (au 30 sept. '95.).	94 72
do do ..	do ..	$\frac{1}{4}$	42	6 do du do ..	110 56
Unionville et station de ch. de fer..	J. Webber......	$\frac{1}{4}$	24	12 do	95 00
Uxbridge do ..	L. L. Simpson..	$\frac{1}{5}$	24	12 do	92 46
Uxbridge et Victoria Corners	J. H. Wagg	19 a. r.	3	12 do	145 00
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam....	$\frac{1}{16}$	12	12 do	24 00
Verner et station de chemin de fer..	C. G. Guenette.	$\frac{1}{8}$	6	8 do (au 30 nov. '95)..	26 66
do do ..	do ..	$\frac{1}{8}$	12et24	4 do du do ..	39 98
Vivian et station de chemin de fer..	G. W. M. McCormack	$\frac{1}{8}$	12	12 do	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malle dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wahnapitæ et station de ch. de fer.	S. L. Boyd.....	¼	12	4 mois (au 31 juill. '95) moins l'amende.	26 00
do do	A. Gougeon.....	¼	12	5 do (au 31 déc. '95).. moins l'amende.	30 00
do do	F. Hamel.......	¼	12	3 do du do ..	45 00
Walford Station et stat. de ch. de f.	A. G. Walford..	⅛	6	12 do	47 10
Warren et station de chemin de fer.	G. W. Warren..	100 vgs.	12et24	12 do	93 32
Webbwood et station de ch. de fer..	W. J. Webb....	¾	12	12 do	125 60
Welland et stat. de ch. de fer (C.S.)	J. McQueen....	1¼	12	12 do	100 48
Welland et boîtes aux lettres.	do ..	¾	18	12 do	69 50
Welland et Welland Port..........	B. Atkinson....	13¾	6	6 do (au 30 sept. '95)..	179 20
do do	C. E. Neale.....	15	6	6 do du do .. moins l'amende.	164 74
Welland et station de chemin de fer de Welland....	O. H. Garner...	¾	24	12 do	150 72
Wesleyville et station de chemin de fer de Newtonville	W. Thorndyke..	1½	6	12 do	84 78
Weston, boîte aux lettres, et station de chemin de fer................	C. F. King.....	250 vgs.	18	4 do (au 31 juill. '95).	13 33
Weston, boîte aux lettres, et station de chemin de fer	E. Gurney.....	250 vgs.	18	8 do du do ..	26 67
Whitby et stat. de ch. de fer (G.-T.)	O. Sebert.......	1¾	6	12 do	40 00
Whitby et st. de ch. de f. (W.et P.P.)	J. Scott........	½	18	12 do	84 78
Whitefish et station de ch. de fer...	J. D. Gemmell..	¼	6	12 do	38 75
White River do ..	W.E.McLaughlin	⅛	12	12 do	50 00
Woodbridge do ..	J. G. Elliston ..	¼	24	12 do	95 00
Worthington do ..	R. McBride	¼	12	12 do	36 00
Wychwood Park et bureau de poste auxiliaire de la rue Bloor	A. C. Powers...	1¼	12	11 do (du 1er mai '95)..	45 83
Zimmerman et station de chemin de fer de Burlington................	D. Wilkins.....	9	6	6 do (au 30 sept. '95)..	137 50
Zimmerman et station. de chemin de fer de Burlington.......	do ...	9	6	6 do du do ..	156 00
Missinabie et Moose Factory.......	T. Clouston.....	....	...	3 do (du 1er fév. '96)..	449 43
				Total....	$61,775 82

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Détails des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	212	3 fois p. m.	1 mois (au 31 mars 1896)	63 60
Bella Coola et steamer de la malle	R. Draney	60	2 et 1 f. p. m.	12 do do	475 00
Bell Ewart et Roach's Point	T. Ellis	2	6	Saison 1895	52 50
Bobcaygeon, Lindsay et Pointe à l'Esturgeon	Cie de navigation de la Vallée de la Trent	24 et 12	6 et 12	do	156 00
Carillon et Lachine	Cie de navig. de la rivière Ottawa	48	6	do	408 12
Chicoutimi et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	720	Tel que req.	do	3,500 00
Collingwood et Sault Sainte-Marie	Cie de transport du Grand-Nord	454 et 485	2	do	2,000 00
do do	Cie de navigation de la Rive-Nord	485	2	do	2,000 00
Comox et Nanaïmo	Cie de ch. de fer Esquimalt et Nanaïmo	60	1	12 mois (au 31 mars 1896)	624 00
Deseronto et Picton	Cie de navigation Deseronto	7 et 14	2 fois p. mois	12 do do	2,950 30
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski	A. Fraser et Cie	286	do	Saison 1895	3,400 00
Fort Frances et Mine Centre	T. Wiegand	40	1	7 voyages	45 50
do do	A. Isherwood	40	2 fois p. mois	3 do	15 00
do do	G. Allen	40	do	5 do	25 00
Gananoque et Clayton, E.-U.	Cie de chemin de fer des Mille-Iles	9	6	Saison 1895	200 00
Gaspé, Bassin de, rive nord du fleuve Saint-Laurent	R. A. Miller	356	2 fois p. mois	do	1,300 00
Gràvenhurst et Rosseau, etc	Cie de navigation Muskoka	48, $25\frac{1}{2}$ et 22	6, 3 et 2	do	3,278 25
Halifax et Boston, E.-U.	Canada Atlantic and Plant Steamship Co.	400	1 par sem.	12 mois (au 31 décembre 1895)	821 50
Halifax et Saint-Jean, Terreneuve	Cie des Strs de New-York, Terreneuve et Halifax	540	Tel que req.	12 do (au 31 mars 1895)	2,250 00
do do	Cie des Strs du Canada et Terreneuve	540	do	12 do do	1,674 83
Hatfield Point et Saint-Jean	Capit. J. E. Porter	40	6	Saison 1895	325 00
Juniper Island et Lakefield	S. Reynolds	12	6	do	65 00
Kaslo et Nelson	Cie de navigation de Colombie et Kootenay	45	4	12 mois (au 31 mars 1896)	706 50
do	J. Paterson	45	3	12 do do	704 25
do	G. Hayward	45	4	9 do 17 jours (au 31 mars '96)	277 85
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	M. H. Folger	18	6 et 12	12 do (au 31 mars 1896)	1,200 00
Kingston et Thousand Island Park	M. H. Folger	24	6	Saison 1895	200 00
Lac Témiscamingue et Tête du Long Sault	A. Lumsden	110	1 f. p. sem.	do	150 00
Lévis et Québec	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis	1	25 et 12	9 mois, 25 jours (au 25 janv. '96)	488 24
L'Orignal et Ottawa	Cie de navigation de la rivière Ottawa	59	6	Saison 1895	623 70
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271	4 voyages.	do	400 00
Moodyville et Vancouver	Cie des Strs Union	$3\frac{1}{2}$	9	12 mois (au 31 mars 1896)	500 00
Montréal et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	180	6	Saison 1895	1,200 00
Naas Harbour, Fort Simpson et Victoria	J. D. Warren	668 et 114	2 et 1 p. m.	12 mois (au 31 mars 1896)	4,000 00
Nanaïmo et Vancouver	Cie des Strs Union	40	6	12 do do	2,508 00
Nanaïmo et Victoria	Cie de ch. de fer Esquimaux et Nanaïmo	75	1	12 do do	787 50
New-Westminster et Steveston	W. Rogers	20	Tel que req.	12 do do	152 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Westminster et Steveston	R. H. Barker	20	6	12 mois (au 31 mars 1896) (différentes périodes).	295 94
New-Westminster et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	75	3	12 do do	5,000 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation du Niagara	36	6 et 12	Saison 1895	844 00
Okanagon Landing et Penticton	Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	60	3	12 mois (au 31 mars 1896)	942 00
Parry-Sound et Penetanguishene, etc	Cie de navigation de la Rive Nord	66 et 140	2, 3 et 6	Saison 1895	1,564 00
Pembroke et Rapides des Joachims	J. A. Thibodeau	50	6	do	200 00
Port-Arthur et Duluth, E.-U	J. Brimson	150	2 et 3	do	150 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U	H. H. Gildersleeve	60	6	do	1,425 00
Port-Neville et Vancouver	Cie de Strs Union	170	1	5 mois (au 31 mars 1896)	366 00
Port-Renfrew et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	56	Tel que req.	8 do (au 29 février 1896)	105 00
Quatsimo et Victoria	H. R. Foote	300	do	2 voyages	90 00
Revelstoke et Thompson's Landing	R. Saunderson	40	1	Saison 1895	88 00
Rimouski et steamers	Chemin de fer Intercolonial	.....	.....	do	6,733 32
Robson et Arrowhead	Cie de navigation de Colombie et Kootenay	123	2	3 mois (au 31 mars 1896)	244 60
Robson et ligne frontière	do do	38	4	12 do do	387 60
Robson et Wigwam Junction, etc	do do	150 et 134	2	12 do do	1,175 40
Saint-Jean et Eastport, E.-U	Cie de messagerie Américaine	58	3	12 do do	200 00
Saint-Jean et Frédéricton	Cie des Strs de la ligne Star	84	6	Saison 1895	1,500 00
Saint-Stephen, St. Andrews et îles	Cie de Strs Passamaquoddy	45	3 é. et 2 h.	12 mois (au 31 mars 1896)	1,700 00
Squamish et Vancouver	D. Mooney	35	1	12 do do	173 25
Vancouver et îles du golfe	Cie de Strs Union	115	1	7 do (au 31 octobre 1895)	420 00
Vancouver et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	80	6	12 do (au 31 mars 1896)	10,000 00
Victoria et Port-Townsend, E.-U	Cie de Strs de Puget Sound et Alaska	40	6	12 do do	2,900 00
Wiarton et points sur la Baie Georgienne et Lac Huron	A. Macauley	485	2	Saison 1895	75 00
Yarmouth et Boston, E.-U	Cie de Strs de Yarmouth	240	2 et 4	12 mois (au 31 mars 1896)	3,110 81
				Total	$79,218 16

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de ch. de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 31 mars 1896)	299 25
Atlantique et Lac Supérieur	7 do (au 31 décembre 1895)	2,852 50
Cie de ch. de fer et de navigation de la Baie de Quinté	12 do (au 31 mars 1896)	8,359 04
Boston et Maine	12 do do	1,978 20
Brockville, Westport et Sault Ste-Marie	3 do do	561 60
Canada Atlantique	11 do (au 31 mai 1896)	9,237 36
Cie de houille et de ch. de fer du Canada	12 do (au 31 mars 1896)	301 44
Canada-Est	12 do do	4,143 68
Canadien du Pacifique	12 do do	606,950 25
Caraquet	12 do do	1,942 10
Central	12 do do	2,161 28
Central-Ontario	12 do do	6,914 28
Vermont-Central	12 do do	5,772 20
Chemin de fer Colombie et Kootenay	12 do do	337 12
Cie de ch. de fer et de houille de Cumberland	12 do do	898 04
Dominion-Atlantique	12 do do	13,388 96
Comté de Drummond	12 do do	3,194 88
Elgin, Petitcodiac et Havelock	12 do do	678 24
Erié et Huron	12 do do	4,421 12
Esquimalt et Nanaïmo	12 do do	2,939 04
Grand-Tronc	12 do do	366,792 43
do do	Voyages spéciaux pour la malle angl.	9,948 00
Intercolonial	9 mois (au 31 mars 1896)	107,819 99
Irondale, Bancroft et Ottawa	12 do do	565 20
Kent Northern	12 do do	650 16
Kingston et Pembroke	12 do do	7,000 62
Lac Erié et Rivière Détroit	12 do do	3,831 06
L'Assomption	12 do do et service supplémentaire.	283 65
Maine-Central	12 do do	998 52
Manitoba et Nord-Ouest	12 do do	4,550 92
Chemin de fer du Michigan-Central (division Sud du Canada)	12 do do	39,882 40
Chemin de fer de colonisation de Montfort	6 do et 12 jours (au 31 mars 1896)	43 68
Nakusp et Slocan	12 do (au 31 mars 1896)	335 32
Nelson et Fort-Sheppard	12 do do	694 84
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	12 do do et service supplémentaire.	1,603 07
New-Westminster et Southern	12 do (au 31 mars 1896)	559 68
New-York Central	12 do do	2,223 42
Pacifique-Nord	12 do do	5,799 16
Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse (à resp. lim.)	12 do do	314 00
Orford-Mountain	12 do do	527 52
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	11 do (au 31 mai 1896)	4,426 80
Ottawa et Gatineau	9 do (au 31 mars 1896)	1,794 14
Chem. de fer de Colonisation de Parry-Sound	11 do (au 31 mai 1896)	1,010 10
Pontiac et Jonction du Pacifique	9 do (au 31 mars 1896)	1,739 52
Ile du Prince-Edouard	9 do do et service supplémentaire.	14,184 50
Québec-Central	12 do (au 31 mars 1896)	7,269 28
Québec et Lac Saint-Jean	12 do do	9,636 48
Québec, Montmorency et Charlevoix	3 do do	137 36
Cie du Pont Saint-Jean et prolongement du ch. de fer	12 do do	500 00
Salisbury et Harvey	12 do do	2,411 52
Ligne Riveraine	12 do do	2,197 40
Rive Sud	12 do do	847 80
Témiscouata	12 do do	5,908 99
Les Mille-Iles	12 do do	732 00
Toronto, Hamilton et Buffalo	9 do do	339 84
Chemin de fer des Comtés-Unis	6 do do	339 12
Victoria et Sidney	4 do do	133 12
		$ 1,285,353 19

W. J. Barrett,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE B

TRANSACTIONS DES

BUREAUX DE POSTE COMPTABLES

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfoyle	Wellington, D.S.	199 43	149	1,981 03	14 13	769 53	5 06	....	96 00	....	....
Actinolite	Hastings, D.N	208 31	299	3,550 16	24 03	363 62	8 96	1 45	100 00	24 00	....
Acton	Halton	2,155 06	1,584	13,128 39	103 01	5,464 63	34 82	6 72	800 00	6 00	100 00
Addison	Brockville	171 98	97	2,070 50	13 62	242 54	5 17	....	76 00	....	....
Adolphustown	Lennox	161 63	294	3,959 19	27 53	336 52	10 08	0 10	66 00	....	....
2 Ailsa Craig	Middlesex, D.N.	1,062 04	1,165	11,287 42	83 19	3,258 24	29 45	27 11	400 00	16 00	40 00
*Aldboro'	Elgin, D.O.	76 72	2	....	....	20 11	....	....	27 50	....	....
Alexandria	Glengarry	2,882 51	995	11,881 37	86 98	8,412 41	34 50	42 23	780 00	80 00	120 00
Algoma Mills	Algoma	436 70	124	1,882 95	11 91	665 24	5 23	2 98	281 00	....	....
Algonquin	Grenville, D.S	224 99	63	596 76	4 29	19 48	1 52	....	90 00	....	....
Allandale	Simcoe, D.S.	1,209 34	653	7,089 58	56 60	1,693 22	18 28	21 24	432 00	20 00	60 00
Allansville	Muskoka et P.-Sound	159 53	146	1,517 95	11 68	314 95	4 34	....	70 00	....	....
Allenford	Bruce, D.N.	446 44	524	5,446 15	39 64	1,417 52	13 80	....	196 00	30 00	....
Alliston	Simcoe, D.S.	2,622 81	1,533	12,710 85	96 28	5,824 78	33 61	27 60	830 00	8 00	120 00
Alma	Wellington, D.C.	453 32	432	2,357 19	17 88	656 34	5 97	....	184 00	14 00	....
Almonte	Lanark, D.N.	4,371 46	2,981	26,415 20	218 36	10,545 72	69 89	78 53	1,200 00	36 00	....
Alton	Cardwell	550 72	56	4,053 90	32 00	1,407 26	10 66	2 57	232 00	....	....
Alvinston	Lambton, D.E.	1,[illegible]06 30	1,469	12,369 56	93 61	3,039 95	32 79	56 49	520 00	....	60 00
Amherstburg	Essex, D.S.	2,289 05	1,220	11,397 84	96 35	7,364 92	35 65	29 90	720 00	10 00	....
Ancaster	Wentw'th-N. et Brant	655 50	726	6,355 24	51 16	2,317 17	17 24	8 16	276 00	....	....
Angus	Simcoe, D.S.	728 51	460	3,055 04	23 09	793 90	7 81	2 09	210 00	4 00	....
Appin	Middlesex, D.O.	473 57	378	4,599 18	32 11	823 26	12 34	2 06	194 00	12 00	....
Arden	Addington	380 03	231	8,628 10	23 12	310 80	9 13	1 09	152 00	....	....
Arkona	Lambton, D.E.	966 74	990	10,339 26	84 52	3,723 70	28 52	15 03	360 00	....	40 00
Arkwright	Bruce, D.N.	176 06	212	1,880 34	13 25	578 92	4 97	....	80 00	4 00	....
Arnprior	Renfrew, D.S.	4,666 58	2,850	26,754 60	218 92	7,901 52	71 78	46 38	1,180 00	60 00	180 00
Arthur	Wellington, D.N	2,021 41	1,225	13,433 21	99 43	6,039 88	37 22	59 82	620 00	28 00	80 00
Arva	Middlesex, D.E.	131 26	98	1,078 46	7 91	351 95	2 77	....	48 00	....	....
Ashworth	Muskoka et P.-Sound	142 12	86	870 23	6 11	1,317 87	4 90	1 09	48 00	....	....
Athens	Leeds, D.S.	1,764 69	723	6,069 26	49 06	4,635 79	17 27	7 44	540 00	24 00	80 00
Auburn	Huron, D.S.	458 73	664	9,080 28	64 56	1,435 16	23 28	....	168 00	13 50	....

Aultsville	Stormont	623 72	416	3,825 25	30 64	2,157 18	10 30	1 62	250 00	8 00	...
Aurora	York, D.N	2,521 86	1,018	8,639 06	62 58	12,711 42	24 05	25 20	750 00	72 00	120 00
Avening	Simcoe, D.N	385 07	218	2 741 91	18 56	658 74	7 11	...	150 00	...	...
Aylmer-Ouest	Elgin, D.E	4,143 20	1,878	16,377 05	134 64	11,790 31	46 52	8 97	1,150 00	60 00	180 00
Ayr	Waterloo, D.S	1,556 25	1,147	8,978 08	71 51	8,014 06	24 47	10 04	580 00	14 00	80 00
Ayton	Grey, D.S	1,081 85	492	5,816 10	46 61	1,897 84	15 27	36 66	340 00	...	40 00
Baden	Waterloo, D.S	1,754 55	381	3,509 67	33 39	2,541 34	9 45	13 10	560 00	40 00	80 00
Baillieboro'	Peterborough, D.O	294 32	261	2,773 26	19 85	922 81	6 97	...	120 00	...	...
Bainsville	Glengarry	324 44	78	2,121 52	13 43	736 12	5 47	...	90 00	...	...
Bancroft	Hastings, D.N	691 63	556	5,755 34	40 67	1,660 04	15 12	7 88	260 00	12 00	...
Barrie	Simcoe, D.N	9,000 03	3,348	31,123 48	257 65	31,009 07	90 07	86 69	2,625 00	60 00	...
Bath	Lennox	522 20	541	7,718 86	54 21	1,970 81	21 23	11 16	250 00	50 00	...
Bathurst, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	6,498 30	1,896	18,086 94	187 46	10,382 64	49 18	55 15	600 00	...	...
Bayfield	Huron, D.S	584 24	796	10,380 59	70 56	3,628 81	29 44	28 00	262 00	...	...
Baysville	Ontario, D.N	287 06	387	3,826 33	27 80	856 05	10 44	...	126 00	12 00	...
Beachburg	Renfrew, D.N	641 88	302	4,157 96	31 61	702 13	11 07	1 41	266 00	...	...
Beachville	Oxford, D.S	403 43	396	4,486 10	30 56	609 68	11 40	1 03	156 00	...	...
Beamsville	Lincoln	1,409 07	1,491	14,301 89	109 34	4,723 98	37 70	43 24	460 00	36 00	60 00
Beaverton	Ontario, D.N	1,729 57	1,071	8,758 27	67 40	4,554 43	23 57	11 25	530 00	...	80 00
Beeton	Simcoe, D.S	1,304 39	744	6,629 27	47 71	2,520 84	17 43	...	400 00	...	40 00
Belfountain	Cardwell	343 62	190	1,594 52	11 18	645 42	4 30	6 79	116 00	...	...
Belhaven	York, D.N	259 97	272	3,934 79	25 47	1,033 93	10 23	2 09	128 00	...	...
Belle-River	Essex, D.N	509 86	132	2,308 48	17 64	547 15	6 06	22 12	200 00	2 00	...
Belleville	Hastings, D.O	16,235 58	5,827	50,675 97	437 72	56,634 94	...	...	†	...	...
Bell's-Corners	Carleton	116 25	98	1,462 04	11 84	103 12	3 72	...	52 00	...	...
Belmont	Middlesex, D.S	522 29	460	5,309 33	38 33	1,333 10	13 71	...	250 00	...	...
Belwood	Wellington, D.C	666 73	298	4,513 41	31 07	1,085 43	11 82	4 46	270 00	16 00	...
Berlin	Waterloo, D.N	10,860 11	3,573	24,737 53	233 49	33,239 51	74 19	99 25	2,400 00	410 00	...
Bethany	Durham, D.E	457 85	177	1,494 33	11 88	1,257 45	3 78	0 63	160 00	...	...
Biscotasing	Algoma	251 79	22	424 57	2 86	114 27	1 05	...	156 00	...	...
Bishop's-Mills	Grenville, D.N	253 32	296	4,130 97	29 26	562 72	10 85	7 29	100 00	...	...
Bleecker, rue (Toronto)	Toronto-Centre	3,522 56	808	6,568 32	72 77	4,602 92	17 47	41 64	300 00	...	...
Blenheim	Kent	2,429 72	1,867	14,249 52	116 46	5,763 75	39 01	1 51	750 00	160 00	120 00
‡Bloomfield	Prince Edward	585 83	162	1,185 59	10 27	80 82	3 02	0 17	256 00	...	...
Bloor, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	2,668 93	896	6,711 12	68 63	4,637 41	18 38	19 46	300 00	...	...
Bluevale	Huron, D.E	414 40	332	2,692 58	19 44	1,444 83	7 09	...	172 00	...	...
Blyth	Huron, D.E	1,467 40	1,057	9,848 20	73 66	4,917 96	26 05	27 62	500 00	27 00	60 00
Bobcaygeon	Victoria, D. S	1,475 85	899	15,216 32	104 00	3,121 31	39 62	34 11	500 00	2 00	60 00
Bolton	Cardwell	1,298 42	508	11,440 44	74 25	4,409 64	30 01	68 37	440 00	20 00	60 00
Bondhead	York, D.N	376 61	166	2,858 99	19 05	889 03	7 23	1 46	164 00	...	...
Bothwell	Bothwell	1,633 68	1,371	13,875 78	106 19	3,509 38	36 23	48 41	540 00	80 00	80 00
Bowmanville	Durham, D.O	4,566 73	2,375	18,624 89	151 93	11,778 89	50 60	50 41	1,360 00	84 00	270 00
Bracebridge	Ontario, D.N	3,533 15	2,516	24,780 90	184 65	10,586 48	65 90	40 85	920 00	100 00	140 00
Bradford	York, D.N	1,843 03	897	9,633 43	70 04	5,535 83	26 29	17 95	580 00	...	80 00
Brampton	Peel	4,593 60	1,467	17,513 33	137 50	18,260 91	48 79	33 18	1,330 00	20 00	...
Brantford	Brant, D.S	25,638 02	6,456	42,229 78	389 56	140,242 27	130 64	127 01	4,516 65	400 00	...
Brechin	Ontario, D.N	546 87	422	4,810 73	32 80	1,759 17	12 40	5 15	200 00	10 00	...
Bridgeburg	Welland	998 20	802	7,905 45	61 44	1,058 22	19 92	40 47	376 00	36 00	40 00
Brigden	Lambton, D.O	1,106 84	733	7,348 97	54 05	2,545 96	19 31	5 59	390 00	10 00	40 00

*Non comptable du 1er octobre 1895. †Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général ‡ Comptable du 1er janvier 1896.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste payés.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste-payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bright	Oxford, D.N.	680 28	349	2,618 05	20 91	2,048 24	6 82	25 77	270 00	160 00	....
Brighton	N'thumberland, D.E.	1,981 77	1,771	14,455 96	107 87	7,078 12	41 20	12 40	660 00	100 00	100 00
Broadview Av. (Tor'to)	York, D.E.	1,581 02	344	2,818 04	30 71	1,500 16	7 15	4 10	200 00	....	....
Brockton	York, D.O.	1,056 51	447	5,031 95	42 72	2,217 21	14 46	9 46	480 00	....	70 00
Brockville	Brockville	24,533 12	4,529	32,350 38	293 66	62,595 32	......	....	4,470 00	....	....
Bronte	Halton	243 43	82	745 70	5 57	825 34	2 21	5 32	92 00	....	....
Brooklin	Ontario, D.S.	711 96	690	7,296 42	52 27	5,417 51	20 08	6 04	300 00	....	40 00
*Brooksdale	Oxford, D.N.	144 65	103	1,027 01	7 83	356 60	2 57	0 13	56 00	....	....
Brougham	Ontario, D.O.	234 22	195	2,565 72	17 55	685 19	6 47	0 25	130 00	24 00	....
Brussels	Huron, D.E.	2,348 41	2,481	19,591 86	150 87	8,283 05	52 73	22 50	740 00	110 00	160 00
Burford	Oxford, D.S.	723 83	704	7,489 23	56 59	3,493 04	21 98	1 54	300 00	18 00	....
Burgessville	Oxford, D.S.	500 12	286	3,310 65	24 54	580 42	8 54	....	192 00	20 00	....
Burk's-Falls	Muskoka et P.-Sound	1,823 16	1,660	16,658 01	122 31	6,002 60	44 38	13 96	536 00	60 00	80 00
Burlington	Halton	1,322 55	743	7,031 59	55 51	5,586 42	19 81	9 47	430 00	12 00	40 00
Byng-Inlet	Muskoka et P.-Sound	197 49	69	960 82	7 89	888 20	2 41	0 25	68 00	....	....
Cache-Bay	Nipissing	647 91	238	3,173 90	23 67	387 83	7 93	5 49	304 00	.....	....
Caistorville	Wentworth, D.S.	109 76	100	851 55	7 21	269 03	2 25	....	50 00	....	....
Calabogie	Renfrew, D.S.	545 69	170	1,528 97	12 21	325 80	4 04	....	196 00	....	....
Caledon	Cardwell	351 46	306	3,693 34	26 13	599 91	9 38	....	156 00	6 00	....
Caledonia	Haldimand	1,512 03	1,149	12,299 07	89 84	3,875 27	32 04	26 49	480 00	50 00	60 00
Callender	Muskoka et P.-Sound	689 06	481	3,369 11	27 79	327 69	8 71	....	192 00	10 00	....
Cambray	Victoria, D.N.	334 91	372	4,313 29	32 25	542 38	11 01	2 46	134 00	....	....
Camden-Est	Addington	372 66	255	2,034 68	17 16	703 75	5 73	....	164 00	4 00	....
Camlachie	Lambton, D.O.	441 15	180	1,545 61	13 74	642 92	4 07	....	170 00	10 00	....
Campbellford	N'thumberland, D.E.	3,441 87	2,771	26,750 14	201 37	9,570 73	72 14	32 11	950 00	....	140 00
Campbellville	Halton	336 70	309	5,307 65	34 28	862 35	13 70	....	142 00	....	....
Canfield	Haldimand et Monck	651 51	332	3,787 62	25 77	513 03	9 56	9 50	160 00	32 00	....
Cannington	Ontario, D.N.	1,844 07	1,346	10,221 56	79 97	5,914 76	26 22	3 30	590 00	20 00	80 00
Cardinal	Grenville, D.S.	1,785 23	1,011	12,198 12	96 21	2,121 18	31 65	31 87	500 00	24 00	60 00
Cargill	Bruce, D.E.	450 03	339	1,949 20	17 95	1,595 93	5 40	4 83	160 00	....	....
Carleton-Place	Lanark, D.S.	4,880 54	2,906	26,729 08	211 48	12,707 73	72 15	66 58	1,280 00	....	....
Carlsruhe	Bruce, D.E.	136 61	138	1,923 40	13 18	176 55	4 84	....	70 00	....	....
Castleton	N'thumberland, D.E.	446 50	623	7,187 39	49 96	1,014 88	18 48	....	194 00	....	....
Cayuga	Haldimand et Monck	1,533 30	1,347	12,388 44	92 55	4,635 01	33 23	13 92	490 00	18 00	....
Cedar-Dale	Ontario, D.S.	499 77	182	1,357 98	11 43	369 32	3 56	....	235 00	....	....
Chapleau	Algoma	798 15	744	11,253 59	86 36	1,337 47	29 98	35 48	389 00	....	50 00

Charing-Cross	Kent	296 39	187	2,755 81	19 01	286 26	7 19		100 00	60 00	
Chatham	Kent	15,226 49	4,671	37,864 84	353 39	57,085 90	115 46	84 14	3,360 00	240 00	
Chatsworth	Grey, D. N	730 26	658	4,169 98	37 15	3,413 42	12 61	4 87	330 00	56 00	40 00
Cheltenham	Peel	159 69	158	1,153 26	9 53	600 60	3 04		108 00		
†Chelmsford	Algoma	438 58	143	3,233 34	20 28	538 95	8 08		226 00		
Chesley	Bruce, D. N	3,070 49	1,800	12,471 24	101 97	9,037 92	32 93	10 75	800 00	14 00	120 00
Chesterville	Dundas	1,465 63	957	9,410 16	70 48	2,337 39	24 38	52 68	479 00	40 00	60 00
Chippawa	Welland	512 65	194	1,276 43	10 57	717 17	3 54	22 21	390 00		20 00
Clandeboye	Middlesex, D. N	281 79	156	1,036 44	9 03	632 21	2 65		100 00	20 00	
Claremont	Ontario, D. O	553 29	455	8,569 30	57 36	1,624 15	21 59	12 27	250 00		
Clarence	Russell	395 39	104	1,299 40	10 04	1,758 89	3 76	11 08	178 00	28 00	
Clarke	Durham, D. O	264 15	256	2,783 72	19 09	767 12	7 90		128 00	16 00	
Clarksburg	Grey, D. E	695 32	887	5,634 87	45 11	3,730 18	15 04	33 63	316 00	52 00	
Clayton	Lanark, D. N	173 40	158	1,910 60	13 38	362 74	4 86		72 00	12 00	
Clearville	Elgin, D. O	198 31	224	2,278 43	15 53	487 49	5 84		80 00		
Clifford	Wellington, D. N	948 44	856	6,761 83	51 96	3,398 28	18 22	9 72	390 00	20 00	40 00
Clinton	Huron, D. O	4,630 08	1,535	13,691 22	107 22	14,831 04	38 79	113 21	1,230 00	120 00	200 00
Clinton, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	1,908 60	341	2,525 64	26 38	1,417 31	6 49	2 12	200 00		
Cloyne	Addington	249 41	246	2,761 29	19 57	401 47	6 90	0 64	95 00	30 00	
Cobden	Renfrew, D. N	1,483 09	554	5,664 19	41 56	2,747 17	14 84	37 48	430 00	20 00	60 00
Coboconk	Victoria, D. N	747 40	102	1,365 64	9 46	1,027 12	3 76		288 00	24 00	
Cobourg	Northumberl'd, D. O.	6,618 26	2,016	19,555 52	161 99	17,115 00	57 90	21 35	1,840 00	156 00	
Colborne	Northumberl'd, D.E.	4,127 87	1,970	18,552 84	142 44	16,894 50	49 27	5 49	1,030 00	144 00	160 00
Coldwater	Simcoe, D. E	1,078 63	1,030	13,170 83	92 17	3,063 57	33 52	13 41	364 00	24 00	40 00
Coleman	York, D. E	335 91	192	1,953 17	17 55	1,641 25	5 74	6 28	165 00		
Collingwood	Simcoe, D. N	7,410 16	2,506	21,203 97	174 06	29,760 34	64 85	43 80	1,850 00	200 00	260 00
Colpoy's-Bay	Bruce, D. N	225 51	149	896 22	7 92	669 20	2 62		72 00	8 00	
Columbus	Ontario, D. S	329 11	185	2,111 47	14 56	933 57	5 62		140 00		
Comber	Essex, D. N	1,014 74	1,005	9,087 79	71 01	2,009 48	22 80	4 79	380 00	6 00	40 00
Conestogo	Waterloo, D. N	221 10	405	4,831 73	33 69	1,272 95	12 40		96 00		
Consecon	Prince Edward	497 72	660	6,295 40	46 56	666 35	16 14	6 85	200 00	12 00	
Cookstown	Simcoe, D. S	1,054 44	686	7,016 16	48 49	2,491 22	18 31	28 77	370 00		40 00
Cooksville	Peel	229 33	153	2,248 23	15 92	867 84	6 04		110 00		
*Copper-Cliff	Nipissing	692 61	253	3,620 37	33 39	24 90	9 05		230 00		
Corinth	Elgin, D. E	286 11	335	2,519 58	21 38	537 37	6 88		96 00		
Cornwall	Cornwall	8,056 71	2,159	20,812 05	179 15	25,331 25	63 24	76 20	2,140 00	100 00	
Corunna	Lambton, D. O	496 15	224	1,667 37	14 49	1,119 63	5 52		112 00		
Courtright	do	657 87	512	6,962 38	48 49	1,842 11	18 18	1 84	280 00	24 00	
Craighurst	Simcoe, D. N	149 59	88	1,857 01	10 99	415 76	4 69		72 00		
Crediton	Middlesex, D. N	693 61	440	7,015 72	55 40	1,335 94	17 92	41 58	270 00		
Creemore	Simcoe, D. N	1,253 03	1,343	12,009 05	89 64	7,608 71	31 12	32 42	460 00	24 00	60 00
Crysler	Stormont	418 35	504	15,760 70	97 86	3,148 24	42 53		176 00		
Cumberland	Russell	581 71	357	5,372 93	35 95	1,407 47	14 20	7 01	236 00		
Darling-Road	Haldimand et Monck	168 25	120	889 70	6 89	141 14	2 28		64 00		
Deer-Park	York, D. E	812 12	161	1,431 19	14 98	1,906 07	4 50	5 94	320 00		
Delaware	Middlesex, D. S	468 42	527	5,419 12	40 43	1,992 91	14 44	1 51	200 00		
Delhi	Norfolk, D. N	1,379 71	1,101	9,767 16	75 82	2,845 67	25 27	2 54	470 00	4 00	60 00
Delta	Leeds, D. S	786 95	470	4,848 92	37 43	1,602 56	12 76	8 14	320 00		40 00
Denbigh	Addington	224 84	41	588 05	4 05	557 90	2 73		90 00	2 00	

* *Bureau comptable du 1er janvier 1896.*

† *Bureau comptable du 1er octobre 1895.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Desboro'	Grey, D. N.	380 19	444	5,606 60	38 41	1,093 25	15 44		164 00		
Deseronto	Hastings, D. E.	5,619 13	1,897	13,229 50	113 26	8,323 19	37 56	19 21	1,480 00		220 00
Dickinson's-Landing	Stormont	218 11	117	2,725 89	15 90	547 11	6 99		106 00		
Dorchester-Station	Middlesex, D. E.	475 72	270	2,639 99	21 04	1,699 70	6 97		188 00	100 00	
Dorset	Ontario, D. N	523 09	320	3,748 18	27 17	1,206 78	10 28		220 00		
Drayton	Wellington, D. C.	1,542 34	744	5,710 39	46 76	3,913 47	16 25	2 88	500 00	12 00	60 00
Dresden	Bothwell	2,084 62	1,683	16,651 42	125 42	6,144 36	44 63	43 30	685 00	24 00	100 00
Drumbo	Wentw'th-N.etBrant	875 95	690	4,653 95	36 73	1,780 07	12 38	8 12	360 00	16 00	40 00
Duart	Elgin, D. O.	304 12	309	3,549 07	25 96	421 05	9 07		132 00		
Dublin	Perth, D. S	647 41	194	5,094 10	32 76	925 44	13 46		248 00	48 00	
Dunbarton	Ontario, D. O.	179 92	51	829 52	6 82	600 53	2 37	3 21	68 00		
Dunchurch	Muskoka et P.-Sound	688 64	356	4,915 29	34 82	1,425 04	12 69		200 00	10 00	
Dundalk	Grey, D. E.	1,506 72	1,580	17,044 69	119 02	4,472 30	43 34	1 31	520 00	36 00	60 00
Dundas	Wentworth, D. S.	3,798 79	1,459	11,755 92	98 95	11,850 85	35 74	50 88	1,100 00	84 00	
Dundas, rue (Toronto).	Toronto-Ouest	4,007 64	1,499	13,877 30	126 86	7,288 99	36 18	34 95	300 00		
Dungannon	Huron, D. O.	522 93	473	8,604 32	58 99	1,931 85	22 44	5 61	220 00	2 00	
Dunnville	Haldimand et Monck	2,929 55	2,078	18,609 03	150 11	7,657 92	49 94	19 08	880 00	90 00	120 00
Duntroon	Simcoe, D. N.	520 05	203	2,089 15	13 98	559 36	5 44		190 00		
Dunvegan	Glengarry	244 67	286	3,755 25	26 70	650 66	10 45		108 00		
Durham	Grey, D. S.	2,267 17	1,555	16,091 14	120 12	8,766 33	45 43	12 50	700 00	110 00	100 00
Dutton	Elgin, D. O.	1,515 16	1,713	17,502 74	135 05	4,593 96	45 53	36 35	770 00	12 00	60 00
East-Toronto	York, D. E.	489 36	84	696 53	7 86	276 88	2 06		160 00		
Eganville	Renfrew, D. S.	1,924 83	760	16,742 39	110 84	3,473 53	45 77	35 35	640 00	100 00	100 00
Elmira	Waterloo, D. N.	1,292 95	1,108	7,578 94	72 84	2,904 06	19 66	10 68	432 00	32 50	60 00
Elm, rue (Toronto)	Toronto-Centre	6,782 17	2,484	23,852 77	244 91	12,585 96	60 75	83 25	600 00		
Elmvale	Simcoe, D. N.	1,316 41	812	7,588 75	55 60	3,036 37	19 84	10 41	440 00	8 00	60 00
Elmwood	Bruce, D.E.	611 10	424	3,593 55	28 09	1,954 62	10 18	9 60	240 00	24 00	
Elora	Wellington, D.C.	2,538 95	1,553	13,370 43	109 89	6,684 98	35 98	69 51	684 00	100 00	100 00
Embro	Oxford, D.N.	915 62	800	8,766 69	66 26	4,076 32	22 29	6 90	360 00	50 00	40 00
Emsdale	Muskoka et Parry-Sound	1,143 75	545	6,965 24	50 69	3,820 45	21 55	9 85	390 00	16 00	40 00
Enterprise	Addington	503 10	304	3,705 18	25 63	551 80	9 62	19 66	180 00	12 00	
Erin	Wellington, D.S	995 20	819	9,721 97	69 18	3,329 13	25 67	22 82	360 00	12 00	40 00
Essex	Essex, D.S	2,638 19	1,867	18,352 02	137 54	7,517 28	48 27	16 01	780 00	60 00	120 00
Everett	Simcoe, D.S	327 08	225	2,554 53	17 33	408 24	6 54		132 00		
Exeter	Middlesex, D.N.	2,079 88	1,636	14,896 54	117 73	7,569 58	41 06	53 84	660 00	84 00	100 00
Fenelon-Falls	Victoria, D.N.	2,327 53	1,583	17,898 73	135 59	4,444 93	46 17	28 15	570 00	6 00	80 00

Fergus	Wellington, D.C.	2,840 39	1,804	15,809 30	120 53	8,342 39	42 95	29 11	840 00	130 00	120 00
Fingal	Elgin, D.O.	650 83	205	1,799 45	15 37	3,273 24	4 64	4 72	272 00	6 00	
Flesherton	Grey, D. S.	1,128 45	1,164	10,211 51	77 68	4,780 65	28 02		430 00	70 00	60 00
Flinton	Addington	331 30	210	2,275 97	16 46	1,136 59	5 69		140 00		
Florence	Middlesex, D. O.	663 82	638	8,232 78	56 80	2,945 73	21 62	7 94	285 00		
Fonthill	Welland	602 73	481	4,311 70	36 50	1,714 53	11 29	8 74	224 00		
Fordwich	Huron, D. E.	693 43	750	12,491 54	83 62	2,080 17	31 62	5 21	280 00	20 00	
Forest	Lambton, D. O.	2,576 13	1,345	11,276 77	98 08	8,991 99	32 66	3 95	780 00	16 00	120 00
Formosa	Bruce, D.E.	346 44	371	3,270 71	25 07	1,203 08	8 51		150 00		
Fort-Erié	Welland	757 10	518	5,273 15	40 99	3,264 37	14 85	23 11	360 00		40 00
† Fort-Frances	Algoma	322 53				50 00			128 00		
Fort-Stewart	Hastings, D.N.	318 15	52	363 96	5 91	186 80	2 20		120 00		
Fort-William	Algoma	3,021 29	2,782	37,706 56	325 30	4,484 29	95 60	28 97	836 00		120 00
Fort-William-Ouest.	do	101 29	78	986 22	8 42	367 67	2 66	0 14	100 00		
Frankford	Hastings, D.O.	648 41	490	11,099 69	75 68	1,464 42	28 16	6 73	260 00		
Freelton	Wentworth, D.S.	257 98	224	2,262 41	19 21	1,010 21	5 84		100 00	6 00	
Freeman	Halton	369 32	195	1,638 40	13 09	929 01	4 41		160 00		
French-River	Muskoka et Parry-Sound	424 45	281	5,904 80	37 84	1,033 28	14 76	3 32	120 00		
Fullarton	Perth, D.S	271 33	185	1,934 06	13 93	680 20	4 97		96 00		
Galt	Waterloo, D.S.	12,791 98	4,169	32,529 35	287 37	42,522 53	91 52	99 75	2,960 00	60 00	
Gananoque	Leeds, D.S.	5,328 84	2,274	17,216 06	148 85	11,918 83	47 65	24 74	1,420 00	30 00	
Georgetown	Halton	2,974 56	1,616	14,554 57	116 20	7,214 19	39 83	27 07	860 00	108 00	120 00
Glammis	Bruce, D.O.	343 25	374	3,257 02	24 72	1,698 91	8 63		138 00	6 00	
Glenallan	Wellington, D.C.	370 21	351	4,493 18	31 89	609 49	11 25	1 13	163 00	2 00	
Glen-Buell	Brockville	155 72	108	1,842 09	12 25	58 18	4 66		66 00		
Glencoe	Middlesex, D.O.	2,481 78	1,923	19,333 79	144 29	7,571 67	52 21	21 59	760 00	12 00	120 00
Glenora	Prince-Edward	129 30	77	570 53	4 80	814 60	1 84		60 00		
Glen-Robertson	Glengarry	504 56	171	2,004 44	14 78	832 63	5 47		172 00	108 00	
Goderich	Huron, D.O.	6,068 99	3,135	27,022 75	223 37	25,905 27	84 26	64 83	1,650 00	160 00	
Gooderham	Peterborough, D.E.	548 51	163	2,774 42	18 74	615 97	7 17	0 85	180 00	6 00	
Gore-Bay	Algoma	1,076 49	1,328	29,150 55	185 91	8,740 27	75 53	4 89	410 00	44 00	40 00
Gorrie	Huron, D.E.	1,122 37	773	8,969 51	60 48	2,587 87	23 62	15 97	370 00		40 00
Grafton	Northumberland, D.O.	678 45	431	5,635 03	38 96	2,224 40	15 05	1 45	280 00	30 00	
Grande-Vallée	Wellington, D.N.	1,538 10	1,010	8,704 96	65 11	4,050 10	22 44	6 17	460 00	20 00	60 00
Granton	Middlesex, D.N.	658 58	321	3,760 90	30 19	1,788 24	9 80	3 51	260 00	16 00	
Gravenhurst	Simcoe, D.E.	3,381 77	1,569	13,358 98	105 39	5,392 69	34 68	31 54	900 00	48 00	140 00
Greenwood	Ontario, D.O.	246 22	287	3,207 27	24 89	1,609 43	8 07	3 56	100 00		
Grimsby	Wentworth, D.S.	2,907 78	1,080	9,239 86	69 32	9,008 31	25 62	4 66	800 00	84 00	120 00
Guelph	Wellington, D. S.	20,653 02	6,319	56,088 55	482 59	73,647 54	166 84	109 05	4,600 00	400 00	
Hagersville	Haldimand et Monck	1,673 15	938	8,757 62	67 68	3,954 92	22 89	62 75	500 00	12 00	60 00
Haliburton	Peterborough, D.N.	777 91	528	4,250 52	33 30	2,167 55	12 01	10 57	290 00	16 00	
Hamilton	Hamilton	82,631 22	13,181	122,796 36	1,201 60	355,494 68			*		
Hampton	Durham, D.O.	218 05	210	2,141 47	16 19	765 20	5 80		120 00	6 00	
Hanover	Grey, D.S.	2,637 01	1,401	12,219 31	98 67	8,844 52	32 92	11 12	670 00	40 00	100 00
Harriston	Wellington, D.N.	3,298 07	1,884	15,472 25	121 25	11,632 33	41 89	24 10	960 00	60 00	140 00
Harrow	Essex, D.S.	751 83	996	13,295 29	99 11	2,546 67	35 08	6 34	300 00		
Harrowsmith	Addington	482 86	296	3,180 95	22 90	267 40	7 94	1 74	136 00		

* *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

† *Bureau non-comptable du 1er août 1895.*

ÉTAT indiqaant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hastings	Northumberland, D. E	1,501 64	741	8,055 59	60 68	1,666 15	20 49	18 82	520 00	28 00	80 00
Havelock	Peterborough, D. E.	1,239 95	741	8,750 70	62 43	2,272 60	22 52	20 12	390 00	36 00	40 00
Hawkesbury	Prescott	1,825 70	921	7,965 72	62 93	2,710 66	21 04	13 45	490 00	20 00	60 00
Hawkestone	Simcoe, D. E.	250 17	179	1,551 75	11 44	316 38	3 97	....	100 00	....	....
Hawkesville	Waterloo, D. N.	307 95	251	2,508 20	19 79	1,162 01	6 47	....	130 00	....	....
Heathcote	Grey, D. E.	266 67	379	4,531 52	31 39	722 55	11 39	....	116 00	8 00	....
Hensall	Huron, D. S.	1,179 87	829	8,896 34	62 90	2,312 06	22 38	40 40	390 00	20 00	40 00
Hepworth	Bruce, D. N.	514 49	494	5,917 15	41 48	1,724 46	15 25	....	234 00	....	....
Hespeler	Waterloo, D. S.	2,829 53	1,492	10,394 49	88 22	4,272 31	27 42	52 64	700 00	....	100 00
8 Higate	Elgin, D. O.	721 92	345	4,045 39	29 54	1,030 24	10 49	4 11	320 00	4 00	40 00
Highland Creek	York, D. E.	161 45	109	2,027 70	14 26	286 44	5 22	....	72 00	....	....
Hillsburgh	Wellington, D. S.	682 45	471	4,255 16	31 21	1,635 54	11 45	....	280 00	6 00	....
*Hillsdale	Simcoe, D. E.	449 54	580	9,379 96	60 98	1,161 11	23 84	2 26	230 00	16 00	....
Holland-Landing	York, D. N.	199 86	115	782 56	6 43	404 89	2 23	....	90 00	....	....
Hollen	Wellington, D. C.	156 39	78	897 88	6 36	235 61	2 31	....	80 00	....	....
Holstein	Grey, D. S.	532 29	279	3,011 51	22 66	2,398 46	7 97	....	200 00	60 00	....
Honeywood	Simcoe, D. S.	144 90	196	3,809 22	24 93	323 08	9 64	....	62 00	....	....
Horning's-Mills	Grey, D. E.	663 20	450	5,171 72	37 78	1,005 99	13 06	....	280 00	30 00	....
Humberstone	Welland	971 19	496	4,165 67	30 82	856 95	11 29	3 75	364 00	....	40 00
Huntsville	Muskoka et Parry-Sound	3,155 57	2,026	26,473 11	190 45	7,948 17	72 39	43 57	800 00	36 00	120 00
Ingersoll	Oxford, D. S.	10,348 96	3,776	28,406 00	240 93	66,256 36	79 13	30 57	2,400 00	250 00	360 00
Innerkip	do D. N.	508 43	233	2,924 31	20 52	885 38	8 66	....	160 00	....	....
Invermay	Bruce, D. N.	157 39	113	1,120 98	8 79	608 09	2 88	....	128 00	....	....
Inwood	Lambton, D. E.	455 95	285	3,218 28	22 37	1,095 26	9 12	....	184 00	....	....
Iona	Elgin, D. O.	263 96	206	1,829 37	13 68	305 73	4 79	....	100 00	....	....
Iroquois	Dundas	2,315 98	1,261	10,109 51	78 11	4,766 84	28 73	45 49	700 00	100 00	100 00
James, rue (Hamilton).	Hamilton	3,085 30	1,337	11,720 26	134 71	489 25	29 69	19 99	300 00	....	....
Jarvis	Norfolk, D. S.	1,188 58	782	7,497 14	56 08	2,417 91	19 55	9 59	420 00	16 00	40 00
Jordan	Lincoln	272 95	220	3,818 53	28 51	1,729 99	11 06	....	88 00	2 00	....
Keene	Peterborough, D. E.	444 44	401	5,124 54	36 30	1,182 08	13 19	12 78	160 00	....	....
Keewatin	Algoma	1,029 52	1,244	11,159 65	91 45	1,009 63	28 20	....	380 00	....	40 00
Kemptville	Grenville, D. N.	2,467 56	1,979	18,264 01	141 90	8,735 14	49 79	31 62	680 00	84 00	100 00
Kettleby	York, D. N.	248 63	224	3,559 61	23 59	646 36	9 01	14 71	104 00	....	....
Kimberley	Grey, D. E.	237 41	185	2,435 54	15 62	1,067 94	6 58	....	80 00	....	....

Kincardine	Bruce, D.O.	3,793 67	1,898	15,851 41	123 84	13,651 58	46 42	46 13	1,160 00	130 00	200 00
King	York, D.N.	641 61	243	3,251 09	23 15	1,410 33	9 14	7 42	224 00	72 00	
Kingston	Kingston	25,473 05	6,324	51,770 65	472 97	117,023 44			†		
King, rue (Ottawa)	Ottawa	391 60	225	2,489 58	20 92	303 15	6 21	5 26	60 00		
Kingsville	Essex, D.S.	1,843 76	1,459	14,920 36	121 99	4,842 39	38 79	11 03	540 00	30 00	80 00
Kinmount	Victoria, D.N.	744 82	612	5,149 55	39 37	3,126 16	13 44	4 78	315 00	4 00	40 00
Kippen	Huron, D.S.	312 73	224	2,281 67	16 50	1,538 45	6 13	13 95	128 00	28 00	
Kirkfield	Victoria, D.N.	979 62	511	7,975 46	58 15	1,117 19	20 10	20 64	216 00	2 00	
Kirkton	Perth, D.S.	386 79	168	2,056 13	16 51	797 03	5 21		160 00		
Kleinburg	York, D.O.	237 98	175	2,812 14	21 28	424 55	7 03	7 69	88 00		
Klock's Mills	Nipissing	460 75	134	1,319 86	11 23	99 12	3 29		172 00		
Komoka	Middlesex, D.S.	237 41	153	1,928 14	14 39	936 03	5 16		108 00		
Lakefield	Peterborough, D.E.	1,592 98	1,072	9,303 75	72 38	5,794 78	28 09	10 59	560 00	28 00	80 00
Lakeport	Northumberland, D.O.	254 32	98	640 74	5 23	271 84	1 66		116 00		
L'Amable	Hastings, D.N.	261 18	182	1,830 43	12 58	508 26	5 01		100 00	40 00	
Lambton Mills	York, D.O.	353 35	156	1,619 33	12 36	809 47	4 56	4 85	168 00		
Lanark	Lanark, D.N.	1,394 62	1,344	18,234 57	124 05	2,752 61	46 05	50 40	448 00	48 00	60 00
Lancaster	Glengarry	1,538 67	1,090	19,402 34	129 15	2,847 69	49 77	23 64	510 00	120 00	60 00
Langton	Norfolk, D.S.	287 44	301	3,624 67	26 67	172 73	9 05		160 00	4 00	
Lansdowne	Leeds, D.S.	822 43	321	3,494 13	26 50	1,459 63	8 92	19 19	320 00	30 00	40 00
Leamington	Essex, D.S.	2,691 41	1,680	14,021 13	114 74	9,511 18	37 88	22 16	740 00	100 00	120 00
Le Breton-Flats	Cité d'Ottawa	2,485 39	277	2,845 20	23 34	9 95	7 10		400 00		80 00
Lefroy	Simcoe, D.S.	388 95	254	3,458 22	22 40	2,169 20	8 80		144 00		
Lindsay	Victoria, D.S.	9,130 39	3,211	25,650 48	206 37	28,253 42	72 25	38 84	2,400 00	200 00	
Listowel	Perth, D.N.	4,238 00	3,019	23,764 96	196 15	13,795 32	62 69	11 33	1,200 00	75 00	180 00
Little-Britain	Victoria, D.S.	611 92	481	6,394 26	45 17	1,410 62	16 52	9 83	280 00	10 00	
Little-Current	Algoma	1,026 83	1,559	30,420 01	195 49	4,045 83	76 91	16 40	440 00	16 00	40 00
Lloydtown	York, D.N.	229 23	152	1,552 66	10 49	859 61	3 50		96 00		
London	London	60,867 50	9,839	85,776 82	798 60	382,414 33			†		
London-Est	Middlesex, D.E.	3,328 12	2,017	16,222 19	148 75	3,323 72	42 82	29 25	600 00		100 00
London-Ouest	London	253 26	105	506 82	6 22	721 83	2 14	0 04	120 00		
L'Orignal	Prescott	988 30	551	8,830 47	63 84	2,620 06	22 78	11 50	360 00	48 00	40 00
Loring	Muskoka et Parry-Sound	331 20	174	2,923 26	20 32	279 31	7 46		70 00		
Lucan	Middlesex, D.N.	1,339 58	412	2,797 74	24 43	3,135 68	8 46	0 79	500 00	110 00	80 00
Lucknow	Bruce, D.O.	2,650 00	1,855	17,078 84	128 39	10,119 50	46 64	16 93	850 00	90 00	120 00
Lyn	Brockville	711 16	410	2,429 00	22 18	2,208 89	6 57	12 76	280 00		
Lynden	Wentworth-Nord et Brant	390 99	259	2,159 68	16 07	470 29	5 40		190 00		
Lyndhurst	Leeds, D.S.	397 34	252	3,547 26	24 66	450 68	8 94		160 00		
Lynedoch	Norfolk, D.S.	369 58	418	5,610 41	39 37	607 57	14 06		160 00	32 00	
McKellar	Muskoka et Parry Sound	207 53	263	3,573 52	23 48	491 78	8 93		110 00	4 00	
McLaren, Dépôt	Addington	110 13	61	1,099 69	6 98	81 94	2 75	0 79	72 00		
Madoc	Hastings, D.N.	2,489 91	1,569	13,378 43	103 27	8,735 80	37 58	10 81	700 00	80 00	160 00
Magnetawan	Muskoka et Parry Sound	573 02	423	4,817 40	35 43	2,575 15	12 94	7 78	212 00	12 00	
Mallorytown	Leeds, D.S.	506 63	238	2,246 16	18 53	554 60	5 71		220 00	120 00	

* *Suspension de mandats-poste, du 15 mars au 9 août 1895.*

† *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Manilla	Victoria, D.S.	341 48	240	2,065 91	15 42	935 03	5 19		166 00		
Manitowaning	Algoma	788 54	958	18,481 23	120 53	6,244 51	48 41	5 04	300 00	48 00	
Manotick	Carleton	553 39	456	11,177 92	68 46	1,549 60	28 18	36 09	230 00		
Maple	York, D.O.	558 63	202	3,918 21	24 81	1,151 65	10 31	4 63	200 00	32 00	
Markdale	Grey, D.S	1,705 68	1,472	10,466 08	85 00	6,305 54	29 09	22 61	560 00	20 00	80 00
Markham	York, D.E.	1,900 40	694	6,383 80	51 60	5,988 88	17 21	3 35	600 00	66 00	80 00
Marlbank	Hastings, D. E	206 45	351	3,206 04	22 82	455 38	8 58		100 00	4 00	
Marmora	Hastings, D.N.	1,149 42	686	5,065 83	44 93	2,387 18	13 43	2 90	400 00	12 00	40 00
Marshville	Haldimand et Monck	364 94	278	3,286 01	23 17	2,366 59	9 37		140 00		
Martintown	Glengarry	778 87	220	1,987 78	16 46	1,197 08	5 45		270 00		
*Marysville	Hastings, D.E.	174 20	57	625 12	4 23	28 00	1 56		76 00	24 00	
Massey-Station	Algoma	1,011 68	426	5,983 69	45 24	1,372 20	15 16	3 04	320 00		40 00
Mattawa	Nipissing	2,746 21	1,591	22,506 04	153 96	3,104 64	57 81	12 93	840 00	80 00	120 00
Maxville	Glengarry	1,269 76	482	5,113 24	38 27	3,439 36	15 15	32 67	400 00	120 00	40 00
Maxwell	Grey, D.E.	266 77	520	8,055 02	55 40	475 06	20 15		115 00		
Maynooth	Hastings, D.N	380 16	127	1,411 90	10 45	245 32	3 52	2 15	172 00	50 00	
Meadowvale	Peel	168 18	104	1,014 84	7 21	1,643 20	3 10		90 00		
Meaford	Grey, D.E	3,087 89	2,765	19,856 37	162 46	18,972 22	55 82	24 02	900 00	60 00	140 00
Melbourne	Middlesex, D.O.	824 77	344	3,702 08	28 23	1,351 45	9 53	1 09	210 00	24 00	
Merrickville	Grenville, D.N.	1,825 49	1,576	16,159 48	124 75	6,940 80	44 55	28 29	576 00	64 00	80 00
Merritton	Lincoln	1,231 15	687	5,055 00	55 06	2,982 17	13 49	11 37	430 00		60 00
Metcalfe	Russell	613 44	411	8,148 64	53 01	777 65	20 64	32 73	254 00		
Middleville	Lanark, D.N.	277 10	285	3,358 26	23 69	605 75	8 50	20 96	96 00	2 00	
Midland	Simcoe, D.E.	2,738 90	1,438	15,541 10	115 33	8,516 34	41 53	19 51	680 00	30 00	100 00
Mildmay	Bruce, D.E.	1,085 17	944	8,158 23	64 19	2,747 97	21 68	8 07	390 00	12 00	40 00
Millbank	Perth, D.N.	345 42	324	4,577 38	32 99	973 48	11 60	5 00	154 00		
Millbrook	Durham, D.E.	1,772 51	694	4,266 77	34 89	4,238 43	12 21	20 19	600 00	110 00	80 00
Mille-Roches	Cornwall	985 23	633	11,196 16	84 95	7,021 27	23 57	13 02	340 00		40 00
Milton-Ouest	Halton	2,507 95	1,984	17,373 22	132 53	10,447 38	45 25	29 70	770 00	48 00	120 00
Milverton	Perth, D.N.	906 89	517	5,996 64	44 22	1,485 97	15 56	10 73	370 00		40 00
†Mimico	York, D.O.	864 92	73	576 20	4 78	406 13	1 55		124 00		
Minden	Victoria, D.N.	1,020 07	835	10,881 18	76 19	3,566 35	29 03	14 35	344 00	30 00	40 00
Mitchell	Perth, D.S.	3,599 05	1,899	21,569 65	162 26	8,397 63	56 84	49 83	1,020 00	100 00	140 00
Mohawk	Brant, D.S.	270 26	214	1,844 34	16 07	465 91	4 77		134 00		
Mono Mills	Cardwell	206 77	119	1,471 10	10 15	414 19	3 87		100 00		
[illegible]	Lambton, D.O.	267 03	210	1,761 92	14 50	822 49	5 35	0 29	136 00		

Moorefield	Wellington, D.C.	623 38	840	7,718 97	52 08	1,005 02	19 70	5 67	244 00	20 00	
Morpeth	Elgin, D.O	369 18	406	2,519 82	20 52	981 26	7 08	0 20	183 00		
Morrisburg	Dundas	3,948 78	2,281	22,868 42	183 74	7,775 89	60 85	39 20	1,140 00	300 00	180 00
Morriston	Wellington, D.S.	380 66	349	5,761 05	38 15	712 35	14 59		168 00		
Mountain	Dundas	329 44	94	1,281 77	9 89	295 96	3 38		116 00	48 00	
Mount-Albert	York, D.N.	738 26	378	5,261 88	35 48	1,845 69	13 54	13 84	250 00		
Mount-Brydges	Middlesex, D.S.	458 64	371	4,490 59	32 83	1,189 88	12 10	0 34	214 00	6 00	
Mount-Elgin	Norfolk, D.N.	322 56	400	4,171 39	30 75	892 75	10 59		130 00		
Mount-Forest	Wellington, D.N.	4,288 45	3,122	27,209 73	207 96	17,241 46	77 19	16 01	1,140 00	48 00	180 00
†Nanticoke	Norfolk, D.S.	213 45	129	1,275 32	8 18	73 68	3 18		68 00		
Napanee	Lennox	6,331 73	3,531	27,724 56	235 23	22,214 01	76 50	70 62	1,660 00	160 00	
Napier	Middlesex, D.O.	199 58	146	1,119 10	9 12	598 44	3 24		92 00	4 00	
Nassagaweya	Halton	366 86	247	3,815 41	25 27	1,335 08	10 00	2 18	116 00	8 00	
Nepigon	Algoma	312 05	131	2,598 55	20 04	325 14	7 05		100 00		
Neustadt	Grey, D.S	768 95	491	5,635 91	46 57	965 90	14 24	13 04	310 00	6 00	20 00
Newboro'	Leeds, D.S.	884 52	616	9,846 48	65 25	2,111 97	24 96	22 21	348 00	64 00	40 00
Newburgh	Addington	865 33	574	6,701 98	48 46	2,411 60	17 39	27 43	290 00	12 00	
Newbury	Middlesex, D.O	732 20	470	4,877 12	35 81	1,481 67	12 47	23 06	280 00	2 00	
Newcastle	Durham, D.O.	1,100 62	884	10,442 70	75 69	4,887 17	27 85	10 44	460 00	108 00	60 00
New-Dundee	Waterloo, D.S.	556 31	336	2,633 83	23 32	1,541 66	6 70	7 33	280 00		
New-Edinburgh	Russell	352 24	175	1,785 67	17 34	371 00	4 84	2 41	176 00		
New-Germany	Waterloo, D.N.	138 57	180	2,220 29	17 94	559 82	5 56		56 00		
New-Hamburg	Waterloo, D.S.	1,915 41	506	4,850 32	42 64	5,640 10	13 46	8 03	620 00	24 00	80 00
Newmarket	Ontario, D.O.	3,322 46	1,717	14,526 21	116 81	10,322 54	39 71	87 81	1,020 00	132 00	160 00
‡Newton	Perth, D.N.	419 13	106	1,167 83	8 27	43 72	2 92		150 00	44 00	
Niagara	Lincoln et Niagara	2,138 38	1,182	10,763 74	89 47	5,635 21	31 67	16 72	660 00	90 00	100 00
Niagara-Falls	Welland	6,086 25	1,559	13,645 09	119 44	12,607 30	41 14	62 72	1,500 00	360 00	
*Niagara-Falls, Centre	do	490 20	72	924 41	6 65	116 74	2 31		180 00		
Niagara-Falls, Sud	Welland	1,393 45	1,145	11,699 51	93 99	3,164 14	31 41	22 56	560 00		80 00
Nobleton	York, D.N.	271 92	235	3,327 49	23 21	1,182 92	8 37	7 06	100 00	4 00	
Norland	Victoria, D.N.	218 57	22	222 37	1 47	212 48	55		105 00		
Norman	Algoma	893 96	325	6,453 30	44 57	514 02	16 71	92	360 00		40 00
North-Augusta	Grenville, D.S	554 61	730	11,377 42	70 92	1,529 50	29 01	12 68	210 00		
North-Bay	Nipissingue	3,461 63	1,707	15,381 30	124 42	7,570 18	42 08	37 18	1,086 00	50 00	170 00
North-Gower	Carleton	635 27	385	6,289 33	43 86	2,237 91	16 96	43 58	250 00	14 00	
North-Toronto	York, D.E.	1,221 48	276	2,406 51	24 27	1,655 68	7 17		200 00		
Norval	Halton	385 65	325	4,587 71	32 83	1,198 96	12 43		156 00		
Norwich	Oxford, D.S	2,556 90	2,058	18,467 12	149 71	7,770 51	51 37	14 98	760 00		120 00
Norwood	Peterborough, D.E.	2,139 93	943	8,974 63	71 27	5,556 48	24 21	9 46	690 00	28 00	100 00
Oakland	Oxford, D.S.	141 03	135	2,370 41	16 74	402 11	6 34		61 00	12 00	
Oakville	Halton	2,618 24	1,068	11,627 70	92 78	7,299 47	33 05	33 35	850 00	16 00	120 00
Oakwood	Victoria, D.S.	534 79	419	4,721 08	33 07	1,727 63	11 89		210 00		
Odessa	Lennox	457 27	635	10,659 41	70 37	2,796 08	27 84	14 14	200 00	72 00	
Oil-Springs	Lambton, D.E.	1,266 75	782	9,851 98	71 47	2,153 06	26 02	11 61	430 00	90 66	60 00
Omemee	Victoria, D.S.	1,242 69	818	10,134 92	69 20	2,182 48	26 15	22 68	440 00	8 00	80 00
Orangeville	Wellington, D.C	4,779 37	1,619	14,825 32	113 30	14,663 71	41 34	31 19	1,380 00	72 00	
Orillia	Simcoe, D.E.	9,367 70	3,555	28,806 84	238 36	34,748 87	83 80	59 59	2,320 00	100 00	
Orono	Durham, D.O.	864 86	946	9,880 65	70 53	2,448 14	25 74	28 29	360 00		40 00

* *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1896.* † *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.* ‡ *Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Orrville	Muskoka et P.-Sound	246 69	119	1,587 77	11 04	311 32	3 97	1 09	54 00	6 00	......
Orwell	Elgin, D.E	106 16	113	964 22	8 46	222 91	2 86	......	50 00	6 00	......
Osceola	Renfrew, D.N	284 20	65	1,832 42	11 46	277 96	4 58	10	132 00	......	......
Oshawa	Ontario, D.S	7,200 34	1,960	13 823 30	126 05	33,266 38	40 69	65 21	1,640 00	52 00	240 00
Ottawa	Ottawa	66,281 30	17,495	200,003 84	1,811 77	216,266 87	......	......	‡	......	......
Otterville	Oxford, D.S	989 59	441	2,723 95	22 59	3,005 86	8 20	4 05	360 00	......	40 00
Owen-Sound	Grey, D.N	11,695 09	5,930	49,922 96	419 32	58,165 09	......	......	3,857 50	......	602 23
Paisley	Bruce, D.N	2,475 34	1,544	12,645 70	98 84	9,545 93	34 16	18 73	840 00	44 00	150 00
Pakenham	Lanark, D.N	1,081 01	921	10,745 14	76 96	1,720 27	27 17	4 23	390 00	40 00	40 00
Palermo	Halton	209 76	291	3,328 10	26 74	983 78	8 56	1 32	96 00	......	......
Palmerston	Wellington, D.N	2,447 22	1,977	15,138 15	122 06	4,969 63	39 50	30 92	700 00	25 00	100 00
†Pape Avenue (Tor'nto)	York	196 34	36	288 63	3 00	101 40	72	......	28 13	......	......
Paris	Brant, D.S	4,576 17	2,123	15,727 71	135 44	12,677 81	45 94	41 26	1,200 00	......	180 00
Paris Station	W'ntw'rth-N et Brant	1,008 33	486	3,783 21	29 84	628 33	9 81	2 50	400 00	50 00	40 00
Parkdale	York, D.O	7,004 11	2,004	16,661 70	157 80	15,289 01	49 94	81 81	1,200 00	......	200 00
Parkersville	Muskoka et P.-Sound	35 40	45	238 98	1 88	58 14	00 60	00 61	28 00	......	......
Park-Hill	Middlesex, D.N	2,715 98	1,898	14,027 72	119 16	9,317 55	40 30	14 03	835 00	140 00	120 00
Parliament, rue (Tor'to)	Toronto-Centre	5,483 60	1,203	10,381 17	108 16	9,432 69	38 26	36 17	400 00	......	......
*Parry-Harbour	Muskoka et P.-Sound	447 93	220	3,047 74	23 06	207 40	7 62	46	150 00	......	......
Parry-Sound	Muskoka et P.-Sound	2,400 35	2,187	25,607 07	188 20	8,626 23	66 34	10 90	670 00	100 00	100 00
Pearl, rue (Hamilton)	Hamilton	1,616 35	425	3,264 86	36 23	41 67	8 17	1 23	240 00	......	......
Pelée, Ile	Essex, D.S	258 28	691	13,890 58	94 23	3,783 78	35 64	......	108 00	4 00	......
Pembroke	Renfrew, D.N	7,057 96	3,129	29,463 87	238 39	19,273 60	78 84	101 61	1,800 00	140 00	......
Pendleton	Prescott	253 99	102	2,317 66	14 44	287 55	5 92	......	96 00	......	......
Penetanguishene	Simcoe, D.E	2,505 18	1,953	15,997 08	124 26	7,384 91	41 61	29 37	720 00	24 00	100 00
Perth	Lanark, D.S	5,269 57	3,086	23,851 34	203 15	21,001 30	65 26	49 67	1,440 00	300 00	220 00
Peterborough	Peterborough, D.O	18,819 68	6,238	53,457 09	460 33	60,724 88	......	......	4,551 36	......	......
Peter, rue (Toronto)	Toronto	6,641 45	2,072	21,145 91	215 83	9,236 19	54 52	77 26	600 00	......	......
Petrolea	Lambton, D.E	7,170 92	3,646	32,172 73	268 28	12,674 62	88 67	78 24	1,760 00	16 00	......
Phelpston	Simcoe, D.N	249 71	204	1,727 41	12 74	256 96	4 36	37	110 00	18 00	......
Pickering	Ontario, D.O	875 84	431	5,194 19	38 89	4,169 40	14 36	7 87	332 00	......	40 00
Picton	Prince-Edward	6,044 98	2,340	18,366 59	153 89	14,300 34	55 70	12 29	1,560 00	300 00	240 00
Plantagenet	Prescott	878 97	299	8,298 88	54 34	3,328 35	24 81	26 03	280 00	48 00	......
Plattsville	W'ntw'rth-N et Brant	1,152 76	941	9,751 39	72 08	2,052 56	25 07	54 16	420 00	......	60 00
Plevna	Addington	164 38	109	1,358 86	10 55	476 62	3 80	75	88 00	......	......
[illegible]	[illegible]	271 58	382	3,061 55	30 33	1,233 75	8 66	......	400 00	......	40 00

Pontypool	Durham, D.E.	874 60	127	1,761 64	11 74	804 34	4 57	....	300 00	54 00	....
Port-Arthur	Algoma	3,696 23	2,543	27,731 51	238 88	10,111 70	76 20	24 80	1,386 00	....	....
Port-Burwell	Elgin, D.E.	541 47	793	14,327 20	95 67	1,955 53	37 72	9 34	234 00	30 00	....
Port-Carling	Simcoe, D.E	510 83	447	5,509 32	37 53	3,473 43	14 94	....	200 00	25 00	....
Port-Colborne	Welland	1,917 56	861	7,594 70	60 09	5,019 04	21 01	31 48	608 00	20 00	....
Port-Credit	Peel	634 67	175	2,801 09	19 22	481 80	7 06	1 52	240 00	....	....
Port-Dalhousie	Lincoln	733 02	313	2,411 35	20 67	2,489 04	7 07	8 36	280 00	....	....
Port-Dover	Norfolk, D.S.	1,871 70	1,668	15,851 95	120 90	4,636 86	42 20	30 03	540 00	10 00	80 00
Port-Elgin	Bruce, D.O.	2,199 96	1,632	13,511 65	104 58	7,561 82	37 23	8 74	760 00	34 00	100 00
Port-Hope	Durham, D.E.	7,415 12	3,111	24,896 66	218 33	28,455 06	72 97	41 21	2,080 00	200 00	....
†Port-Lambton	Bothwell	346 69	84	845 20	6 23	68 89	2 15	....	132 00	....	....
Portland	Leeds, D.S.	396 23	148	1,416 07	10 76	994 51	3 71	....	140 00	....	....
Port-Perry	Ontario, D.N.	2,705 17	1,393	13,378 39	101 26	11,022 84	37 19	16 93	800 00	16 00	120 00
Port-Rowan	Norfolk, D.S.	1,123 67	1,057	9,057 24	76 56	3,894 43	26 05	13 56	430 00	60 00	60 00
Port-Ryerse	do do	72 45	108	917 36	7 59	83 78	2 28	....	40 00	....	....
Port-Stanley	Elgin, D.E.	816 38	469	4,939 16	36 65	1,624 91	13 73	5 69	320 00	....	40 00
Port-Sydney	Muskoka et Parry-Sd	422 21	421	3,735 71	28 70	2,277 75	11 83	4 74	124 00	4 00	....
Pottersburg	Middlesex, D.E.	276 44	196	1,866 34	18 28	330 70	4 96	3 29	132 00	....	....
Powassan	Muskoka et Parry Sd.	879 99	710	7,536 81	54 95	1,542 97	19 14	1 66	312 00	12 00	....
Prescott	Grenville, D.S.	4,780 43	2,492	19,684 79	168 80	11,756 25	55 41	163 74	1,440 00	460 00	....
Preston	Waterloo, D.S	2,866 11	1,219	10,049 51	90 61	7,172 64	26 64	42 63	800 00	8 00	120 00
Priceville	Grey, D.S.	549 27	390	4,216 26	30 57	2,080 66	12 36	6 61	240 00	6 00	....
Princeton	Wentworth-Nord et Brant	725 94	410	4,933 11	37 28	2,464 81	13 29	4 03	270 00	....	....
†Puce	Essex, D.N.	72 03	9	71 12	0 59	....	0 18	....	36 00	....	....
Puslinch	Wellington, D.S	166 93	192	3,085 24	21 20	959 08	7 93	....	80 00	16 00	....
Queen St. East (Toronto)	Toronto-Est	4,116 33	1,475	12,336 77	142 07	4,955 28	31 85	67 49	300 00	....	....
Queensville	York, D.N.	299 24	296	3,503 43	24 56	564 75	8 93	....	140 00	....	....
Ratho	Oxford, D.N.	83 36	113	1,210 78	9 07	115 90	3 02	....	45 00	....	....
Rat-Portage	Algoma	5,008 17	3,219	36,627 95	315 62	8,082 47	96 75	33 28	1,240 00	24 00	300 00
Renfrew	Renfrew, D.S.	4,960 50	1,938	18,753 19	152 03	9,106 34	50 52	89 73	1,200 00	120 00	160 00
Riceville	Prescott	320 80	160	3,832 52	25 34	657 59	10 58	7 67	140 00	....	....
Richmond-Ouest	Carleton	515 70	558	9,782 16	65 16	1,067 75	24 73	9 76	200 00	....	....
Richmond-Hill	York, D.O.	890 98	401	8,308 17	55 12	3,665 59	22 16	11 02	360 00	....	40 00
Ridgetown	Elgin, D.O.	3,641 62	2,187	14,882 39	123 69	9,579 59	40 00	7 26	1,000 00	12 00	160 00
Ridgeway	Welland	978 70	573	5,295 27	43 17	2,353 95	14 58	40 71	350 00	4 00	40 00
Ripley	Bruce, D.O.	1,035 03	596	5,317 25	41 02	3,564 69	15 13	....	420 00	10 00	40 00
Riversdale	Bruce, D.E.	203 93	104	1,314 22	9 98	581 20	4 15	....	72 00	2 00	....
Riverside	Toronto	2,142 14	713	7,203 34	77 21	4,029 58	18 88	22 39	400 00	....	200 00
Rockingham	Renfrew, D.S.	205 09	143	3,679 16	22 40	276 48	9 18	4 12	84 00	40 00	....
Rockland	Russell	1,448 08	636	11,304 69	78 06	517 56	28 34	16 23	420 00	....	40 00
Rockton	Wentworth-Nord et Brant	228 26	160	2,131 98	14 98	720 04	5 37	....	88 00	20 00	....
Rockwood	Wellington, D.S.	694 66	545	5,297 38	38 38	2,042 97	14 04	4 83	280 00	....	....
Rodney	Elgin, D.O.	1,316 37	1,259	11,483 45	84 95	3,399 95	30 94	16 85	450 00	10 00	60 00
Rosemont	Simcoe, D.S	530 00	217	2,993 01	20 64	976 47	7 57	7 97	170 00	30 00	....
Roseneath	Northumberland, D.O.	410 57	244	3,716 90	26 12	716 92	9 45	....	140 00	....	....
Rosseau	Muskoka et Parry-Sd	682 71	428	5,393 31	37 59	2,620 40	14 23	8 74	230 00	80 00	....

*Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895. †Bureau comptable depuis le 1er avril 1896. ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

13

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rothsay	Wellington, D.C.	279 99	286	2,875 65	20 45	418 59	7 18		120 00	4 00	
*Ruscom-Station	Essex, D.N.	169 61	281	4,404 83	29 98	43 26	11 01		80 00		
Rusholme-Rd (Toronto)	Toronto-Ouest	1,839 42	416	3,078 66	33 93	1,914 17	8 33	13 40	300 00		
Russell	Russell	542 10	331	6,643 20	43 66	1,189 54	16 79	16 80	228 00	6 00	
Rutherford	Bothwell	261 38	138	2,407 44	16 89	231 89	6 04		92 00		
Ruthven	Essex, D.S.	286 17	732	6,624 55	50 09	1,170 93	16 73	2 94	128 00	12 00	
St-Ann's	Lincoln et Niagara	116 97	203	1,920 19	14 86	807 08	4 84		50 00		
St-Catharines	Lincoln	15,953 06	4,017	34,139 16	298 67	59,953 39	101 43	150 50	3,500 00	60 00	
St-George, Brant	Wentworth-Nord et Brant	1,161 23	609	5,586 78	42 73	5,105 34	14 20	8 16	460 00		60 00
St-Jacob's	Waterloo, D.N.	430 71	292	2,040 70	18 09	724 98	5 36	3 87	188 00	20 00	
St-Joseph St. (Toronto)	Toronto	7,180 69	1,570	14,936 42	165 81	5,769 01	37 85	32 64	500 00		
St-Mary's	Perth, D.S.	5,284 47	2,396	19,323 14	162 05	16,064 65	54 03	38 97	1,500 00	66 00	220 00
St-Thomas-Ouest	Elgin, D.E.	19,308 88	4,984	41,408 88	369 25	184,585 46			4,984 00		
St-Williams	Norfolk, D.S.	350 05	386	3,679 82	29 29	619 43	9 86		130 00		
Sandwich	Essex, D.N.	635 99	174	1,614 30	15 97	4,503 54	7 30	0 73	300 00		4 19
Sarnia	Lambton, D.O.	9,623 02	3,608	29,237 55	253 38	39,533 27	88 28	67 67	2,400 00	200 00	360 00
Sault-Ste-Marie	Algoma	5,466 73	3,080	36,049 37	284 58	14,322 51	97 65	23 05	1,200 00	6 00	160 00
Scarborough	York, D.E.	104 04	42	246 35	2 12	349 14	0 93	1 05	48 00		
Schomberg	York, D.N.	712 79	139	1,753 26	14 61	1,264 48	4 80	34 33	288 00		
Schreiber	Algoma	799 16	451	7,713 15	62 08	660 72	19 33	37 75	340 00		40 00
Scotland	Oxford, D.S.	309 77	442	4,826 43	36 74	700 36	12 55		108 00		
Seaforth	Huron, D.S	4,983 67	2,384	18,825 23	151 15	17,548 08	53 37	77 88	1,369 00	160 00	200 00
Seeley's-Bay	Leeds, D.S.	436 81	329	4,766 75	33 99	487 13	12 28		160 00	30 00	
Selkirk	Norfolk, D. S.	499 64	517	10,647 58	72 83	2,186 33	27 72		190 00	4 00	
Severn-Bridge	Ontario, D.N.	554 35	290	2,618 38	19 66	834 38	7 05		180 00	4 00	
Shakespeare	Oxford, D.N.	624 37	335	4,717 15	35 47	1,836 57	12 14	1 64	268 00		
Shallow-Lake	Grey, D.N.	251 03	312	2,919 78	24 44	318 67	7 34	0 59	96 00	4 00	
Shannonville	Hastings, D. E.	465 32	361	5,253 08	36 38	1,225 72	13 59	1 09	194 00	24 00	
Sharon	York. D.N.	207 59	107	935 79	8 14	308 62	2 54		80 00		
Shelburne	Grey, D.E.	2,572 78	1,711	13,140 03	101 88	7,530 96	34 73	40 12	740 00	6 00	120 00
Simcoe	Norfolk, D.S.	5,880 87	2,238	16,417 06	143 12	19,963 51	49 35	13 05	1,596 66	125 00	240 00
Singhampton	Simcoe, D.N.	332 99	392	4,266 16	30 43	1,108 26	11 09		140 00		
Smith's-Falls	Leeds et Grenville, D.N.	7,549 26	2,607	25,328 46	217 33	33,931 20	68 62	63 07	1,960 00	100 00	80 00
Smithville	Wentworth, D.S.	1,004 39	1,461	18,158 58	121 60	3,971 67	46 97	58 64	360 00	16 00	40 00
Sombra	Bothwell	309 00	478	6,708 91	46 86	1,812 74	18 26		144 00	20 00	

Southampton	Bruce, D.O.	1,548 39	697	10,044 10	74 76	4,098 08	26 46	14 21	500 00	80 00	60 00
South-Casselman	Russell	601 16	439	7,864 63	52 58	1,000 19	20 08	2 08	196 00		
South-Indian	do	396 73	414	5,989 37	42 06	702 60	15 76		164 00	6 00	
South-River	Muskoka et Parry-Sd	553 36	425	3,087 71	25 08	1,416 35	8 21	4 86	200 00	16 00	
South-Woodslee	Essex, D.N	415 06	775	16,116 93	102 03	802 82	40 36		158 00		
Spadina Ave. (Tor'nto)	Toronto-Ouest	12,615 40	3,064	28,049 77	288 95	23,043 79	77 82	105 61	600 00		250 00
Sparta	Elgin, D.E	356 97	382	4,895 26	35 23	797 03	13 38		140 00		
Spencerville	Grenville, D.S	466 06	564	8,382 66	57 13	2,325 57	22 51	23 91	200 00	20 00	
Spring-Brook	Hastings, D.N	322 06	393	6,706 16	41 43	326 46	16 82		132 00		
Springfield	Elgin, D.E	551 50	624	5,431 64	40 11	1,720 35	13 79	2 72	230 00	2 00	
Springfi'ld on the Credit	Peel	262 03	118	1,148 46	9 66	712 71	3 27		108 00		
Springford	Oxford, D.S	293 75	129	1,364 32	10 40	390 59	3 63		116 00		
Sprucedale	Muskoka et Parry-Sd	468 64	484	6,025 06	40 32	951 53	15 50		130 00	6 00	
Staples	Essex, D.N	292 38	283	2,857 10	21 95	676 96	7 38		124 00		
Stayner	Simcoe, D.N	1,980 34	1,082	9,427 94	71 74	5,759 05	26 35	22 91	600 00	10 00	80 00
Stella	Lennox	262 97	194	3,609 10	23 81	2,143 64	12 77	2 16	112 00		
Steven St. (Hamilton)	Hamilton	993 93	367	3,121 13	31 79	42 45	7 80	2 56	240 00		
Stevensville	Welland	365 66	324	3,645 35	27 05	786 55	9 98	13 85	152 00	6 00	
Stirling	Hastings, D.N.	1,373 27	1,349	13,619 36	102 09	3,980 88	35 17	12 88	428 00	50 00	60 00
Stirton	Wellington, D.C	99 02	80	1,087 64	7 47	358 93	3 13		46 00		
Stony-Creek	Wentworth, D.S	439 20	333	3,783 41	31 66	1,424 80	11 52		120 00	24 00	
Stouffville	Ontario, D.O	2,066 82	1,177	10,191 12	79 11	6,330 92	28 12	14 43	600 00	100 00	80 00
Strabane	Wentworth, D.S	127 48	69	900 94	5 97	506 07	2 54		60 00		
Strachan Ave. (Tor'nto)	Toronto	5,649 50	660	5,702 66	54 77	2,513 61	14 59	9 81	400 00		
Stratford	Perth, D.N	12,846 05	5,319	39,454 59	353 44	42,901 64	112 30	82 38	3,000 00	166 00	
Strathroy	Middlesex, D.O.	4,733 03	2,408	16,506 60	141 73	16,333 95	48 60	44 03	1,400 00	72 00	
Streetsville	Peel	808 23	530	6,622 46	45 91	3,778 27	17 56	24 57	336 00		40 00
Sturgeon-Falls	Nipissing	1,249 46	241	2,413 47	18 90	2,627 77	6 85	4 33	409 00		40 00
Sudbury	Algoma	3,970 25	2,524	37,266 38	300 36	6,525 78	96 29	66 48	1,248 00	20 00	160 00
Sunderland	Ontario, D.N.	828 53	532	4,535 61	36 18	2,472 67	12 47	1 08	332 00	16 00	40 00
Sundridge	Muskoka et Parry-Sd	1,072 27	1,397	15,039 51	104 24	2,319 19	38 52	8 14	372 00	8 00	40 00
Sutton-Ouest	York, D.N	957 38	822	9,550 56	66 89	3,030 49	24 81	11 12	380 00	36 00	40 00
Sydenham	Addington	594 07	565	10,728 78	73 14	1,584 67	27 40	21 73	240 00		
Tamworth	do	1,115 21	604	7,584 18	53 84	1,681 19	19 63	22 56	400 00	8 00	40 00
Tara	Bruce, D.N.	1,677 96	1,247	10,821 68	80 10	3,787 30	28 16		512 00	20 00	60 00
Tavistock	Oxford, D.N	1,151 71	889	7,600 99	61 35	2,990 33	19 36	8 06	420 00		60 00
Teeswater	Bruce, D.E	1,647 73	1,644	13,774 56	103 25	5,435 08	35 87	9 08	530 00	12 00	60 00
Thamesford	Oxford, D.N	616 68	483	4,811 88	36 31	1,567 70	13 25		244 00	60 00	
Thamesville	Bothwell	1,667 43	1,244	15,288 69	111 22	4,746 59	40 59	39 08	540 00	50 00	80 00
Thedford	Lambton, D.E	939 70	769	5,603 30	46 98	3,236 01	15 15	6 29	360 00	50 00	40 00
Thessalon	Algoma	1,830 73	437	6,611 55	48 55	4,373 27	17 69	3 69	480 00	8 00	60 00
Thomasburg	Hastings, D.E.	190 72	263	3,714 18	27 31	436 91	9 93		84 00	2 00	
Thornbury	Grey, D.E	1,385 61	1,578	15,588 17	113 85	4,720 16	41 13	22 18	470 00		60 00
Thorndale	Middlesex, D.E	426 43	386	4,695 76	33 22	1,037 68	11 96	04	172 00	12 00	
Thornhill	York, D.E	1,536 20	216	4,637 56	30 53	1,418 52	12 06	8 71	500 00	42 00	60 00
Thornton	Simcoe, D.S.	431 89	122	957 79	7 72	923 32	2 83		164 00	4 00	
Thorold	Welland	2,266 65	1,113	7,972 40	75 44	8,213 86	24 92	14 99	780 00		120 00
Tilbury	Kent	2,027 37	1,132	10,455 13	77 84	3,142 55	27 41	4 19	600 00	36 00	80 00
Tilsonburg	Norfolk, D.N.	4,833 54	1,961	14,830 23	119 49	15,646 06	42 40	18 32	1,160 00	200 00	180 00

* *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.*

ÉTAT indiquant les bureaux en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tiverton	Bruce, D.O.	808 95	563	4,608 25	37 36	3,362 25	13 58	15 48	348 00	8 00	40 00
Toledo	Brockville	406 75	392	5,582 32	38 88	1,266 30	14 10	1 70	160 00	....	....
Toronto	Toronto	361,388 17	24,961	255,602 87	2,564 06	2,355,325 00	....	....	‡	....	....
Toronto-Junction	York, D.O.	3,095 17	1,241	9,691 63	92 11	9,009 52	29 23	18 11	980 00	....	140 00
*Tory Hill	Peterborough, D.E.	117 40	47	341 46	2 81	275 00	1 05	....	24 00	7 50	....
Tottenham	Simcoe, D.S.	1,134 52	892	8,022 57	57 77	2,331 19	20 59	51 44	420 00	40 00	40 00
Trenton	Hastings, D.O.	5,015 77	1,951	16,250 00	130 94	8,778 59	44 73	51 51	1,361 03	160 00	....
Tullamore	Peel	75 39	54	450 98	3 27	228 13	1 36	....	40 00	....	....
†Tupperville	Bothwell	317 97	119	1,635 96	12 32	210 65	4 08	....	110 00	....	....
Tweed	Hastings, D.E.	1,585 81	811	6,630 98	50 69	5,528 75	17 83	....	500 00	60 00	60 00
Uffington	Ontario, D.N.	239 98	80	1,655 84	10 97	163 81	4 27	....	100 00	14 00	....
Underwood	Bruce, D.O.	357 47	617	8,727 88	58 79	1,976 03	23 70	....	150 00	....	....
Union	Elgin, D.E.	294 35	149	1,296 35	11 47	405 29	3 58	....	124 00	....	....
Unionville	York, D.E.	575 46	196	1,935 86	16 68	1,955 82	6 01	3 18	240 00	90 00	....
Uxbridge	Ontario, D.O.	3,239 60	1,861	17,321 21	134 72	9,558 70	45 08	20 47	1,000 00	66 00	150 00
Vankleek-Hill	Prescott	2,464 03	804	10,553 07	75 14	6,709 33	32 88	86 32	640 00	40 00	100 00
Varna	Huron, D.S.	452 57	151	1,359 77	11 34	653 81	3 70	....	150 00	....	....
Vernon	Russell	252 24	242	2,767 80	20 21	370 47	7 56	....	90 00	....	....
Victoria-Harbour	Simcoe, D.E.	648 73	427	3,554 92	26 94	773 68	9 01	5 96	240 00	....	....
Vienna	Elgin, D.E.	471 28	699	7,784 33	57 23	1,402 62	20 25	16 27	194 00	....	....
Vittoria	Norfolk, D.S.	430 55	506	4,691 95	35 20	1,370 23	11 91	2 18	184 00	16 00	....
Wales	Stormont	758 15	157	2,005 34	14 78	971 30	5 22	2 67	260 00	150 00	....
Walkerton	Bruce, D.E.	5,012 69	2,009	15,851 29	130 64	15,774 91	43 15	38 03	1,440 00	100 00	....
Walkerville	Essex, D.N.	4,730 82	1,276	10,302 71	93 42	11,276 81	30 54	4 47	1,100 00	....	180 00
Wallaceburg	Bothwell	3,437 98	1,920	20,984 71	172 40	6,009 15	56 98	20 62	880 00	16 00	120 00
Wallacetown	Elgin, D.O.	393 00	645	8,054 26	55 66	861 11	20 50	....	150 00	16 00	....
Wardsville	Middlesex, D.O.	830 81	716	10,811 72	74 98	1,976 83	28 34	22 57	270 00	....	....
Warkworth	Northumberland, D.E.	1,290 09	1,658	23,191 96	158 03	3,384 25	59 20	14 29	400 00	....	40 00
Warsaw	Peterborough, D.E.	418 99	187	3,334 80	21 51	556 37	8 67	....	136 00	4 00	....
Warwick	Lambton, D.E.	175 91	274	3,067 77	22 82	698 27	7 82	....	90 00	....	....
Waterdown	Wentworth, D.S.	664 78	476	5,746 87	41 72	2,660 39	17 02	7 88	280 00	....	....
Waterford	Norfolk, D.N.	1,538 37	1,081	8,611 65	70 31	4,238 77	23 36	9 31	566 66	100 00	80 00
Waterloo-Ouest	Waterloo, D.N.	6,222 93	1,544	10,876 83	102 23	43,913 18	37 00	28 58	1,800 00	16 00	240 00
Watford	Lambton, D.E.	2,454 52	2,206	23,727 08	175 22	12,171 08	61 27	160 57	770 00	40 00	120 00
Waubaushene	Simcoe, D.E.	966 37	687	5,908 50	43 93	1,595 42	15 16	14 24	340 00	....	40 00

Waverley	do	217 98	216	2,502 38	18 43	309 33	6 69	....	90 00	....
Webbwood	Algoma	1,397 76	591	8,403 08	61 93	1,119 36	21 19	11 37	420 00	....	60 00
Welland	Welland	3,640 29	1,197	9,182 49	74 63	10,697 65	27 05	21 22	980 00	160 00	140 00
Welland-Port	Lincoln et Niagara	416 83	643	11,382 03	72 59	1,184 17	29 22	7 79	168 00	....	....
Wellesley	Waterloo, D.N.	735 72	518	8,070 64	57 49	1,338 39	20 37	20 57	280 00	4 00	....
Wellington	Prince-Edouard	852 09	620	8,1[illegible]4 96	56 73	2,249 43	21 95	1 22	320 00	....	40 00
Wellman's Corners	Hastings, D.N.	110 70	125	1,051 16	7 82	109 95	2 82	....	40 00	....	....
West Lorne	Elgin, D.O.	994 49	966	7,612 12	58 30	3,106 43	20 09	8 80	360 00	....	40 00
Westmeath	Renfrew, D.N.	423 87	508	6,516 09	45 73	663 46	16 31	....	210 00	6 00	....
Weston	York, D.O	968 71	493	6,069 10	47 74	3,389 20	16 70	17 80	400 00	24 00	40 00
Westport	Leeds, D.S.	1,045 20	929	11,232 27	80 08	2,222 45	29 17	24 18	380 00	24 00	40 00
Whitby	Ontario, D.S.	3,781 32	1,108	8,139 53	60 15	12,629 20	23 02	13 95	1,240 00	120 00	240 00
Whitevale	do D.O	289 61	176	2,191 93	17 70	870 68	5 93	....	120 00	....	....
Wiarton	Bruce, D.N.	3,545 16	1,995	20,140 89	151 15	9,102 41	53 71	9 50	1,010 00	100 00	140 00
Wilkesport	Bothwell	236 42	381	7,115 21	46 40	1,095 73	18 07	....	99 00	....	....
Williamstown	Glengarry	632 18	207	3,882 86	26 21	1,356 93	9 71	12 48	260 00	....	....
Winchester	Dundas	2,316 96	1,065	9,325 57	74 86	6,937 46	25 18	27 81	686 00	24 00	100 00
Windsor	Essex, D.N.	16,069 49	3,819	34,198 62	289 26	48,950 60	....	....	‡	....	....
Wingham	Huron, D.E.	4,309 47	2,620	19,046 12	146 80	15,714 23	50 97	48 42	1,180 00	60 00	180 00
Winona	Wentworth, D.S.	1,076 79	155	1,866 11	14 95	6,955 33	5 64	1 61	400 00	36 00	40 00
Woodbridge	York, D.O	824 08	431	3,330 67	28 49	2,435 68	8 82	17 93	360 00	4 00	40 00
Woodham	Perth, D.S.	249 63	171	1,330 46	11 11	316 66	3 32	....	120 00	....	....
Woodslee	Essex, D.N.	153 29	217	3,377 49	22 87	577 27	8 74	9 11	76 00	....	....
Woodstock	Oxford, D.N.	15,258 97	5,587	45,965 47	397 50	52,881 77	129 32	46 28	3,450 00	160 00	500 00
Woodville	Victoria, D.N.	1,309 88	785	10,426 27	70 87	1,929 35	26 60	9 59	410 00	....	40 00
Wooler	Northumberland, D. E	818 57	489	5,566 20	39 78	506 28	14 07	....	280 00	....	....
Wroxeter	Huron, D.E.	885 78	914	9,709 23	71 67	5,963 43	25 09	24 86	370 00	18 00	40 00
Wyoming	Lambton, D.O	1,494 02	1,530	13,333 44	102 31	3,361 28	34 50	20 43	500 00	....	60 00
Yarker	Addington	510 44	281	1,622 52	14 17	1,568 51	4 45	5 80	220 00	6 00	....
York	Haldimand et Monck	296 68	200	3,311 33	21 56	933 91	8 45	12 23	136 00	....	....
York St., Toronto	Toronto	15,456 22	2,196	18,315 71	203 10	6,947 06	45 94	18 92	900 00	....	....
Yorkville	York, D.E.	9,008 88	2,262	23,868 17	245 19	17,681 43	65 25	1[illegible]4 82	600 00	....	220 00
Zurich	Huron, D.S.	823 87	447	8,116 44	59 58	2,004 58	21 15	33 39	310 00	....	....
Bur. de lettres de rebut.	....	130 98	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bureaux de poste non comptables	....	258,173 54	....	....	....	....	....	....	104,998 66	2,579 83	120 00
Total	....	1,997,872 39	635,810	6,282,691 94	50,804 43	6,873,507 67	14,361 76	9,783 46	409,121 15	20,704 99	23,836 42

17

*Bureau comptable depuis le 1er janvier 1896. †Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895. ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abercorn	Brome	369 08	80	1,155 95	7 56	437 85	3 40		140 00		
Acton-Vale	Bagot	917 72	111	1,764 74	15 08	4,482 76	8 21	2 02	390 00	150 00	40 00
Agnes	Beauce	670 22	646	9,187 42	71 40	1,961 00	25 73	28 28	200 00	6 00	
Arthabaskaville	Arthabaska	1,501 85	530	6,132 36	51 20	5,256 23	22 70	0 19	490 00	40 00	60 00
18 Aylmer-est	Wright	1,177 76	717	9,238 28	68 80	2,394 68	26 07	35 57	480 00		
Bagotville	Chicoutimi	301 90	282	5,170 14	33 36	746 69	13 46		144 00	10 00	
Beauharnois	Beauharnois	1,209 10	903	10,251 68	76 18	4,590 65	27 28	9 92	400 00	28 00	40 00
Bécancour	Nicolet	401 70	33	747 26	7 34	610 74	2 23	1 86	165 00	90 00	
Bedford	Missisquoi	1,391 81	548	4,434 74	41 31	5,367 69	15 24	75 23	440 00		60 00
Beebe-Plain	Stanstead	264 79	194	1,462 89	11 75	1,786 73	3 97		120 00		
*Bellerive (Montréal)	Montréal-est	2,311 48	158	2,715 28	25 23	237 06	6 86		250 00		
Berthier *(en haut)*	Berthier	1,358 98	780	9,418 17	70 24	5,951 98	28 92	45 76	470 00	100 00	80 00
Black-Cape	Bonaventure	231 84	282	5,887 51	37 76	1,322 89	16 00		113 50	2 00	
Bolton-Centre	Brome	213 92	92	656 10	5 39	390 66	2 01		150 00	30 00	
Bonaventure, rivière	Bonaventure	200 50	5	75 00	0 65		0 12		123 50		
Bryson	Pontiac	594 84	275	3,729 25	26 75	1,314 13	9 64	9 52	248 00	2 00	
Buckingham	Labelle	2,592 32	1,217	15,582 01	121 99	4,490 64	44 01	40 29	804 00	72 00	120 00
Cacouna	Témiscouata	876 02	126	1,979 32	16 42	3,567 47	6 64	2 18	360 00		
Capelton	Sherbrooke	483 61	310	2,557 33	30 62	903 43	7 69	14 27	192 00		
Cap-Santé	Portneuf	338 61	194	3,484 15	21 67	1,334 15	9 47		120 00		
Chambly, Canton	Chambly et Verchères	545 54	473	16,464 16	98 08	1,609 72	42 55	33 30	245 00		
Chapeau	Pontiac	291 93	190	2,625 11	17 53	769 91	7 32		140 00	4 67	
Chelsea	Wright	251 74	223	3,179 84	25 10	1,181 35	8 44	5 50	132 00	12 00	
Cheneville	Labelle	330 03	398	4,369 95	30 94	3,327 39	15 88	8 15	130 00	2 00	
Chicoutimi	Chicoutimi	1,451 78	272	4,611 59	36 62	7,548 14	22 28	0 17	596 00	32 00	80 00
Clarenceville	Missisquoi	617 14	358	4,548 46	36 15	1,311 95	12 62	38 72	232 00	16 00	
Coaticook	Stanstead	3,302 94	2,011	15,589 79	149 05	8,199 77	49 12	42 69	920 00	100 00	
Compton	Compton	991 25	319	3,373 96	29 97	2,704 83	10 49	4 88	350 00	52 00	40 00
Cookshire	do	1,754 05	776	7,727 01	62 68	2,873 75	22 23	29 38	500 00	126 00	60 00

Coteau-Landing	Soulanges	663 87	472	9,219 99	63 84	2,096 40	23 78	...	260 00	32 00	...
Cowansville	Missisquoi	2,349 10	960	8,634 93	78 97	6,153 22	24 18	11 80	650 00	...	100 00
Danville	Richmond	2,534 26	1,501	15,047 70	130 90	5,417 43	43 99	103 75	680 00	100 00	100 00
Deschambault	Portneuf	488 75	71	1,289 84	9 81	1,500 27	4 77	34 78	160 00	...	...
Drummondville, Est	Drummond	1,398 27	486	5,519 79	47 06	4,090 59	14 90	7 41	500 00	36 00	60 00
Dunham	Missisquoi	657 41	737	9,823 38	72 78	3,523 49	26 52	5 20	232 00	16 00	...
East Angus	Compton	675 58	68	592 86	6 46	542 31	2 21	2 08	200 00	...	...
East Farnham	Brome	190 63	133	744 39	7 07	242 69	1 97	...	104 00	...	...
Eastman	do	720 30	194	2,727 06	19 36	557 48	7 04	0 50	240 00	12 00	...
Etchemin	Lévis	747 71	246	4,357 33	29 38	966 00	11 61	...	380 00	12 00	40 00
Farnham	Missisquoi	2,269 72	1,624	17,574 03	146 41	4,981 13	50 29	91 67	670 00	24 00	...
Fitch-Bay	Stanstead	339 25	351	3,675 08	29 14	534 87	9 42	...	130 00	...	...
Franklin-Centre	Huntingdon	311 07	187	2,948 18	20 70	1,125 03	7 94	...	120 00	...	...
Frelighsburg	Missisquoi	614 95	471	5,301 37	43 98	1,963 55	15 32	24 77	268 00	16 00	...
Gaspé, Bassin de	Gaspé	1,011 39	841	20,177 45	145 42	3,494 98	51 93	31 66	400 00	120 00	40 00
Granby	Shefford	2,752 73	1,199	12,485 81	100 94	8,727 61	38 76	9 38	680 00	36 00	100 00
Grenville	Argenteuil	992 76	536	18,799 01	113 45	3,121 47	48 59	25 69	360 00	32 00	40 00
Grindstone Island	Gaspé	231 98	199	7,310 48	43 00	783 16	19 95	...	76 00	10 00	...
Hatley	Stanstead	549 29	208	2,683 70	20 65	783 11	7 46	5 34	240 00	...	...
Hebertville	Chicoutimi	466 75	95	2,239 42	14 81	3,492 21	10 15	...	218 00	...	...
Hemmingford	Huntingdon	863 47	125	2,483 86	17 68	2,924 82	9 55	41 71	320 00	60 00	...
Henryville	Iberville	388 73	114	2,984 01	27 17	629 74	8 52	...	166 00	...	...
Hochelaga	Maisonneuve	2,340 92	519	6,074 30	58 95	3,180 21	17 52	22 89	672 00	...	100 00
House-Harbour	Gaspé	105 88	183	6,711 60	38 00	34 85	16 77	...	48 00	...	...
Howick	Châteauguay	681 16	99	1,736 90	12 69	1,159 49	4 94	42 49	270 00	...	...
†Hudson	Vaudreuil	274 16	4	79 35	0 66	...	0 20	0 02	132 00	...	...
Hull	Wright	3,488 48	1,318	18,882 82	142 05	8,486 65	51 27	65 24	1,500 00	...	...
Huntingdon	Huntingdon	2,742 72	766	9,182 69	75 20	7,422 64	28 96	170 45	720 00	64 00	100 00
Iberville	Iberville	876 68	277	2,594 25	23 52	4,144 54	9 94	...	350 00	...	40 00
Inverness	Mégantic	818 27	362	5,037 04	40 39	3,257 28	16 15	30 67	300 00	110 00	...
Joliette	Joliette	2,769 22	1,224	16,289 27	130 64	10,499 94	47 65	1 69	760 00	84 00	...
Kamouraska	Kamouraska	479 05	73	1,789 84	14 43	4,028 62	7 06	...	254 00	...	...
Kingsbury	Richmond	332 78	224	3,663 75	25 71	632 05	9 79	...	110 00	4 00	...
Kingsey-Falls	Drummond	593 34	210	2,444 75	19 89	904 21	7 20	3 75	198 00	...	...
Kinnear's-Mills	Mégantic	307 08	111	1,293 76	11 50	974 76	4 09	23 22	120 00	...	...
Knowlton	Brome	1,695 39	981	12,146 04	100 89	3,522 60	34 53	32 18	560 00	24 00	80 00
Lachine	Jacques-Cartier	976 78	368	4,687 46	45 47	3,025 51	15 24	36 84	420 00	...	...
Lachute	Argenteuil	2,072 63	923	12,461 84	98 63	6,954 82	33 46	118 85	600 00	120 00	100 00
Lac-Métapédia	Rimouski	437 83	199	1,915 71	13 38	301 31	4 79	1 44	101 00	...	...
Lacolle	Missisquoi	817 94	410	6,401 42	44 29	2,314 50	18 00	45 48	320 00	18 00	40 00
Lac-Témiscamingue	Pontiac	337 22	83	2,110 64	15 20	1,073 64	5 40	...	102 00	32 00	...
Lambton	Beauce	515 05	14	439 50	3 87	262 16	1 32	...	232 00	30 00	...
Laprairie	Laprairie et Napierville	595 32	193	2,921 96	22 19	1,557 73	7 88	4 86	240 00	...	...
L'Assomption	L'Assomption	986 29	378	3,862 94	30 98	2,732 67	12 42	...	400 00	12 00	40 00
Laurentides	do	789 37	240	3,751 23	25 49	829 65	10 07	4 24	432 50	...	20 00
Lauzon	Lévis	521 76	183	2,039 84	16 59	2,301 40	8 66	...	230 00	10 00	...
L'Avenir	Drummond	424 20	199	2,295 59	16 52	409 65	6 03	...	161 00	...	...
Leeds	Mégantic	87 74	209	5,419 96	39 37	1,995 36	14 96	12 49	36 00	6 00	...

* *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.* † *Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lennoxville	Sherbrooke	1,779 13	747	6,260 13	60 80	3,306 60	18 61	12 76	660 00	120 00	80 00
L'Epiphanie	L'Assomption	543 80	26	385 06	2 53	1,540 85	1 47	.....	200 00	115 00	.....
Les Eboulements	Charlevoix	336 89	384	6,401 41	40 87	5,972 42	27 36	.....	128 00	10 00	.....
Lévis	Lévis	1,939 99	529	8,055 48	64 31	12,992 75	31 09	5 63	600 00	200 00	80 00
L'Islet	L'Islet	774 59	117	2,025 01	14 18	815 46	5 38	.....	300 00	.....	.....
Little-Métis	Rimouski	599 07	303	5,559 44	43 79	6,629 33	15 80	21 34	220 00	48 00	.....
Longueuil	Chambly et Verchères	2,132 74	132	1,644 42	14 30	2,283 81	5 59	.....	360 00	.....	80 00
Lotbinière	Lotbinière	430 24	435	9,145 91	60 25	5,959 18	25 61	.....	164 00	90 00	.....
Louiseville	Maskinongé	1,375 13	289	3,377 66	25 85	2,655 56	10 13	.....	460 00	72 00	60 00
Madeleine, Ile de la	Gaspé	163 18	90	2,340 28	14 13	82 67	5 84	.....	48 00	2 00	.....
Magog	Stanstead	2,768 91	606	6,322 02	67 98	2,587 96	19 02	13 91	800 00	4 00	120 00
Mansonville	Brome	614 80	307	2,915 68	23 13	1,466 55	7 39	.....	283 00	.....	.....
Massawippi	Stanstead	285 24	87	636 36	5 96	166 26	1 72	.....	112 00	.....	.....
Masson	Labelle	426 20	136	1,153 32	9 67	664 17	4 05	.....	140 00	.....	.....
Matapédia	Bonaventure	708 58	135	2,643 68	19 76	225 87	6 63	3 84	242 50	20 00	.....
Montmagny	Montmagny	1,743 19	570	8,623 40	64 50	5,467 94	28 91	30 42	520 00	40 00	80 00
Montréal	Montréal	311,701 70	25,877	317,678 64	3,299 04	1,040,358 29	.....	.....	†	.....	.....
Montreal N. R. House	Montréal-Est	2,773 72	988	10,521 74	110 43	75 80	.....	.....	§	.....	.....
Malbaie	Charlevoix	685 90	857	17,976 48	114 90	6,139 70	46 49	5 34	304 00	100 00	.....
Napierville	Laprairie et Napierville	689 50	521	13,186 31	99 90	1,950 25	35 24	.....	276 00	.....	.....
New-Carlisle	Bonaventure	875 33	333	6,796 43	46 07	3,249 21	19 52	10 10	289 50	.....	.....
Nicolet	Nicolet	1,600 05	455	6,497 89	48 96	5,466 40	23 05	3 22	544 00	120 00	80 00
North-Hatley	Stanstead	648 98	287	2,196 85	24 05	1,078 49	7 50	.....	220 00	10 00	.....
North-Wakefield	Wright	198 13	62	1,395 55	9 34	624 91	4 65	.....	76 00	20 00	.....
Notre-Dame-de-la-Salette	Labelle	170 09	39	1,087 54	6 96	858 31	2 74	.....	64 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Lévis	Lévis	1,165 96	307	3,531 35	30 02	1,772 69	11 63	.....	444 00	8 00	60 00
Notre-Dame-de-Stanbridge	Missisquoi	276 75	361	7,191 90	51 05	542 82	18 56	18 45	140 00	.....	.....
Notre-Dame, rue, O. (Montréal)	Montréal-Ouest	8,290 78	692	6,872 73	72 44	284 91	17 52	6 74	300 00	.....	200 00
Ontario, rue, Est (Montréal)	Montréal-Est	3,465 83	723	11,851 42	105 13	833 23	29 97	.....	400 00	.....	.....
Ormstown	Chateauguay	1,344 33	184	3,848 80	25 71	2,886 99	10 35	35 53	420 00	.....	40 00

Paspébiac	Bonaventure	742 02	531	16,449 05	105 04	1,914 69	43 86	.....	345 00	200 00	.....
Percé	Gaspé	591 36	503	7,939 82	57 96	4,654 99	25 22	9 88	308 00	40 00	.....
Pierreville	Yamaska	791 84	638	10,283 45	71 64	3,123 89	30 52	12 37	240 00	20 00	.....
Pointe-à-Pic	Charlevoix	770 17	222	3,182 45	23 54	3,099 50	9 22	.....	340 00	.....	.....
*Pointe-Fortune	Vaudreuil	569 02	31	216 53	1 55	23 25	0 54	.....	192 00	24 00	.....
Pointe-Saint-Charles	Montréal-Centre	6,304 06	1,859	16,949 29	204 56	5,492 72	49 14	86 80	1,160 00	.....	140 00
Pont de Maskinongé	Maskinongé	437 67	514	6,027 06	42 53	292 32	15 54	8 14	180 00	24 00	.....
Portage-du-Fort	Pontiac	820 64	297	3,113 59	23 69	1,674 12	8 44	16 72	360 00	2 00	40 00
Québec	Québec	43,945 80	7,524	98,828 33	936 01	173,346 09	.....	.....	†	.....	.....
Quyon	Pontiac	926 13	480	10,711 18	70 45	1,886 10	29 89	24 25	360 00	12 00	40 00
Richmond-Est	Richmond	2,242 31	959	9,344 92	83 05	8,563 07	29 92	49 73	640 00	36 00	100 00
Rigaud	Vaudreuil	983 49	227	3,179 99	23 54	2,682 22	10 19	0 70	380 00	16 00	40 00
Rimouski	Rimouski	1,901 34	665	13,584 44	107 01	9,699 82	41 56	60 18	620 00	90 00	80 00
Rivi're-du-Loup(*en bas*)	Témiscouata	2,326 87	767	8,669 44	71 86	10,527 40	27 16	23 56	690 00	70 00	.....
Rivière-du-Loup, Sta.	do	1,291 98	209	3,944 16	31 42	2,441 74	12 58	.....	400 00	.....	40 00
Roberval	Chicoutimi	1,142 49	30	277 48	1 80	735 08	0 74	.....	360 00	10 00	40 00
Robinson	Compton	620 68	337	3,848 15	30 71	1,043 13	10 90	.....	224 00	20 00	.....
Rock-Island	Stanstead	485 22	293	2,234 21	18 73	5,684 03	5 64	.....	240 00	.....	.....
Roxton-Falls	Shefford	986 90	165	2,000 46	19 73	2,143 81	8 49	0 01	336 00	6 00	40 00
Ste-Agathe-des-Monts	Terrebonne	758 69	363	5,244 12	34 65	4,034 27	13 41	20 51	208 00	16 00	.....
Saint-André-Est	Argenteuil	997 21	633	7,066 78	54 20	3,077 46	19 11	75 41	360 00	16 00	40 00
Ste-Anne-de-Beaupré	Montmorency	391 70	55	1,125 65	7 82	2,443 63	5 74	.....	148 00	.....	.....
Ste-Anne-de-Bellevue	Jacques-Cartier	469 90	81	1,795 59	12 19	417 20	4 48	.....	200 00	.....	.....
Ste-Anne-de-la-Pérade	Champlain	952 52	335	2,254 61	19 10	2,152 04	6 45	1 56	350 00	20 00	.....
Ste-Anne-de-la-Pocatière	Kamouraska	1,211 68	259	2,915 71	24 16	1,953 48	9 11	.....	380 00	10 00	40 00
** Ste-Anne-des-Monts	Gaspé	230 38	78	1,555 33	10 15	160 65	3 88	.....	92 00	28 00	.....
Saint-Antoine, Lotbinière	Lotbinière	173 94	33	912 76	8 17	1,654 75	4 59	.....	90 00	12 00	.....
St-Augustin, Portneuf	Portneuf	121 84	90	1,909 58	11 81	72 11	4 78	.....	56 00	.....	.....
Saint-Barthélemi	Berthier	657 69	483	7,476 41	48 40	1,284 30	20 27	0 30	264 00	.....	.....
Saint-Casimir	Portneuf	990 49	97	2,393 35	18 18	3,479 39	11 82	26 94	312 00	24 00	.....
Sainte-Catherine, rue Centre (Montréal)	Montréal-Ouest	19,374 87	5,708	56,406 36	692 90	7,751 56	143 14	82 36	800 00	.....	.....
Sainte-Catherine, rue Ouest (Montréal)	do	5,071 11	948	8,712 74	102 21	1,074 92	22 14	8 93	240 00	.....	.....
Saint-Césaire	Rouville	1,069 56	353	3,675 07	28 18	5,009 70	16 83	0 32	372 00	.....	40 00
Saint-Charles, rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe	875 51	95	1,639 84	12 61	488 78	4 46	24 95	314 00	.....	.....
Saint-Chrysostôme	Châteauguay	624 17	497	9,604 75	62 67	1,897 15	25 54	41 03	230 00	.....	.....
Sainte-Croix	Lotbinière	433 93	158	3,640 33	28 88	3,684 15	15 40	.....	160 00	.....	.....
Sainte-Cunégonde	Hochelaga	4,007 98	521	4,442 42	48 27	1,551 77	12 08	.....	740 00	.....	120 00
Saint-Cuthbert	Berthier	385 38	464	10,189 88	64 01	2,198 59	28 43	7 03	160 00	.....	.....
St-David-d'Yamaska	Yamaska	477 26	39	952 09	8 99	414 89	3 26	.....	180 00	10 00	.....
†† Saint-Denis, rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe	463 49	41	638 40	5 93	46 69	1 59	0 03	200 00	16 00	.....
Saint-Eustache	Deux-Montagnes	582 86	317	7,385 39	48 70	4,952 16	22 21	.....	276 00	16 00	.....

* *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1896.* † *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.* § *Le directeur de poste est un facteur attaché au bureau de poste de Montréal.* ** *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.* †† *Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Félix-de-Valois..	Joliette	367 98	156	3,814 88	30 18	1,980 07	12 07		150 00	16 00	
Saint-Fidèle	Charlevoix	55 54	27	413 39	2 52	35 00	1 03		24 00		
Sainte-Flavie, Station..	Rimouski	825 31	96	1,906 99	13 59	943 88	5 22	20 80	390 00	16 00	40 00
Saint-François, Beauce	Beauce	415 26	92	706 60	6 09	1,778 61	2 88		150 00		
St-Gabriel-de-Brandon	Berthier	598 91	99	2,110 12	17 12	1,741 40	7 41		200 00	20 00	
Saint-Gabriel-de-Montréal	Hochelaga	1,475 25	114	1,562 11	14 12	209 12	3 93		412 00		40 00
Ste-Geneviève-de-Batiscan	Champlain	552 20	148	1,774 97	13 56	1,473 35	7 09	0 06	200 00	30 00	
Saint-George, Est	Beauce	714 29	105	2,474 82	19 15	767 04	6 58	6 86	268 00		
Sainte-Gertrude	Nicolet	300 01	43	1,321 85	8 71	670 20	4 58		110 00	4 00	
Saint-Grégoire	do	599 67	88	1,868 37	13 32	1,270 37	7 25		244 00	15 00	
St-Henri-de-Montréal..	Hochelaga	2,692 91	423	6,537 42	61 41	2,843 08	18 28	12 16	600 00		
Saint-Hilarion	Charlevoix	175 76	61	975 65	6 50	410 25	2 93		72 00		
Saint-Hyacinthe	Saint-Hyacinthe	8,141 50	1,866	18,244 34	166 49	18,611 39	63 33	19 65	1,960 00	224 00	
Snint-Jean-Baptiste-de Montréal	Maisonneuve	3,898 59	377	5,652 96	48 92	1,215 46	14 63		672 00		80 00
St-Jean-des-Chaillons	Lotbinière	409 14	248	6,443 58	47 76	7,982 10	18 30		150 00		
Saint-Jérôme	Terrebonne	1,831 00	795	13,323 33	91 88	9,603 07	41 11	37 33	550 00	24 00	
Saint-Jean-Est	Saint-Jean	5,009 46	1,368	14,528 21	124 41	15,251 69	40 73	50 88	1,300 00	80 00	
St-Jean, faubourg (Québec)	Quebec	4,089 22	1,133	11,488 20	102 38	878 06	28 88	1 69	1,240 00		450 00
*St-Joseph-de-Beauce..	Beauce	1,171 88	2	4 85	0 04				356 00	20 00	40 00
*Saint-Jovite	Terrebonne	677 98	31	669 56	4 05	237 05	1 67		225 00		
Sainte-Julienne	Montcalm	254 88	192	2,999 69	21 39	707 71	8 08		104 00		
Saint-Justin	Maskinongé	388 96	87	2,141 70	16 54	315 76	6 07		160 00		
† Saint-Laurent, rue, Montréal	Montréal-Est	3,752 47	561	5,289 21	55 26	199 51	13 46	3 26	220 00		
Ste-Marie-de-Monnoir.	Rouville	1,010 27	182	3,793 81	29 86	1,977 81	11 60		360 00		40 00
Sainte-Martine	Châteauguay	579 92	167	2,262 40	14 57	1,038 78	6 34		200 00		
Saint-Patrick, Côte	Arthabaska	343 87	198	2,501 55	19 23	997 59	8 20	12 28	150 00		
Saint-Paul, Baie	Charlevoix	703 12	829	19,233 33	117 65	12,073 70	67 19		340 00	40 00	
Saint-Pie	Rouville	420 94	217	2,130 07	18 55	1,259 51	7 45		176 00	16 00	
Saint-Polycarpe	Soulanges	425 36	220	3,856 27	24 37	474 65	9 91		168 00	22 00	
Saint-Raymond	Portneuf	720 95	276	5,429 57	35 88	1,163 50	14 37	6 72	276 00		

Saint-Rémi	Laprairie et Napierville	749 15	588	10,738 29	75 63	3,080 58	29 95		280 00	32 00	
Saint-Roch-de-Québec	Cité de Québec, Est	6,997 19	1,877	26,204 63	246 22	10,701 84	68 88	76 97	1,560 00		700 00
St-Sauveur-de-Québec	do	2,289 52	227	3,035 61	27 77	1,845 63	8 65		720 00		405 00
Sainte-Scholastique	Deux-Montagnes	873 97	481	10,009 72	68 48	2,524 63	26 20	37 21	360 00	80 00	40 00
‖Saint-Siméon	Charlevoix	71 99	1	10 00	0 05	22 35			34 00		
Saint-Sylvestre-Est	Lotbinière	360 79	111	2,854 75	23 07	1,203 89	9 81		150 00		
Ste-Thérèse-de-Blainville	Terrebonne	952 60	447	13,386 79	77 18	3,149 46	35 57	3 31	360 00	4 00	40 00
Saint-Tite	Champlain	642 73	118	3,370 27	21 71	140 78	8 52		236 00	12 00	
Saint-Vincent-de-Paul	Laval	444 70	81	1,727 24	13 93	120 50	4 31		60 00		
Sawyerville	Compton	830 13	91	1,933 97	12 84	172 09	4 84	4 09	288 00	10 00	
Scotstown	do	871 11	460	6,557 67	52 29	1,527 72	19 23	9 44	320 00	20 00	
Shawville	Pontiac	1,192 68	480	9,289 39	64 02	1,928 67	25 24	26 19	400 00	60 00	40 00
Sherbrooke	Sherbrooke	16,029 93	2,058	17,997 44	159 47	32,837 61			‡		
Somerset	Mégantic	1,675 83	164	2,744 60	23 13	3,302 73	11 37		464 00	60 00	60 00
Sorel	Richelieu	2,350 27	960	9,968 97	75 11	8,996 88	30 60	3 85	800 00	200 00	
South-Durham	Drummond	633 79	129	1,441 66	10 69	728 66	4 46	7 75	228 00	12 00	
§South-Ham	Wolfe	250 07	3	79 67	0 70	268 19			100 00	8 00	
Stanfold	Arthabaska	1,393 74	167	2,264 23	19 19	1,609 80	8 56	11 00	420 00	60 00	60 00
Stanstead	Stanstead	1,237 31	504	2,907 37	30 37	3,180 13	7 98	2 41	500 00	160 00	80 00
Sutton	Brome	1,124 57	642	6,004 29	47 87	1,793 20	16 87	32 48	384 00		40 00
Sweetsburg	Missisquoi	732 48	332	3,639 67	28 34	1,878 27	10 49		280 00		
Terrebonne	Terrebonne	1,159 35	340	5,685 82	38 85	6,788 46	14 75	9 23	380 00	14 00	40 00
Thetford-Mines	Mégantic	1,512 11	155	2,597 73	19 51	639 42	7 14		420 00		60 00
Trois-Rivières	Trois-Rivières et St-Maurice	6,836 16	1,409	14,957 30	130 60	18,066 06	51 14	25 83	1,800 00	420 00	
Thurso	Labelle	947 06	677	6,355 85	47 32	2,583 54	17 71	10 75	360 00	20 00	40 00
Trois-Pistoles	Témiscouata	1,138 85	464	10,231 91	65 75	2,907 09	28 11	4 98	384 00	12 00	40 00
Ulverton	Drummond	409 34	80	1,358 59	9 76	2,339 34	3 53		150 00		
Valleyfield	Beauharnois	3,551 17	1,071	12,424 07	102 82	5,122 70	33 86	15 50	950 00	34 00	
Victoriaville	Arthabaska	1,794 57	274	2,238 16	18 62	3,068 69	6 47	0 11	420 00	200 00	40 00
Warwick	do	776 07	109	917 78	7 72	2,271 66	5 15		332 00	56 00	40 00
Waterloo-Est	Shefford	2,664 78	1,536	14,382 62	118 79	8,035 61	42 51	20 70	780 00	6 00	120 00
Westmount	Hochelaga	1,805 93	633	7,143 87	71 00	1,002 49	18 28	5 97	300 00		
Windsor-Mills	Richmond	1,902 36	639	9,408 97	70 76	2,611 45	25 63	19 89	530 00	8 00	80 00
Yamachiche	Trois-Rivières et St-Maurice	857 28	156	1,928 33	15 24	2,067 97	8 90	21 74	320 00	32 00	40 00
Bureaux de poste non comptables		193,470 49							75,451 82	4,359 20	340 00
Total		836,073 23	125,154	1,663,104 65	14,275 61	1,840,726 86	3,539 10	2,715 50	149,481 32	10,017 87	6,255 00

†*Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.*
‖*Bureau non comptable depuis le 1er avril 1896.*
**Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.*
§*Bureau non comptable depuis 1er janvier 1896.*
‡*Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acadia-Mines	Colchester	1,542 16	1,268	12,320 27	102 06	6,373 40	39 99		480 00	6 00	60 00
Advocate-Harbour	Cumberland	441 81	291	4,900 63	32 07	2,494 29	15 22		160 00	16 00	
Amherst	do	7,241 22	2,524	22,448 35	192 39	51,850 57	67 66		1,880 00	100 00	
Annapolis	Annapolis	2,613 86	1,556	14,968 19	126 19	10,694 80	44 99		750 00	200 00	
Antigonishe	Antigonishe	3,355 98	1,788	21,571 79	169 36	57,499 68	113 77	37 61	900 00	300 00	
Arichat	Richmond	904 23	1,431	33,132 58	212 74	19,180 63	111 89		368 00	36 00	
Athol	Cumberland	155 25	121	1,279 97	9 48	264 23	3 29		68 00	22 00	
Auburn	King	388 04	233	2,518 05	20 61	948 40	6 38		132 00		
Aylesford	do	689 94	846	10,260 36	78 99	4,808 07	32 68	20 82	300 00	24 00	
Baddeck	Victoria	1,173 90	818	10,226 94	78 65	9,525 53	41 42	26 13	432 00	133 34	
Bailey's-Brook	Pictou	115 84	11	193 47	1 31	186 25	0 75		50 00		
Barrington	Shelburne et Queen	648 49	635	8,011 76	62 31	7,959 66	33 32		310 00	240 00	
Bass River	Colchester	569 99	323	4,102 99	35 36	2,623 53	13 48	9 22	176 00	4 00	
Bayfield	Antigonishe	144 04	98	898 59	7 69	693 15	2 98		60 00		
Bear-River (côté ouest)	Digby	1,116 01	837	10,442 84	78 61	6,171 28	35 88		390 00	2 00	40 00
Berwick	King	1,232 83	916	14,557 18	113 36	9,399 67	46 95	41 46	430 00	32 00	60 00
Bill-Town	do	522 72	105	1,229 09	9 96	623 10	3 39		200 00		
Boylston	Guysborough	205 35	150	2,437 09	18 82	1,821 80	9 09		84 00	8 00	
Bridgeport	Cap-Breton	312 32	524	8,142 07	61 14	286 31	20 74		160 00		
Bridgetown	Annapolis	2,059 59	1,671	18,907 28	152 99	13,682 34	55 86	11 27	600 00	24 00	80 00
Bridgeville	Pictou	445 82	324	5,446 04	39 90	1,059 12	15 34	0 10	200 00		
Bridgewater	Lunenburg	2,769 43	2,189	28,208 62	220 25	14,316 84	88 49		830 00	140 00	120 00
Broad-Cove-Chapel	Inverness	51 40	35	1,028 99	6 49	477 32	2 63		24 00	6 00	
Brooklyn	Shelburne et Queen	152 45	185	2,112 57	18 13	658 10	6 32		64 00		
Caledonia-Corner	do	437 25	528	8,140 91	60 87	4,055 46	27 20	9 57	208 00	60 00	
*Campbell	Inverness	44 41							38 00		
Canning	King	1,142 51	977	10,460 12	85 34	4,993 57	32 63	7 75	390 00	36 00	40 00
Canso	Guysborough	1,304 27	2,617	31,054 78	247 50	4,466 02	79 96	9 15	502 00		60 00
Chesley's-Corners	Lunenburg	314 71	229	3,805 12	27 60	1,087 52	9 39		110 00	24 00	
Chester	do	795 16	429	6,982 18	50 72	4,196 66	22 43	3 69	260 00	24 00	

Cheticamp-Chapel	Inverness	18 02	124	4,418 71	26 24	1,012 14	11 88		22 00		
Cheverie	Hants	259 53	199	2,114 06	17 91	1,616 84	7 98		100 00	6 00	
Christmas-Island	Cap-Breton	140 96	89	1,294 30	9 38	736 61	4 56		48 00	10 00	
Clarence	Annapolis	96 74	156	2,818 91	20 44	395 49	7 18		40 00		
Clarke's-Harbour	Shelburne et Queen	420 94	596	9,304 74	67 29	1,838 96	25 45		128 00	6 00	
Clementsport	Annapolis	353 20	209	2,081 08	16 56	2,168 58	7 99		140 00	10 00	
Cleveland	Richmond	163 42	78	847 48	5 15	500 61	2 72		80 00	111 14	
Clyde-River	Shelburne et Queen	172 61	180	2,663 05	17 57	1,606 66	8 77		80 00	16 00	
Cross-Roads (C.H.)	Guysborough	685 07	143	6,208 47	34 17	1,864 57	15 95		244 00		
Dartmouth	Halifax	3,048 24	892	10,242 26	99 96	5,770 43	32 37	11 32	800 00	12 00	
Descouse	Richmond	272 35	156	4,060 18	25 70	5,959 74	21 36		140 00	4 00	
Digby	Digby	2,606 90	1,686	20,491 04	166 64	13,208 28	64 73	52 91	700 00	130 00	100 00
Doctor's-Cove	Shelburne et Queen	165 44	140	1,954 01	13 15	996 72	6 99		52 00		
East-Southampton	Cumberland	56 57	47	657 94	4 23	98 91	1 64		24 00	6 00	
Economy	Colchester	381 94	204	3,125 34	22 97	2,067 98	11 66	0 69	200 00		
English-Town	Victoria	182 57	69	829 01	5 80	2,438 61	6 21		117 50	16 00	
Eureka	Pictou	576 85	333	4,372 82	36 36	1,189 19	11 96		220 00		
Ferry-Landing	Victoria	71 46	6	193 60	1 40	39 66	0 51		24 00		
Five-Islands	Colchester	230 46	269	4,860 63	36 17	2,186 57	16 31		120 00		
Folly-Village	do	301 71	104	1,683 86	15 17	864 14	4 76		100 00		
Freeport	Digby	246 93	170	5,023 67	31 71	1,230 92	13 05		96 00		
Frizzleton	Inverness	107 90	108	1,374 18	9 83	1,763 08	5 12		40 00	4 00	
Gabarouse	Cap-Breton	106 42	133	3,149 75	19 45	1,347 12	8 94		60 00	12 00	
Gottingen St. (Halifax)	Halifax		926	9,231 20	99 26	284 51	23 17		240 00		
Grand-Etang	Inverness	91 02	95	1,091 01	7 76	381 33	3 59		44 00		
Grand-Pré	King	354 17	243	4,110 10	31 64	2,451 96	11 82		140 00	2 00	
Granville-Centre	Annapolis	108 50	91	1,621 71	10 03	428 73	4 12		44 00		
Granville-Ferry	do	758 44	634	9,064 65	64 20	1,967 39	24 91		260 00	36 00	
Great-Village	Colchester	834 54	278	4,369 31	40 30	4,874 29	15 55	3 84	320 00	160 00	40 00
Guyborough	Guysborough	1,141 67	1,047	13,496 27	100 23	7,896 18	42 50		460 00	200 00	40 00
Halifax	Halifax	66,468 13	11,001	149,948 56	1,413 88	495,498 98			†		
Hantsport	Hants	996 95	1,005	12,879 02	99 26	6,626 45	38 83	14 89	390 00	12 00	40 00
Havre-au-Bouche	Antigonishe	254 28	355	5,510 05	38 73	5,630 68	27 08		100 00		
Hebron	Yarmouth	573 16	265	3,373 90	29 93	1,849 03	10 22		260 00		
Hopewell	Pictou	740 27	348	4,327 22	35 51	2,355 82	12 92	2 64	236 00	12 00	
Hubbard's-Cove	Halifax	462 95	141	1,280 52	9 97	3,163 41	4 17		164 00	16 00	
Iona	Victoria	86 49	35	462 85	3 15	131 54	1 22		54 00	10 00	
Isaac's-Harbour	Guysboro'	270 13	174	3,721 43	24 93	2,064 34	10 17	9 02	132 00	20 00	
Joggin-Mines	Cumberland	929 85	640	7,459 87	58 94	1,037 57	18 82	5 36	350 00	4 00	
Kennetcook	Hants	278 80	291	3,303 71	26 37	1,109 81	10 65		100 00		
Kentville	King	4,004 39	2,233	25,122 11	215 47	18,703 16	73 67		1,000 00	180 00	140 00
Kingsport	King	239 84	209	1,950 56	16 35	1,059 98	5 93		84 00		
Kingston-Station	King	719 73	631	8,940 85	71 15	5,675 53	25 92		290 00	48 00	20 00
Larry's-River	Guysborough	83 84	4	394 35	2 00	79 94	0 98		30 00		
Lawrencetown	Annapolis	649 79	676	9,026 90	69 02	3,961 12	24 14	0 53	290 00	40 00	
Lingan	Cap-Breton	67 04	12	158 22	1 22	249 92	0 81		30 00		
Little-Bras-d'Or	Cap-Breton	244 49	188	4,421 83	27 32	1,573 73	13 38		106 00	16 00	
Little-Glace-Bay	Cap-Breton	1,645 22	1,422	22,543 50	159 02	3,941 78	58 70	9 61	500 00		60 00
Liverpool	Shelburne et Queen	2,085 14	1,874	21,212 77	176 53	10,558 26	65 16		660 00	100 00	80 00

* *Bureau non comptable depuis le 1er janvier 1896.*

† *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lochaber	Antigonishe	426 73	105	4,960 30	26 22	1,384 65	14 51		136 00	4 00	
Lockeport	Shelburne et Queen	802 50	1,094	11,841 32	90 68	5,372 48	37 87	3 84	315 00	10 00	40 00
Louisburg	Cap-Breton	540 41	595	11,047 23	71 40	2,460 54	29 76		184 00	10 00	
Lower-Argyle	Yarmouth	237 24	80	1,252 35	10 81	1,346 70	4 52		108 00		
Lower-L'Ardoise	Richmond	138 68	161	4,014 17	25 59	2,450 36	12 05		56 00	2 00	
Lower Stewiacke	Colchester	909 41	495	6,974 63	53 94	5,190 83	23 25	3 60	330 00	8 00	40 00
Lunenburg	Lunenburg	2,546 85	1,836	26,099 54	208 05	10,072 08	73 45		732 00	50 00	
McGray	Shelburne et Queen	90 00	152	3,[illegible]26 24	22 56	967 73	9 81		36 00	36 00	
Mabou	Inverness	564 07	686	11,208 93	75 53	8,029 74	38 18		280 00	200 00	
Maccan	Cumberland	378 70	210	2,461 15	21 89	970 19	6 58		170 00	80 00	
Mahone-Bay	Lunenburg	1,065 60	1,077	17,978 80	123 34	2,783 45	48 95		360 00	10 00	40 00
Main-à-Dieu	Cap-Breton	152 95	167	2,788 73	19 19	1,462 76	8 17		64 00	6 00	
Maitland (Hants)	Hants	815 05	888	9,076 28	71 58	8,237 57	37 14		380 00	50 00	40 00
Margaree-Harbour	Inverness	297 40	160	4,977 65	29 54	6,386 18	20 42		116 00	64 00	
Margaretsville	Annapolis	225 71	230	2,572 44	16 83	1,781 50	9 65		102 00		
Merigonishe	Pictou	216 89	174	3,112 62	21 39	1,535 09	9 92		110 00	25 00	
Meteghan	Digby	214 15	485	10,576 10	67 32	3,250 11	31 61		76 00	2 00	
Middle-Musquodoboit	Halifax	569 91	243	5,383 31	38 78	6,076 91	20 96	2 28	220 00	70 00	
Middle-Stewiacke	Colchester	132 02	51	467 74	3 72	638 92	1 81		50 00	2 00	
Middleton	Annapolis	2,017 04	1,341	17,696 10	134 14	32,616 67	52 55	31 47	560 00	280 00	80 00
Mill-Village	Shelburne et Queen	274 90	214	2,462 22	17 97	1,754 27	8 56		154 00	32 00	
Milton	Shelburne et Queen	651 95	612	5,568 93	49 60	1,777 10	14 71		220 00		
Morris, rue, (Halifax)	Halifax		616	5,942 61	67 58	48 89	14 84		220 00		
New-Campbellton	Victoria	373 75	48	851 75	6 13	361 45	2 12		152 00	6 00	
New-Glasgow	Pictou	6,565 99	3,403	39,037 03	325 23	34,594 68	127 35		1,680 00	120 00	
Newport	Hants	834 10	465	8,245 83	56 67	3,324 51	25 00	3 65	240 00	160 00	
Newport-Landing	Hants	185 87	170	2,000 21	15 61	773 56	6 52		72 00		
New-Ross	Lunenburg	422 32	445	6,277 87	42 13	1,206 25	16 35		104 00	6 00	
New-Victoria	Cap-Breton	175 69	344	4,761 88	35 92	277 55	12 34		76 00		
Noël	Hants	234 43	400	4,492 49	32 32	2,055 56	14 31		88 00	6 00	
North-Port	Cumberland	203 99	229	2,637 22	22 58	421 95	6 91		80 00		
North-Sydney	Cap-Breton	4,345 37	1,942	31,916 77	220 42	20,802 58	95 01	14 15	1,140 00	96 00	
Old Barns	Colchester	98 33	15	197 29	2 11	95 25	0 57		44 00	16 00	
Oxford	Cumberland	1,606 79	1,796	18,566 60	140 85	6,342 79	49 44	4 71	480 00	10 00	60 00
Parrsboro'	Cumberland	2,386 12	2,170	28,335 33	264 85	10,039 79	79 57		690 00	100 00	100 00
Pictou	Pictou	5,508 79	2,524	28,197 64	233 69	39,003 98	96 84		1,500 00	100 00	200 00

Point-Tupper	Richmond	123 45	124	1,341 91	9 70	332 37	3 59		50 00	12 00	
Port-George	Annapolis	153 07	32	735 73	5 38	653 88	2 87		60 00		
Port-Hastings	Inverness	551 43	249	2,887 04	20 56	4,024 18	14 63		310 00	100 00	
Port-Hawkesbury	Inverness	811 48	463	5,026 21	39 22	11,787 60	17 67	3 60	355 00	90 00	40 00
Port-Hood	Inverness	1,014 27	497	6,633 21	47 34	9,825 62	24 75		440 00	8 00	40 00
Port-Howe	Cumberland	102 37	126	1,348 50	8 91	367 52	3 87		30 00		
Port-la-Tour	Shelburne et Queen.	191 23	68	830 57	6 74	2,190 33	4 98		76 00	6 00	
Port-Lorne	Annapolis	119 79	55	669 26	5 04	657 02	2 42		30 00		
Port-Maitland	Yarmouth	481 66	547	7,825 09	60 14	4,720 03	29 10		140 00		
Port-Medway	Shelburne et Queen.	309 80	266	4,009 50	31 82	2,805 09	14 25		128 00		
Port-Morien	Cap-Breton	856 27	1,201	23,698 57	151 58	2,751 52	62 00	20 18	380 00	10 00	40 00
*Port-Mouton	Queen	136 46	26	473 23	3 01	24 50	1 20		60 00	2 00	
Port-Mulgrave	Guysborough	237 60	290	3,979 15	27 15	3,372 21	15 15	0 25	114 00	24 00	
Port-Williams	King	362 30	344	3,783 26	34 63	3,354 78	11 25		168 00	2 00	
Pubnico Harbour	Yarmouth	219 67	410	7,205 21	51 84	4,694 74	26 51		100 00	14 00	
Pugwash	Cumberland	1,319 00	1,231	12,872 77	98 33	5,306 75	38 89	11 95	370 00	12 00	40 00
Rivière Bourgeoise	Richmond	163 64	79	1,225 09	8 17	1,910 55	3 67		64 00		
Rivière John	Pictou	799 23	795	10,709 49	73 73	5,470 00	32 07		300 00	12 00	40 00
Round Hill	Annapolis	235 33	202	2,331 32	18 25	950 78	6 44		100 00		
St. Andrews	Antigonishe	185 05	193	1,793 22	15 01	2,166 82	9 45		60 00	16 00	
St. Peter's	Richmond	762 99	505	10,875 48	71 09	4,849 01	31 65	0 07	340 00	90 00	
Sandy-Cove	Digby	207 33	225	2,503 06	19 04	1,131 60	7 52		84 00	20 00	
Shelburne	Shelburne et Queen.	1,228 45	1,522	21,549 69	160 05	7,988 52	60 19		420 00	30 00	40 00
Sherbrooke	Guysborough	766 58	1,120	32,128 17	204 65	6,605 54	84 72		330 00	110 00	
Shubenacadie	Hants	999 44	455	7,783 26	61 57	4,429 62	24 25	3 84	340 00	250 00	40 00
Southampton	Cumberland	180 54	118	1,620 60	12 12	759 96	4 74		80 00		
South-Bay	Victoria	108 00	45	582 31	3 82	352 98	1 44		60 00	36 00	
South-Farmington	Annapolis	446 71	767	25,738 11	151 02	1,250 55	65 44		160 00	12 00	
Springfield	Annapolis	230 49	144	2,698 79	17 60	498 28	7 27		76 00	8 00	
Springhill	Cumberland	2,780 54	3,009	33,986 24	274 37	5,929 01	116 89	22 50	830 00	6 00	120 00
Stellarton	Picton	1,737 01	1,290	16,156 71	124 31	13,360 70	49 64	13 66	565 00		80 00
Strathlorn	Inverness	170 50	110	2,054 81	13 65	1,707 28	8 05		88 00	12 00	
Sydney	Cap-Breton	3,994 95	2,007	29,834 58	222 74	23,437 22	86 82	106 69	1,120 00	300 00	
Sydney-Mines	do	544 88	421	4,951 56	40 86	1,842 14	15 83	18 12	244 00	5 00	
Tatamagouche	Colchester	852 58	838	9,337 16	69 75	9,619 80	37 83	6 91	340 00	44 00	40 00
Thorburn	Pictou	321 74	155	1,610 46	13 57	662 40	4 92		128 00	10 00	
Tidnish	Cumberland	135 81	94	928 76	7 35	318 09	2 77		56 00		
Tracadie	Antigonishe	165 94	237	3,809 68	25 96	3,627 04	16 55		131 00	2 00	
Trenton	Pictou	824 20	296	3,443 53	28 48	766 25	9 21		240 00		
Truro	Colchester	10,876 83	3,513	37,731 06	339 15	88,796 83	131 70	108 96	2,400 00	55 00	
Tusket	Yarmouth	249 12	328	5,192 82	41 81	3,339 53	20 41		124 00	14 00	
Upper Musquodoboit	Halifax	324 88	492	15,411 48	92 45	1,073 07	39 25		148 00	10 00	
Upper Stewiacke	Colchester	357 89	276	4,221 47	32 17	4,770 78	18 13	4 83	140 00	30 00	
Wallace	Cumberland	967 14	558	6,529 83	46 92	7,236 83	23 55		394 25	27 96	39 86
Walton	Hants	239 52	158	2,063 11	15 55	2,532 46	7 26		108 00	8 00	
Waterville	King	878 97	577	7,554 94	56 33	3,105 23	21 35	2 85	344 00	2 00	40 00
West Bay	Inverness	477 09	233	2,263 80	15 95	2,326 41	8 65		186 00	16 00	
Westport	Digby	438 60	438	8,317 13	57 75	1,034 99	21 30	5 17	180 00		
West-River, Sheet Har.	Halifax	530 13	635	14,737 42	91 82	2,281 23	38 45		260 00	60 00	

* *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1896.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Alloca pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westville	Pictou	1,704 57	2,049	22,073 98	181 23	7,808 24	63 39	31 68	500 00	12 00	60 00
Weymouth	Digby	334 99	303	4,174 89	31 68	3,177 65	15 12	....	160 00	....	....
Weymouth Bridge	do	1,301 34	708	10,250 17	77 46	6,297 78	31 34	6 43	400 00	16 00	60 00
†Whitehead	Guysborough	137 55	25	716 78	3 94	69 94	1 82	....	70 00	40 00	....
Whycocomagh	Inverness	625 00	304	5,193 58	34 17	5,951 28	22 55	....	276 00	56 00	....
Wilmot	Annapolis	170 77	71	403 37	3 85	731 64	1 64	....	60 00	....	....
Wine Harbour	Guysborough	193 81	86	1,807 89	11 94	4,933 47	4 72	....	64 00	....	....
Windsor	Hants	5,715 01	2,389	27,009 66	238 77	29,435 81	85 17	88 48	1,490 00	10 00	....
Wolfville	King	3,291 57	2,036	20,423 23	185 78	23,196 01	62 27	8 85	960 00	48 00	140 00
Yarmouth	Yarmouth	9,562 42	2,983	35,368 90	296 86	51,308 71	122 44	....	2,440 00	400 00	....
Bureaux de poste non comptables	....	70,852 06	....	....	....	....	....	....	34,392 49	1,794 84	....
Total	....	297,916 78	118,909	1,612,305 58	12,558 40	1,508,669 34	4,573 24	816 40	85,774 24	8,100 28	2,439 86

† *Bureau comptable le 1er octobre 1895.*

W. J. BARRETT,
Comptable,

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

État indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	Albert	608 02	869	11,390 15	84 77	2,951 22	31 61		248 00	50 00	
Alma	do	347 15	357	4,677 21	32 05	2,352 98	12 36		108 00		
Anagance	King	119 77	222	2,618 16	17 38	1,814 11	6 69		50 00	10 00	
Andover	Victoria	739 37	540	7,368 24	55 02	1,772 70	19 93	8 47	260 00	20 00	
Apohaqui	King	332 19	183	2,273 70	18 53	1,722 63	7 91		132 00	68 00	
Baie-Verte	Westmoreland	293 90	304	5,674 28	44 89	1,248 55	14 87		148 00	28 00	
Bathurst	Gloucester	2,365 62	1,048	14,428 78	109 52	10,970 99	39 69	48 45	730 00	200 00	
Bathurst, Village	Gloucester	865 17	551	7,136 79	51 69	1,163 91	19 10		248 00	10 00	
Baie-du-Vin	Northumberland	134 71	1	100 00	0 50	36 00	0 25		48 00	2 00	
Bayfield	Westmoreland	303 75	672	15,771 30	100 44	1,380 25	40 37	2 17	110 00		
Blackville	Northumberland	397 59	298	4,534 47	32 58	681 75	11 99		150 00	62 00	
Bristol	Carleton	549 59	245	3,692 94	28 47	959 77	9 97	8 55	200 00	44 00	
Bouctouche	Kent	833 04	515	9,681 66	65 82	4,886 00	30 67	3 02	328 00	36 00	40 00
Butternut-Ridge	King	396 96	503	7,128 37	51 84	1,971 79	19 41		150 00	12 00	
Campbellton	Ristigouche	3,146 56	2,391	31,826 71	241 71	7,638 57	82 84	33 35	780 00	100 00	120 00
Campo-Bello	Charlotte	123 07	211	3,713 49	23 41	353 56	9 34		48 00		
Canterbury-Station	York	641 66	541	5,044 09	39 03	1,654 19	13 46		240 00	8 00	
Cap-Bald	Westmoreland	138 97	182	2,686 37	23 51	177 04	9 21		60 00		
Caraquet	Gloucester	611 25	635	13,421 21	87 39	2,265 64	34 37	7 15	228 00	36 00	
Carleton	Saint-Jean	1,246 75	468	6,088 64	54 10	4,987 69	21 32	3 66	500 00		
Centreville	Carleton	770 04	512	9,178 32	63 58	1,847 75	25 50		300 00	14 00	
Chatham	Northumberland	4,902 59	3,019	38,520 83	309 15	12,198 12	103 99		1,300 00	550 00	
Chipman	Sunbury et Queen	366 75	293	4,422 73	33 61	1,663 49	12 71	0 27	124 00	18 00	
Clifton	King	109 88	135	1,965 11	14 43	532 66	5 43		50 00	34 00	
Cocagne	Kent	284 04	175	2,226 16	15 18	2,287 61	7 72		100 00	16 00	
Dalhousie	Ristigouche	1,208 17	892	17,828 63	121 54	3,943 68	46 34		450 00	40 00	
Debec	Carleton	311 73	141	2,283 28	16 12	622 02	6 20		128 00	20 00	
Dorchester	Westmoreland	1,823 66	1,263	12,864 40	104 96	8,511 57	35 68	27 41	620 00	16 00	80 00
Durhamville	Ristigouche	265 74	401	5,064 85	35 79	208 81	12 70		84 00	24 00	
Edmundston	Victoria	907 21	452	5,389 43	43 31	1,783 28	15 00		418 00	64 00	40 00

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eel-River-Crossing	Ristigouche	302 27	95	2,149 56	13 75	164 42	5 50		88 00		
Elgin	Albert	402 71	451	5,986 23	44 48	3,403 83	18 19	0 57	144 00	16 00	
Fairville	Saint-Jean	717 43	337	5,004 49	43 87	1,511 85	13 97		270 00		
Florenceville	Carleton	340 27	383	5,834 36	41 39	1,082 44	15 11		110 00		
Frédéricton	York	12,603 69	2,796	27,186 40	251 50	51,520 60			†		
Frédéricton, Jonction	Sunbury et Queen	797 67	22	377 68	3 04	559 59	1 88		160 00	8 00	
Gagetown	Sunbury et Queen	411 48	356	5,215 40	39 31	2,621 44	14 86		176 00	48 00	
Grand-Falls	Victoria	849 36	435	8,607 27	58 03	1,374 16	22 49	4 80	276 00	60 00	
Grand-Manan	Charlotte	510 13	414	8,186 69	58 84	1,832 33	21 80		220 00	30 00	
Hampstead	Sunbury et Queen	99 86	120	2,065 47	14 82	337 15	5 50		40 00		
Hampton	King	533 70	322	5,215 49	38 07	3,614 71	16 56	2 16	172 00		
Harcourt	Kent	1,031 50	870	12,429 55	96 03	2,643 01	39 24		320 00	10 00	40 00
Hartland	Carleton	872 63	637	7,724 66	61 07	1,891 16	21 69	0 17	320 00	30 00	40 00
Harvey	Albert	184 78	370	6,671 94	45 26	2,002 68	19 64	6 18	245 00		
Harvey-Station	York	382 40	156	1,822 93	12 78	1,723 11	5 81		160 00	10 00	
Hillsborough	Albert	849 20	1,003	15,356 85	115 74	3,415 58	43 08	250 00	309 00		
Hopewell, Cap	do	334 54	287	3,774 23	30 56	2,514 37	13 04		124 00		
Hoyt-Station	Sunbury et Queen	160 10	143	1,844 59	13 73	511 16	5 26		60 00	12 00	
Indian-Town	Saint-Jean	1,369 73	428	6,545 05	54 30	3,061 40	18 77	16 85	480 00		80 00
Jacksonville	Carleton	119 08	160	2,053 27	17 33	1,098 52	6 03		52 00		
Kingsclear	York	83 34	101	1,747 98	12 11	228 36	4 47		36 00		
Kingston, Kent	Kent	1,237 56	1,989	15,596 07	113 48	9,515 73	44 71		420 00	24 00	40 00
Kingston, King	King	97 54	43	390 75	2 98	400 42	1 31	2 33	48 00	2 00	
Kintore	Victoria	75 15	88	1,035 70	9 42	528 74	2 95	2 07	28 00	4 00	
Kouchibouguac	Kent	177 59	36	454 06	3 32	388 27	1 76		76 00	6 00	
Lepreaux	Charlotte	224 59	39	346 59	2 87	616 26	1 63		88 00	10 00	
McAdam, Jonction	York	643 61	249	2,943 95	22 56	163 15	7 45		264 00	45 00	
Markhamville	King	61 45	24	115 26	1 31	28 08	0 29		36 00		
Memramcook	Westmoreland	247 17	175	2,482 87	16 69	7,249 49	13 95		108 00	14 00	
Middle-Sackville	do	519 58	226	3,099 97	22 53	529 80	8 35		196 00		
Millerton	Northumberland	435 16	585	7,475 54	55 47	418 99	18 90		120 00	2 00	
Milltown	Charlotte	811 25	285	2,835 54	26 97	1,690 62	9 71	2 35	340 00		40 00
Millville	York	411 92	321	5,787 64	38 62	424 86	14 75		148 00		
Moncton	Westmoreland	11,807 96	5,766	57,212 67	486 38	55,659 29	163 77	400 00	2,800 00	100 00	
Narrows	Sunbury et Queen	175 28	145	2,669 89	19 39	1,646 11	8 49		240 00	100 00	
Newcastle	Northumberland	2,085 52	1,062	13,745 36	105 85	12,369 31	41 63		850 00	120 00	
New-Mills	Ristigouche	480 37	92	1,444 40	9 70	942 72	3 79		196 00	10 00	

Norton-Station	King	427 16	184	3,622 58	26 63	2,186 99	11 55	.....	160 00	40 00	.....
Oak-Point	do	72 27	115	1,135 69	8 91	363 20	3 49	3 03	24 00	.....	.....
Oromocto	Sunbury et Queen	407 49	172	2,201 08	15 61	2,972 14	5 95	.....	220 00	48 00	.....
Ossekeag	King	632 14	371	4,213 22	36 36	1,370 65	11 88	.....	236 00	78 00	.....
Penobsquis	do	266 87	185	2,565 55	21 17	3,491 95	7 49	.....	108 00	8 00	.....
Petitcodiac	Westmoreland	1,693 97	1,407	32,371 00	205 12	6,002 11	85 78	1 45	500 00	90 00	60 00
Petit-Rocher	Gloucester	385 04	316	4,345 78	30 63	741 44	11 21	.....	150 00	.....	.....
Port-Elgin	Westmoreland	695 14	447	7,098 83	52 75	2,892 45	20 33	.....	240 00	30 00	.....
Portland	Saint-Jean	2,176 30	510	8,820 93	74 49	609 47	22 40	1 25	500 00	.....	.....
Richibouctou	Kent	874 34	1,009	15,216 54	103 82	4,427 20	40 60	21 89	350 00	40 00	40 00
Richmond-Corner	Carleton	96 14	75	379 31	5 62	83 23	0 96	.....	40 00	8 00	.....
River-Charlo	Ristigouche	287 55	180	1,512 46	11 76	294 91	4 07	.....	94 00	8 00	.....
River-Louison	do	152 18	140	1,880 47	12 61	228 39	4 70	.....	48 00	6 00	.....
Robichaud	Westmoreland	51 50	27	389 73	2 63	31 03	0 97	.....	24 00	8 00	.....
Rockland	do	120 04	43	388 94	3 06	915 97	1 74	.....	44 00	.....	.....
Rogersville	Northumberland	427 76	284	5,387 11	34 41	950 54	13 97	.....	180 00	.....	.....
Rothesay	King	966 07	264	1,847 90	17 11	1,260 14	6 60	0 52	250 00	24 00	.....
St-Andrews	Charlotte	1,907 57	865	8,480 13	77 79	6,964 61	27 72	.....	800 00	20 00	125 00
Saint-George	do	1,192 90	1,062	13,681 71	110 99	5,116 50	39 14	14 52	462 00	.....	40 00
Saint-Jean	Saint-Jean	53,463 84	9,021	113,974 33	1,013 67	411,826 40	.....	.....	†	.....	.....
Saint-Martin	do	615 30	440	6,326 48	51 68	3,878 24	19 21	8 52	310 00	24 00	20 00
Sainte-Marie	Kent	73 68	42	1,008 39	6 67	252 27	2 89	.....	41 00	.....	.....
St-Stephen	Charlotte	6,076 92	1,945	18,229 40	154 26	13,747 10	53 43	117 61	1,600 00	240 00	.....
Sackville	Westmoreland	3,745 36	1,837	16,169 78	137 61	27,934 39	51 08	36 26	950 00	110 00	425 00
Salisbury	do	553 23	557	4,985 17	40 26	2,042 04	14 08	3 58	220 00	24 00	.....
Shediac	do	1,846 69	1,030	11,923 72	91 47	9,792 82	37 38	5 06	620 00	90 00	100 00
Sheffield	Sunbury et Queen	128 02	240	5,964 37	37 87	1,327 39	15 21	.....	186 00	.....	.....
Shippigan	Gloucester	223 29	171	2.502 67	19 03	152 23	6 26	.....	80 00	20 00	.....
Springfield	King	183 00	274	3,461 72	26 83	2,356 85	11 98	.....	95 00	44 00	.....
Stanley	York	392 88	240	4,248 44	29 16	856 41	11 18	.....	150 00	.....	.....
Sussex-Vale	King	2,836 83	1,421	14,360 59	120 55	17,056 70	45 74	107 99	700 00	100 00	.....
Tracadie	Gloucester	515 12	262	4,670 33	32 87	981 30	11 82	.....	200 00	6 00	.....
Upham	King	38 50	72	714 58	5 74	486 19	2 39	.....	20 00	.....	.....
Upper-Gagetown	Sunbury et Queen	122 49	118	1,617 50	12 50	765 75	4 30	.....	48 00	.....	.....
Upper-Pockmouche	Gloucester	161 43	61	911 92	5 92	225 89	2 33	.....	56 00	.....	.....
Welsford	Sunbury et Queen	482 70	123	2,003 81	14 92	1,198 61	6 36	.....	210 00	24 00	.....
*Westfield	King	117 95	103	1,074 26	8 01	151 21	2 73	.....	60 00	40 00	.....
Woodstock	Carleton	5,692 41	2,712	28,265 26	256 45	23,974 24	84 61	.....	1,360 00	400 00	.....
Bureaux de poste non comptables	.....	44,532 84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22,271 33	526 33	80 00
Total	.....	202,224 41	67,355	873,418 33	6,840 81	823,280 99	2,066 49	1,151 66	51,670 33	4,199 33	1,410 00

*Comptable depuis le 1er octobre 1895. †Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeur de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	Prince, Ouest	1,205 74	681	11,460 17	84 99	5,834 77	38 69	0 95	418 00	10 00	40 00
Belfast	Queen, Est	282 96	90	1,368 48	10 24	463 98	4 10	....	100 00	40 00	....
Cardigan-Bridge	King	448 79	92	1,023 28	8 01	2,036 70	5 86	0 60	167 00	47 00	....
Charlottetown	Queen, Ouest	15,191 35	3,923	49,591 74	451 21	78,608 59	....	....	*	....	....
Georgetown	King	961 77	399	6,156 63	44 33	5,599 86	19 94	4 89	370 00	50 00	40 00
Tête de la baie St-Pierre	do	370 31	79	1,273 26	9 79	1,261 56	6 14	....	140 00	29 17	....
Kensington	Prince, Est	544 01	215	3,922 73	31 21	2,163 02	13 67	0 57	240 00	60 00	....
Montague-Bridge	King	1,051 85	818	18,370 16	123 99	10,072 99	63 74	12 06	372 00	100 00	....
Mount-Stewart	Queen, Est	425 62	170	1,853 79	13 82	803 52	6 25	....	172 00	6 00	....
Murray-Harbour, Sud	do	312 34	532	6,785 44	49 88	2,403 26	21 58	....	128 00	4 00	....
Souris-Est	King	1,376 57	601	8,249 64	63 36	11,649 99	41 71	....	490 00	90 00	60 00
Stanley-Bridge	Queen, Ouest	264 59	213	3,718 33	26 95	2,209 78	12 74	1 86	90 00	....	....
Summerside	Prince, Est	4,291 71	1,316	17,274 57	142 06	28,294 32	72 30	....	1,200 00	130 00	....
Tignish	do Ouest	736 39	286	3,806 27	28 74	2,223 69	12 66	0 65	310 00	12 00	....
Victoria	do Est	246 11	228	4,618 81	32 17	4,387 27	16 55	0 61	116 00	....	....
Bureaux de poste non comptables	....	14,251 56	....	....	....	....	....	....	7,221 64	512 50	....
Total	....	41,961 67	9,643	139,473 30	1,120 75	158,013 30	335 93	22 19	11,534 64	1,090 67	140 00

* *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

État indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeurs de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	Brandon	976 44	1,119	19,368 81	128 90	3,067 80	49 77		406 00	8 00	75 00
Arden-Station	Macdonald	714 70	700	11,176 33	78 75	2,166 47	29 81		250 00		
Austin	do	721 67	268	3,310 51	23 74	1,718 01	10 04		257 00		
Belmont	Lisgar	767 92	439	8,320 23	56 02	1,341 49	21 88		240 00	10 00	
Beulah	Marquette	408 76	468	8,401 52	57 27	4,718 54	23 10		162 00		
Binscarth	do	557 75	236	4,811 44	34 35	1,886 73	13 51		224 00	200 00	
Birtle	do	1,394 64	1,089	14,064 02	109 56	6,548 82	38 83	4 76	450 00	12 00	100 00
Boissevain	Brandon	2,552 92	1,903	27,478 37	194 52	8,062 23	72 59	24 69	700 00	60 00	150 00
Brandon	do	12,005 39	3,749	41,831 19	341 24	64,756 20	122 53	28 75	3,110 00	180 00	
Carberry	Macdonald	2,926 95	1,776	21,556 38	166 27	5,437 67	55 34	2 65	840 00	80 00	175 00
Carman	Lisgar	1,991 95	2,490	44,374 28	298 10	9,686 87	114 94	17 54	580 00	36 00	125 00
Cartwright	do	793 54	518	7,260 82	50 09	2,070 08	19 09	8 29	330 00		37 50
*Crystal-City	do	784 39	23	433 72	2 90	174 04	1 08		272 00		
†Cypress-River	Macdonald	928 19	181	4,831 26	31 53	364 51	12 24		340 00	21 00	75 00
Deloraine	Brandon	2,072 90	1,353	23,660 93	163 01	6,805 24	62 01		600 00	40 00	137 50
Dominion-City	Provencher	528 25	710	12,905 82	89 05	1,647 48	33 03	2 68	192 00	15 90	
Douglas-Station	Brandon	498 42	221	3,560 84	25 01	751 00	9 37		238 00	28 00	
Elkhorn	do	1,410 01	753	10,129 88	78 00	7,373 97	33 07	9 96	522 00	80 00	100 00
Emerson	Provencher	1,487 35	985	13,204 15	105 27	7,052 49	37 84	7 72	476 00	66 00	100 00
Fox-Warren	Marquette	292 44	214	2,654 36	17 49	481 26	7 16		96 00		
Gartmore	do	224 90	82	901 49	7 29	662 26	3 42		72 00		
Gladstone	Macdonald	1,336 67	971	16,659 51	115 80	4,346 48	45 46	4 63	424 00	14 00	75 00
Glenboro'	do	1,252 03	567	8,849 95	65 14	2,058 33	22 62		400 00		75 00
*Glenlyon	Marquette	150 37	11	69 92	0 54	115 74	0 19		40 00		
Gretna	Lisgar	1,812 85	630	6,492 91	65 5[illegible]	1,095 51	16 80		540 00	20 00	125 00
Griswold	Brandon	1,005 57	991	16,014 54	109 62	2,512 28	42 53		452 00	144 00	100 00
Hamiota	Marquette	1,002 75	604	14,327 21	92 43	3,254 19	36 45		300 00	8 00	
Hartney	Brandon	1,284 42	916	16,594 22	111 47	3,715 66	44 86		480 00	8 50	100 00
High-Bluff	Macdonald	419 90	261	4,367 52	30 80	487 68	11 28		136 00		

Bureau comptable depuis le 1er avril 1896. † *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holland	Macdonald	1,065 88	468	6,603 48	50 94	2,693 58	20 85	....	350 00	....	75 00
Joly	Provencher	288 08	37	1,069 15	9 28	1,079 01	3 30	....	110 00	....	....
Killarney	Lisgar	1,511 97	1,538	20,149 49	144 40	4,633 53	51 77	9 30	440 00	30 00	75 00
Lac Dauphin	Marquette	487 35	178	4,421 99	28 94	3,225 08	13 92	....	160 00	36 00	....
Lauder	Brandon	390 54	247	5,121 07	33 22	1,028 34	13 92	6 27	150 00	....	....
McGregor-Station	Macdonald	1,136 76	614	6,381 95	51 02	4,569 09	17 68	....	350 00	8 00	75 00
Manitou	Lisgar	2,196 24	1,889	31,667 51	215 70	7,476 42	85 46	22 09	610 00	72 00	125 00
Melita	Brandon	1,577 48	771	10,115 35	72 39	3,988 88	27 41	4 59	540 00	20 00	112 50
Miami	Lisgar	844 24	580	9,2 7 70	63 79	1,484 16	23 44	....	300 00	2 00	....
Minnedosa	Marquette	2,403 91	1,581	16,924 00	142 26	9,516 11	52 25	15 39	700 00	24 00	150 00
Morden	Lisgar	3,228 01	2,182	34,021 46	248 41	13,511 60	91 22	18 65	935 00	8 00	200 00
Morris	Provencher	865 57	786	12,192 19	84 87	3,361 87	33 26	4 58	340 00	....	75 00
Napinka	Brandon	606 43	505	11,211 22	70 69	2,592 32	31 72	....	390 00	....	....
Neepawa	Macdonald	3,233 61	2,449	38,292 18	276 61	9,186 89	100 32	2 66	900 00	98 00	200 00
Newdale	Marquette	521 97	414	5,431 48	38 95	771 24	13 97	....	185 00	8 00	....
Ninga	Lisgar	755 76	487	12,549 42	79 99	685 75	31 53	....	212 00	16 00	....
Notre-Dame de Lourd's	do	307 93	70	983 70	9 89	2,789 39	9 20	....	80 00	....	....
Oak-Lake	Brandon	1,751 03	1,071	16,668 88	117 41	3 883 14	43 50	....	555 00	....	112 50
Pilot-Mound	Lisgar	1,802 46	780	9,047 46	77 10	8,281 10	25 97	7 27	520 00	30 00	100 00
Pipestone	Brandon	475 79	279	4,205 87	29 91	1,206 11	12 08	....	198 00	4 00	....
Portage-la-Prairie	Macdonald	7,734 61	2,368	33,691 18	271 68	31,086 01	94 17	31 40	2,100 00	4 00	400 00
Rapid-City	Marquette	1,256 26	974	11,560 90	89 63	5,292 62	32 38	9 04	460 00	....	100 00
Rounthwaite	Brandon	367 57	427	6,142 73	41 12	430 68	15 89	....	150 00	....	....
Russell	Marquette	1,159 14	514	7,781 82	59 61	4,740 77	22 17	....	332 00	40 00	75 00
Saint-Alphonse	Lisgar	115 81	26	606 11	4 85	208 68	1 95	....	68 00	....	....
Saint-Boniface	Provencher	1,016 30	348	4,149 60	39 06	3,435 29	14 13	....	380 00	4 00	100 00
Saint-Laurent	Selkirk	239 16	133	1,249 96	9 48	584 90	3 50	....	110 00	....	....
*Saint-Malo	Provencher	74 00	5	203 00	1 14	....	0 50	....	24 00	4 00	....
Selkirk	Selkirk	1,724 16	1,035	12,443 84	102 32	5,002 94	34 36	8 16	530 00	50 00	100 00
Shoal-Lake	Marquette	923 49	578	6,761 25	51 96	2,343 75	18 26	....	324 00	6 00	75 00
Sidney	Macdonald	646 75	99	2,324 36	17 00	335 67	5 81	....	160 00	6 00	....
Solsgirth	Marquette	289 67	136	1,757 16	12 37	494 23	5 20	....	134 00	16 00	....
Souris	Brandon	2,599 74	1,641	23,126 92	168 41	6,963 05	59 97	....	730 00	6 00	150 00
Stonewall	Selkirk	1,207 11	780	17,020 70	114 89	4,449 50	46 79	2 07	400 00	36 00	75 00
Treherne	Macdonald	1,118 11	226	3,519 35	25 03	1,543 04	9 40	....	360 00	16 00	75 00

Virden	Brandon	2,789 02	1,916	30,085 05	205 69	11,454 85	84 09	14 05	862 00	40 00	200 00
Wawanesa	do	1,296 74	1,035	20,984 21	139 93	2,519 78	54 08	.....	370 00	.....	75 00
Winnipeg	Winnipeg	91,417 34	13,929	153,375 03	1,521 01	522,893 19	.....	.....	‡	.....	.....
Bureaux non comptables	.....	33,070 84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,073 01	481 84	.....
Total	.....	216,800 87	67,324	960,660 85	7,370 64	844,101 59	2,196 26	267 19	41,721 01	2.096 34	4,275 00

* *Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.*

‡ *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau, respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Banff	Alberta	1,131 92	980	12,789 03	106 25	1,777 74	33 39	2 28	436 00		75 00
Calgary	do	10,082 65	4,496	49,315 82	451 68	47,383 20	145 49	20 06	2,710 00	160 00	
Canmore	do	888 34	529	6,665 17	60 32	931 17	17 62	20 08	330 00		37 50
*Cardston	do	299 57	44	645 34	5 92	20 45	1 61		116 00		
Edmonton	do	3,767 62	2,245	28,759 23	234 35	16,549 55	88 24	2 63	1,040 00	84 00	300 00
Fort-Saskatchewan	do	664 98	573	11,727 76	80 65	3,174 32	33 68		270 00	24 00	
High-River	do	470 03	141	1,641 38	13 99	593 35	4 67		160 00	8 00	
Innisfail	do	1,052 64	780	5,885 84	50 03	7,936 99	23 80		400 00	6 00	75 00
Lacombe	do	926 78	583	5,248 74	42 03	8,780 06	22 11		260 00	6 00	
Leduc	do	284 11	75	845 96	8 31	2,020 94	5 88		84 00		
Lethbridge	do	2,421 85	2,168	26,697 42	260 38	6,694 68	61 15	36 25	875 00	100 00	175 00
Macleod	do	1,756 61	1,640	24,745 25	196 16	5,323 04	64 17	4 77	570 00	72 00	125 00
Olds	do	473 87	224	1,383 89	13 54	985 79	4 09		220 00		
Pincher-Creek	do	785 75	993	13,136 52	98 39	3,246 66	34 89		320 00	8 00	75 00
Red-Deer	do	1,016 26	815	9,638 40	73 72	7,878 47	31 61		380 00	8 00	75 00
South-Edmonton	do	1,105 62	1,046	18,076 82	130 49	6,845 25	56 10	2 93	350 00		75 00
Balgonie	Assiniboïa-Ouest	310 23	121	2,318 22	15 73	922 44	7 23		130 00	12 00	
Broadview	do Est	878 67	524	7,348 70	54 53	2,933 50	22 33	0 42	336 00	8 00	75 00
Cannington-Manor	do do	847 80	393	4,447 71	43 55	2.038 58	13 74		290 00		
Carnduff	do do	586 09	325	5,924 44	38 62	2,258 85	17 04		250 00		
Estevan	do do	561 20	386	7,727 23	49 97	2,534 57	21 06	10 58	380 00	52 00	37 50
Grenfell	do do	1,626 41	1,163	14,055 18	106 71	5,350 28	40 51	5 43	620 00	12 00	125 00
Hyde	do do	98 32	76	920 56	7 21	526 21	2 53		28 00	4 00	
Indian-Head	do do	1,853 95	1,246	23,565 00	160 97	5,149 61	62 84		570 00	20 00	100 00
†Lumsden	do Ouest	188 53	83	1,344 35	9 44	280 71	3 67		92 00		
Maple-Creek	do do	1,490 40	656	9,518 19	77 41	6,731 16	27 34	6 40	440 00		75 00
Medicine-Hat	do do	1,793 71	2,459	34,232 45	268 77	4,257 27	88 21	37 55	560 00		125 00
Moose-Jaw	do do	2,403 69	1,797	25,758 73	191 47	6,160 05	68 38	21 98	730 00	40 00	150 00
Moosomin	do Est	3,181 25	1,371	16,766 94	133 10	11,993 14	49 81	6 38	992 00	200 00	200 00
Oxbow	do do	804 23	466	6,482 94	45 94	3,631 13	19 94	2 42	325 00	18 00	

‡Pense	do	Ouest	271 17	24	304 66	3 12	596 75	1 49	......	120 00	4 50
Qu'Appelle	do	Est	921 81	720	8,354 26	70 16	4,635 49	24 72	......	360 00	36 00
Qu'Appelle-Station	do	do	1,421 15	708	7,515 77	60 81	5,455 30	25 09	3 14	510 00	150 00
Régina	do	Ouest	7,874 72	2,069	26,891 80	217 22	25,973 45	78 37	13 45	2,100 00	300 00
Saltcoats	do	Est	789 13	491	6,866 66	53 47	2,682 34	21 08	2 59	360 00	48 00
Swift-Current	do	Ouest	401 50	151	1,467 85	14 32	373 67	3 82	2 90	210 00	8 00
Wapella	do	Est	1,040 33	583	9,718 18	66 97	2,452 76	28 19	......	394 00	25 00
Whitewood	do	do	1,518 63	883	10,287 87	80 42	8,329 81	40 66	4 19	500 00	100 00
Wolseley	do	do	1,044 78	701	8,986 58	64 83	6,741 67	27 42	3 85	3·8 00	60 00
Yorkton	do	do	988 82	462	8,983 64	60 61	6,526 34	33 52	......	410 00	40 00
Battleford	Saskatchewan		997 73	770	10,013 08	77 78	2,173 77	27 91	......	320 00	12 00
Duck-Lake	do		645 53	54	551 98	5 22	1,710 46	4 43	......	220 00	16 00
Prince-Albert	do		2,518 19	1,509	17,651 22	146 82	11,044 27	55 08	5 68	770 00	40 00
Saskatoon	do		323 67	142	1,660 13	12 20	481 43	4 72	......	153 00	......
Bureaux non comptables	......		15,555 50	......	......	......	......	......	......	7,480 00	229 08
Total	......		80,065 74	37,665	496,866 89	3,963 58	254,086 67	1,449 63	215 96	28,559 00	1,910 58

‡Pense	......
Qu'Appelle	75 00
Qu'Appelle-Station	112 50
Régina	50 00
Saltcoats	75 00
Swift-Current	......
Wapella	75 00
Whitewood	100 00
Wolseley	75 00
Yorkton	75 00
Battleford	75 00
Duck-Lake	......
Prince-Albert	150 00
Saskatoon	......
Bureaux non comptables	75 00
Total	2,837 50

* *Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.* † *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1896.* ‡ *Bureau non comptable depuis le 1er avril 1896.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Abbotsford	New-Westminster	260 26	164	1,290 71	10 49	818 07	3 99		100 00	20 00	
Agassiz	do	977 20	381	4,307 14	34 56	2,709 23	11 72	2 47	290 00		
Alberni	Vancouver	571 72	658	7,446 05	62 48	4,630 47	22 06		164 00	2 00	
Aldergrove	New-Westminster	91 16	128	1,327 59	10 14	988 98	3 61		44 00		
Armstrong	Yale et Caribou	526 62	255	2,999 88	23 94	676 16	7 73		180 00		
Ashcroft-Station	do	1,331 96	1,098	21,026 63	165 11	11,784 84	53 65	7 13	450 00	120 00	75 00
Barkerville	do	551 00	1,077	25,036 87	175 38	3,852 88	64 36	13 52	124 00		
Burgoyne-Bay	Vancouver	53 44	54	394 43	4 07	286 67	0 99		44 00		
Chemainus	do	336 98	340	4,122 96	38 47	935 43	10 56		106 00		
Chilliwack	New-Westminster	1,650 32	1,878	27,633 41	211 49	12,176 08	75 70	4 30	480 00	44 00	100 00
Clinton	Yale et Caribou	726 04	631	17,643 92	119 83	1,905 19	44 41		256 00	60 00	
Cloverdale	New-Westminster	252 05	197	1,596 65	15 73	546 72	4 28		96 00	30 00	
Comox	Vancouver	243 35	343	5,068 05	39 35	1,574 31	13 67	9 03	118 00	10 00	
Corfield	do	145 27	224	1,684 51	18 97	568 04	4 65		56 00		
Courtenay	do	187 78	513	9,987 30	70 62	923 29	25 12		60 00		
Coutlee	Yale et Caribou	166 68	172	1,944 25	16 47	691 87	5 31		64 00	4 00	
Donald	do	952 81	713	12,689 49	96 34	2,170 94	32 35	9 26	410 00		80 00
Duncan's-Station	Vancouver	669 39	687	6,457 51	64 90	5,832 96	21 70	4 77	240 00		
Enderby	Yale et Caribou	521 73	561	5,353 44	45 40	2,531 67	16 48		230 00	20 00	
Esquimalt	Victoria	1,218 92	327	3,038 65	43 39	1,289 48	10 02		450 00		100 00
Field	Yale et Caribou	471 56	300	5,452 12	49 94	355 19	13 68	9 23	202 00		
Golden	do	1,268 59	445	6,463 22	56 85	2,306 83	18 11		400 00	48 00	75 00
Hatzic	New-Westminster	229 01	153	1,109 78	9 47	240 20	2 76		116 00		
Hope	Yale et Caribou	170 95	235	3,034 38	23 11	254 45	7 59		72 00		
Illicillewaet	do	175 27	209	3,379 07	27 74	547 68	8 64		72 00		
Kamloops	do	3,750 37	2,004	24,932 76	210 18	13,951 51	68 79	10 53	910 00	50 00	200 00
Kaslo	do	2,182 43	1,358	27,340 43	231 26	3,078 30	70 84	11 13	510 00	72 00	100 00
†Kelowna	do	566 49	172	3,037 32	21 58	711 94	8 14		200 00		
Ladner	New-Westminster	1,045 16	883	15,061 10	132 93	3,806 71	39 02	1 66	370 00		75 00
[illegible]	[illegible]	365 99	343	3,740 17	29 43	1,584 44	10 27		200 00	36 00	

Langley-Prairie....	do	167 76	133	931 31	8 29	521 94	2 44	....	64 00	......	......
Lytton....	Yale et Caribou.....	232 32	222	6,461 57	41 41	711 19	16 25	... .	200 00	....	....
‡Midway............	do ..	343 93	71	1,477 87	12 47	251 45	3 69	....	70 00	....	... .
Mission-City..... ...	New-Westm'nster ..	894 08	630	6,058 55	59 18	4,792 87	18 27	....	320 00	40 00	75 00
Nanaïmo.............	Vancouver.........	5,802 44	5,688	78,557 84	767 62	36,977 17	12 61	113 69	1,700 00	200 00	....
Nelson	Yale et Caribou.....	4,007 65	2,009	36,780 54	330 30	10,090 14	96 73	2 19	750 00	96 00	150 00
New-Denver.........	do	797 24	908	16,940 43	128 22	2,725 20	44 45	1 60	190 00	......	....
New-Westminster.....	New-Westminster ..	9,024 31	4,450	55,836 22	540 59	43,619 33	160 22	58 48	2,650 00	150 00	....
Nicola-Lake	Yale et Caribou.....	352 12	403	4,917 70	38 92	729 05	12 52	0 82	140 00	....	....
Plumper-Pass..	Vancouver..........	191 57	292	2,389 93	19 53	801 21	6 58	....	100 00	.. ....	....
Port-Hammond.......	New-Westminster...	440 06	303	2,596 37	22 24	2,681 77	7 44	1 56	196 00	.. ..	....
Quesnelle............	Yale et Caribou.....	518 68	773	20,720 47	136 89	2,237 03	52 26	1 47	172 00	....	... .
Revelstoke...........	do	1,018 98	716	12,900 92	110 78	5,990 64	34 03	25 43	420 00	160 00	100 00
Roger's-Pass.........	do	100 03	214	4,320 85	30 75	4 24	10 78	....	72 00	....	....
*Rossland	do	4,713 81	1,653	26,738 56	258 89	8,813 90	76 41	7 37	810 00	....	170 84
Salt Spring Island . ..	Vancouver..........	273 36	297	3,790 49	31 08	808 54	9 91	....	100 00	....	. . ....
Soda-Creek......... .	Yale et Cariboo.....	226 44	430	6,848 27	48 51	1,198 23	17 35	....	100 00	16 00	....
Spence's-Bridge.......	do ...	291 86	203	3,172 01	23 72	208 07	8 01	.. . .	120 00	40 00	....
Steveston	New-Westminster ..	588 56	436	7,320 32	68 41	1,167 95	18 73	... .	100 00	.. ..	....
Sumas..	do ..	61 07	122	689 68	6 18	884 98	1 89	... .	50 00	... .	....
Union...........	Vancouver..........	1,699 06	3,363	95,555 43	706 45	6,998 45	241 47	28 19	440 00	... .	100 00
Vancouver...... ..	Burrard .. .	32,653 08	11,023	161,618 62	1,626 18	131,719 74	....	... .	§	... .	....
Vernon	Yale et Caribou......	2,782 61	1,560	16,969 75	146 38	10,576 24	53 07	5 67	760 00	50 00	175 00
Victoria............	Victoria......	41,509 08	13,500	166,292 37	1,802 76	181,455 66	....	....	§	....	....
Wellington..........	Vancouver.	1,754 62	3,254	56,722 02	566 06	4,700 27	146 77	107 36	570 00	....	125 00
Yale	Yale et Caribou......	555 36	136	2,131 20	18 02	1,529 46	6 64	. ...	212 00	....	....
Bureaux de poste non comptables	....	24,222 06	....	.. ..	....	....	....	....	9,106 83	119 34	75 00
Total..........	....	156,882 69	69,292	1,053,339 08	9,609 45	545,925 25	1,938 72	436 86	26,426 83	1,387 34	1,775 84

* *Bureau comptable depuis le 1er avril 1895.* † *Bureau non comptable depuis le 1er avril 1896.* ‡ *Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.* § *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE C.

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

RELATIVES AUX

MANDATS-POSTE

Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

	Nombre de mandats.	$ c.	$ c.
Montant total des mandats émis dans Ontario	635,810		6,282,691 94
do do Québec	125,154		1,663,104 65
do do Nouvelle-Ecosse	118,909		1,612,305 58
do do Nouveau-Brunswick	67,355		873,418 33
do do Manitoba	67,324		960,660 85
do do Territoires du Nord-Ouest	37,665		496,866 89
do do Colombie-Britannique	69,292		1,053,339 08
do do Ile du Prince-Edouard	9,643		139,473 30
Nombre et montant total des mandats émis	1,131,152		13,081,860 62
Montant total des mandats payés dans Ontario		6,873,507 67	
do do Québec		1,840,726 86	
do do Nouvelle-Ecosse		1,508,669 34	
do do Nouveau-Brunswick		823,280 99	
do do Manitoba		844,101 59	
do do Territoires du Nord-Ouest		254,086 67	
do do Colombie-Britannique		545,925 25	
do do Ile du Prince-Edouard		158,013 30	
			12,848,311 67
Total des émissions et paiements			25,930,172 29

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

ANNEXE D.

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

État indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

	$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu à Castleton, Ont., 8 mars 1896	22 23
do do Codrington, Ont., 16 décembre 1895	12 00
do do Elmvale, Ont., 7 juillet 1895	4 14
do do Holbrook, Ont., 2 août 1895	1 00
do do Lynedoch, Ont., 28 mai 1895	4 82
do do Spence, Ont., 11 juillet 1895	5 00
do do Springville, Ont., 6 juin 1895	2 00
do do Wakopa, Man., 8 mai 1895	5 00
Timbres-poste, etc., dérobés à Bainsville, Ont., 7 janvier 1896	20 00
do do Eagle, Ont., 22 août 1895	12 65
do do Eastman, Qué., 16 juillet 1895	49 26
do do Fort-William, Ont., 30 octobre 1895	4 02
do do Peel, N.-B., 25 juillet 1895	7 50
do do Ridgetown, Ont., 21 février 1896	1 90
do do Stirling, Ont., 17 octobre 1895	9 00
do do Sutton, Qué., 17 août 1895	7 80
do pertes en transit à Emsdale, Ont., 5 mars 1896	46 86
do et fonds des postes dérobés à Alma, N.-B., 3 septembre 1895	5 91
do do Arkona, Ont., 11 décembre 1894	34 00
do do détruits par le feu à Erin, Ont., 9 sept. 1895	4 95
do do do Pigeon-Bluff, Man., 23 mars 1896	5 00
do do do Staples, Ont., 15 décembre 1895	7 09
Fonds des postes dérobés à Aylmer, Ont., 4 octobre 1895	6 25
do do Gravenhurst, Ont., 30 juillet 1895	65 69
do do Thompson's-Station, N.-E., 15 septembre 1895	7 55
Billets du Canada contrefaits pris à Toronto, Ont., 29 août 1895	2 00
Billets de banques de Terreneuve dont le paiement a été suspendu, pris à Georgetown, I.P.-E., 15 mars 1895	80 00
do do do Halifax, N.-E., 12 mars 1895	10 00
do do do Havre-au-Bouche, N.-E., 15 mars 1895	5 00
do do do Baie-Mahone, N.-E., 21 mars 1895	5 00
do do do Saint-Pierre, N.-E., mars 1895	10 00
	463 62

WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. Barrett,
Comptable.

ANNEXE E.

TRANSACTIONS DE LA

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1896, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1895	26,805,542 47	Remboursements aux déposants durant l'année	7,406,066 13
Dépôts reçus durant l'année	8,138,947 00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1896	28,932,929 68
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, en conformité du statut	944,524 73		
Montant des comptes des déposants transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes de l'Etat durant l'année	449,981 61		
	36,338,995 81		36,338,995 81

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DAVID MATHESON,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

ANNEXE F.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

LISTE de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada ; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

CLASSE A.

LETTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
1	C. W. Smith......	Clear Creek.....	9 mai....	130 00	Western Bank of Canada..	Tilsonburgh	On a déclaré n'avoir reçu que $110.	Aucune preuve pour expliquer cette prétendue différence.	7
2	Wm. E. Thompson	Eldorado, Ont...	13 août...	7 00	Henry Sexsmith	Baie au Héron..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le directeur de poste de la baie au Héron n'ayant pu prouver ce qu'il avait fait de cette lettre, en a remboursé le coutenu.	3
3	E. Dionne.......	St-Bonaventure.	16 nov.....	225 00	Liddell, L'Espérance et Cie.	Montréal.......	do	La preuve portait à conclure que cette lettre était disparue au bureau de poste de Saint-Guillaume. Le directeur de poste de l'endroit en a remboursé le contenu.	3
			1895.						
4	Mlle Constance Leigh.	Canso, N.-E....	22 avril...	5 00	Rév. W. J. Ancient.	Springfield	do	Cette lettre a été inscrite sur une liste de lettres de rebut envoyée par le directeur de poste de Springhill à la division des rebuts, mais les recherches faites à ce bureau n'ont pas fait retrouver la lettre.	4
5	Jas. Wetmore.....	Blackville, N.-B.	12 do	17 25	D. Richard.	Acadieville, N.-B	do	Cette lettre devait être délivrée à Acadie, mais fut envoyée au bureau de poste d'Acadie-Siding, où elle a été délivrée par erreur à une personne du nom de Daniel Richard, qui a ensuite remboursé le montant y contenu au destinataire.	3
6	Wm. Williams....	Station de Newport, N.-E.	— do	100 00	Jos. Williams...	Clayton, C. B...	On a déclaré n'avoir reçu que $60.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

7	B. S. Jansson....	Sawyerville, N.J.	— do ..	35 00	G. Anderson....	Selkirk, M.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On a cru que la somme avait été soustraite par un aide du bureau de poste de Selkirk qui l'a ensuite remise à son véritable propriétaire dans une lettre portant un nom d'emprunt. L'aide en question a quitté Selkirk avant que le cas n'eut été soumis au département.	3
8	Thos. Flesher.....	Riv.-aux-Espag.	4 mai...	10 00	MmeThos.Flesher.	Manitowaning..	do ..	On a déclaré que la lettre avait été régulièrement expédiée de la Riv.-aux-Espagnols à Manitowaning, mais qu'elle n'était pas parvenue à ce bureau. Le directeur de poste de Manitowaning, qui avait négligé de rapporter prompteme't l'absence de cette lettre, a été tenu responsab. de sa perte et en a remb. le contenu.	
9	Jos. Little........	Portage-du-Rat.	21 juin...	100 00	T. T. Atkinson.	Brandon..	On a déclaré n'avoir reçu que $75.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
10	D. Schoolcraft....	Dép. de McLaren	26 do ..	12 50	J. H. Gould....	Smith's-Falls....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Comme rien ne prouv. que cette lettre avait été expédiée du b. de poste du dépôt de McLaren, le dir. de p. de ce bur. en a remboursé le contenu.	3
11	J. W. Gallup (D.P. de Balfour, C.-B.)	Balfour	26 do ..	1 00	C. Stark et Cie..	Toronto	do ..	Cette lettre a été expédiée de Balfour à Nelson et ce dernier bureau en a dûment accusé réception. Le dir. de poste de Nelson a cependant négligé de continuer le chargem. de cette lettre et il a dû en conséquence en rembourser le contenu.	3
12	A. Pelland.	Saint-Jean de Matha.	14 juill...	19 00	Beauchemin et Fils.	Sorel...........	On a déclaré n'avoir reçu que $9.	La preuve portait à conclure que cette soustraction avait été commise au bureau de poste de Saint-Jean de Matha, mais il a été impossible de découvrir par qui. Le direct. de p., que l'on ne pouvait blâmer personnellem., en a remb. le contenu. *Voir* aussi le cas n° 24, classe A.	5
13	Xavier Hardy....	Saint-Raymond.	17 do ..	10 00	P. G. Bussière..	Québec.....	On a déclaré n'avoir reçu que $5.	La perte a été comblée par le directeur de poste de Saint-Raymond, où il avait été donné occasion au vol, le directeur de poste ayant manqué de suivre les règlements concernant les lettres chargées.	5
14	Wm. Adams	Oshawa..	17 do ..	50 00	Belleville Basket Co.	Belleville.	On a déclaré n'avoir reçu que $45.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
15	J. W. Rockley....	Warkworth, Ont	23 do ..	16 00	B. Leven et Cie.	Montréal.	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	do do ..	7

A. Lettres chargées.—Rapport de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
16	P. Longpré.	Sainte-Adèle....	25 juill...	7 50	Léandre Lauzon.	Saint-Jérôme....	On a déclaré n'avoir reçu que $3.50.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
17	Thos. Currie	Bala, Ont.. ...	29 do ..	30 00	A. Ferguson....	Gravenhurst....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Des voleurs ont pénétré avec effraction dans le bureau de poste de Gravenhurst le matin du 31 juillet 1895, et enlevé ces lettres. On n'a pu découvrir les traces des auteurs de ce vol.	9
18	Wm. Carr........	Webbwood.	29 do ..	10 00	J. D. Brown....	do	do		
19	C. E. Ayer.......	Stanley-House. .	29 do ..	10 00	J. Passmore....	do	do		
20	Wm. Brown	Falkenburg Stn	29 do ..	4 00	J. D. Brown...	do	do		
21	M. A. Simms. ..	Gravenhurst....	30 do ..	10 00	Mme McPhee .	Hartley, Ont. ..	do		
22	J. Clairmont......	do	30 do ..	15 00	Alex. Cromar...	Toronto....	do		
23	Geo. Bartlett.....	Bracebridge .. .	30 do ..	2 63	J. P. Cockburn..	Gravenhurst....	do		
24	J. B. Comptois...	Saint-Michel des Saints.	2 août...	25 00	O. Jalbert.....	Saint-Gabriel de Brandon.	On a déclaré n'avoir reçu que $5.	*Voir* cas nº 12, classe A.	5
25	Why Lee.........	Pictou.	8 do ..	5 00	Wing Sing et Cie	Montréal.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	La soustraction a dû être commise par un facteur malhonnête, qui avait été chargé de la division de réception du nord *(Northern Receiving House)* à Montréal, mais qui s'est enfui avant qu'on ait pu l'arrêter.	6
26	Mrs. T. A. Smith.	Demorestville ..	20 do ..	28 70	Robertson, Frèr's	Kingston.	On a déclaré n'avoir reçu que $20.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
27	O. et E. Harte....	Montréal.	27 do ..	34 12	Geo. Bush	Vineland. . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Des voleurs sont entrés avec effraction dans le bureau de poste de Vineland pendant la nuit du 29 août 1895 et ont enlevé ces lettres. Pas de traces des auteurs de ce vol.	9
28	S. K. Moyer......	Toronto........	28 do ..	25 10	Sol. Davis.. .	do . . .			
29	Lee Sing.........	Toronto	6 sept...	30 00	Quong Lee......	Montréal..	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	*Voir* cas nº 25, classe A.	6
30	Neil Shaw	Jonction Dalhousie.	12 do ..	20 00	Alex. McIntyre.	Mountain-Brook, N.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le chargement de la lettre a cessé au bur. de p. de la gare de Charlo, et le directeur de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	3

31	Rév. P. Caron....	Saint-Donat de Montcalm....	14	do ..	15 50	Rév. M. Bouillon	Ottawa......	On a déclaré n'avoir reçu que $9.00.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
32	Prof. J. Rose....	Halifax.........	19	do ..	20 00	Mlle J. Rose....	Montréal......	On a déclaré que la lettre reçue ne contenait pas d'argent.	*Voir* cas n° 25—classe A.	6
33	Le directeur de poste, St-Hippolyte de Kilkenny.	Saint-Hippolyte de Kilkenny..	28	do ..	6 00	Le directeur de poste.	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On a déclaré que la lettre avait été incluse dans le colis postal expédié de Shawbridge à Montréal le 29 septembre 1895, lequel n'est pas parvenu à ce dernier bureau. Aucune explication de la disparition de la lettre n'a été obtenue.	2
34	A. Morin.	Saint-Jean Port-Joli	7	oct....	27 35	J. W. Kilgour et Frères.	Beauharnois	On a déclaré n'avoir reçu que $22.35.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
35	J. Washer..... ..	Saint-Louis, Mo.	11	do ..	15 00	S. Salmon	Montréal.......	On a déclaré que la lettre reçue ne contenait pas d'argent.	*Voir* cas n° 25,—classe A.	6
36	C. A. Stephens .	Station Charey..	11	do ..	17 00	Manson Campbell.	Chatham, Ont .	On a déclaré n'avoir reçu que $2.00.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
37	Wah Lung...	Toronto	16	do ..	25 00	Quong Lee.... .	Montréal.. ...	On a déclaré que la lettre ne contenait pas d'argent.	*Voir* cas n° 25,—classe A.	6
38	Dr Ford.........	Norwood........	18	do ..	7 00	Harry Ford.....	Toronto			
39	Mlle M. MacDonald.	Perth......	18	do ..	5 00	Mme R. Wolff..	do			
40	Le directeur de poste de Perth..	do	18	do ..	1 50	Le direc. de poste	do			
41	Chas. Rice..	do	18	do ..	80c. en timbres-poste.	Greffier de la cour de subrogation.	do			
42	W. H. Jeffs et Cie.	Havelock.......	18	do ..	14 00	H. A. Nelson et Fils.	do			
43	do ..	do	18	do ..	5 00	Warwick, Frères, et Rutter.	do			
44	A. V. Fuller. ..	do	18	do ..	18 00	Jno. Taylor et Cie	do			
45	Wm. Church.....	Smith's-Falls ...	18	do ..	3 00	Hientzman et Cie	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le colis postal qui renfermait ces lettres a été perdu ou volé à la gare Union, Toronto. Le courrier de la malle sur chemin de fer qui avait charge de ce colis à l'époque, a dû rembourser le contenu des lettres en question.	8
46	P. Hamilton Mfg. Co.	Peterboro'	18	do ..	1 00	R.G. Dunn et Cie	do			
47	W. J. Stubbs.....	do	18	do ..	1 00	W.O.McTaggart	do			
48	A. St. A. Smith...	do	18	do ..	1 00	E. T. Parker....	Bethlehem, Pa .			
49	C. E. Mortimer...	Lac Sharbot.....	18	do ..	3 00	D. Blackley.....	Toronto			
50	Kate Ryan.......	Peterboro'.....	18	do ..	10 00	Hientzman et Cie	do			
51	J. C. Turnbull....	do	18	do ..	0 60	T. E. Marsland.	do			
52	Wm. Porter.......	Manver's Station	18	do ..	10 40	Lyman, Frères et Cie.	do			
53	Jas. Douglas......	Arden	18	do ..	3 50	T. Eaton et Cie.	do			
54	Jos. Douherty....	Peterboro'......	18	do .	21 00	Gurney Foundry Co.	do			
55	Robt. Hill........	do	18	do ..	3 25	Aikenhead Hardware Co.	do			

A. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
56	A. Foster.........	Pembroke	18 oct....	200 00	Hugh Grant....	Rowanton	On a déclaré n'avoir reçu que $190.	Le directeur de poste des Rapides des Joachims a dû rembourser le montant parce qu'il avait fourni occasion à ce vol en permettant à une personne, qui n'avait pas qualité, d'avoir accès aux lettres passant par son bureau.	5
57	Jane S. Hairshaw.	Springfield, Mass.	23 do ..	50 00	Mme H. Cregeen	Montréal	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* cas n° 25, classe A	6
58	Lillian Gaffney...	Bridgeport, Conn.	23 do ..	15 00	Jas. A. Gaffney.	do			
59	MacLellan, Liddell et Cline.	Cornwall	26 do ..	3 00	W. Henderson..	Fallowfield	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit qu'elle a été volée du bureau de poste de Fallowfield. L'auteur du vol n'a pu être découvert.	9
60	A. D. Taylor......	Ladner, C.-B...	26 do ..	1 00	T. Kingsley.....	Eburne, C.-B .	do ..	Des voleurs ont forcé le bureau de poste d'Eburne dans la nuit du 17 novembre 1895 et la lettre chargée en question a été volée. Le directeur de poste, pour avoir négligé de placer la lettre dans un lieu sûr, a dû en rembourser le contenu.	8
61	Wm. Thompson...	Toronto	6 nov...	8 00	G. W. Cooley...	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
62	John Drummond..	Havre Fitzroy..	8 do ..	$27 en argent et 67c. en timb.-poste.	F. Cole, banque d'Ottawa.	Arnprior	do ..	Des voleurs sont entrés avec effraction dans le bureau de poste de Galetta pendant la nuit du 9 novembre 1895, et ont enlevé le contenu de cette lettre. Il n'a pas été découvert de traces de l'auteur de ce vol.	9
63	Geo. Robinson....	Lisle, Ont......	14 do ..	$5 en billets de banq. et 50c. en timbres-poste.	Burk et Graham's Bank.	Creemore.... ..	do ..	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

64	W. W. Cook......	Harrowsmith....	23 do ..	10 00	Jas. McParland.	Kingston.	On a déclaré n'avoir reçu que $9.00.	do do ..	7
65	D. B. Anderson...	Wingham.......	25 do ..	8 00	J. N. Coyne....	Ridgetown......	On a déclaré n'avoir reçu que $6.00.	do do ..	7
66	D. Marchand.....	Montréal.......	26 do ..	20 00	Chas. Ouellette..	Valmorin.......	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	do do ..	7
67	John Cousineau...	Cairnside, Qué..	29 do ..	19 00	Lespérance et Cie	Valleyfield......	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Il a été déclaré que cette lettre avait été expédiée par le bureau de poste Montréal et Dundee à Valleyfield, le 30 novembre 1895, mais qu'elle n'était pas parvenue à cet endroit. Le directeur de poste de Valleyfield en a remboursé le contenu parce qu'il avait négligé de rapporter qu'il n'avait pas reçu une feuille d'avis du courrier de Montréal et Dundee à la date en question.	3
68	Carrie Freeman...	Kaslo, C.-B....	3 déc....	5 00	Mme A. Becher.	Trois-Fourches, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On a déclaré qu'elle se trouvait dans un colis postal fait à Kaslo à destination de Trois-Fourches, qui paraît s'être perdu en route. Le voiturier a été tenu responsable et en a remboursé le contenu.	2
69	H. Annand... ..	Gay's River Road.	7 do ..	8 15	C. H. Harvey...	Halifax........	do	Ces lettres avaient été expédiées de Gay's-River-Road le 7 déc. 1895 à Shubénacadie, mais ne sont point parvenues à ce dernier bureau. Le contenu en a été remboursé par le directeur de poste de Shubénacadie, qui avait négligé de rapporter qu'il n'avait pas reçu de feuille d'avis de Gay's-River-Road, à la date en question.	3
70	H. C. Taylor......	do ..	7 do ..	5 50	John Griffiths Cycle Co.	Toronto	do		
71	Miss D. M. McLeod	Lord's Cove.....	12 do ..	8 00	Mlle S. B. Ford.	Halifax	On a déclaré n'avoir reçu que $3.00.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
72	R. A. Burleigh....	Emerald..	13 do ..	2 00	"The Sentinel"	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Comme il n'y avait aucune preuve de l'expédition de cette lettre du bureau de poste d'Emerald, le directeur de poste a dû en rembourser le contenu.	3
73	Geo. Seal.	Codrington......	16 do ..	6 25	Chase, Frères....	Colborne	do	Le bureau de poste de Codrington a été entièrement détruit par un incendie dans la matinée du 17 décembre, et ces lettres ont été brûlées.	10
74	P. M. Codrington.	do	16 do ..	43 88	Fenwick, Hendry et Cie.	Kingston......			
75	do do	do	16 do ..	35 00	Pithceathly et Cie.	Belleville.... .			
76	J. Vendette... ...	Côte des Neiges-Ouest.........	17 do ..	18 00	Jos. Vendette et Fils.	Mount-Morin...	On a déclaré n'avoir reçu que $15.00.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

A. Lettres chargées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895	$ c.					
77	Jos. Lynch.	Stratford......	19 déc...	20 00	Mme Thomas Lynch.	Alliston	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	La preuve portait à conclure que cette lettre était disparue pendant qu'elle était en la garde du bureau de poste d'Alliston, et le directeur de poste a dû en conséquence en rembourser le contenu.	3
			1896.						
78	Miller et Bouchier.	Sutton-Ouest ...	2 janv...	550 00	Banque Molson.	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Ces lettres se trouvaient dans un colis postal fait à Sutton-Ouest à destination de Toronto, lequel a été volé au moment où il allait être expédié pend. la nuit au b. de p. de Sutton-Ouest. Pas de traces de l'aut. du vol.	9
79	Robt. Stiles.......	do ...	2 do ..	5 00	M. Stiles..	Gooderham. ...			
80	D. G. Cockburn...	Grierson, Atla..	4 do ..	10 00	H. P. Griffin ...	Kelowna, C.-B..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	La preuve porte à conclure que la lettre a été volée par le directeur de poste de Kelowna, qui a depuis quitté le pays. Le montant en a été remboursé par un parent du directeur de poste en fuite.	5
81	John McIntosh...	Primrose, Ont..	8 do ..	10 00	Samuel Fleming	Mansfield. Ont..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Comme il n'y avait pas de preuve que cette lettre avait été expédiée du bur. de poste de Primrose, le dir. de poste a dû en remb. le contenu.	3
82	R. Ramsay et Cie.	Orange Ridge, M	15 do ..	30 00	Mme A. Macdonald.	Winnipeg	On a déclaré n'avoir reçu que $25.00.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
83	Frank Greentree..	Glenholm, M....	23 do ..	2 60	D. J. McMillan.	Franklin, Man..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Comme il n'y avait pas de preuve concluante de l'expédition de cette lettre par le bureau de poste de Glenholm, le directeur de poste a dû en rembourser le contenu.	3
84	Wm. Oaks.......	Morden, M. ...	25 do ..	2 00	"Nor-wester"...	Winnipeg......	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Le directeur de poste de Morden en a remboursé le contenu parce que la preuve portait à conclure que la lettre avait été volée au bureau de poste de Morden.	5

85	C. R. Graves	Ile Denman, C.-B.	29 do ..	25	F. C. Gamble ..	Victoria	do	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
86	....	Westport-Nord, Mass.	....	5 00	Mme John Fournier.	Bainsville	do	Des voleurs sont entrés par effraction dans le bur. de poste de Bainsville pend. la nuit du 7 janv. 1896 et ont volé cette lettre. Pas de traces de l'auteur du vol.	9
87	Z. Haggett	Newcastle, N.-B	26 fév....	15 00	Mme Jane Haggett.	Havre Breton, Terreneuve.	do	Cette lettre ainsi que d'aut. reçues au bur. de poste de Newcastle, N.-B., ont du être volées par un ou des empl. malhon. de ce bur. Le direct. de poste ainsi que le sous-dir. ont été traduits en cour criminelle. La cause n'est pas encore finie. Le département n'a pas recouvré aucune partie de l'argent volée.	4
88	E. Ruel	Saint-Joseph de Lévis.	10 mars...	15 00	W. D. Stroud et Fils.	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que $10.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
89	Irene C. Cameron.	Newton Highlands, Mass.	10 do ..	15 00	MmeH.Cameron	Ferme Pitcher, N.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été duement expédiée d'Halifax à Antigonish, et le bur. de cet endroit en a accusé réception. Comme la lettre n'a pu y être retrouvée le directeur de poste d'Antigonis en a remboursé le contenu.	3
90	A. E. Lussier.....	Ottawa..........	12 do ..	6 00	David McLaurin	Metcalfe........	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
91	Gérant, banque de Montréal.	Vernon, C.-B. ..	16 do ..	29 90	H. N. Elliott ...	Armstrong, C.-B	Le destinataire a déclaré n'avoir reçu que $24.	do do	7
92	Chas. Ellis.......	Moore's-Falls, Ont.	24 do ..	3 10	Brown et Fils...	Paris, Ont	On a déclaré n'avoir reçu que $2.90.	La lettre a été volée au bur. de poste de Moore's-Falls par une personne qui ne jouissait pas de ses facultés mentales. Le direct. de poste de Moore's-Falls en a remb. le contenu	5
93	Geo. Turner...	Winfield..	18 do ..	2 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal. . . .	Le destinataire a déclaré n'avoir reçu que $1.50.	La lettre a été volée par le directeur de poste de Winfield, qui a subi son procès sur cette accusation mais que l'on a relâché en suspendant le prononcé de la sentence.	5
94	Robt. Mudd......	Wavy-Bank, M.	1er avril ..	2 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal........	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	La preuve dans ce cas portait à conclure que les lettres avaient été soustraites au bureau de poste de Wavy-Bank, et le direct. de poste en a en conséquence remboursé le contenu.	5
95	do	do ..	do 1..	2 25	John Pearce et Cie	London, Ont....	On a déclaré n'avoir reçu que 25cts.		

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Class in Recapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1896.	$ c.					
96	Dir. de poste Glammis.	Glammis, Ont...	2 avril...	15 00	Banque de Montréal.	Ottawa......	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le direct. de poste de Glammis a été tenu responsable de la perte parce qu'il avait négligé d'inscrire la lettre sur la feuille d'avis du colis postal déposé sur le chemin de fer W. G. et B., avec lequel elle aurait du être expédiée.	3
97	Mlle Bessie Nichol.	Rivière à l'Ours, côtè ouest.....	13 do ..	30 00	Mme H. L. H. Clarke.	Annapolis.....	do ..	Délivrée par erreur par le dir. de poste d'Annapolis, qui a remboursé le montant que la lettre contenait.	3
98	C. Ouellette ...	Valmorin.......	20 do ..	18 00	Alf. Prevost....	Sainte-Agathe des Monts.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres se trouvaient dans un colis postal fait à Mount-Morin à destination de Montréal, lequel n'était pas parvenu à ce bureau ; les recherches n'ont donné auc. résultat	2
99	do	do	20 do ..	12 50	J. Charette.....	do			
100	do	do	20 do ..	14 00	D. Leonard.....	Saint-Jovite.. .			
101	do	do	20 do ..	2 00	Isaac Constantineau.	do			
102	David Lantz......	New-Ross, N.-E	28 do ..	3 00	David Moland..	Chester-Est....	do ..	Le nouv. bur. de poste Ross a été détruit par l'inc. et cette lettre a brûlé	10
103	J. H. Lake.......	Edinburgh, Ont.	1er mai..	14 40	Northrup et Lyman.	Toronto........	On a déclaré n'avoir reçu que $9.36.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
104	Mlle Maggie Williamson.........	Harrowsmith....	4 do ..	3 65	T. Eaton et Cie.	Toronto........	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été enlevée par des voleurs qui ont forcé le bur. de poste d'Harrowsmith pendant la nuit du 5 mai 1896. Pas de traces des auteurs du vol.	9
105	A. Holstein......	Caldwell's-Mills.	11 do ..	10 00	Mlle Leah Holstein.	Montréal.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
106	M. Barrett.......	Capelton.......	19 do ..	2 00	D. Dendon.....	Richmond, Q....	do	Le contenu de ces lettres a été soustrait par des voleurs qui sont entrés par effraction dans le bureau de poste de Richmond pendant la nuit du 20 mai. Pas de traces des auteurs du vol.	9
107	Mlle L. Birt......	Knowlton	19 do ..	2 25	Mme B. Banner	do			

108	Rév. E. Pattenaude	Baie du Vin Supér., N.-B.	25 do ..	27 00	John McKane .	Newcastle, N.-B.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	*Voir* cas n° 87, classe A.	4
109	Mary Clancey	Boston, Mass. .	26 do ..	10 00	Matt. Clancey. .	Red-Bank			
110	Albert Bryenton. .	Bryenton	26 do ..	27 95	Steel Briggs Seed Co.	Toronto........			
111	Israël Léger.......	Léger..........	28 do ..	6 26	Banq. de la N.-E.	Newcastle.......			
112	Harvey McDougall	Pont Renous ...	29 do ..	22 45	Bain Bros M'f'g Co.	Brantford			
113	Morgan Hayes....	Renous-Nord....	1er juin ..	18 00	W. A. Tittmore.	Amherst........	....	*Voir* cas n° 87, classe A.	4
114	R. A. Wilson.	Newcastle.......	do ..	5 00	Mme L. A. Wils'n	Nixon..........	....		
115	Caleb Berry......	do	do ..	10 00	Mme C. Berry...	do	....		
116	G. W. Cowie......	Pictou..........	do ..	25 00	Mme R. R. Cowie	Douglastown. ..	....		
117	Harriett Johnston.	Boston, Mass. ..	2 do ..	20 00	Annie Harvey. .	do ...	....		
118	F. D. Jardine. ...	Pont Renous....	3 do ..	23 05	McLaughlin Carriage Co.	Oshawa.........	....		
119	Banq. de Montréal	Montréal.	4 do ..	126 00	W. H. Byer	Whitney, N.-B..	....		
120	J. H. Harris......	Patten, Me.	4 do ..	15 00	E. Tozier.	Red-Bank	....		
121	A. Bryenton	Bryenton.......	5 do ..	11 79	W. H. Thorne et Cie.	Saint-Jean......	....		
122	D. Sullivan..... .	Pont Renous....	5 do ..	5 50	John Hogan....	Charlo	....		
123	J. D. Murray	Red-Bank	5 do ..	14 00	H. H. Fairbanks	Bangor, Me.....	....		
124	Geo. Gratts	S. Brewer, Me..	6 do ..	20 00	Mme Geo. Gratts	Douglastown....	....		
125	Merritt, Fr. et Cie	Saint-Jean	7 do ..	8 68	P. Hennessy....	Newcastle.......	....		
126	J. A. Johnston....	N. W.-Bridge, N.-B.	8 do ..	30 00	Mme J. A. Johnston.	Berry-Mills ...	....		
127	Edward Hayes....	Renous-Sud.....	8 do ..	20 00	S. Freeze.	Doaktown..	....		
128	Mlle Marie Maheux.	Chute de Montmorency.	8 do ..	2 00	W. H. Gagné...	Saint-Justin. ...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
129	Mlle Ella B. Riddiford	Coleman, Ont...	9 do ..	2 00	Family Herald & Weekly Star.	Montréal. . ..	On a déclaré n'avoir reçu que $1.50.	L'argent a été volé par un aide du bureau de poste de Coleman. Le directeur de poste a remboursé le montant, mais il n'a pas été intenté de poursuites criminelles, parce que le coupable ne paraissait pas comprendre parfaitement la nature de l'acte.	5
130	Eug. Bernard.....	Mongenais, Q ..	12 do ..	5 00	C. W. Lindsay. .	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le chargement de la lettre a cessé au bureau de poste de Ste-Justine de Newton. Le direct. de poste de ce bur. en a en conséq. remb. le cont.	3
131	John Webb.......	Nakusp, C.-B ..	15 do ..	35 00	Mme G. Service.	Régina..........	On a déclaré n'avoir reçu que $25.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
132	G. A. Leduc......	Saint-Tite......	22 do ..	110 35	H. Lamontagne et Cie.	Montréal.	On a déclaré n'avoir reçu que $105.35.	do do ..	7
133	Rév. Père Leduc. .	Chapleau.	27 do ..	10 00	A. J. Boucher. .	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre s'est perdue pendant qu'elle était en la garde d'un facteur du personnel du bureau de poste de Montréal, et ce dernier en a remboursé le contenu.	3

ANNEXE G.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES.

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Rapport de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1894.	$ c.					
1	H. McIntyre......	London	3 déc...	3 00	J. R. Oliver.....	Sainte-Marie, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
2	Mme Armstrong..	Div. de la rue St-Joseph, Toronto.	18 do ..	5 00	Mme J. Shirkie.	Grenfell, Assa..	do ..	do do ..	
3	F. E. Morton.....	Sussex, N.-B.. .	24 do ..	2 00	Dlle M. N. Freeze	Hampton, N. B..	do ..	do do ..	
4	Stephen Sawden..	Waldemar.....	28 do ..	8 00	F. W. Humphrey	Toronto	do ..	Dans ce cas, bien que faute d'enregist. de la lettre, il n'y eût pas de preuve absolue qu'elle a été perdue dans ce bur. de poste ; il est possible que cette lettre ainsi qu'un certain nombre d'autres aient été volées par un facteur malhonnête qui a été trouvé coupable d'avoir volé certaines lettres passant par le bur. de poste de Toronto, lesquelles ne conten. point d'argent, et qui a été condamné à $4\frac{1}{2}$ années de pénitencier.	
5	W. D. Staples...	Mount Forest, O.	29 do ..	3 00	Mme D. Grant.	Singhampton, O.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
			1895.						
6	Rév. H. A. Brown.	Meaford........	5 janv..	1 20	D. Grant.	do ..	do ..	do do ..	
7	Alphonsine Morrison.	Napierville, Q...	5 do ..	3 00	Mme J. M. Leduc.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do ..	do do ..	
8	Eugène Belisle....	Mont Morin, Q..	.. do ..	2 00	Mme L. Dumouchel.	do ..	do ..	do do ..	
9	Mme W. Mackay..	Newark, N.J....	7 do ..	5 00	Mme R. J. Robinson.	do ..	do ..	do do ..	
10	N. G. F. Baillargé.	Rimouski, Q....	7 do ..	27 00	Théophile Baillargé.	do ..	do ..	do do ..	
11	Thos. Ruston.....	Georgetown.....	14 do ..	32 86	Lyman, Knox et Cie.	Toronto	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre, mais *voir* le cas nº 4, classe B.	
12	E. Leonard.......	Ottawa..... . .	21 do ..	10 50	W. B. Willoughby.	do			
13	E. Evans...... .	Yelverton, O....	1 fév..	1 00	Schofield's Drug Store.	do			

14	Alex. Fletcher...	Newmarket.....	5 do ..	15 00	Mlle Maud Dowel	do			
15	E. H. Brandt. ...	Montréal	5 do .	2 50	Rév. G. Charles.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
16	F. Bustin.	Uxbridge.. . ..	11 do ..	5 00	E. Maud Merrill	Toronto			
17	Lilian Crawford...	Zimmerman	15 do ..	1 00	Methodist B. and P. House.	do	do ..	Aucune trace, faute d'enregist. de la lettre, mais *voir* le cas n° 4, classe B.	
18	C. A. Douglas....	Ottawa	20 do ..	5 00	Rév. Wm. Harris.	Montréal	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
19	F. W. McLean....	Toronto	22 do ..	2 00	Dr Hunt, 373 Spadina Ave.	Toronto	do ..	do do mais *voir* le cas n° 4, classe B.	
20	Pas mentionné ...	do	6 mars.	5 00	Mlle Beck Little	Glen Cross......	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
21	Jno. D. Flynn....	Boston, Mass...	17 do ..	10 00	Wm. D. Flynn..	North-West Arm, N.-E.	do ..	On a déclaré que la lettre avait été reçue au bur. de poste de North-West Arm et qu'elle avait été expédiée au bureau des rebuts parce qu'elle ne pouvait être délivrée. Elle n'a pourtant pas été reçue à ce dernier bur., et aucune trace subséquente n'a pu être obtenue.	4
22	Dr R. R. Hopkins.	Grand Valley, O.	19 do ..	1 00	Mme R. B. Butland.	Toronto	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
23	A. W. Mishaw....	Oakville........	22 do ..	4 00	Mme A. W. Mishaw.	do	do ..	do do	
24	Mme P. Simpson..	Montréal.... . .	28 do ..	1 00	Mme E. G. Churchill.	do	do ..	do do	
25	Mme Chinnick....	Edmonton, Alta.	31 do ..	2 00	Mme Geo. Hanna	do	do ..	do do	
26	George Seale......	Birtle, Man.....	16 avril .	36 22	T. Eaton et Cie.	do	do ..	do do	
27	Richd. Wellington	Lindsay, O.... .	16 do ..	15 00	Imperial Silverware Co.	Windsor, O.....	do ..	do do	
28	Jas. Cavanagh....	Ventry.........	16 do ..	1 00	Municipal World	Saint-Thomas ...	do ..	do do	
29	Geo. J. Hoyt.....	Weymouth Bridge, N.-E.	18 do ..	$22 and 12 cents in stamps.	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B	do ..	do do	
30	Mme M. Hardy...	Toronto	22 do ..	5 00	Mlle L. Jackson.	Toronto	do ..	Aucune trace, faute d'enregist. de la lettre, mais le *voir* cas n° 4, classe B.	1
31	W. L. Wilson.....	Caledon... . .	23 do ..	1 00	The Sentinel	do	do ..	do do	
32	Geo. C. Haines ...	Bowmanville....	25 do ..	5 00	Mlle Minnie C. Haines.	Ponty Pool......	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
33	H. Piggott........	Crystal City, M.	29 do ..	1 16	T. E. Eaton et Cie	Toronto	do ..	do do ..	
34	Geo. W. Elliott...	Winnipeg... ..	29 do ..	5 00	Thomas Elliott..	Montréal..	do ..	do do ..	
35	W. J. Eby.......	Cookstown.....	29 do .	10 00	John Macdonald et Cie.	Toronto	do		
36	W. J. Eby.......	do	29 do ..	6 00	Robt. Darling et Cie.	do	do	Aucune trace, faute d'enregist. de la lettre, mais *voir* le cas n° 4, classe B.	
37	M. G. Boyd	Huntingdon	4 mai....	10 00	Thos. Galbraith.	Port-Hope.. ..	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
38	Osmond, O'Brien et Cie.	Noel, N. E.....	7 do	15 68	T. B. Barker et Fils.	St-Jean, N.-B..	do ..	do do ..	
39	Mme Edwin Moore	Russell.	8 do	1 67	T. Eaton et Cie.	Toronto	do ..	do do ..	
40	John Mills et Fils.	Granville Ferry, N.-E.	13 do	5 24	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B	do ..	do do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
41	Ernest Jérôme....	Québec..........	14 mai	2 00	Clara Marcotte..	St-Jean-Baptiste de Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
42	Sinclair Fruit Co..	Morden..........	20 do	11 50	Advertiser Publishing Co.	London..........	do ..	do do ..	
43	W. McPherson....	Randolph, N.-B.	20 do	2 00	Dr McWilliams..	Main River, N.-B	do ..	do do ..	
44	Sœur M. Joseph..	Lachine	20 do	Timbres-poste, 5c.	Rév. E. A. Latulippe.	Pembroke, O....	do ..	do do ..	
45	James S. Earl....	Hillsdale	25 do	25 00	Gordon, Mackay et Cie.	Toronto	do .	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre, mais *voir* le cas n° 4, classe B.	
46	Jas. C. Cook.	Toronto	27 do	4 00	American Hotel.	Ste-Catherine...	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
47	Jno. A. Trollope..	Grahamsville ...	28 do	$1.20 en timb.-p.	D. Grant.......	Singhampton ...	do ..	do do ..	
48	P. Grace..........	Gracefield ...	28 do	0 50	Mlle Ettie Shanly	Ottawa.........	do ..	do do ..	
49	D. L. Scott.......	Listowel........	28 do	75 00	Milne et Heffer-man.	Trout Creek....	do ..	do do ..	
50	G. W. Thexton....	Napanee........	28 do	10 00	Geo. Thexton...	Uxbridge.......	do ..	do do ..	
51	Mme veuve Jos. Boily.	O'Donnell's Siding.	1er juin..	8 00	Dupuis, Demers et Cie.	Chambord	do ..	do do ..	
52	Lottie V. Porter..	Yorkville.......	3 do ..	10 00	Dr G. D. Porter.	Rockland..... .	do ..	do do ..	
53	H. E. W. Kemp..	Stroud..........	4 à 8 do ..	1 54	Rév. H. S. Matthews.	Alliston	do ..	do do ..	
54	W. J. D. Torre....	Régina, Assa....	8 do ..	2 00	Chas. D. Torre..	Halifax	do ..	do do .	
55	Alf. Robinson.....	London	8 do ..	$34.96 en timbres-poste.	Le direct. général des Postes.	Ottawa....	do ..	do do ..	1
56	Mme. F. Anger...	Pointe-aux-Trembles.	11 do ..	0 75	Monastère du Précieux Sang.	do	do ..	do do ..	
57	Wm. Kyle........	Seaforth........	10 do ..	6 20	Bowman, Kennedy et Cie.	London.........	do ..	do do ..	
58	W. W. Fawcett...	Sackville, en haut	10 do ..	26 00	A. Trenholm....	Lower Tidnish..	do ..	do do ..	
59	L. White.........	Rush Lake, T.N.-O.	10 do ..	5 00	Mlle L. White..	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do ..	do do ..	

60	Mme E. C. Starr..	Whitby	10 do ..	10 00	Scott Nichol....	Montréal	do ..	do	do ..	
61	A. M. Allen.	Banda..........	11 do ..	10 00	Wm. Briggs....	Toronto	do ..	do	do ..	
62	George Langan....	Portage-du-Fort	12 do ..	4 20	Laporte, Martin et Cie.	Montréal	do ..	do	do ..	
63	Mme E. Adams..	Ventnor........	12 do ..	30 00	Carter, Galbraith et Cie.	do	do ..	do	do ..	
64	Neil Campbell....	Windsor........	12 do ..	10 00	Mme cap. Campbell.	Owen-Sound....	do ..	do	do ..	
65	D. E. Minns......	Harriston Stat'n	12 do ..	8 00	Mme D. E. Minns	Belleville......	do ..	do	do ..	
66	Mme Judson Doyle	Owen-Sound....	13au20juin	20 00	Mme West Cathcart.	Belwood..	do ..	do	do ..	
67	John Stewart.....	Beeton.........	14 juin..	3 00	Andrew Stewart	Toronto........	do ..	do	do ..	
68	Mme D. C. Cowan.	Gananoque.....	15 do ..	12 70	W. Bassam.....	Kingston.......	do ..	do	do ..	
69	Mme J. V. Watts.	Walsh, O.......	15au16juin	2 00	Mme M.O. Owen	Brampton, O....	do ..	do	do ..	
70	Frederick Heal....	Bowmanville....	16 juin..	8 00	Mme W. Vancamp.	Blackstock......	do ..	do	do ..	
71	W. F. Bristow....	Saint-Sylvester-West.	18 do ..	2 00	A. Eaves........	Montréal.......	do ..	do	do ..	
72	Peter Campbell...	Ventnor........	18 do ..	2 00	Jas. Holmes....	Spencerville	do ..	do	do ..	
73	R. E Bell........	Halifax	20 do ..	8 00	Mme R. E. Bell.	Toronto........	do ..	do	do ..	
74	R. Thomson	Paris, O........	22 do ..	10 00	MmeR. Thomson	Oshawa.	do ..	do	do ..	
75	Reid et Wilson....	Seaforth........	24 do ..	8 60	The James Smart Mfg. Co.	Brockville......	do ..	do	do ..	
76	Chas. Mickler.....	Midland........	24 do ..	2 50	Mme Chas. Mickler.	Collingwood...	do ..	do	do ..	
77	R. W. King.......	Toronto........	24 do ..	5 00	Wm. Griffin....	Fergus...	do ..	do	do ..	
78	Mary Robertson..	do	25 do ..	2 00	J. W. Robertson	Oakville........	do ..	do	do ..	
79	C. W. Doncaster..	Bowmanville....	25 do ..	3 00	Dlle Adela Doncaster.	Janetville, O....	do ..	do	do ..	
80	Mme Mack.......	Hornby........	25 do ..	2 00	A. Wolverton...	Wolverton, O...	do ..	do	do ..	
81	Dr J. A. Hamel...	Chicoutimi......	26 do ..	1 00	P. Dechêne.....	St-Sauveur, Q...	On a déclaré que la lettre avait été reçue, sans son contenu.	Pas de preuve qui explique la prétendue différence.		7
82	D. Schoolcraft....	Dép. de McLaren	26 do ..	12 50	J. H. Gould....	Smith's-Falls....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.		
83	R. H. Tray.......	Kingsbury......	28 do ..	10 00	Mme Annie Tray	Wardsville......	do ..	do	do ..	
84	Mme Turgeon.....	Montréal.	28 do ..	2 00	Jean Plante.....	Saint-Charles de Bellechasse.	do ..	do	do ..	
85	Mme P. M. Cornell	Stanbridge......	28 do ..	1 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal......	do ..	do	do ..	
86	Geo. H. Grills....	Midland........	29 do ..	5 00	Mme G. H. Grills	Belleville......	do ..	do	do ..	1
87	Philomène Fortier.	Montréal......	30 do ..	2 00	Rév'de S. Cœur de Jésus.	Ottawa.........	do ..	do	do ..	
88	R. A. Wilson.....	Toronto........	1 juillet..	2 00	Sara M. Watson.	Toronto... ...	do ..	do	do ..	
89	Mary McDermott.	Almonte........	1 do ..	1 00	Rév. M. Sup. du monast. du Précieux-Sang.	Ottawa.........	do ..	do	do ..	
90	Mme C. Wickham.	Woodstock, O...	1 do ..	5 00	Mme W.S. Pe'rcy	Toronto	do ..	do	do ..	

B. Lettres non chargées.—Rapport de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1895.	$ c.					
91	E. Houde	Ste-Geneviève de Batiscan.	1er juill.	3 00	Mme E. Houde	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
92	Mme S. Matte	Saint-Raymond	3 do	25 centins, timbres.	Rév. Sœur Marie Immaculée.	Ottawa	do	do do	
93	Mme J. Crawford	North Bay	3 do	2 00	do	do	do	do do	
94	Mme Hill	Huntingdon	4 do	6 00	Dlle M. Hill	Montréal	do	do do	
95	Maggie Falconer	Toronto	4 do	2 00	Bessie Fleming	Belleville	do	do do	
96	G. Bruce Brown	A bord du ste'mer "Lytton", Nakusp, C.-B.	— do	4 50	Geo. T. Madden	Orillia	do	do do	
97	do		— do	1 00	F. J. Might	Peterboro'	do	do do	
98	Mme F. Gee	Daim-R'ge, Alta.	— do	1 22	T. Eaton et Cie.	Toronto	do	do do	
99	A. E. Moore	Smith's-Falls	— do	5 00	Dlle M. Moses	Bowmanville	do	do do	
100	T. D. Beddoe	Stat. du ch. de fer G.T., London.	5 do	25 00	Mme T. D. Beddoe.	Torrance	do	do do	
101	C. A. Cornellier	Joliette	5 do	20 00	Mme C. A. Cornellier.	Montréal	do	do do	
102	Mme Coffin	Grand-Métis	5 do	0 57	J. H. Blumenthal et fils.	do	do	do do	
103	F. Racine	Louiseville	5 do	8 75	Léger St-Jean	Montréal	do	do do	
104	J. H. Gascon	Saint-Henri de Montréal.	6 do	7 00	Wm. Brice	Toronto	do	do do	
105	Mme Robertson	Milton	7 do	2 00	W. A. Murray et Cie.	do	do	do do	
106	Sr. N. du St. Sacrement.	Montmagny	8 do	9 00	Laviolette et Nelson.	Montréal	do	do do	1
107	Lena Hoffman	Durham	8 do	1 00	Carrie Hoffman	Stratford	do	do do	
108	Agnes White	Almonte	9 do	1 00	Rév. M. Sup. Mon Précieux Sang.	Ottawa	do	do do	
109	Ann Trolley	Alvinston	10 do	7 00	Beadmore et Cie.	Toronto	do	do do	
110	Dlle A. M. Devine	Renfrew	10 do	10 00	Mme J'hn Devine	Ottawa	do	do do	
111	Edouard Gingras	Montréal	10 do	6 00	Mme E. Gingras	Québec	do	do do	
112	C. H. Tarbell	Union, C.-B.	10 do	5 00	Mme C. H. Tarbell.	Victoria	do	do do	

113	J. A. Leroux.....	Cedars	10	do ..	15 00	MacDonald Robb.	Valleyfield	do ..	do	do ..	
114	Mme E. C. Starr..	Whitby.......	10	do ..	10 00	Dr Scott Nichol.	Montréal. ...	do ..	do	do ..	
115	Maggie Falconer.	Toronto, Spadina Ave Br.	10	do ..	3 00	Bessie Fleming..	Belleville.....	do ..	do	do ..	
116	Mme R. W. Gardiner.	Mount Forest...	11	do ..	5 00	Mlle M. J. Stinson.	Toronto	do ..	do	do ..	
117	Cantin et Bresse..	Québec	11	do ..	5 00	Célestin Tanguay	Montréal.	do ..	do	do ..	
118	P. Campion. ...	Russeltown.....	11	do ..	5 40	A. King........	do	do ..	do	do ..	
119	William Buckley..	Wallace, N.-E..	11	do .	5 00	Mme Robt. Tippin.	Rockland, N.-B.	do ..	do	do ..	
120	J. T. Schell. .. .	Alexandria, O...	12	do ..	35 00	Mme J. T. Schell	Tilsonburg......	do ..	do	do ..	
121	Chas. R. Bent....	Tupp'ville, N.-E.	13	do ..	8 25	G. T. Bohaker..	Annapolis	do ..	do	do ..	
122	Lewis Borland....	Owen-Sound ...	14	do ..	9 00	Mme Borland...	Peterboro'	do ..	do	do ..	
123	Edouard Gingras..	Montréal.......	14	do ..	6 00	Mme E. Gingras.	Québec	do ..	do	do ..	
124	A. Asselin........	St-André Avelin	15	do .	5 00	O. Asselin ...	Ottawa.........	do ..	do	do ..	
125	John Cumberland.	Listowel........	15	do ..	5 00	Mlle J. Cumberland.	Virgil..........	do ..	do	do ..	
126	Geo. Stewart......	Ottawa.........	16	do ..	4 00	Mme Geo. Stewart.	Port-Credit.....	do ..	do	do ..	
127	Isaac Hoffman....	Stratford.......	17	do ..	1 00	J. H. Land, Dominion Secy.	Hamilton.......	do ..	do	do ..	
128	J. D. McCall.....	Montréal.......	18	do ..	5 00	Mme Calvert. ..	Deer Park......	do ..	do	do ..	
129	L'hon. N. C. Wallace.	Ch. des Communes, Ottawa.	18	do ..	$10 (deux souver'ns)	Mme N. C. Wallace.	Woodbridge	do ..	do	do ..	
130	M. Calvert	Côté St-Antoine.	18	do ..	5 00	Mme Calvert.. .	Deer Creek, O .	do ..	do	do ..	
131	P. Bissonnette ...	Casselman-Sud ..	18	do ..	15 00	Thibeaudeau, Frères et Cie.	Montréal.	do ..	do	do ..	
132	Mlle K. G. Seabrock.	Komoka........	20	do ..	2 00	Rév. James T. Stitt.	Toronto	do ..	do	do ..	
133	....	Buffalo, N.-Y...	20	do ..	15 00	G. Elmslie.. ...	Lachine	do ..	Cette lettre a été volée par un employé malhonnête du bur. de poste de Lachine. Le preuve n'était pas suffisante p. autor. la pours., mais l'argent en a été remis p. le direct. de p. de Lachine.		3
134	Mme Atkinson....	Victoria	20	do ..	10 00	H. N. Atkinson.	CanoePass, C.-B.	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.		
135	Hough et Campbell	Winnipeg.	20	do ..	2 00	White, Coté et Wells.	Sherbrooke......	do ..	do	do ..	
136	F. W. Coates.....	Fort-Frances....	22	do ..	2 20 (timbr.-p.)	T. Eaton et Cie.	Toronto	do ..	do	do ..	
137	Mlle C. English...	Dufferin	22	do ..	8 00	Mlle Jeannette English.	Arthur.........	do ..	do	d ..	
138	Wm. Hull........	Hamilton.	27	do ..	4 00	Mlle Wm. Hull.	Toronto	do ..	do	do ..	1
139	H. E. Fish	Toronto	27	do ..	1 00 (timbr.-p.)	J. H. Land.....	Hamilton	do ..	do	do ..	
140	Mme J. Brandon.	do Bleecker St. Br.	27	do ..	5 28	Mme Jno. Ray..	Woodville.......	do ..	do	do ..	
141	John Rowen......	Alton..........	29	do ..	7 34	Thos. E. P. Sutton.	Toronto	do ..	do	do ..	
142	Mme W. Parent..	Montréal..	29	do ..	7 00	Dame H. Darois	Valleyfield......	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste au Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1895.	$ c.					
143	Mlle H. Brien....	Kingston	29 juillet..	2 00	Mlle J. Brien...	Bishop's-Mills ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
144	Mme P. Rielly....	Almonte.......	29 do ..	1 26	St-Marie Immaculée, Précieux Sang.	Ottawa.........	do ..	do do ..	
145	F. S. Mackay.....	Montréal.... ...	30 do ..	1 55	Thomas Barron .	Lachute.......	do ..	do do ..	
146	Dr F. E. Bortwick.	Elmira	30 do ..	0 20	D. Pyke...	Toronto	do ..	do do ..	1
147	H. J. Clarkson ...	Bur. de p. du c. de f. de Woodst'k.	30 do ..	10 00	Mme H. J. Clarkson.	Petit Métis.....	do ..	do do ..	
148	R. Gill......	Ottawa.........	31 do ..	3 00	Mme R. Gill....	Saint-Henri de Montréal.	do ..	do do ..	
149	Eugénie Thérien..	Saint-Cuthbert..	1er août..	2 00	J. H. Thérien...	Montréal.	do ..	do do ..	
150	Amédée Lachance.	Lavaltrie......	1er do ..	20 00	M. Barsalou et Cie.	do	do ..	do do .	
151	Jennie Boughman.	Alton..........	1er do ..	10 00	R. Craig........	Fergus..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
152	H. Cameron	Toronto	2 do ..	2 00	Mme Cameron..	Cobourg.... ...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
153	W. G. Macphail..	Station c. de f. de Port-Hope.	2 do ..	10 00	Mme W. Macphail.	Toronto	do ..	do do ..	
154	J. Kingsboro'.....	Bur. de p. du c. de f. de Kinmount	3 do ..	29 30	W. H. Storey et Fils.	Acton	do ..	do do ..	
155	H. McLaughlin...	Manitowaning...	3 do ..	2 00	Ogilvie et Hutchison.	Goderich..	do ..	do do ..	
156	H. M. Piper......	Fort-William....	4 do ..	10 00	Carson Adair....	Wardsville	do ..	do do ..	
157	Sarah Staples.....	Goderich	4 do ..	6 00	Mme Henry Pennell.	Kinlough. ...	do ..	do do ..	
158	C. H. Cushing ...	Montréal........	5 do ..	5 00	Mlle Finney....	Montréal	do ..	do do ..	
159	A. D. Campbell.	Stat. de Lawrence	5 do ..	0 60	W. Weld et Cie.	London.........	do ..	do do ..	1
160	Wm. J. Roberts ..	Stratford	5 do ..	1 00	Ethel E. Roberts	Columbus..... .	do ..	do do ..	
161	John Stapleton...	Brantford.	5 do .	5 00	R. H. Greene...	Toronto	do ..	do do ..	

162	Ed. Perry........	Toronto.........	5 do ..	5 00	Charlotte S. Perry.	Arkwright......	do ..	do	do ..	
163	Mme P. Lacombe..	Montréal..	6 do ..	5 00	Mme Jos. Goné.	Toronto	do ..	do	do ..	
164	J. W. Brosseau ...	do	7 do ..	4 00	H. Beauchamp..	Lachine...... ..	do ..	do	do ..	
165	C. C. Hughes.....	Riverside.......	8 do .	7 00	Madame C. C. Hughes.	Picton.........	do ..	do	do ..	
166	Jas. McGrand....	Toronto, rue Queen, Est ...	8 do ..	3 00	John McGrand.	Uptergrove.....	do ..	do	do ..	
167	A. M. P. Tynte..	Calgary, Alta...	8 do ..	5 00	Henry Short et Fils.	Victoria........	do ..	do	do ..	
168	Wm. O'Neil......	Paris...	8 do ..	2 00	Mlle O'Neil....	London.........	do ..	do	do ..	
169	Mme F. Clarke ...	Springfield......	8 do ..	5 00	Mme R. Findlay	Lachine...	do ..	Voir le cas n° 133, classe B............		3
170	James Wilson.. ..	Ch. de fer des Ch. Niagara, B.P.	9 do ..	10 00	Mme James Wilson.	Notre-Dame du Portage.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.		
171	Mme Fred Kellond	Hamilton......	9 do ..	1 00	Delineator Publishing Co.	Toronto	do .	do	do ..	
172	Mlle Jennie Wilkie	Kemptville	9 do .	5 00	Mlle Ada Wilkie	Ottawa.........	do ..	do	do ..	
173	W. J. Wilson.....	Greenway	10 do ..	3 60	Rév. Joseph Deacon.	Shedden	do ..	do	do ..	
174	Thos. Smith......	Hamilton, suc. de la rue James.	11 do ..	1 00	Mlle Sarah Smith	Brantford	do ..	do	do ..	
175	Robert Balmer....	Woodstock......	11 do ..	10 00	Mme R. Balmer.	Pine Grove......	do ..	do	do ..	
176	J. C. Tuck	Toronto..... ...	11 do ..	5 05	Mme J. C. Tuck	Oakville.......	do ..	do	do .	
177	H. Cox...........	Chatham	12 do ..	10 00	Mme H. Cox....	Stratford.... ..	do ..	do	do ..	
178	Mlle L. Hébert...	St-Hyacinthe....	12 do ..	0 60	E. Héroux.. ..	Cap de la Madeleine.	do ..	do	do .	
179	J. C. Gauvin......	Ottawa.........	12 do ..	6 00	J. O. Poliquin ..	Montréal. .	do ..	do	do ..	
180	H. H. Hunt	Wyoming. .	13 do ..	2 00	Mme H. H. Hunt	Saint-Thomas...	do ..	do	do .	
181	E. Gaskell.... ...	Hamilton, suc. de la rue James	13 do ..	7 00	Mme Edward Gaskell.	Owen-Sound....	do ..	do	do ..	
182	A. A. Jones	Amherst, N.-E..	14 do .	3 00	Mme J. C. Jones	London.	do ..	do	do ..	1
183	Wm. Drury......	Toronto	15 do ..	8 25	W. W. Wilkinson	Cheltenham.....	do ..	do	do ..	
184	Walter Smith.....	Bracebridge ...	15 do ..	3 00	Mme Walter Smith.	Toronto	do ..	do	do ..	
185	Mlle L. Mebins...	B.P. du ch. de fer Nanaïmo, C.-B.	15 do .	40 00	Mme G. Mebins.	Victoria..	do ..	do	do ..	
186	James Lussey. ...	Montréal	16 do ..	2 00	John S. Patterson.	Windsor Mills, Q	do ..	do	do ..	
187	Clovis Poirier. ..	Station de Ste-Flavie.	16 do .	12 00	Sylvain Poirier..	Saint-Alexis de Métapédia.	do ..	do	do ..	
188	J. J. Hughes.... .	B.P. du ch. de fer Pilot Mound.	16 do ..	18 00	Massey-Harris Co.	Winnipeg.......	do ..	do	do ..	
189	J. H. Reid........	Stat de ch. de fer Union, Ottawa	16 do	1 00	Mme G. H. Reid	Wakefield-Nord.	do ..	do	do ..	
190	Louisa Brown.....	Toronto	16 do ..	2 00	Mlle M. Brown..	Brantford......	do ..	do	do ..	
191	F. H. Limin	do	16 do ..	10 00	Mlle F. H. Limin	Hamilton. ..	do ..	do	do ..	
192	O. Clark.....	do	17 do ..	2 00	R. A. Snyder....	Guelph.........	do ..	do	do ..	
193	J. H. Nasmyth....	Stratford	17 do ..	1 00	Mme G. H. Nasmyth.	Port-Sydney....	do ..	do	do ..	
194	Mme Scrivener ...	Toronto	19 do ..	4 00	— Queen	Toronto	do ..	do	do ..	

B. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de construction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1895.	$ c.					
195	Hugh Gay	Demorestville	19 août	1 00	"Intelligencer".	Belleville	Le destinataire a déclare ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
196	John Weston	Toronto	20 do	5 00	John Eustes	Niagara-on-the Lake.	do	do do	
197	Mme J. Bertrand	Montréal	20 do	1 00	Familia Bertrand	Graham	do	do do	
198	Dominion Bank	Seaforth	21 do	9 00	A. G. Calder	Clarksburg	do	do do	
199	F. C. Taylor	Toronto	23 do	2 00	Mme Taylor	Purdy	do	do do	
200	Wm. Hinch	Sydenham Place, Q.	25 do	1 00	H. C. Wilson et Fils.	Sherbrooke	do	do do	
201	Rose Anna Gagné	Montréal	26 do	1 00	Alphonse Paré	Lachine	do	do do	
202	W. O. Farmer	do	26 do	26 43	Mme Fitzgerald.	Saut-au-Récollet	do	do do	
203	J. H. Howard	Lachine	27 do	5 10	Simpson et Larocque.	Hudson	do	*Voir* le cas nº 133, classe B	3
204	M. Vallée	Klock's Mills	27 do	10 00	Mme M. Vallée.	Montréal	do	Aucune trace, faute d'enregistrement	
205	T. W. Corbitt	Bradford	27 do	25 00	G. Marshall & Cie	London	do	do do	
206	Flora Flood	Toronto	27 do	1 11	Mme Caven	Stratford	do	do do	
207	Mme E. Coombs	Hamilton	27 do	4 00	Mme Geo. Driver	Fordwich	do	do do	
208	M. Vallée	Jonct. Carleton	28 do	10 00	Mme M. Vallée.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do do	
209	Alex. Patterson	Foote's Bay, O.	28 do	2 00	M. D. Carder	Saint-Thomas	do	do do	
210	J. Bradford	Belleville	28 do	6 00	R. Leslie	Jonction de Toronto-Ouest	do	do do	
211	Eugene O'Keefe	Toronto, division de la rue Elm	29 do	10 00	Mme E. O'Keefe	Chutes Niagara.	do	do do	
212	T. H. Middleton	Guelph, stat. du ch. de fer G.T.	29 do	2 00	Mlle Middleton.	Peterborough	do	do do	
213	Flora Miller	New-Westminster.	29 do	1 00	Mlle M. S. Miller	Port-Guichon, C.-B.	do	do do	
214	G. T. Mason	Toronto	30 do	7 00	Mme Geo. G. Mason, jeune.	Kilworthy	do	do do	
215	Mme G. E. Ramsay	Lévis	30 do	4 00	Mlle Le Rossignol.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do do	

216	Mme G. Neville...	Montréal.......	30	do ..	2 00	G. Neville.....	Arnprior	do	do	do	
217	Mme. R. Beaudoin	do	—	do ..	1 00	Geo. Webster...	Saint-Roch-de-Québec.	do	do	do	
218	W. K. Bowerman.	Bloomfield......	31	do ..	10 00	J. W. Powell....	Kingston.. . .	do	do	do	
219	Wm. Yates, jeune.	Mattawa	—	sept..	1 00	Frank Yates...	Toronto	do	do	do	
220	Chas. Langlois....	Québec.	—	do ..	1 00	Mme Nap. Vézina.	Montréal........	do	do	do	
221	James J. Gunning.	Longford Mills..	3	do ..	2 00	Mme A. M. Gartsheer.	Merritton	do	do	do	
222	James Garrity	Montréal........	3	do ..	10 00	Robert Garrity..	Toronto	do	do	do	
223	Minnie Smith.....	Hamilton	4	do ..	2 03	Mme A. Smith..	Collingwood	do	do	do	
224	Zotique Brunette..	Ottawa..........	5	do ..	5 00	Mme. A. Brunette.	Montréal........	do	do	do	1
225	Dr Richer.........	St-Jean-Baptiste de Montréal.	5	do ..	3 00	W. L. Cameron.	do	do	do	do	
226	Edward Perry ...	Toronto	5	do ..	5 00	Charlotte S. Perry.	Arkwright.. ...	do	do	do	
227	G. G. Gaucher....	Montréal..	5	do ..	15 00	Joseph Gagnon..	Saint-Lucie.....	do	do	do	
228	Mme C. C. Green..	Belleville.	6	do .	1 00	Mme H. Bonter.	Trenton	do	do	do	
229	Annie Clunis......	Toronto	6	do ..	2 00	John Clunis	Duntroon	do	do	do	
230	John Benn..	Trenton	6	do ..	2 00	Mme John Benn.	Hamilton	do	do	do	
231	Mme T. D. Pascoe.	Cookstown	9	do ..	1 00	Mme A. E. R. Pascoe.	Toronto	do	do	do	
232	Isidore Bastien....	Hawkesbury....	9	do ..	10 00	A. Dagenais....	Montréal.......	do	do	do	
233	Mme Westwood...	Toronto	9	do ..	3 00	Mme J. D. Henderson.	Sainte-Marie....	do	do	do	
234	M. Wilson	Peterborough...	9	do ..	5 00	Mme D. M. Stapleton.	Toronto	do	do	do	
235	G. W. Bailey......	Saut-Ste-Marie..	9	do ..	12 00	W. F. C. Arlidge	Meaford...	do	do	do	
236	Bartley Cross.....	Pembroke	10	do ..	5 00	Thos. Brown....	Wychwood Park, O.	do	do	do	
237	Lizzie Fox........	Toronto	11	do ..	4 00	Mme Henry Fox.	Davisville	do	do	do	
238	S. Lawson........	Létellier, M	11	do ..	5 00	Mme S. Lawson.	Winnipeg.	do	do	do	
239	W. Barron........	Toronto	11	do ..	3 00	Mme G. Barron.	Kingston......	do	do	do	
240	Reliance L. et S. Cie	do	12	do .	5 00	Thos. Hartnett..	Lindsay	do	do	do	
241	Carmel Legacé....	Longford Mills..	12	do ..	10 00	Mme Carmel Legacé.	Montréal......	do	do	do	
242	Mme G. A. Forsyth	Gravenhurst....	12	do ..	3 00	Dlle Alice Forsyth.	Peterborough....	do	do	do	
243	C. R. Howe.......	Saint-Jean......	14	do ..	32 00	W. A. Fowler ..	Lower Millstream.	do	do	do	
244	Allan Young.. ...	Toronto, Peter St. Br.	14	do .	0 55	H. H. Frood....	Renfrew........	do	do	do	
245	Mme Geo. Shipman	Notre-Dame de Lévis.	14	do ..	5 00	Mme Thos. Ross.	St Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	do	
246	J. G. Morton.....	Montréal.....	14	do ..	5 00	Dlle Annie Mullin.	Hillsburgh.. ..	do	do	do	
247	Rév. C. H. Brooks.	Lachine, Qué. ..	14	do ..	15 00	Dlle F. E. Brooks	Lennoxville, Qué	do	*Voir* le cas n° 133, classe B.....		3
248	Mme Elise Laliberté	Lotbinière......	15	do ..	6 00	M. O. Roy......	St-Anselme.....	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.		1

B. Lettres non chargées.—Rapport de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1894.	$ c.					
249	Isidore Bastien...	Hawkesbury, Ont.	16 sept..	10 00	Adolphe Dagenais.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
250	R. J. Patterson...	Grimsby, Ont...	17 do ..	5 00	Mme R. J. Patterson.	Merritton, Ont..	do .	do do	..
251	J. W. Wight.....	Ottawa	18 do ..	6 88	W. Clark.	Montréal.......	do ..	do do	..
252	E. Curson........	do	20 do ..	3 00	Dlle Eva Curson	Kingston.	do ..	do do	..
253	J. P. Hickey.....	Grimsby, Ont...	22 do ..	4 00	Adrian Hickey..	Toronto Junction	do .	do do	..
254	A. Harling........	Montréal.	23 do ..	4 00	E. W. Cleversley	Hamilton. ..	do ..	do do	..
255	Mme W. J. Miller.	Toronto	23 do .	5 00	W. J. Miller....	Ottawa.........	do ..	do do	..
256	Jas. Whipps.....	Pilot Bay, C.-B.	23 do ..	10 00	Geo. Day......	Rossland, B.C..	do ..	do do	..
257	Thos. Forster.....	Grimsby (donné au cond. de diligence) Ont..	24 do ..	20 00	Mme Thos. Forster.	Montréal.	do ..	do do	..
258	I. Price et fils.....	Montréal...	24 do ..	2 60	Victor Labrosse.	Ste-Dorothée....	do ..	do do	.
259	Dlle Noble........	Westmount, Qué.	25 do ..	10 00	Dlle Pembroke..	Montréal.	do ..	do do	.
260	W. A. Ogden.....	Strathroy, Ont..	25 do ..	9 31	Frank Moore...	London.........	do ..	do do	..
261	T. Burns.........	Toronto, Spadina Ave. Br., Ont.	25 do ..	2 00	Hooey et Fils...	Cobourg, Ont...	do ..	do do	..
262	Dennis Egan.....	North Sydney..	25 do ..	7 00	Mme Chas. L. Egan.	Montréal. ...	do ..	do do	..
263	English Provision Co.	Montréal.	26 do ..	14 00	Geo. Smith.....	Petite-Côte, Qué.	do ..	do do	..
264	R. Gagnon.	do	26 do ..	5 00	Geneviève Tremblay.	St-Urbain, Qué..	do .	do do	..
265	Chas. Bonham....	Station ch. de fer de Guelph....	26 do ..	5 00	Mme Chas Bonham.	Galt, Ont......	do ..	do do	..
266	I. C. A. Pilon ...	St-Hyacinthe, Q.	26 do ..	9 00	Mme. V. A. Pilon	Longueuil, Qué..	do ..	do do	..
267	Lizzie Winterbottom.	Owen Sound, Ont	27 do ..	3 00	Mme B. Winterbottom.	Millbrook, Ont..	do ..	do do	..
268	Mme Denison.....	Winnipeg. ...	27 do ..	0 50	Dlle Denison...	Minnedosa, M..	do ..	do do	.
269	A. G. Howell.....	Montréal..	28 do ..	5 00	A. H. Howell...	Kingston.	do ..	do do	..
270	Mme C. Wilson...	Coteau du Lac, Qué.	30 do ..	2 00	Mme Cornellier.	Westmount, Qué	do ..	do do	..

271	A. Charbonneau..	Ottawa........	30	do ..	3 00	Mme A. Poitras.	St-Jérôme, Qué.	do ..	do	do ..
272	D. McDermott...	Prescott........	30	do ..	13 00	Mme H. Cullen.	Almonte.......	do ..	do	do ..
273	Rachel Foster.....	Sainte-Catherine	30	do ..	4 00	Jas. Foster.....	Pointe St-Charles, Qué.	do ..	do	do ..
274	Jas. Tate........	Mansfield, Ont..	30	do ..	8 00	Hugh Taylor....	Shelburne	do ..	do	do ..
275	S. C. West......	Chatham.	1er	oct..	3 25	London Mutual Fire Ins.	London...... ..	do ..	do	do ..
276	Wm. Yates, jr....	Mattawa.	1er	do ..	1 00	Frank Yates....	Toronto	do ..	do	do ..
277	R. N. McPherson.	Toronto.......	1er	do ..	timb.,50c	Editeur du *Star*.	Montréal.	do ..	do	do ..
278	Jno Baine.......	Barrie.........	1er	do ..	2 00	Mme Jno. Baine	Hamilton... ...	do ..	do	do ..
279	Robt. Mowat	Toronto	1er	do ..	10 00	Mlle Ramsey....	Nanaïmo, C.-B..	do ..	do	do ..
280	Jas. R. Thomas...	Hamilton...	2	do ..	6 00	Lillie Crawford..	Toronto	do ..	do	do ..
281	D. C. Smith	do	2	do .	15 85	McColl, Frères et Cie.	do	do ..	do	do ..
282	C. B. Kemp.. ..	Brighton.	2	do ..	2 30	M. B. Perine et Cie.	Doon	do ..	do	do ..
283	Wm. Stedwell....	Saint-Thomas ...	2	do ..	14 00	Frank Stedwell.	Dulton...... .	do ..	do	do ..
284	Mlle Carlyle.......	Toronto..	3, 4	do ..	7 00	Mme Marwood..	Cookstown.	do ..	do	do ..
285	David Whitter....	do	7	do ..	4 00	Mme A. Lawson	Wode House....	do ..	do	do ..
286	Annie J. Brown..	Ottawa..... . .	7	do ..	10 00	MmeGeo. Brown	Claremont . .	do ..	do	do ..
287	Thos. Kirkpatrick.	Mansfield	8	do ..	3 00	T. Dudgeon....	Toronto........	do ..	do	do ..
288	Alice S. Parish...	Toronto.......	8	do ..	timb.,1.23	MmeW.L. Parish	Port-Perry	do ..	do	do ..
289	J. E. McAuley...	Apohaqui, N.-B.	8	do ..	15 00	MM. Merritt et Frères.	Saint-Jean......	do ..	do	do ..
290	Geo. Marwood....	Teston, Ont.....	8	do ..	3 00	Wm. Burns....	Spring-Hill, Ont.	do ..	do	do ..
291	Saml. McKee.....	Listowel, Ont...	9	do ..	2 00	Florence McKee.	Whitby	do .	do	do ..
292	N. Brenner.......	Owen-Sound....	9	do ..	1 00	L. Fleechmann..	Toronto	do ..	do	do ..
293	A. Soucy.........	Montréal.	9	do ..	2 00	H. Dorion......	L'Assomption...	do ..	do	do ..
294	C. A. Lee..	Kamloops, C.-B.	10	do ..	20 00	Henry S. Lee...	Montréal.	do ..	do	do ..
295	A. G. Asselin.....	St-Télesphore. ..	10	do ..	26-40	M. F. Beach....	Iroquois........	do ..	do	do ..
296	U. Rochon.	Montréal.. ...	10	do ..	10 00	Dame Angèle Rochon.	Sainte-Jovite. ..	do ..	do	do ..
297	Mme D. McMillan	Coboconk	11	do ..	2 00	Mlle Minnie Phillips.	Toronto	do ..	do	do ..
298	Rév. R. A. Bolton.	Alton	14	do ..	3 00	MmeA. A. Bolton	Ruthven.	do ..	do	do ..
299	Emily Bain.......	Oshawa.......	14	do ..	10 00	Mme W. A. Bain	Toronto	do ..	do	do ..
300	E. T. Miller	Deseronto.	15	do ..	3 00	E. W. Miller...	Montréal.	do ..	do	do ..
301	S. Finklestein....	St-Chrysostôme.	15	do ..	2 00	Mme Filen Finklestein.	do	do ..	do	do ..
302	M. Labelle.	Montréal........	16	do ..	3 00	Mme M. Labelle.	Ste-Colombe de Sillery.	do ..	do	do ..
303	Willie Marshall...	Brampton	17	do ..	3 00	Mme Stephen Marshall.	Laurel..........	do ..	do	do ..
304	Victor Julien.....	Valleyfield......	17	do ..	1 25	Napoleon Cloutier.	Montréal.	do ..	do	do ..
305	Greene, Fils et Cie	Montréal......	18	do ..	10 00	Robt. Turriff...	Petit Métis....	do ..	do	do ..
306	Robert Law......	do	18	do ..	10 00	do ...	do	do ..	do	do ..
307	Mme W. J. Robinson.	Consecon..... .	18	do ..	2 45	W.G.Craig etCie	Kingston......	do ..	do	do ..

13

B. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1895.	$ c.					
308	W. R. Adams	Toronto, Elm Street Branch.	19 oct.	11 00	W. H. S. Lane	Sydney-Nord, N.-É.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
309	Mary J. Clark	Caledon	19 do	3 00	Mary Clark	Toronto	do	do do	
310	Jennie Allan	Montréal	20 do	4 50	Mlle Hewat	do	do	do do	
311	W. R. C. Hewat	Orillia	20 do	10 00	Mme Reilly	Orangeville	do	do do	
312	Edw. Tait	Montréal, emb. branc. de la rue St-Laurent.	21 do	1 00	Edw. McTait	Deer Park	do	do do	1
313	Mme Lanigan	Hamilton	21 do	5 00	Capit. Geo. McDougall.	Owen-Sound	do	do do	
314	Mlle Allan	Montréal	21 do	4 50	Mme Robt. Reilly	Toronto	do	do do	
315	Mlle S. Simpson	London	21 do	5 00	Mme R. Simpson	do	do	do do	
316	Mlle B. A. Mollins	Woodstock	21 do	5 00	C. B. Mollins	do	do	do do	
317	Mme D. Bertrand	Trois-Pistoles	21 do	6 00	Mme J. Bertrand	Montréal	do	do do	
318	T. Prior	Montréal	21 do	8 50	W. H. Orr	Toronto	do	do do	
319	E. Chantal	Sainte-Anne de Bellevue.	21 do	3 00	Mlle Hamel	Lachine	do	*Voir* le cas n° 133, classe B	3
320	Evans et Evans	Orillia	22 do	2 00	The Registrar	Whitby	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
321	Wm. Grant	do	22 do	2 00	do	do	do	do do	
322	—. Ennit	Dresden	23 do	5 00	A. Allen	Windsor	do	do do	
323	Mlle A. Harbridge	Gravenhurst	24 do	3 00	D. W. Karn et Cie	Woodstock	do	do do	
324	Mme W. A. Leggo	Lachute	25 do	2 00	W. A. Leggo	Saint-Lambert	do	do do	
325	Sarah McGibbon	Vankleek-Hill	25 do	3 00	Mlle L. McGibbon.	Lachute	do	do do	
326	J. E. Groulx	Sorel	26 do	3 60	L. N. Grothe	Montréal	do	do do	
327	Mme Blackett Robinson.	Toronto	26 do	2 00	Mme Burnside Robinson.	Beaverton	do	do do	
328	Wm. Inwood	Hamilton	26 do	5 00	C. Millar	Jordan	do	do do	
329	Presbyterian P. & P. Co.	Toronto	26 do	2 00	Burnside Robinson.	Beaverton	do	do do	
330	Olivia Grosleau	St-Roch de Québec.	27 do	2 00	Mme veuve P. Marquis.	Saint-Lambert	do	do do	
331	N. W. Duncan	Rockland	27 do	$1.75 en timbres.	Mme R. A. Roe	Westmount, Q	do	do do	

332	Jessie Todd.......	Dutton.........	28 do ..	5 00	Mme Jas. Doig..	Sarnia.........	do ..	do	do ..	
333	Dr H. S. Bingham.	Cannington	28 do ..	3 00	Algen M. Bingham.	Lindsay.........	do ..	do	do ..	
334	J. Russell Stuart..	Stratford.......	30 do ..	2 00	MlleAnnaB.Dell	Toronto........	do ..	do	do ..	
335	J. Robinson......	Métapédia......	31 do ..	2 00	MmeJ. Robinson	Montréal.......	do ..	do	do ..	
336	W. M. Parsons....	Montréal.	1er nov...	2 00	H. A. M. Scott.	do	do ..	do	do ..	
337	D. R.J. H. Douglas	do	1er do ..	1 75	Walter J. Jones.	do	do ..	do	do ..	
338	Mme Geo. Cuthbertson.	Atwood........	1er do ..	1 00	T. J. May ...	Stratford.......	do ..	do	do ..	1
339	Wm. Worth......	Toronto........	1er do ..	7 50	MmeThos. Johnson.	Paisley.........	do ..	do	do ..	
340	Mlle Lily Falls ...	Rocklyn......	2 do ..	1 00	Rose Falls......	Toronto........	do ..	do	do ..	
341	Angelina Dallaire.	Saint-Sébastien, Beauce.	4 do ..	10 00	Paul Lapointe..	Saint-Vital de Lambton.	do ..	do	do ..	
342	Mlle Eaton......	Montréal.	4 do ..	2 00	Mme Squires ...	Montréal.......	do ..	do	do ..	
343	Mme Newman....	do rue Ste-Catherine-Centre.	4 do ..	4 00	Mlle M. Logan..	Howick	do ..	do	do ..	
344	Mme How.	Toronto........	4 do ..	9 00	Mme J. Y. How	Allandale	do ..	do	do ..	
345	Ernest Larue.....	Montréal.......	5 do ..	4 00	Mme Ernest Larue.	Notre-Dame de Lévis.	do ..	do	do ..	
346	Maggie M. O'Dea.	Admaston......	5 do ..	2 25	Rév. Mère sup., Monastère du Précieux Sang	Ottawa.........	do ..	do	do .	
347	M. Rubinsky.....	Jonction Sutton.	5 do ..	2 00	Mme C. W. Rubinsky.	Montréal... ...	do ..	do	do ..	
348	Mlle Sara McKinnon.	Port-Morien, N.-E.	5 do ..	1 00	Delineator Pub. Co.	Toronto	do ..	do	do ..	
349	Mme A. Tanguay..	Montréal.... .	5 do ..	3 00	Alphonse Tanguay.	Smith's Falls....	do ..	do	do ..	
350	Mme C. Shore....	Toronto	6 do ..	5 00	W. W. Shore...	Belleville.......	do ..	do	do ..	
351	John Hawley.....	do	6 do ..	8 50	T. E. Hanna....	Rosemont.......	do ..	do	do ..	
352	George Stanton...	Wellington, C.-B	8 do ..	8 50	R. Maynard....	Victoria........	do ..	La preuve dans ce cas indiquait que la lettre avait été perdue au bureau de poste de Wellington. Le direct. de bureau en a remboursé le contenu.		3
353	Wm. J. Oldham...	Toronto	8 do ..	2 00	Mme S. Taylor..	Cobourg........	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.		
354	G. W. Prescott....	B.P. du ch. de fer de Cornwall.	8 do ..	4 00	Mme Prescott ..	Toronto..	do ..	do	do ..	
355	H. A. Leyton.....	Montréal.	9 do ..	10 00	Mme H. A. Leyton.	Belleville.......	do ..	do	do ..	
356	Mme A. B. Cherrill	Vancouver......	9 do ..	2 00	A. B. Cherrill...	Nanaïmo, C.-B..	do .	do	do ..	
357	L. G. Bostock.....	Duck et Pringle, C.-B.	9 do ..	5 00	Murray et Cie ..	Toronto........	do ..	do	do ..	1
358	Jas. Prior.........	Sainte-Catherine	10 do ..	1 00	Mlle Lizzie Prior	Montréal.......	do ..	do	do ..	
359	W. J. Nichol......	Toronto........	10 do ..	5 00	Esther Nichol...	Mount Forest...	do ..	do	do ..	
360	Mme F. L. Price..	Parkdale.......	11 do ..	4 00	Chas. Clarridge.	Grand Valley...	do .	do	do ..	
361	John McLeod... .	Montréal. ...	11 do ..	10 00	Mme Durey	Kingston.......	do ..	do	do ..	
362	James Evans.. ...	Havelock.....	11 do ..	1 00	Graham et Cie..	Montréal.	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la écapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
363	Mme F. R. C. Beer	B. P. du ch. de fer de Calgary et d'Edmonton.	12 nov.	10 00	Lillie Ewing	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
364	Henry O. Knapp	Hatley	13 do	7 50	B. Austin	Coaticook	do	do do	
365	J. B. Duperré	Québec, boîte aux lettres des rues.	13 do	36 00	J. P. A. Destroismaisons.	Montréal	do	do do	
366	W. G. Humphreys.	Toronto	13 do	4 00	F. Southcote	Parkdale	do	do do	
367	H. J. Fleury et Fils	Aurora	14 do	2 50	Mlle B. Lazier	Belleville	do	do do	
368	J. L. Coburn	Montréal	14 do	2 00	Me J. L. Coburn	Port-Perry	do	do do	
369	Mlle Nellie Sutton	Brockville	14 do	3 00	Mlle L. Sutton	Westmount	do	do do	
370	E. W. Frederick	Stirling	15 do	1 00	The Intelligencer	Belleville	do	do do	
371	Colin McKenzie	Pictou, N.-E.	15 do	11 57	Edward McKenzie.	Springhill, N.-E.	do	do do	
372	F. B. McNamee	Montréal	16 do	5 00	Mlle Ida M. Grayson.	Westmount	do	do do	
373	J. P. MacDonald.	Saint-Thomas	16 do	5 00	Mme Jessie Kinney.	Walkerville	do	do do	
374	Jos. Patullo	Orangeville	16 do	5 00	Mme J. Patullo.	Toronto	do	do do	
375	Mme A. St. Armand	Riv. des Français	— do	2 00	B. Romain	do	do	do do	
376	Mlle M. E. Jackson.	Port-Whitby	18 do	2 00	Mlle Wilson	do	do	do do	
377	Mme A. R. Gates.	Hamilton	18 do	10 00	Mme Geo. Mills.	do	do	do do	
378	Maggie Blake	Dartford, O.	18 do	2 50	Union Corset Co.	Belleville	do	do do	
379	D. P. Crosby	Burlington	18, 19 nov.	6 50	A. Henry et Fils	Stouffville	do	do do	
380	Elias Baker.	Ridgeway	19 do	35 00	Josephus Baker.	Duntroon	do	do do	
381	C. E. J. Hemming	Toronto, suc. de l'av. Spadina.	19, 20 do	10 00	Jno. A. Scott	Maxwell	do	do do	
382	Mme H. L. Chapin	Dovercourt	20 do	2 00	Mlle G. A. Dougherty.	Colborne	do	do do	
383	Mme W. J. Junston	Cedarville, courrier de la malle.	20 do	0 25	Mlle Mary Giles	Toronto	do	do do	
384	J. H. Wolsey	Craigellachie, C.-B.	20 do	2 00 (timbres)	Chas. Warren	Golden, C.-B.	do	do do	
385	Mme M. Gilby	Saint-Thomas	20 do	0 59	Mme Jas. Hale	Toronto	do	do do	
386	Alcide Côté.	Saint-Sébastien, Beauce.	20 do	5 00	Alcide Côté	Hadlow Cove, Q.	do	do do	

387	Ed. H. Laliberté..	B. de p. de la stat. de c. de f. War'ick	21 do	13 00	Edgar Laliberté	Montréal.......	do	do	do	1
388	Mme C. Séguin....	St-Hyacinthe ...	22 do	2 00	C. Séguin.... ..	do	do	do	do	
389	Mlle C. McConnell	Spring-Brook, O.	22 do	3 35	Union Corset Co.	Belleville.......	do	do	do	
390	Henry King... .	Moose-Jaw......	22 do	7 00	Hattie King	Toronto	do	do	do	
391	F. C. Winkler....	Winnipeg.	22 do	1 00	W. W. Buchanan	Hamilton	do	do	do	
392	Thos. Graham....	Toronto	23 do	4 00	J. E. Rawstron.	Hochelaga	do	do	do	
393	Jno. Maher	Montréal.......	23 do	5 00	Mme Michael Maher.	Almonte	do	do	do	
394	S. McGibbon......	Vankleek Hill..	25 do	3 00	Mlle L. McGibbon.	Lachute........	do	do	do	
395	Wm. Ellis........	Ste-Catherine...	26 do	3 00	David Aikman..	Saint-Lambert...	do	do	do	
396	Mme Sternberg...	Toronto	26 do	3 00	A. Brahadi.....	Montréal..... ..	do	do	do	
397	W. H. Franckun..	Montréal..	27 do	1 75	W. J. Jones....	do	do	do	do	
398	Thos. Hackett ...	Manotick	27 do	1 00	The Sentinel....	Toronto	do	do	do	
399	Mlle M. Quain....	Ottawa.........	28 do	2 00	Mlle Quain.....	Pte St-Charles..	do	do	do	
400	John Vivian......	Ch. de f. Medicine-Hat, b. de p	28 do	20 00	Mlle B. Vivian.,	Winnipeg......	do	do	do	
401	J. H. Ladd....	Broad-Cove Mines, N.-E.	28 do	0 50	Dick et Cie....	Montréal.. ...	do	do	do	
402	Alex. Heron......	Saint-Jean......	28 do	3 00	E.	Ste-Marie, N.-B.	do	do	do	
403	Mme R. R. Harding	Toronto	28 do	10 00	R. R. Harding..	Baldwin, O.....	do	do	do	
404	Alex. McDonald .	Port-Elgin......	28 do	6 00	Hector McDonald.	Toronto	do	do	do	
405	H. L. Wilkinson..	Thornbury.. ...	28 do	2 40	Alf. Robinson ..	London.........	do	do	do	
406	Margaret Beamish	Toronto	29 do	6 00	Mme Monteith.	Ben Lomond....	do	do	do	
407	Capit. Bènyon ...	Montréal..	29 do	10 00	G. A. Boucher..	St-Jean Baptiste de Montréal.	do	do	do	
408	John Leith..	Hillsdale	29 do	15 00	A. K. Melbourne	Hamilton	do	do	do	
409	A. Thiboutot......	St'n Ste-Hélène, Qué. et ch. de f. Camp., b. de p.	29 do	30 00	G. O. Leblanc...	Fraserville......	do	do	do	
410	T. Maxwell	Camlachie......	30 do	9 00	C. Porter.......	Wyoming.	do	do	do	
411	Alice Trill........	Ste-Catherine ...	1er déc....	8 25	Mme Walker Trill.	Orillia.........	do	do	do	
412	J. D. Shier	Bracebridge.....	1er do	5 00	Rév. A. Sims...	Kingston	do	do	do	
413	Daniel Lawrence..	Sprucedale......	1er do	3 00	Ferris Lawrence	Sheridan	do	do	do	
414	F. A. Foster	Montréal........	1er do	5 00	Mme A. Mason.	Toronto	do	do	do	
415	Rév. F. Tremayne	Mimico	— do	1 00	Mme Helen Lyall	Victoria	do	do	do	
416	L. Blanchette	Ottawa.........	2 do	7 00	C. E. Leclaire..	Montréal..	do	do	do	
417	D. Stevenson......	Orangeville.....	2 do	5 00	Mme G. H. Sutherland.	Toronto	do	do	do	
418	Thos. Silman.....	Toronto	3 do	4 00	James Samuel..	Hamilton	do	do	do	
419	Théodule Denis...	Pointe-Claire....	4 do	4 00	H. J. F. Denis..	Ottawa........	do	do	do	
420	Thos. Carr..... .	Yorkville. ..	6 do	3 60	Geo. Swan.....	Stanleydale.....	do	do	do	
421	Edith Percy	Westmount, Q..	7 do	4 00	Mme Jno. Percy	Poland........ .	do	do	do	
422	H. F. Albright....	Sypher's-Cove, N.-B.	7 do	1 00	Canada & U. S. Adv. Co.	London....... .	do	do	do	
423	H. C. Taylor	Chem. de la riv. Gay, N.-E.	7 do	5 50	John Griffith Cycle Co.	Toronto	do	do,	do	

B. Lettres non chargées—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
424	E. Richard......	Victoriaville, Q..	7 déc. ..	0 60	S. Carsley	Montréal..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
425	W. P. Lane.......	Hillview, M....	7 do ..	0 75	— McKenna....	Toronto	do ..	do do ..	
426	Ed. Homes......	Winchester.....	8 do ..	8 00	Mme G. A. Holt	do	do ..	do do ..	
427	Mary Siess	Bleecker St. Br., Toronto.	8 do ..	10 00	Celestin Siess...	Conn...........	do ..	do do ..	
428	Margaret Brennan	Toronto	9 do ..	15 00	John H. Brennan	Damascus	do ..	do do ..	
429	Thos. Stewart	Port Credit.....	9 do ..	8 00	K. Macpherson .	Cardinal	do ..	do do ..	
430	Wm. Mathews....	Moncton, N.-B..	9 do ..	2 00	The Sentinel....	Toronto	do ..	do do ..	
431	Sœur M. Basilice..	L'Epiphanie	10 do ..	3 50	Sœur M. Laurent	Hochelaga......	do ..	do do ..	
432	Rév. W. W. Weeks	Toronto	10 do ..	5 00	Jonathan Titus, ou Mme D. W. Stilwell.	Saint-Jean	do ..	do do ..	
433	J. R. Seymour....	Bur. de poste, ch. de f. Vancouver	10 do ..	21 00	R. E. Cooper...	New - Westminster.	do ..	do do ..	
434	D. D. Johnston...	Bur. de poste, ch. de fer Baden.	10 do ..	8 00	Mme D. D. Johnston.	Uxbridge.. ...	do ..	do do ..	
435	Geo. H. Reed... .	Markham.......	11 do ..	5 00	Minnie Lang ...	Toronto	do ..	do do ..	
436	Mme Rebecca Bready.	Mount-Forest .	11 do ..	10 00	Mlle Ada M. Bready.	Ecole Normale, Ottawa.	do ..	do do ..	1
437	Geo. Parker	Dumbarton.....	11 do ..	20 00	Thos. Parker ...	Toronto	do ..	do do ..	
438	Mabel Ellis.......	Beeton..........	11 do ..	2 90	W. A. Murray Co.	do	do ..	do do ..	
439	Isabel Murdock...	Millerton, N.-B	11 do ..	5 00	Dr J. H. Scammell.	Saint-Jean	do ..	do do ..	
440	Joseph Gauthier..	Montréal... .	11 do ..	2 00	Joseph Gauthier	Beauport, Q....	do ..	do do ..	
441	W. Lecours	do ...	11 do ..	3 00	E. L. H. Binette	Pont du Sault...	do ..	do do ..	
442	Mme A. B. Kleiser	St'n du ch. de fer G. T. Montréal	12 do ..	10 00	Eloise M. Stirling	Toronto-Est.....	do ..	do da ..	
443	James Wall.......	Montréal..	12 do ..	2 00	Aurelie Michaud	Cacouna........	do ..	do do ..	
444	S. A. Paul........	Westmount.....	12 do ..	8 00	Mme Wm. Paul.	Poland, O.....	do ..	do do ..	
445	J. McCurragh	Toronto	13 do ..	5 00	Remedy Supply Co.	Toronto	do ..	do do .. do do ..	
446	Harry Willoughby	Newton Robinson, O.	13 do ..	1 50	Florence Willoughby.	do	do ..	do do ..	

447	G. N. Servais.....	Québec.........	14	do ..	10 00	Harnois et Méthot.	Trois-Rivières ..	do ..	o	do ..	
448	L a Cie T. aton..	Toronto.........	14	do ..	0 23 (timbres)	Mme G. W. Porter.	Lakeville, N.-E.	do ..	do	do ..	
449	John Henchey....	Montréal.	15	do ..	4 00	Mme John Henchey.	Québec.........	do ..	do	do ..	
450	James Barry......	Toronto	15	do ..	5 00	Kate Barry.....	Barrie..........	do ..	do	do ..	
451	P. A. Somerville..	Montréal.	15	do ..	3 10	W. Bashan......	Montréal.	do ..	do	do ..	
452	Wm. Earhart.....	Glencoe	16	do ..	4 00	Joseph Walker..	Newbury	do ..	do	do ..	
453	Mme W. Perkins..	Guelph	16	do ..	5 00	Thos. Claxton..	Kingston	do ..	do	do ..	
454	Maggie Dyer. ...	Galt..	16	do ..	20 00	Jas. B. Dyer....	Stanstead.	do ..	do	do ..	
455	J. H. White... ..	Ile Pelée......	16	do ..	30 00	C. Simmons	Chatham... .. .	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Des voleurs ont pénétré avec effraction dans le bur. de poste de Kingsville pendant la nuit du 16 oct. 1896, et ces lettres ont été dépouillées de leur contenu.		
456	J. S. Finlay	do	16	do ..	10 25	La Cie Eaton...	Toronto				
457	J. S. Finlay.....	do	16	do ..	1 00	*Family Herald.*	Montréal.				9
458	Belle Dryden....	do	16	do ..	1 00	Mme Mason ...	Hamilton				
459	C. B. Quick......	do	16	do ..	1 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto				
460	Frank Barnes.....	do	16	do ..	3 00	H. D. Cox..	Leamington				
461	Geo. Damer	Saint-Thomas...	16	do ..	4 00	Willie A. Damer	Woodstock.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.		
462	A. Cotton........	Lethbridge	16	do ..	6 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	do ..	do	do ..	
463	Mabel Gordon....	Rue St-Catherine Montréal-Cent.	17	do ..	2 00	Mme Samuel Gordon.	Riceville......	do ..	do	do ..	
464	Carmichael et Myers.	Orillia..........	17	do ..	1 00	A. K. Melbourne	Hamiton. ...	do ..	do	do ..	
465	John Armstrong..	Barrie	17	do ..	8 50	Mme Leslie.....	Toronto	do ..	do	do ..	
466	Louisa Mickle....	Toronto	17	do ..	2 00	Jane Mickle....	Collingwood....	do ..	do	do ..	
467	G. Parant........	Montréal......	18	do ..	2 00	Noël Demers....	St-Faustin, Qué.	do ..	do	do ..	
468	Mme H. W. Hanson	Montagne de la Tortue.	18	do ..	timb., 25c.	Bate, 196 rue St-Jacques.	Montréal.......	do ..	do	do ..	
469	J. Salisbury	Toronto	18	do ..	10 00	S. K. Stewart...	London.........	do ..	do	do ..	
470	Mme O. Goulet....	Montréal.......	19	do ..	8 00	Theodule Beaudoin.	Saint-Henri. ...	do ..	do	do ..	
471	Edith Percy......	Westmount.....	19	do ..	5 00	Mme Jno. Percy	Poland, Ont....	do ..	do	do ..	1
472	Mme S. E. Roberts	Nanaïmo, C.-B..	19	do ..	4 00	Mme Pierson ...	Wiarton.... ...	do ..	do	do ..	
473	Jessie Lord.......	Whitby	19	do ..	timb., 40c.	Alpha Rubber Co	Montréal.... .	do ..	do	do ..	
474	Ed. Hylton.......	Cobourg, stat du c. de f. du G.-T.	20	do ..	1 00	Mme Hylton...	Toronto	do ..	do	do ..	
475	F. A. Shirriff.....	Chutes Niagara Sud.	20	do ..	1 00	Mme Shirriff...	Huntingdon....	do ..	do	do ..	
476	Mme G. Brown. .	Toronto	20	do ..	6 00	Mme Heron.....	Ottawa.........	do ..	do	do ..	
477	Mlle E. White....	Bowell	20	do ..	4 00	Mme John Potter	Toronto	do ..	do	do ..	
478	Alex. Murdoch....	Sarnia....	20	do ..	5 00	Mme A. Murdoch	Belwood..	do ..	do	do ..	
479	Chas. Baby.... ..	Montréal..... .	20	do ..	1 00	Henderson frères	Montréal. ...	do ..	do	do ..	
480	Chas. Baby.......	do	20	do ..	4 20	A. P. McLaren.	Lachine	do ..	do	do ..	
481	Dr D. S. Sager....	Brantford	20	do ..	10 00	N. Chauvin.....	Staples.........	do ..	do	do ..	
482	S. Carsley	Montréal.......	21	do ..	0 60	Mlle Richard...	Victoriaville	do ..	do	do ..	
483	John Kelly......	Plattsville, Ont.	21	do ..	1 00	Sadie Kelly.....	Toronto	do ..	do	do ..	
484	John M. Thompson	Bur. de p. du c. de f. Callender, O.	21	do ..	36 85	Robert Thompson et Cie.	Hamilton	do ..	do	do ..	

B. Lettres non chargeés.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste au Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1895.	$ c.					
485	Rév. W. E. Hobbes	Neepawa, Man..	21 déc...	1 73	Russell et Cie...	Winnipeg... ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
486	Mme Hanson.. ...	Berthier (*en haut*) Qué.	23 do ..	15 00	Mlle Ferneret...	Montréal.......	do ..	do do ..	
487	A. H. Johnson....	Collingwood, Ont	23 do ..	10 00	Mlle L. Johnson	Smiths-Falls, O.	do ..	do do ..	
488	W. H. Argue.....	Parry-Sound, O..	23 do ..	10 00	Mme Hannah Chatten.	Chutes Fénelon, Ont.	do ..	do do ..	
489	R. Gagnon.	Montréal.......	24 do ..	5 00	G. Tremblay....	St-Urbain, Qué..	do ..	do do ..	
490	J. Noble.......	Toronto	24 do ..	13 00	Chas. White....	Dutton, Ont. ..	do ..	do do ..	1
491	Mme Jos. Hustler.	Hamilton.......	24 do ..	3 00	Mme D. Butchart	Toronto	do ..	do do ..	
492	H. O. Tremayne..	Islington, Ont..	25 do ..	5 00	Mme Helen Lyall	Victoria, C.-B..	do ..	do do ..	
493	David Douglas....	Montréal......	26 do ..	4 78	W. H. Beach...	Aultsville, Ont..	do ..	do do ..	
494	J. W. Bygott.....	Stirling, Ont....	26 do ..	1 00	*Intelligencer*	Belleville. .. .	do ..	do do ..	
495	A. Moses.........	Lethbridge.	26 do ..	3 00	Mme A. Moses..	Toronto	do ..	do do ..	
496	C. Ryan..........	Montréal.......	26 do ..	2 00	B. Ryan........	Ste-Agathe, Qué.	do ..	do do ..	
497	Dr L. Forest......	L'Assomption, Qué.	26 do ..	3 50	M. Ecrement...	Sainte-Cunégonde, Qué.	do ..	do do ..	
498	G. G. Moncrieff...	Petrolea, Ont...	27 do ..	5 00	Dr McCallum...	Toronto	do ..	do do ..	
499	Mme M. Pineau..	Bic, Qué..	27 do ..	5 00	Mde E. Paquette	Québec.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
500	Netta Heard......	Ladner, C.-B....	28 do ..	5 50	M. W. Waitt et Cie.	Victoria, C.-B..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
501	W. G. Bolsten....	Chesterville, Ont	28 do ..	100 00	H. G. Smith....	Winchester, O..	do ..	do do ..	
502	T. Archambault..	L'Assomption, Qué.	30 do ..	32 80	D. J. Bessette..	Montréal.......	do ..	do do ..	
503	S. P. Nelligan....	Haliburton, Ont.	30 do ..	10 00	Mme S. P. Nelligan.	Ottawa.........	do ..	do do ..	
504	Mme Adamson....	Neepawa, Man..	30 do ..	8 00	*Family Herald* et *Weekly Star.*	Montréal.	do ..	do do ..	
505	J. A. McLaren...	Toronto	31 do ..	8 42	Bell, Frères et Cie	do	do ..	do do ..	

506	E. Dake	Sta. de c. de f. de Saint-Thomas.	31	do	6 16	T. Hockins	Dutton, Ont.	do	do	do
507	Jas. Smith	Toronto	31	do	1 25	Corson et Fils	Markham	do	do	do
				1896.						
508	Dlle E. Watt	Toronto	3	janv.	0 25	Emily Watt	Sainte-Marie, O.	do	do	do
509	Mme Christie	Ottawa	3	do	20 00	Dlle Libbie Peers	Truro, N.-E.	do	do	do
510	Mme Alex. Irvine.	Toronto	3	do	10 00	John S. Irvine	Harriston, O	do	do	do
511	A. E. Rhodes	Kentville, N.-E.	4	do	3 00	Dlle Blanche Rhodes.	Bridgewater, N.-E	do	do	do
512	P. H. Knowlton	B. P. ch. de fer. Sher. et Mont. à Eastman	7	do	2 00	Waterous Engine Works Co.	Montréal	do	do	do
513	John Abercrombie	Rocklyn, O.	8	do	1 00	The "Sentinel".	Toronto	do	do	do
514	A. Lambert	Chaudière Basin Q.	8	do	50 centins en timbres.	E. Pacaud	Québec	do	do	do
515	Mme A. B. Hassett	Maple Creek	8	do	5 00	Dr. S. Peach	Mount Forest, O.	do	do	do
516	Wm. Fleming	Stouffville, O.	9	do	$1.20 en timbres.	Henry Robinson	Toronto	do	do	do
517	Mme Hunt	Toronto	9	do	10 04	Mme Jas. Gallagher.	Mansfield, O.	do	do	do
518	C. Laporte	Joliette, Q.	9	do	2 00	Dlle C. Chevalier	L'Assomption, Q	do	do	do
519	Rév. John Young.	Hamilton	10	do	10 00	Colin G. Young	Kingston	do	do	do
520	Dlle Watson	Rue Ste-Catherine centre, Montréal	10	do	2 00	Alfred Hirst	Montréal	do	do	do
521	S. Jennings	Killaloe, O.	10	do	1 20	Rue Walter	do	do	do	do
522	D. L. Steele	Dundas, O.	13	do	5 00	Dlle Layton	Meaford, O.	do	do	do
523	A. Griffard	Montréal	13	do	1 00	Mme. A. Griffard	Saint-Sauveur de Québec.	do	do	do
524	J. Thompson	Sutherland's Corners, O.	13	do	1 00	W. Strong	London	do	do	do
525	John Burnham	Kemptville	13	do	1 00	Mme John Burnham.	Cobourg	do	do	do
526	A. Chiswell	Station du ch. de fer Ingersoll.	11	do	5 00	J. P. Chiswell	Woodstock, O.	do	do	do
527	James Patton	Montréal	15	do	3 75	James Wilson et Cie.	Montréal	do	do	do
528	A. Cotton	Lethbridge, Alta.	16	do	6 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	do	do	do
529	F. A. Shirriff	Chutes Niagara sud.	16	do	1 00	Dr Geo. Shirriff.	Huntingdon, Q.	do	do	do
530	C. H. Stevens	Windsor Mills, Q.	17	do	4 50	J. H. Chapman	Montréal	do	do	do
531	M. Guay	Montréal	18	do	0 50	F. E. Guay	Québec	do	do	do
532	Mme S. Smith	Glensmith, Man.	18	do	2 50	T. Eaton et Cie.	Toronto	do	do	do
533	James Barry	Acton, O.	19	do	13 00	Mme Jas. Barry.	Newmarket, O.	do	do	do
534	P. G. Russell	Parkdale, O.	20	do	3 00	W. J. Shuter	Bracondale	do	do	do
535	D. McCallum	Alvinston, O.	21	do	7 00	London Loan Co.	London	do	do	do
536	W. Hyman et Fils.	Grande-Grève, Q.	21	do	6 50	H'y Morg'n et Cie	Montréal	do	do	do
537	A. G. Robertson	Victoria	20	do	2 00	"Family Herald & Weekly Star"	do	do	do	do

B. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1896.	$ c.					
538	Saml. Burdell....	Division de la rue Clinton, Toronto	22 janv..	5 00	Leo. Wilkinson..	Brampton	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
539	R. A. Thompson..	Lynden, O......	23 do ..	6 00	Wood, Frères...	St-George	do ..	do do ..	
540	Frère Mathias....	L'Islet, Q.......	23 do ..	5 00	P. Bélanger.....	Ottawa.........	do ..	do do ..	
541	Mme A. Stearns..	Richmond, O....	23 do ..	2 00	Geo. McKay....	Deschênes Mills.	do ..	do do ..	
542	Nora Sullivan.....	Toronto	24 do ..	3 00	Cassie Sullivan..	Guelph.........	do ..	do do ..	
543	A. L. Marsolais...	Joliette, Q......	24 do ..	3 00	Mélina Robert..	Montréal......	do ..	do do ..	
544	Mme G. German..	Petrolea, O.....	24 do ..	14 00	Mme M. Vance..	Forest, O.......	do ..	do do ..	
545	Mme Wm. Wellwood.	Fordyce, O......	25 do ..	20 00	John A. Wellwood.	Belleville.......	do ..	do do ..	
546	John Kellett......	Parkdale, O....	26 do ..	1 05	A. F. Wicks....	London.........	do ..	do do ..	
547	Rév. Wm. Belt...	Burlington, O...	27 do ..	1 00	Rév. Dr Mockridge.	Toronto	do ..	do do ..	
548	F. McCracken....	Ste-Marie, O....	27 do ..	10 00	D. E. McCracken.	do	do ..	do do ..	
549	M. J. T. McNeil..	Rivière Bourgeoise.	27 do .	7 20	W. B. Ferrie, Can. Life Ass. Co.	Halifax	do ..	do do ..	
550	Mme Marshall....	Coaticook, Q....	28 do ..	5 00	F. G. Marshall..	Montréal.......	do ..	do do ..	
551	Lillie Micklebo-rough.	Mount Forest, O.	29 do ..	4 00	J. W. Michleborough.	Toronto	do ..	do do ..	
552	Mme E. Varin ...	Montréal...	29 do ..	2 00	Mme L. Broult..	Montréal...	do ..	do do ..	1
553	W. Forsyth.......	Portage la Prairie	29 do ..	52 10	Massey, Harris Co.	Winnipeg. . ..	do ..	do do ..	
554	A. R. Stephenson.	Montréal........	29 do ..	2 00	W. W. Moore..	Huntsville.....	do ..	do do ..	
555	Chas. Specht......	Carlsruhe, O....	30 do ..	2 00	Mme John Specht	Williamsford, O.	do ..	do do ..	
556	Chas. Mackenzie..	Sarnia, O.. . ..	1 févr..	10 00	Stewart Mackenzie.	Deer Park, O...	do ..	do do ..	
557	J. H. Stitt........	St Thomas, O...	1 do ..	4 53	Frank Ferguson	West Lorne, O..	do ..	do do ..	
558	Mme G. Brydon..	Neepawa, M....	1 do ..	1 00	Family Herald & W. Star.	Montréal.......	do ..	do do ..	
559	J. Chalmers, jr...	Sainte-Marie, O.	3 do ..	5 00	The Bradstreet Co.	Toronto	do ..	do do ..	
560	Richard Anderson.	Rugby, O.... ..	4 do ...	5 81	Chas. Hart......	Barrie..........	de ..	do do ..	

561	John Robertson et Fils.	Montréal......	5	do ..	1 00	Thos. Fraser....	Montréal....	do ..	do	do ..	
562	G. W. Clements ..	Windsor, N.-E.	5	do ..	1 00	W. A. Gates....	Halifax	do .	do	do ..	
563	Mme Ramsay.....	OrangeRidge, M.	5	do ..	1 00	Family Herald & W. Star.	Montréal........	do ..	do	do ..	
564	C. H. Gill........	Dixie, O........	6	do ..	5 00	L. G. Sargant...	Toronto	do ..	do	do ..	
565	John J. Dwyre ...	Saint-Jean......	6	do ..	0 35	D. & J. Sadlier Co.	Montréal........	do ..	do	do ..	
566	R. J. Swan.......	Chesley, O... ..	7	do ..	2 00	W. W. Inglis...	Wingham.. ...	do ..	do	do ..	
567	Mme Thos. Milbee	Barrie, O......	8	do ..	4 00	H. H. Milbee...	Toronto	do ..	do	do ..	
568	Wm. Dwyer.. . .	Bolton, O.	8	do ..	1 00	The "Sentinel".	do	do ..	do	do ..	
569	A. D. Mann......	Montréal.......	8	do ..	18 00	MmeA. D. Mann	Bedford, N.-E..	do ..	do	do ..	
570	R. Good..........	Stirling, O	8	do ..	1 00	"Intelligencer"	Belleville.... ..	do ..	do	do ..	
571	Frank Edwards...	Bayfield, O.....	8	do ..	8 50	Robinson, Little et Cie.	London.........	do ..	do	do ..	
572	Kate Donald......	Bloor St. Br., Toronto.	9	do ..	10 00	Mme J. Donald.	Conn...........	do ..	do	do ..	
573	P. Shea	Gravenhurst	11	do ..	31 55	James Linton et Cie.	Montréal..... ..	do ..	La recherche se continue.		2
574	Chas. A. Hermann	Ste-Marie, O....	13	do ..	7 31	Imperial Trust Co.	Toronto	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.		
575	Minnie Drummond	Toronto	13	do ..	2 00	Lizzie Drummond.	Underwood, O..	do ..	do	do ..	
576	Mlle K. Mackay...	Montréal.......	13	do ..	2 00	Mme P. M. Beaupré.	Portsmouth, O..	do ..	do	do ..	
577	Mme Emeler......	Woodbridge, O..	14	do ..	1 00	MmeS. Haystead	Toronto	do ..	do	do ..	
578	Mary Smith......	Toronto	14	do ..	2 00	MmeSmith.....	Hamilton	do ..	do	do ..	
579	Lizzie Francis	do	14	do ..	3 00	MmeThos. Francis.	Vroomanton....	do ..	do	do ..	
580	J. T. Wood	Halifax.........	15	do ..	5 00	Cadet C. C. Wood	Kingston..	do ..	do	do ..	
581	Mme A. M. Ross..	Hamilton	16	do ..	1 00	Mme W. R. Smyth.	Toronto	do ..	do	do ..	
582	Victoria Bell......	Toronto	17	do ..	2 00	Lillie Tamblyn,.	Zion, O.	do ..	do	do ..	
583	R. Spry........	Big Springs, O..	17	do ..	1 00	"Intelligencer"	Belleville.	do ..	do	do ..	
584	Mme J. L. Bronsdon.	Toronto	18	do ..	2 00	J. H. Bronsdon.	Oakville, O.....	do ..	do	do ..	1
585	John Eugane......	Cornwall........	18	do ..	12 00	Mme J. Eugane.	Montréal..	do ..	do	do ..	
586	W. H. Scott	St'n de Clifford, b. aux lettres.	18	do ..	5 00	Ed. Johnson....	Harriston, O....	do ..	do	do ..	
587	Thos. Coates......	Walkerton, O...	19	do ..	25 00	Joseph Slack ...	Claremont.....	do ..	do	do ..	
588	Thos. Coates......	do	19	do ..	25 00	Mary Coates. ..	do	do ..	do	do ..	
589	Mme Sentenne....	N. R. H. Montréal.	19	do ..	2 25	Mme Milivier...	St-Ours, Qué....	do ..	do	do ..	
590	H. A. Brodeur....	Montréal......	19	do ..	2 25	Mme Sentenne..	do ..	do ..	do	do ..	
591	D. H. McIntyre .	Aldboro', Ont...	20	do ..	2 30	C. McIntyre....	Rodney, Ont....	do ..	do	do ..	
592	M. Brennen & Sons Mfg. Co.	Hamilton	20	do ..	1 00	Aubrey White..	Toronto....	do ..	do	do ..	
593	R. Borradaile.....	Halifax	20	do ..	5 00	Mme Dent.	Montréal..... .	do ..	do	do ..	
594	Ed. Lunan.. ...	Buttonville, Ont.	20	do ..	20 00	Chas. H. Hunter	Midland, Ont...	do ..	do	do ..	

B. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1896.	$ c.					
595	John Tracey	Bathurst Street Branch, Toronto.	21 fév.	10 00	Mme Henry Tracey.	Brockville	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
596	Mme Thos. Mayes.	New-Westminster.	22 do	26 00	M. J. Barnett	Victoria-Ouest	do	do do	
597	John Lawrence	Ingersoll, Ont.	23 do	10 00	Mme Orange Lawrence.	Orangeville, Ont.	do	do do	
598	Mme S. J. Graydon	Toronto	24 do	5 00	Bella Rankin	Meadowvale	do	do do	
599	W. J. Ross	Montréal	24 do	6 00	Mme Reta Ross.	Toronto	do	do do	
600	C. H. Parker	Toronto	25 do	5 00	Mme F. E. Parker	Hamilton	do	do do	
601	A. Gariépy	Knowlton, Qué.	25 do	2 00	Mme Arthur Gariépy.	Montréal	do	do do	
602	Mabel Deagle	Tuscarora, Ont.	25 do	3 00	Deagle, Frères	Cataract, Ont.	do	do do	
603	Mary Orchard	White's Point, N.-B.	25 do	1 44	W. J. Gage et Cie.	Toronto	do	do do	
604	Geo. Forget	St-Jérôme, Qué.	26 do	1 00	Patrick Gorman.	Montréal	do	do do	
605	Geo. Waters	Montréal	26 do	2 00	W. J. Jones	do	do	do do	
606	R. Reid	Stirling, Ont.	27 do	1 30	"Intelligencer".	Belleville.	do	do do	
607	D. V. Lucas	Campbellford, Ont.	28 do	7 00	Mme D. V. Lucas	Grimsby, Ont.	do	do do	
608	Mme R. R. Hay	Listowel, Ont.	28 do	1 00	Mme Walter Marshall.	Montréal	do	do do	
609	H. Winfield	Hamilton	29 do	2 00	Mme Thos. Winfield.	Toronto	do	do do	
610	Mlle Sheldon	St-Thomas.	1er mars.	0 50	Mansfield Clarke	do	do	do do	
611	Mlle H. F. Walker	Toronto, Spadina Ave. Branch.	1er do	15 00	Rév. Lennox Williams.	Québec.	do	do do	1
612	August Urbach.	do	1er do	1 00	August Bergmann.	Conestogo, Ont.	do	do do	
613	W. J. Williamson.	Owen-Sound	1er do	1 50	R. J. Gaulen	Hariston, Ont.	do	do do	
614	John Connor	Gananoque, jonction de.	2 do	1 08	McKendry et Cie	Toronto	do	do do	
615	J. S. Mann.	Orangeville	2 do	6 00	H. Dale	Brampton	do	do do	
616	Jones, Mackenzie et Leonard.	Toronto	2 do	Stamps, 50c.	Commis, cour de district.	Saut-Ste-Marie, Ont.	do	do do	

617	G. Cheney........	Montréal.... ..	2	do	30 00	A. E. Duggins..	Westmount, Qué	do	do	do	
618	W. M. Alton......	Glammis, Ont...	2	do	2 00	W. J. Gage et Cie	Toronto.......	do	do	do	
619	J. Ruger.....	Aldershot, Ont..	4	do	2 08	B. J. Throop. ..	Hamilton	do	do	do	
620	C. Coles et C. W. Johnson.	Rossland, C.-B..	5	do	4 00	T. Bamford.....	Victoria..	do	do	do	
621	Jennie Sutcliffe...	Parry-Sound....	5	do	10 00	Mlle A. Sutcliffe	Camlachie.. ...	do	do	do	
622	Bessie McLean...	Toronto........	6	do	2 00	Mme D. McLean	Harriston, Ont..	do	do	do	
623	Mlle McCreight...	London	8	do	8 00	Mlle Cassie McCreight.	Whitechurch, Ont.	do	do	do	
624	Thos. Rhan... ..	Petherton.......	9	do	2 00	Jones et Davidson.	Guelph, Ont....	do	do	do	
625	Mme Richardson..	Toronto....	10	do	6 03	Robt. Smith....	Hamilton	do	do	do	
626	Mme Willis.	do	11	do	7 00	Edwin Willis....	Strathroy, Ont..	do	do	do	
627	Mme R. de Merti.	Montréal...... .	11	do	1 40	Adélard Belisle..	Richmond-Est, Qué.	do	do	do	
628	C. J. Boardman...	Shanty Bay.....	12	do	3 00	Fred. A. Mulholland et Cie.	Toronto.... ...	do	do	do	
629	Mme J. H. Housser	Toronto....	12	do	10 00	Salome Housser.	Beamsville, Ont.	do	do	do	
630	S. Wiggins. .. .	Queensboro', Ont	12	do	1 00	"Intelligencer".	Belleville. . .	do	do	do	
631	Mme A. G. Shaw..	Montréal..... .	13	do	7 00	Mme J. N. Shannon.	Parkdale, Ont ..	do	do	do	
632	Geo. White et Fils	London	13	do	10 00	Annie White...	Toronto....	do	do	do	
633	W. W. Reid ..	Shannonville.. ..	16	do	11 00	John Miller. ...	Belleville.	do	do	do	
634	Mlle M. F. Purvis.	Tatamagouche, N.-E.	16	do	timbres .. 70c.	Blanchard, Bentley et Cie.	Truro, N.-E....	do	do	do	
635	W. B. Speight	St-George, Ont..	16	do	5 00	Fred. Speight...	Markham, Ont..	do	do	do	
636	J. S. Stephens....	Methven.	17	do	10 00	Wm. Kearns....	Beeton	do	Déposée à la poste pour être enregistrée, mais le dir. de la poste ayant omis de le faire, il en a remboursé le contenu.		3
637	Chas. Peter. ...	Collingwood	17	do	1 00	Régistrateur, comté de Grey.	Durham..	do	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.		
638	W. Hastie	Gorrie, Ont.....	18	do	3 00	La Fox Mfg. Co.	Toronto....	do	do	do	
639	Mme Wm. McKowen.	McKellar, Ont..	18	do	1 00	"Family Herald"	Montréal	do	do	do	
640	John A. Begg.....	Innerkip, Ont...	19	do	20 00	Mme S. Begg.. .	Palmerston.....	do	do	do	
641	Albert Holcomb ..	Toronto	19	do	6 00	Mme C. Holcomb	Montréal	do	do	do	
642	Rév. A. C. Watt..	Bond Head. ..	19	do	5 00	W. J. Bell.....	Beeton.........	do	do	do	
643	Dr M. Ferguson...	Ethel, Ont.......	20	do	8 22	W. E. Saunders et Cie.	London.........	do	do	do	
644	E. A. Burgis......	Sparta..........	20	do	10 08	Jas. Acheson...	Saint-Thomas ..	do	do	do	1
645	W. E. Miller. ..	St. dec. f. Stirling	21	do	12 80	G. Marshall et Cie	London.........	do	do	do	
646	A. G. Blair, jeune	Saint-Jean	20	do	4 00	Geo. Godfrey...	Village Nashwaak, N.-B.	do	do	do	
647	J. M. Bayeur.....	St-Maurice, Qué.	23	do	6 50	C. A. Beauchemin et Fils ...	Montréal.......	do	do	do	
648	F. J. Gillespie ...	Conv. de la malle Uptergrove.	23	do	30 00	C. Ferrie.. . ..	Hamilton	do	do	do	
649	Grafton et Cie....	Owen-Sound	23	do	$11 et 82c. de timb.	Chas. Cockshutt et Cie.	Toronto	do	do	do	

B. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1896.	$ c.					
650	Arthur Craig......	Craighurst, Ont.	23 mars ..	14 00	Mme Arthur Craig.	Toronto.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
651	A. S. de Carnfel..	St-Barthélémi, Qué.	23 do ..	23 00	Foisy, Frères...	Montréal. .	do ..	do do ..	
652	E. R. Tooley.....	Ottawa....	23 do ..	5 00	Me W. S. Tooley	Belmont.......	do ..	do do ..	
653	W. Sands.........	Montréal	24 do ..	3 00	The "Sentinel".	Toronto	do ..	do do ..	
654	Wm. P. Anderson.	Ottawa.	24 do ..	Timbres, $5.50.	Louis Laurier...	Pointe Gatineau	do ..	do do ..	
655	R. A. Smith	Orillia..........	25 do ..	10 00	Mme R. A. Smith	Woodstock......	do ..	do do ..	
656	Delle S. Pouliot...	Rimouski......	25 do ..	0 55	S. Carsley et Cie	Montréal.......	do ..	do do ..	
657	Hattie Fike	Toronto	26 do ..	5 00	Mme Ira Fike ..	Wareham, Ont..	do ..	do do ..	
658	Beatty Blackstock et Cie.	do	26 do ..	1 00	Trésorier du comté Dufferin	Orangeville, Ont.	do .	do do ..	
659	Delle S. Pouliot...	Rimouski	26 do ..	0 26	H. Morgan et Cie	Montréal	do ..	do do ..	
660	Rév. J. R. MacLeod	Trois-Rivières...	27 do ..	1 20	Mlle MacLeod...	Ottawa.........	do ..	do do ..	
661	Arthur Craig......	Craighurst..	28 do ..	14 00	Mme Arthur Craig.	Toronto	do ..	do do ..	
662	James Dew. ...	Baldur....	31 do ..	Timbres, $1.20.	E. A. Burbank..	Winnipeg.......	do ..	do do ..	
663	Mme G. Glassco ..	Brantford......	31 do ..	1 00	John H. Stewart	Toronto	do ..	do do ..	
664	W. A. Smith......	Toronto, suc. de la rue York ..	1er avril ..	6 00	F. Stancliffe....	Montréal.... ..	do ..	do do .	
665	Martha A. Duneau	Emery.........	1er do ..	6 00	Mlle Libbie G. Duncan.	Hamilton	do ..	do do ..	
666	Joseph Lindsay...	Toronto	1er do ..	1 00	Mme Joseph Lindsay.	Brampton.. ..	do ..	do do ..	
667	Mme Jno. Fraser..	Meaford	2 do ..	3 20	Me John Young	Minesing, Ont..	do ..	do do ..	
668	Sophia Auger. ...	Ch. de fer M. C. Huntingdon.	2 do ..	5 00	Boivert, Frères..	Montréal.......	do ..	do do ..	
669	Mme Jas. Kay....	Ottawa.........	3 do ..	12 00	Mlle M. Kay...	do	do ..	do do ..	
670	Wm. Reid........	Toronto	3 do ..	10 00	Joseph Reid....	Mount-Forest...	do ..	do do ..	
671	Mme Hannon.....	Saint-Thomas...	4 do ..	4 00	Mlle Emma Hannon.	Toronto	do ..	do do ..	

672	Mme D. McLean..	Selkirk, Man...	4	do ..	1 10	C. de la B.-Hud'n	Winnipeg......	do	..	do	do	..			
673	D. A. Esdale.....	Ottawa.........	5	do ..	7 00	J. Esdale.......	Montréal......	do	..	do	do	..			
674	T. A. Clark.	Glencoe	6	do ..	2 00	E. S. Miller....	St-Thomas......	do	..	do	do	..			
675	C. R. Sing.........	Meaford.......	7	do .	1 25	John Lawder...	Durham, Ont..	do	..	do	do	..			
676	D. Browning......	Westmount, Qué	7	do ..	3 00	Mme T. Browning.	Glen Robertson.	do	..	do	do	..			
677	T. C. Lloyd.	Westbourne, M.	7	do ..	1 40	J. Lamonte.....	Winnipeg.......	do	..	do	do	..			
678	John Chant.	Cathcart..	7	do ..	1 00	Wm. Douglas...	Toronto	do	..	do	do	..			
679	Dlle L. B. Munro.	Perth	9	do ..	6 00	Nellie J. Munro.	Belleville.......	do	..	do	do	..			
680	John Warren.	Succurs. de la rue Elm, Toronto.	9	do ..	12 00	Hattie Card....	Ingersoll	do	..	do	do	..			
681	C. E. Copeland....	C.F. Toronto et Hamilton, B.-P.	9	do ..	25 00	Banque de Toronto.	London.........	do	..	do	do	..			
682	E. H. Spackman..	Blenheim.......	10	do ..	1 00	Toronto "News," Wm. Douglas.	Toronto	do	..	do	do	..			
683	Ed. Rutledge. ...	Collingwood . ..	10	do ..	3 00	Mme Ed. Rutledge.	Horning's Mills.	do	..	do	do	..			
684	Mme Sarah Sherk.	Nottawa, Ont...	13	do ..	5 03	Jesse R. Sherk care Dick, Ridout et Cie.	Toronto	do	..	do	do	..			
685	A. J. Gilmour....	Welland.......	13	do ..	8 00	Mme M. E. Gilmour.	Renfrew..	do	..	do	do	..			
686	Mme M. McInnes.	Winnipeg.	13	do ..	10 00	Alex McInnes..	Oak Lake, Man.	do	..	do	do	..			
687	W. R. Bateman...	Muncey	13	do ..	10 45	E. S. Miller....	St-Thomas......	do	..	do	do	..			
688	Mader............	Strathroy	13	do ..	5 00	Mme J. R. Mader	Newmarket, Ont	do	..	do	do	..			
689	W. A. Harrison...	Pinkerton	13	do ..	0 80	E. S. Miller....	St-Thomas......	do	..	do	do	..			
690	N. Pringle........	Marmora..	13	do ..	Timbres, 20 c.	Jones Bros. et Cie	Toronto	do	..	do	do	..	1		
691	A. J. Batten.... .	Midland	13	do ..	4 00	Mme A.G. Batten.	Collingwood	do	..	do	do	..			
692	D. E. Casey......	Baie Verte, N.-B.	14	do ..	10 00	J. L. Black.....	Middle Sackville, N.-B.	do	..	do	do	..			
693	J. C. Davidson...	Inkerman, Ont..	14	do ..	1 00	Jones Bros. et Cie	Toronto	do	..	do	do	..			
694	Mme Johnson.....	Ch. de f. de Mara et C.-B B.-P.	14	do ..	2 25	The T. Eaton Co	do	do	..	do	do	..			
695	Mme M. Coyle ..	Perth..........	15	do ..	10 00	Dlle M. Coyle..	Ottawa.........	do	..	do	do	..			
696	Dlle M. B. McDonald.	Smiths Falls....	15	do ..	4 00	J.L. Orme et fils.	do	do	..	do	do	..			
697	John Leslie.	Blake	15	do ..	33 61	Hobbs Hardware Co.	London.........	do	..	do	do	..			
698	D. J. Millar	Gore Bay.......	15	do ..	0 50	Alice Merrett...	Toronto	do	..	do	do	..			
699	J. M. Bartlett....	Winnipeg.......	17	do ..	15 00	Geo. W. Bartlett	Clearsprings, M.	do	..	do	do	..			
700	J. D. P. Meredith.	Grande-Vallée. .	17	do .	2 00	Mme J. D. P. Meredith.	Toronto	do	..	do	do	..			
701	Ben'j. Vallée.....	Coteau du Lac..	17	do ..	5 00	Alex Vallée....	Montréal.	do	..	do	do	..			
702	James Hair.....	Meaford........	18	do ..	25 00	Wm. Hair......	Lavender.......	do	..	do	do	..			
703	A. J. Gilmour....	Welland........	18	do ..	6 00	Mme M. E. Gilmour.	Renfrew........	do	..	do	do	..			
704	Mme A. Craig....	Station du ch. de fer de Belleville	18	do ..	7 00	Wm. Hurst.....	Kingston.......	do	..	do	do	..			
705	W. J. Lindsay....	Succurs. de la rue James, Hamilton	18	do ..	9 75	C. Robin, Collas et Cie.	Paspébiac	do	..	do	do	..			

B. Lettres non chargées.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de lettre. Nom.	Adresse de lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
			1896.	$ c.					
706	C. E. Perry........	Ingersoll........	18 avril..	1 80	Geo. A. Watson.	St-Thomas......	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
707	R. Broad.........	Creemore.	20 do ..	6 00	Mme R. Broad..	Arthur, O	do ..	do do ..	
708	E. McIlmoyle.....	Peterboro',......	20 do ..	8 50	W. McIlmoyle..	Selwyn.........	do ..	do do ..	
709	James Tinney.....	Mount Forest...	21 do ..	1 00	D. McVanel....	Shelburne	do ..	do do ..	
710	Lena E. Clarkson.	Collingwood,...	22 do ..	10 00	Ida G. Clarkson.	Toronto	do ..	do do ..	
711	Emily Child ...	Montréal.......	22 do ..	6 00	Mme Child......	Ottawa.........	do ..	do do ..	1
712	J. Murphy et Cie..	do	22 do ..	3 00	Dlle M. L. Johnston.	Combermere...	do ..	do do ..	
713	Geo. A. Menzies..	Killarney, M....	22 do ..	5 00	C. M. Eddington	Winnipeg	do ..	do do ..	
714	Leila Downey.....	Castlederg......	22 do ..	2 00	Rossa Downey..	Toronto Junction	do ..	do do ..	
715	W. H. Cottingham	Montréal......	24 do ..	2 00	E. B. Edwards..	Peterboro'......	do ..	do do ..	
716	J. A. Marquis....	Matane	24 do ..	2 12	Colin McArthur et Cie.	Montréal.......	do ..	do do ..	
717	Wm. Fox.........	Wellington, C.B.	25 do ..	5 00	Brackman et Ker	Victoria........	do ..	do do ..	
718	May Douglas.....	Stewarton, Ottawa.	26 do ..	1 00	Mme A. Douglas	Bronte	do ..	do do ..	
719	Rév. W. M. Roger	North Pelham..	28 do ..	2 00	W. H. Fry......	Fenwick.......	do ..	do do ..	
720	J. McKay........	Moose Jaw.....	29 do ..	1 00	C. C. Godfrey...	Carberry, M . .	do ..	do do ..	
721	Rév. T. W. Pickett	Willowdale.....	30 do ..	7 00	Wm. Major.....	Whitevale......	do ..	do do ..	
722	Joseph Kaye......	Highfield......	30 do ..	1 00	Wm. Douglas...	Toronto	do ..	do do ..	
723	Mme R. Davidson.	Petrel, M......	1 mai...	$1, timbres	T. Eaton et Cie.	do	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
724	Pierre Hannault..	Montréal.......	1 do ..	15 00	Mme P. Hannault.	Montebello......	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
725	Lizzie Kirkpatrick	Succurs. de la rue James, Hamilton	1 do ..	1 00	Dlle J. Kirkpatrick.	St-Thomas......	do ..	do do ..	
726	J. J. Hill.........	Conv. du ch. de f. P.C. de Cardwell,	2 do ..	0 50	Wm. Douglas...	Toronto	do ..	do do ..	
727	James H. Downey	Whitby	2 do ..	1 00	"News" Printing Co.	do	do ..	do do ..	

728	A. McDonald....	Flamboro-ouest..	3	do ..	4 00	Mme A. McDonald.	Merrickville....	do ..		do ..	
729	J. H. Lajoie.....	Saint-Hyacinthe	4	do ..	55 52	Chas. Lacuille et Cie.	Montréal......	do ..	do	do	
730	Clara Workman...	Toronto........	4	do ..	5 00	Mlle L. J. Workman.	Berlin.........	do ..	o	do ..	
731	Robert Shaw......	do	4	do ..	3 00	Mme Wm. Shaw	Montréal......	do ..	do	do ..	
732	Wm. Nugent......	do	4	do ..	2 00	Chadwick Frères	Hamilton	do ..	do	do ..	
733	Ernest Tooley.....	Lansing.......	4	do ..	1 00	Wm. Douglas...	Toronto	do ..	do	do ..	
734	Rév. B. C. Hutton.	Ripley..........	5	do ..	5 25	J. C. Hutton....	Montréal......	do ..	do	do ..	
735	T. S. Burch.......	Maple-Creek....	5	do ..	1 15	J. Lamonte.....	Winnipeg. . . .	do ..	do	do ..	
736	P. E. Ritter......	Toronto	5	do ..	1 00	Mme P. E. Ritter	Harriston, O....	do ..	do	do .	
737	H. L. Newlove....	Castleberg, O...	6	do ..	1 00	*Globe* de Toronto	Toronto	do ..	do	do ..	
738	A. Leblanc.......	Montréal.......	7	do ..	3 00	O. Lafleur......	St-Joseph Riv.-des-Prairies.	do ..	do	do ..	
739	Sadie Paul........	do	7	do ..	6 00	Mary A. Paul...	Poland, O	do ..	do	do ..	
740	F. X. Graber.....	Stratford.......	7	do ..	4 65	Hamilton Brass Mfg. Co.	Hamilton	do ..	do	do ..	
741	J. C. Walkinshaw.	Stat. de Havelock	8	do ..	5 00	G. F. Steves....	Uxbridge	do ..	do	do ..	
742	Mlle M. McConnell	Toronto	8	do ..	1 00	Mlle McConnell.	Wariston.......	do ..	do	do ..	1
743	Wm. McIntosh...	Brantford	10	do .	5 00	Mme A. McIntosh.	Parkdale.......	do ..	do	do ..	
744	J. W. Sinclair....	Plumper Pass, C.-B.	11	do ..	5 00	G. H. Maynard.	Victoria........	do ..	do	do ..	
745	G. R. McCrae.....	Simcoe..........	11	do ..	5 00	Mme Geo. P. McCrae.	Peterboro'......	do .	do	do ..	
746	R. S. Porter......	Milton.........	11	do ..	5 00	Bertha Alberton	Clarkson..	do ..	do	do ..	
747	E. B. Poulet	Montréal......	12	do ..	12 00	J. Barsalou.....	Montréal.	do ..	do	do ..	
748	Grace McCall.....	Vittoria........	12	do ..	0 85	Edit. du *News*..	Toronto	do ..	do	do ..	
749	T. W. Nagle......	Ingersoll........	12	do ..	2 00	do ..	do	do ..	do	do ..	
750	S. H. Passmore...	Bur. de p. du c. de f., Trout Creek	12	do ..	2 00	Geo. H. Lucas..	do	do ..	do	do ..	
751	A. J. Batten......	Midland........	13	do ..	4 00	Mme A. J. Batten	Collingwood....	do ..	do	do ..	
752	R. Thompson.....	Oshawa.........	13	do ..	5 00	R. D. Multon...	Cobourg........	do ..	do	do ..	
753	J. B. O. Archambault.	Montréal.......	14	do ..	30 50	J. S. Labranche.	Portneuf........	do ..	do	do ..	
754	A. Trew.....	G.T. Ry. Station L. B., Guelph.	14	do ..	5 00	Mlle H. C. Trew	Toronto	do ..	do	do ..	
755	Oran Cryderman..	Carnarvon......	13	do ..	4 00	Bowes, Jamieson et Cie.	Hamilton	do ..	do	do ..	
756	T. Hanley...	Belleville..	16	do ..	2 00	Cie des impress. du *Globe*.	Toronto	do ..	do	do ..	
757	J. R. Oliver.......	Orillia..........	17	do ..	3 00	Mme J. R. Oliver	Woodstock, O...	do ..	do	do ..	
758	J. S. Taylor.......	Brantford	17	do ..	3 00	Magasin milit. et naval.	Toronto	do ..	do	do ..	
759	Mlle L. Becker....	Tilsonburg......	17	do ..	2 00	Mme W. J. Trainer.	do	do ..	do	do ..	
760	Mme B. L. McCrea	Prescott........	17	do	5 00	Geo. McCrea....	do	do ..	do	do ..	
761	R. Gosselin.......	Valleyfield......	18	do ..	9 00	R. Gosselin.....	P'nte-St-Charles	do ..	do	do ..	
762	P. J. Bois........	Le Breton Flats.	19	do ..	10 00	McClary Mfg. Co	Montréal.......	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1896.	$ c.					
763	P. G. Suddard	Port-Colborne ..	19 mai ..	5 00	Mme L. Suddard	Kingston	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	1
764	T. C. Scott........	Rue Queen-est, Toronto.	19 do ..	5 00	J. F. Brownridge	Ashgrove.......	do ..	do do ..	
765	F. J. Atkinson....	Bur. de p. du c. de fer d'Ivanhoe.	20 do ..	4 00	Bertha Atkinson	Whitby.........	do ..	do do ..	
766	Mlle Goddard.....	Carp, O.........	21 do ..	2 00	Mme A. H. Goddard.	Ottawa.........	do ..	do do ..	
767	Delle D. Gauvreau.	Montréal.......	21 do ..	1 00	Honoré Mailloux	Sault Montmorency.	do ..	do do ..	
768	Robert Cochrane..	Pinkerton	21 do ..	2 40	Wm. Mose......	Gorrie..........	do ..	do do ..	
769	L. D. Swift.......	Weidmann	22 do ..	0 40	*News*, de Toronto	Toronto	do ..	do do ..	
770	Mme F. Radmore.	Ottawa	22 do ..	2 00	Mme A. Douglas	Bronte	do ..	do do ..	
771	Carter et Cie......	Bolton..........	22 do ..	1 70	R. et T. Watson.	Toronto	do ..	do do ..	
772	Conkrite et Cie....	Oil Springs.....	22 do ..	15 00	Jas. Kennedy et Cie.	London.........	do ..	do do ..	
773	Mlle F. Henderson	Toronto	23 do ..	3 00	Mlle Cora Henderson.	Angus, O.......	do ..	do do ..	
774	W. M. Stone	Chatham......	23 do ..	15 00	Gibbons, McNab et Mulkern.	London.........	do ..	do do ..	
775	Mme J. Wood....	Brantford	24 do ..	4 00	Mlle A. F. Matchett.	do	do ..	do do ..	
776	G. Vaughan......	Succurs. de la rue Dundas, Tor'to.	26 do ..	2 00	J. W. Jones....	Hamilton ..	do ..	do do ..	
777	James Bye	Thorold	28 do ..	4 00	D. McCrae......	Guelph.........	do ..	do do ..	
778	Lt-col. J. Tilton..	Ottawa.........	29 do ..	10 00	Haldane et Stephenson.	Windsor, O.....	do ..	do do ..	
779	Joseph Chew.....	Sudbury........	30 do ..	5 00	Strathy et Esten	Barrie..........	do ..	do do ..	
780	Bella Jamieson....	Montréal.	31 do ..	1 50	Mme Wm Jamieson.	Rivington	do ..	do do ..	
781	C. H. Jewell......	Toronto, succurs. de Spadina Ave.	1er juin..	2 00	Mme V. L. St-Hilaire.	Québec.. ..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	

782	Mme H. J. Taylor	Prescott	1er do	1 00	Mlle M. L. Taylor.	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
783	J. A. Legaré	Montréal	1er do	4 00	Mme J. A. Legaré.	Québec	do	do do	
784	A. Hudon	do	2 do	7 00	Joseph Hudon	Ottawa	do	do do	
785	O. Thorning	Ottawa	3 do	5 00	MmeOtto Thorning.	Sainte-Anne de Bellevue.			
786	John A. O'Connor	Whitby	3 do	6 00	Teresa O'Connor	Mont-Carmel	do	do do	
787	J. Howie	SaintJean	4 do	4 00	Thos. Davidson	Montréal	do	do do	
788	Mary Stewart	Montreal	5 do	3 00	Rév. Sœur M. de Saint-André	Saint-Laurent	do	do do	
789	Mme P. Trottier	Fosberry, M	5 do	2 00	Cie B.-d'Hudson	Winnipeg	do	do do	
790	C. Farrell	Grimsby	5 do	1 25	Christina Francis.	Derrysville	do	do do	
791	J. McCabe	Montréal	6 do	10 00	Mlle L. Barton	Montréal	do	do do	
792	MmeJno. Insley	Port-Arthur	6 do	4 00	John Insley	Portage-du-Rat	do	do do	
793	Emma James	St'n Gananoque	7 do	2 00	MmeEllenJames	Kingston	do	do do	1
794	Thos. R. Flint	Orillia	7 do	3 00	Mme Flint	Toronto	do	do do	
795	Maggie Ainslie	London	7 do	3 00	Mme James Ainslie.	Hamilton	do	do do	
796	R. H. Wood	Montréal	8 do	5 00	Mme S.A. Wood	Ottawa	do	do do	
797	Mme A. C. Howell	Jarvis	8 do	10 00	F. E. Dubois	Montréal	do	do do	
798	L. H. Green	Toronto	8 do	2 25	— Armstrong	Toronto	do	do do	
799	M. McDonald	Rue Ste-Catherine, Mont.-cent	9 do	5 00	Maggie McDonald.	Alexandria	do	do do	
800	Jno. Langdon	Kenilworth	9 do	10 00	Jas. J. Morrison	Toronto	do	do do	
801	Chas. Daveling	Montréal	10 do	10 50	P. Guévremont	Sorel	do	do do	
802	Mlle M. Kirkpatrick.	do	11 do	10 00	J. W. Jackson	Britonville	do	do do	
803	Dr E. Proulx	Saint-Théodore-d'Acton.	12 do	9 00	E. L. Desaulniers.	Montréal	do	do do	
804	G. Stewart	Montréal	13 do	5 00	W.H. Franckum	do	do	do do	
805	R. G. Smith	Toronto	13 do	5 00	MmeR.G. Smith	London	do	do do	
806	Maxime Ethier	Saint-Esprit	17 do	25 00	A. Robitaille	Montréal	do	do do	
807	MmeD. A. McDonald.	Galt	17 do	5 00	D. A. McDonald	Port-Elgin	do	Délivrée à une fausse adresse au bur. de poste de Port-Elgin et le direct. de p. de ce bur. en a remb. le contenu.	3
808	Aggie Edwards	St'n Gananoque	18 do	1 00	Mlle Gertrude Petch.	Kingston	do	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
809	Laird et Gunley	Guelph	18 do	1 00	Jones, Frères et Cie.	Toronto	do	do do	
810	E. Ross	Montréal	19 do	11 20	Maggie Ross	Lancaster	do	do do	
811	Allan Baggs	Ch. f. Gorrie, b.p.	19 do	5 00	MmeAllanBaggs	Toronto	do	do do	1
812	Jas. Sutherland	Peterboro'	20 do	3 00	Mme D. Ryan	Saint-Gabriel de Montréal.	do	do do	
813	Isaac Allan	Listowel	24 do	5 00	MmeIsaac Allan	Jonct. de Toronto	do	do do	
814	James Gay	Davisville	25 do	5 00	Mlle N. Neill	Winnipeg	do	do do	

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste	....	793
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	6	....
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables	20	8
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste et dont le contenu n'a pas été recouvré	22	1
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables	11	....
6. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie à la poste et n'a pas été recouvré	7	....
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou en partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	27	5
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie	19	....
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré	17	6
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	4	....
11. Encore sous enquête	....	1
Totaux	133	814

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. D. LeSueur,
Secrétaire.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant
ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées.. 226)	....	9,378		
do des Etats-Unis (do .. 887)	....	82,223		
do de France (do .. 1)	....	397		
do de Terreneuve (do .. 1)	....	612		
do de la Républ. Argentine (do .. —)	....	148		
do de la Jamaïque (do .. 1)	....	135		
do de la Nouv.-Galles du Sud (do .. 4)	....	123		
do du Mexique (do .. 3)	....	107		
do de Victoria (do .. 3)	....	95		
do de la Nouvelle-Zalande (do .. —)	....	54		
do d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées........................ 16)	....	439		
1,142		93,711		
MOINS—Les lettres chargées ci-dessous................		1,142		
			92,569	
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1895	142			
do en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1895	1,135			
do reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896 (y compris celles d'origine étrangère)..	9,573			
		10,850		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1895.............................	256			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1895......	124			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	3,745			
		4,125		
			14,975	
Lettres de rebut ordinaires du Canada :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896....	....	193,503		
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, disponibles le 30 juin 1895......................	742			
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896..	110,417			
		111,159		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs..	....	20,893		
do affranchissement officiel.........	....	18,377		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées.	....	38,874		
Rebuts de paquets, livres, etc.:—				
Disponibles le 30 juin 1895	1,617			
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1896	99,909			
		101,526		
			484,332	
Circulaires, cartes postales, etc			280,247	
				872,123
A reporter....................................	....	....	....	872,123

l'exercice clos le 30 juin 1896, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTERS DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé..442)	15,985			
Renvoyées aux Etats-Unis (do ..341)	54,231			
do en France (do .. 53)	978			
do à Terreneuve (do .. 4)	595			
do au Japon (do .. 3)	104			
do à la Nouv.-Galles-du-Sud (do .. 3)	93			
do à Victoria (do .. 3)	87			
do à la Nouvelle-Zélande (do .. 2)	82			
do au Mexique (do .. 2)	59			
do à d'autres colonies et pays étrangers (dont (il y avait de chargé............. 23)	568			
876				
Lettres de la G.-B., des colon. ou d'origine étrang., restées en poss. au 30 juin 1896 (dont il y avait de chargé, 55)	53			
		72,835		
Livres, cartes-postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées..................	....	37,635		
			110,470	
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère............................	8,360			
Lettres chargées, en la possession de directeurs de poste..	178			
do qui n'ont pu être rendues aux envoy. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adr. des env., etc., et qui, ne contenant pas de val., ont été détruites.	891			
Lett. charg. conserv. au bur. des rebuts en attend. réclame.	144			
		9,573		
Lettres cont. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs.	3,359			
do do en la possession de direct. de poste.	107			
do do conservées au bureau des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées..................	279			
		3,745		
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts, le 30 juin 1895, et dont on a depuis disposé, comme suit :—				
Délivrées..	444			
Détruites..	860			
Au bureau des rebuts..................................	353			
		1,657		
			14,975	
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs.......	....	162,160		
do do portant des adresses imprim., et renvoyées aux envoyeurs.	....	26,472		
do do rendues aux div. dép. du gouv.	....	18,377		
do do sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits.	119,022			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites........	38,874			
		157,896		
			364,905	
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses..	663			
do do renvoyés aux envoyeurs...	94,002			
do do vendus à l'encan	3,908			
do do restant au bur. des rebuts.	2,953			
		101,526		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites ou autrement disposées..	....	280,247		
			381,773	
A reporter	....	....	....	872,123

12—1½H

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report	....	....	....	872,123
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :				
Lettres chargées restant le 30 juin 1895	38			
do en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1895	24			
do reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.	1,977			
		2,039		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre :—				
Restant le 30 juin 1895	79			
En la possession de directeurs de poste, 30 juin 1895.	18			
Reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc.	1,653			
		1,750		
			3,789	
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1895	230			
do reçues pour manque de timbres	15,211			
		15,441		
do do rectification d'adresse, etc.	....	14,748		
			30,189	
Lettres locales restant le 30 juin 1895	....	109		
reçues pour manque de timbres	....	5,524		
			5,633	
Lettres pour pays étrangers, restant le 30 juin 1895	....	386		
Lett. p. pays étrang., reçues c. non payées ou insuffi. payées	....	13,828		
			14,214	
Lettres de rebut envoyées au bureau	....	....	2,084	
Cartes postales reçues pour manque de timbres	....	6,524		
do do rectification d'adresse	....	6,519		
			13,043	
Circulaires reçues pour manque de timbres	....	2,477		
do do rectification d'adresse	....	7,125		
			9,602	
Paquets, livres, etc. :—				
Restant le 30 juin 1895, reçus durant cette année et les années précédentes	....	3,981		
Reçus pour manque de timbres, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 663 contenaient des incluses contrairement à la loi)	....	15,088		
			19,069	
				97,623
A reporter	....	....	....	969,746

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, etc.—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				872,123
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	1,890			
do en la possession de directeurs de poste	27			
do sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	12			
do dép. au b. des rebuts en att. qu'on les récl.	48			
		1,977		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées	1,563			
Lettres contenant des val. en la possession des dir. de poste	31			
do do conservées aux bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	59			
		1,653		
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste au bureau des rebuts au 30 juin 1895, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Délivrées	66			
Bureaux des rebuts	92			
Détruites	1			
		159		
			3,789	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres :—				
Renvoyées aux auteurs	6,572			
Expédiées à leurs adresses	7,794			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	859			
Restant au 30 juin 1896	216			
		15,441		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs	10,543			
Expédiées à leurs adresses	1,364			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,841			
		14,748		
			30,189	
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—				
Renvoyées aux auteurs		2,896		
Expédiées à leurs adresses		2,267		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		384		
Restant au 30 juin 1896		86		
			5,633	
Lettres pour les pays étrangers :—				
Renvoyées aux auteurs		4,665		
Expédiées à leurs adresses		8,956		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		254		
Restant au 30 juin 1896		339		
			14,214	
Renvoyées aux lettres de rebut et détruites			2,084	
Cartes postales reçues pour manque de timbres, retournées aux auteurs et expédiées à leurs adresses	4,290			
Cartes postales reçues pour manque de timbres, détruites parce que le départ. ne pouvait les retourner ni les dél.	2,234			
		6,524		
A reporter		6,524	55,909	872,123

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report	....	....	....	969,746
Grand total	....	....	....	969,746

SOM

Lettres restant au bureau le 30 juin 1895, y compris celles en la possession de directeurs de poste	8,547
Lettres de rebut reçues	868,527
do spéciales reçues	92,672
	969,746

JOHN WALSH,
Surintendant.

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, etc.—*Fin.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report	......	6,524	55,909	872,123
LETTRES SPÉCIALES—*Fin.*				
Cartes postales reçues pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs, ou expédiées aux adresses	2,808			
Cartes postales détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	3,711			
		6,519		
			13,043	
Circulaires reçues pour manque de timbres, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,368			
Circulaires reçues pour manque de timbres, détruites	109			
		2,477		
do pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs ou expéd. aux adresses.	3,140			
do pour rectification d'adresse, détruites	3,985			
		7,125		
			9,602	
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclamés, renv. à leurs auteurs	7,556			
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclamés, renv. à leurs adresses	4,699			
		12,255		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectific. d'adresse ou non réclamés, détruits parce qu'ils étaient sans valeur et que le départ. ne pouvait les déliv. ou les retourner		4,642		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse ou non réclamés, restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1896		2,172		
			19,069	
				97,623
Grand total	....	....	....	969,746

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé	868,109
do spéciales	94,580
do restant au bureau le 30 juin 1896, y compris celles entre les mains de directeurs de poste	7,057
	969,746

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2,417	Argent (y compris $3.21 contenus dans des lettres sous d'autres chefs)	11,885 69	2,128	198	91
26	Lettres de change	1,959 92	25	1	
5	Obligations	2,605 00	5		
456	Chèques	128,439 47	436	7	13
7	Coupons	1,279 30	7		
186	Traites	20,099 65	180		6
4	I. O. U.	223 00	3	1	
787	Mandats-poste	11,158 58	740	22	25
59	Ordres	1,362 06	55	2	2
1	Certificat de passage	30 00	1		
277	Billets promissoires	40,533 95	260	9	8
528	Recettes	44,545 20	492	21	15
10	Certificats d'actions	16,702 00	10		
12	Divers certificats	1,121 94	8	1	3
442	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre		442		
341	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, Etats-Unis		341		
93	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		93		
42	Titres		40		2
89	Documents de valeur		80	8	1
1	Certificats, armée de réserve		1		
1	do rapport annuel		1		
1	do école des arts		1		
2	do Artisans canadiens français		2		
1	do essai				1
1	do autorisation		1		
12	do baptême		10	1	1
2	do naissance		2		
6	do Canadian Electric Association		6		
2	do Home Circle		2		
3	do Canadian Order of Foresters		3		
2	do Catholic Mutual Benefit Associaciation		1	1	
11	do caractère		10		1
28	do membre d'église		26	1	1
9	do agents voyageurs		9		
1	do conduite		1		
1	do confirmation		1		
1	do club conservateur		1		
1	do décès			1	
3	do délégués		3		
4	do décharge		3	1	
1	do démission		1		
1	do dessin		1		
1	do dotation		1		
1	do mécaniciens		1		
1	do entrée		1		
12	do examen		11	1	
1	do santé		1		
1	do Home Knowledge Association		1		
3	do identité		1	1	1
6	do maladie		6		
1	do insanité		1		
3	do Independent Order of Good Templars		3		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc —*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
8	Certificats, Independent Order Foresters	...	8	...	...
6	do Independent Order of Odd Fellows	...	6	...	...
1	do chevaliers du travail	...	1	...	...
1	do chevaliers de Pythias	...	1	...	...
2	do bonis d'association sur la vie	...	2	...	...
3	do de marine	...	3	...	...
10	do de mariage	...	9	...	1
7	do de franc-maçon	...	7	...	...
7	do de médecin	...	7	...	...
2	do de mineurs	...	2	...	...
1	do d'ouvrage fait	...	...	...	1
11	do Orange (Loyal Orange Association)	...	10	...	1
1	do de patron (de navire)	...	1	...	...
1	do des patrons de l'industrie	...	1	...	...
5	do société pharmaceutique	...	5	...	...
2	do de bureau de votation	...	2	...	...
1	do de gardien de port	...	1	...	...
1	do de propriété	...	1	...	...
1	do Provincial Provident Institute	...	1	...	...
3	do d'enregistrement	...	3	...	...
1	do Royal Templars of Temperance	...	1	...	...
1	do d'actions	...	1	...	...
3	do d'actionnaires	...	3	...	...
1	do Sons of Temperance	...	1	...	...
2	do d'étudiants	...	2	...	...
1	do de mise à la retraite	...	1	...	...
1	do de taxe	...	1	...	...
6	do d'instituteurs	...	6	...	...
2	do de l'union typographique	...	2	...	...
5	do de titres	...	5	...	...
2	do d'infirmière (expérimentée)	...	2	...	...
2	do de vaccination	...	2	...	...
9	do des poids et mesures	...	4	5	...
3	do Wheelmen's Association	...	...	3	...
4	Carte d'assurance d'accident	...	4	...	...
6	Comptes	...	6	...	...
12	Affidavits	...	9	1	2
1	Agates	...	1	...	...
40	Conventions	...	36	4	...
2	Albums	...	2	...	...
3	Demandes	...	3	...	...
17	Tabliers	...	17	...	...
7	Cessions	...	6	1	...
9	Robes de bébé	...	9	...	...
1	Insigne (doré)	...	...	1	...
2	Poudre à pâte	...	2	...	...
11	Articles en rassade	...	11	...	...
1	Ceinture	...	1	...	...
2	Boucle de ceinture	...	2	...	...
1	Broche de ceinture	...	1	...	...
1	Connaissement	...	1	...	...
13	Compte de vente	...	11	...	2
2	Oiseaux	...	2	...	...
1	Ailes d'oiseau	...	1	...	...
1	Œufs d'oiseaux	...	1	...	...
1	Blouse	...	1	...	...
1	Insigne de club de chaloupe	...	1	...	...
37	Livres	...	34	2	1
3	Marqueur de livres	...	2	1	...

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature of Contents.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3	Bas de fantaisie		3		
18	Bottes et souliers		18		
8	Bouteilles de liquide		5	3	
4	Bouteilles de parfum		4		
1	Gants de boxe		1		
5	Boîtes de pilules		5		
1	Bracelet (perle)		1		
1	Bracelet (doré)		1		
22	Contremarques de bagage en cuivre		17	5	
4	Pipes d'églantier		4		
1	Broche (ébonite)		1		
3	Broches (dorées)		3		
1	Broche (vitre)			1	
1	do (métal)			1	
1	Brosses		1		
1	Cornes de bison		1		
1	Dents do		1		
3	Papillons		3		
1	Boutons (Rhinestone)		1		
3	Sucre candi		3		
2	Pois en conserve				2
1	Bonnet (imitation de fourrure)		1		
2	Catalogues		2		
1	Charte		1		
1	Tapis de table en chenille		1		
1	Cravate		1		
1	Lanternes chinoises		1		
6	Vêtements d'enfant		6		
4	Œufs de Pâques en porcelaine		4		
3	Cartes de Noël		3		
1	Ornements d'église		1		
1	Registres do		1		
2	Surplis do		2		
1	Porte-cigare		1		
1	Horloge		1		
1	Mouvements d'horloge		1		
1	Collerette en drap		1		
3	Habits de drap		2	1	
1	Crampon de savetier		1		
1	Plaque de cercueil		1		
1	Collet (celluloïde)		1		
1	Collet (toile)		1		
1	Bouton de collet		1		
1	Peignes		1		
1	Papiers de commerce		1		
1	Billets confédérés		1		
13	Contrats		13		
1	Cession de terre		1		
1	Copie de plaidoyer			1	
1	Bouchons		1		
1	Pipes en épi de maïs		1		
1	Corset		1		
1	Cravate en coton		1		
1	Plaque pour crémeur		1		
1	Aigrette			1	
8	Ouvrage au crochet		8		
1	Crucifix		1		
1	do (plaqué en argent)		1		
1	Fer à friser		1		
1	Couverture de coussin		1		
5	Manifestes de douane		5		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Daguerréotypes		2		
10	Déclarations		8		2
1	Décret de cour		1		
6	Alliage de dentiste		6		
1	Dessins		1		
1	Teintures Diamond		1		
1	Dés		1		
16	Diplômes		15		1
6	Congés de matelots		6		
13	Serviettes		13		
3	Poupées		3		
1	Patente de terre fédérale		1		
1	Boîte à toilette		1		
6	Etoffes à robes		6		
1	Pendants d'oreilles			1	
2	Tympans d'oreilles		2		
1	Jet de lumière électrique		1		
4	Electrotypes		4		
1	Broderie sur toile		1		
1	Rapport de dotation		1		
1	Casquette d'enseigne		1		
4	Reçus de messagerie		4		
9	Extraits de baptême		9		
1	do titre		1		
2	Onguent pour les yeux		1	1	
1	Dents artificielles		1		
1	Eventail		1		
1	Boîte de fantaisie en écorce		1		
1	Pochette de fantaisie		1		
3	Calendriers de fantaisie		2	1	
3	Broches à cheveux de fantaisie		2	1	
6	Paillassons de fantaisie		6		
1	Essuie-plumes de fantaisie		1		
8	Ouvrages de fantaisie		8		
1	Joug de fant. pour vêtem. de dessous		1		
1	Feutre		1		
1	Chapeau de feutre		1		
1	Bourrure de coussin		1		
1	Poisson		1		
1	Engin de pêche		1		
1	Epingles à pavillons		1		
1	Lin		1		
1	Fleurs		1		
1	Flute		1		
1	Mouches (artificielles)		1		
4	Page de musique		3	1	
1	Forceps		1		
3	Plumes-fontaines		3		
1	Peau de renard		1		
1	Gravure encadrée		1		
7	Fourrures		7		
2	Guêtres		2		
3	Jarretières		3		
1	Verre		1		
6	Œil de verre		5	1	
1	Lunettes		1		
1	Seringue en verre			1	
11	Gants en fourrures		11		
1	do (chevreau)		1		
1	do (doublés)		1		
2	Epingle d'insigne en or		1	1	

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argen[t] ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
8	Bracelets en or		8		
9	Epingles do		8		
4	Boutons de manchettes en or		3	1	
1	Bouton de faux-col (avec diamant)		1		
5	Boucles d'oreilles en or		4	1	
1	Montant de lorgnon en or			1	
2	Crochet à bout. les gants, en or		2		
1	Ceinture de galon d'or		1		
1	Feuilles d'or pour fleurs artificielles		1		
2	Camées montées en or		2		
1	Bijout. en or, Independent Order Odd Fellows			1	
3	Médaillons en or		2	1	
3	Médailles do		3		
4	Lingots do		4		
6	Plumes do		6		
2	Boîtes à crayons en or		1	1	
87	Joncs en or		73	13	
3	Boutons de chemises en or		1	1	
6	Anneaux de manchettes en or		6		
13	Lunettes en or		12	1	
4	Cuillers en or		3	1	
24	Epingles en or		17	7	
1	Râtelier en or		1		
15	Montres d'or		15		
2	Boîtier de montre en or		2		
6	Chaînes de montre en or		6		
4	Cachet de montre en or		3	1	
1	Robes de nuit		1		
5	Gomme		5		
1	Toupet		1		
2	Mèches de chevaux		1	1	
8	Mouchoirs		8		
2	Boîtes à mouchoirs		2		
1	Herbes		1		
1	Houx		1		
1	Coiffe		1		
1	Tasses en corne		1		
1	Ménagère		1		
1	Blé-d'inde		1		
1	Aspirateur		1		
251	Polices d'assurance		248	2	
3	Souvenirs, Independent Order Odd Fellows		3		
2	Cartes en ivoire		2		
8	Clés		7	1	
2	Emplâtres pour les reins		2		
2	Couteaux		1	1	
1	Chambre noire Kombi		1		
6	Dentelles		6		
2	Collets de dentelle		2		
1	Rideaux de dentelle		1		
4	Vêtements de dame		4		
7	Baux		7		
1	Petit sac en cuir		1		
1	Boîte à lettre en cuir			1	
3	Courroie en cuir		3		
1	Portefeuille en cuir		1		
54	Documents légaux		51	2	
1	Cartes-poste				
11	Licences		11		
1	Médaillon (doré)		1		
1	Serrures		1		

TABLEAU nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
19	Billets de loterie		15	4	
1	Batterie magnétique		1		
1	Boîte de toilette		1		
1	Manuscrit		1		
11	Sucre d'érable		10	1	
1	Cartes géographiques		1		
3	Peaux de martre		3		
1	Rapport de bénéfices maçonniques		1		
2	Nattes		2		
5	do (table)		5		
2	Médailles (exposition)		2		
1	do (Nord-Ouest)		1		
1	do religieuses		1		
22	Médicaments		21	1	
1	Porte-cigares en écume de mer		1		
1	Pipe en écume de mer		1		
1	Carte de sociétaire		1		
1	Carnet		1		
2	Boîte en métal		2		
1	do de capsules		1		
2	Peaux de loutre		2		
8	Mitaines		8		
1	do (chevreau)		1		
21	Mocassins		21		
10	Hypothèques		10		
6	do (biens meubles)		6		
2	Harmonica		2		
1	Mentonnière			1	
3	Musique		1	2	
1	Collier (corail)		1		
1	do (perle)		1		
1	Papier d'aiguilles		1		
1	Aiguilles		1		
1	Extraits de journaux		1		
2	Paquet do		2		
1	Boîte d'allumettes en nickel		1		
4	Obligations		4		
1	Peintures à l'huile		1		
3	Onguent		3		
4	Livres d'ordres		3		1
5	Minerai		3	2	
1	Orfraie		1		
1	Plumes d'autruche		1		
1	Palmes		1		
1	Couteau à papier		1		
3	Parties de bicycle		3		
14	Livrets de banque		14		
3	do Ancient Order United Workmen		3		
1	do Cie d'assurance		1		
3	do Cie de caisses d'épargne Birkbeck		3		
2	do de société de construction et de prêts		2		
2	do Canadian Home Circle		2		
1	do de l'Ordre des Forestiers Canadiens		1		
1	do Freehold Savings Co		1		
1	do d'assurance		1		
2	do de l'Ordre des Forestiers Indépend.		2		
1	do d'assurance sur la vie		1		
1	do de marine				1
2	do de militaire			1	1
42	do de caisses d'épargnes		41	1	
6	do de société		6		

TABLEAU n° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
1	Livrets, S. O. E. P. S		1		
2	do Sons of Scotland		2		
1	do bourse		1		
1	do de magasin		1		
1	do Sun Savings and Loan Co		1		
1	do de commis-voyageurs		1		
1	Passeport		1		
1	Passe (soldat)		1		
1	Bijou de directeur de poste		1		
1	Rapiécetage			1	
3	Modèles		3		
1	Bordereaux		1		
2	Crayons		2		
2	Plumes		2		
1	Poivrière et salière		1		
1	Permis		1		
1	Manchon de mouton de Perse		1		
1	Cylindre de phonographe		1		
67	Photographies		64	3	
8	Porte-photographies		8		
1	Plaques négatives		1		
1	Photogravure		1		
1	Pièce de tapis		1		
4	Dessus d'oreillers		4		
5	Pelotes à épingles		5		
1	Pine needles		1		
1	Plateau à épingles		1		
2	Plans			2	
1	Nantissement		1		
1	Etui (monté en argent)			1	
1	Grand-livre		1		
21	Anciens timbres-poste		21		
1	Album do		1		
2	Pommes de terre		2		
25	Procurations		22	1	2
4	Chapelets		3	1	
1	do (en nacre de perle)		1		
2	Livres de prières		2		
1	Poinçon d'imprimerie			1	
3	Vérification de testament		2	1	
12	Bourses		11		1
2	Quartz		2		
2	Couvre-pieds		2		
1	do (rapiécetage)		1		
1	Peau de raton		1		
2	Cartes de télégraphistes de chemin de fer		2		
8	Passes de chemin de fer		6	2	
2	Rasoirs		2		
5	Cartes de reçus		5		
50	Recommandations		39	8	3
1	Transfert		1		
7	Lettres chargées		7		
18	Reçus de lettres chargées		15	1	2
5	Décharges		5		
3	Bagues (en or)		3		
1	Rituel		1		
5	Brochures		4	1	
1	Poli d'or		1		
5	Racines		5		
8	Caoutchouc		7	1	
1	Estampes en caoutchouc		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Pessaire en caoutchouc		1		
1	Règle		1		
6	Cartes postales de Russie		6		
6	Sachet		6		
1	Echantillon de drap		1		
2	do métal		2		
3	do minéraux		3		
1	Ordre de dépôt de caisse d'épargne		1		
2	Scapulaires		2		
1	Rapport d'école		1		
3	Parties de machines		3		
17	Graines de jardin		16	1	
2	Billets de transport		2		
1	Balle		1		
1	Boîte de nécessaire à barbe		1		
5	Châles		5		
3	Chemises		3		
2	Soie		2		
1	do (fuseaux de)		1		
1	do menottes		1		
46	do mouchoirs		43	3	
18	do cravates		18		
5	do fichus		5		
1	Argent, épingle de ceinturon			1	
1	do agrafe de bicycle		1		
1	do boutons d'habits		1		
1	do marqueur de livre		1		
1	do porte-bouquet		1		
1	do boîtes		1		
7	do bracelets		6	1	
11	do épinglettes		10	1	
1	do boucle		1		
3	do couteaux à beurre		2	1	
2	do agrafes de boutons		2		
1	do boutons		1		
3	do chaînes		2	1	
2	do serv. d'enfants (cout. fourch. et cuill.)			2	
1	do porte-cigare		1		
1	do cuillers à café		1		
1	do crémière et bol à sucre		1		
1	do croix			1	
1	do cuillers à dessert		1		
1	do pendants d'oreilles			1	
1	do fourchette		1		
3	do épingles à chapeau		3		
2	do boîtes à bijoux		2		
1	do chaîne de clés		1		
2	do boîtes d'allumettes		2		
5	do médailles		4	1	
1	do patin en miniature		1		
3	do gobelets		2	1	
1	do pot à moutarde		1		
3	do porte-serviette		2	1	
1	do ornements		1		
1	do couteau à papier		1		
1	do manche de plume		1		
4	do porte-photographie		4		
7	do épingles		6		1
3	do porte-épingles		3		
1	do chapelets		1		
1	do marqueur de livre de prière		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc. —*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au buraeu de rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3	Argent, anneaux (doigt)		4	1	
2	do salières		2		
13	do cuillers à sel		12	1	
1	do ciseaux		1		
1	do chausse-pied		1		
1	do boutons de manchettes		1		
3	do souvenir avec inscription		3		
23	do cuillers de souvenir		21	2	
1	do lunettes		1		
1	do ressorts		1		
1	do boîte à timbres-poste		1		
13	do cuiller à thé		12	1	
3	do dés		3		
1	do agrafe de cravate		1		
1	do bouchon pour bouteille		1		
24	do montres		24		
1	do peigne monté en		1		
1	do jarretière do			1	
3	Peaux		3		
1	Peau de pattes d'ours		1		
16	Pantoufles		16		
2	Petites raquettes		2		
4	Savon		4		
24	Chaussettes et bas		21	3	
2	Insignes de société		2		
2	Cartes de souvenir		2		
1	Devis		1		
1	Niveau à esprit de vin		1		
11	Lunettes		11		
2	Huile de St. Jacob		1	1	
2	Linge marqué		2		
1	Poinçon en acier (pour estamper)		1		
1	Chapeau de paille		1		
1	Assignation		1		
1	Bouteille de nourrice		1		
35	Assignation		34	1	
1	Chapeau		1		
2	Bretelles		2		
1	Maïs		1		
2	Tables de centre		2		
3	Tapis de table		3		
4	Garnitures do		4		
1	Couvre thé		1		
1	Cuillers à thé			1	
4	Thé		4		
8	Billets, prêteurs sur gages		5	3	
44	do chemin de fer		28	16	
3	do bateaux à vapeur		1	2	
1	do temps		1		
1	do sur gages		1		
5	Dossiers en tricot		4	1	
6	Tabac		6		
2	Sac à tabac		2		
2	Boîte à toilette		2		
1	Nécessaire à toilette		1		
1	Brosse à dents		1		
1	Plateau do		1		
3	Essuie-mains		3		
4	Joujoux		4		
1	Tracés		1		
5	Transferts		5		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Billets de transfert		2		
3	Couv. de cabaret		3		
1	Tubes de peinture		1		
1	Négatives non développées		1		
9	Lettres non ouvertes		9		
1	Soupapes		1		
1	Boîte pour voile		1		
2	Velours		2		
1	Veste			1	
1	Carte de visite		1		
1	Pièce justificative		1		
1	Titre de garantie		1		
4	Montres (cuivre)		4		
1	Boîtier de montre		1		
2	Chaîne de montre (dorée)		1	1	
1	do (en cheveux)		1		
1	Gousset de montre			1	
2	Montres (métal)		2		
5	do (nickel)		4	1	
2	Mouvements de montre		2		
2	Habillements		2		
45	Gâteau de noce		44	1	
3	Petits balais		3		
3	Coton blanc		3		
6	Testaments		6		
5	Cartes de retraite		5		
7	Fourchette et cuiller en bois		1		
2	Patrons en bois		2		
1	Porte-serviette de table		1		
4	Lainages		4		
3	Vêtements de dessous en laine		3		
1	Brefs		1		
2	Laine filée		2		
8,353			7,705	446	202
8,595	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées, ou dont on a autrement disp., ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.		8,370	84	141
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer		16,075	530	343
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut		530		
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste		343		
16,948		$281,945 76	16,948		

1,301 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1895, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes

JOHN WALSH,
Surintendant.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions*, *papeterie*, *sacs de malle*, *etc.*, *timbres à dater*, *balances et poids*, *boîtes aux lettres des rues*, *uniformes de facteurs*, *etc.*, fournis au département à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1er juillet 1895 au 30 juin 1896.

	$ c.
Impressions, reliure, lithographie, etc.	
Comptes de l'imprimeur de la reine (*service intérieur*)	11,290 85
Comptes de l'imprimeur de la reine (*service extérieur*)	26,599 39
Papeterie.	
Comptes du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	3,623 37
Comptes du bureau de la papeterie (*service extérieur*)	9,416 40
Sacs de malle, serrures de malle, étiquettes, etc	26,254 88
Timbres à dater, balances et poids, etc	9,554 02
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	2,105 40
Uniformes de facteurs, etc	15,426 06
Total	104,270 37

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er juin 1894 au 30 juin 1895, s'élève à la somme de	$ 70 85
Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs	45 53
Total	$116 38

État indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à note, et divers articles obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres.	Cartes. et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1895	6,299,198	1,138,211	53,543	895,137	164,625	....	6,284 29
Reçu de l'imprimeur de la reine...	16,067,483	2,923,250	68,453	8,920,240	161,540	54,743	*51,235 17
Total.	22,366,681	4,061,461	121,996	9,815,377	326,165	54,743	57,519 46
Distribution—ministère à Ottawa.	759,766	744,150	5,479	67,924	48,213	22,478	10,110 14
do différentes provinces	14,984,285	2,140,802	55,674	8,991,551	129,830	31,614	40,944 32
Total distribué.........	15,744,051	2,884,952	61,153	9,059,475	178,043	54,092	51,054 46
Vieux articles détruits	7,033	....	227	....	....	....	65 00
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1896	6,615,597	1,176,509	60,616	755,902	148,122	651	6,400 00

* Les comptes des impressions pour avril, mai et juin, service extérieur, se montant à $13,344.93, ont été retenus pour être payés à même les crédits de 1896-97.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

Sidney Smith,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance reportée le 30 juin 1896, et le nombre et le coût des articles de *papeterie* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

—	Paniers.	Tampons.	Livres.	Papier communicatif (feuilles).	Fournitures de clavigraphes.	Fournitures de cyclostyle, néo-style et miméographe, etc.	Almanachs des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppe	Oblitérateurs.	Liasses.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteill.)	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine et porte-cray's.	Mine à crayon (boîtes).	Mucilage, bouteilles, fontaines et pinceaux.
Balance en magasin, 30 juin 1895..	* 6	5	61	231	......	....	....	....	12,125	....	....	262	3	40	......	.....	123	124	.....	3
Papeterie reçue durant l'année....	161	112	3,252	5,138	1,647	3,113	344	1,058	3,900	61	724	719	182½	998	191	329	10,636	14,524	262	475
Total............	167	117	3,313	5,369	1,647	3,113	344	1,058	16,025	61	724	981	185½	1,038	191	329	10,759	14,648	262	478
Distrib. au ministère à Ottawa ...	22	19	590	412	121	1,469	156	304	3,725	8	179	627	85	288	32	84	928	1,639	5	99
do aux différentes provinces.	140	92	2,690	4,574	1,526	1,644	188	754	400	53	545	105	93½	646	159	245	9,736	12,919	257	373
Total distribué	162	111	3,280	4,986	1,647	3,113	344	1,058	4,125	61	724	732	178½	934	191	329	10,664	14,558	262	472
Balance et magasin, 30 juin 1896..	5	6	33	383	......	....	..	......	11,900	....	....	249	7	104	......	......	95	90	....	6

* Transféré du compte pour sacs de malle.

État indiquant la balance en magasin, 30 juin 1895, la balance reportée, 30 juin 1896, et le nombre et le coût d'articles de *papeterie* obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

Fin.	Bandes de journeaux.	Papier buvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafe-papier (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Epingles (paqts et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et souc. à éponge.	Galon rouge (écheveaux).	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																			$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1895..	1,275	1,957	3,200	14,785	....	.....	......	....	....	80	245$\frac{3}{4}$	....	....	....	......	255	412	......	350 59
Papeterie reçue durant l'année....	...	25,039	205,976	77,432	295	1,688	3,077	805	154	2,282	5,108$\frac{1}{2}$	851	951	5	2,563	18,771$\frac{5}{8}$	486	2,533	†15,272 42
Total..........	1,275	26,996	209,176	92,217	295	1,688	3,077	805	154	2,362	5,354$\frac{1}{4}$	851	951	5	2,563	19,026$\frac{5}{8}$	898	2,533	15,623 01
Distribution au ministère à Ottawa	350	6,422	44,168	19,446	86	462	447	249	27	672	236	101	924	2	184	777$\frac{1}{2}$	29	888	3,623 37
do différentes provinces.	...	17,938	159,248	45,401	209	1,226	2,630	556	127	1,598	4,775$\frac{3}{4}$	750	27	3	2,379	17,951$\frac{5}{8}$	509	1,645	11,647 64
Total distribué	350	24,360	203,416	64,847	295	1,688	3,077	805	154	2,270	5,011$\frac{3}{4}$	851	951	5	2,563	18,729$\frac{1}{8}$	538	2,533	15,271 01
Balance en mains, 30 juin 1896....	925	2,636	5,760	27,370	....	......	......	....	....	92	342$\frac{1}{2}$	....	....	....	..	297$\frac{1}{2}$	360	......	352 00

† Les comptes de mai et juin pour papeterie (en dehors du service extérieur), se montant à $2,232.65, sont réservés pour être payés à même les crédits de 1896-97.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

Sidney Smith,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des *sacs de malle*, *cadenas de malle*, *étuis pour étiquettes en métal*, *etc.*, *etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	Sacs en cuir.	Sacs en toile de coton.			Sacs en toile.		Sacs en jute sans attache.	Sacs en jute pour journaux avec étui à coulisse pour étiquette.	Sachets en cuir et pochettes.	Sacs de malle rajustés, transformés et réparés.	Sacs de malle réparés.					Remarquer des sacs.
		Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire.	Barre à coulisse rouge cadenassés.					Cuir.	Toile.	Toile de coton.	Sacs en jute réparés et ajustés avec des cordes et étiquettes.	Sachets en cuir et pochettes.	
Balance en magasin, le 30 juin 1895	19	653	130	20	726	......	99	1,357	45	....	...	.....	210	....	......	...
Reçu—Acheté ou réparé	75	2,307	710	73	557	37	983	4,768	636	974	42	259	4,375	16,110	85	139
Retiré de la circulation et ajouté au magas. pour redistrib.	15	...	.....	......	137	44	41	1,988	3	85	....	.....	453	....	......	.....
Total	109	2,960	840	93	1,420	81	1,123	8,113	684	1,059	42	259	5,038	16,110	85	139
Distribué	53	2,419	703	73	636	40	1,036	6,894	613	974	42	259	4,718	16,110	85	139
Balance en magasin, 30 juin 1896	56	541	137	20	784	41	87	1,219	71	85	....	.....	320	....	......	.....

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance reportée le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des *sacs de malle, cadenas de malle, étuis pour étiquettes en métal, etc., etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

Fin.	Etuis pour étiquettes, brevetés.	Fil métallique à viroles pour cordes.	Cadenas pour malle. Cuivre ordinaire. Neufs.	Cadenas pour malle. Cuivre ordinaire. Réparés.	Cadenas pour malle. Internation. enregistré. Neufs.	Cadenas pour malle. Internation. enregistré. Réparés.	Cadenas pour malle. Emboîture en acier, brevetée.	Clés pour cadenas de malle. En cuivre ordinaire.	Clés pour cadenas de malle. Internationales, enregistrées.	Clés pour cadenas de malle. Emboîture en acier.	Courroies pour facteurs.	Poteaux pour accroche-sacs, neufs et réparés.	Poteaux pour pendre les sacs de la malle.	Divers.	Valeur.
															$ cts.
Balance an magasin le 30 juin 1895	4,391	3,289	532	36	21	....	1,005	367	11	35	53	.....	....	.....	5,519 92
Reçu—Acheté ou réparé	3,000	36,000	.....	1,500	... .	78	14,038	...	....	3,926	112	31	4	1,127	*29,850 50
Retiré de la circulat. et ajouté au mag. pour redistrib.	7,627	....	3,888	.....	......	.....	392	566	....	...	...	.....	....	......	6,094 56
Total	15,018	39,289	4,420	1,536	21	78	15,435	933	11	3,961	165	31	4	1,127	41,464 98
Distribué	13,339	27,012	3,022	1,225	7	78	6,263	422	1	2,348	135	31	4	1,127	30,063 72
Balance en magasin le 30 jnin 1896	1,679	12,277	1,398	311	14	......	9,172	511	10	1,613	30	.....	....	. .. .	11,401 26

* Une partie du compte de juin, se montant à $3,595.62, à être payé à même le crédit pour 1896–97, vu que le crédit pour 1895-96 est épuisé.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance reportée le 30 juin 1896, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

—	Timbres à dater.		Timbres à dater mécaniques, réparés.	Rubans pour timbres à dater		Machines à numéroter.		Caractères en caoutchouc.	Estampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Sceaux en cuivre.	Timbres à calculer et timbres à mains.	Assortiment d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaines.	Encre à timbre.			
	Nouveaux.	Réparés.		Nouveaux.	Réparés.	Nouvelles.	Réparées.								Pintes.	Chopines.	Roquilles.	Bouteill. d'encres p. timb. en caoutchouc
Balance en magasin, 30 juin 1895	...	.....	...	....	....	....	......	.....	15	.....	1,488	227	1	....	. ..	42	92	....
Reçu—																		
Acheté ou réparé.	651	24	8	3	12	4	15	308	85	467	1,569	2,000	280	80	130	156	800	44
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	....	.....	....	....	....	...	.....	....	.....	.....	59	7	.....	....	.....	1	7	....
Total	651	24	8	3	12	4	15	308	100	467	3,116	2,234	281	80	130	199	899	44
Distribué	651	24	8	3	12	4	15	308	87	467	1,715	2,103	280	80	130	158	851	44
Balance en magasin, 30 juin 1896	.....	.....	.....	....	....	....	.....	.....	13	.....	1,401	131	1	....	.....	41	48	...

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance à reporter le 30 juin 1896, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

Fin.	Caractère.		Tampons en caoutchouc.	Balances.			Poids supplémentaires.	Rouleaux de feutre.	Puits en bois pour oblitérateurs rotatifs.	Fac-similé de timbres.	Rouleaux pour oblitérateurs rotatifs.	Divers.	Valeur.
				Lettres, (16 on.)	Paq'ts, (12 liv.)								
	Chiffres.	Mois.		Nouvelles et réparées.	Nouvelles et changées.	Plates-formes, nouvelles et réparat.							$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1895	2,022	1,085	34	33	7	....	452	....	.....	....	...	8	1,532 13
Reçu—													
Acheté ou réparé	11,018	1,745	2,100	498	117	5	118	118	60	6	24	52	*10,747 37
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribut.	33	22	11	6	....	...	422	.....	......	....	2	1	94 78
Total	13,073	2,852	2,145	537	124	5	992	118	60	6	26	61	12,374 28
Distribué	10,812	1,997	1,973	514	111	5	369	118	58	6	14	53	11,213 37
Balance en magasin le 30 juin 1896	2,261	855	172	23	13	.....	623	...	2	....	12	8	1,160 91

* Une partie du compte de juin, se montant à \$1,193.35, à être payée à même le crédit de 1896-97, le crédit de 1895-96 étant épuisé.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance à reporter le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	Boites aux lettres des rues.								Clefs pour les boîtes aux lettres des rues en fer forgé.	Clefs pour les boîtes aux lettres des rues en fonte.	Clefs en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Serrures Yale en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Serrures pour l'intérieur des boîtes aux lettres des rues.
	En fer forgé.			En fonte.		En acier							
	Grandes.		Petites.	Grandes	Petites.								
	Nouvelles.	Réparées et changées.	Nouvelles.	Réparées et changées.	Réparées et changées	Boîtes à pilier, grandes.	Enlever et replacer.	Repeinturer.					
Balance en magasin le 30 juin 1895	20	....	12	15	23	....	....	....	20	....	13	12	9
Reçu—Acheté ou réparé	12	57	33	36	7	4	170	532	49	12	....	....	....
Acheté ou réparé mais non payé	....	....	....	....	3	....	....	....	17	....	....	....	....
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	6	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....
Total	38	57	45	51	33	4	170	532	87	12	13	12	9
Distribué	33	53	38	41	25	4	170	532	73	12	....	....	4
Balance en magasin le 30 juin 1896	5	4	7	10	8	....	....	....	14	....	13	12	5

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

Fin.	Div. dép. pour les boîtes aux lettres des rues.	Cadenas de sureté D. K. Miller.			Boîtes en fer-blanc pour commis de malles, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en ferblanc pour voyager.	Boîtes en bois—Nouvelles et réparées.	Porte-bougies.	Etiquettes en ferblanc.	Camions pour la malle—Nouveaux et réparés.	Divers.	Valeur.
		Nouveaux.	Réparés	Clefs pour.								$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1895	43	131	....	322	2	....	....	27	....	....	....	742 06
Reçu—Acheté ou réparé	147	....	26	....	38	3	107	50	115	9	209	*2,196 81
Acheté ou réparé mais non payé pour	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	15 40
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	79	25	....	4	....	....	....	....	....	....	....	90 00
Total	269	156	26	326	40	3	107	77	115	9	209	3,044 27
Distribué	186	83	26	32	38	1	107	37	115	9	209	2,690 47
Balance en magasin, 30 juin 1896	83	73	....	294	2	2	....	40	....	....	....	353 80

* Une partie du compte du juin, se montant à $91.41, à être payé à même le crédit pour 1896-97, vu que le crédit pour 1895-96 est épuisé.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et le coût des *uniformes des facteurs*, *facteurs-boîtiers*, *courriers de la malle* ***sur*** *chemins de fer*, *chargeurs de la malle*, *etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

—	Pardessus.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes.		Pardessus imperméables.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Couvertures de casquettes imperméables.
		En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	Grands.	Petits.				
Balance en magasin, 30 juin 1895	12	11	14	13	9	184	281	76	60	88	115
Reçu—											
Acheté	256	219	452	463	457	144	144	72	117	242	266
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution	....	2	3	1	2	2	2	1	5	4	3
Total	268	232	469	477	468	330	427	149	182	334	384
Distribué	263	222	460	468	460	49	255	93	118	241	253
Balance en magasin, 30 juin 1896	5	10	9	9	8	281	172	56	64	93	131

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et destribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

Fin.	Bonnets de fourrure.	Capes de fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières en cuir.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	VALEUR.
													$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1895	79	3	.....	37	51	29	1	13	32	21	24	.....	1,614 63
Reçu—													
Acheté	11	.....	2	50	....	892	9	148	36	36	....	11	15,426 06
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution	5	....	. .	3	2	3	.....	1	4	6	......	....	99 44
Total	95	3	2	90	53	924	10	162	72	63	24	11	17,140 13
Distribution	28	1	2	38	43	907	9	153	61	40	9	11	15,836 59
Balance en magasin, 30 juin 1896	67	2	.....	52	10	17	1	9	11	23	15	.....	1,303 54

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal,

SUPPLÉMENT

AU

RAPPORT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE 1896

AU SUJET DE CERTAINS CONTRATS POUR SERVICE POSTAL,

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRES EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE.
1897

NOTE

Il convient de faire connaître les circonstances qui ont amené la publication du présent rapport supplémentaire. Peu de temps après mon entrée en fonctions, des personnes qui avaient soumissionné pour services de la poste et n'avaient pas obtenu les contrats m'apprirent que leurs soumissions—lesquelles étaient les plus basses—avaient été ignorées et les contrats adjugés à des prix plus élevés que ceux qu'elles avaient demandés. En conséquence, je donnai ordre à mes employés de produire et entrer dans un registre toutes soumissions ainsi mises de côté, ce qui fut fait. Je constatai alors que des soumissions pour 330 services n'avaient pas été examinées lors de l'adjudication des contrats, et que sur ce nombre plus de 100 comportaient des prix plus bas que ceux des soumissions qui avaient été acceptées. La plupart des contrats adjugés étaient des renouvellements. Dans des cas nombreux, les contrats avaient été renouvelés plusieurs mois avant l'époque où ils devaient prendre fin. Ce système a été considérablement pratiqué en 1895-96. Vu l'importance de ces découvertes, qui révélaient la perte sérieuse que le renouvellement de contrats sans soumissions avait fait subir au Trésor public, je fis préparer un état établissant ce que le département avait fait en rapport avec les contrats du service postal durant le dernier exercice de la précédente administration. De ce relevé il résulte que 1,416 contrats ont été conclus pendant l'exercice en question, et que sur ce nombre 598 l'ont été sans soumissions préalables ; c'est-à-dire que de tous les contrats passés cette année-là, 42½ pour 100 ont été donnés sans soumission. Si l'on regarde à la totalité des sommes couvertes par ces contrats, le résultat est encore plus frappant: elle se chiffre par $856,953.14, dont $457,952.70—c'est-à-dire 53½ pour 100—sont absorbés par les contrats adjugés sans soumission.

J'ai l'honneur de soumettre au parlement, comme supplément du rapport ordinaire de 1895-96, les faits qui précèdent et la correspondance se rattachant aux contrats en question.

W. MULOCK,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 27 mai 1897.

Contrats pour service postal.

TABLE DES MATIÈRES

CORRESPONDANCE RELATIVE AUX CONTRATS POUR SERVICE POSTAL.

ONTARIO.

QUÉBEC.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

CORRESPONDANCE

RELATIVE À

CERTAINS CONTRATS POUR SERVICE POSTAL.

1896.

[Les services de la poste qui font l'objet du rapport sont classés dans l'ordre alphabétique sous le nom de chaque province dans laquelle ils sont exécutés.]

ONTARIO.

Addison et Station de Bell.

Dans ce cas, une soumission a été acceptée à raison de $240 par an, mais la lettre d'avis à l'heureux soumissionnaire fut interceptée par un ordre télégraphique du département et le contrat annulé. L0 contrat fut ensuite donné à l'ancien adjudicataire, qui n'avait pas soumissionné, et au prix de $360 par an ; cette transaction comportait donc une perte de $120 par an, soit une perte totale de $480 pour la durée totale du contrat, qui était de quatre ans.

Le plus bas soumissionnaire qui avait ainsi été écarté, écrivit au département et à l'honorable John F. Wood, à l'instance de qui le contrat avait été accordé au prix de $360, protestant contre l'injustice qui lui était faite. M. Wood renvoya la lettre qu'il reçut au département avec cette remarque qu'elle n'avait aucune valeur ni pour lui ni pour le département, et suggéra que l'inspecteur de la poste reçut instruction de faire rapport qu'en vue du caractère satisfaisant des services rendus, il avait recommandé que le contrat fût renouvelé pour un terme de trois ans.

Le taux du paiement, qui jusqu'au 31 décembre 1895 avait été de $200 par année, fut porté à $360 de la manière suivante. Le 1er janvier 1896, alors qu'il ne restait plus qu'un trimestre pour finir le contrat en cours, on introduisit dans le service une modification qui prolongeait sa durée de deux heures par jour. L'inspecteur fit rapport que vu que le contrat était sur le point d'expirer, l'adjudicataire n'accepterait pas moins que $40 en plus pour le dernier quartier, et cette addition au contrat fut autorisée en vue des circonstances mentionnées. Quand le renouvellement du contrat fut recommandé, ces $40 payées suivant les circonstances exceptionnelles mentionnées furent converties en un montant de $160 par an, ce qui établit une augmentation permanente d'autant par année sur le taux du contrat.

Le contrat fut annulé après un avis de trois mois en date du 31 décembre 1896, et de nouvelles soumissions demandées. Trois soumissions ont été reçues, dont la plus basse, se montant à $194, fut acceptée. Comme il n'existe aucune raison de croire que le résultat fût en quoi que ce soit exceptionnel, que cette plus basse soumission n'eût été faite avec pleine connaissance des obligations qu'imposait l'exécution d'un service régulièrement conduit, et avec l'intention de participer à une concurrence loyale, on peut voir qu'en renouvelant l'ancien contrat, en avril 1896, le département assumait une perte de $166 par année, ou de $664 pour la période de quatre ans.

CORRESPONDANCE.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
KINGSTON, 27 décembre 1895.

N° 453.

MONSIEUR,—Au sujet de cette partie de votre lettre n° 432 "B" du 24 novembre dernier, que dans le cas des deux services suivants l'exécution doit être variée dans les particularités mentionnées ci-dessous :—

Addison et Station de Bell (C.P.R.)—Le courrier doit rester à la station environ deux heures pour l'arrivée du train quittant Brockville à 2.45 p.m.

* * * * * * * * *

J'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant :—

En ce qui concerne le service de Addison et la station de Bell, *dont le contrat expire le* 31 *mars prochain*, le taux le plus bas que je puisse obtenir de l'entrepreneur pour le retard à la station a été de $40 pour un trimestre, et cette offre doit être soumise à votre approbation. M. Moffatt, l'entrepreneur, a positivement refusé de faire une offre plus basse pour le peu de temps que doit durer le service.

Je suis, etc.,
H. MERRICK,
Inspecteur des postes.

Au directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 24 janvier 1896.

Au lt. col. WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes, Ottawa.

CHER COL. WHITE,—Au sujet de notre conversation de ce matin relative à la position de M. H. S. Moffatt, directeur de poste à Addison, et qui a obtenu le contrat pour le transport de la malle entre Addison, Whitehurst et autres points mentionnés:

Je dois vous rappeler les arrangements approuvés par l'inspecteur, en conséquence desquels M. Moffatt doit demeurer deux heures plus longtemps que par le passé à Whitehurst pour attendre l'arrivée du train qui quitte Brockville à 2.45 p.m. L'inspecteur a pris des arrangements pour allouer à M. Moffatt une somme de $40 additionnelle par quartier en raison non seulement de sa perte de temps, mais encore des dépenses supplémentaires pour abriter et nourrir ses chevaux. Vous m'avez demandé de vous écrire à ce sujet, et en conséquence j'espère que cette affaire sera arrangée suivant notre entente que la somme lui soit accordée, et que son contrat, qui expire le 1er avril prochain, lui soit renouvelé. En agissant ainsi, vous m'obligerez grandement.

Votre dévoué,
JOHN F. WOOD.

Comme le contrat expirait le 31 mars, des soumissions furent demandées pour le renouveler, lesquelles devaient être ouvertes le 28 février.

Les soumissions furent ouvertes le 2 mars ; une seule avait été reçue, celle de Sydney Ducolon, pour $240 par année. Elle fut acceptée le 3 mars et envoyée à l'inspecteur pour préparer le contrat avec M. Ducolon.

(*Télégramme*) OTTAWA, 7 mars 1896.

M. H. MERRICK,
Inspecteur des postes, Kingston.

Arrêtez les procédures concernant la soumission à vous envoyée pour Addison et station de Bell. Quelles mesures avez-vous prises?

ARTHUR LINDSAY.

(*Télégramme*) KINGSTON, 7 mars 1896.

J'ai rappelé l'acceptation envoyée à Ducolon. Documents envoyés par la poste mais non délivrés.

H. MERRICK.

RENOUVELLEMENT DE CONTRAT POUR SERVICE DE LA POSTE.

No 28 B.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,

DIVISION DU TRANSPORT.

OTTAWA, 10 mars 1895.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Kingston..

Le directeur général des postes ayant eu sous considération le rapport n° de l'inspecteur en date du a autorisé le renouvellement, sous les termes et conditions existant, du contrat pour le service suivant de la poste, savoir :—

ADDISON ET STATION DE BELL.

Nom de l'entrepreneur, Henry S. Moffatt.
Service, six fois par semaine.
Distance, 8½ milles.
Coût du service, $360 par année. (Voir * mémo. du 18 mars.)
Date de l'expiration du contrat, 31 mars 1896.
Date de la réception des soumissions, 28 février 1896.

Aucune action ultérieure ne doit être prise sur la soumission acceptée qui vous a été envoyée le 3 courant, laquelle doit être envoyée au département par le premier courrier.

Le renouvellement sera daté du 1er avril 1896.

L'inspecteur voudra bien être assez bon de renouveler ce contrat pour une période de quatre ans, et retirer les avis demandant des soumissions.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 18 mars 1896.

* *Memorandum pour l'inspecteur des postes à Kingston.*

Au sujet de la lettre du département en date du 10 courant lui donnant instruction de renouveler le contrat de M. Henry S. Moffatt pour le service entre Addison et la station de Bell, l'inspecteur est informé que le montant pour lequel le contrat doit être fait est, non pas de $200 par année, ainsi qu'il est constaté dans la lettre, mais $360 par année. L'inspecteur voudra bien renouveler le contrat à ce taux et faire les changements nécessaires à la lettre d'autorisation.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

OTTAWA, 13 mars 1896.

MON CHER M. WOOD,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. H. S. Moffatt pour le service de la poste entre Addison et la station Bell pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

L'nonorable J. F. WOOD,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

OTTAWA, 20 mars 1896.

MON CHER M. WOOD,—Suivant votre recommandation, j'ai autorisé que le contrat de M. Henry S. Moffatt pour le service de la poste entre Addison et la station de Bell soit renouvelé pour un nouveau terme au taux de $360 par année.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. WOOD,
Contrôleur des douanes,
Otttawa.

ADDISON, 19 mars 1896.

Au directeur général des postes,

MONSIEUR,—Je suis la seule personne qui ait soumisionné pour le transport de la malle de Sa Majesté entre Addison et Whitehurst pour six fois par semaine, le contrat devant commencer le 1er avril.

Voudriez-vous avoir la bonté d'envoyer tous les documents nécessaires pour la signature, vu qu'il ne reste plus que douze jours. Je suis satisfait d'avoir offert de transporter la malle à meilleur marché qu'on ne la transporte actuellement ou qu'aucune autre personne a offert de la transporter, et dès maintenant je suis prêt à donner de bonnes et valables cautions pour l'exécution de mon contrat. En attendant votre réponse, je suis,

Votre, etc.,
SYDNEY DUCOLON.

OTTAWA, 30 mars 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 courant relative à votre soumission pour le transport de la malle entre Addison et la station de Bell. En réponse, je dois vous dire que cette affaire est soumise à la considération du directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. S. DUCOLON,
Addison, Ont.

OTTAWA, 20 mars 1896.

(Confidentielle.)

MON CHER COL. WHITE,—En présence de la lettre ci-incluse, qui ne signifie rien en tant que moi et le département sommes concernés, je suggérerais que l'inspecteur reçoive instruction de faire rapport que, vu la manière satisfaisante avec laquelle M. Moffatt a précédemment rempli ses devoirs de courrier entre Addison et la station du cheminde fer du Pacifique, il a recommandé que le contrat lui soit renouvelé pour une période de trois années.

Je suis, votre dévoué,

JOHN F. WOOD.

Au COL. WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

(*Incluse.*)

ADDISON, 19 mars 1896.

M. J. F. WOOD, M.P.
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à l'avis demandant des soumissions pour le transport de la malle entre Addison et Whitehurst, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, j'ai envoyé ma soumission accompagnée des noms de cautions solvables. J'ai été le seul soumissionnaire et j'ai offert de transporter la malle à meilleur marché que le prix actuel. J'ai attendu l'envoi des blancs à remplir pour passer mon contrat, mais je ne les ai pas encore reçus. Qu'est-ce que cela signifie ? On m'a dit qu'on va laisser l'ouvrage à H. S. Moffatt comme avant ; c'est la troisième fois. Moffatt ne transporte pas la malle lui-même et il n'en retire pas de bénéfice. Je suis un pauvre homme et je voudrais gagner honnêtement ma vie. Pourquoi serais-je l'objet d'une aussi grande injustice? On m'a dit que vous aviez employé votre influence dans son intérêt. Pourquoi le département des postes paierait-il $50 extra à Moffatt quand on peut avoir l'ouvrage fait aussi bien et à meilleur marché en donnant la chance à un honnête homme de gagner sa vie?

Maintenant, si vous avez quelque influence dans cette affaire, dans l'intérêt de la justice, employez cette influence en faveur d'un ami qui est probablement aussi dévoué qu'aucun autre.

Le dernier jour pour la réception des soumissions était le 28 février, prenant effet le 1er avril.

Votre, etc.,

SYDNEY DUCOLON.

Une réponse s'il vous plaît.

OTTAWA, 26 mars 1896.

MON CHER M. WOOD,—J'ai reçu votre lettre du 20 contenant une offre de M. Sydney Ducolon pour le service de la poste entre Addison et la station Bell, et suggérant le moyen d'arranger l'affaire.

En réponse, je vous informe que cette affaire recevra l'attention du département.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. WOOD,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

Albert et Marysville.

Dans ce cas, un contrat a été passé à raison de $300 par année, et dans le temps que ce contrat a été autorisé il y avait devant le département une soumission pour $265 par an, en sorte qu'il en est résulté une perte annuelle de $35, ou $140 pour le terme de quatre ans. La seconde soumission sur la liste est celle de l'entrepreneur, et elle montre que, tandis que le contrat a été passé avec lui pour $300, il était prêt à l'accepter pour $280 par an.

Le service avait été accordé sur soumission le 1er janvier 1889 au plus bas soumissionnaire, M. P. Sullivan, au taux offert de $180 par an. Au 1er septembre 1890 le service, qui jusque-là avait été de trois fois par semaine, devint quotidien, M. Sullivan l'entreprenant au taux de $300 par an pour le reste du terme.

Avant la fin du contrat qui achevait le 31 décembre 1892, on demanda des soumissions qui devaient être ouvertes le 11 novembre. Le 4 novembre, instruction fut donnée de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. Sullivan à l'ancien taux, c'est-à-dire à $300 par an.

Voici les soumissions qui furent reçues mais dont on ne tint pas compte.

P. Doyle	$265 00
P. Sullivan	280 00
G. H. Jones	285 00
T. N. Dafoe	229 00

(La dernière soumission n'était pas pour le service tel que décrit dans les avis.)

CORRESPONDANCE.

BELLEVILLE, 1er novembre 1892.

CHER M. WHITE,

Votre département demande des soumissions pour le transport de la malle entre Marysville et Albert. Le courrier actuel, Peter Sullivan, a donné pleine satisfaction au public et, je crois, à votre département. Si c'est possible, j'espère qu'il obtiendra de nouveau le contrat pour l'an prochain.

Votre, etc.,

W. B. NORTHRUP,
Ottawa.

Au sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA 5 novembre 1892.

MON CHER M. NORTHROP,

J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant la récommandation contenue dans votre lettre du 1er courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. P. Sullivan pour le service de la malle entre Albert et Marysville, et cela pour un terme à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. B. NORTHRUP, M. P.,
Belleville, Ont.

Ce service est actuellement fait d'après un contrat daté le 1er janvier 1897 pour $195 par an, soit une épargne de $105 par an, ou $420 pour le terme de quatre ans.

Almonte et West Huntley.

Ce contrat a été donné à raison de $196 par an, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $155, soit une perte annuelle de $40, ou $164 pour le terme de quatre ans.

Le service fut confié à John Manion, en vertu d'un arrangement privé, le 1er janvier 1885, au taux de $196 par an. Les mêmes termes se sont continués depuis ce temps par renouvellement du contrat original, bien que le service soit passé aux mains de Mme Bridget Manion le 1er octobre 1889, à la suite de la mort de M. Manion.

Avant le renouvellement du contrat de Mme Manion, au 1er janvier 1893, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 25 novembre 1892. Les avis demandant des soumissions furent retirés sur instructions données le 15 novembre, date à laquelle autorisation fut donnée de renouveler le contrat de Mme Manion, et les soumissions reçues furent laissées de côté.

Soumission reçue :—

D. O'Leary	$155 00

CORRESPONDANCE.

West-Huntley, 28 octobre 1892.

Honorable monsieur,—Je prends la liberté de vous écrire pour demander le renouvellement de mon contrat pour la poste. J'étais sur le point d'envoyer ma demande quand j'ai reçu les avis demandant des soumissions. Je reprendrai volontiers le contrat à l'ancien taux—$196 par année.

Croyez-moi bien sincèrement,

Mme. B. MANION,

L'hon. sir Adolphe P. Caron,
Directeur général des postes, Ottawa.

Bureau de l'inspecteur des postes.
Ottawa, 8 novembre 1892.

Monsieur,—Au sujet de la lettre que vous a adressée Mme Bridget Manion, de West-Huntley, par laquelle elle demande le renouvellement de son contrat pour le service de la poste entre Almonte et West-Huntley, j'ai l'honneur de vous informer que ce contrat, dont les conditions ont été remplies par Mme Manion pendant plusieurs années, expire le 31 décembre prochain. Les conditions sont trois voyages par semaine, distance 12 milles, prix $196 par an. Ce montant, quoique modéré, est une bonne rémunération pour le travail accompli. Je puis dire que je n'ai constaté aucune irrégularité dans la manière dont Mme Manion a rempli les obligations de son contrat, c'est pourquoi je recommande que le renonvellement qu'elle demande lui soit accordé.

J'ai l'honneur, etc.,

F. HAWKEN,

Au directeur général des postes. *Inspecteur des postes.*

Almonte, 11 novembre 1892.

Cher monsieur,—Relativement au contrat pour le transport de la malle entre Almonte et West-Huntley, comme le montant est au-dessous de $200, ne pourriez-vous pas arranger l'affaire de manière à retirer les avis demandant des soumissions, et laisser le contrat aux mêmes conditions à Mme Manion. Cela ferait beaucoup de plaisir à M. B. Rosamond, M.P.

Votre dévoué,

JAMES ROSAMOND.

Le lieut.-col. White,
Sous-directeur géneral des postes,
Ottawa.

Ottawa, 16 novembre 1892.

Mon cher monsieur Rosamond,—J'ai la satisfaction de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de Mme Manion pour le service du transport de la malle pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

M. B. Rosamond, M.P., ADOLPHE P. CARON.
Almonte, Ont.

Ce service est actuellement rempli en vertu d'un contrat qui a été mis en opération le 1er janvier 1897, moyennant $99 par an, une économie annuelle de $97, ou $398 pour le terme de quatre ans.

Anten-Mills et station du chemin de fer.

Le contrat dans ce cas a été fait pour $110 par an, en dépit du rapport de l'inspecteur disant que ce taux n'était pas raisonnable, qu'il pourrait être réduit si l'on demandait des soumissions. De combien la réduction aurait-elle pu être si l'on avait suivi les avis de l'inspecteur, on pourrait en juger par le fait que, lorsqu'on a demandé des soumissions pour le 19 février 1897, une soumission fut reçue qui offrait de faire le service pour $17 par année, et des trois autres, la plus haute était de $55 par an. Par contrat mis en opération le 1er avril 1897, la plus basse soumission—$17— a été acceptée, réalisant une économie de $93 par an, ou $372 sur le terme entier.

Le contrat avait été accordé sur soumission le 1er janvier 1892, M. James McLaughlin étant le plus bas soumissionnaire, au taux de $110 par an.

Le contrat passé à cette époque expirait le 31 décembre 1895, et la correspondance suivante se rapporte au nouveau contrat entrant en vigueur le 1er janvier 1896.

CORRESPONDANCE.

ANTEN-MILLS, 31 août 1895.

A l'inspecteur des postes,

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 30 courant, et je suis prêt à reprendre le contrat au même prix pour le prochain terme de quatre ans.

Votre dévoué,

JAMES McLAUGHLIN,
D. de P. Anten-Mills.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants:	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES. BARRIE, 8 septembre 1895.
1. Nom du service.	1. Anten-Mills et station du chemin de fer.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. James McLaughlin.
3. Fréquence du service.	3. Quotidien.
4. Distance.	4. Un demi-mille.
5. Coût du service.	5. $110 par an.
6. Date de la fin du contrat.	6. 31 décembre 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	*7. Pas encore publiés.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?	8. Par soumission.
9. Si c'est par renouvellement, transfert au autrement, le contrat original a-t-il été donné après demande de soumissions?	9.
10. Le prix est-il raisonnable?	10. Non.
11. Le service a-t-il été fait d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur?	11. Oui.
12. Est-il disposé à accepter le renouvellement du contrat aux mêmes conditions?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat?	13. Le service pourrait vraisemblablement être fait à meilleur marché si l'on demandait des soumissions.
14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à prendre une décision?	14. Non.

ALLAN JONES,
Inspecteur des postes.

*Avis publiés, soumissions reçues jusqu'au 1er novembre 1895.

BARRIE, 27 septembre 1895.

SIR A. P. CARON,
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—M. James McLaughlin, directeur de poste à Anten-Mills, a fait le transport des malles du bureau de poste à la station du chemin de fer depuis 16 ans ; il désire continuer son service et obtenir le renouvellement de son contrat pour un nouveau terme de quatre ans.

M. McLaughlin a toujours bien rempli ses devoirs et donné entière satisfaction.

Je serais heureux de le voir continuer son service, et je puis en confiance vous recommander de lui accorder le renouvellement de son contrat. La rémunération est certainement très modérée, et aussi basse qu'elle peut l'être pour obtenir un service efficace.

Il offre de reprendre le contrat aux mêmes conditions.

Je suis, etc.,

HAUGHTON LENNOX.

OTTAWA, 3 octobre 1895.

MON CHER M. LENNOX,—J'ai reçu votre lettre du 27 septembre recommandant le renouvellement du contrat de M. James McLaughlin pour le service du transport des malles entre Anten-Mills et la station du chemin de fer.

En réponse, je puis vous dire que cette affaire est sous la considération du département.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

H. LENNOX,
Barrie, Ont.

OTTAWA, 3 octobre 1895.

(Confidentielle.)

MON CHER M. WALLACE,—Le directeur général des postes me charge de demander si vous auriez quelque objection au renouvellement, pour une période de quatre ans, du contrat pour le service de la poste entre Anten-Mills et la station du chemin de fer.

Le présent entrepreneur est M. James McLaughlin, dont la requête est recommandée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'HON. N. C. WALLACE,
Contrôleur des douanes, Ottawa.

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER ADOLPHE,—Relativement à votre question concernant le contrat de M. McLaughlin, j'ai le plaisir de vous en recommander le renouvellement comme étant le désir de notre candidat pour North-Simcoe, M. Haughton Lennox, avocat de Barrie.

Je suis, etc.,

N. CLARKE WALLACE.

L'HON. SIR A. P. CARON,
Directeur général des postes, Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 19 octobre 1895.

MON CHER M. WALLACE,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 14 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. M. McLaughlin pour le service de la malle entre Anten-Mills et la station du chemin de fer pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'HON. N. C. WALLACE,
Contrôleur des douanes, Ottawa.

Appleton et Carleton-Place.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission aux taux de $195 par année, malgré le rapport de l'inspecteur allant à dire qu'un taux plus bas pourrait être obtenu si l'on demandait des soumissions, et cela au temps où il y avait une soumission au département offrant de faire le service à $15 de moins. La perte pour le terme était de $60.

Le contrat fut donné par soumission le 1er octobre 1889, la plus basse soumission, celle de M. J. N. Eastwood, ayant été de $195 par an. Le 1er avril 1891, le contrat fut transféré à M. James Coultice, à qui il fut renouvelé le 1er octobre 1893 aux mêmes conditions.

Avant de renouveler le contrat de M. Coultice, en 1893, des soumissions furent demandées, devant être ouvertes le 18 août. Le 31 juillet, des instructions furent données de retirer les avis de soumissions, attendu qu'autorisation avait été donnée de renouveler le contrat de M. Coultice.

Les soumissions suivantes furent reçues mais écartées :

J. Peever	$ 180 00
J. Coulter	190 00
J.-B. Legary	250 00
R. Code	275 00

CORRESPONDANCE.

ALMONTE, 10 juillet 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—En attendant une réponse à la dernière lettre que je vous ai adressée, je désire vous demander de vouloir bien autoriser le renouvellement du contrat de M. James Coultice pour le transport de la malle entre Carleton-Place et Appleton pour un nouveau terme de quatre ans.

Il a fait certaines dépenses à ce sujet, et il voudrait continuer le service aux mêmes conditions.

Attendant votre réponse,

Votre dévoué,

B. ROSAMOND.

L'HON. SIR ADOLPHE P. CARON,
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
OTTAWA, 27 juillet 1893.

MONSIEUR,—Au sujet d'un mémorandum en date du 12 courant, que m'a adressé le surintendant du service des courriers, et me demandant un rapport sur la question du renouvellement du contrat existant pour le service du transport de la malle entre Appleton et Carleton Place, je prends la liberté de vous dire que ce contrat, pour lequel on demande actuellement des soumissions, expire le 30 septembre prochain. Les conditions sont 12 voyages par semaine, distance, 4½ milles, prix payé par année, $195. Ces conditions sont très raisonnables pour le travail accompli, et je dois dire que, à ma connaissance, M. James Coultice a rempli les devoirs de sa charge d'une manière très satisfaisante. Je constaterai en même temps que le directeur de poste d'Appleton m'a informé qu'il avait raison de croire que le service pourrait être adjugé quelque peu plus bas si l'on publiait des annonces demandant des soumissions.

J'ai l'honneur, etc.

C. P. LESUEUR,
Sous-inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes.

OTTAWA, 31 juillet 1893.

MON CHER ROSAMOND,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. James Coultice pour le service de la malle entre Appleton et Carleton-Place pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. B. ROSAMOND, M.P.,
Almont, Ont.

Arthur et Fergus.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission au prix de $190 par année, quoiqu'il y eût au département une soumission pour $149.50 par an. Perte de $49.50 par année, ou $162 pour le terme de quatre ans.

Le contrat avait été accordé le 1er avril 1890 à M. W. E. Draper, le plus bas soumissionnaire, au taux de $190 par année.

Avant l'expiration du contrat finissant le 31 mars 1894, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 2 février. Le 23 janvier, ordre fut donné de retirer l'avis demandant des soumissions, et le contrat fut renouvelé à M. Draper à l'ancien taux de $190 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues et écartées :—

J. Alexander	$149 50
W. J. Church	160 00
C. Irwin	169 00
O. D. White	174 00
H. W. Milks	350 00
J. McQuinn	400 00

CORRESPONDANCE.

TORONTO, 13 janvier 1894.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIETR,—Ci-inclus, vous trouverez des lettres relatives au contrat pour le transport de la malle de Arthur à Fergus.

Je suis anxieux de voir M. Draper obtenir de nouveau ce contrat, attendu qu'il a rempli ce service de la manière la plus satisfaisante.

Attendant votre réponse,
Votre dévoué,
L. H. CLARK.

(*Incluse.*)

ARTHUR, 12 janvier 1894.

M. L. H. CLARKE,

CHER MONSIEUR,—J'ai eu le contrat pour le transport de la malle entre Arthur et Fergus pour les quatre dernières années, et mon temps expire le 1er avril, alors que le contrat doit être accordé pour un nouveau terme de quatre ans. A présent, je suis préparé à reprendre le même service pour un autre terme aux mêmes conditions que pour le terme écoulé, et je vous prie d'en donner avis à Ottawa. On m'a conseillé de m'adresser à vous, pour m'aider ou me faire aider par quelque autre personne. Je joins aussi à la présente une note que M. Clarke vous adresse, et si ce n'est pas vous causer trop d'ennui, je vous demanderais de vous occuper de moi à ce sujet; en cela vous m'obligerez grandement.

Votre, etc.,
W. E. DRAPER,

P.S.—Les soumissions pour le contrat doivent être à Ottawa le ou avant le 2 février.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 23 janvier 1894.

MON CHER M. CLARKE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, d'après votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. E. Draper pour le transport de la malle entre Arthur et Fergus pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. L. H. CLARKE,
Toronto, Ont.

Arthur et Monck.

Dans ce cas, les avis furent retirés un mois avant la date fixée pour la réception et l'ouverture des soumissions, mais une offre avait été reçue pour $190 par année, tandis que le contrat fut renouvelé sans soumission au taux de $204 par an.

Le contrat avait été adjugé sur soumission le 1er juillet 1890, ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wm. Hamilton, au taux de $204. Avant l'expiration de ce contrat, le 30 juin 1894, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 13 avril. Le 13 mars, instruction fut donnée de retirer les avis, et le contrat de M. Hamilton fut renouvelé au taux existant de $204 par annee.

La soumission suivante reçue avait été écartée :—

Thomas Mullarky........ .... $190 00

CORRESPONDANCE.

TORONTO, 1er mars 1894.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je comprends que le contrat de Wm. Hamilton pour le transport de la malle entre Arthur, Gordonville, Damascus et Monck, West Luther, North Wellington, expire sous peu. J'aimerais beaucoup voir renouveler le contrat de M. Hamilton, attendu que je crois que son service a été fait d'une manière satisfaisante dans le passé.

Attendant votre réponse.

Votre dévoué,
L. H. CLARKE.

OTTAWA, 13 mars 1894.

MON CHER M. CLARKE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 1er courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Wm Hamilton pour le service de la malle entre Arthur et Monck pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. L. H. CLARKE,
Toronto, Ont.

ARTHUR, 30 mars 1894.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Le contrat pour le transport de la malle entre Arthur et Monck est-il adjugé? Si non, je vous prie de m'envoyer une formule de soumission pour la remplir (timbre inclus).

Votre très respectueux,
R. A. COLVILL.

Adresse: Boîte 166, Arthur.

P.S.—Le directeur de poste dit qu'il a renvoyé tous les blancs de soumission.

Ottawa, 3 avril 1894.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 30 mars relativement au contrat pour le service de la malle entre Arthur et Monck.

En réponse, je dois vous informer que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement de ce contrat.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. R. A. Colvill,
Arthur, Ont.

Athlone et Tottenham.

Ce contrat a été accordé sans soumission pour $300 par an, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $197 par année. Quand ce fait vint à la connaissance du directeur général des postes actuel, M. Mulock, il annula le contrat à $300, et l'adjugea au plus pas soumissionnaire à $197, annulant ainsi une perte qui s'élevait à $412 pour le terme du contrat.

Le contrat avait été accordé à partir du 1er avril 1891 à M. S. E. Turner, le plus bas soumissionnaire d'alors, au taux de $300 par an.

Avant la fin du contrat, le 31 mars 1895, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 22 février. Le 12 février, instruction fut donnée de retirer les avis de soumissions, et le contrat de M. Turner fut renouvelé pour un terme de quatre ans au même prix, c'est-à-dire $300 par an.

Les soumissions suivantes reçues furent écartées :

M. J. Casserly	$197 00
George Bennett	210 00
Thomas Bruce	225 00

CORRESPONDANCE.

Brantford, 14 novembre 1894.

L'honorable directeur général des postes.

Mon cher monsieur,—Je prends la liberté de recommander le renouvellement du contrat existant entre le gouvernement et S. E. Turner pour le transport des malles entre Tottenham et Athlone pour un nouveau terme aux mêmes conditions.

J'ai l'honneur, etc.,

R. TYRWHITT.

Tottenham, 12 novembre 1894.

Au col. Tyrwhitt.

Cher ami,—Comme mon contrat pour le transport de la malle entre Tottenham et Athlone expire le 1er avril 1895, je vous serais bien obligé si vous vouliez m'en obtenir le renouvellement pour un autre terme. Je retire trois cents dollars par an. Je voudrais obtenir une augmentation de treize dollars, de manière à faire juste un dollar par jour de travail dans l'année; mais si cela ne se peut, soyez assez bon de me faire renouveler le contrat au taux actuel. Je vous suis très reconnaissant pour l'aide que vous m'avez donnée en me faisant avoir le contrat, et j'espère trouver l'occasion de vous en témoigner toute ma gratitude.

Je demeure, etc.,

S. E. TURNER.

Contrats pour service postal.

MONTRÉAL, 11 janvier 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Si le contrat pour transport de la malle entre Athlone et Tottenham n'a pas encore été renouvelé, je vous prie de différer pour quelques jours.

Le contrat pour transport de la malle entre Connor et la station de Palgrave expire, m'a-t-on dit, en mars prochain, et je voudrais recommander que des soumissions soient demandées avant de passer un nouveau contrat.

Sincèrement, votre,

R. S. WHITE.

Au COL. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

MONTRÉAL, 7 février 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je suis informé que des soumissions ont été demandées pour le service de la malle entre Athlone et Tottenham, comté de Cardwell. L'entrepreneur actuel est S. E. Turner et le prix est raisonnable. Je vous serais grande ment obligé si vous pouviez renouveler le contrat avec Turner sans recevoir de nouvelles soumissions.

Sincèrement à vous,

R. S. WHITE.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes. Ottawa.

BRANDFORD, 7 février 1895.

L'hon. sir A. P. CARON.

Le contrat Turner.

MON CHER MONSIEUR,—Je vous ai écrit il y a quelques semaines relativement au renouvellement de ce contrat, et je pense que vous m'avez répondu qu'il serait renouvelé sans soumission, comme je le recommandais.

Quelque chose s'est-il produit depuis qui a amené ce changement, ou est-ce un caprice de l'inspecteur, qui semble avoir la faculté de s'ingérer dans toutes choses et de me nuire ainsi qu'à mes commettants.

A présent, je connais les gens et la localité, et je comprends parfaitement ce que je fais ; et quoique je ne désire pas me montrer déraisonnable, je ne me propose pas non plus d'abondonner aucun de mes privilèges tandis que je supporte le gouvernement. Je demande si l'inspecteur a été autorisé à annuler le contrat de cet homme, et s'il l'a été, je ferai aussi bien de me reposer et de le laisser faire l'élection. Ayant été occupé dans trois divisions, j'ai négligé mes propres affaires, mais si je dois être traité ainsi, je vais m'occuper de ma propre élection et laisser aller Cardwell, si je dois sacrifier celle-là pour gagner celle-ci.

Une prompte réponse obligera,

Votre dévoué,

R. TYRWHITT.

N.B.—Je vais chercher la lettre qui me dit que le contrat de Turner doit être renouvelé.

(*Incluse.*)

(1)

TOTTENHAM, 6 février 1895.

Au col. TYRWHITT, M.P.

MON CHER AMI,—J'ai écrit à M. Jones, inspecteur des bureaux de poste, pour savoir si mon contrat ne va pas être renouvelé, et je vous envoie ci-joint sa réponse. Je pense que quelques personnes correspondent avec R. S. White, M.P. pour Cardwell, et lui demandant son influence pour de nouvelles soumissions. Je suppose

qu'il aurait son mot à dire dans cette affaire, vu que le contrat dit entre Athlone et Tottenham, et ainsi une partie du contrat concerne Cardwell.

Voudriez-vous lui écrire et essayer d'avoir le contrat renouvelé sans passer par les soumissions. Vous pourriez penser d'après cette lettre que je demande trop pour le travail, mais le trajet est de 18 milles, six fois par semaine, et je dois faire six arrêts chaque jour ; ainsi, ce n'est pas trop payé, et la dernière fois que j'ai obtenu le contrat j'ai été le plus bas soumissionnaire. Il y a quatre ans de cela.

Je pourrais avoir une pétition signée par les directeurs de poste constatant que je fais ponctuellement mon service, et qu'il n'y a pas une seule plainte.

Je demeure votre respectueux,

S. E. TURNER.

(2)

Bureau de l'inspecteur des postes,
Barrie, 5 février 1895.

Cher monsieur,—J'ai reçu votre lettre du 5 courant. En réponse, je dois vous dire que le contrat que vous avez pour le transport de la malle entre Athlone et Tottenham est annoncé pour demander des soumissions en date du 1er avril prochain, comme vous avez pu l'observer dans les annonces des journaux et par les affiches placardées aux différents bureaux de poste. Votre requête pour obtenir le renouvellement a été dûment reçue, mais le contrat étant à un prix élevé, le directeur général des postes a sans doute décidé de demander des soumissions. Si vous désirez obtenir de nouveau le contrat, il sera nécessaire que vous soumissionniez dans la manière ordinaire.

Votre dévoué,

ALLAN JONES,
Inspceteur des postes.

M. S. E. Turner,
Tottenham.

Ottawa, 12 février 1895.

Mon cher M. White,—J'ai la satisfaction de vous informer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 7 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. E. Turner pour le service de la malle entre Athlone et Tottenham pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. S. White, M.P.,
Montréal, Qué.

Ottawa, 12 février 1895.

Mon cher colonel Tyrwhitt,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. E. Turner pour le service de la malle entre Athlone et Tottenham pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Le lt.-col. R. Tyrwhitt, M.P.,
Bradford, Ont.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 13 février 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—Je reçois votre lettre du 7 courant, au sujet du contrat de M. S. E. Turner pour le service de la malle d'Athlone et Tottenham, et dont vous avez recommandé le renouvellement il y a quelque temps.

En réponse, je dois vous dire que le contrat a été renouvelé comme vous l'avez demandé. Le délai dont vous parlez n'est pas imputable à l'inspecteur.

A vous sincèrement,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-col. R. TYRWHITT, M. P.,
Bradford, Ont.

BRADFORD, 14 février 1895.

A l'honorable directeur général des postes,

MON CHER MONSIEUR,—Ci-incluse la communication dont je parlais dans ma lettre, il y a quelques jours, au sujet du contrat mentionné. M. Turner a rempli son contrat d'une manière satisfaisante, et dans ces circonstances il est d'usage de le renouveler sur la recommandation du député. Vous verrez par les dates que la recommandation a été faite à temps.

Dans l'espoir que vous verrez à ce que justice soit faite en cette affaire.

Je demeure sincèrement,

R. TYRWHITT.

N. B.—Je vous mets sous ce pli la lettre de l'inspecteur à M. Turner. Ce dernier a répondu qu'il renouvellerait aux mêmes conditions.

Pourquoi ce changement quand l'affaire était virtuellement arrangée?

R. T.

BUREAU DE L'INSPECTEUR,
BARRIE, 20 novembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Veuillez donc me laisser savoir si vous désirez renouveler votre contrat pour le service quotidien de la malle de Athlone et Tottenham, pour un autre terme de quatre années à commencer du 1er avril 1895, pour le prix actuel de $300 par année. Une réponse immédiate obligera.

Votre dévoué,

ALLAN JONES,
Inspecteur des postes.

Aultsville et Williamsburg-Est.

Ce contrat a été accordé à $75 par année quand le département savait parfaitement qu'il y avait un soumissionnaire pour $64 par année. La preuve qu'aucune forte pression n'a été exercée sur le département pour mettre de côté la plus basse soumission ressort du fait que le département avait été obligé d'écrire deux fois au député du comté, avant de pouvoir obtenir une recommandation en faveur d'un renouvellement. Le service fut accordé par soumission à partir du 1er janvier 1892, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Warner Casselman, au chiffre de sa soumission, c'est-à-dire $75 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Casselman, à dater du 1er janvier 1896, aux mêmes conditions.

Antérieurement à l'abjudication du contrat à M. Casselman à partir du 1er janvier 1896, on avait demandé des soumissions, devant être ouvertes le 8 novembre 1895. Les soumissions furent ouvertes et on accepta la plus basse; mais l'acceptation fut annulée et le renouvellement autorisé le 12 décembre.

Soumission.

J. G. Summers .... $64 par année.

CORRESPONDANCE.

WILLIAMSBURG-EST, 22 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'espère que vous accorderez le contrat pour le transport de la malle de ce bureau à Aultsville par soumission, vu que le dernier contrat expire le 31 décembre.

J'ai écrit à l'inspecteur des postes et il dit qu'il sera fait comme vous l'avez ordonné. Il y a quatre ans j'ai offert de transporter la malle pour $72 par année, mais l'inspecteur dit que l'on devait demander des soumissions. M. Casselman a obtenu le contrat à $75. Maintenant, je garantirai que la malle sera transportée à bien meilleur marché que durant les quatre dernières années si le contrat est accordé par soumission. Veuillez donc être assez bon de donner des ordres pour que le contrat ne soit accordé que par soumission.

J'ai l'honneur d'être,
Votre très dévoué,
J. C. SUMMERS,
Directeur de poste.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 23 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 dernier, demandant que le contrat pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est ne soit accordé qu'au plus bas soumissionnaire. En réponse, je dois vous dire que des soumissions ont été démandées. Elles seront ouvertes le 8 novembre prochain, et le directeur général des postes serait heureux de voir votre nom parmi les soumissionnaires.

Je suis,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. J. G. SUMMERS,
Williamsburg-Est, Ont.

AULTSVILLE, 28 octobre 1895.

M. HAWKEN,

CHER MONSIEUR,—Comme les soumissions sont affichées pour le transport de la malle entre Williamsburg et Aultsville, et si vous êtes content de mes services dans le passé, je les reprendrai de nouveau au même prix, soixante et quinze dollars.

Dans l'espoir d'une réponse immédiate.

Je demeure,
Votre obéissant serviteur,
WARNER CASSELMAN.

(Confidentielle) OTTAWA, 6 novembre 1895.

MON CHER DR BERGIN,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement, pour une autre période de quatre années, au contrat pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est. Le présent entrepreneur est M. W. Casselman, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Votre très dévoué,
WM. WHITE.

M. D. BERGIN, M. D., M. P.
Cornwall, Ont.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 4 décembre 1895,

MON CHER DR BERGIN,—Le 6 du mois dernier je vous ai écrit vous demandant si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat de M. W. Casselman pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est, mais jusqu'à maintenant je n'ai pas reçu de réponse de vous. Auriez-vous la bonté de me faire parvenir votre réponse le plus tôt possible, car il est devenu nécessaire de renouveler le contrat.

Votre dévoué,

WM WHITE.

Dr D. BERGIN, M.P.,
Cornwall, Ont.

(Cette lettre a été renvoyée au département avec la réponse suivante écrite en travers.)

Cher colonel White,

Soyez donc assez bon de renouveler le contrat de M. Casselman, et vous obligerez

Votre dévoué,

D. BERGIN.

OTTAWA, 13 décembre 1895.

MON CHER DR BERGIN,—Il me fait plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. Casselman pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON.

Dr D. BERGIN, M.P.,
Cornwall, Ont.

Avon, Putman et station.

Ce contrat fut donné sans soumission pour la période finissant le 31 mars 1896, au prix de $350 par année, bien qu'il y eut une soumission dans le département pour $310 par année. Il en est résulté une perte nette de $160 pour le terme. Pour la période finissant le 31 mars 1900, le contrat a été renouvelé pour $350 par année, lorsqu'il y avait une soumission dans le département pour $300 par année. La perte pour ce terme aurait été de $200.

Le dernier contrat a été résilié par le directeur général des postes actuel, M. Mulock, offert de nouveau par soumission, et accordé au plus bas soumissionnaire au prix de $190 par année. Il en résulte une économie de $160 par année qui s'élèvera à $640 pour tout le terme.

Le service fut donné par soumission en dernier lieu le 1er avril 1884, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire M. John A. Kinnee, au taux de sa soumission, $350 par année ; et il a été renouvelé périodiquement tous les 4 ans depuis le 1er avril 1888.

Durant cette période, des soumissions ont été demandées en trois différentes occasions, le 20 janvier 1888, le 8 janvier 1892 et le 3 janvier 1896, mais dans aucun cas on a tenu compte des soumissions dans l'adjudication du contrat.

Les soumissions qui devaient être ouvertes le 20 janvier 1888 n'ont pas été conservées, mais voici la liste des soumissions reçues dans les deux derniers concours.

8 janvier 1892.	
Richard Demaray	$310 00
John A. Kinnee	350 00
3 janvier 1896.	
Richard Demaray	300 00
John A. Kinnee	350 00

CORRESPONDANCE.

(1) *Au sujet du contrat expirant le* 31 *mars* 1896.

Avon, 14 décembre 1891.

M. Joseph Marshall, M.P.,
London, Ont.

Cher monsieur,—Comme le gouvernement demande de nouvelles soumissions pour le transport des malles entre Avon et Putnam, je prends la liberté de vous prier de m'aider à obtenir un renouvellement de mon contrat, et je considérerais comme une grande faveur le fait de bien vouloir appuyer ma demande.

Je rencontre, comme avant, beaucoup d'opposition de l'autre côté de la Chambre, mais j'espère, avec le concours de mes amis, obtenir le contrat de nouveau.

Dans l'espoir que ceci ne vous mettra pas dans un grand embarras.

Je demeure,
Votre dévoué,
JOHN A. KINNEE.

Crampton, 11 janvier 1892.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

Monsieur,—Je, soussigné, John Kinnee, déclare que je suis disposé à transporter la malle et à faire le service conformément aux termes de la requête ci-dessus. Ma soumission est maintenant entre vos mains.

Votre, etc.,
JOHN A. KINNEE.

(*Incluse.*)

Crampton, 11 janvier 1892.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

Monsieur,—Nous, soussignés, désirons vous faire part de l'entière satisfaction que nous éprouvons des services de M. John Kinnee comme courrier entre Avon et Putnam, et désirons vous exprimer notre désir de le voir continué dans ses fonctions.

Dans l'espoir que cette demande pour une prolongation de service dans le département recevra votre plus favorable et votre plus généreuse considération, vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

(*Suivent* 49 *noms dans la requête.*)

Ottawa, 12 janvier 1892.

Mon cher M. Marshall,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 4 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. A. Kinnee pour le service de la malle entre Avon et Putnam et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,
JOHN HAGGART.

M. J. H. Marshall, M.P.,
London, Ont.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 8 mars 1892.

CHER M. MARSHALL,—Au sujet de la lettre de M. Demaray que vous avez incluse dans la vôtre, offrant d'entreprendre de faire le service de la malle entre Avon, Putnam et la station du chemin de fer pour $300 par année, je regrette beaucoup, après avoir examiné l'affaire, d'être empêché par un arrangement antérieur, de profiter de l'offre de M. Demary. Lorsque la question de prendre des arrangements pour la continuation de ce service a surgi, on a représenté au département que le service avait été bien fait par le présent l'entrepreneur, que le prix était raisonnable, et que le renouvellement du présent contrat serait dans l'intérêt du service. Ce renouvellement a été autorisé dans le temps, et maintenant tous les arrangements sont conclus.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON,

M. J. H. MARSHALL, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

(Incluse.)

AVON, 1er mars 1892.

M. JOSEPH MARSHALL, M. P.,

CHER MONSIEUR,—Je vous écris, comme vous me l'avez demandé, au sujet du contrat de la malle, dont vous trouverez une copie ci-incluse qui vous guidera dans l'enquête que vous voulez faire. En me conformant aux exigences du contrat, je déclare qu'en envoyant ma soumission, basée sur des calculs très exacts, pour la somme de trois cent dix dollars ($310), je puis encore faire l'ouvrage avec un profit net.

L'entrepreneur actuel, M. John A. Kinnee, reçoit pour cet ouvrage ($350) trois cent cinquante dollars, soit une augmentation de ($40) quarante piastres. Pourquoi cela? Veuillez vous en assurer si possible.

Et obliger,

RICHARD DEMARAY.

(2) *Au sujet du contrat expirant le* 31 *mars* 1900.

LONDON, 9 décembre 1895.

MON CHER WHITE,—Vous trouverez sous ce pli une lettre, reçue aujourd'hui, de M. John A. Kinnee, qui parle par elle-même. Si quelque chose peut-être fait au sujet du renouvellement de son contrat, il l'appréciera beaucoup. Je pense que M. Kinnee, autant que je puis le connaître, est un très bon homme.

Votre très dévoué,

JOHN CARLING.

(Incluse.)

AVON, 4 décembre 1895.

M. JOHN CARLING, M.P.,
London.

CHER MONSIEUR,—Comme le gouvernement a demandé de nouvelles soumissions pour le transport des malles entre Avon et Putnam, je prends la liberté de vous demander d'user de votre influence pour me faire obtenir le renouvellement de mon contrat, et je considérerais que vous me rendriez un grand service si vous vouliez bien soumettre ma demande.

Je rencontre beaucoup d'opposition, comme auparavant, de l'autre côté de la Chambre, mais j'espère obtenir le renouvellement de mon contrat avec l'aide de mes amis.

Dans l'espoir que ceci ne vous causera pas trop de trouble.

Je demeure, votre très dévoué,

JOHN A. KINNEE.

London, 12 décembre 1895.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

Cher monsieur,—J'aimerais que vous donneriez le contrat pour le transport des malles entre les bureaux de poste de Putnam et Avon à M. John Kinnee, le courrier actuel. Le montant est raisonnable pour ce qu'il fait, et je crois qu'il donne entière satisfaction. Tous nos amis le long de la route m'ont demandé d'intercéder pour lui ; il vieillit et a toujours été un bon serviteur comme courrier. L'affaire est si petite que vous allez, j'en suis sûr, vous rendre à sa demande. J'assume la responsabilité pour cette partie de mon comté. En ce faisant vous obligeriez,

Votre dévoué,

JOS. H. MARSHALL.

Harrietsville, 18 décembre 1895.

A l'honorable
Directeur général des postes.

Cher monsieur,—Je comprends que des soumissions sont demandées pour le transport de la malle, aller et retour, entre Avon et Putnam. Si vous pouvez faire quelque chose dans les intérêts du présent entrepreneur, M. J. Kinnee, vous me rendriez un grand service, car il a toujours été un ami du parti de la loyauté à l'empire britannique.

Je demeure,

RICHARD TOOLEY, ex-M.P.

Ottawa, 30 décembre 1895.

Mon cher M. Marshall,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 12 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de la malle entre Avon, Putnam et la station du chemin de fer en faveur de M. J. A. Kinnee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON.

M. J. H. Marshall, M.P.
Masonville, Ont.

Ottawa, 30 décembre 1895.

Mon cher sir John,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 9 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de la malle entre Avon, Putnam et la station du chemin de fer en faveur de M. J. A. Kinnee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable
Sir John Carling, C.C.M.G.,
London, Ont.

Contrats pour service postal.

Ayton et la station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission au prix de $140.40 par année, quand il y avait dans le département une soumission pour $100.94. Il en est résulté une perte de $39.46 par année, soit $157.84 pour tout le terme. Ce service fut accordé par soumission le 1er juillet 1890, le contrat ayant échu au plus bas soumissionnaire, M. O'Farrell, au prix de sa soumission, $95 par année. Le 24 novembre de la même année ce montant fut porté à $140, à la suite d'un service plus fréquent, c'est-à-dire trois voyages au lieu de deux par jour. Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1894 des soumissions furent demandées ; elles devaient être ouvertes le 13 avril. Les soumissions qui furent reçues en réponse aux avis ne furent pas prises en considération, et des instructions pour un renouvellement de contrat en faveur de M. O'Farrell furent données le 21 avril, au prix de 15 cents par voyage ou $140.40 par année.

Soumissions reçues :—

W. Kenna..	10¾ par voyage ou $100 94
H. Ringel	$120 00 par année.
A. O'Farrell..	$130 00 "

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 6 avril 1894.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa,

MONSIEUR,—M. Henry Ringel, de Ayton, m'a prié de vous parler en sa faveur, pour vous induire à accueillir favorablement sa soumission pour le transport de la malle entre ce village et la station du chemin de fer.

Tout ce que vous pouvez faire pour lui sera grandement apprécié par

Votre dévoué,
T. S. SPROULE.

ORCHARD, 18 avril 1894.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—En réponse à la vôtre reçue il y a déjà quelques jours au sujet du transport de la malle entre la station et le bureau de poste du village d'Ayton, je recommanderais que les demandes de soumissions ne fussent pas rappelées, mais que le contrat fut accordé de nouveau de la manière ordinaire,

Je demeure,
Votre dévoué,
JOHN BLYTH.

OTTAWA, 21 avril 1896.

MON CHER M. BLYTH,—Je reçois votre lettre du 18 courant au sujet du service de la malle entre Ayton et la station du chemin de fer, et en réponse je dois vous dire que n'ayant reçu aucun mot de vous en réponse à ma lettre sur le sujet, j'ai renouvelé le contrat avec M. O'Farrell, l'entrepreneur actuel.

Votre dévoué,
ADOLPHE CARON.

M. J. BLYTH,
Orchard, Ont.

Banda et Glencairn.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à $210 par année, bien que l'on eut dit au département qu'il était opportun de demander des soumissions et que le service se ferait à meilleur marché si des soumissions étaient demandées. A raison de ce fait, le directeur général des postes actuel, M. Mulock, a annulé le contrat et demandé des soumissions. Il en résulte que le service se fait maintenant par contrat de quatre ans pour $98.76 l'an, moins de la moitié du prix payé sous l'ancien contrat ; ce qui fait une économie pour les quatre ans de $444.96. Le service a été donné par soumission à partir du 1er avril 1892, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wm Bell, au prix de sa soumission, $175 par année. Le 16 mai de la même année on a ajouté à ce montant $35, en considération d'un changement d'heure en vertu duquel l'entrepreneur devait quitter Banda pour atteindre Glencairn assez vite pour échanger les malles du train allant au nord à 11.11 a.m.

La correspondance suivante est au sujet de l'adjudication de ce contrat qui entra en vigueur le 1er août 1896.

CORRESPONDANCE.

Banda, 8 octobre 1895.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Voulez-vous avoir la bonté de me laisser savoir quand on demandera des soumissions pour le transport de la malle entre Banda et Glencairn. Comme je tiens magasin, je voudrais soumissionner. Quand il y aura également des changements dans le bureau de poste, j'aimerais qu'on l'installa dans mon magasin.

Une réponse obligera,

Votre, etc.,
A. M. ALLEN.

Ottawa, 10 octobre 1895.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 8 courant, demandant à quelle date des soumissions seront demandées pour le service de la malle entre Banda et Glencairn. En réponse, je dois vous dire que votre lettre sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. M. Allen,
Banda, Ont.

Bradford, 11 novembre 1895.

A l'honorable
Directeur général des postes.

Mon cher monsieur,—J'ai l'honneur de recommander que le contrat de W. J. Bell pour le transport de la malle entre Glencairn et Banda soit renouvelé pour un autre terme aux prix existants.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
R. TYRWHITT.

Ottawa, 16 décembre 1895.

Mon cher colonel Tyrwhitt,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 11 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Banda et Glencairn pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

Lt.-col. Tyrwhitt, M. P.
Bradford, Ont.

Contrats pour service postal.

BANDA. 26 janvier 1896.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Je vous ai écrit il y a quelque temps déjà vous demandant si vous pourriez me laisser savoir à quelle date on donnera le contrat de la malle entre Glencairn et Banda, car je voudrais avoir la chance de soumissionner.

Une réponse obligera,

Votre, etc.,

A. M. ALLEN.

OTTAWA, 29 janvier 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 26 courant, demandant quand il sera demandé des soumissions pour le service de la malle entre Banda et Glencairn. En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du présent contrat pour une autre période de quatre ans, aucune soumission n'ayant été demandée.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. M. ALLEN,
Banda, Ont.

OTTAWA, 8 février 1896.

CHER SIR ADOLPHE,—Quelqu'un m'écrit que le contrat pour le transport de la malle de Banda à la station du chemin de fer expire le 1er avril, qu'aucune soumission n'a été demandée pour le nouveau contrat, mais que le contrat actuel a été renouvelé pour un autre terme en faveur du présent entrepreneur à un prix plus élevé que celui qui avait été accordé à l'ancien entrepreneur, M. Carvith, et à taux excédant celui qui aurait été accordé si des soumissions eussent été demandées. S'il n'est pas trop tard, il me semblerait qu'il serait bon de demander des soumissions, car si j'en juge par la teneur de la lettre de mon correspondant, je crois qu'il est prêt à demander le contrat à un prix moins élevé que celui du contrat actuel.

Votre dévoué,

W. MULOCK.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.
Ottawa.

OTTAWA, 12 février 1896.

MON CHER M. MULOCK,—Je reçois votre lettre du 8 courant demandant que des soumissions soient demandées pour le service de la malle entre Banda et la station du chemin de fer, parce que vous avez été informé qu'une soumission plus basse que le taux actuel serait faite. En réponse, je regrette beaucoup de vous dire que vu que j'ai autorisé le renouvellement du contrat actuel, je ne puis accepter votre recommandation dans cette affaire.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. MULOCK, M. P.
Chambres des Communes,
Ottawa.

Barrie et Midhurst.

Ce contrat a été donné sans soumission pour $160 par année, quand il y avait dans le département une soumission pour $130 par année. La perte fut de $30 par année, soit $120 pour tout le terme. Le contrat a été annulé par le directeur général des postes actuel, M. Mulock, et des soumissions ont été demandées. Un contrat a été accordé au plus bas soumissionnaire pour $120 par année, faisant une économie de $160 pour le terme du contrat.

Le service fut la dernière fois accordé par soumission le 1er janvier 1892, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. J. W. Cook, au prix de sa soumission, $80 par année. Le 17 avril 1893 le service, qui jusqu'à cette date n'était que bi-hebdomadaire, devint quotidien, et le prix fut élevé en proportion à $160 par année.

Avant l'expiration du contrat, qui eût lieu le 31 décembre 1895, des soumissions furent demandées qui devaient être ouvertes le 1er novembre. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, car ordre fût donné le 30 octobre de renouveler le contrat de M. Cook pour un autre terme au prix existant de $160 par année.

Soumissions reçues.

Joseph Robinson	$130
Joseph Willam Cook	160

CORRESPONDANCE.

Midhurst, 25 août 1895.

A M. Jones,
Inspecteur des postes, Barrie.

Cher monsieur,—Comme mon contrat expire le 30 décembre 1895, de Barrie à Midhurst, je désire vous informer que j'aimerais à renouveler le dit contrat pour un autre terme de quatre ans, au prix de $160 par année, si cela vous convient.

Veuillez informer votre humble serviteur,

Ottawa, 8 septembre 1895.

(Confidentielle.)

Mon cher M. Wallace,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection au renouvellement du contrat de M. J. W. Cook pour le service de la malle entre Barrie et Midhurst pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

Wm. WHITE.

A l'honorable M. Clarke Wallace,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

(Confidentielle.)

Ottawa, 11 octobre 1895.

Colonel Wm. White,
Sous-directeur général des postes.
Ottawa, Ont.

Cher colonel White,—Dans l'affaire du transport des malles de Barrie à Midhurst par M. J. W. Cook, je fais une enquête et je vous écrirai définitivement dans quelques jours. M. Cook est un de ces hommes qui parlent avec beaucoup d'abondance, mais je suis tenté de croire qu'il n'a pas donné de grandes preuves de reconnaissance.

Je demeure, votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

Contrats pour service postal.

(Confidentielle.) OTTAWA, 24 octobre 1895.

COLONEL WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

CHER COLONEL WHITE,—Au sujet de votre correspondance antérieure, concernant le renouvellement du contrat du transport de la malle entre Barrie et Midhurst, en faveur de M. J. W. Cook :

J'ai maintenant fait une enquête qui m'a prouvé que M. Cook est une personne qu'il convient de maintenir dans sa position, et je serai en conséquence très heureux d'apprendre que vous avez renouvelé son contrat pour une autre période de quatre ans.

Je suis votre dévoué,
N. CLARKE WALLACE.

OTTAWA, 4 novembre 1895.

MON CHER M. WALLACE,—J'ai le plaisir de vous annoncer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 24 du mois dernier, j'ai autorisé, en faveur de M. J. W. Cook, le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Barrie et Midhurst pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable
N. C. WALLACE,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

MIDHURST, 5 novembre 1895.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

MONSIEUR,—Veuillez donc avoir la bonté de me dire pour quelle raison l'on n'a pas accepté ma soumission pour le transport de la malle entre Midhurst et Barrie, bien qu'elle fut de trente piastres plus basse que celle de M. Cook qui a obtenu le contrat. S'il était entendu d'avance que M. Cook devait être l'heureux soumissionnaire, pourquoi avoir demandé d'autres soumissions et nous avoir causé l'ennui de fournir des cautions.

* * * * *

J'ai l'honneur d'être,
JOHN ROBINSON.

OTTAWA, 7 novembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du cinq courant me demandant pourquoi votre soumission pour le service de la malle entre Barrie et Midhurst n'a pas été acceptée. En réponse je dois vous dire que comme le directeur général des postes a pensé que les intérêts de ceux que ce contrat concerne seraient mieux sauvegardés en prolongeant le contrat actuel, il en a autorisé le renouvellement pour un autre terme.

J'ai l'honneur d'être, etc.
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. JOHN ROBINSON,
Midhurst, Ont.

Belleville et Tweed.

Ce contrat fut donné sans soumission pour $666.70 par année, tandis qu'on avait au département une soumission pour $600 par année. La perte est de $66.70 par année ou $266.80 pour la durée du contrat. Avant de renouveler le contrat, le département avait reçu avis de l'inspecteur qu'il y avait dans le district un grand désir de voir le service offert par soumission. On n'a jamais demandé de soumissions. Le service commença le 1er août 1889, comme résultat d'un nouvel arrangement, entre Belleville et Bridgewater, dont le prix, $800 par année, avait été fixé par soumission le 1er juillet 1886.

La suppression du service sur la section entre Bridgewater et Tweed réduisit la longueur du chemin de 30 milles à 25 milles, et le montant payé à l'entrepreneur subit une diminution en proportion ; c'est-à-dire qu'il fut réduit à $666.70 par année. Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1894, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat, devant être ouvertes le 27 avril. Le 21 avril on donna ordre de retirer les avis, et le renouvellement du contrat avec M. Joseph Jackson eût lieu au même montant qu'il avait reçu auparavant, $666.70 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais pas prises en considération :

J. W. Hicks et J. Duffin	$600 00
J. J. Hodgen	650 00
H. Goodwin	700 00

CORRESPONDANCE.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

MONSIEUR,—Nous, les soussignés, résidants de Hastings Est et Ouest, et demeurant le long de la route de la malle de Belleville à Tweed; sachant que le contrat pour la dite route expire le 1er juillet prochain, exposons que M. Joseph Jackson a fait ce service l'année dernière à la satisfaction du public voyageur. Il a fourni des voitures et des chevaux de première classe; il a bien tenu l'heure et bien pris soin des malles et des colis qu'on lui confiait.

C'est un monsieur d'un excellent caractère, sobre, honnête et travaillant; enfin sous tous les rapports il est digne de positions de confiance.

Nous prions humblement votre honneur de lui donner le contrat de la malle pour une nouvelle période de quatre ans, et vos requérants ne cesseront de prier.

(Cette requête porte 394 noms.)

TWEED, 2 avril 1894.

M. W. B. NORTHRUP, M.P.,

CHER MONSIEUR,—A une assemblée de l'Association Libérale Conservatrice de Tweed, tenue le 30 mars, il fut unanimement résolu que par votre intermédiaire je présenterais un mémoire au directeur général des postes pour retenir les services de Joseph Jackson, le courrier actuel entre la ville de Belleville et Tweed. Il est bien équipé pour ce service, et à la confiance de toute la localité. Comme il y a un omnibus avec ce service, il est important que le contrat soit donné à un homme de confiance. M. Jackson a montré qu'il mérite ce titre.

Espérant qu'on tiendra compte des désirs de l'Association, à moins de bonnes raisons.

J'ai, etc.,

R. ROBINSON,
Président de l'A. L. C. de Tweed.

Contrats pour service postal.

PLAINFIELD, 9 avril 1894.

M. ALLAN JONES,
Inspecteur des postes,
Kingston.

CHER MONSIEUR,—Il circule des rumeurs dans ce voisinage qu'il est inutile de demander des soumissions pour le service de la malle entre Belleville et Tweed, à cause d'une grande requête qui aurait été envoyée au directeur général des postes, et on entend dire que cette requête aura pour effet de faire renouveler le présent contrat, même en face des soumissions envoyées Je vous ai fait visite dans l'été de 1893 et vous m'avez informé qu'aucun contrat dépassant $200 ne pouvait être donné de cette manière, et qu'il fallait demander des soumissions.

Voulez-vous, s'il vous plaît, me renseigner sur ce point, car j'ai l'intention de faire une soumission si tel est le cas et si cela peut servir à quelque chose.

Votre dévoué,
JOSHUA DUFFIN.

OTTAWA, 21 avril 1894.

MON CHER MONSIEUR NORTHRUP.—Il me fait grandement plaisir que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Jackson pour le service de la malle entre Belleville et Tweed pour une période ultérieure de quatre années.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. W. B. NORTHRUP, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Bluevale et Station du chemin de fer.

Ce contrat fut donné sans soumission au taux de $139 par année, tandis qu'on avait au département une soumission pour $93.90 par année. La perte est de $45.10 par année, ou $180.40 pour la durée du contrat. Il faut remarquer que l'on avait conseillé au département de demander des soumissions pour ce service, au lieu de renouveler le contrat précédent.

Des soumissions furent demandées, devant être ouvertes le 23 août. Le 8 août les avis demandant des soumissions furent retirés, et le contrat fut renouvelé avec M. Gardner, l'entrepreneur annuel, pour une période ultérieure de quatre années, à partir du 1er octobre, à $139 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on ne s'en est pas occupé :

G. Aitchison	$ 93 90
J. McKinney	100 00
J. Gardner	139 00

CORRESPONDANCE.

BRUSSELS, 22 juillet 1895.

L'hon. sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

CHER CARON,—Il est à votre connaissance que depuis un quart de siècle et plus j'ai essayé de tenir ensemble le parti conservateur, et j'ai toujours agi en cela d'une manière honorable.

Notre ancien et dévoué ami, James Gardner, qui porte la malle entre le village et la station de Bleuvale, la distance étant un gros mille, demande le renouvellement de son contrat. Il expire, je crois, le 1er octobre.

Il y a plus de douze ans qu'il fait cet ouvrage, et dans tout ce temps-là il n'a jamais manqué une malle. Voilà une preuve de bonne conduite. Il reçoit $131 pour cet ouvrage, ce qui fait environ 21 cts par course, deux fois par jour. Le voyage aller et retour est de deux milles. Le matin il doit se lever de suite après 5 heures—ce qui

est fort matin en hiver—et souvent le chemin est bloqué par la neige et très difficile à parcourir.

Vu qu'il a fait l'ouvrage si bien et à si bon marché, je suis persuadé que vous le lui continuerez.

Je dois dire qu'il a une nombreuse parenté, et avant d'avoir la malle ils étaient toujours les premiers rendus quand il fallait de l'aide.

Dans l'espoir que vous renouvellerez son contrat,

Croyez-moi, cher monsieur,
Votre dévoué,
THOMAS FARROW.

(Confidentielle.) OTTAWA, 31 juillet 1895.

MON CHER M. HOLMES,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement, pour une autre période de quatre années, du contrat pour le service de la malle entre Bluevale et la gare du chemin de fer. L'entrepreneur actuel est M. James Gardner, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Votre dévoué,
WM. WHITE.

M. W. J. R. HOLMES,
Goderich.

GODERICH, 6 août 1895.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai le plaisir de recommander le renouvellement du contrat pour le transport de la malle entre Bluevale et la gare, en faveur de Gardner.

Votre dévoué,
WM. J. R. HOLMES.

OTTAWA, 8 août 1895.

MON CHER M. HOLMES,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 6 courant, j'ai autorisé, en faveur de M. Gardner, le renouvellement du contrat du service de la malle entre Bluevale et la gare du chemin de fer, pour une autre période de quatre années.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON.

M. W. J. R. HOLMES,
Goderich, Ont.

(Confidentielle.) OTTAWA, 27 août 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Ci-incluse vous trouverez une lettre de M. J. J. Denman, de Bluevale; veuillez la lire et me la renvoyer. Si ses souhaits peuvent être réalisés quant à ce qui concerne M. Joseph McKenney, j'en serais très heureux. Si ceci peut se faire sans qu'il soit besoin de damander des soumissions publiques, je vous aviserai de le faire aussitôt que le contrat actuel touchera à sa fin.

Votre dévoué,
W. H. MONTAGUE.

A l'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

Service du transport de la malle à Brockville

Ce service consiste à transférer les malles entre les trains du Grand-Tronc et du Pacifique Canadien à Brockville, les malles étant transportées d'un côté à l'autre de la plate-forme sur des trucks ; depuis le 1er avril 1882, M. James E. Cavanagh étant chargé de ce travail, en vertu d'un contrat renouvelé de temps à autre, le prix du contrat étant $370 par année. Le 1er janvier 1891, une augmentation de $36 fut ajoutée par un contrat de cette date, les deux services réunis s'élevant à $406 par année. Pensant que ces contrats étaient en vigueur, l'entrepreneur, J. E. Cavanagh, fit au gouvernement précédent une demande pour être nommé agent de transfert pour faire le service de transfert dont il était chargé sous son contrat, et le 1er janvier 1895 il fut nommé agent de transfert à $400 par année.

M. J. E. Cavanagh, après sa nomination comme agent, continua à faire l'ouvrage comme par le passé, moyennant un traitement de $400 par année comme agent. Au mois d'août de la même année (1895) l'entrepreneur, avec le consentement du gouvernement, reçut l'autorisation de traiter les contrats comme s'ils existaient encore, et de les transférer à un nommé P. G. Cavanagh, machiniste de chemin de fer résidant à cinquante milles de Brockville, et le gouvernement paya au dit P. G. Cavanagh le prix du contrat à partir du temps où M. J. E. Cavanagh avait été nommé agent ; or, ce double emploi d'un homme comme agent et d'un autre comme entrepreneur, tous les deux étant payés pour la même besogne, se prolongea jusqu'à la défaite du gouvernement précédent, qui payait à J. E. Cavanagh $400 par année comme agent, et à P. G. Cavanagh, à qui le contrat avait été transféré, $400 par année, bien que l'ouvrage fût fait tout le temps par J. E. Cavanagh, de sorte qu'on a payé $806 pour un service qui d'après le premier contrat pouvait se faire pour $406.

Le 26 octobre 1896, le gouvernement actuel annula la nomination de J. E. Cavanagh comme agent, et depuis ce temps il a continué le service en vertu de son contrat pour $406 par année.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 24 août 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je vous écris au sujet d'un de mes commettants qui transfère les malles des trains aux stations du chemin de fer Canadien du Pacifique et du Grand-Tronc et au bureau de poste de Brockville—M. James Cavanagh. Je désire fortement qu'il soit nommé agent de transfert à cet endroit, une position qu'il est très apte à remplir et qui est rendue nécessaire, d'après ce que j'ai appris de ceux qui sont en mesure de connaître les faits. Vous me feriez bien plaisir en arrangeant cela pour moi dans ce sens, et vous obligerez.

Votre dévoué,

JOHN F. WOOD.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 27 août 1894.

MON CHER MONSIEUR WOOD,—Je viens de recevoir votre lettre du 24 du courant, recommandant que M. James Cavanagh, qui est engagé par contrat par ce département à transférer les malles aux stations du Pacifique Canadien et du Grand-Tronc à Brockville, soit nommé agent de transfert à cet endroit.

En réponse, je dois vous dire que pour pouvoir obtenir cette nomination, M. Cavanagh devra auparavant subir l'examen du service civil, et après avoir obtenu son certificat il sera obligé de renoncer à son contrat avec le département en recevant telle nomination.

Votre fidèle serviteur,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. WOOD,
Contrôleur du revenu de l'intérieur,
Ottawa.

La preuve que l'inspecteur du gouvernement était venu à la conclusion que le contrat avait été annulé par la nomination de l'entrepreneur, comme agent de transfert, ressort du rapport suivant de ce fonctionnaire :

POUR LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES.

Division d'Ottawa.

RAPPORT mensuel des variations dans les dépenses du service de la malle.

DISCONTINUÉ.

——	Coût du service.	Entrepreneur.	Date de l'arrangement.	Fréquence du service.	Longueur de la route.
	$		1895.		
Transfert de Brockville et station......	370 00	J. Cavanagh.	15 janv.	Tel que requis.	20 verges.
Transfert de Brockville et station......	36 00	J. Cavanagh.	15 janv.	Tel que requis.	20 verges-

M. Cavanagh a été nommé agent de transfert le 16 janvier 1895.

F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.

BROCKVILLE, Ont., 30 janvier 1895.

A l'honorable J. F. WOOD, C.R., M.P.,
Contrôleur du revenu de l'intérieur,
Ottawa, Ont.

CHER MONSIEUR,—On me dit que M. James Cavanagh, qui est l'entrepreneur actuel pour le transport de la malle des trains du C.P.R. aux trains du Grand-Tronc, à la station de Brockville, a été nommé agent du transfert de la malle à la dite station.

Voulez-vous être assez bon d'user de votre influence en ma faveur, auprès du directeur général des postes, pour me faire transférer les dits contrats aux mêmes conditions que celles auxquelles M. Cavanagh est tenu.

Dans l'espoir que ma demande sera agréée,

Je demeure, etc.,

P. G. CAVANAGH.

OTTAWA, 18 avril 1895.

MON CHER MONSIEUR WOOD,—Je reçois une lettre qui vous est adressée par M. P. G. Cavanagh, dans laquelle il demande que le contrat exécuté actuellement par M. J. E. Cavanagh, pour le service de la malle à la station de Brockville, lui soit transféré.

En réponse, je dois vous dire que le département va s'occuper de cette affaire.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable J. F. WOOD, C.R.,
Contrôleur du revenu de l'intérieur,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 avril 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Vous me feriez une grande faveur en vous occupant personnellement de l'affaire au sujet de laquelle j'ai correspondu avec votre département depuis un an; et, j'ai le regret de le dire, avec peu ou point de satisfaction.

M. James Cavanagh a depuis quelques années les contrats: 1, pour porter les malles au bureau de poste de Brockville et *vice versa* ; 2, pour transférer les malles de la station du C.P.R. à celle du Grand-Tronc, et, 3, pour les transférer d'un train à l'autre sur le Grand-Tronc.

Il y a un an environ, à la suite de plusieurs entretiens avec M. Hawken, inspecteur des postes, qui convenait que M. Cavanagh avait trop d'ouvrage, à cause de l'organisation défectueuse de ce service à la station, ce fonctionnaire recommanda, ou fit une promesse dans ce sens, de faire nommer M. Cavanagh commis de transfert à la station et de donner les contrats à une autre personne. Le frère de M. Cavanagh était prêt à prendre les contrats, ce qui aurait laissé au titulaire actuel plus de temps pour être présent à l'arrivée des trains et faire sa besogne d'une manière plus assidue et plus régulière. Voilà l'arrangement proposé, et il m'est impossible de trouver la raison qui s'oppose à son exécution. J'insiste fortement pour que cette affaire se règle sans plus de retard.

Votre dévoué serviteur,

JOHN F. WOOD.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 26 avril 1895.

MON CHER COLONEL WHITE,—Je vous envoie sous ce pli une lettre de M. James E. Cavanagh, de Brockville, au sujet de sa position de commis de la malle à la gare du chemin de fer. Je tiens beaucoup au règlement immédiat de cette affaire, et je crois que sa lettre explique parfaitement la position actuelle. Le projet de le nommer agent de transfert des malles avait pour but d'améliorer sa position, et non pas de le priver des avantages découlant de ses services antérieurs. Veuillez donner à cette affaire votre attention immédiate et vous obligerez

Votre obéissant serviteur,

JOHN F. WOOD.

(*Incluse.*)

BROCKVILLE, 25 avril 1895.

A l'honorable JOHN F. WOOD, M.P.,
Contrôleur du revenu de l'intérieur,
Ottawa

CHER MONSIEUR WOOD,—Au sujet de notre conversation à propos du transfert des contrats, je puis vous dire que j'ai toujours prétendu que la quantité énorme des matières postales transférées à cette station est plus grande que ce que je puis manier seul. J'ai écrit à M. Hawken, le 13 mars 1893, pour lui demander d'être délié de mes contrats (comme ma lettre de cette date vous le montrera), en lui exposant que l'ouvrage exigé pour opérer les transferts avait tellement augmenté dans ces derniers temps que j'avais été obligé de prendre un aide. Le montant payé en raison de mon contrat était complètement disproportionné au temps et au travail qu'exigent son exécution; voilà pourquoi j'ai demandé qu'on annulât les contrats et qu'on demandât de nouvelles soumissions, de manière à me donner l'occasion de concourir dans des conditions équitables dans cette circonstance nouvelle. M. Hawken me conseilla de garder le contrat jusqu'à son expiration, me disant qu'il me ferait nommer alors commis du transfert, et que les contrats seraient donnés à un autre. J'aurais eu alors ce nouvel employé pour m'aider. Mais

le contrat n'a pas été donné, comme vous le savez, et ma position est pire que jamais. Lorsque j'avais le contrat je finissais avec les trains de la malle à 4.30 du matin. Sous le système actuel, je suis obligé d'attendre jusqu'à 6.50 pour mettre la malle sur le train omnibus allant à l'ouest, de sorte que je ne peux pas me mettre au lit avant 8 heures du matin ; comme je suis obligé d'être de nouveau à la station à 1.30 de l'après-midi, vous pouvez voir aisément qu'il m'est impossible de jouir du repos demandé par la nature. Dans le temps que j'avais les contrats, le personnel du Grand-Tronc se chargeait d'une partie du service non compris dans mes contrats. Aujourd'hui que je me trouve sous le contrôle direct du département des postes, on dirait que M. Hawken a changé d'opinion sur la question de donner les contrats, et non seulement il s'attend à me voir remplir le service dont j'étais chargé sous le système de contrat avec un aide, mais il veut encore que je fasse en plus des ouvrages qui étaient faits autrefois par les employés du Grand-Tronc. Je ne puis faire tout cela, et pas un homme entre Montréal et Toronto ne peut le faire. Il serait ridicule pour M. Hawken de l'exiger. Ottawa a deux agents ; Toronto en a deux et trois aides ; Montréal en a un avec deux ou trois aides, et il n'y a pas de service de nuit là-bas. La malle est aussi considérable ici qu'à Toronto ou à Montréal ; de fait, elle l'est davantage, car tout ce qui sort du département des impressions et des fournitures est transporté à cette station. Pourquoi exigerait-on de moi de faire cet ouvrage seul, tandis qu'on le répartit si bien dans les villes que je viens de nommer.

Depuis que j'ai été nommé agent j'ai transporté les malles entre les trains de nuit du C. P. R. et le bureau de poste de Brockville comme si j'avais été sous contrat. Mon trimestre s'est terminé le 31 mars. J'ai reçu deux chèques qui m'étaient dus, mais le chèque pour service rendus a été omis. J'ai écrit à M. Hawken pour appeler son attention sur cette omission ; mais jusqu'à présent je n'ai reçu ni chèque ni réponse à ma lettre. J'ai grandement besoin du montant qui m'est dû, et si ce n'était pas me montrer trop exigeant ni vous faire perdre trop de votre temps précieux, je vous prierais de mettre ma réclamation devant le directeur général des postes, afin qu'il fasse droit à ma demande, ce dont je vous serai très reconnaissant.

Votre dévoué serviteur,

J. E CAVANAGH.

OTTAWA, 15 mai 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai l'honneur de vous envoyer sous ce pli une lettre que je viens de recevoir de M. J. E. Cavanagh, de Brockville, avec incluses concernant les contrats de la malle à cet endroit, en vous priant d'essayer de régler cette affaire, s'il y a moyen, conformément à ses désirs.

Votre dévoué,

J. F. WOOD,

Le col. W. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 16 mai 1895.

MON CHER M. WOOD,—En réponse à la lettre de M. J. E. Cavanagh, de Brockville, que vous venez de me transmettre, concernant le transfert de ses contrats de malle à la station de Brockville, à cause de sa nomination d'agent de transfert de la malle à cet endroit, je me permets de vous dire que M. Cavanagh est évidemment sous une impression erronée en ce qui regarde ces contrats. Lorsque la question de changer la nature de ses relations avec le département était sous considération, on n'avait nullement en vue d'opérer ce changement uniquement pour augmenter de $400 par année la dépense du service en cet endroit, c'était l'intention du département d'annuler le contrat sous lequel M. Cavanagh s'occupait des transferts, et de le continuer à se charger des transferts à titre d'employé. Si après cette explication M. Cavanagh préfère reprendre le premier arrangement, nous pouvons

le satisfaire sur ce point, mais le département ne veut pas permettre qu'on paye deux hommes pour l'ouvrage qui doit être fait à la station de Brockville.

Je regrette extrêmement qu'il me soit impossible de me conformer à votre recommandation sur ce point.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Transfert du contrat pour service de la malle.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 5 juillet 1895.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Ottawa.

Le directeur général des postes autorise le transfert du contrat du service de la malle à la station de Brockville, l'échange des malles au Pacifique Canadien et au Grand-Tronc, l'entrepreneur actuel étant James E. Cavanagh, et l'entrepreneur proposé étant Peter G. Cavanagh. Le transfert devra prendre effet le 1er janvier 1895.—Emoluments de ce service, $370 par année. Le contrat expire le 31 décembre 1897.

L'inspecteur voudra bien opérer le transfert de ce contrat en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Transfert de contrat pour service de la malle.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 5 juillet 1895.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Ottawa.

Le directeur général des postes autorise le transfert du contrat du service de la malle entre le train n° 4 et le train n° 3 à la station du Grand-Tronc, à Brockville-Junction, le nom du présent entrepreneur étant James E. Cavanagh, et celui de l'entrepreneur proposé, Peter G. Cavanagh. Le transfert devra prendre effet le 1er janvier 1895. Emoluments de ce service, $36 par année. Le contrat expire le 31 décembre 1897.

L'inspecteur voudra bien opérer le transfert de ce contrat en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
OTTAWA, 15 octobre 1896.

(N° 933.)

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 2 du courant, au sujet du transfert des malles à la station de Brockville, je me permets de vous dire que jusqu'au 16 janvier 1895, James E. Cavanagh a eu le contrat pour transporter les malles entre les trains du Pacifique Canadien et du Grand-Tronc à Brockville, à la distance de 20 verges, moyennant la somme de $406 par année (deux contrats, $36 et $370), et à cette date il fut nommé agent de transfert temporaire pour faire cet ouvrage, avec un traitement de $400 par année.—Lettre du département n° 441, datée du 16 janvier 1895.—Le 5 juillet 1895, le directeur général des postes autorisa le transfert des contrats précités de James E. Cavanagh à P. G. Cavanagh, à partir du 1er janvier 1895, avec l'entente que J. E. Cavanagh s'occuperait du transfert des malles la nuit, et que P.

G. Cavanagh s'occuperait de celles du jour. Ayant appris avant le 5 juillet que ce transfert devait avoir lieu, je fis une enquête sur l'affaire, et je découvris que P. G. Cavanagh résidait à Smith's-Falls, que probablement il ne prendrait aucune part à ce service des malles à la station de Brockville, et que toute l'affaire avait été montée tout simplement pour donner à J. E. Cavanagh un revenu supplémentaire; conséquemment j'ai porté ces faits verbalement à la connaissance du sous-directeur général des postes.

James E. Cavanagh avait un autre contrat pour le transport des malles entre le bureau de poste de Brockville et la station du Pacifique canadien, quatre fois par semaine, à un mille de distance, à raison de quinze et dix cents par course, ce qui faisait $106 par année.

Ce contrat fut aussi transféré à P. G. Cavanagh. William Curry, de Brockville, a aussi un contrat pour le transport des malles entre le bureau de poste de Brockville et le chemin de fer Canadien du Pacifique, douze trajets simples à vingt et une cents le trajet, soit $140 par année. Ces deux contrats *bona fide* pourraient, je crois, être annoncés comme un seul contrat, et je crois que l'ouvrage pourrait se faire à meilleur marché.

Je dois ajouter que J. E. Cavanagh a un contrat avec le Grand-Tronc pour transporter les malles entre le bureau de poste de Brockville et les trains du Grand-Tronc moyennant la somme de $450 par année. Il fait cet ouvrage depuis plus de quinze ans.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.

A l'honorable
Directeur général des postes.

Brooke et Wemyss.

Pour le contrat expiré le 31 mars 1896, on avait fixé sans soumission le paiement à $70 par année, tandis qu'on avait au département une soumission de $37 par année ; ce qui représente pour l'époque de sa durée une perte de $124. Comme ce contrat avait été renouvelé pour un terme de quatre ans au même taux, la perte aurait été tout aussi grande, mais le ministre des postes actuel, M. Mulock, annula le contrat et demanda des soumissions. Comme le temps de les ouvrir n'est pas encore arrivé, le résultat exact n'est pas connu.

Le service fut confié à l'entrepreneur actuel, M. B. McKeracher, le premier avril 1888, par arrangement privé, au prix de $50 par année. Le 27 juin 1890, le montant fut porté à $70 par année, parce que la distance à parcourir était plus grande, et le contrat fut renouvelé avec M. McKeracher à partir du 1er avril 1892, à $70 par année. Le contrat fut renouvelé le 1er avril 1896, avec M. McKeracher, au prix de $70.

Avant d'accorder le contrat à M. McKeracher le 1er avril 1892, on avait demandé des soumissions, mais on n'en a tenu aucun compte, et la permission de renouveler le contrat avec M. McKeracher à $70 fut émanée le 15 mars 1892.

Les soumissions suivantes furent reçues à la suite des avis en 1892.

E. Donnelly	$ 39.00
R. Tysack	39.00
J. Palmer	40.00
W. Warwick	40.00
J. Kirkham	44.00
R. Blair	44.50
B. McKeracher	49.00
J. O'Neil	52.00

CORRESPONDANCE AU SUJET DU CONTRAT EXPIRANT LE 31 MARS 1900.

BROOKE, 31 mai 1895.

Au directeur général des postes.

MONSIEUR,—Je vous prie humblement de renouveler mon contrat pour le transport de la malle entre Brooke et Wemyss pour un autre terme, et vous obligerez,

Votre humble serviteur,

BENJAMIN McKERACHER.

Contrats pour service postal.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien fournir les renseignements suivants :—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES. OTTAWA, 3 juin 1895.
1. Nom du service.	1. Brooke et Wemyss.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. B. McKeracher.
3. Fréquence du service.	3. Deux fois par semaine.
4. Distance.	4. Trois milles.
5. Coût du service.	5. $70 par année.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 31 mars 1896.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Elles ne sont pas encore publiées.
8. Le contrat a-t-il été accordé par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?	8. Par arrangement.
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le premier contrat a-t-il été fait après avoir demandé des soumissions ?	9. Par arrangement. Il a remplacé Brooke et Manion.
10. Le prix est-il raisonnable ?	10. Non. Beaucoup au-dessus du prix ordinaire.
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?	11. Oui.
12. Est-il disposé à renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?	13. ....
14. Y a-t-il quelque renseignement qui aiderait le directeur général des postes à arriver à une décision ?	14. ....

F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 12 novembre 1895.

MON CHER MONSIEUR HAGGART,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez quelque objection à renouveler pour une nouvelle période de quatre années le contrat pour le service de la malle entre Brooks et Wemyss?

L'entrepreneur actuel est M. B. McKeracher, et sa demande de renouvellement est recommandé par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligerait beaucoup,

Votre dévoué,
WM. WHITE.

A l'honorable J. G. HAGGART,
Ministre des chemins de fer et canaux,
Ottawa.

OTTAWA, 21 novembre 1895.

MON CHER COLONEL WHITE,—J'ai reçu votre lettre du 12 de ce mois au sujet du contrat pour le service de la malle entre Brooks et Wemyss, et comme j'ai reçu des rapports favorables sur M. B. McKeracher, je me permets de recommander le renouvellement de son contrat pour une période ultérieure de quatre années.

Votre dévoué,
JOHN HAGGART.

Le lieutenant-colonel WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 30 novembre 1895.

MON CHER MONSIEUR HAGGART,—Je suis très heureux de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 21 de ce mois, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. B. McKeracher pour le transport de la malle entre Brooks et Wemyss, pour une nouvelle période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable J. G. HAGGART,
Ministre des chemins de fer et canaux,
Ottawa.

Bruce-Mines et Station du chemin de fer.

Ce contrat fut donné sans soumission à raison de $313 par année, bien que le représentant du comté eût informé le département un an auparavant qu'on pouvait faire faire ce service pour $150 par année de moins. L'inspecteur, à qui la question du renouvellement du contrat précédent fut renvoyée, refusa de le recommander, en affirmant qu'on pouvait obtenir des offres plus avantageuses en demandant des soumissions.

Ces faits ayant été portés à la connaissance du directeur général des postes actuel, celui-ci fit annuler le contrat après l'avis ordinaire de trois mois, et demanda des soumissions. Comme conséquence le contrat pour le même service a été accepté pour $169 par année, ce qui fait une économie de $169 par année, ou $676 pour le terme de quatre années.

Le contrat fut donné par soumission à partir du 1er juillet 1890, ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. William Fleming, au taux de 50 cents par course, ou $313 par année. Le contrat fut renouvelé avec M. Fleming pour une période ultérieure de quatre années à partir du 1er juillet 1894, aux mêmes termes et conditions.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 3 mars 1893.

M. WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes.
Ottawa.

CHER MONSIEUR.—J'ai appris que le contrat pour le transport de la malle entre la station de Bruce-Mines et le bureau de poste est entre les mains d'un homme du nom de Fleming. On me dit que vous pouvez faire faire cet ouvrage à un prix beaucoup plus bas que celui que vous lui payez. De fait vous pouvez vous assurer ce service pour $150 de moins d'un nommé Miller, qui demeure à Bruce-Mines. Ces $150 pourraient être appliqués à une autre partie du comté, et je me permets de vous recommander de demander à ce sujet un rapport de votre Inspecteur.

J'ai l'honneur, etc.,

GEO. H. MACDONELL.

OTTAWA, 10 mars 1893.

MON CHER MONSIEUR MACDONELL.—J'ai reçu votre lettre du 3 du courant, au sujet du service de la malle entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Bruce-Mines, dans laquelle vous dites que M. Miller, qui réside là, entreprendra le service à $150 par année de moins que la somme payée maintenant. A ce sujet je crois devoir vous dire que l'entrepreneur actuel ayant obtenu le contrat à la suite d'une demande publique de soumissions, la sienne étant la plus basse, il serait contraire aux habitudes du département d'annuler son contrat pour la seule raison qu'un autre s'offre à meilleur marché. Le terme du contrat est de quatre ans, et bien que le département se réserve le droit de terminer l'arrangement en tout temps après trois mois d'avis, il est compris que ce droit ne doit être exercé que lorsque les intérêts du service souffriraient si ce changement n'avait pas lieu.

L'affaire est venue devant le département sous une autre forme il y a quelque temps. M. Miller était une des cautions de Fleming, et en octobre dernier il écrivit que le service n'étant pas fait d'une manière satisfaisante, et il demanda à être délié de son engagement comme caution. On fit droit à sa demande, mais en faisant une enquête on a acquis la certitude qu'on n'a pu trouver à redire sur la manière dont le service était fait, et que le but de M. Miller était d'enlever le service à M. Fleming et de le faire donner à un de ses parents qui lui fait concurrence avec une ligne d'omnibus faisant le même trajet.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. Macdonell, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Ottawa, 5 avril 1894.

M. Wm White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Monsieur.—Je suis informé que le contrat pour service de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer, tenu par un nommé Fleming, expirera avant longtemps, et je serais heureux de savoir si vous croyez qu'il y a moyen de renouveler le contrat sans l'annoncer.

J'ai, etc.,

GEO. H. MACDONELL.

Ottawa, 19 avril 1894.

Mon cher monsieur Macdonell.—Il me fait grandement plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 5 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. Fleming pour le service de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer pour une période ultérieure de quatre années.

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. Macdonell, M.P.,

Ottawa, 26 avril 1894.

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre (*) du 25 du courant, m'informant qu'on a affiché au bureau de poste de Thessalon des avis pour demander des soumissions pour le service de la station à Bruce-Mines, mais qu'aucun avis n'a été affiché à cet endroit.

En réponse j'ai à vous dire que le directeur général des postes, croyant agir dans l'intérêt du service, a autorisé le renouvellement du contrat pour ce service.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. Miller,
Bruce-Mines, Ont.

*Cette lettre n'a pu être trouvée.

OTTAWA, 8 juin 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre (*) du 2 du courant demandant au directeur général des postes de reconsidérer la question du renouvellement du contrat existant pour le service de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer. En réponse je vous informe que l'affaire sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. MILLER,
Bruce-Mines, Ont.

(*) Cette lettre n'a pu être trouvée.

BRUCE MINES, 10 juin 1894.

Au surintendant de la division
du service de la malle,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 8 du courant, m'informant que ma requête sera soumise au directeur général des postes. En réponse, je suis content que cette affaire reçoive votre attention, et si vous croyez devoir vous en occuper, il faudra faire quelque chose avant le 26 de ce mois, car j'ai la conviction qu'elle affectera beaucoup l'élection ici si elle est laissée dans son état actuel.

J'ai dit dans ma dernière lettre que j'étais préparé à transporter la malle à raison de trente centins par course, et je suis encore prêt à faire cela, mais je ne demande pas de faveur ; je demande seulement que nous ayons une chance d'offrir des soumissions régulières, comme dans les années passées.

En attendant votre réponse,

Je suis, etc.,
A. MILLER.

OTTAWA, 16 juin 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 12 du courant, au sujet du transport de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer. En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes, à qui votre lettre a été renvoyée, me demande d'attirer votre attention sur ma lettre du 26 avril dernier, par laquelle il vous a informé que le contrat existant a été renouvelé, et vous exprime son regret de ne pouvoir accepter votre proposition de demander des soumissions publiques.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,

M. A. MILLER.

Burlington et Port-Nelson.

Ce contrat fut donné sans soumission pour $90 par année, tandis qu'on avait au département une soumission pour $70. La perte était donc de $20 par année, ou $80 pour le terme entier. L'inspecteur refusa de recommander le renouvellement, car il était d'avis qu'on pouvait obtenir une offre moins élevée en demandant des soumissions.

Le service fut accordé par soumission le 1er avril 1886, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Wm. Bamford, au taux de $90 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Bamford à partir du 1er avril 1890, aux mêmes termes et conditions.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 31 mars 1894, on demanda des soumissions devant être ouvertes le 16 février. Le 14 février des instructions furent données de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Bamford au taux existant de $90 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais pas prises en considération :

H. Bray	$70 00
M. Bamford	90 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

TORONTO, 2 février 1894.

L'hon. sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.
Directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—M. Wm. Bamford a eu depuis quelque temps déjà le contrat pour transporter la malle de Burlington à Port-Nelson, comté de Halton. Il paraît que ce contrat est expiré et qu'on demande de nouvelles soumissions; mais comme il a bien et fidèlement rempli le contrat il en désire le renouvellement aux mêmes conditions, et je vous demande s'il y a moyen de le renouveler pour quatre ans.

Je regrette de vous déranger pour cela, mais la chose est due à sa négligence de faire sa demande de renouvellement dans le temps voulu, en d'autres termes à son ignorance des formalités qu'il avait à remplir.

On ne peut pas avoir ce service à moins, ni le faire d'une manière plus satisfaisante, et j'espère que vous me ferez le plaisir de lui faire parvenir les pièces nécessaires pour faire le renouvellement.

J'ai, etc.,

G. C. McKINDSEY.

OTTAWA, 14 février 1895.

MON CHER SÉNATEUR MCKINDSEY,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. Bamford pour le service de la malle entre Burlington et Port-Nelson, pour une période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. G. C. MCKINDSEY,
Sénateur,
Milton, Ont.

BURLINGTON, 21 février 1894.

Le directeur général des postes,
Ottawa.

HONORABLE MONSIEUR,—Vous m'obligerez beaucoup en m'expliquant les faits suivants: Vos avis concernant la demande de soumissions pour le service postal entre Burlington et Fort-Nelson finissent le 16 du courant, à midi. On m'apprend que le contrat a été donné et qu'on a prévenu l'entrepreneur le 15.

J'ai, etc.,

H. BRAY,
Courrier.

OTTAWA, 22 février 1894.

MONSIEUR—J'accuse réception de votre lettre du 21 du courant demandant si on à fait des arrangements pour le service de la malle entre Burlington et Port-Nelson.

En réponse j'ai à vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, de sorte qu'il n'y a plus lieu de s'occuper des soumissions.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Monsieur H. BRAY,
Burlington, Ont.

Caldwell et Caledon, et Caledon et station du chemin de fer.

Ces contrats furent accordés sans soumission, malgré l'opinion de l'inspecteur qu'on pouvait obtenir des offres à meilleur marché en demandant des soumissions. Comme l'indique la correspondance, le représentant du gouvernement dans cette circonscription était opposé au renouvellement des contrats dans ces cas. Pour donner raison à ceux qui considéraient ces renouvellements comme inopportuns, il y avait une soumission dans le département pour le service de Caldwell et Caledon dans le même temps que furent autorisés les renouvellements (l'autre service n'ayant pas été offert par soumission) pour $160 par année, ce qui accuse une perte pour le département de $48 par année, ou $192 pour toute la durée du service.

Avec ces faits devant lui, le directeur général des postes actuel, M. Mulock, annula les contrats et demanda des soumissions pour chaque service. Le service de Caldwell et Caledon, qui sous le contrat précédent coûtait $208 par année, a été assuré pour $85 par année ; le service entre Caledon et la station du chemin de fer, qui coûtait $105 sous l'ancien contrat, se fait maintenant pour $38. Le résultat est que sur les deux services, qui auraient coûté $1,352 pour les quatre années si le contrat avec l'ancien gouvernement avait duré jusqu'à son expiration, on a effectué une économie de $720. Ces services furent faits par M. Nathaniel Patterson, sous des contrats séparés, dont les taux $208 et $105 par année, furent fixés à la suite d'une demande publique de soumissions, M. Patterson ayant offert la plus basse dans les deux cas.

Avant la fin de ces contrats, le premier expirant le 30 juin 1896, et l'autre le 30 septembre 1896, on demanda des soumissions pour le premier service, devant être ouvertes le 15 mai. Ces soumissions ne furent pas prises en considération à cause des instructions données le 5 mai de retirer les avis de demandes de soumissions et de renouveler les deux contrats aux taux existants de $208 et $105 respectivement.

Soumissions reçues :

Thomas McCort	$100 00
Allan Vanwyck	170 00
Thomas Vanwyck	188 00
John A. Rayburn	195 00
John Willoughly	200 00
N. Patterson	208 00

CORRESPONDANCE.

CALEDON, 31 mars 1896.

Au directeur général des postes.

CHER MONSIEUR,—Attendu que j'ai transporté la malle entre la station du C.C.P. et les bureaux de poste de Caledon et de Caldwell depuis douze ans, et comme ce serait mon désir de continuer pour un nouveau terme de quatre ans au prix payé maintenunt, j'ai écrit à l'inspecteur à cet effet, et en réponse à ma lettre il m'a renvoyé à vous. Donc, si cela vous convient, veuillez me le faire savoir, et vous obligerez

Votre dévoué,

NATHANIEL PATTERSON,
Courrier.

Mémorandum du département.

L'inspecteur des postes voudra bien fournir les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été accordé par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?

Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 10 avril 1896.

1. Caldwell et Caledon.
2. Nath. Patterson.
3. Six fois par semaine.
4. Quatre milles et demi.
5. $208 par année.
6. 30 juin 1896.
6. 6 mai 1892.
8. Soumission.

9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le premier contrat a-t-il été fait après avoir demandé des soumissions ?

9. Après avoir reçu des soumissions.

10. Le prix est-il raisonnable ?

10. ....

11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?

11. Il n'y a pas eu de plaintes.

12. Est-il disposé à renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?

12. Oui.

13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?

13. Si on publiait des avis pour obtenir des soumissions, on recevrait des offres à un prix moins élevé.

14. Y a-t-il quelque renseignement qui aiderait le directeur général des postes à arriver à une décision ?

14. Des avis pour demander des soumissions pour le contrat en question ont été soumis à l'approbation du directeur général des postes.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

Mémorandum du département.

L'inspecteur des postes voudra bien fournir les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été accordé par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le premier contrat a-t-il été fait après avoir demandé des soumissions ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Est-il disposé à renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Y a-t-il quelque renseignement qui aiderait le directeur général des postes à arriver à une décision ?

Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 10 avril 1896.

1. Caledon et station de chemin de fer.
2. Nath. Patterson.
3. Dix-huit fois par semaine.
4. Un demi-mille.
5. $105 par année.
6. 30 septembre 1896.
7. 19 août 1892.
8. Soumission.
9. Après avoir demandé des soumissions.
10. Assez raisonnable.
11. Il n'y a pas eu de plaintes.
12. Oui.
13. En demandant des soumissions, on ferait peut-être un arrangement quelque peu meilleur marché.
14. ....

R. W. BARKER.
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 23 avril 1896.

(Confidentielle.)

MON CHER DR MONTAGUE,—Le directeur général des postes désire que je vous demande si vous avez quelque objection au renouvellement, pour une période ultérieure de quatre années, du contrat pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon. Le nom de l'entrepreneur actuel est M. Nathaniel Paterson, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'hon. W. H. MONTAGUE.
Ministre de l'agriculture,
Ottawa.

CALEDON, 2 mai 1896.

L'hon. L. O. TAILLON,
Directeur général des postes.
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—En m'adressant à vous en votre qualité de nouveau chef de ce département, je dois vous dire que je suis le candidat conservateur défait dans la récente élection partielle de Cardwell. Je suis maintenant dans le comté pour affaires politiques. En vous offrant mes chaudes félicitations à l'occasion de votre nomination à ce poste important, je désire exprimer la grande satisfaction que votre prédécesseur nous a donnée dans ce comté.

Mon but, cependant, en vous écrivant, est de recommander d'accepter la soumission de M. John A. Willoughby, Caledon P.O., pour le contrat du transport de la malle d'ici au bureau de poste de Cardwell. La soumission n'est pas encore prête, je crois, mais elle sera envoyée dans quelques jours, et j'insiste respectueusement sur son acceptation. Un changement serait avantageux au point de vue du service, et est certainement désirable pour des raisons politiques.

Votre dévoué,

W. B. WILLOUGHBY,

Adresse postale, *Equity Chambers*, Toronto.

OTTAWA, 1er mai 1896.

CHER COL. WHITE,—Je vous renvoie sous ce pli votre lettre du 22 avril concernant les contrats pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon et la station du chemin de fer, et j'aime à vous dire que je n'ai aucune objection à ce que le contrat de M. Nathaniel Paterson soit renouvelé.

Votre dévoué,

W. H. MONTAGUE.

Lt.-col. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 5 mai 1896.

MON CHER DR MONTAGUE,—J'ai l'honneur de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 1er de ce mois, le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon a été renouvelé avec M. Nathaniel Paterson pour un terme ultérieur.

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'hon. W. H. MONTAGUE, M.D..
Ministre de l'agriculture,
Ottawa.

TORONTO, 6 mai 1896.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je vous ai écrit il y a une couple de jours pour vous prévenir qu'on devait faire une soumission pour le transport des malles de Caledon-station au bureau de poste de Caledon et de Caledon au bureau de poste de Caldwell, dans un jour ou deux. La soumission sera envoyée demain et vous parviendra vendredi matin, qui est le plus bref délai possible.

J'ai pris des renseignements auprès de l'inspecteur et appris de lui que vous l'aviez autorisé à renouveler l'ancien contrat. La nouvelle offre est plus basse. Le temps de soumissionner n'est pas encore expiré, et dans l'intérêt du service je demande qu'il ne soit pas renouvelé, mais annulé, et qu'à sa place on accepte la soumission de John Willouyhby, jne.

Je ne veux pas vous déranger en vous donnant d'autres raisons, croyant que dans une affaire de ce genre ma recommandation, dans de semblables circonstances, devrait et doit suffire. L'inspecteur attendra un temps suffisamment long pour vous permettre de lui donner vos instructions ultérieures à propos de cette affaire.

Si vous pouviez lui télégraphier vous m'obligeriez et vous donneriez plus de satisfaction à tous.

La nouvelle de la proposition de renouveler le contrat en dehors de ma connaissance m'a grandement surpris.

Votre, etc.,
W. B. WILLOUGHBY.

OTTAWA, 16 mai 1896.

MON CHER DR MONTAGUE,—Je viens de recevoir votre lettre du 14 de ce mois demandant qu'il soit donné suite à votre recommandatien au sujetdu renouvellement du contrat de M. N. Patterson pour le transport de la malle entre Caledon et la station du chemin de fer de Caledon.

En réponse j'ai l'honneur de vous informer que des instructions ont été données à cet effet.

Votre dévoué,
WM. WHITE.

OTTAWA, 16 mai 1896.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 13 du courant dans laquelle vous recommandez de demander des soumissions pour le service de la malle entre Caledon et la station du chemin de fer, et entre Çaldwell et Caledon.

En réponse le directeur général des postes me charg de vous dire qu'il regrette de se trouver dans l'impossibilité d'accepter votre suggestion, attendu que le contrat est renouvelé à l'heure qu'il est.

Votre dévoué
WM WHITE.

M. W. B. WILHOUBHY,
Avocat, etc., Toronto.

ORANGEVILLE, 16 mai 1896.

Au directeur général des postes.

MON CHER MONSIEUR,—Je vous dérange de nouveau, et je pense que ce sera la dernière fois, au sujet du contrat de la malle entre Caledon et Caldwell et entre la station Caledon et le bureau de poste de Caledon. Jusqu'à l'autre jour j'ignorais sur la reommandation de qui on avait décidé de renouveler le contrat avec Paterson. J'ai vu aujourd'hui, à Orangeville, M. Walsh et j'ai appris qu'il avait donné sa recommandation ne sachant pas qu'il existait une demande que je favorisais. M. Walsh a été choisi dernièrement candidat conservateur pour ce comté avec mon concours. Nous

avons discuté la chose, et il consent volontiers à ce que ma recommandation soit mise à effet. Avant qu'il fut choisi, le patronage m'appartenait, et son choix a été fait après que je m'étais occupé de cette soumission.

Il est prêt toutefois, à présent qu'il connaît les faits, à se conformer à mes désirs, d'accord avec les intérêts du parti et du service.

Je suis allé chez l'inspecteur à Toronto vendredi pour savoir si vous lui aviez donné de nouvelles instructions ; il m'a dit qu'il les attendait et désirait les avoir, mais qu'il aimerait de nouvelles instructions sans retard, à cause de l'expiration des anciens contrats.

J'ai confiance que vous aurez la bonté de lui faire connaître, aussitôt après la réception de la présente, vos désirs à ce sujet, ou du moins que vous lui direz de suspendre l'affaire en attendant vos instructions à l'égard de la nouvelle soumission.

Votre tout dévoué,

WM WILHOUGHBY.

Equity Chambers, Toronto.

TORONTO, 18 mai 1896.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Avant la réception de votre lettre du 16 mai, j'avais déjà mis à la poste la lettre que je vous ai adressée d'Orangeville au sujet du contrat de la malle Caledon-Caldwell. Je ne vous aurais pas dérangé avec cette lettre si j'avais eu de vos nouvelles plus tôtt.

J'étais plus concerné dans le principe que dans les résultats du manque de s'y conformer. Je crois qu'au point de vue politique le renouvellement du contrat dans de telles circonstances est une chose absolument insoutenable, et bien que j'y acquiesce, c'est seulement sous protêt.

Votre dévoué

W. B. WILLOUGHBY.

OTTAWA, 19 mai 1896.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 16 du courant, s'occupant de nouveau de la question de demander des soumissions pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon, et Caledon et la station du chemin de fer.

En réponse je me permets de vous dire que le directeur général des postes regrette qu'il lui soit impossible de changer la décision qui vous a été communiquée par ma lettre du 16 du courant.

Votre dévoué,

WM WHITE.

M. W. B. WILLOUGHBY,
Equity Chambers, Toronto.

Castlemore et Kleinburg.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour une période finissant le 30 juin 1896, au taux de $250 par année, tandis qu'on avait au département une soumission de $240 ; et le renouvellement fut accordé de la même manière sans soumission pour une période de temps finissant le 30 juin 1900, au même prix, avec une soumission au département de $229 par année. La perte totale dans cette transaction pour les deux termes est de $124.

Le service fut donné par soumission à partir du 1er juillet 1888, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. John Hugill, au taux de sa soumission, c'est-à-dire $250 par année.

Avant la fin de ce contrat au 30 juin 1892, on demanda des soumissions, devant être ouvertes le 6 mai. Les soumissions reçues ne furent pas considérées conformement aux instructions émanées le 11 mai pour le renouvellement du contrat de M. Hugill au taux précédent de $250 par année.

Soumissions reçues :

W. Hodgson	$ 240 00
R. Watson	245 00
E. White	249 00
S. Cairns	250 00
J. Hugill, jne	325 00
J. Coward	375 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

WILDFIELD, 11 mars 1892.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme notre courrier, M. Hugle, est désireux de continuer à transporter la malle, je crois que vous ne sauriez mieux faire que de lui accorder cet emploi pour un nouveau terme. C'est un homme très obligeant, qui remplit son devoir avec le plus grand soin, et son salaire est très petit si on considère le travail dont il est chargé. Espérant qu'il aura de nouveau cette position.

Je demeure, etc.,

THOS. SPLAN, D.P.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
TORONTO, 19 mars 1892.

MONSIEUR,—Au sujet de la communication ci-iucluses de M. T. Splan, directeur de poste à Wildfield, comté de Peel, dans laquelle on représente que M. Hugill, qui est chargé de transporter quotidiennement la malle entre Castlemore et Kleinberg désire renouveler son contrat pour un autre terme, et qui m'a été renvoyée pour enquête et rapport, j'ai l'honneur de constater que le contrat en question fut fait avec M. John Hugill, jne, le 1er juillet 1888, pour quatre ans, et qu'il expirera par conséquent le 30 juin prochain. La distance à parcourir est de quatorze milles, et le prix est de $250 par année.

Après renseignement pris j'ai remarqué que la plupart des directeurs de poste sur cette route sont unanimes à déclarer que M. Hugill a donné généralement satisfaction dans l'accomplissement de son devoir de courrier.

A cause de ces circonstances, et vu que le prix payé pour le service est tout à fait raisonnable, je recommande respectueusement que le contrat avec M. Hugill soit renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans à partir du 1er juillet prochain.

J'ai, etc.,

F. D. BARWICK,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 12 avril 1892.

MON CHER COL. WHITE,—Voulez-vous, s'il vous plaît, retarder de quelques jours la publication des avis pour demander des soumissions pour le nouveau contrat de la malle de Klemberg-station à Castlemore, Tormore, Coleraine, etc.

Je suis, etc.,

N. C. WALLACE.

OTTAWA, 14 avril 1892.

MON CHER WALLACE,—Je viens de recevoir votre lettre demandant de retarder de quelques jours la publication des avis pour demander des soumissions pour le service de la malle de Castlemore et Klemberg.

Je regrette qu'il soit trop tard pour en agir ainsi, attendu que les avis ont été rendus publics avant la réception de votre lettre.

Si vous désirez le renouvellement du présent contrat, la publication des avis ne sera pas un empêchement.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

N. C. WALLACE, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 4 mai 1892.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

CHER MONSIEUR,—Vous m'obligeriez beaucoup en renouvelant le contrat de John Hugell à $250 par année, prix du dernier contrat pour transporter les malles entre la station de Kleinberg, Castlemore, Tormore, etc.

Je suis, votre serviteur,

N. C. WALLACE.

WOODBRIDGE, ONT., 6 mai 1892.

MON CHER COL. WHITE,—On recevra aujourd'hui à Ottawa des soumissions pour ce contrat de malle Kleinberg-Castlemore. Voulez-vous, s'il vous plaît, le tenir en suspens jusqu'à mon retour à Ottawa lundi prochain.

Je suis, votre, etc.,

N. C. WALLACE.

OTTAWA, 11 mai 1892.

MON CHER MONSIEUR WALLACE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 4 de ce mois, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. John Hugill pour le service de la malle entre Castlemore et Kleinberg pour un terme ultérieur.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. N. C. WALLACE, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Le contrat fait avec M. Hugill expira le 30 juin 1896. On demanda des soumissions devant être ouvertes le 15 mai 1896. On ne tint aucun compte des soumissions reçues, car le 21 mai des instructions furent données de transférer le contrat à M. Jacob Cairns, et son renouvellement avec M. Cairns pour quatre ans à dater du 1er juillet 1896, au même taux de $250 par année.

Soumissions reçues :—

R. H. Graham	$229 00
W. J. Cameron	240 00
T. McCluskie	249 00

CORRESPONDANCE.

CHAMBRE DES COMMUNES,
OTTAWA, 20 février 1896.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,

MON CHER MONSIEUR,—Vous me feriez un grand plaisir en renouvelant le contrat du transport de la malle de la station de Kleinberg au bureau de poste de Kleinberg à Jacob Cairns. Le contrat expire en avril. J'aimerais aussi que le contrat de Jacob Cairns pour transporter la malle de la station de Kleinberg à Castlemore, Coleraine, Gribbin et Tormore fût renouvelé. Ce dernier contrat a été au nom de John Hugill, jnc., mais Cairns a fait l'ouvrage depuis les trois dernières années et Hugill n'y tient pas. Les deux devant être donnés au même prix que les précédents.

Votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 28 février 1896.

MON CHER WALLACE.—J'ai reçu votre lettre du 20 courant recommandant le renouvellement du contrat du service de la malle de Kleinburg et la station du chemin de fer pour un nouveau terme, et que le contrat de John Hugill, jne, pour le service de la malle de Castelmore et Kleinburg soit renouvelé au nom de M. Cairns.

En réponse, je dois vous dire que comme le premier contrat n'expire pas avant le 31 mars 1897, je crains que ce soit trop tôt pour le renouveler. Quant au second, seriez-vous assez bon d'obtenir de M. Hugill une demande de transfert à M. Cairns. Cela simplifierait la chose, attendu que je n'ai pas le pouvoir de renouveler un contrat sinon avec la personne au nom de laquelle il a été passé.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable N. C. WALLACE, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa, Ont.

WOOLBRIGE, 1er mars 1896.

MON CHER SIR ADOLPHE.—Jacob Cairns a transporté la malle de la station de Kleinburg, dans mon district, à Nashville, Gribbin, Coleraine, Tormore et Castelmore pendant trois ans et trois mois pour $250 par année. Il y a quatre ans, John Hugill obtint ce contrat, mais après neuf mois il le remit au susnommé, Jacob Cairns. Maintenant, je vous serais personnellement obligé si vous vouliez bien renouveler ce contrat au même prix à Jacob Cairns. Il a fait son travail d'une manière satisfaisante et c'est un bon sujet. J'espère que vous retirerez les avis de soumissions et que vous lui renouvellerez le contrat. Comme vous pouvez le voir, le prix est très bas.

Votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

OTTAWA, 4 mai 1896.

MON CHER M. WALLACE.—En réponse à votre lettre du 1er courant recommandant que le contrat du service de la malle entre Castelmore et la station de Kleinburg soit renouvelé à M. Jacob Cairns, je dois vous dire que le contrat étant au nom de M. John Hugill, le directeur général des postes ne peut le renouveler avec M. Cairns.

Votre dévoué,

W. WHITE,

L'honorable N. CLARKE WALLACE,
Woodbridge, Ont.

KLEINBURY, 7 mai 1896.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous demander le renouvellement de mon contrat pour le transport de la malle de la station de Kleinburg à Nashville, Coleraine, Castelmore, Wildfield, Tormore, et retour à Kleinburg. Les raisons qui m'avaient induit à ne pas demander le renouvellement avant que les soumissions soient demandées, sont que mon intention était de l'abandonner, mais après considération j'ai décidé de vous écrire pour vous faire connaître que je désire continuer le contrat au même prix. Je vous assure que pleine satisfaction a été donnée. Rien n'a été négiigé pour plaire au département des postes. J'apprends que des personnes appartenant à l'opposition politique ont soumissionné. J'ai confiance qu'après mûres considérations vous me renouvellerez mon contrat.

Votre respectueux,

JOHN HUGILL, jne.

KLEINBURG, 11 mai 1896.

Au sous-directeur général des postes,
Ottawa.

MON CHER MONSIEUR,—C'est mon désir que mon contrat pour le transport de la malle de Kleinburg à Castelmore et Tormore, etc., soit transféré a Jacob Cairns. Je pense que notre parti doit se tenir ferme, car je sais que presque tous ceux qui ont déjà soumissionné sont opposés à notre parti. Espérant que vous approuverez ma demande.

Je demeure, etc.,
JOHN HUGILL, jne.

NASHVILLE, 2 juin 1896.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je suppose que ma soumission pour le contrat de la malle entre la station de Kleinburg, Castelmore et les points intermédiaires, que j'ai déposée ici de bonne heure en mai, a été dûment reçue. Ma soumission était basse, $229, et je pense en dessous de tous concurrents. Je suis en bonne position pour faire un service satisfaisant. Mon père, James Graham, est directeur de poste à Black's-Corners. Je suis avec le gouvernement, et j'espère m'assurer ce service.

Votre dévoué,
R. H. GRAHAM.

OTTAWA, 3 juin 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 courant demandant si votre sommission pour le service de la malle entre Castelmore et Kleinburg avait été acceptée.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes ayant autorisé le renouvellement du contrat actuel, les soumissions n'avaient rien à faire avec cela. Il me charge donc de vous exprimer ses regrets de ne pouvoir prendre votre offre en considération.

J'ai, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. R. H. GRAHAM,
Nashville, Ont.

Caledonia et Empire.

Il n'a pas été demandé de soumissions pour ce service. Le 1er février 1891 un arrangement privé fut fait avec M. Samuel Arrell pour $420 par an pour un service quotidien entre Caledonia et Sinclairville, et de trois fois par semaine entre Sinclairville et Empire. Au 1er octobre suivant, ce dernier service devint aussi quotidien, et le prix fut porté à $445, ce qui a toujours été payé depuis. Le 1er avril 1892, Samuel Arrell étant mort, son fils, Wm Arrell, continua le service.

A quel prix aurait-on pu obtenir ce service si l'on avait demandé des soumissions, c'est ce dont on n'a pu s'assurer. Au temps où le prix fut porté à $445 par année, le département reçut une offre pour faire le travail au prix de $375 par année, ou $70 de moins que le prix du contrat.

CORRESPONDANCE.

5 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—J'apprends qu'un service de malle quotidien va être établi de Caledonia à Seneca, Tyneside, Blackheath, Empire, Sinclairville, que je pourrais faire pour $375 par an.

La distance est de quatorze milles. Départ de Sinclairville à 6.30 hrs du matin; arrivée à Caledonia en temps pour le train de 10 heures, prendre la malle et être de retour à Sainclairville à 3.30 hrs p.m.

Mes suretés sont bonnes. Veuillez me donner une réponse le plus tôt possible.

Votre très dévoué,
THOMAS HARKINS,
Bureau de poste, Sinclairville, Ont.

OTTAWA, 8 janvier 1891.

MONSIEUR,—Le directeur général des postes me charge d'accuser réception de votre lettre du 5 courant, constatant que vous voudriez entreprendre le service quotidien de la malle entre Caledonia et Sinclairville *via* North Seneca, Tyneside, Blackheath et Empire pour $375 par an, et en réponse, de vous informer que votre offre recevra son attention.

Je suis, etc.,
W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

M. THOMAS HARKINS,
Sinclairville, Ont.

Re la route Seneca.

MON CHER CARON,—Je suis d'avis avec le département que, en tant que satisfaisant, ce service a été bien conduit par Arrell. Il y a des circonstances très spéciales. Je vois que des somissions sont demandées. Veuillez retirer les avis. Je discuterai la question avec vous quand je descendrai. Le service est bien exécuté. Ne manquez pas de retirer les soumissions et accusez-moi réception de ceci.

Votre dévoué,
W. H. MONTAGUE.

OTTAWA, 2 février 1894.

MON CHER Dr MONTAGUE,—Conformément à votre requête, j'ai autorisé que les avis concernant le service de la malle de Caledonia et Empire soient retirés, et que le service demeure entre les mains de M. W. Arrell.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

Dr W. H. MONTAGUE, M.P.
Dunnville, Ont.

Centreville et Tamworth.

Ce contrat fut adjugé pour $207 par an, tandis qu'il existait au département une soumission pour $175, ce qui fait une perte de $32 par an, ou $128 pour le terme. Quand le gouvernement actuel arriva au pouvoir, il constata, après enquête, que ce service n'était nullement nécessaire. Centreville avait un échange journalier avec Camden-Est, sur la ligne du même chemin de fer que Tamworth, les malles partant de Centreville à 11.00 et à 11.30 du matin pour correspondre avec le train de la malle à deux stations différentes. Ce service fut donc aboli, ce qui donne une économie de $207 par an ou $828 pour le terme de quatre ans.

Le service n'a jamais été adjugé sur soumission. Il commença le 7 mars 1889 par arrangement privé avec M. Samuel Fleming, au prix de $199 par an. Le 1er mars suivant, ce prix fut porté à $207, pour correspondre avec une légère augmentation de la distance à parcourir. Le 1er janvier 1893, le contrat fut renouvelé pour un autre terme à M. Fleming au même taux.

Avant le renouvellement du contrat de 1893, des soumissions furent demandées pour le 11 novembre 1892. Les avis furent retirés le 22 octobre par suite du renouvellement du contrat de M. Fleming.

Soumissions reçues et écartées :

Edward Lyon	$175 00
J. S. Lockhead	185 00

CORRESPONDANCE.

DESMOND, 12 octobre 1892.

L'hon. sir A. P. CARON, D.G.P.

MON CHER MONSIEUR,—On demande des soumissions pour la ligne Centreville et Tamworth. Je désire vous dire que, dans mon opinion, il serait beaucoup mieux

de renouveler le contrat avec le présent courrier, M. Samuel Fleming. C'est la malle principale de Centreville. M. Fleming est un homme actif et soigneux. Il est sobre, honnête, dévoué, progressif. Les hommes d'affaires de Centreville craignent que quelque homme pauvre, incapable, négligent, buveur, ne soumissionne un peu plus bas et n'obtienne le contrat. C'est une malle quotidienne, la distance est de huit milles environ, et le prix du présent contrat n'est que de $200, prix que je crois très raisonnable. Je demeure à cinq milles de Centreville et je connais toutes les circonstances. et vous n'avez pas besoin d'autres assurances que celles que le Dr M. J. Beemer et M. James M. Reed, M.P.P., ont été et continueront à être ses cautions, qu'ils sont très anxieux de voir le contrat renouvelé, attendu qu'ils ont une correspondance étendue et qu'ils sont intéressés à avoir un homme comme il faut.

Je demande donc votre plus favorable considération dans cette affaire.

Votre obéissant serviteur,

JOHN W. BELL,
Ex-M.P., Addington.

Ottawa, 22 octobre 1892.

Mon cher M. Bell,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 12 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. Fleming pour le service de la malle entre Centreville et Tamworth pour la prochaine période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. W. Bell,
Desmond, Ont.

Chaffey's Locks et Elgin.

Ce contrat fut adjugé sans soumission pour la somme de $100 par an, et en même temps il y avait au département une soumission pour $80. La perte pour le département a été de $80 pour le terme entier.

Le service avait été donné sur soumission le 1er octobre 1889, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Moses Doyle, pour $100 par an.

Avant la fin de ce contrat, le 30 septembre, des soumissions avaient été demandées pour le 8 septembre pour un nouveau contrat. Le renouvellement de l'ancien contrat au taux de $100 par an fut autorisé et les soumissions écartées.

Soumissions reçues et écartées :

J. Stanton	$80 00
J. Began	80 00

CORRESPONDANCE.

Elgin, 14 août 1893.

M. George Taylor, M.P.,
Gananoque.

Cher monsieur,—Je vois que l'inspecteur des postes de Kingston a lancé les avis de soumissions pour le transport de la malle entre Chaffer's Locks et Elgin.

J'avais compris, en prenant le contrat, qu'il me serait renouvelé de temps en temps aux mêmes conditions, pourvu que je fasse un bon service, et je désirais le continuer au même taux. J'avais supposé qu'on me le laisserait et j'avais fait des dépenses pour renouveler les équipages, etc.; je voudrais avoir ce contrat renouvelé.

Je suis certain d'avoir toujours accompli mon devoir, et je crois qu'il n'y a eu aucune plainte portée contre moi.

Voudriez-vous être assez bon de demander au département de me renouveler le contrat pour un autre terme, et obliger,

Votre obéissant serviteur,

MOSES DOYLE,
Courrier.

Je recommande fortement de renouveler ce contrat, attendu que le service a été fait d'une manière satisfaisante.

Votre, etc.,

G. TAYLOR.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
KINGSTON, 6 septembre 1893.

N° 766.

MONSIEUR,—Au sujet d'un mémorandum du surintendant du service des malles en date du 23 août, constatant qu'une demande a été faite pour le renouvellement du contrat de M. Moses Doyle pour le service de la malle entre Chaffey's Locks et Elgin, et m'enjoignant de prendre des renseignements et de faire un rapport en conséquence, j'ai l'honneur de vous adresser le suivant :

Après enquête soignée, j'ai constaté que le travail de M. Doyle a été fait d'une manière très satisfaisante, et je ne doute pas qu'il continue à le faire ainsi si vous lui accordez le renouvellement de son contrat. Le service en question a été entre les mains de M. Doyle depuis quelques années, et le présent contrat, qui expire le 30 courant, est semi-hebdomadaire; le prix est $100 par an et la distance 6 milles.

Des avis demandant des soumissions ont été publiés, et je suis informé que deux personnes solvables ont soumissionné pour le contrat aussi bien que le présent entrepreneur, en sorte qu'il est très possible qu'une offre moindre que $100 soit faite.

Attendant vos instructions,

Je suis, etc.,

ALLAN JONES,
Inspecteur.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 13 septembre 1893.

MON CHER M. TAYLOR,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Doyle pour le service de la malle entre Chaffey's Locks et Elgin pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE-P. CARON.

M. G. TAYLOR, M.P.,
Gananoque.

Churchill et Station de Lefroy.

Ce contrat fut donné sans soumission pour $220 par an, malgré le rapport de l'inspecteur disant que si l'on demandait des soumissions on pourrait probablement obtenir des offres plus basses. Le présent gouvernement ne crut pas devoir passer par-dessus le rapport de l'inspecteur : il annula le contrat et fit demander des soumissions. Le résultat est que l'on a passé un contrat pour le même service au taux de $153.37 par année, ce qui fait une économie de $266.52 pour le terme.

Le service fut d'abord adjugé sur soumission à partir du 1er avril 1884, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. James Sloan, à raison de $220 par année. Les termes et conditions sont depuis demeurés les mêmes par suite de renouvellements successifs du contrat. Le 1er janvier 1895 le contrat fut transféré à Mme Prudence Sloan, et le 1er juillet de la même année, de Mme. Sloan à M. E. H. Sloan.

Au sujet du contrat commençant le 1er avril 1896, la correspondance suivante eut lieu :—

CORRESPONDANCE.

BRADFORD, 8 novembre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Ci-incluse une requête de E. H. Sloan pour obtenir le renouvellement de son contrat de transport des malles entre Churchill et Lefroy. Je prends la liberté de recommander que ce contrat soit renouvelé aux même conditions.

J'ai, etc.,

R. TYRWHITT.

Au directeur général des postes.

(*Incluse.*)

CHURCHILL, 1er novembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat pour transport de la malle entre Churchill et Lefroy expire le 1er avril prochain, je vous prierais volontiers d'en demander le renouvelment au directeur général des postes pour un nouveau terme. Vous pouvez constater que je fais le service depuis douze ans.

Vous remerciant, etc.,

E. H. SLOAN,
Directeur de poste.

Le col. R. TYRWHITT.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien être assez bon de donner les renseignements suivants :—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES. BARRIE, 25 novembre 1895.
1. Nom du service	1. Churchill et station de Lefroy.
2. Nom de l'entrepreneur	2. E. H. Sloan, directeur de poste.
3. Fréquence du service.	3. Douze fois par semaine.
4. Distance.	4. Deux milles et demi.
5. Coût du service.	5. $220 par an.
6. Date de la fin du contrat.	6. 31 mars 1896.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Non par avis.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transport ou autrement ?	8. Transfert.
9. Si c'est par renouvellement, transport ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions ont été demandées ?	9. Par soumission.
10. Le prix est-il raisonnable ?	10. Il est très raisonnable.

11. Les obligations ont-elles été remplies avec satisfaction par l'entrepreneur? — 11. Oui.

12 Est-il désireux d'accepter le contrat aux termes et conditions existants? — 12. Oui. Voyez la lettre ci-jointe.

13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat? — 13. Si l'on demandait des soumissions, il y aurait vraisemblablement des offres plus basses.

14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourront aider le directeur général des postes à en venir à une décision? — 14. Non.

ALLAN JONES.
Inspecteur des Postes.

OTTAWA, 29 novembre 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. E. H. Sloan pour le service de la malle entre Churchill et la station de Lefroy pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

Le lt.-col. TYRWHITT, M. P.,
Bradford, Ont.

Clear Creek et Caltus.

Ici, c'est un cas où la fréquence du service a été accrue avec l'entente que cette augmentaticn ne coûterait pas plus de $150 par année. Après quelques mois, alors que les gens s'étaient habitués à cette augmentation du service, et qu'ils se seraient fortement opposés à un retour à l'ancien régime, le prix fut élevé. Le 3 juillet 1891, l'honorable M. Tisdale recommanda que le service, qui avait été jusqu'alors semi-hebdomadaire, devint quotidien, alléguant que l'entrepreneur actuel consentait à faire le service pour $150 par année jusqu'à la fin de l'année, et le 1er août suivant, ce service devait être quotidien, l'inspecteur recevant instruction de passer un contrat de quatre ans au prix de $150 par année. L'inspecteur rapporta que l'entrepreneur ne voulait pas faire le service pour plus de cinq mois au taux de $150, et recommanda que, comme le but de l'entrepreneur était clairement d'arriver à une augmentation de prix, on devrait demander des soumissions avant que le nouveau service fût mis en opération. L'affaire fut soumis au colonel Tisdale, qui recommanda que les conditions de l'entrepreneur fussent acceptées, assurant qu'il ne serait pas demandé un montant déraisonnable après cet arrangement temporaire. Quand les soumissions furent demandées, la seule qui fut reçue au département était celle de l'entrepreneur, qui demandait $200 par an. Le département hésita à payer ce montant, et l'inspecteur fut requis de chercher à obtenir le plus bas prix possible. Alors, le colonel Tisdale intervint, et, après quelques objections de la part du département au sujet du gros montant demandé pour le service, le département se rendit aux désirs du colonel Tisdale et autorisa un contrat de quatre ans à $200 par an.

Avant l'expiration de ce contrat, qui arriva le 31 décembre 1695, l'entrepreneur fit la demande pour le renouvellement de son contrat aux mêmes conditions. Un jour ou deux plus tard, cette demande fut appuyée par une recommandation du colonel Tisdale et le contrat fut renouvelé pour quatre ans à $200 par an. Peu après l'autorisation du renouvellement, l'inspecteur, qui avait reçu instruction de faire un rapport sur la question du renouvellement du contrat, fit ce rapport, d'après lequel une offre pour $150 par an avait été présentée. Toute la question fut alors soumise au colonel Tisdale, qui repliqua qu'il était satisfait. que $200 était le plus bas prix qui pouvait être demandé pour un tel service, c'est pourquoi il avait pris la responsabilité de recommander la passation du contrat au taux de $200.

Ce contrat fut annulé par le gouvernement actuel, et des soumissions furent demandées. On reçut dix soumissions allant de $100 à $175 par an. Un contrat a été passé pour $100 par an, et on économise ainsi la moitié du coût du service.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 3 juillet 1891.

MON CHER HAGGART,—Je désire vous recommander fortement l'établissement d'un service quotidien de la malle entre Clear Creek et Cultus, dans la division sud de Norfolk.

Il y a actuellement une malle bi-hebdomadaire pour laquelle on paie $75 par an. L'entrepreneur offre de faire un service quotidien jusqu'au 1er janvier à raison de $150 par an.

C'est une des parties d'Ontario anciennement établies, et il n'y a pas d'autre moyen de communication que la malle. Je pense que les habitants ont droit à ce privilège, et j'espère que vous leur ferez la faveur d'établir un service quotidien sans retard.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

L'hon. John Haggart,
Directeur général des postes.

Ottawa, 6 juillet 1891.

Mon cher Tisdale,—Au sujet de votre lettre du 3 courant recommandant que le service de la malle entre Clear Creek et Cultus devienne quotidien, et constatant qu'on peut avoir ce service pour $150 par an, j'autorise avec plaisir que vos désirs à ce sujet soient accomplis.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt.-col. Tisdale, M.P.
Chambre des Communes, Ottawa.

Ottawa, 21 juillet 1891.

Mon cher col. Tisdale,—Vous trouverez ci-joint une lettre de l'inspecteur à London, d'après laquelle il paraîtrait que l'entrepreneur pour le service de la malle de Clear Creek et Cultus ne veut entrer que dans un très court arrangement pour le service quotidien aux conditions mentionnées par vous.

Je serais heureux que vous examiniez cette affaire et que vous me fassiez connaître vos vues en temps convenable.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt. Col. Tisdale,
Chambre des Communes,
Ottawa.

(*Incluse.*)

Bureau de l'inspecteur des postes.
London, 18 juillet 1891.

Mon cher M. Lindsay,—Concernant votre lettre n° 159 B du 7 courant me donnant instruction de m'arranger avec M. Walter Buck pour un service quotidien de la malle entre Clear Creek et Cultus au taux de $150 par an, je dois vous dire que je suis incapable d'amener M. Buck à faire un contrat à long terme à ce taux.

Il consent seulement à accepter ces conditions pour ce qui reste de l'année 1891, et je suis dans l'opinion qu'il consent à accepter ce prix pour l'établissement du service quotidien dans le but d'imposer un prix plus élevé plus tard. Je suggérerais de demander des soumissions pour le nouveau contrat, afin de s'assurer ce que le service doit réellement coûter. Quand cela sera connu, il se peut qu'on ne trouve pas désirable d'augmenter le service maintenant.

Votre très respectueux,

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

M. A. Lindsay,
Surintendant du service des malles,
Département des postes, Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 23 juillet 1891.

MON CHER M. HAGGART,—J'ai reçu votre lettre du 21 courant relative à la malle quotidienne de Clear Creek et Cultus.

Je vous renvoie la lettre de l'inspecteur. Veuillez établir la malle avec le contrat de $150 par an jusqu'à janvier 1892, et alors demandez des soumissions. Je ne puis croire qu'une somme déraisonnable soit demandée pour la continuation après cette date.

Je serai heureux si vous finissez cette affaire tout de suite.

Votre dévoué,
D. TISDALE.

HON. JOHN HAGGART,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 28 juillet 1891.

MON CHER COL. TISDALE,—Suivant votre recommandation, j'ai autorisé qu'un arrangement soit fait avec M. W. N. Buck pour un service quotidien entre Clear Creek et Cultus jusqu'au 31 décembre prochain au taux de $150 par année.

Votre dévoué,
JOHN HAGGART.

Lt.-col. TISDALE, M. P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

APPROBATION DES AVIS DE SOUMISSIONS

OTTAWA, 20 août 1891.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à London.

Le directeur général des postes, après examen du rapport n° 293 de l'inspecteur, en date du 14 août, a approuvé les avis inclus demandent des soumissions pour le service de la malle ci-après mentionné.

Date des avis—21 août 1891.
Date de la réception des soumissions—2 octobre 1891.
Date du commencement du nouveau contrat—1er janvier 1892.
Nom du service—Clear Creek et Cultus.
L'inspecteur voudra bien publier ces avis en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

SOUMISSIONS INCLUSES.

OTTAWA, 8 octobre 1891.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à London.

Les soumissions suivantes, étant les plus basses reçues concernant les services respectifs mentionnés, ont été acceptées par le directeur général des postes et sont incluses avec le présent. Les contrats, dans chaque cas, devront être datés du 1er janvier 1892.

*   *   *   *   *   *   *   *   *

La soumission suivante ayant été considérée trop élevée par le directeur général des postes, l'inspecteur voudra bien faire les meilleurs arrangements en son pouvoir pour ce service, sujets à l'approbation du directeur général des postes.

Clear Creek et Cultus............... W. B. Buck................ $200 00

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Simcoe, 17 décembre 1891.

Re Service quotidien de Clear Creek et Cultus.

Mon cher col. White,—Vous vous rappellerez que le directeur général des postes a donné des ordres pour rendre ce service quotidien, au lieu de trois fois par semaine qu'il était.

Il a aussi été convenu et décidé que l'entrepreneur actuel le ferait tous les jours au taux annuel de $150 pour le restant de l'année. Cela a été positivement convenu et je n'ai aucun doute que vous avez écrit à l'inspecteur à cet effet, mais (comme en d'autres affaires) je pense qu'il en connaît plus long que le département, et il a essayé de forcer M. Buck à le prendre pour quatre ans, en insinuant qu'autrement il (l'inspecteur) aviserait le directeur général des postes de revenir à l'ancien service.

Cette affaire ayant été réglée quand j'étais à Ottawa pendant la session, et ainsi que cela m'est rapporté, il est très ennuyeux et très préjudiciable pour l'influence du département et pour la mienne dans le district d'être contrecarré par des employés officiels qui ne sont pas au siège du gouvernement.

Voudriez-vous m'obliger en donnant à l'inspecteur l'ordre positif d'informer M. Buck qu'il ne doit faire le service quotidien au prix de $150 que jusqu'à la fin de l'année, et qu'alors des soumissions seront demandées.

C'est ce que nous avons clairement établi pendant la session, et je n'avais aucun doute que cela avait été arrangé de cette manière, comme je l'ai écrit à M. Buck, jusqu'à mon retour chez moi aujourd'hui (après mon long congé), où j'ai trouvé la lettre ci-incluse de l'inspecteur à Buck et la note de Buck à ce sujet.

Veuillez aussi me donner une ligne de réponse officielle que je puisse envoyer à Buck pour lui montrer que je ne l'ai pas négligé.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

(Confidentiel.)

P. S. Buck est un de mes bras droits, et c'est un des cabaleurs les plus forts de la région.

Lt.-col. White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

(*Incluse n° 1.*)

Bureau de l'inspecteur des Postes,
London, 12 Octobre 1891.

Cher monsieur,—Je prends la liberté de vous dire que le directeur général des postes a rejeté votre soumission pour le contrat de Clear Creek et Cultus, pour la raison que le prix est trop élevé, $200 par an. Quand vous avez pris le contrat, vous consentiez à l'accepter pour $150 par année, et rien n'est survenu depuis qui puisse justifier une augmentation du prix.

Veuillez me dire si vous consentiriez à diminuer votre soumission à $150. Si je ne puis arranger l'affaire du service à ce prix, il est tout probable que je demanderai au directeur général des postes de revenir au service semi-hebdomadaire. J'attends une réponse sans retard.

Votré dévoué

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

M. W. N. Buck,
Cultus.

(*Incluse n° 2.*)

Cher Monsieur,—Au sujet de la malle, il m'est impossible de faire le service quotidien pour $150 par année, et puisque ce service est commencé et que tout le monde en est satisfait, nous ne devons pas revenir au service semi-hebdomadaire. Veuillez user de votre influence; dites leur que je ne veux pas prendre le service pour quatre ans à $150, mais seulement la balance de l'année.

D. Tisdale, M. P. W. N. BUCK.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 5 décembre 1891.

MON CHER COL. TISDALE,—J'ai reçu votre lettre du 1er courant concernant le service de la malle entre Clear Creek et Cultus.

Je pense que vous êtes sous le coup d'un malentendu au sujet de cette affaire. D'après vos désirs, l'arrangement fait avec M. Buck est tout simplement temporaire, se terminant à la fin de cette année, et les soumissions ont été demandées. La plus basse soumission reçue a été celle de M. Buck, pour $200 par an, ce qui est certainement beaucoup plus que ce que le directeur général des postes s'attendait à payer quand il a autorisé le service quotidien. C'est en conformité à nos intructions de chercher à assurer le plus bas prix possible, que l'inspecteur a écrit à Buck la lettre que vous me communiquez.

Je voudrais maintenant connaître vos vues sur cette affaire. Le directeur général des postes s'objecte encore à payer le prix de la soumission de Buck, attendu que le revenu brut de Cultus, l'an dernier, n'a été que de $103, et si vous désirez que le service soit de nouveau annoncé, cela peut se faire.

Votre dévoué,

WM. WHITE

Lt.-col. TISDALE,
Simcoe, Ont.

SIMCOE, 12 décembre 1891.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai reçu votre lettre du 5 courant et je crie *meâ culpâ* pour avoir attaqué l'inspecteur quand je n'avais aucune cause pour cela, car je ne comprenais pas la situation.

Je ne crois pas qu'aucune personne autre que M. Buck puisse prendre le contrat à un aussi bas prix que $200. Le trajet est d'environ cinq milles, ce qui fait dix milles chaque jour, le dimanche excepté, pour un peu moins que 70 cents par jour. Certainement, personne ne voudrait le faire pour moins. Il est des nôtres sans quoi il ne le ferait pas pour si peu.

Quand même Cultus ne donnerait que $103 par an, c'est une des plus anciennes parties occupées d'Ontario, et il a payé et paye encore pour les travaux publics, etc., dans tout le pays, sans en retirer aucun bénéfice direct, et ainsi, je pense, le pays devrait l'aider à avoir sa malle quotidienne et ses journaux, etc. Ses habitants sont à plus de 20 milles de tout chemin de fer et télégraphe.

Veuillez donc donner le contrat tout de suite sans demander d'autres soumissions, car l'offre est moindre que ce qu'elle vaut. La malle quotidienne ne peut être supprimée sans une grande injustice pour la localité et sans me mettre dans une position très désagréable. Je vous prie de me donner une réponse.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

Lt-col. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 22 décembre 1891.

MON CHER COLONEL TISDALE,—Suivant votre recommandation, j'ai autorisé que le contrat pour le service de la malle entre Clear Creek et Cultus soit accordé à M. W. N. Buck au taux de $200 par année.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt-col. TISDALE, M.P.,
Simcoe, Ont.

CULTUS, 5 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Si vous vouliez me laisser le contrat de la malle entre Clear Creek et Cultus pour le même prix, c'est-à-dire $200, je pourrais l'accepter.

Votre obéissant serviteur,

W. N. BUCK,
Entrepreneur serv. de la malle.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 8 juillet 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je comprends que vous devez bientôt demander de nouvelles soumissions pour le contrat du service de la malle entre Clear Creek et Cultus, dans mon comté.

Je prends la liberté de vous recommander, au lieu de cela, de le renouveler avec l'entrepreneur actuel au même prix qu'il l'a à présent. Je suis certain que ce sera dans l'intérêt public.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 10 juillet 1895.

MON CHER COLONEL TISDALE,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. N. Buck pour le service de la malle entre Clear Creek et Cultus pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Lt-col. TISDALE, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien être assez bon de donner les renseignements suivants :	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES, LONDON, 19 juillet 1895.
1. Nom du service.	1. Clear Creek et Cultus.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. Walter N. Buck.
3. Fréquence du service.	3. Quotidien.
4. Distance.	4. 4½ milles.
5. Coût du service.	5. $200 par an.
6. Date de la fin du contrat.	6. 31 décembre 1895.
7. Date de réception des soumissions.	7.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?	8. Par soumission.
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions ont été demandées ?	9.
10. Le prix est-il raisonnable ?	10. J'ai une offre pour $150.
11. Les obligations ont-elles été remplies avec satisfaction par l'entrepreneur ?	11. Oui.
12. Est-il désireux d'accepter le contrat aux termes et conditions existants ?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?	13. Contrat renouvelé par votre lettre n° 555 B, du 10 courant.
14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?	14. Aucun que je sache.

DANIEL SPRY,
Inspecteur des postes.

Contrats pour service postal.

SIMCOE, 8 août 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai reçu votre lettre il y a quelques jours au sujet du renouvellement du contrat de W. N. Buck, pour le service de la malle entre Clear Creek et Cultus, constatant que l'inspecteur vous informait qu'il avait trouvé un homme qui offrait de faire le service pour $150 par an. Le 10 juillet, le directeur général des postes m'écrivait que, conformément à ma recommandation du 8 juillet, il avait autorisé le renouvellement du contrat de M. Buck. J'ai aussi appris de M. Buck qu'il avait reçu avis du bureau de l'inspecteur, daté du 12 juillet au même effet, et qu'en conséquence de cet avis, il s'était pourvu des cautions nécessaires, avait rempli les blancs et les avait renvoyés à l'inspecteur. Maintenant, la distance entre Clear Creek et Cultus est de cinq milles, comme il était constaté dans l'ancien contrat, quoique, pour une raison ou pour une autre, elle est indiquée quatre milles et demi dans le nouveau; mais je connais très bien la région, c'est bien cinq milles, et pour une bonne partie spécialement, le trajet est très difficile. Cela signifie dix milles par jour. Je suis certain qu'aucun homme solvable ne peut faire l'ouvrage sans perdre de l'argent, et je ne crois pas qu'il y ait une personne en moyen dans la localité qui voudrait cautionner pour un contrat à $150, et de plus, si quelqu'un l'entreprenait à ce prix, je crois qu'il y aurait des difficultés et des plaintes, et il me semble qu'il doit y avoir quelque chose là-dessous pour faire une telle proposition. C'est certainement très bon marché de faire dix milles par jour tous les jours de la semaine pour un peu moins que 50 centins par jour, comme cela ferait au prix de $150 par an. Je sais que M. Buck peut faire le service très bien et avec dévouement. Aucun homme ne pourrait entreprendre convenablement de le faire à moins de $200. C'est pourquoi, avec la pleine connaissance de ma responsabilité en le faisant, je recommande que le contrat soit renouvelé à $200, et je crois qu'il doit l'être, dans l'intérêt public, pour assurer l'efficacité du service. J'espère donc que le directeur général des postes voudra bien procéder au renouvellement suivant ma recommandation. Veuillez m'informer du résultat.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

Lt.-col. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Coldwater et la station du chemin de fer.

Le contrat dans ce cas fut donné sans soumission, quoique le département eût été averti par l'inspecteur, qui avait reçu instruction de faire un rapport sur le renouvellement du contrat précédent aux mêmes termes et conditions, que le taux était élevé, et qu'on obtiendrait probablement une réduction si des soumissions étaient demandées. Le département était suffisamment renseigné par le rapport de l'inspecteur pour refuser d'autoriser le renouvellement au lieu de se rendre aux sollicitations.

Le service fut adjugé sur soumission à partir du 1er juillet 1889, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. S. D. Elpett au prix de $200 par année.

Le contrat accordé dans cette circonstance fut renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans à partir du 1er juillet 1893.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 28 janvier 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—Je vous serais bien obligé si vous étiez assez bon de renouveler le contrat de Samuel Elpett pour le service du transport de la malle entre la station et le bureau de poste, Coldwater, au même taux.

Votre dévoué,

W. H. BENNETT,

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes, Canada,
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.
BARRIE, 11 février 1893.

MONSIEUR,—Référant à la lettre du surintendant du service des malles, en date du 30 janvier, au sujet de la demande de renouvellement du contrat de M. S. E. Elpett pour le service de la malle entre Coldwater et la station du chemin de fer, comté de Simcoe, E.R., et m'enjoignant de prendre des renseignements et de faire un rapport, j'ai l'honneur de vous informer que le contrat de M. Elpett est pour transporter la malle 24 fois par semaine entre les endroits nommés, distance, un mille, au taux de $200 par année jusqu'au 30 juin prochain.

Je constate, d'après mon enquête, que le service a été fait d'une manière satisfaisante, mais que le prix est considéré excessif. Si l'on demandait des soumissions par avis public, il est probable que l'on obtiendrait des offres plus basses pour le service entre la ville et la station.

J'ai, etc.,
DANIEL SPRY.
Inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 27 février 1893.

MON CHER M. BENNETT,—Au sujet de votre lettre du 28 janvier, recommandant que le contrat de M. S. E. Elpett pour le service de la malle entre la station et Coldwater soit renouvelé pour un nouveau terme. Je dois vous dire qu'ayant pris des informations à ce sujet, je trouve que le montant payé est plus élevé que si l'on demandait des soumissions. Je regrette donc de ne pouvoir faire droit à votre recommandation dans cette affaire.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON,

M. W. H. BENNETT, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 2 mars 1893.

Coldwater et bureau de poste.

CHER SIR ALOLPHE,—Relativement à ce service, et en réponse à votre lettre au sujet de la demande de soumissions suggérée par le rapport de l'inspecteur, je prends la liberté de vous dire que le prix actuel n'est pas déraisonnable et excessif pour continuer le service que l'entrepreneur a, pendant des années, fait avec la plus grande satisfaction. Ma connaissance personnelle me permet de garantir que, comparé à d'autres services analogues, et considérant les circonstances de ce cas, le montant est raisonnable. J'ai donc confiance que vous renouvellerez le contrat de M. Elpett.

Votre dévoué,
W. H. BENNETT,

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes, Canada.

OTTAWA, 4 mars 1893.

MON CHER M. BENNETT,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 2 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. E. Elpett pour le service de la malle entre Coldwater et la station du chemin de fer pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON,

M. W. H. BENNETT, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

Combermere et Maynooth.

Ce contrat fut donné sans soumission au taux de $190 par an, tandis qu'il y avait au département une offre pour $148, ce qui fait une perte de $42 par an, ou $168 pour le terme.

Le service avait été obtenu par soumission à partir du 1er janvier 1890, le contrat ayant été adjugé au plus bas soumissionnaire, M. John Poff, au prix de sa soumission, $170 par an.

Avant le terme du contrat qui finissait le 31 décembre 1893, on publia des demandes de soumissions devant être ouvertes le 31 octobre 1893. Les soumissions reçues furent mises de côté, et le contrat de M. Poff fut renouvelé pour un uouveau terme de quatre ans au prix de $190.

Soumissions reçues :

W. J. Fitzgerald	$148 00
J. H. Vennison	150 00
John Poff	170 00
M. Rouse	170 00

CORRESPONDANCE.

MARMORA, 9 octobre 1893.

Service postal entre Combermere et Maynooth.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous envoyer une pétition portant de nombreuses signatures, déclarant que l'entrepreneur actuel, M. John Poff, a rempli ses devoirs à l'entière satisfaction du public intéressé, et demandant que le service lui soit continué pour un nouveau terme.

J'ai spécialement visité la section dépendantde ce service de la malle, et je n'hésite pas à dire que, d'après les informations reçues, il est dans l'intérêt public que M. Poff continue à le remplir. Le travail est dur et difficile, et je sais qu'aucun autre ne pourrait le faire aussi bien que lui.

Soyez assez bon d'accorder la demande des pétitionnaires, parmi lesquels se trouvent tous les hommes d'affaires et autres qui sont spécialement intéressés à un bon service de la malle.

J'ai l'honneur, etc.,

A. W. CARSCALLEN.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

(Incluse.)

A l'honorable directeur général des postes du Canada.

Nous, soussignés, habitants intéressés à une bonne exécution du service de la malle entre les villages de Combermere et Maynooth, désirons attirer votre attention sur le fait que le temps du service est sur le point d'expirer, alors que, suivant toutes probabilités de nouvelles soumissions pour sa continuation seront demandées. Dans ces circonstances, nous, requérants, considérant la manière parfaite avec laquelle l'entrepreneur actuel, John Poff, a transporté et délivré les malles entre les points cités, à notre entière satisfaction, vous prions de renouveler son contrat pour un nouveau terme.

Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

COMBERMERE, 12 septembre 1893.

(Signé par soixante personnes.)

OTTAWA, 9 octobre 1893.

MON CHER M. WHITE,—Ci-joint une pétition et une lettre à sir Adolphe Caron relativement au contrat de la malle entre Combermere et Maynooth. Corby, Northrup et moi-même avons visité cette section la semaine dernière, et nous constatons que tout le monde est en faveur d'une extension du contrat de M. Poff pour un autre terme, et nous sommes persuadés qu'il est de l'intérêt public qu'il soit ainsi prolongé.

J'ai aussi été informé que les soumissions qui doivent être envoyées excèdent le prix actuel, en sorte qu'il serait convenable de renouveler le contrat de Poff de suite. Voulez-vous bien faire cela pour moi.

Votre dévoué,
A. W. CARSCALLEN.

Lt-col. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
KINGSTON, 25 octobre 1893.

No. 802.

MONSIEUR,—*Re* la pétition incluse qui vous a été adressée par A. W. Carscallen, demandant que le contrat actuel du service de la malle entre Combermere et Maynooth soit renouvelé au présent entrepreneur pour le terme de quatre ans à partir du 1er janvier prochain, je dois vous dire que ce contrat a été entre les mains de M. John Poff depuis près de quatre ans. Le service a été fait par lui d'une manière satisfaisante, et aucune plainte, quelle qu'elle soit, n'a été portée contre lui. Le prix payé est de $190 par année, ce qui est très raisonnnable, le service étant hebdomadaire, la distance 21 milles, et la route extrêmement mauvaise.

Je ne vois donc pas d'objection au renouvellement du contrat de M. Poff pour un nouveau terme de quatre ans.

J'ai, etc.,
ALLEN JONES.

L'honorable directeur général des postes,
etc., etc., etc.

OTTAWA, 28 octobre 1893.

MON CHER M. CARSCALLEN,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 9 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Poff pour le service de la malle entre Combermere et Maynooth pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. A. W. CARSCALLEN, M.P.,
Marmora, Ont.

Coulson et Orillia.

Peu après que ce contrat a été accordé, ce qui a été fait sans que l'on eût au préalable demandé des soumissions, le département reçut un protêt contre son action, mais il refusa de revenir sur l'affaire. Lorsque ce fait fut porté à la connaissance du gouvernement actuel, il annula le contrat et demanda des soumissions. Le résultat fut la passation d'un contrat pour le même service au prix de $340 par année, économisant ainsi $110 par an, ou $440 pour le terme entier.

Le contrat avait été donné sur soumission le 1er janvier 1890, le plus bas soumissionnaire étant M. William Edgerton, au prix de $450 par an. Le contrat passé en cette occasion fut renouvelé aux mêmes termes et conditions le 1er janvier 1894.

CORRESPONDANCE.

MIDLAND, 17 août 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—Voudriez-vous bien donner instruction de renouveler le contrat de la malle entre Orillia et Coulson et les points intermédiaires à l'entrepreneur actuel sans que des soumissions soient demandées. Le nom est William Edgerton. Attendant une réponse favorable,

Votre dévoué,
W. H. BENNETT.

MIDLAND, 22 août 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE.—Je vous ai écrit au sujet du contrat entre Orillia et Coulson vous demandant de renouveler en faveur de l'entrepreneur actuel, Edgerton. Veuillez-donc me laisser savoir vos intentions. Je désirerais beaucoup que le contrat lui fut renouvelé.

Je suis, etc.,
W. H. BENNETT,

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
BARRIE, 29 août 1893.

N° 942.

MONSIEUR,—*Re* la lettre du surintendant du service de la malle, reçue le 24 courant, dans laquelle il me prie de prendre des renseignements et de faire rapport sur la demande faite pour le renouvellement, en faveur de M. William Edgerton, du contrat pour le service de la malle de Coulson et Orillia, j'ai l'honneur de faire rapport que ce contrat consiste dans le transport de la malle six fois par semaine, à une distance de seize milles, au prix de $450 par année, jusqu'au 31 décembre prochain. M. William Edgerton a fait son service de la façon la plus satisfaisante, et je considère que le prix est très bas.

Comme je ne connais aucune personne qui désire soumissionner pour ce service, je recommande respectueusement à votre favorable considération la demande qui est faite.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
DANIEL SPRY.
Inspecteur des postes.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 2 décembre 1893.

MON CHER MONSIEUR BENNETT,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 22 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement, en faveur de M. Wm Edgerton, du contrat pour le service de la malle entre Coulson et Orillia, pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. W. A. BENNETT, M.P.,
Midland, Ont.

COULSON, 30 octobre 1893.

A l'honorable directeur général des postes pour le service de Sa Majesté:—

Nous venons humblement vous demander des renseignements au sujet des soumissions pour le service de la malle partant entre Coulson en passant par Jarrett's Corners, Creighton, Warminster, Price's Corner, et Orillia, retournant par la même voie.

Comme nous croyons que l'on a été partial pour le courrier actuel, nous, citoyens de Coulson, réclamons le droit et le privilège de soumissionner pour le contrat ci-haut mentionné, par une concurrence ouverte et franche, car il y a un grand nombre d'hommes responsables qui sont anxieux de voir ce contrat accordé par soumission. Moi, pour un, je puis faire le même ouvrage à meilleur marché que M. William Edgerton l'a fait depuis 1889.

Dans l'espoir que vous nous ferez l'honneur d'une réponse par le retour du courrier.

Je demeure, etc.,
ANGUS LEITCH,
Coulson, Ont.

OTTAWA, 2 novembre 1893.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 30 du mois dernier, demandant que des soumissions soient demandées pour le service de la malle entre Coulson et Orillia. En réponse, je dois vous dire que comme le directeur général des postes est d'opinion qu'il est de l'intérêt public que le présent contrat soit renouvelé, il regrette de ne pouvoir se rendre à vos désirs pour le moment.

Je demeure, etc.,
ARTHUR LINDSAY.
Surintendant.

M. A. LEITCH,
Coulson, Ont.

Crossland et Phelpston.

Ce contrat a été donné sans soumission pour $275 par année, pendant qu'il y avait dans le département une soumission à $248 par année, ce qui faisait une perte de $108 pour la durée du contrat.

Dans sa forme actuelle ce service n'a jamais été donné par soumission. Le premier de janvier 1890, un contrat a été accordé pour le service entre Phelpston et Vauvlack, ce contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Jeremiah Mahoney, au prix de sa soumission, c'est-à-dire $200 par année. Avant la mise en opération du contrat le prix a été augmenté de $75 par année, parce que la route avait été allongée jusqu'à Crossland. Ce contrat expirait le 31 décembre 1893.

Pour le contrat qui a été mis en opération le 1er janvier 1894, on a demandé des soumissions qui devaient s'ouvrir le 27 octobre 1893. Ces soumissions n'ont pas été prises en considération, car le contrat existant fut renouvelé pour un autre terme aux mêmes prix et conditions, savoir, $275 par année.

Soumissions reçues.

P. Ryther	$248 00
E. Montgomery	249 00
J. Harvey	260 00
M. Lamson	260 00
G. Horlo	270 00
G. Montgomery	275 00
W. A. Platt (conditionnel)	250 00

Dacre et Griffith.

Ce contrat a été accordé sans soumission pour $200 par année pendant qu'il y avait au département une soumission pour $175. Il en est résulté une perte de $100 pour la durée du contrat. Le service a été donné par soumission à partir du 1er octobre 1886, ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. T. Holmes, au prix de sa soumission, $200 par année. Ce contrat a été exécuté successivement par madame Catherine Holmes, M. Michael Pyan et M. Thomas Joyce, mais le prix est toujours resté le même. Avant que ce contrat, qui a été mis en opération le 1er octobre 1894, fut donné à l'entreprise, on a demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 11 août. Les soumissionsreçues n'ont pas été prises en considération et le contrat a été renouvelé pour un autre terme le 20 août.

Soumissionnaires.

A. Legree	$175 00
B. Hunter	175 00

CORRESPONDANCE.

ADMASTON, 2 août 1894.

MON CHER MONSIEUR,—Des avis ont été donnés demandant des soumissions qui seront reçues jusqu'au 12 courant pour le contrat du service de la malle entre Dacre et Griffith.

Le courrier actuel, M. Michael Ryan, désire continuer le contrat au même prix pour un autre terme, et je considère que vous m'accorderiez une faveur si vous vouliez lui renouveler son contrat.

Votre, etc.,
JOHN FERGUSON.

A l'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 21 août 1894.

MON CHER M. FERGUSON,—J'ai l'honneur de vous annoncer que sur votre recommandation le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Dacre et Griffith pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

J. FERGUSON, M.P.,
Admaston, Ont.

Dixon's Corners et Dundela.

Ce contrat a été accordé sans soumission pour $75 par année, quand il y avait au département une soumission pour $48 par année. Perte de $112 pour le terme du contrat.

Le contrat a été exécuté par l'entrepreneur actuel, M. J. E. Tuttle, depuis, au moins, le 1er juillet 1880, sans soumission. Jusqu'au 1er août 1895, le prix a été de $50 par année. Depuis cette date il a toujours été de $75, le service, au lieu d'être bi-hebdomadaire se faisant trois fois par semaine.

Des soumissions ont été demandées, qui devaient être ouvertes le 8 mai 1892. Les avis demandant des soumissions ont été retirés à la suite d'instructions données le 28 avril, date à laquelle le renouvellement du contrat de M. Tuttle a été autorisé.

Soumissionnaire :—

George Cooper	$48
E. McIntosh	69
E. W. Cooper	70

CORRESPONDANCE RELATIVE AU CONTRAT COMMENÇANT LE 1ER JUILLET 1896.

DUNDELA, 4 mars 1896.

HONORABLE MONSIEUR,—Ci-inclus vous trouverez ma demande pour le renouvellement de mon contrat pour le service de la malle de Dundela à Dixon's Corners. J'espère qu'elle recevra votre favorable attention.

Je demeure,
Votre obéissant serviteur,
J. E. TUTTLE,
Directeur de poste et entrepreneur à Dundela.

Inspecteur des bureaux de poste.

Re malle de Dundela à Dixon's Corners.

CHAMBRE DES COMMUNES,
26 mars 1896.

HONORABLE MONSIEUR,—Au sujet du contrat ci-dessus, je vous recommanderais son renouvellement en faveur de M. Tuttle, car je comprends que son service a été très satisfaisant dans le passé.

Votre très dévoué.

H. H. ROSS.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

(Confidentielle.)

OTTAWA, 1er avril 1896.

MON CHER M. ROSS,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous auriez quelque objection à ce que le contrat pour le service de la malle entre Dixon's' Corners et Dundala soit renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans. L'entrepreneur actuel est M. J. E. Tuttle, et sa demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur. Une prompte réponse m'obligera beaucoup.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

M. H. H. Ross, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

La lettre précédente fut retournée avec l'annotation suivante :

MON CHER COLONEL,—J'avais déjà écrit au directeur général des postes pour lui recommander le renouvellement.

H. H. ROSS.

Downeyville et Omemee.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour la somme de $160 par année, tandis qu'il y avait au département une offre pour $140, ce qui fait une perte de $80 pour le terme de quatre ans.

Le service avait d'abord été adjugé à partir du 1er juillet 1883 au plus bas soumissionnaire, M. J. Morrisey, au prix de son offre, $160 par an. Le 1er novembre 1884, le contrat fut transféré à M. B. Downey aux mêmes conditions, et depuis ce temps il est demeuré entre les mains de M. Downey par suite de renouvellements successifs pour des périodes de quatre ans.

Avant l'expiration du contrat, le 30 juin 1894, des soumissions avaient été demandées pour le 27 avril, mais le 10 avril des instructions furent données de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. Downey pour un nouveau terme.

Soumissions reçues mais écartées :

O. O'Connor	$140
H. Tracey	150

CORRESPONDANCE.

DONEYVILLE, 13 mars 1894.

CHER MONSIEUR,—Le contrat pour notre malle expire le 1er juillet, et je voudrais l'obtenir pour le terme prochain de quatre ans. Je puis donner les meilleures garanties sur biens-fonds. Cette automne, il y aura vingt ans que je tiens le bureau de poste, et je n'ai jamais sollicité qu'une fois l'obtention du contrat de la malle, mais à cette époque le renouvellement avait été fait en faveur de l'ancien entrepreneur avant l'expiration du terme indiqué par les affiches. Je vous écris donc pour vous prier de me dire comment il faudra m'y prendre pour obtenir cette position. Je prendrai le contrat à cinq piastres moins que n'importe qui.

Veuillez me répondre et obliger ainsi votre humble servante.

HANNAH TRACEY.

M. ARTHUR LINDSAY,
Ottawa.

OTTAWA, 14 mars 1894.

MADAME,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 13 courant sollicitant le contrat de la malle entre Downeyville et Omemee, et disant que vous pourrez le remplir à raison de cinq piastres moins que n'importe qui. En réponse, je puis vous dire que le directeur général des postes se fera un plaisir de prendre en considération toute offre qui sera faite à ce sujet dans les formes voulues, en remplissant les blancs de soumissions qui sont à la disposition des solliciteurs, mais il n'est pas en son pouvoir d'accepter des offres qui ne spécifient pas exactement le prix demandé.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY.

Mme H. TRACEY,
Downeyville, Ont.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 27 mars 1894.

Sous pli vous trouverez une lettre du Dr Cornwall relativement au contrat de la malle entre Downeyville et Omemee. Je puis confirmer ce que le docteur dit dans sa lettre.

Veuillez renouveler le contrat sur ma recommandation et obliger ainsi votre vieil ami.

Votre tout dévoué,
CHAS. FAIRBAIRN.

Hon. A. P. CARON,
Ministre des postes.

(*Incluse.*)

OMEMEE, 27 mars 1894.

MON CHER M. FAIRBAIRN,—M. B. Downey, l'entrepreneur actuel pour la malle entre Downeyville et Omemee me demande de vous prier d'insister personnellement auprès du directeur général des postes afin qu'il obtienne le renouvellement de son contrat au même prix, c'est-à-dire $40 par trimestre.

Je puis vous certifier que M. Downey est un homme intelligent et un des meilleurs amis que nous avons ici. Le prix est très bas, cependant il préférerait accepter le renouvellement que de courir le risque de la concurrence par soumission. Je ne saurais donc vous le recommander trop fortement, non pas parce que j'ai des préférences personnelles, mais parce qu'il a toujours bien rempli les devoirs de sa charge.

Votre dévoué,
VINCENT CORNWALL.

M. CHARLES FAIRBAIRN, M. P.,
Ottawa.

OTTAWA, 10 avril 1894.

MON CHER M. FAIRBAIRN,—J'ai la plaisir de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 27 mars dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. B. Downey pour le service de la malle entre Downeyville et Omemee, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON,

M. C. FAIRBAIRN, M. P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Duncan et Heathcote.

Le contrat fut donné sans soumissions au prix de $80 par année, quoi qu'il y eût au département une offre pour $62.40, établissant une perte de $70.40 pour le terme. Ce contrat a été annulé par le présent gouvernement et a été accordé sur soumission au prix de $60, réalisant ainsi une économie de $80 sur le terme.

Le service avait d'abord été accordé a partir du 1er février 1892 sur soumission, le plus bas soumissionnaire ayant été M. James McKnight, au taux de $20 par an.

Avant l'expiration du dernier terme finissant le 31 décembre 1895, des soumissions furent demandées pour le 1er novembre. Les soumissions reçues furent mises de côté et le contrat de M. McKnight renouvelé.

Soumissions reçues :

James Knox	$62 00
George Emery	75 00
Alex. McKeown	75 00
James McKnight	79 00

CORRESPONDANCE.

HEATHCOTE, 30 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous demander le renouvellement de mon contrat pour la malle entre Duncan et Heathcote.

Je suis, etc.,

JAS. McKNIGHT.

L'honorable,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 15 octobre 1895.

(Confidentielle.)

MON CHER DR SPROULE,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous feriez objection à ce que l'on renouvelle le contrat pour le service de la malle entre Duncan et Heathcote. L'entrepreneur actuel est recommandé par l'inspecteur.

Votre dévoué,

Dr T. S. SPROULE, M. P.,
Markdale, Ont.

WM. WHITE.

MARKDALE, 4 novembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Je n'ai pas d'objection au renouvellement du contrat de M. McKnight. C'est un honnête homme qui remplit bien son devoir.

Votre dévoué,

T. S. SPROULE.

OTTAWA, 11 novembre 1895.

MON CHER M. SPROULE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. McNight pour le service de la malle entre Duncan et Heathcote pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Dr T. S. SPROULE, M P.,
Markdale, Ont.

Erin et la station du chemin de fer.

Ce contrat fut donné sans soumission au prix de $50 par an, tandis qu'il y avait au département une offre pour $38 par année, ce qui se traduit par une perte de $48 sur le terme.

Le service avait d'abord été donné par soumission pour le 1er janvier 1878, et le contrat adjugé au plus bas soumissionnaire, M. R. Wood, au prix de $50 par année, et il est demeuré entre ses mains depuis par suite de renouvellements successifs.

Avant l'expiration du contrat finissant le 31 décembre 1894, des soumissions avaient été demandées pour le 12 octobre, mais le 11 octobre ordre était donné d'enlever les affiches demandant des soumissions et de renouveler le contrat de Wood aux anciennes conditions.

Les soumissions suivantes avaient été reçues au département, mais vu l'ordre de renouvellement du contrat de M. Wood, elles furent écartées :

M. Overland	$38
T. Carbery	49
H. Turner	50
R. Wood	50

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

ERIN, 12 septembre 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai justement reçu des avis de soumissions pour le transport de la malle entre le bureau de poste d'Erin et la station du C. C. P. Je dois vous dire que je désirerais renouveler le contrat aux mêmes termes qu'avant.

Je demeure, etc.,

R. WOOD, D. M.

M. H. G. HOPKIRK,
Inspecteur des bureaux de poste,
Stratford.

OTTAWA, 21 septembre 1894.

MON CHER M. GOLDIE,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection au renouvellement, pour une autre période de quatre années, du contrat pour le service de la malle entre Erin et la station du chemin de fer.

L'entrepreneur actuel est M. R. Wood, dont la soumission pour un renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse immédiate obligera,

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. J. GOLDIE,
Guelph, Ont.

GUELPH, 8 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Une absence m'a empêché de répondre à vos lettres au sujet du transport de la malle au village d'Erin. En réponse je dois vous dire que je ne connais pas personnellement ceux qui ont fait ce service et je présume que l'on ferait bien de leur donner de nouveau le contrat, si le département n'en a pas encore disposé.

Quelques-uns de mes amis m'ont parlé de cette affaire, mais si le service a été bien fait je pense que l'on ne devrait pas demander de soumissions ni faire aucun changement.

Votre dévoué,

JAMES GOLDIE.

Lt.-col. WHITE,
Ottawa.

OTTAWA, 11 octobre 1894.

MON CHER M. GOLDIE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement, en faveur de M. Wood, du contrat pour le service de la malle entre Erin et la station du chemin de fer, pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. GOLDIE,
Guelph Ont.

Erinsville et Napanee.

Ce contrat a été donné sans soumission pour $475 par année, quand il y avait dans le département une soumission pour $400 par année, la perte étant de $75 par année, ou $300 pour le terme du contrat. Lorsque ces faits ont été portés à la connaissance du gouvernement actuel, le contrat a été annulé et l'on a demandé des soumissions. Et un contrat a été donné à $340 par année. Il en résulte une économie de $135 par année, ou $540 pour le terme du contrat.

Le service a été fait par soumission à partir du 1er octobre 1887, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. John W. Grange, au prix de son offre, $475 par année. Ce même contrat a été renouvelé en faveur de M. Grange aux mêmes termes et conditions à partir du 1er octobre 1891.

Avant l'expiration du contrat précédent, le 30 septembre 1895, des soumissions ont été demandées qui devaient être ouvertes le 9 août de la même année. Les avis demandant ces soumissions ont été rappelés le 6 août et le contrat de M. Grange a été renouvelé pour une autre période de quatre ans à $475 par année.

Soumission reçue mais non prise en considération.

Wm. Burns.. $400

CORRESPONDANCE.

Napanee, 25 juillet 1895.

Cher monsieur,—M. J. W. Grange m'a demandé de vous écrire pour avoir le renouvellement de son contrat pour le transport de la malle entre Erinsville et Napanee, au même taux que le prix actuel. Je n'ai pas d'objection à cela, et si M. J. W. Bell, ex-M.P. pour Addington, qui est le candidat actuel du gouvernement, vous écrit pour vous demander le renouvellement du contrat de M. Grange, j'endosserai sa demande, mais dans le cas contraire, il vaudrait mieux demander des soumissions. Environ la moitié du chemin est dans Lennox et le reste dans Addington, de sorte que M. Bell et moi sommes intéressés également.

Votre, etc.,
URIAH WILSON.

Sir A. P. Caron,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Desmond, 30 juillet 1895.

Cher monsieur,—Je dois vous dire relativement au contrat de la malle entre Napanee et Erinsville que je conseillerais au département de renouveler le contrat avec M. Grange, car c'est un homme très honorable et très soigneux, et le prix du contrat est très bas.

Votre obéissant, etc.,
JNO. W. BELL.

Col. Wm. White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 6 août 1895.

Mon cher M. Wilson,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 25 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Grange pour le service de la malle entre Erinsville et Napanee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. U. Wilson, M.P.,
Napanee.

Ottawa, 6 août 1895.

Mon cher M. Bell,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 30 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement, en faveur de M. J. W. Grange, du contrat pour le service de la malle entre Erinsville et Napanee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. J. W. Bell, Desmond.

Contrats pour service postal.

NAPANEE, 16 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—En réponse aux affiches postales demandant des soumissions pour le transport de la malle de Sa Majesté, de Erinsville à Napanee, datées de Kingston le 29 juin et signées par H. Merrick, ces soumissions devant être ouvertes le 9 août, j'ai rempli le "Projet de Contrat pour la Malle" de la manière voulue, signé par moi-même et par M. T. G. Carscallen, ex-maire de la ville et ex-syndic du comté, et aussi par M. John Carson, syndic actuel des comtés de Lennox et Addington, comme étant mes cautions pour le fidèle accomplissement du travail. Comme j'ai été dans les affaires ici depuis onze ans, que je suis capable de transporter les dites malles, que ma soumission est de beaucoup la plus basse, et que mes cautions valent de l'or, toutes choses d'ailleurs étant considérées égales entre moi et l'entrepreoeur actuel, mais ma soumission étant de soixante-quinze piastres par an plus basse.

Voudriez-vous me gratifier d'une réponse et me dire pourquoi ma soumission a été rejetée, et pourquoi le contrat a été donné à M. Grange à soixante-quinze piastres de plus que j'offrais de le remplir.

M. Wilson, député actuel de Lennox, dit que les soumissions ont été mises de côté et qu'on a renouvelé le contrat avec l'ancien entrepreneur. Les affiches sont restées placardées autour de Napanee après la date fixé pour l'ouverture des soumissions, et ma soumission a été acceptée au bureau de poste de Napanee quatre jours avant cette même date.

Votre serviteur,

WM BURNS.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES, SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 19 septembre 1895.

MONSIEUR,—Le directeur général des postes me charge de répondre à votre lettre du 16 courant, appelant l'attention sur le fait que vous avez envoyé une soumission pour le service de la malle de Erinsville et Napanee, pour un montant considérablement moindre que celui qui est payé à M. Grange, et demandant pourquoi cette soumission a été rejetée.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a exercé un droit qui lui est conféré par les statuts, et usant de ce droit dans l'intérêt du service, il a renouvelé le contrat de M. Grange pour un nouveau terme de quatre ans. En conséquence, aucune action n'a été prise sur les soumissions reçues par le département, le contrat ayant été renouvelé avant la date de leur réception.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. WM. BURNS,
Napanee, Ont.

Gananoque et Seeley's Bay.

Quand la question du renouvellement de ce contrat fut soumise au département, il y avait devant lui un rapport de l'inspecteur constatant que le service n'avait pas été fait d'une manière satisfaisante, que l'entrepreneur, au lieu de conduire les malles lui-même, avait contracté l'habitude de profiter de toutes les occasions favorables pour faire le transport, et qu'il n'y avait aucune régularité au sujet de son arrivée aux destinations. En dépit de ce fait, le contrat fut renouvelé avec le même entrepreneur sans soumission, quoiqu'il y eut au département une soumission pour un prix de $21 moindre que le prix fixé dans le contrat. Le résultat financier de cette transaction fut une perte de $84 sur le terme.

Le service avait été donné sur soumission le 1er octobre 1885, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wesley Kenny, au prix de son offre, $145 par année. Le contrat fut renouvelé avec M. Kenny aux mêmes conditions le 1er octobre 1889.

Antérieurement à l'expiration du dernier contrat, le 30 septembre 1893, des soumissions pour un nouveau contrat avaient été demandées pour le 8 septembre. Le 30 août, les affiches furent retirées et le renouvellement du contrat de M. Kenny fut autorisé au même prix, $145 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais non prises en considération :—

E. Coleman	$124 00
E. Eaton	139 50

CORRESPONDANCE.

Gananoque, 1er août 1896.

Mon cher White,—Ci-joint vous trouverez une lettre du courrier entre Gananoque et Seeley's Bay. Il me demande de tâcher d'obtenir une augmentation sur son contrat pour un nouveau terme. Je lui ai dit que je ne pouvais faire augmenter le prix, mais que je pensais que vous voudriez bien renouveler son contrat au même taux, ce qui lui va. Il donne bonne satisfaction et le prix est trop bas maintenant, mais comme vous le verrez, il est désireux d'avoir un nouveau contrat que je vous prie de lui accorder. Je pense que le contrat expire le 1er octobre.

Votre dévoué,

GEO. TAYLOR,

(*Incluse.*)

Seeley's Bay, 30 juillet 1893.

M. George Taylor,

Cher ami,—Si vous ne pouvez faire autre chose pour moi, le mieux est d'avoir le contrat renouvelé pour un autre terme.

Votre dévoué,

WESLEY KENNY,

Seeley's Bay, 8 avril 1893.

M. George Taylor,

Cher monsieur,—Je vous avais écrit le 30 juillet pour m'assurer le contrat de la malle pour un autre terme, et maintenant je vois que les avis demandant des soumissions sont affichés. Veuillez me dire ce que cela signifie,

Et vous obligerez votre,

WESLEY KENNY,

Mon cher White,—Je vous ai écrit à propos de cela et j'attends encore de vos nouvelles. Tâchez de renouveler le contrat et de faire retirer les affiches.

Votre, etc.,

GEORGE TAYLOR,

Bureau de l'inspecteur des postes.

N° 752. Kingston, 19 août 1893.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous renvoyer ci-jointe la requête de M. W. Kenny pour le renouvellement de son contrat pour le service de la malle de Gananoque et Seeley's Bay, que vous a envoyé M. G. Taylor, M.P., et de vous adresser le rapport suivant après enquête soignée.

D'après différentes communications que j'ai reçues, il semblerait que M. Kenny ne remplirait pas ses devoirs d'une manière satisfaisante. On dit qu'après avoir quitté le point initial de sa route, il profite fréquemment des occasions pour faire porter la malle à Gananoque et la rapporter. On allègue même que dans certaines circonstances, la malle a changé deux fois de mains avant d'arriver à Gananoque.

Quoique je n'aie pas été averti spécialement sur ce point par des personnes qui connaîtraient les faits par elles-mêmes, j'ai eu connaissance d'après le bulletin de

route que, pendant les quatres dernières années, beaucoup d'irrégularités se sont produites, telles que, arrivée en retard, etc., et j'ai dû souvent écrire à l'entrepreneur à ce sujet.

En conséquence, je recommande que les affiches actuellement placardées pour demander des soumissions pour le nouveau contrat qui doit commencer le 1er octobre prochain restent posées jusqu'à la date voulue, et qu'un nouveau contrat soit passé pour le service en question.

Je suis, etc.,

ALLAN JONES,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 23 août 1893.

MON CHER M. TAYLOR,—Les documents inclus vous sont envoyés personnellement. Avant de renouveler le contrat de Gananoque et Seeley's Bay, le directeur général des postes voudrait avoir l'assurance que le service sera fait d'une manière plus satisfaisante à l'avenir.

Votre dévoué,

W. WHITE,

M. G. TAYLOR, M.P.,
Gananoque.

GANANOQUE, 30 août 1893.

MON CHER WHITE,—Je vous renvoie les documents relatifs à Kenny et au service de la malle entre Seeley's Bay et Gananoque. J'ai fait venir M. Kenny pour lui parler de l'affaire. Je me suis également informé au bureau de poste, et le directeur de poste m'informe que Kenny fait son service d'une manière très satisfaisante, qu'il est aussi régulier qu'on peut s'attendre, considérant la longueur de la tournée et le mauvais état dans lequel le chemin est quelquefois. M. Kenny dit qu'il doit attendre à Seeley's Bay jusqu'à l'arrivée de la voiture de Newborough, qui est souvent en retard à cause du mauvais état des routes; cela le met lui-même en retard, et il dit qu'il est impossible de faire le trajet et de desservir South-Lake en 3¾ heures quand les chemins sont mauvais; que le seul changement dans la malle est qu'il a quelquefois envoyé ses frères à sa place, mais en tous temps il a tâché de donner bonne satisfaction, et il promet, s'il obtient le renouvellement de son contrat, et je crois pouvoir répondre de lui, de rendre le meilleur service possible. Ainsi j'espère que vous renouvellerez son contrat.

Je suis votre dévoué,
G. TAYLOR.

OTTAWA, 30 août 1893.

MON CHER M. TAYLOR,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Kenny pour le service de la malle entre Gananoque et Seeley's Bay pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. G. TAYLOR, M.P.,
Gananoque.

Glen Millar et Trenton.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour $125, bien qu'il y eût au département une soumission pour $115 par an, d'où résulte une perte de $40 pour le terme.

Le service fut adjugé sur soumission à partir du 1er juillet 1889, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Oliver Weston, au taux de son offre, $125 par an. Ce contrat fut renouvelé avec M. Weston le 1er juillet 1893 aux mêmes conditions, et transféré par lui à M. Wesley Nelson à partir du 1er janvier 1895.

Avant l'expiration du contrat de M. Weston, le 1er juillet 1893, des soumissions avaient été demandées pour être ouvertes le 19 mai, mais les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, l'autorisation de renouveler le contrat de M. Weston ayant été donnée le 19 mai.

Soumissions reçues :

F. Spencer	$115.00
O. Weston	125.00

CORRESPONDANCE.

Trenton, 15 mai 1893.

Monsieur,—M. Oliver Weston, qui a fait le transport de la malle de Sa Majesté de Gordon's Mills à Trenton pendant les douze dernières années à la satisfaction du département (autant que je sache, du moins), a de nouveau soumissionné pour le même service ou contrat, et il a appris aujourd'hui qu'un insigne grit, nommé Spencer, avait soumissionné aussi. Il espère que le gouvernement donnera sa feuille de route au grit, et qu'il accordera le contrat à lui, Weston. Il désire que je vous écrive suivant que je le connais, comme un bon et fidèle conservateur et un homme qui a bien rempli son devoir. J'écris bien volontiers ces quelques mots pour lui, et j'espère que le département trouvera bon de donner le contrat à M. Weston.

Votre, etc.,

G. W. OSTROM.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 16 mai 1893.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 15 courant recommandant la soumission de M. O. Weston pour le service de la malle de Glen Millar et Trenton. En réponse, je dois vous dire que, lorsque les soumissions seront ouvertes, celle de M. Weston recevra toute la considération qu'elle mérite.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. G. W. Ostrom,
Trenton.

Belleville, 16 mai 1893.

Mon cher sir Adolphe,—M. Oliver Weston a eu le contrat pour le transport de la malle de Glen Millar à Trenton et retour pour les quatre dernières années, et comme son terme est sur le point d'expirer, vous m'obligeriez si vous vouliez bien renouveler son contrat pour le terme nouveau de quatre ans au même prix, c'est-à-dire $125 par an.

Le service a été accompli avec satisfaction, et je pense que le prix est très raisonnable :—40c par jour. Son contrat actuel expire le 30 juin prochain.

Je demeure, votre sincère,

H. CORBY.

Hon. sir A. P. Caron,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 19 mai 1893.

Mon cher M. Corby,—Au sujet de votre lettre du 16 courant, je prends la liberté de vous informer que le directeur général des postes a eu le plaisir de faire droit à votre recommandation en autorisant le renouvellement du contrat existant pour le service de la malle de Glen Millar et Trenton.

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. H. Corby, M.P.,
Belleville.

Gravenhurst et Uffington.

Ce contrat fut donné sans soumission pour $138 par année, et il y avait au département une offre de $118, soit une perte de $80 pour le terme.

Le service fut accordé sur soumission à partir du 1er juillet 1890, le contrat ayant été obtenu par le plus bas soumissionnaire, M. Robert Fielding, au taux de son offre, $138 par an.

Antérieurement au 30 juin 1894, date de l'expiration du contrat, des soumissions furent demandées pour le 27 avril. Le 20 avril, instruction fut donnée d'enlever les affiches demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Fielding pour un nouveau terme aux mêmes conditions.

Soumissions reçues, mais non considérées :—

T. Foster	$118 00
J. Hale	125 00

CORRESPONDANCE.

UFFINGTON, 8 mars 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de solliciter le renouvellement de mon contrat pour le transport de la "Malle Royale" entre Gravenhurst et Uffington pour un nouveau terme de quatre ans.

Si j'ai fait mon service à la satisfaction de tous ceux qu'il concerne, je vous prie de me favoriser de nouveau.

Votre respectueux,

R. FIELDING,

Entrepreneur, serv. postal.

Le directeur général des postes,
Ottawa.

(Confidentielle)

OTTAWA, 21 mars 1894.

MON CHER M. MADILL,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous auriez quelque objection au renouvellement pour une période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Gravenhurst et Uffington. L'entrepreneur actuel est M. R. Fielding, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. F. MADILL, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 20 avril 1894.

MON CHER M. MADILL,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. R. Fielding pour le service de la malle entre Gravenhurst et Uffington, pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. F. MADILL, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

Guelph et Boites des Rues.

Ce contrat fut donné sans soumission à $250 par année, quoiqu'il y eût au département une offre pour $195 par an, soit une perte de $55 par an, ou $220 pour le terme. Le gouvernement actuel a mis le service sous soumission, et un contrat est maintenant en opération pour le même service au prix de $109 par an, ce qui fait une économie de $564 pour le terme.

Le service n'a jamais été mis sous soumission, le contrat ayant été accordé à M. Jas. D. Johnstone par un arrangement privé le 1er septembre 1892, au prix de $250 par an, et cet arrangement étant démeuré en vigueur depuis ce temps par suite de renouvellements successifs.

Lors de l'expiration du contrat finissant le 31 mars 1893, des soumissions avaient été demandées pour le 27 janvier.

La soumission suivante fut reçue mais non prise en considération, attendu que le jour fixé pour l'ouverture des soumissions, autorisation avait été donnée de renouveler le contrat de M. Johnstone au prix existant de $250 par an.

J. Hodgson.. $195 par an.

CORRESPONDANCE.

GUELPH, 16 janvier 1893.

CHER MONSIEUR,—J'apprends que des soumissions ont été demandées pour le transport de la malle des boîtes des rues au bureau de poste de la ville. Je désirerais savoir si l'on a quelque faute a reprocher au facteur actuel, M. J. D. Johnstone. Je l'ai toujours recommandé au département comme un homme énergique, honnête et d.gne, et je serais peiné s'il perdait sa position. Je m'imaginais que cette position était permanente.

Votre dévoué,

JAMES GOLDIE.

M. H. G. HOPKIRK,
Stratford.

OTTAWA, 27 janvier 1893.

MON CHER M. GOLDIE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 16 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. D. Johnstone pour le service de la malle entre Guelph et les boîtes des rues, pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. GOLDIE,
Guelph, Ont.

Gunter et Station du Chemin de Fer.

Ce contrat fut donné sans soumission à $80 par année, malgré le fait que le département connaissait qu'il y avait une offre pour $55 par an, la perte étant de $25 par année ou $100 pour le terme du contrat.

Le service avait été accordé sur soumission le 1er janvier 1887, le contrat ayant été adjugé au plus bas soumissionnaire, M. John H. Gunter, au prix de son offre, $80 par année. Le contrat fait en cette occasion fut renouvelé le 1er janvier 1891.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 31 décembre 1894, des soumissions avaient été demandées pour le 2 novembre. Les offres suivantes furent reçues.

L. Trumble	$55 00
J. Hinchcliff	61 00
J. H. Gunter	65 00
T. Hinchcliff	65 80

La plus basse fut acceptée et envoyée à l'inspecteur avec instruction de préparer le contrat d'après les termes de la soumission. Le 24 novembre les instructions concernant la plus basse soumission furent retirées, et le contrat de M. Gunter fut renouvelé pour un nouveau terme.

CORESPONDANCE.

CASHEL, 1894.

CHER MONSIEUR,—J'espère que vous excuserez la liberté que je prends en m'adressant à vous, mais j'ai transporté la malle pendant les dernières années sans qu'aucune plainte ait été porté contre moi, et comme on a demandé des soumissions pour commencer un autre terme et que j'ai raison de croire que d'autres vont soumissionner, je demande comme une faveur de votre part que vous usiez de votre influ-

ence pour moi en considération de mes services passés. Quoique le prix pour lequel j'offre de faire le service soit beaucoup trop bas, je le maintiendrai.

Ayant confiance que vous me pardonnerez de distraire ainsi de votre temps.

Je suis votre tout dévoué,
JOHN H. GUNTER.

L'hon. sir M. BOWELL,
Ottawa, Ont.

CHER WHITE,—C'est un très bon homme, et si ce n'est pas contraire à la loi et à la pratique, j'aimerais que son contrat fut renouvelé.

M. BOWELL.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES KINGSTON, 19 novembre 1894.
1. Nom du service.	1. Gunter et station du chemin de fer
2. Nom de l'entrepreneur.	2. J. H. Gunter.
3. Fréquence du service.	3. Semi-hebdomadaire.
4. Distance.	4. Six milles.
5. Coût du service.	5. $80.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 31 décembre 1894.
7. Date de la réception des soumissions.	7. 2 novembre 1894.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par contrat, renouvellement ou transfert ?	8. Renouvellement.
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après demande de soumission ?	9. Soumissions demandées originalement. Il y a une soumission pour $55.
10. Le prix est-il raisonnable?	10. C'est un chiffre raisonnable.
11. L'entrepreneur a-t-il rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante ?	11. Oui.
12. Est-il désireux d'accepter le renouvellement de son contrat aux termes et conditions existants ?	12. Il l'est.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?	13. Le contrat a été affiché et la plus basse soumission qui m'a été envoyée est de $55, mais elle n'a pas encore été acceptée.
14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?	14. Non.

P. H. MACAROW,
pour l'inspecteur des postes

OTTAWA, 23 novembre 1894.

MON CHER M. BOWELL,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. H. Gunter pour le service de la malle entre Gunter et la station du chemin de fer pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable MACKENZIE BOWELL,
Ministre du commerce,
Ottawa.

Hamilton et Lowville.

Pour l'aider à décider si le contrat serait renouvelé avec ou sans soumissions, le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur à l'effet qu'une réduction dans le prix pourrait probablement être obtenue si l'on demandait des soumissions, et aussi un rapport du directeur de poste de Lowville constatant que si le renouvellement était fait sans demander des soumissions, cela amènerait beaucoup de mécontement dans le district en question.

Le service fut donné sur soumission le 1er avril 1887, M. Daniel Harris ayant réussi à obtenir le contrat. Le taux était de $403 par an. Le 1er avril 1889, sur demande de M. Wm Harris, ce contrat fut transféré a Thomas Langton, en faveur de qui il a été renouvelé depuis. Le prix fut élevé à $424 le 1er octobre 1890 en raison d'une augmentation d'un mille sur le parcours, et le 1er juillet 1892 il fut ramené à $392 par suite du raccourcissement de un mille et demi sur le trajet.

Avant la fin du contrat devant expirer le 31 mars 1895, se produisit la correspondance suivante :

CORRESPONDANCE.

TORONTO, 7 décembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous communiquer ci-joint, la demande de Thomas Langton pour le renouvellement de son contrat pour le transport de la malle entre Lowville et Hamilton. Je crois qu'il a bien rempli ses fonctions jusqu'ici, c'est pourquoi, suivant la règle, il a droit au renouvellement de son contrat s'il n'existe pas de raisons sérieuses pour demander de nouvelles soumissions.

J'espère donc que vous lui donnerez un autre terme de quatre ans, et m'obligerez ainsi.

J'ai, etc.

G. C. McKINDSEY.

L'hon. sir ADOLPHE P. CARON,
Directeur général des postes.

(Incluse.)

LOWVILLE, 5 décembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Je pense que c'est à peu près le temps d'avoir mon contrat renouvelé. Mon temps expire le 1er avril ; ainsi, je vous prie de voir M. l'inspecteur, afin que je puisse faire ma demande de renouvellement et avoir l'affaire réglée. En faisant cela, vous m'obligerez grandement.

Votre, etc.,

THOS. LANGTON.

M. McKINDSEY.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'Inspecteur des Postes voudra bien donner les renseignements suivants:—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES. TORONTO, 26 décembre 1894.
1. Nom du service.	1. Hamilton et Lowville.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. Thos. Langton.
3. Fréquence du service.	3. Six fois par semaine.
4. Distance.	4. Dix-huit milles et demi.
5. Coût du service.	5. $392 par an.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 31 mars 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Soumissions non demandées.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?	8. Renouvellement.
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions ont été demandées?	9. Après autorisation du renouvellement.

10. Le prix est-il raisonnable ?

10. Assez, mais je sais qu'on pourrait faire faire le service à un plus bas prix en demandant des soumissions.

11. L'entrepreneur a-t-il rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante ?

11. Aucune plainte n'a été faite.

12. Serait-il désireux d'accepter le renouvellement du contrat aux mêmes termes et conditions ?

12. Oui.

13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?

13. Il est probable que si l'on demandait des soumissions on pourrait faire faire le service à un plus bas prix.

14. Existe-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?

14. Une lettre du directeur de poste de Lowville est jointe à ce rapport.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

LOWVILLE, 22 décembre 1894.

L'inspecteur des postes, TORONTO.

MONSIEUR.—En réponse à votre demande de renseignements, en date du 15 courant. Il y a des temps où le service de la malle pourrait être plus satisfaisant. On pourrait obtenir un contrat à plus bas prix que celui qui est payé actuellement. Ainsi que je vous l'ai constaté précédemment, il y a eu un mécontentement considérable au sujet de la continuation du contrat sans soumissions (par des gens qui ont supporté le gouvernement). Si cette manière de faire continuait, je pense qu'on ne pourrait pas compter sur plusieurs d'entre eux.

Votre,
S. NIXON.

OTTAWA, 28 décembre 1894.

MON CHER SÉNATEUR,—Au sujet de votre lettre du 7 courant, recommandant le renouvellement du contrat existant pour le service de la malle de Hamilton à Lowville, je prends la liberté de vous dire que le directeur de poste de Lowville, M. S. Nixon, représente que le renouvellement de ce contrat causerait beaucoup de mécontentement dans le district. Voudriez-vous être assez bon de m'informer si, en présence de ce fait, vous considéreriez encore convenable que ce contrat fût renouvelé.

Votre dévoué,
WM. WHITE.

L'honorable G. C. McKINDSEY, sénateur,
Milton, Ont.

ACTON, 3 janvier 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 28 décembre concernant le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Hamilton et Lowville, dont le sénateur McKindsey avait recommandé la continuation.

Cette route se trouve particulièrement dans le comté de Wentworth, ne s'étendant que de quelques milles dans Halton, et comme le sénateur McKindsey est plus familiarisé avec cette matière que moi, j'approuverais que sa recommandation fût écoutée. L'ouverture de ces soumissions est souvent une source d'embarras.

Votre dévoué,
D. HENDERSON.

Colonel WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 5 janvier 1895.

MON CHER SÉNATEUR MCKINDSEY,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 7 décembre, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Langton pour le service de la malle entre Hamilton et Lowville, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. C. MCKINDSEY, sénateur,
Milton, Ont.

OTTAWA, 5 janvier 1895.

MON CHER M. HENDERSON,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que suivant la recommandation contenue dons votre lettre du 3 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Langton pour le service de la malle entre Hamilton et Lowville, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON,

M. D. HENDERSON, M.P.,
Acton, Ont.

ARLINGTON HOTEL, TORONTO, 5 janvier 1895.

MON CHER COLONEL,—J'ai reçu votre lettre du 28 décembre, relativement au contrat de la malle entre Hamilton et Lowville. Je dois vous dire que, résidant actuellement à Toronto, je ne suis pas en position de faire une enquête sur les allégués de Nixon contre Langton, mais que j'ai remis l'affaire entre les mains de M. Henderson, M. P., lui demandant de s'enquérir et de vous faire rapport, ce qu'il fera, je l'espère. Je ne connais rien contre Langton qui puisse lui nuire dans le renouvellement de son contrat. Je pense qu'il s'agit seulement d'une affaire locale ou personnelle.

Cette route est principalement dans le comté de Wentworth et la cité de Hamilton, quelques milles seulement étant dans le comté de Halton. Les députés de Wentworth et Hamilton et le sous-inspecteur, M. Burnham, pourraient donc juger nécessaire de s'enquérir sur les accusations, si elles sont spécifiées, et agir en conséquence. Cependant il se peut que M. Henderson prenne l'affaire en main.

Votre dévoué,

G. C. McKINDSEY.

Colonel WM WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Hockley et Mono-Centre.

En renouvelant ce contrat sans soumissions, le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur que le service pouvait être fait avec une diminution de $90 à $100. En effet, lorsque le renouvellement du contrat fut autorisé, il y avait au département une soumission de $121 par an plus basse que le prix du contrat, soit une perte de $484 pour le terme.

Quand l'attention du gouvernement actuel fut attirée sur ces faits, il annula le contrat et fit demander des soumissions. Le résultat fut la mise en opération d'un contrat pour le même service au prix de $234 par année, ce qui effectue une économie de $136 par an, ou $544 pour le terme.

Le contrat avait été donné sur soumission à partir du 1er avril 1886, à M. Robert Colwell, au prix de $370 par an. Les circonstances relatives à l'adjudication de ce contrat en 1886 étaient les suivantes : Il y avait trois bureaux sur la route, Hockley, Lorraine et Relessey, et jusqu'à ce que le contrat pour le service quotidien de Hockley et Mono-Centre fût mis en opération, ils étaient desservis par Mono-Mills, le service étant connu sous le nom de Mono-Mills et Relessey, avec trois voyages par semaine. Il est à observer que la coutume du département est de désigner le service par les deux points terminus.

Demande fut faite d'augmenter le nombre des voyages, accompagnée de recommandations pour changer le point qui mettait le service en communication avec le système général des postes, et il fut décidé de demander des soumissions pour l'exécution de ce plan, réserve étant faite quant à la décision à prendre relativement aux points de distribution et à la fréquence du service, suivant les sommes demandées pour les différents services.

Les services demandés par soumissions d'après cet arrangement étaient :

Mono-Mills et Relessey (sans changement).

Orangeville et Relessey—quotidien.

Hockley et Mono Centre—quotidien.

Les soumissions demandées devaient être ouvertes le 26 février 1886.

A l'ouverture des soumissions, celles qui concernaient Orangeville et Relessey furent mises de côté, probablement parce qu'elles étaient trop élevées, mais il y eut quelque confusion entre les soumissions pour les deux autres services. Le département envoya à l'inspecteur Barrie une soumission de M. Robert Colwell pour le service Mono-Mills et Relessey à $400 par an, avec avis que le chiffre était considéré trop élevé et avec instruction de chercher à le faire réduire. L'inspecteur répondit qu'en examinant la soumission il trouvait qu'elle n'était pas pour le service de Mono-Mills et Relessey, mais pour celui de Hockley et Mono-Centre, mais que M. Colwell était prêt à prendre l'un ou l'autre service journalier pour $370 par année. L'erreur ayant été signalée au département, la soumission de M. Colwell fut placée avec les autres pour le service de Hockley et Mono-Centre. Soumissions reçues pour ce service :

Robert Deaman	$300 00
Samuel Fleming	348 00
Robert Moffit	350 00
Nelson Montgomery	388 00
Robert Colwell	400 00
James Stenson	420 00
W. J. Hunter	448 00
R. Turnbull	448 00
Robert Colwell (en retard)	370 00 (en retard)

Le 31 mars, l'offre de M. Samuel Fleming pour $348 fut acceptée, M. Deaman ayant retiré sa soumission sous prétexte qu'elle était trop basse. La lettre suivante fut reçue à ce sujet :—

(*Incluse.*)

(Confidentielle.)

OTTAWA, 30 mars 1886.

MON CHER WHITE,—Le second plus bas soumissionnaire pour la malle de Hockley est Fleming. C'est un homme excellent, et je suis très désireux qu'il obtienne le contrat. Comme Deaman, le plus bas soumissionnaire, s'est retiré, voudriez-vous régler l'affaire et m'obliger ? Les cautions de Fleming sont bonnes.

Je vous renvoie en même temps tous les documents.

Votre, etc.,

THOS. WHITE.

Col. WHITE,
Dépt. des postes.

L'inspecteur rapporta le 3 avril que, comme il avait conclu un arrangement avec M. Colwell avant de découvrir l'erreur dans la désignation du service, il considérait qu'il ne serait que juste de lui permettre de faire le service pendant trois mois au prix de $370 par an, et qu'il avait arrangé l'affaire en ce sens, notifiant M. Fleming que son contrat pour $348 entrerait en vigueur le 1er juillet 1886. Cet arrangement fut approuvé par le directeur général des postes.

Il s'en suivit la correspondance suivante :

HOCKLEY, 16 avril 1886.

CHER MONSIEUR,—Ayant soumissionné pour le service de la malle de Hockley à Mono-Centre, service quotidien, je vous prie de mettre de côté ma soumission, attendu que des circonstances sont survenues qui me rendraient très incommode l'obtention de ce contrat.

Votre respectueux,

SAMUEL FLEMING.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 17 avril 1886.

(Confidentielle.)

MON CHER WHITE,—Vous vous rappellerez notre conversation avec sir Alexander au sujet du contrat de la malle de Hockley et ce qui a été convenu, que, dans le cas où j'arrangerais le retrait de Fleming le contrat reviendrait à Colwell. Ci-joint, vous trouverez une lettre que j'ai reçue ce matin de Fleming, d'après laquelle vous verrez qu'il se retire. Je désirerais à présent que le contrat, suivant notre arrangement, fût assuré d'une manière permanente à Robert Colwell pour tout le terme.

Votre dévoué,

THOS. WHITE.

Col. WM WHITE,
Département des postes,
Ottawa.

(*Incluse.*)

17 ROSS ST., TORONTO, 16 avril 1886.

CHER M. WHITE,—J'ai reçu votre lettre et je me suis informé pour savoir si les gens désiraient que je me retire. Ils sont tout à fait en faveur de Robert Colwell.

Je ne savais nullement que le contrat avait été donné à R. Colwell pour trois mois, sans quoi l'affaire aurait été arrangée. Je suis content que ce soit un homme du voisinage plutôt qu'un homme du dehors qui ait le contrat, et Colwell habite la région depuis quinze ans.

Je ne voudrais pas priver aucun homme des environs de ce contrat si les gens désirent qu'il l'ait, mais je comprends que le plus bas soumissionnaire doit l'obtenir. Je sais qu'aucune personne de la localité ne voudrait soumissionner aussi bas que les gens du dehors, et ou'une telle personne a plus de droit d'avoir le contrat.

Je suis content que Robert Colwell l'ait obtenu, mais je suis peiné que vous ayez eu tant d'ennuis avec cette affaire.

Votre très dévoué,

T. F. FLEMING.

L'honorable THOS WHITE,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

23 juin 1886.

Télégramme,

Le service d'Hockley et Mono-Centre restera pour le présent à M. Colwell. La soumission Fleming retirée.

WM WHITE.

M. DANIEL SPRY,
Inspecteur des postes,
Barrie.

L'arrangement autorisé avec M. Colwell à $370 par an, au lieu de rester en vigueur pour trois mois seulement, fut fait pour quatre ans, et les autres soumissions plus basses que $370 furent mises de côté.

Les termes et conditions de ce contrat ont été maintenus par deux renouvellements à intervalles de quatre ans.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 1er avril 1894, des soumissions furent demandées pour le 26 janvier 1894.

Les soumissions suivantes furent reçues mais écartées :

Louis Gunn	$249 00
Robinson Holland	250 00
Robert Mills	279 00
S. R. Fleming	295 99
John Lee	300 00
James Fleming	325 00
R. J. Hackett	345 00
Thomas Hackett	349 00
Robert Colwell	370 00

CORRESPONDANCE.

LORRAINE, 3 janvier 1894.

CHER MONSIEUR,—Ayant soumissionné pour le transport de la malle entre Hockley et Mono-Centre pour la somme de deux cent soivante et dix-neuf piastres ($279) par année, je vous demande la faveur de faire ce que vous pouvez pour me le faire avoir ; et je vous assure que je ferai mon possible pour donner satisfaction, et que je ferai le transport comme il n'a pas été fait dans le passé : je constate que l'ancien entrepreneur reçoit un salaire beaucoup trop élevé, et que si les lois et règlements étaient affichés à chaque bureau de poste afin que le public puisse les voir, le transport de la malle ne coûterait pas si cher.

ROBERT T. MILLS
(Parfois) *sous-directenr de poste de Lorraine, Ont.*

Le directeur général des postes.

LORRAINE, 4 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 courant appelant l'attention sur votre soumission pour le service de la malle de Hockley et Mono-Centre. En réponse, je puis vous dire que lorsque les soumissions pour ce service seront ouvertes, la vôtre recevra toute la considération qu'elle mérite.

Votre,

ARTHUR LINDSAY.
Surintendant

M. R. J. MILLS,
Lorraine, Ont.

MONTRÉAL, 4 janvier 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je comprends que des soumissions ont été demandées pour le transport de la malle entre Hockley et Mono-Centre, dans le comté de Cardwell. Le service a été fait pendant nombre d'années par Robert Colwell, qui a fidèlement rempli ses devoirs, et je serais certainement désireux que son contrat lui fût renouvelé pour un nouveau terme au même prix. Ne pourriez-vous pas faire cela pour moi et faire retirer les avis demandant des soumissions ? Je crois que le présent contrat expire le 1er avril. Veuillez m'obliger en cela.

Votre dévoué,

R. S. WHITE.

Sir A. P. CARON,
Ottawa.

LORRAINE, 11 janvier 1894.

L'INSPECTEUR DES POSTES,
Barrie.

En réponse à votre lettre du 9 courant concernant le contrat pour service de la malle entre Hockley et Mono-Centre, je vous dirai, si l'on peut accepter un avis de ma part, qu'il y a des hommes prêts à faire le service aussi bien que M. Colwel sou tous rapports, et je puis le garantir, mieux qu'il ne l'a été par le passé. Quant au prix payé, il est trop élevé. Le courrier actuel fait faire le service par un sous-entrepreneur pour $280, ce qui lui fait $90 à mettre dans sa poche. Mon frère Robert J. Mills serait prêt à prendre le contrat pour $279 par an et à faire le service d'une manière très satisfaisante.

Je suis votre,
MAITRE DE POSTE,
Lorraine.

Memorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes sera assez bon de donner les renseignements suivantes :—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES. BARRIE, 15 janvier 1894.
1. Nom du service.	1. Hockley et Mono-Centre.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. Robert Colwell.
3. Fréquence du service.	3. Six fois par semaine.
4. Distance.	4. Onze milles.
5. Coût du service.	5. $370 par année.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 31 mars 1894.
7. Date de la réception des soumissions.	7. 26 janvier 1894.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumissions, renouvellement, transfert ou autrement ?	8. Renouvellement.
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions avaient été demandées ?	9. Après demande de soumissions.
10. Le prix est-il raisonnable ?	10. Je considérais le prix très bas jusqu'à ce que j'aie entendu parler d'offres plus basses.
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?	11. Oui, et aucune plainte n'a été faite jusqu'à la demande de soumissions.
12. Serait-il désireux de continuer le contrat aux termes et conditions existants ?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?	13. Il y a de l'opposition au renouvellement venant de Hockley et Lorraine, prétendant que le travail peut être fait à $90 ou $100 de moins.
14. Y a-t-il d'autres informations qui pourraient aider le directeur général des postes à prendre une décision ?	14.

DANIEL SPRY,
Inspecteur des postes.

COMTÉ DE CARDWELL, RELESSEY, 24 janvier 1894.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Comme le contrat pour le transport des malles entre les bureaux de poste de Hockley et Mono-Centre, comté de Cardwell, doit être donné

dans quelques jours, je prends la liberté de vous dire que James Fleming, qui est un des aspirants pour la position, est un homme de bon caractère et qu'il est à même de donner les meilleures garanties pour l'accomplissement du travail; s'il est le plus bas soumissionnaire, vous ne pourriez pas avoir un homme mieux qualifié.

Votre très respectueux,

VALENTINE DYNES, J.P.

BUREAU DE POSTE DE RELESSEY,
OTTAWA, 27 janvier 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 courant, recommandant M. James Fleming, qui est un des soumissionnaires pour le service de la malle entre Hockley et Mono-Centre.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes ayant autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, il ne peut prendre l'offre de M. Fleming en considération.

Je suis.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. V. DYNES,
Relessey, Ont.

OTTAWA, 25 janvier 1894.

CHER SIR ADOLPHE,—Ci-inclus vous trouverez une communication que m'a adressé notre ami, M. J. S. Leighton, qui réside à Orangeville, Ont. Vous remarquerez ce qu'il dit au sujet du contrat pour le transport de la malle entre Hockley et Mono-Centre, pour lequel M. Caldwell a soumissionné de nouveau. Si vous pouvez renouveler ce contrat à M. Caldwell aux anciennes conditions, vous m'obligerez grandement. Soyez assez bon de m'écrire un mot pour me dire ce que vous pouvez faire et de me renvoyer la lettre incluse.

Je suis, votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

L'honoroble SIR A. P. CARON,
Directeur général des postes, Ottawa.

(*Incluse.*)

BOITE 104, ORANGEVILLE, 22 janvier 1894.

CHER MONSIEUR,—M. R. Caldwell envoie par la même malle une soumission pour le contrat du transport de la malle de Hockley à Mono-Centre. Cette soumission est la même que le contrat qu'il a déjà.

Je comprends que ceux qui ont soumissionné contre lui sont des McCarthyistes, et qu'ils ne méritent aucune faveur du gouvernement. M. R. Caldwell est et a toujours été un ardent conservateur.

Votre respectueux,

J. S. LEIGHTON

N. C. WALLACE, M.P.,
Contrôleur des douanes.

OTTAWA, 27 janvier 1894.

MON CHER M. WALLACE,—Je reçois votre lettre du -5 courant contenant la lettre de M. J. S. Leighton, et recommandant le renouvellement du contrat de M. R. Caldwell pour le service de la malle entre Hockley et Mono Centre.

En réponse, je prends la liberté de vous dire que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement de ce contrat pour un nouveau terme.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. C. WALLACE, M.P.,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

Humber et Weston.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour $300 par an, quoiqu'il y eût au département une soumission pour $240 par an, soit une perte de $240 pour la durée du terme.

Le service avait été accordé sur soumission à partir du 1er juillet 1890, à MM. M. et J. Harris, les plus bas soumissionnaires, au taux de $300 par an.

Avant la fin de leur contrat qui expirait le 30 juin 1894, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 11 mai, mais elles furent écartées. Vu les renseignements pris sur une proposition de changer le point de distribution des bureaux sur la route de Weston à Woodbridge, un arrangement temporaire avait été fait jusqu'au 30 décembre 1894, alors que le renouvellement du contrat de MM. Harris fut autorisé au même prix de $300 par année.

Liste des soumissions reçues :

M. et J. Harris	$240 00
J. Irwin	274 00
N. Power	275 00
S. Fleming	374 00

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 17 mai 1894.

CHER SIR ADOLPHE,—Relativement au contrat pour le transport de la malle de Weston-Thisleton et Humber, voulez-vous vous rappeler que je vous ai écrit il y a quelque temps et que vous avez renvoyé ma proposition à votre inspecteur. Veuillez ne pas prendre de décision au sujet de ce contrat avant que j'aie eu l'occasion de vous parler.

Je suis votre dévoué,
N. CLARKE WALLACE.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 11 septembre 1894.

MON CHER M. WALLACE,—Permettez-moi d'attirer votre attention sur les documents que vous avez relativement au service de la malle de Humber et Weston, et de vous dire que l'arrangement temporaire qui a été fait pour vous permettre d'étudier le changement proposé expirant le 30 courant, il devient nécessaire de faire d'autres arrangements pour le service.

Je serais heureux d'avoir une réponse aussitôt que vous le pourrez.

Votre dévoué,
WM. WHITE.

L'honorable
N. C. WALLACE,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

(Note de M. Wallace en réponse.) Veuillez renouveler l'ancienne route.

N. C. W.

OTTAWA, 15 décembre 1894.

CHER COL. WHITE,—Au sujet de votre lettre du 11 septembre dernier relative au service de la malle de Humber et Weston, je serais heureux si vous renouveliez le contrat pour l'ancienne route.

Je suis votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

Lt.-col. WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 22 décembre 1894.

MON CHER M. WALLACE,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 15 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Humber et Weston, pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable
N. C. WALLACE,
Contrôleur des douanes,
Ottawa.

Janetville et Pontypool.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour $440 par an, le montant de la plus haute soumission sur neuf, tandis que le département avait une offre pour $348 par an. La perte a donc été de $92 par an, ou $368 pour le terme du contrat.

Des soumissions avaient été demandées pour le 18 août. Le 10 août, instruction fut donnée de retirer les avis de soumissions et de renouveler le contrat existant avec M. Chambers à $440 par année.

Soumissions reçues et écartées :—

W. Bowens	$348 00
W. Forsyth	367 00
R. H. Hovey	369 00
W. McRobert	370 00
T. Bradley	374 00
J. T. Gohen	385 00
J. J. McGill	390 90
T. Pollard	400 00
R. C. Virtue	400 00
J. Chambers	440 00

CORRESPONDANCE.

PORT-HOPE, ONT., 19 juillet 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—M. James Chambers, ainé, qui a le contrat du transport des malles entre Pontypool et Janetville et les points intermédiaires, désire obtenir le renouvellement de son contrat pour la même période et aux mêmes conditions.

Il m'informe que son contrat actuel expire prochainement. Je recommanderais que son contrat fut renouvelé suivant sa requête.

Votre sincère,

T. DIXON CRAIG.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Pontypool, 31 juillet 1893.

Cher monsieur,—Je transporterai la malle par la même route que M. Chambers a parcouru depuis quatre ans de Pontypool et retour; je ferai ce service pour $400. Je peux fournir de bonnes recommandations et deux bonnes cautions qui valent des mille piastres, voici leurs noms : M. John Aldread et M. Thomas Beggs. Le bureau de poste de M. Beggs est Port-Hope, et celui de M. Aldread, Pontypool.

Votre dévoué,

JAMES T. GOHEN.

Veuillez m'excuser si je n'ai pas fait ma demandé selon les formules ordinaires.

Ottawa, 2 août 1893.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 31 juillet, offrant de faire le transport des malles entre Janetville et Pontypool suivant les conditions des avis, pour $400 par an.

En réponse, je dois vous dire que toutes les soumissions pour le service de la malle doivent être envoyées sur des formules imprimées préparées à cet effet. Vous en trouverez deux ci-incluses.

Je suis,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. J. T. Gohen,
Pontypool, Ont.

Lifford, 5 août 1893.

Cher monsieur,—Comme le temps est de nouveau arrivé pour nommer une personne convenable pour le transport des malles entre Pontypool, Lifford et autres points dans notre canton de Manvers. Je prends la liberté de vous recommander Thos. Virtue, un de mes voisins, qui a fait la demande pour cette position.

M. Virtue est un homme solide et actif, et dans les affaires il est honnête et consciencieux. Lui et les siens sont des partisans dévoués du gouvernement conservateur, et je le crois capable de bien remplir cette importante charge de confiance.

J'espère que vous voudrez bien prendre la demande de M. Virtue en considération et que vous trouverez avantageux de lui confier ce service.

Votre respectueux,

JAS. DEAN.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Lifford, 7 août 1893.

Cher monsieur,—J'ai envoyé une soumission datée du 27 juillet pour le transport des malles de Sa Majesté entre Pontypool et Janetville, au montant de $400. Certaines personnes ont vu mon offre et veulent me supplanter. Je ferai le service pour $380.

Espérant obtenir cette position.

Je demeure, votre,

ROBERT C. VIRTUE.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 9 août 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 courant modifiant votre soumission pour le service de la malle de Janetville et Pontypool, et offrant de le faire pour la sonmme de $380 par année.

En réponse, je dois vous dire que votre offre est soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. R. C. VIRTUE,
Lifford, Ont.

OTTAWA, 10 août 1893.

MON CHER M. CRAIG,—J'ai le plaisir de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. James Chambers pour le service de la malle entre Janetville et Pontypool, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. E. D. CRAIG, M.P.,
Port-Hope, Ont.

LIFFORD, 16 avril 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai appris que plusieurs soumissions ont été envoyées pour le transport de la malle dans le canton de Manvers, et comme mon voisin, Robert Virtue, est du nombre des soumissionnaires, j'ai le plaisir de vous écrire quelques mots pour le recommander, non pas seulement parce que je le tiens pour un bon et honnête homme, un homme d'un bon caractère, qui cherche à travailler pour faire vivre sa femme et ses enfants, mais aussi parce que, étant solide et de bonne santé, il peut remplir convenablement cette position, ne craignant ni les intempéries ni les mauvaises routes avec lesquelles les courriers ont à compter.

Votre dévoué,
ROBERT MAGILL,
Forgeron.

LIFFORD, 22 août 1893.

MONSIEUR,—J'ai reçu, il y a quelque temps, une lettre me disant que ma soumission pour Pontypool et Janetville serait prise en considération, et en même temps, j'apprenais de M. Chambers qu'il avait obtenu le contrat pour un prix beaucoup plus élevé que celui de ma soumission. J'avais toujours cru au *fair play* britannique, mais si c'est ainsi que les hommes publics veulent nous traiter, nous pourrons peut-être nous en souvenir aux prochaines élections générales.

Votre dévoué,
R. C. VIRTUE.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Jefferson et King Station.

Ce contrat fût renouvelé sans soumissions pour le terme finissant le 30 juin 1895 à $353.68, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $310 par année. La perte pour le terme fut donc de $174.72. Comme le renouvellement aux mêmes conditions fut autorisé pour le terme finissant le 30 juin 1899, la perte aurait été au moins aussi grande pour cette nouvelle période. On peut apprécier le montant de la perte en se basant sur le prix obtenu par le présent gouvernement après avoir demandé des soumissions. Ce prix est de $244, économisant ainsi $109.68 par année, ou $438.72 pour le terme de quatre ans. On avait demandé des soumissions pour le service le 1er juillet 1887, et le

contrat fut donné au plus bas soumissionnaire, M. George Harper, à $320 par an. Le 1er décembre 1889 ce montant fût porté à $353.68, en raison d'une augmentation du parcours de 9½ milles à 10½. Le contrat fut renouvelé avec M. Harper le 1er juillet 1891 et de nouveau le 1er juillet 1895, le prix demeurant toujours le même, $353.68.

Avant la fin du contrat en 1891, des soumissions avaient été demandées pour le 8 mai de cette année. La soumission suivante fut reçue le 9 avril et mise de côté :

George J. Jefferson $310 00

CORRESPONDANCE.

JEFFERSON, 18 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Il a été annoncé qu'on demandait des soumissions pour le service de la malle entre Jefferson et la station du chemin de fer de King. J'ai envoyé une soumission offrant de faire le transport de la malle pour trois cent dix piastres, et j'apprends que le contrat a été renouvelé avec le courrier actuel. Seriez-vous assez bon de me faire connaître, si vous avez reçu ma soumission, ce que cela veut dire.

Votre dévoué,
G. J. JEFFERSON.

Le directeur général des postes.

OTTAWA, 20 mai 1891.

MONSIEUR,—Je suis chargé par le directeur général des postes d'accuser réception de votre lettre du 8 courant. constatant que vous avez fait une offre pour le service de la malle entre Jefferson et la station de King, et demandant si cette soumission a été reçue ici.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes est d'opinion que l'intérêt public sera mieux servi par le renouvellement de l'arrangement avec le présent entrepreneur; il regrette de ne pouvoir prendre votre offre en considération.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. G. J. JEFFERSON,
Jefferson, Ont.

OTTAWA, 25 février 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 courant demandant de vous faire connaître les intentions du département au sujet des arrangements pour le prochain contrat du service de la malle entre Jefferson et la station de King.

En réponse, je dois vous dire que votre demande sera prise en considération.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. G. J. JEFFERSON,
Jefferson, Ont.

BRADFORD, 5 mars 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous recommander le renouvellement du contrat de M. George Harper pour le transport de la malle du bureau de poste de Jefferson à la station de King.

Je fais cette recommandation à la connaissance et avec l'approbation du Dr Strange, et étant à même d'apprécier toutes les circonstances.

J'ai l'honneur, etc.,
R. TYRWHITT.

L'hon. directeur général des postes.

Contrats pour service postal.

(Incluse.)

Oak Ridges, 4 mars 1895.

M. Tyrwhitt, cher monsieur,—Je vous serais bien obligé si vous pouviez faire renouveler mon contrat pour le transport de la malle du bureau de poste de Jefferson à la station de King. Mon contrat expire à la fin de juin et je vous prie d'être assez bon d'écrire à ce sujet, attendu qu'on pourrait ne pas tarder à demander des soumissions.

Votre dévoué,

G. HARPER.

Mémorandum du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur voudra bien donner les renseignements suivants :—	Bureau de l'inspecteur des Postes. Toronto, 21 mars 1895.
1. Nom du service.	1. Jefferson et station de King.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. George Harper.
3. Fréquence du service.	3. Six fois par semaine.
4. Distance.	4. Dix milles et demi.
5. Coût du service.	5. $353.68.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 30 juin 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Des soumissions n'ont pas été demandées.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?	8. Renouvellement.
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après demande de soumissions ?	9. Après autorisation de renouvellement.
10. Le prix est-il raisonnable ?	10. Le prix est modéré.
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?	11. Oui.
12. Serait-il désireux de continuer le contrat aux termes et conditions existants ?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du public de renouveler ce contrat ?	13. Il est possible que le contrat pourrait être fait à plus bas prix si l'on demandait des soumissions.
14. Y a-t-il d'autres informations qui pourraient aider le directeur général des postes à prendre une décision ?	14. Non.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

Ottawa, 23 mars 1895.

Mon cher colonel Tyrwhitt,—J'ai le plaisir de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 5 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. G. Harper pour le service de la malle entre Jefferson et la station de King pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-col. Tyrwhitt, M. P.,
Bradford, Ont.

Kemptville et Millar's-Corners.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à $173 par année, le département ayant annulé l'acceptation d'une soumission à $150 par an pour le même service. Quand l'attention du gouvernement actuel fut attirée sur ce fait, il décida que le contrat serait annulé après trois mois d'avis, et que le service serait donné au plus bas soumissionnaire au chiffre de son offre, ce qui représentait une différence de $92 pour un terme entier.

Le service avait été adjugé sur soumission le 1er juillet 1887, au plus bas soumissionnaire, M. A. W. Tompkins, au chiffre de son offre, $173 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Tompkins le 1er janvier 1891 aux mêmes conditions, et il fut transféré à Mme Mary Tompkins jusqu'à son expiration.

Avant l'expiration du contrat, le 31 décembre 1894, des soumissions furent demandées pour le 16 novembre.

Les soumissions suivantes furent reçues :—

J. Bennett	$150 00
W. H. Norton	157 00
S. Doyle	169 00

et la plus basse acceptée. Le 22 décembre, instruction fut donnée d'annuler l'acceptation de l'offre de M. Bennett et de renouveler le contrat de Mme Tompkins pour un nouveau terme à $173 par an.

Peu après l'ouverture des soumissions, M. Bennett reçut les lettres suivantes :

CORRESPONDANCE.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Ottawa, 21 novembre 1894.

Monsieur,—Je prends la liberté de vous avertir que le directeur général des postes a accepté votre soumission pour le transport de la malle de Sa Majesté, trois fois par semaine, entre Kemptville et Millar's Corners, au prix de $150 par an.

En conséquence, vous voudrez bien commencer le service le 1er janvier.

Un contrat avec cautionnement sera fourni au directeur de poste de South-Gower pour être exécuté par vous et vos cautions le plus tôt possible.

Ci-joint, vous trouverez quelques blancs de déclarations, dont un sera signé par vous-même et chacun des courriers que vous employez, par-devant un magistrat.

Je suis, etc.,
F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.

M. J. Bennett,
North-Gower, Ont.

Bureau de l'inspecteur des postes.
Ottawa, 21 novembre 1894.

Monsieur,—Je dois vous informer que vous devez me fournir à votre prochaine convenance, avec les informations nécessaires pour passer le contrat, le cautionnement de $400 qui est requis pour donner suite à votre soumission au prix de $150.

Service de la malle—Kemptville et Millar's-Corners.

L'information demandée est indiquée en tête de la formule, qui après avoir été convenablement remplie me sera renvoyée dans le plus bref délai possible.

Je suis, etc.,
F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.

M. J. Bennett,
North-Gower, Ont.

Mémorandum.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Ottawa, 22 décembre 1894.

Cher monsieur,—Au sujet de votre lettre du mois dernier relativement au service de la malle entre Kemptville et Millar's-Corners.

Je prends la liberté de vous dire que, comme les documents qui vous ont été envoyés n'ont pas été renvoyés, je comprends que vous avez décidé de ne pas le faire, vu l'erreur dont un de mes aides vous a donné l'explication. Si, cependant, vous êtes encore disposé à faire le dit service, dans ce cas, je vous avertis par la présente que vous pourrez le faire pendant trois mois seulement, c'est-à-dire durant les mois de janvier, février et mars.

Veuillez me répondre par retour de la malle.

Votre dévoué,

F. HAWKEN,

Inspecteur des postes.

Correspondance relative au renouvellement du contrat.

MILLAR'S-CORNER'S, 2 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Pourrais-je continuer à transporter la malle entre ce bureau et Kemptville, si je le fais au même chiffre que j'avais pour le dernier terme, sans soumissionner pour cela.

Dans ma situation, ce serait une grande différence pour moi si quelque autre prenait le contrat. Je ferai le service dans les mêmes conditions si je peux l'avoir. Je pense que je ne fais pas mal de vous écrire et de vous demander de m'aviser sur ce que je dois faire.

Veuillez m'écrire et me dire ce qui est le mieux.

Votre dévouée,

MARY TOMPKINS,

M. HAWKEN, *Dir. de poste, Millar's-Corners.*

(Confidentielle.) OTTAWA, 12 octobre 1894.

MON CHER M. FERGUSON,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous auriez objection au renouvellement, pour une nouvelle période de quatre ans, du contrat pour le service de la malle entre Kemptville et Millar's Corner's. La présente entrepreneuse est Mad. Mary Tompkins, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Une réponse au plus tôt obligera.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

M. C. F. FERGUSON, M. P.,
Kemptville, Ont.

KEMPTVILLE, 24 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Au sujet de votre lettre du 12 courant relative au contrat de Kemptville et Millar's-Corners, Hickston et moi vous demandons que le contrat de Mad. Tompkins soit renouvelé comme à l'ordinaire.

Votre très dévoué,

C. F. FERGUSON.

M. WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 24 décembre 1894.

MON CHER M. FERGUSON,—J'ai le plaisir de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 24 octobre, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de Mad. Mary Tompkins pour le service de la malle entre Kemptville et Millar's-Corners pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. F. FERGUSON, M. P.,
Kemptville, Ont.

Kingsmill et Mapleton.

Ce contrat fut donné pour le terme finissant le 31 décembre 1895 à $170, quoiqu'il y eût une offre au département pour $140 par an, soit une perte de $120 pour la durée du contrat. Un renouvellement du même contrat et aux mêmes conditions fut autorisé pour le terme finissant le 31 décembre 1899, bien qu'il y eût au département une soumission pour $130 par année. Quand il connut les faits, le gouvernement actuel annula le contrat à $170, et fit un contrat avec le plus bas soumissionnaire au taux de son offre, ce qui représente, pour le terme de quatre ans, une économie de $160.

Avant l'expiration du terme finissant le 31 décembre 1891, des soumissions avaient été demandées pour le 2 octobre.

La correspondance suivante se rapporte à l'adjudication du contrat :

Extrait d'une lettre du département n° 686B, du 8 octobre 1891.

" Mémorandum pour l'inspecteur des postes à London.

" La soumission suivante ayant été considérée trop élevée par le directeur général des postes, l'inspecteur voudra bien prendre les meilleurs arrangements en son pouvoir pour le service, sujets à l'approbation du directeur général des postes.

" Kingsmill et Mapleton.

" L. Johnston.. $190 00."

CORRESPONDANCE.

Mapleton, 14 octobre 1891.

Cher monsieur,—J'ai votre lettre du 13 courant. En ce qui concerne la malle entre Mapleton et Kingsmill, je vous prie de considérer que tout le rapport vient du gouvernement, attendu qu'il n'y a pas de passagers ni de bagage à transporter. Tout ce que je puis faire, c'est de réduire le prix à $180 par année.

Je transporterai la malle pour $180, mais il m'est impossible de le faire pour $163.

Votre dévoué,

L. JOHNSTON.

M. Barker.

Yarmouth-Centre, 26 octobre 1891.

Monsieur,—Le contrat pour la malle de Mapleton et Kingsmill est-il donné? Si non, je désirerais soumissionner. J'ai entendu dire que la soumission de M. Johnston était trop élevée. Combien donne-t-on de Mapleton au bureau de Kingsmill ?

Si vous voulez que je soumissionne, envoyez-moi un blanc pour le remplir. Je ne sais quelle est l'offre de M. Johnston. Je ferai le service pour $160. Réponse le plus tôt possible.

JAMES A. LEARN.
Yarmouth-Centre.

M. Barker.

Yarmouth-Centre, 30 octobre 1891.

Monsieur,—En réponse à votre lettre au sujet du service de la malle de Mapleton au bureau de Kingsmill et au chemin de fer, je rencontrerai le train de la malle dans l'après-midi pour $172, c'est-à-dire $12 pour attendre le train de la malle.

Je vous envoie le nom de mes cautions : John Close, cultivateur, New-Sarum, Yarmouth ; Edward Learn, cultivateur, Mapleton, Dorchester.

JAMES A. LEARN,
Yarmouth-Centre.

M. Barker.

Contrats pour service postal.

YARMOUTH-CENTRE 38 octobre 1891.

CHER MONSIEUR,—M. James A. Learn me demande de vous écrire à son sujet. J'ai à vous dire que je le connais bien et que je le considère une personne capable de faire le transport de la malle.

Votre obéissant serviteur
WM. MEWCOMBE,
Directeur de poste, Yarmouth.

L'inspecteur des postes.

SAINT-THOMAS, Ontario, 4 novembre 1891.

CHER MONSIEUR,—M. Lansing Johnson a transporté la malle de Mapleton à Kingston, Elgin-est, pour la somme de $163 par année, et il a encore soumissionné pour le contrat à raison de $190 par année. L'inspecteur Barker trouve la somme excessive, et en conséquence, M. Johnson accepterait $180 par année, ce qui est un prix raisonnable pour transporter la malle sur une distance de quatre milles tous les jours. Assurément que moins de 58 cents par voyage n'est pas demander trop.

J'espère que vous accorderez à M. Johnson la légère augmentation qu'il demande, et vous obligerez.

Votre tout dévoué
A. B. INGRAM.

JOHN G. HAGGART,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 11 novembre 1891.

MON CHER M. INGRAM,—En réponse à votre lettre du 4 du courant, disant que M. Lansing Johnson a consenti à diminuer le montant de sa soumission pour le service de la malle entre Kingsmill et Mapleton de $190 à $180 par année, je crains qu'il lui faudra encore faire une réduction pour s'assurer le contrat. Nous avons une offre d'une personne recommandée qui prendrait le service à raison de $160 par année, et comme nous ne pouvons pas ignorer cette offre, nous pouvons, en vertu du statut, offrir le service à M. Johnson au même prix. S'il ne l'accepte pas, le contrat devra être donné à la personne qui a fait l'offre.

Votre dévoué,
JOHN HAGGART.

M. A. B. INGRAM, M.P.,
Saint-Thomas, Ont.

SAINT-THOMAS, 10 novembre 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 11 du courant concernant le contrat de la malle de M. Lansing Johnson entre Kingsmill et Mapleton, je désire vous dire que M. Johnson ne peut pas accepter $160 par année. Il y a quatre ans, il lui était payé $180 pour le même service, et ayant réduit le prix à $163 pour les quatre dernières années, il a trouvé que ce taux ne le payait pas. Cependant, il consentirait à faire un compromis si on consentait à lui donner $170, ce qui ne ferait qu'une augmentation de $7 par année. Il a donné satisfaction dans le passé, et on devrait lui accorder cette légère augmentation.

Sincèrement votre, etc.,
A. B. INGRAM.

L'honorable J. G. HAGGART,
Directeur général des postes.

SAINT-THOMAS, ONT., 19 novembre 1891.

(Personnelle.)

CHER M. HAGGART,—J'espère que vous allez accorder à M. Johnson au moins la légère augmentation de sept piastres pour ce contrat de la malle. C'est un bon partisan politique, et le montant n'est pas excessif; en outre, il serait injuste de rejeter la soumission de M. Johnson, qui est la seule qui soit offerte à l'expiration du temps accordé pour les soumissions. Si c'est M. Learn qui désire faire le service pour $160, c'est un grit important, qui va me causer des embarras sans fin. C'est pour moi une question importante dans le moment.

Veuillez donner le service à Johnson, et obliger,

Votre dévoué,
A. B. I.

OTTAWA, 20 novembre 1891.

MON CHER INGRAM,—En réponse à votre lettre du 19 du courant, disant que M. L. Johnson ne peut pas diminuer son offre pour le service de la malle entre Kingsmill et Mapleton à moins de $170, je dois vous dire que ce me paraît être un taux raisonnable et je l'ai accepté.

Sincèrement votre, etc.,
JOHN HAGGART.

M. A. B. INGRAM, M. P.
Saint-Thomas, Ont.

AYLMER, ONT., 21 novembre 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 du courant, je dois vous dire que votre lettre a été envoyée à Aylmer au lieu de l'être à Kingsmill, de là le délai à la recevoir.

Je vais entreprendre de transporter la malle entre Mapleton et Kingsmill pour ($140) cent quarante piastres par année.

Si le service n'est pas accordé, et que vous acceptiez mon offre, écrivez-moi de suite à Kingsmill, P. Q.

Votre dévoué,
LAWRENCE HAMMOND.

Avant l'expiration du contrat de M. Johnson le 31 décembre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 4 octobre furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été envoyées pour le renouvellement du contrat de Johnson pour un autre terme à raison de $170 par année.

Soumissions reçues :—

Lawrence Hammond	$130 00
Lansing Johnson	170 00

SAINT-THOMAS, 1er octobre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'aimerais beaucoup que vous puissiez accorder le contrat pour le transport de la malle entre Kingsmill et Mapleton, Elgin-est, à M. L. Johnson. Il a eu le contrat pendant nombre d'années, et a toujours donné bonne satisfaction. Je dois ajouter que la dernière fois qu'il a soumissionné, il était le seul, et le département a pensé que sa soumission était un peu trop élevée, et lui a demandé d'en diminuer le montant, ce qu'il a fait. Maintenant, s'il se présentait quelqu'un dont la soumission fut moins élevée que la sienne de quelques piastres, je crois qu'en toute justice pour lui il devrait encore l'obtenir.

Sincèrement votre, etc.,
A. B. INGRAM.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Mon cher M. Ingram,—J'ai reçu votre lettre du 1er du courant, me demandant d'accorder le contrat pour le service entre Kingsmill et Mapleton à M. L. Johnson, mais je dois vous rappeler que chaque fois que des soumissions reçues au département pour un service de malles sont ouvertes, je n'ai pas de discrétion à exercer, et que je dois accorder le contrat au plus bas soumissionnaire qui offre de bonnes garanties. Si vous désirez que le contrat de M. Johnson soit renouvelé, il ne peut l'être qu'aux mêmes conditions, et la chose doit être réglée avant que les soumissions soient ouvertes. Je vais donc les retenir pendant quelques jours.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. B. Ingram, M. P.,
Saint-Thomas, Ont.

Saint-Thomas, 7 octobre 1895.

Mon cher sir Adolphe,—J'aimerais beaucoup que vous renouvelleriez le contrat de M. L. Johnson pour le transport de la malle entre Kingsmill et Mapleton aux mêmes conditions. Il a donné satisfaction et fait le travail à des conditions très raisonnables.

Sincèrement votre, etc.,

A. B. INGRAM.

L'honorable sir A. P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 14 octobre 1895.

Mon cher M. Ingram,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommendation du 7 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. L. Johnson pour le service de la malle entre Kingsmill et Mapleton pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. B. Ingram, M. P.,
Saint-Thomas, Ont.

Leackdale et station de Sunderland.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $271 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $249 par année, soit une perte de $88 pour la durée du contrat.

Le service a été donné par soumission le 1er avril 1891, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. W. H. Oliver, au chiffre de sa soumission, $271 par année, et avant l'expiration du contrat, le 31 mars 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 22 février furent demandées.

Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données pour le renouvellement du contrat de M. Oliver pour un autre terme aux mêmes conditions, savoir, $271 par année.

Soumissions reçues :

F. Reynolds	$249 00
A. J. Wakely	260 00
W. H. Oliver	271 00
A. St. John	300 00
H. Lowes	329 00
J. H. Wegg	356 00

CORRESPONDANCE.

BEAVERTON, 1er février 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—William N. Oliver, qui a eu le contrat pour le transport de la malle entre Sunderland et Leaksdale, m'a demandé de vous écrire pour s'assurer s'il ne pourrait pas obtenir un renouvellement de son contrat pour un autre terme. Il l'aurait rempli à trop bon marché, prétend-il, mais maintenant que tous ses arrangements sont faits il n'aimerait pas à le perdre. Je vois que les avis sont publiés. Si vous ne pouvez pas accorder un renouvellement du contrat, il devra courir ses chances; mais il a bien rempli ses devoirs, et je ne puis faire autrement que de dire un bon mot en sa faveur.

Sincèrement votre, etc.,

FRANK MADILL.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 23 février 1895.

MON CHER M. MADILL,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation datée du 1er du courant, j'ai donné des ordres pour le renouvellement du contrat de M. W. H. Oliver pour le service de la malle entre Leakdale et la station de Sunderland pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. F. MADILL, M.P.,
Beaverton, Ont.

Lindsay et station du chemin de fer.

Lorsque le contrat a été renouvelé sans soumission, le département était en possession du rapport de l'inspecteur à l'effet que le service avait été si mal fait qu'il avait sérieusement l'intention d'annuler le contrat. Le taux auquel le contrat a été renouvelé a été de $300 par année, et comme il y avait alors dans le département une soumission pour $225.36 par année, il en est résulté une perte de $298.56 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er octobre 1889, le contrat ayant été passé avec les plus bas soumissionnaires, MM. H. Workman et fils, pour $300 par année. Ce contrat fut renouvelé aux mêmes conditions le 1er octobre.

Avant la passation du contrat à la date du 1er octobre 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 28 juillet de la même année furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données le 26 juillet pour le renouvellement du contrat pour un autre terme.

Soumissions reçues :

Joseph Carlin	$225 36
Isaac Deyell	249 00
Thomas Woods, jr	250 00
Thomas Graham	294 22
William Germyn	300 00
Hamilton Murphy	425 00
Samuel Bullick	435 00

CORRESPONDANCE.

LINDSAY, 6 mars 1893.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de demander le renouvellement de notre contrat pour le transport des malles du bureau de poste de Lindsay à la station, et *vice versa*, lequel devra expirer, croyons-nous, en octobre prochain, et ce, aux mêmes conditions et avec les cautions actuelles. Nous avons aussi l'honneur de vous renvoyer à l'honorable John Dobson, et à MM. Charles Fairbairn, M.P., et Samuel Hughes, M.P., pour obtenir le renouvellement de notre contrat.

Nous demeurons, etc.,

H. WORKMAN ET FILS.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
BARRIE, 17 mars 1893.

N° 799.

MONSIEUR,—Relativement à la demande ci-incluse de MM. W. N. Workman et fils pour le renouvellement de leur contrat pour le service de la malle entre Lindsay et la station du chemin de fer, comté de Victoria, D.S., qui m'a été remise le 7 du courant pour m'enquérir et faire rapport, j'ai l'honneur de vous dire que le contrat en question est pour transporter les malles 48 fois par semaine, sur un parcours d'un demi-mille, à raison de $300 par année, jusqu'au 30 septembre prochain.

Le prix payé pour ce service est considéré être raisonnable, mais ce service n'a pas été fait d'une manière satisfaisante, en autant que le courrier a souvent manqué d'arriver à temps pour les trains. L'entrepreneur a été mis à l'amende le 26 janvier de $1, le 6 septembre de $1, le 24 septembre 1892 de $2, le 6 janvier de $2, le 10 février 1893 de $4, pour avoir manqué les malles. En d'autres occasions, les malles ont été manquées, mais les excuses qui ont été faites ayant été acceptées comme assez raisonnables, il n'y a pas eu d'amendes d'imposées.

M. W. W. Workman, le plus vieux des membres de la société, est un homme posé et de confiance, et lorsqu'il se trouve à Lindsay il n'y a pas de difficulté à ce que les malles soient délivrées convenablement. Mais lorsqu'il est absent, ce qui est souvent le cas, étant engagé dans d'autres affaires, son fils, ou le courrier qu'il emploie, sont négligents et ont causé beaucoup d'embarras. J'ai souvent attiré l'attention des entrepreneurs sur la manière peu satisfaisante avec laquelle le service se faisait, et j'ai toujours reçu la promesse qu'on y ferait plus attention, mais je regrette que ces promesses n'aient pas été remplies.

J'aurais dû attirer l'attention à ce sujet avant aujourd'hui, et recommander que le contrat fut annulé, mais j'ai essayé de continuer avec les entrepreneurs jusqu'à l'expiration de leur contrat, dans l'attente qu'un nouvel entrepreneur prendrait le service.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
DANIEL SPRY,
Inspecteur des postes.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

LINDSAY, 9 juin 1893.

MONSIEUR,—Veuillez, s'il vous plait, me donner quelque renseignement sur le contrat pour le service de la malle du bureau de poste de Lindsay à la station, quant au renouvellement duquel l'on vous a écrit il y a quelque temps. Nous aimerions à recevoir une réponse quelconque de votre département aussi tôt que possible, de manière à pouvoir faire des arrangements avec nos courriers. Veuillez donner votre attention à ce sujet et obliger,

Vos obéissants serviteurs,
H. WORKMAN et FILS.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 15 juin 1893.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 du courant, vous informant de ce qui aurait été décidé quant à votre demande de renouvellement de votre contrat pour le transport de la malle de Lindsay à la station.

En réponse, je dois vous dire que des soumissions sont actuellement demandées pour ce service, et le directeur général des postes ne voit pas de raisons dans le cas actuel pour se départir de la pratique du département d'accorder le contrat au plus bas soumissionnaire.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Messieurs H. WORKMAN et FILS,
Lindsay, Ont.

VIRNLAM, 5 juillet 1893.

HONORABLE ET CHER MONSIEUR,—Le contrat pour transport de la malle de Lindsay à la station étant sur le point d'expirer, vous serait-il possible de renouveler ce contrat avec l'entrepreneur actuel, M. Workman, vu qu'il est un des meilleurs hommes sous tous rapports que nous puissions avoir.

Je suis, cher monsieur,
Votre dévoué,
CHAS. FAIRBAIRN.

Au directeur général des postes.
Ottawa.

LINDSAY, 21 juillet 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je suis chargé de vous demander de continuer le contrat avec M. Workman de Lindsay pour le transport de la malle du bureau de poste à la station de Lindsay. C'est un gentil garçon et je crois que le prix est très bas.

Je suis, mon cher sir Adolphe.
Votre dévoué,
SAM. HUGHES.

OTTAWA, 22 juillet 1893.

MON CHER HUGHES,—En réponse à votre lettre du 21 du courant, recommandant le renouvellement du contrat de messieurs H. Workman et Fils pour le service de la malle à la station de Lindsay, je dois vous dire que si la manière de faire ce service avait été satisfaisante, j'aurais eu beaucoup de plaisir à me rendre à votre demande, mais je regrette de dire que sous ce rapport M. Workman a laissé beaucoup à désirer. Depuis le commencement de l'année, il a été mis à l'amende cinq différentes fois pour ne pas avoir rempli ses devoirs, et en plusieurs autres occasions les malles ont été manquées, faute d'avoir été remises à temps. Le fait est que la chose en était rendue au point qu'il n'y avait que l'approche du terme du contrat qui a empêché qu'il ne fut annulé.

L'inspecteur a fait rapport que le plus vieux des membres de la société est très digne de confiance, mais qu'il a été malheureux dans le choix de ses courriers.

J'aimerais à recevoir de vous d'autres renseignements avant qu'aucune mesure ne soit prise à ce sujet.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. S. HUGHES, M. P.,
Lindsay, Ont.

VERULAM, 24 juillet 1893.

MON CHER MONSIEUR,—Ci-inclus vous trouverez une lettre de M. Workman concernant le service de la malle du bureau de poste de Lindsay. Je sais que le jeune homme n'a pas bien fait le service durant l'absence de son père, mais le signataire de la lettre incluse est un homme digne de confiance, et je sais qu'il fera bien le service. Ne pas le lui accorder serait presque une calamité politique dans Lindsay, vu qu'il est très populaire et un travailleur énergique pour notre cause. Veuillez lui accorder la faveur si possible et obliger votre ami très humble.

CHAS. FAIRBAIN.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

(*Incluse.*)

LINDSAY, 19 juillet 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai écrit à M. Fry à temps pour lui dire que je reprendrais le contrat de la malle en mon propre nom avant qu'il fut annoncé. J'y verrai moi-même, et je voudrais qu'il fut mis en mon propre nom. Je suppose que le service de la malle a été négligé par suite de mon absence à Minden pendant les derniers 8 ou 9 mois, mais comme je ne suis pas pour m'éloigner davantage, ce service recevra toute mon attention. Si le contrat est pour m'être donné, je désire que les papiers soient passés en mon propre nom.

* * * * * * * * * * *

Plus tard, je vous retournerai le compliment pour tout ce que vous pourrez faire pour moi.

Votre dévoué,

M. WORKMAN.

CHAS. FAIRBAIRN.

OTTAWA, 26 juillet 1893.

MON CHER M. FAIRBAIRN,—En réponse à votre lettre du 24 du courant, recommandant que le contrat pour le service de la malle entre Lindsay et la station soit renouvelé avec M. H. Workman, je dois vous dire que des instructions à cet effet ont été données par le département.

Sincèrement votre, etc,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. FAIRBAIRN, M.P.,
Bobcaygeon, Ont.

OTTAWA, 26 juillet 1893.

MON CHER M. HUGHES,—En réponse à votre recommandation que le contrat pour le service de la malle à la station de Lindsay fut renouvelé pour un autre terme, je dois vous dire qu'il a été représenté au département que toute difficulté serait évitée si le contrat était passé au nom de M. H. Workman, qui est représenté comme une personne recommandable, et que j'ai donné des ordres pour que le nouveau contrat fut passé avec lui seulement.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. S. HUGHES, M.P.,
Lindsay, Ont.

LINDSAY, 28 juillet 1893.

CHER MONSIEUR,—Veuillez me notifier si vous décidez d'accepter ma soumission pour le transport de la malle entre le bureau de poste et la station de Lindsay. Vous voudrez bien me le laisser savoir aussitôt que possible afin de me préparer pour le service, et m'obliger. Mon adresse est

ISAAC DEYELL,
Mount-Horeb P.O.,
Ontario

Au directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

Ottawa, 29 juillet 1893.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre carte postale du 28 du courant, demandant de vous informer à bonne heure si votre soumission pour le service de la malle entre le bureau de poste et la station de Lindsay était acceptée.

En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes, en vertu du statut, a autorisé le renouvellement du contrat actuel pour ce service, et que les soumissions reçues ne seront pas prises en considération.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. J. Deyell,
Mount-Horeb, Ont.

Loch Garry et Maxville, Maxville et la station du chemin de fer.

Ce service a été accordé sans soumission pour le terme expirant le 30 septembre 1892, à raison de $494 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $300, soit une perte de $776 pour la durée de ce terme. Ce contrat a été renouvelé sans soumission aux mêmes conditions pour le terme suivant, et on peut présumer l'étendue de la perte subie du fait que le gouvernement actuel a pu obtenir un contrat, au moyen de soumissions, au taux de $250 par année, et effectuer ainsi une économie de $244 par année, soit, $967 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er octobre 1884, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. A. J. Kennedy, au taux de sa soumission, $294 par année. Le contrat fait à cette occasion a été renouvelé, à partir du 1er octobre 1888, et du 1er octobre 1892.

Avant d'accorder le contrat du 1er octobre 1888, des soumissions qui devaient être ouvertes le 7 septembre avaient été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération, des instructions ayant été données le 7 septembre pour le renouvellement du contrat de M. A. J. Kennedy, au taux alors payé, savoir, $494 par année.

Soumissions reçues :—

P. J. McEwan	$300 00
D. J. Campbell	340 00
C. B. Campbell	344 00
J. D. Robertson	388 00
J. S. McDougall	400 00
D. J. Kennedy	450 00
Finlay Robertson	468 00

CORRESPONDANCE.

N° 839. Bureau de l'inspecteur des postes,
Ottawa, 8 septembre 1888.

Cher monsieur,—Relativement à la lettre ci-incluse, qui vous avait été adressée par M. J. A. Kennedy, de Maxville, demandant que le contrat pour le service de la malle entre la station de Maxville, Maxville, Dominionville, Apple Hill et Loch Garry fut renouvelé pour une autre période de quatre ans, je dois vous dire que ce contrat expire le 30 du courant, et que des avis appelant des soumissions pour ce service ont été émis il y a quelque temps. Vendredi, le 9 du courant, est le jour où ces soumissions devront être ouvertes.

Le service est journalier et le parcours de chaque voyage est de 22 milles. M. Kennedy a eu ce service depuis le 1er octobre 1884, et comme il a toujours été un entrepreneur exact, je crois que les intérêts du département n'auront pas à souffrir si on se rend à sa demande de renouveler son contrat pour un autre terme, vu surtout que le prix payé ne peut pas être considéré excessif.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

J. P. FRENCH,
Inspecteur des postes.

Contrats pour service postal.

(*Incluse n° 1.*)

MAXVILLE, 30 avril 1888.

CHER MONSIEUR,—Si c'est votre bon plaisir, je continuerai mon contrat pour le transport de la malle de Maxville à Loch Garry, vu que j'ai tout ce qu'il faut en mains. J'ai écrit à M. French, inspecteur des postes, et il m'a répondu qu'il était nécessaire que je vous écrive, ce que je fais, espérant que vous trouverez ma demande satisfaisante.

En attendant votre réponse,

J'ai l'honneur d'être, etc.,

A. J. KENNEDY,
Entrepreneur, service de la malle.

L'honorable directeur général des postes.

(*Incluse n° 2.*)

(*Télégramme.*) MONTRÉAL, 1er septembre 1888.

Si Kennedy a rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante, je crois que le contrat devrait être renouvelé, si cela rencontre votre approbation.

DONALD McMASTER.

A T. P. FRENCH.

OTTAWA, 7 septembre 1888.

MONSIEUR,—Je suis chargé par le directeur général des postes d'accuser réception de votre dépêche du 1er du courant, adressée à T. P. French, demandant le renouvellement du contrat du service de la malle de Loch Garry et la station du chemin de fer, et en réponse, de vous dire que c'est avec plaisir qu'il se rend à votre désir, et qu'il a envoyé à l'inspecteur des postes à Ottawa des instructions pour faire les arrangements nécessaires.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

M. D. McMASTER,
Montréal, Québec.

Lockton et station de Centreville.

Lorsque ce contrat a été renouvelé sans soumissions, à raison de $85 par année, le département avait reçu un rapport de l'inspecteur à l'effet qu'un taux moins élevé serait probablement obtenu si des soumissions étaient demandées. Comme il y avait dans le département lors de la passation du con trat une soumission pour $69 par année, il en est résulté une perte de $64 pour la durée du contrat. Le service ayant été offert par soumissions par le gouvernement actuel, un contrat a été passé à raison de $54 par année, soit une économie qui s'élèvera à $124 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er octobre 1896, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Samuel Squier, au taux de sa soumission, $85 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, survenue le 30 septembre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 19 de juillet ont été demandées. Le 10 juillet, des instructions furent données de retirer les avis demandant les soumissions, et de renouveler le contrat de M. Squier pour un autre terme.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais n'ont pas été prises en considération :—

D. Horan, jne	$69 00
J. J. Downs	70 00

CORRESPONDANCE.

25 juin.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'ai l'honneur de recommander le renouvellement du contrat de M. Samuel Squier pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer et le bureau de poste de Lockton.

Sincèrement votre, etc.,

R. S. WHITE.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Mémoire du département.

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transport ou autrement ?
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire ou marché a-t-il été passé après que des soumissions eurent été demandées ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Les devoirs de la charge ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Consent-il à accepter le renouvellement de son contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat.
14. Pouvez-vous donner d'autres renseignements qui aideraient le direc-général des postes à en venir à une décision ?

Réponse de l'inspecteur.

Bureau de l'inspecteur des postes.
Toronto, 3 juillet 1895.

1. Lockton et station de Centreville.
2. Samuel Squier.
3. Six fois par semaine.
4. Un mille et trois quarts.
5. $85.
6. Le 30 septembre 1895.
7. Les 21 août et 19 juillet 1895.
8. Par soumission.
9. Le contrat a été passé après que des soumisssions furent acceptées.
10. Assez raisonnable.
11. Oui.
12. Oui.
13. Il est probable que le contrat serait obtenu à meilleur marché par soumissions.
14. Des soumissions ont déjà été demandées pour ce contrat.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

Ottawa, 10 juillet 1895.

Mon cher M. White,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 25 du mois dernier, j'ai donné des ordres pour le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Lockton et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. R. S. White, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Madoc et Queensborough.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $190 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $150 par année, soit une perte de $160 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er avril 1891, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. W. H. Diamond, au taux de sa soumission, $190 par année. M. W. H. Diamond a retenu ce service aux conditions fixées en 1891, par un renouvellement en date du 1er juillet 1895.

Avant la passation du contrat avec M. W. H. Diamond, le 1er juillet 1895, des soumissions avaient été demandées pour ce contrat, qui devaient être ouvertes le 17 mai. Ces soumissions ne furent pas prises en considération, le renouvellement du contrat ayant été autorisé le 27 mai.

Soumissions reçues.

James McCaw	$150 00
W. Wiggins	160 00
W. H. Diamond	190 00
Wm Martin	190 00

CORRESPONDANCE.

QUEENSBORO', 13 mai 1895.

CHER MONSIEUR,—Je vous écris au sujet du transport de notre malle de Queensboro à Madoc, les soumissions demandées devant être ouvertes du 15 au 17 du courant. Nous avons eu un homme de première classe pour transporter la malle depuis quatre ans dans la personne de M. W. H. Diamond. Il nous a fourni des commodités que nous n'avions jamais eues auparavant, et en somme, il ne pouvait pas être mieux équipé pour ce service. De plus il est un de nos plus actifs partisans. Si vous pouvez consciencieusement faire quelque chose pour lui, en renouvelant son contrat, je le considérerai une faveur personnelle, et en même temps je puis vous assurer que le public sera satisfait.

Sincèrement votre, etc.,

ABRAM DIAMOND.

Sir MCKENZIE BOWELL,
Ottawa, Ont.

CHER SIR ADOLPHE,—Que pouvez-vous faire en ce cas? Diamond est un bon homme.

M. BOWELL.

OTTAWA, 27 mai 1895.

MON CHER SIR MACKENZIE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. H. Diamond pour le service de la malle entre Madoc et Queensboro' pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. sir MACKENZIE BOWELL, C.C.M.G.,
Président du conseil Privé,
Ottawa.

23 juillet 1895.

MONSIEUR,—Il y a deux ou trois jours, j'ai appris que M. W. Diamond a obtenu le contrat de la malle de Queensboro' à Madoc pour $190, tandis qu'il y avait deux soumissions plus basses, une pour $160 et une autre pour $150, aussi bonnes sinon meilleures que celle de Diamond. Je vais soumettre la chose à notre député pour qu'il s'en enquiert. Je vais laisser savoir au public si cette manière d'agir est juste ou non.

Votre, etc.,

JAMES McCAW,
Queensboro'.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 25 juillet 1895.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant exprimant l'opinion que l'action du département en renouvelant le contrat pour le service de la malle de Madoc et Queensboro' était sujette à objection.

En réponse je dois vous dire que la question aura l'attention du directeur général des postes.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY.

M. James McCaw,
Queensboro', Ont.

Bureau du conseil privé.
Ottawa, 23 décembre 1895.

Mon cher sir Adolphe,—Que vais-je dire en réponse à la lettre ci-incluse de M. James McCaw ?

Sincèrement votre,
M. BOWELL.

L'hon. sir Adolphe Caron.

(Incluse.)

Queensboro', 21 décembre 1895.

Sir Mackenzie Bowell,—J'ai écrit il y a quelque temps au directeur général des postes. Sa réponse a été qu'il y donnerait son attention. Ce que j'ai à dire c'est la manière injuste avec laquelle on a donné le contrat de la malle entre Madoc et Queensboro'.

M. Wm. Wiggins a envoyé une soumission pour $160. J'en ai envoyé une pour $150, toute aussi bonne.

Les deux soumissions étaient aussi bonnes sinon meilleures que celles de Diamond. M. Diamond a obtenu le contrat à raison de $190. J'aimerais à avoir votre opinion sur la question en particulier.

Respectueusement votre, etc.,
JAMES McCAW.

M. James McCaw,
Queensboro', Ont.

Ottawa, 30 décembre 1895.

Mon cher sir Mackenzie,—J'ai reçu votre lettre du 23 du courant, contenant une lettre de M. James McCaw, qui proteste contre le renouvellement du contrat de M. W. H. Diamond pour le service de la malle entre Madoc et Queensboro'.

En réponse je dois vous dire que le 16 de mai dernier, vous avez envoyé avec votre recommandation une demande de la part de M. Diamond pour le renouvellement de ce contrat, et le département a renouvelé le contrat sur votre propre recommandation.

Sincèrement votre, etc.,
ADOLPHE P. CARON.

Sir Mackenzie Bowell,
Président du Conseil privé,
Ottawa.

Marsville et Station de Hillsburg.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $325 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $218 par année. La perte dans ce cas a été de $107 par année, ou de $428 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er juillet 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. James Hanna, au taux de sa soumission, $325 par année.

Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 13 avril ont été demandées. Le 3 avril, les avis demandant les soumissions ont été retirés, et le contrat de M. Hanna a été renouvelé pour un autre terme, à partir du 1er juillet, aux mêmes conditions.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais n'ont pas été prises en considération :—

N. Cooper	$218 00
R. Beals	274 00
J. Hanna	325 00

CORRESPONDANCE.

ORANGEVILLE, 9 juin 1894.

MON CHER MONSIEUR,—En ce qui concerne le service de la malle entre Marsville et Hillsburg, l'entrepreneur actuel, autant que je sais, donnerait satisfaction. Je crois que vous ne pourriez faire mieux que de renouveler son contrat, si les chiffres vous conviennent.

Je suis, etc.

W. A. HUNTER.

P.S.—James Hanna est l'entrepreneur actuel, je crois, et il devrait avoir la préférence.

M. W. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 13 juin 1894.

MON CHER M. HUNTER,—J'ai le plaisir de vous annoncer que conformément à votre recommandation du 9 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Hanna pour le service de la malle entre Marsville et Hillsburg pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. H. HUNTER,
Orangeville, Ont.

Metcalfe et Ottawa.

Le service qui a fait le sujet de ce contrat était nouveau au temps ou le contrat a été passé, et devait remplacer celui qui se faisait jusqu'alors avec Metcalfe au moyen de la station d'Osgoode. Cependant après que le contrat fut passé, il fut décidé de retenir le service de la station d'Osgoode tout de même, et environ neuf mois plus tard l'entrepreneur pour le service de Metcalfe et d'Ottawa représenta au département que retenir le service de la station d'Osgoode causait un tort sérieux à son transport de voyageurs, et demandait qu'il fut indemnisé des pertes qu'il avait souffertes et qu'il devait encore souffrir à l'avenir. Le département ne se croyant pas justifiable d'accorder cette réclamation en vertu de l'article du statut, qui dit qu'aucun montant stipulé dans uu contrat ne pourra être augmenté, à moins que l'entrepreneur n'ait été appelé à remplir des services non spécifiés dans le contrat, en référa au département de la justice. Ce département exprima l'opinion que l'entrepreneur devrait être payé jusqu'à concurrence de ce que valait le service à cette époque, et que des soumissions devaient être appelées pour un nouveau contrat. Au lieu d'agir en conformité de cette opinion, le département décida d'accorder une allocation additionnelle de $300 par année, à compter du 1er avril 1890 jusqu'à l'expiration de la même année. Après cette date, il ne devait être payé aucune autre sorte de compensation. Cependant une demande additionnelle de $300 fut encore faite pour l'année 1891, et le 30 septembre de cette année-là, cette demande fut accordée, le département déclarant encore que cette somme ne serait pas payée après le 31 décembre 1891. D'autres demandes furent

faites en mars 1892, et cette fois les $300 additionnelles furent accordées pour jusqu'à l'expiration du contrat, le 30 juin 1893. Lorsque le contrat expira, les $300 qui jusque-là avaient été payées avec tant d'hésitations et de craintes, ont fini par former partie du prix du contrat, et lorsque le contrat fut renouvelé sans soumissions pour quatre autres années, à partir du 1er juillet 1893, les $300 furent ajoutées au taux originaire de $345, et on fixa le prix du contrat à $645 par année. Ce contrat étant pour expirer le 30 juin 1887, de nouvelles soumissions furent appelées.

Le résultat a été qu'un contrat fut obtenu pour $312 par année, et une économie effectuée qui va se monter à $1,332 pour la durée du contrat.

CORRESPONDANCE.

Ottawa, 7 avril 1890.

Monsieur.—Je trouve que depuis que j'ai obtenu le contrat pour le transport des malles entre ici et Metcalfe, j'ai perdu dans les environs de $300. La cause de cette perte est comme suit.

Vous savez que lorsque des soumissions furent demandées pour ce service, c'était l'intention du département de discontinuer le service entre Metcalfe et la station d'Osgoode, et de fait, l'entrepreneur avait été notifié de cette intention. Au lieu de cela, le département des postes renouvela le contrat entre Metcalfe et la station d'Osgoode environ quatre ou cinq jours après que j'eus signé le contrat pour le service entre Metcalfe et Ottawa.

Il est raisonnable de supposer que s'il n'y avait pas eu de service de malle entre Metcalfe et Osgoode il n'y aurait pas de service de transport public sur cette route, de sorte que les voyageurs allant au nord ou au sud, sur le chemin de fer *St. Lawrence and Ottawa*, auraient eu à prendre ma diligence pour venir à Ottawa.

Naturellement, vous devez comprendre que si je ne puis pas avoir de voyageurs il m'est impossible de transporter les malles sur un parcours d'environ 50 milles par jour pour $345 par année, et que si par le fait du département des postes j'ai perdu une partie de mon revenu, je crois qu'il n'est que juste que le département des postes me rembourse le montant de mes pertes, et aussi ajoute suffisamment au prix de mon contrat pour couvrir mes pertes probables à l'avenir.

J'ai fait des recherches et pris des renseignements, et j'ai constaté que l'entrepreneur entre Metcalfe et Osgoode fait environ $400 par année avec ses voyageurs, et tout cet argent serait pour moi si le contrat avait été discontinué tel que projeté.

Espérant que vous donnerez votre attention à ce sujet.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

Ottawa, 9 avril 1890.

Monsieur.—J'ai l'honneur de soumettre à votre considération une lettre de M. R. L. Hornidge, l'entrepreneur pour le service de la malle entre Ottawa et Metcalfe, représentant que lorsqu'il a offert sa soumission, qui devint ensuite la base de son contrat pour ce service, il était sous l'impression que le service de la malle sur le parcours entre Metcalfe et la station d'Osgoode devait être aboli, ce qui aurait mis entre ses mains le transport des voyageurs allant à Metcalfe et en revenant. Son attente n'ayant pas été réalisée, il dit qu'il a été obligé de faire le service à perte, et il demande d'être dédommagé de cette perte, et qu'un montant suffisant soit ajouté au prix de son contrat pour couvrir les pertes futures.

Voulez-vous considérer la chose, et me laisser savoir si dans votre opinion la réclamation de l'entrepreneur est valide.

Je suis, etc.,

Wm. WHITE,
Sous-ministre des postes.

M. R. Sedgwick,
Sous-ministre de la justice,
Ottawa.

OTTAWA, 21 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre demande, je vous dirai que l'entrepreneur pour le transport des malles entre Metcalfe et la station d'Osgoode a été notifié par le département des postes de son intention de discontinuer ce service le 1er juillet 1889. Il y a aussi eu des avis affichés dans le bureau de poste à Metcalfe et autres endroits appelant des soumissions pour le contrat en perspective entre Russell et North-Bend *via* Marvelville et Kenmore, ce qui indiquait l'intention qu'avait le département des postes de transporter les malles de ces bureaux de poste en derniers lieux mentionnés à South-Indian, sur le chemin de fer Canada-Atlantique, au lieu de les transporter comme à présent *via* Metcalfe et Osgoode, sur le Pacifique Canadien.

Vers le 3 ou le 4 de juillet 1889, le contrat a été renouvelé entre Russell, Kenmore, Marvelville, Metcalfe et Osgoode, et le contrat qui avait été proposé entre North-Bend et Russell n'a jamais été passé. Pour l'exactitude de tous ces faits, je vous renverrai à P. Lavia, entrepreneur de malles des Metcalfe, et à T. P. French, inspecteur des postes à Ottawa.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

Colonel WM WHITE,
Sous-ministre des postes.

N° 543. BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
OTTAWA, 30 avril 1890.

MONSIEUR.—Je suis informé par un mémoire en date du 24 du courant, de la part du secrétaire, que M. R. L. Hornidge, entrepreneur pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, aurait envoyé une réclamation contre le département pour de prétendues pertes qu'il aurait éprouvées par suite de ce que vous auriez décidé de continuer le service entre Russell et la station d'Osgoode, qui devait être remplacé par le service de Metcalfe et Ottawa, à l'époque où des soumissions étaient appelées pour ce service et pour lequel M. Hornidge aurait envoyé une soumission et obtenu le contrat. Le secrétaire me donnait en outre instruction de m'enquérir complètement des faits, et de vous faire rapport du résultat de mes recherches.

Pour me conformer à ces instructions, j'ai l'honneur de vous renvoyer à mon rapport n° 329 du 13 avril 1887, sur une requête pour un changement de service. Dans ce rapport toute la question est étudiée, et je crois que je vous donne tous les renseignements nécessaires pour vous permettre de juger correctement du mérite ou du démérite de la question qui vous est soumise. Il n'y a rien eu de fait à cet égard, cependant jusqu'au 21 mars 1889, alors que par la lettre du secrétaire, n° 284 B, j'ai été informé que "ayant eu sous considération la question d'établir une ligne de transport des malles par diligence entre Ottawa et Metcalfe, vous aviez autorisé l'arrangement suivant, savoir, la publication d'avis demandant des soumissions pour le service quotidien de la malle entre Metcalfe et Ottawa, *via* Leitrim, Greeley, South-Gloucester et Billing's-Bridge, et entre Kenmore et Russell *via* Marvelville et North-Branch, et pour un service de trois fois la semaine entre Dawson et West-Osgoode, pour remplacer les services entre Russell et la station d'Osgoode, Leitrim et la station du chemin de fer, Belling's-Bridge et Ottawa, Kenmore et North-Branch, et de soumettre ces avis à votre approbation."

Cette lettre du secrétaire fait voir que votre décision quant au changement de services était basée sur des représentations autres que celles contenues dans mon rapport, en autant que la partie imprimée de la lettre disant que le changement avait été ordonné "après avoir pris en considération le rapport de l'inspecteur, n° de ," était biffée.

Les avis tels qu'ordonnés ont été duement préparés et soumis dans mon rapport n° 86, du 21 mars, dans lequel je vous informais de plus qu'on avait donné à chacun des entrepreneurs l'avis ordinaire de trois mois, de l'expiration des services qui devaient être remplacés, etc., le 30 juin suivant.

Ces avis, ayant été sanctionnés par vous furent publiés, et le 3 juin, sous le n° 622 B, vous m'informiez que les personnes suivantes étaient les heureux soumissionnaires, savoir :—

Dawson et Osgoode-Ouest	Jno. P. McEvoy	$ 30 par année.
Metcalfe et Ottawa	R. L. Hornidge	345 "
North-Branch et Russell	P. Lerier	185 "

Sur réception de ces renseignements, des formules de contrats furent immédiatement préparées et envoyées à ces personnes, et ces contrats étaient en voie de préparation, quand le 23 du même mois (juin 1889) je fus informé par une lettre du secrétaire, n° 764B, " qu'ayant eu sous considération la question de reprendre les services entre Russell et la station d'Osgoode, et entre Kenmore et la station du chemin de fer North-Branch, vous aviez autorisé la continuation des services existants entre Russell et la station d'Osgoode, et de Kenmore et North-Branch, et que vous désiriez que je ne fisse rien autre chose sur les soumissions qui m'avaient été envoyées pour les services de Russell et North-Branch, et de Dawson et West-Osgoode".

Vu le peu de temps qu'il y avait du 23 au 30, pendant lequel les arrangements alors faits devaient être entièrement changés, il n'est pas besoin de dire que c'était une question difficile à résoudre d'une manière satisfaisante. Cependant, j'ai réussi à la régler dans le temps voulu, et le 1er juillet, tandis que l'ancien service se continuait, le nouveau entre Metcalfe et Ottawa était commencé.

Tels sont les faits en rapport avec les circonstances qui se rattachent à l'établissement du nouveau service, et je ne connais pas d'autres particularités qui s'y rapportent qui pourraient vous renseigner d'une manière sûre, et vous permettre de décider sur la réclamation de M. Hornidge pour une compensation des injustices qu'il prétend lui avoir été faites. Naturellement toute réclamation qu'il prétend avoir est basée sur le montant actuel d'affaires faites depuis le 1er juillet dernier sur l'ancien parcours, qui, eut-il été discontinué, aurait servi à favoriser sa ligne de diligence. Cependant, les commodités aux voyageurs des deux routes, et les prix demandés pour leur transport sur chacune de ces routes sont des facteurs importants dans le calcul à faire.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

T. P. FRENCH,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 8 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 courant, demandant plus de renseignements quant aux raisons de la réclamation portée contre le département par M. R. L. Hornidge, je dois vous dire que j'ai chargé l'inspecteur des postes de s'enquérir des faits, et je viens de recevoir son rapport. Je vous l'envoie avec la présente, espérant qu'il contient tout ce qui est nécessaire pour vous permettre de former une opinion sur le sujet.

J'ai l'honneur d'être, etc.

WM. WHITE,
Sous-ministre des postes.

M. R. SEDGEWICK,
Sous-ministre de la justice,
Ottawa.

OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre communication concernant la réclamation portée contre votre département par M. R. L. Hornidge, et le rapport de M. French, inspecteur des postes, j'ai reçu instruction de déclarer ce qui suit:

Je comprends que les faits sont les suivants :—

(1.) Votre département, en demandant des soumsssions pour le service postal entre Russell et la station d'Osgoode, a fait savoir qu'en établissant un tel service celui qui se faisait entre Metcalfe et Ottawa serait discontinué.

(2.) Le transport des voyageurs sur la route de Russell et Osgoode augmenterait considérablement au cas ou le service postal entre Metcalfe et Ottawa serait discontinué.

(3.) M. Hornidge a soumissionné pour le premier service croyant que le dernier serait discontinué.

(4.) Sa soumission a été acceptée, mais il n'y a jamais eu de contrat formel de passer entre lui et le département.

(5.) Après que les soumissions ci-dessus mentionnées eurent été appelées, votre département décida de continuer le service entre Metcalfe et Ottawa, et il a été continué depuis, ce qui a sérieusement fait tort à l'entrepreneur de l'autre service. Il demande maintenant un dédommagement. D'après ces faits il appert que M. Hornidge n'est pas obligé d'agir suivant les termes de sa soumission, les circonstances sur lesquelles elle était basée ayant changé, et votre département ne pourrait pas non plus le forcer à continuer le service au prix de sa soumission. Il a donc droit d'être payé pour ses services jusqu'à concurrence de leur véritable valeur, indépendamment de sa soumission, et de nouvelles soumissions devraient être demandées. Je renvoie le rapport de l'inspecteur.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. SEDGEWICK,

S. M. J.

OTTAWA, 22 mai 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 du courant, qui donne votre opinion concernant la réclamation de M. R. L. Hornidge contre ce département, et je vous en remercie.

Mais je remarque deux erreurs dans votre revue des faits, sur lesquelles j'aimerais à attirer votre attention. La première provient de ce que vous avez confondu les noms des deux services en question. Dans votre lettre vous dites que le service entre Russell et la station d'Osgoode est fait par M. Hornidge, et que celui entre Metcalfe et Ottawa lui fait concurrence pour le transport des voyageurs. C'est le contraire.

Vous concluez aussi des déclarations contenues dans le rapport de l'inspecteur que M. Hornidge n'a pas passé de contrat pour le service entre Metcalfe et Ottawa. Ce n'est pas le cas. Le contrat a été passé le 13 juin dernier, et M. Hornidge est entré en fonction en vertu de ce contrat le 1er juillet, aux conditions de sa soumission.

J'aimerais à savoir jusqu'à quel point votre opinion quant au mérite de la réclamation pourrait être modifiée par les nouveaux faits qui s'y rapportent.

J'ai l'honneur d'être,

WM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

M. R. SEDGWICK,
Sous-ministre de la justice.

OTTAWA, 2 juin 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 22 mai, attirant mon attention sur deux erreurs commises dans mon rapport du 19 mai, je dois vous dire que l'erreur dans les noms des deux services n'affecte pas la question, et de plus, si la résolution de continuer l'ancien service est survenue après la passation du contrat de M. Hornidge, je ne puis changer en rien mon opinion déjà donnée à votre département Si, toutefois, M. Hornidge avait passé le contrat après qu'il eut connu la décision de votre département de maintenir les deux services, le cas serait tout à fait différent.

Je dois aussi vous dire que lorsque je vous ai écrit ma dernière lettre, j'avais compris de l'un de vos fonctionnaires que M. Hornidge n'avait pas signé de contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ROBT. SEDGEWICK,
S.M.J.

Le lieut.-colonel White,
Sous directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 6 octobre 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre rapport n° 543 du 30 avril dernier, sur une réclamation faite par M. R. L. Hornidge, entrepreneur pour le service de la poste entre Metcalfe et Ottawa, pour la raison qu'il aurait été induit à prendre ce service à prix réduit, croyant que celui entre Russell et la station d'Osgoode serait discontinué, et que le fait de l'avoir continué lui a fait perdre une grande partie du transport des voageurs entre cette section du pays et Ottawa, je dois vous dire que le directeur général des postes a décidé d'accorder à M. Hornidge une compensation au montant de $300 par année pour le temps écoulé entre le 1er avril et le 31 décembre dernier. M. Hornidge a reçu $75 pour le trimestre expiré en juin, et reçoit le même montant pour celui qui vient de finir. Vous voudrez bien calculer la balance qui restera due sur votre bordereau de paye des entrepreneurs en décembre.

Après le 31 décembre prochain, on reviendra au chiffre fixé par le contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

M. T. P. FRENCH,
Inspecteur des postes, Ottawa.

OTTAWA, 2 juillet 1891.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire pour vous rappeler une conversation que nous avons eue concernant l'augmentation pour le service des malles entre Metcalfe et Ottawa. Je vous demande respectueusement de ne pas oublier de donner à mon cas une attention aussi prompte que possible, vu que je suis porté à croire, d'après ce que m'ont dit MM. McIntosh et Isbester, que le département des postes est bien disposé à mon égard.

Je ne vous écris cette lettre que par crainte que dans la presse de vos affaires plus importantes, la mienne ne soit laissée de côté.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

Au col. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 11 août 1891.

MONSIEUR.—Vous avez été assez bon de me payer $25 par mois de salaire additionnel pendant les neuf mois précédant le mois de janvier 1891 pour le service des malles entre Metcalfe et Ottawa, et depuis ce temps je n'ai rien reçu.

J'étais porté à croire, par les promesses de MM. McIntosh, James Isbester, John Wood (de Brockville) et du col. White (sous-dir.-général des postes) que vous consentiez à continuer à me payer la même allocation après le 1er janvier 1891, que vous aviez bien voulu m'accorder auparavant.

Je vous demande respectueusement de donner à ce sujet votre prompte considération, vu que je suis un pauvre homme et en grand besoin d'argent, et il n'y a personne qui puisse transporter les malle entre ici et Metcalfe pour le prix du contrat actuel.

Espérant une réponse favorable de votre part.

Je demeure, etc.,
R. L. HORNIDGE.

L'hon. JOHN HAGGART,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 30 septembre 1891.

MONSIEUR.—Je reçois instruction du directeur général des postes de vous informer qu'il a décidé d'accorder à M. Hornidge, entrepreneur pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, une compensation au taux de $300 par année, pour l'année courante. Vous voudrez bien fixer le chiffre de cette estimation en conséquence dans votre bordereau de paye des entrepreneurs.

Après le 31 décembre prochain, il faudra revenir au chiffre fixé par le contrat.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.
Ottawa.

OTTAWA, 22 décembre 1891.

MONSIEUR.—A la suite d'un accident qui m'a fait perdre l'usage de deux chevaux, il m'est impossible de continuer à remplir mon contrat avec le gouvernement pour le transport des malles entre Metcalfe et Ottawa, n'ayant pas les moyens de me procurer d'autres chevaux.

Je vous suis très obligé, ainsi qu'au sous-directeur général des postes, pour les faveurs que vous m'avez faites, mais cet accident m'a laissé dans une mauvaise position, et si vous pouvez me libérer de mon contrat le plus tôt possible, vous m'obligerez grandement.

Votre obéissant serviteur,
R. L. HORNIDGE.

L'hon. J. H. HAGGART,
Directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 29 décembre 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 du courant, demandant d'être relevé de votre contrat pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a donné des ordres pour qu'il fut fait suivant votre désir à ce sujet.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant

M. R. L. HORNIDGE,
Ottawa.

Autorisant arrangement pour le service de la malle.

N° 133 B.

Département des postes, Canada,
Division du transport de la malle,
Ottawa, 29 décembre 1891.

(Mémoire pour l'inspecteur des postes à Ottawa.)

Le directeur général des postes ayant pris en considération la question de relever l'entrepreneur pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa de son contrat, autorise l'arrangement suivant :

L'expiration du contrat actuel pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, et la publication d'avis demandant des soumissions pour un nouveau contrat pour ce service.

L'inspecteur voudra bien faire des arrangements en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Autorisant arrangement pour le service de la malle.

N° 299 B.

Département des postes, Ottawa,
Division du transport de la malle,
Ottawa, 30 juin 1892.

(Mémoire pour l'inspecteur des postes à Ottawa.)

Le directeur général des postes ayant pris en considération les instructions données pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, autorise l'arrangement suivant.

Qu'il ne soit pris aucune mesure en conformité de la lettre départementale n° 133 B, du 29 ultimo, concernant le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa.

L'inspecteur voudra bien faire des arrangements en conséquence.

WILLIAM SMITH,
Pour le surintendant.

Ottawa, 14 mars 1892.

Cher monsieur,—Le 1er juillet 1889, j'ai obtenu un contrat pour quatre ans pour le transport des malles entre Ottawa et Metcalfe, transport que je fais encore actuellement. Le prix originaire du contrat était de $345 par année, mais par suite de quelques changements faits dans d'autres contrats, sur le parcours où nous passons, ce qui diminuait mon revenu provenant des voyageurs par ma diligence, l'honorable John G. Haggart, ci-devant directeur général des postes, a été assez bon de m'accorder une allocation additionnelle de $300 par année.

Je vous demanderai d'être assez bon de voir sir Adolphe Caron, directeur général des postes, aussitôt que possible, et vous assurer s'il consentirait à me continuer l'allocation additionnelle de $300 par année. Je vous dirai que le col. White, sous-directeur général des postes, connaît toutes les circonstances de mon cas, et si vous vouliez bien le voir et obtenir sa coopération, je crois qu'il vous aiderait grandement.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
R. L. HORNIDGE.

M. Honoré Robillard, M. P.,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 24 mars 1892.

MON CHER M. ROBILLARD,—En réponse à la lettre qui vous a été adressée par M. R. L. Hornidge, et que vous m'avez envoyée, par laquelle il demande que l'allocation de $300 par année qui lui avait été accordée pour la perte causée à son transport de voyageurs par suite de ce que le service entre Russell et la station d'Osgoode a été retenu, lui soit continué jusqu'à l'expiration du contrat actuel, j'ai le plaisir de vous dire que j'ai donné des ordres pour que cet arrangement soit continué.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

Le contrat qui faisait l'objet de cette correspondance expirant le 30 juin 1893, des soumissions pour un nouveau contrat qui devaient être ouvertes le 19 mai 1893 furent demandées. Mais le 10 avril, les avis demandant les soumissions furent retirés, et des instructions furent données pour le renouvel lement du contrat de M. Hornidge pour un autre terme de quatre ans, les instructions concernant le taux de paiement étant comme suit : "$345 par année, avec en outre $300 par année par suite de concurrence."

Mountain et Vancamp.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $140 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $99, la perte encourue étant de $164 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission le 1er juillet 1892, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Reuben Shaver, au chiffre de la soumission, $140 par année. Ce contrat a été renouvelé avec M. Shaver, aux mêmes conditions, à partir du 1er juillet 1896.

Avant la passation du contrat, en 1896, des soumissions qui devaient être ouvertes le 8 mai avaient été demandées. Les avis demandant les soumissions furent retirés par ordre du directeur général des postes, émis le 5 de mai, jour où le renouvellement du contrat de M. Shaver fut autorisé.

Soumissions reçues :—

Henry E. Carson	$ 99 00
S. W. VanAllen	118 00
James Richardson	120 00
Reuben Shaver	140 00

CORRESPONDANCE.

MOUNTAIN, 18 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—Les avis demandant des soumissions pour le transport des malles de Sa Majesté entre Mountain et Vancamp sont arrivés le 16 du courant, et ont été affichés tels que requis. J'ai eu le privilège de transporter les malles sur cette route depuis près de deux termes, et comme j'ai les voitures nécessaires, je puis vous dire que j'accepterais le contrat au même prix qu'aujourd'hui, cent quarante piastres par année, avec les mêmes cautions, qui sont toutes deux responsables.

Votre obéissant serviteur,

R. SHAVER, D.M.

M. F. HAWKEN,
Inspecteur des postes.
Ottawa.

(Personnelle.)

OTTAWA, 24 avril 1896.

MON CHER M. ROSS,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Mountain et Vancamp pour une autre période de quatre ans. Le nom de l'entrepreneur actuel est M. R. Shaver, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.,

WM WHITE.

N. H. Ross, M.P.
Iroquois, Ont.

(Personnelle.)

Iroquois, 27 avril 1896.

Mon cher col. White,—En réponse à votre lettre du 24 du courant, j'ai l'honneur de recommander le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Mountain et Vancamp.

Sincèrement votre, etc.,

H. H. ROSS.

Lt.-col. White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 5 mai 1896.

Mon cher M. Ross,—J'ai l'honneur de vous informer que conformément à votre recommandation du 27 ultimo, le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Mountain et Vancamp pour un autre terme à été autorisé.

Sincèrement votre, etc.,

Wm. WHITE.

M. H. H. Ross,
Iroquois, Ont.

Murray et la Station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $180 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $149.76, soit une perte de $120.96 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er janvier 1890, le contrat était passé avec le plus bas soumissionnaire, M. S. Homan, au chiffre de sa soumission, $90 par année. Ce service, qui au temps du contrat se faisait deux fois par jour, a été augmenté à quatre fois par jour le 17 mai 1893, et une compensation correspondante accordée, soit $180 par année, et dans le même temps, le contrat fut transféré aux cautions de M. Homan, MM. H. W. Hayes et George D. Wells. Le 1er janvier 1894, un contrat fut passé avec M. George D. Wells au taux de $180 par année, comme renouvellement du contrat précédent.

Avant d'accorder ce contrat à M. Wells, des soumissions qui devaient être ouvertes le 31 octobre 1893 furent demandées.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais ne furent pas prises en considération :—

Peter Quackenbush....................................12c. ou $149.76 par année.
Charles Davis..$149.76

CORRESPONDANCE.

Dundonald, 12 octobre 1893.

Mon cher White,—M. George White veut encore avoir le contrat pour le transport de la malle entre le bureau de poste de Murray et la ville de Trenton. Je vous envoie sa lettre. Je serais heureux si son contrat lui était renouvelé.

Sincèrement à vous, etc.,

E. COCHRANE.

(*Incluse.*)

Murray, 26 septembre 1893.

Cher monsieur,—J'ai reçu votre lettre du 21 du courant samedi dernier. Vous dites que vous pouvez m'obtenir le contrat au même taux, 14½ cts par voyage. Je dois donc supposer que vous ne pouvez pas obtenir un plus haut prix,—et je crois réellement que ce prix devrait être plus élevé,—mais si vous ne pouvez faire autrement, nous devons être satisfaits. Essayez d'obtenir au moins 15 cents par voyage, si vous le pouvez, si non, j'accepterai l'ancien prix. En vous remerciant de votre bonté.

Je demeure, etc.,

GEORGE WELLS.

P. S.—S'il survient quelque chose qui vous empêche de l'obtenir, veuillez me le laisser savoir. Si je ne reçois rien de vous, je devrai croire que je l'ai obtenu.

S. W.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 16 octobre 1893.

MON CHER M. COCHRANE,—C'est avec plaisir que je vous informe que conformément à votre recommandation du 12 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de MM. C. D. Wells et H. W. Hayes pour le service de la malle entre Murray et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON

M. E. COCHRANE, M.P.,
Dundonald, Ont.

North-Keppel et Owen Sound.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $275 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département pour $229, soit une perte de $184 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er juillet 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Wm Johnstone, au chiffre de sa soumission, $275 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, le 30 juin 1894, des soumissions qui furent ouvertes le 13 avril ont été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération, et le 16 avril des instructions ont été données pour le renouvellement du contrat de M. Johnstone pour un autre terme.

Soumissions reçues :—

W. Flarity	$229 00
G. T. Graham	267 00
W. Shier	274 00
W. Johnstone	275 00
W. Gladstone	350 00

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 7 avril 1894.

CHER MONSIEUR,—William Johnstone, courrier entre North-Keppel et Owen-Sound, désire renouveler son contrat aux mêmes conditions qu'à présent. Comme le prix est bas. et que M. Johnstone a fidèlement fait le service, y aurait-il quelque objection à ce faire ?

Sincèrement votre,

JAMES MASSON.

Lt.-col. WHITE,
Sous-directeur général des postes.
Ottawa.

OTTAWA, 16 avril 1894.

MON CHER M. MASSON,—C'est avec plaisir que je vous informe que conformément à votre recommandation du 7 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Johnstone pour le service de la malle entre North-Keppel et Owen-Sound pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON,

M. J. MASSON, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Oakville et Trafalgar.

Ce service a été accordé par soumission le 1er octobre 1882, M. Edward Hillmer s'étant assuré le contrat comme plus bas soumissionnaire. Le taux était de $225 par année. C'est le taux qui a été payé depuis cette époque, le prix originaire ayant été maintenu par une suite de renouvellements de quatre ans en quatre ans.

Le gouvernement actuel ayant demandé des soumissions pour ce service, a obtenu un contrat à raison de $60 par année, et effectué une économie de $600 pour la durée du contrat.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 21 juin 1894.

CHER MONSIEUR,—Le contrat de M. Edward Hillmer pour le transport de la malle entre Oakville et le bureau de poste de Postville ou Trafalgar va expirer le ou vers le 30 septembre prochain. Voudrez-vous me faire la faveur de renouveler son contrat pour un autre terme de quatre autres années aux mêmes conditions qu'auparavant, et vous m'obligerez. Veuillez m'informer aussitôt qu'il vous conviendra.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

G. C. McKINDSEY.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 5 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai compris que le contrat pour le service de la malle entre Oakville et Trafalgar, dans le comté de Halton, va expirer le 30 septembre de cette année. Vous me feriez plaisir si vous pouviez renouveler le contrat actuel avec M. E. Hillmer pour un autre terme au même prix.

Je suis sincèrement votre, etc.,

D. HENDERSON

Colonel WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Mémoire pour le département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES, TORONTO, 30 juin 1894.
1. Nom du service.	1. Oakville et Trafalgar.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. E. Hillmer.
3. Fréquence du service.	3. Six fois par semaine.
4. Parcours.	4. Quatre milles.
5. Coût du service.	5. $225.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. Le 30 septembre 1894.
7. Date de la réception des soumissions.	7. ....
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement.	8. Par renouvellement.
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire ou le marché a-t-il été fait après que des soumissions eurent été demandées ?	9. Après qu'un renouvellement fut autorisé.
10. Le prix demandé est-il raisonnable ?	10. Assez raisonnable.
11. Les conditions du contrat ont-elles été remplies par l'entrepreneur d'une manière satisfaisante ?	11. Oui.

12. Consent-il à accepter le renouvellement de ce contrat aux mêmes conditions ?	12. Oui.
13. Serait-il de l'intérêt du service de renouveler ce contrat?	13. Si des soumissions étaient demandées, il est probable que le contrat serait obtenu à meilleur marché qu'à présent.
14. Pouvez-vous donner quelque renseignement qui puisse permettre au directeur général des postes d'en venir à une décision ?	14. Non.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 6 juillet 1894.

MON CHER M. HENDERSON,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Hillmer pour le service de la malle entre Oakville et Trafalgar pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON.

M. D. HENDERSON, M.P.,
Chambres des Communes,
Ottawa.

OTTAWA, 6 juillet 1894.

MON CHER SÉNATEUR MCKINDSEY,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 21 ultimo, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. E. Hillmer pour le service de la malle entre Oakville et Trafalgar pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,
ADOLPHE P. CARON,

L'honorable
Sénateur G. C. MCKINDSEY,
Sénat, Ottawa.

Orillia et Rugby.

Peu après que le contrat eut été accordé, un renouvellement en fut accordé sans soumission, à raison de $225.36 par année. Il avait été reçu une offre pour ce service à raison de $200 par année, ce qui constituait une perte de $101.44 pour la durée du contrat.

Informé de ces faits, le gouvernement actuel annula ce contrat sous trois mois d'avis, et ayant demandé des soumissions, obtint un contrat à raison de $160 par année, effectuant ainsi une économie de $261.44 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er avril 1891, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. James Millard, au chiffre de sa soumission, 72 cents par voyage, ou $225.36 par année.

Le contrat passé à cette occasion fut renouvelé aux mêmes conditions, à partir du 1er avril 1895. La correspondance suivante eut lieu relativement à ce dernier contrat.

CORRESPONDANCE.

MIDLAND, 21 août 1894.

CHER SIR ADOLPHE,—Seriez-vous assez bon de renouveler le contrat de la malle de James Millard, entre Orillia et Rugby, pour un autre terme de quatre ans aux mêmes conditions, et obliger.

Votre dévoué,
WILLIAM H. BENNETT.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.
Canada.

OTTAWA, 19 septembre 1894.

MON CHER M. BENNETT,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 21 ultimo, le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Millard pour le service de la malle entre Orillia et Rugby pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

WM. WHITE.

M. W. H. BENNETT, M.P.,
Midland, Ont.

RUGBY, 6 mars 1895.

CHER MONSIEUR,—Je ne sais pas si vous avez demandé des soumissions pour le prochain contrat du service de la malle entre Rugby et Orillia, n'ayant pas encore vu d'avis à cet effet, mais je vous écris cette lettre pour vous faire savoir que je consentirais à faire le service pour deux cents piastres par année.

Je prendrais la malle de Rugby pour Orillia en partant, vu que je demeure à Rugby, pour rencontrer le train allant au nord, de manière à ce que cette malle parte ce jour-là, et j'y serais aussi pour le train du soir allant au sud, de façon à ce que la malle allant au nord et celle allant au sud partiraient le même jour.

Votre dévoué,

WILLIAM M. HORNE.

OTTAWA, 8 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 6 du courant, offrant de faire le service de la malle entre Orillia et Rugby pour $200 par année. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes regrette qu'il ne puisse accepter votre offre, vu qu'il a autorisé le renouvellement du contrat pour une autre période de quatre ans, considérant que c'est dans l'intérêt du service d'en agir ainsi.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. W. M. HORNE,
Rugby, Ont.

Penville et Tottenham.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $269 par année. Comme il y avait dans le département une soumission pour $239, il en est résulté une perte de $120 pour la durée du contrat.

Le gouvernement actuel, en étant informé de ces faits, annula le contrat sous trois mois d'avis, et après avoir demandé des soumissions, obtint un contrat pour $189 par année, effectuant ainsi une économie de $80 par année, ou de $320 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er avril 1889, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wm Armstrong, au chiffre de sa soumission, $269 par année. Le 1er octobre 1892, le contrat a été transféré à M. D. N. Williams, et renouvelé avec lui aux mêmes conditions le 1er avril 1893.

Des soumissions avaient été demandées pour le contrat venant en force le 1er avril 1893, qui devaient être ouvertes le 24 janvier 1893. Les soumissions suivantes furent reçues, mais ne furent pas prise en considération, des instructions pour le renouvellement du contrat de M. Williams ayant été données le 6 février.

M. J. Casserly	$239 00
Thomas Bruce	250 00
Walter Henry	250 00
Bart. Carroll	255 00
James Roe	258 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

BRADFORD, 12 janvier 1893.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre que l'entrepreneur pour le service de la malle entre Tottenham, Penville, Dunkerron et Tuam désire renouveler son contrat actuel pour un autre terme, et de vous recommander que son contrat soit renouvelé.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

L'honorable
Directeur général des postes.

OTTAWA, 16 janvier 1893.

MON CHER COL. TYRWHITT,—J'ai reçu votre lettre du 12 du courant, recommandant que le contrat actuel pour le service de la malle entre Penville et Tottenham soit renouvelé pour un autre terme. En réponse, je dois vous dire que le sujet va recevoir l'attention du département.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

LT. COL. TYRWHITT, M.P.
Bradford, Ont.

BRADFORD, 16 janvier 1893.

MON CHER MONSIEUR,—J'inclus une communication qui paraît être une soumission pour un contrat de malle.

J'ai écrit à mon correspondant de s'adresser directement au département, et j'envoie cette communication simplement dans le cas où il ne pourrait pas se procurer à temps une formule convenable.

Si la soumission de ce monsieur était la plus basse, je crois qu'il remplirait le service d'une manière satisfaisante.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

L'honorable
Directeur général des postes.

(*Incluse.*)

TUAM, 2 janvier 1893.

MONSIEUR,—On demande des soumissions pour le transport des malles entre Tottenham et Penville, et j'aimerais savoir si vous pourriez m'aider à obtenir ce service.

Sincèrement votre,

JAS. ROE.
Directeur de poste, Tuam.

COL. TYRWHITT, M.P.

OTTAWA, 17 janvier 1893.

MON CHER COLONEL TYRWHITT.—J'ai reçu votre lettre du 16 du courant, recommandant la soumission de M. James Roe pour le service de la malle entre Penville et Tottenham. En réponse, je dois vous dire que la soumission de M. Roe recevra toute la considération voulue lorsque les soumissions seront prises en considération.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-colonel TYRWHITT, M.P.,
Bradford, Ont.,

TOTTENHAM, 28 janvier 1893.

CHER AMI,—J'ai pensé de vous écrire ces quelques lignes, vu que vous êtes actuellement à Ottawa, concernant ce contrat pour lequel les soumissions doivent être fermées aujourd'hui. Si vous croyez la chose nécessaire, vous pourriez voir le directeur général des postes, en autant que je suis un peu plus inquiet que lorsque je vous ai écrit la dernière fois, quelques grits ayant envoyé des soumissions et ayant répandu le bruit que je n'aurais pas le contrat. Vous vous rappelez la route, Penville, Dunkerron, Tuam et Tottenham. Ceci est suffisant; même contrat qu'auparavant.

Vous souhaitant tout le succès possible,
Je demeure votre ami,
D. M. WILLIAMS,
Tottenham, Ont.

Colonel R. TYRWHITT, M.P.

OTTAWA, 2 février 1893.

MON CHER COLONEL WHITE,—En réponse à votre lettre d'hier au sujet du service de Penville et Tottenham, j'avais vraiment oublié d'avoir envoyé une lettre de James Roe, accompagnée d'une recommandation; mais comme ces deux hommes sont mes amis, que le cas est sujet à une explication satisfaisante, et qu'il n'est pas certain que la soumission de Roe soit la plus basse, je crois devoir recommander qu'il soit permis à M. D. Williams de continuer son contrat au même taux.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
R. TYRWHITT.

OTTAWA, 7 février 1893.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—En réponse à votre lettre du 2 du courant, j'ai l'honneur de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. D. M. Williams pour le service de la malle entre Penville et Tottenham.

Sincèrement votre,
ADOLPHE P. CARON.

Lt-colonel TYRWHITT, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Port-Hope et service des rues.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $204 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département pour $140, soit une perte de $204 pour la durée du contrat.

Le service, qui a commencé le 1er octobre 1881, n'a jamais été accordé par soumission. Un contrat a été passé avec M. John Caldwell, à l'époque ou le service a commencé, au taux de $150 par année, qui a été augmenté à $200 le 1er juin 1885, et le service est resté aux mains de M. Caldwell à ce taux jusqu'au 30 septembre 1885, alors qu'il fut transféré à M. Robert Elliott, et renouvelé avec le même pour quatre ans au même taux.

Avant la passation du contrat le 1er octobre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 19 juillet 1895 avaient été demandées. Les soumissions qui furent reçues en réponse à ces avis ne furent pas prises en considération, vu qu'une autorisation à renouveler le contrat et à retirer les avis avait été envoyée le 15 de juillet.

Les soumissions suivantes furent reçues :—

C. R. Adamson	$149 00
H. Trusdal	250 00
G. Laverty	350 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

CHAMBRE DES COMMUNES, OTTAWA, 5 juillet 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'avais l'inteniton d'aller vous voir, mais je pars ce matin pour chez moi. Je dois vous dire que comme j'avais l'intention de recommander le renouvellement du contrat pour recueillir les matières postales des boîtes à lettres des rues de Port-Hope, il peut être préférable de retirer les avis demandant des soumissions.

Sincèrement votre, etc.,
T. DIXON CRAIG.

LT-COL. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Mémoire pour le département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES, TORONTO, 11 juillet 1895.
1. Nom du service.	1. Port-Hope et service des rues.
2. Nom de l'entrepreneur.	2. John Caldwell.
3. Fréquence du service.	3. Douze fois par semaine.
4. Parcours.	4. Quatre milles.
5. Coût du service.	5. $200 par année.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. Le 30 septembre 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Le 21 août 1891.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?	8. Par renouvellement.
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire, ou le marché, a-t-il été passé après que des soumissions furent demandées ?	9. Oui.
10. Le prix est-il raisonnable ?	10. Assez raisonnable.
11. Le service a-t-il été fait d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?	11. Oui.
12. Consent-il à accepter un renouvellement de ce contrat aux mêmes conditions ?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?	13. On croit que ce contrat peut être obtenu à meilleur marché qu'à présent.
14. Avez-vous d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en arriver à une décision ?	14. Des soumissions ont déjà été demandées par avis pour ce contrat.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 15 juillet 1895.

MON CHER M. CRAIG,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 5 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Caldwell, pour le service des malles de Port-Hope et des boîtes à lettres des rues de cette ville pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre,
ADOLPHE P. CARON.

M. T. D. CRAIG, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Riverview et Corbetton.

A l'époque où ce contrat a été accordé sans soumission, le département avait reçu un rapport de l'inspecteur, qui reçut instruction de s'enquérir de l'opportunité de renouveler le premier contrat en tant que le prix en aurait été excessif. Le contrat fut passé pour $93.60 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département pour $76, soit une perte de $70.40 pour la durée de l'entreprise. L'entrepreneur qui obtint le contrat à raison de $93 par année avait lui-même soumissionné pour $70 par année.

Le service a été accordé par soumission en dernier lieu le 1er juillet 1889, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Hugh Jordan, au taux de sa soumission, $62.40 par année. Le 1er juillet 1891, ce taux fut élevé à $93.60, la fréquence du service ayant été augmentée de deux fois à trois fois par semaine. Le contrat a été renouvelé pour quatre ans à raison de $93.60 avec M. Jordan à partir du 1er juillet 1893.

Avant la passation du contrat qui fut mis à effet le 1er juillet 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 28 avril furent dsmandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, et des instructions furent envoyées le 2 mai pour le renouvellement du contrat de M. Jordan.

Soumissions reçues :—

J. W. Thompson	$76 00
Hugh Jordan	78 00
Edward Vance	78 00
David Martin	99 00

CORRESPONDANCE.

Markdale, 15 avril 1895.

Cher monsieur.—M. Hugh Jordan, de Riverview, qui a le contrat pour le service de la malle entre ce bureau de poste et Corbetton, désire faire renouveler son contrat pour un autre terme. Comme je comprends que ce service a été rempli d'une manière satisfaisante par le passé, et que le prix en est modéré, je recommande respectueusement que le contrat en soit renouvelé pour un autre terme.

Sincèrement votre,
T. S. SPROULE.

L'honorable
Directeur général des postes.

Bureau de l'inspecteur des postes.

N° 836. Barrie, 25 avril 1893.

Monsieur.—En réponse à la lettre du surintendant de la division des contrats pour le transport des malles, en date du 18 du courant, me demandant de faire rapport sur la demande de renouvellement du contrat de M. Hugh Jordan pour le service de la malle entre Riverview et Corbetton et la station du chemin de fer, comté de Grey, division est, j'ai l'honneur de faire rapport que ce contrat est pour le transfert des malles trois fois par semaine, sur un parcours de $3\frac{3}{4}$ milles, au taux de $93.60 par année, jusqu'au 30 juin prochain.

M. Jordan a rempli ce service avec la plus grande régularité et a donné satisfaction entière. Le prix cependant est considéré être quelque peu excessif. Je n'ai pas entendu dire que d'autres personnes aient soumissionné pour ce contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
DANIEL SPRY,
Inspecteur des postes.

L'honorable
Directeur général des postes.

Ottawa, 2 mai 1893.

Mon cher M. Sproule.—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 15 ultimo, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Hugh Jordan pour le service de la malle entre Riverview et la station du chemin de fer de Corbetton pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre,
ADOLPHE P. CARON.

Dr T. S. Sproule, M.P.,
Markdale, Ont.

Contrats pour service postal.

Rockford et la station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $145 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $110 par année. Quand ces faits ont été soumis à l'attention du gouvernement actuel, il annula le contrat sous trois mois d'avis, et ordonna qu'il fut accordé au plus bas soumissionnaire, au chiffre de sa soumission, mettant ainsi fin à une perte de $140 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission à compter du 1er avril 1892, le contrat en étant accordé au plus bas soumissionnaire, M. Martin Cook, jeune, au chiffre de sa soumission, $145 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, qui eut lieu le 31 mars 1896, des soumissions qui devaient être ouvertes le 3 janvier 1896 furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, et le 15 de janvier des instructions furent reçues pour le renouvellement du contrat de M. Cook, pour un autre terme de quatre ans, aux mêmes conditions, savoir : $145 par année.

Soumissions reçues :

W. Richard	$110 00
Annie Russell	115 00
Martin Cook, jeune	118 94

CORRESPONDANCE.

ROCKFORD, 18 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat pour le service de la malle va bientôt expirer, j'ai pensé de vous écrire, et si tout le monde s'accorde, je voudrais le renouveler pour un autre terme aux mêmes conditions de $145 par année.

Veuillez s'il vous plaît m'écrire bientôt.

Votre obéissant serviteur,

MARTIN COOK, JNE,
Courrier.

Au directeur général des postes,
Ottawa, Canada.

OTTAWA, 31 juillet 1895.

MON CHER DR SINCLAIR,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer. L'entrepreneur actuel est M. Martin Cook, jeune, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.,

W. WHITE.

M. L. C. SINCLAIR,
Tilsonburg, Ont.

VILLA-NOVA, 31 octobre 1895.

CHER MONSIEUR,—Je comprends que M. Martin Cook, courrier entre Rockford et la station du chemin de fer M.-C., ainsi qu'entre Villa-Nova et la station du chemin de fer M.-C., désire renouveler son contrat pour le transport des malles entre ces endroits pour un autre terme, au même salaire, et si la chose vous est agréable, de le nommer de nouveau pour un autre terme. Permettez-moi de vous dire qu'il a rempli ce service d'une manière très satisfaisante durant tout le terme précédent, et de prendre cette occasion de le recommander pour une nouvelle nomination à cette charge, et sauver ainsi la peine de demander de nouvelles soumissions, et le risque d'avoir un homme moins compétent. Je crois aussi que son salaire actuel est assez bas pour remplir le service comme il doit l'être.

Votre, etc.,

W. A. SHEARER,
Directeur de poste, Villa-Nova.

Le directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 14 novembre 1895.

MON CHER DR SINCLAIR.—Le 31 juillet dernier, je vous écrivais pour savoir si vous recommanderiez le renouvellement du contrat de M. Martin Cook pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer, mais je n'ai pas jusqu'à présent reçu de réponse.

Voudriez-vous être assez bon pour me laisser avoir une réponse aussitôt possible.

Sincèrement votre,

W. WHITE.

DR L. C. SINCLAIR,
Tilsonburg, Ont.

OTTAWA, 17 décembre 1895.

MON CHER DR SINCLAIR.—Le 14 novembre dernier, je vous écrivais pour savoir si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat de M. Cook pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer, pour un terme de quatre ans, mais je n'ai pas encore reçu de réponse. Voulez-vous s'il vous plaît me répondre aussitôt possible.

Sincèrement votre,

W. WHITE.

DR L. C. SINCLAIR,
Tilsonburg, Ont.

OTTAWA, 8 janvier 1896.

MON CHER DR SINCLAIR.—Permettez-moi d'attirer de nouveau votre attention sur le renouvellement du contrat de M. Martin Cook pour le service de la malle de Rockford à la station du chemin de fer, et de celui de M. William Blanchard pour le service de Renton et Tyrrell, au sujet desquels je vous ai déjà écrit deux fois pour avoir votre recommandation.

Comme il est maintenant absolument nécessaire de faire des arrangements pour les nouveaux contrats, le directeur général des postes serait heureux d'apprendre de vous sous le plus court délai possible l'opportunité de renouveler ces contrats.

Sincèrement votre,

W. WHITE.

M. L. C. SAINCLAIR, M.D.,
Tilsonburg, Ont.

TILSONBURG, 10 janvier 1896.

CHER MONSIEUR,—*Re* contrat de Rockford à la station du chemin de fer, je serais heureux que vous renouveliez le contrat de M. Cook; aussi Renton et Tyrrell verraient avec plaisir si le contrat était renouvelé avec les entrepreneurs actuels.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

L. C. SINCLAIR.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 18 janvier 1896.

MON CHER M. SINCLAIR,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 10 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Cook pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

Dr L. C. SINCLAIR,
Tilsonburg, Ont.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 4 février 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 du courant, recommandant la soumission de Mme Annie Russell pour le transport de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer. Je dois vous dire en réponse que lorsque je m'occuperai des soumissions pour ce service, celle de Mme Russell recevra toute considération.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. R. SHEARER,
Directeur de poste,
Villa-Nova, Ont.

Rosemond et Shelburne.

A l'époque où ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $520 par année, il y avait dans le département une offre de faire le même service pour $475. Lorsque ce fait fut porté à l'attention du présent gouvernement, celui-ci annula ce contrat, sous trois mois d'avis, et demanda des soumissions. Il en est résulté qu'un contrat a été passé au taux de $205 par année, effectuant ainsi une économie de $225 par année, ou $900 pour le terme du contrat.

La dernière fois que ce service a été donné après soumission a été le 1er novembre 1882, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Richard Atkinson, au chiffre de sa soumission, $520 par année. On a gardé les mêmes termes et conditions jusqu'à présent, par une série de renouvellements de quatre en quatre ans, bien que le service fut transféré de son premier titulaire à Thos. Henderson, jeune, George Barker et George Moffat, par des transports successifs.

Au sujet du contrat qui est venu en force le 1er octobre 1894, on trouve la correspondance suivante :—

CORRESPONDANCE.

ROSEMOND, 3 mars 1894.

MONSIEUR,—Veuillez renouveler le contrat pour quatre autres années, depuis la date à laquelle expire mon contrat, aux mêmes termes et conditions, et obliger

Votre, respectueusement,
GEORGE MOFFAT,
Courrier.

M. DANIEL SPRY,
Inspecteur des bureaux de poste,
Barrie, Ontario.

OTTAWA, 20 mars 1894.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai été informé que le contrat entre votre département et George Metcalfe pour le transport des malles entre Rosemont et Shelburne expirait en octobre dernier. Il désirerait renouveler le contrat pour un autre terme, au prix actuel, et aimerait à être informé de bonne heure s'il peut compter sur ce renouvellement.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
R. TYRWHITT.

L'honorable directeur général des postes.

(*Incluse.*)

ROSEMONT, 17 mars 1894.

MON CHER MONSIEUR,—Comme le contrat de M. George Moffat pour le transport de la malle de Rosemont à Shelburne expire en octobre de la présente année, et vous trouvant à Ottawa actuellement, voudrez-vous bien aller au département et le faire renouveler pour lui pour quatre ans et obliger votre vieil ami.

J. E. HANNA.

Au col. TYRWHITT, M.P.,
Ottawa.

VIOLET-HILL, 3 avril 1894.

CHER MONSIEUR,—Il est rumeur que le contrat pour transporter la malle entre Rosemont et Shelburne sera de nouveau accordé au même courrier sans demande de soumissions. Je soutiens que ce contrat paierait à raison de $475 (quatre cent soixante et quinze piastres), ce dont je suis en lieu de savoir,—espérant que vous en tiendrez compte. C'est une ligne qui transporte nombre de voyageurs et de paquets, ce qui augmente considérablement le salaire du courrier. Les cultivateurs sont assez surchargés sans payer des salaires exorbitants.

Veuillez donner toute la considération à ce sujet et justice au peuple.

J'ai l'honneur d'être,
Votre obéissant serviteur,
RICHARD ALLEN,

OTTAWA, 7 avril 1894.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 20 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. G. Moffat pour le service de la malle entre Rosemont et Shelburne pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON.

Au lt-col. TYRWHITT, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Sainte-Catherine et boîtes à lettres des rues.

Ce contrat est le renouvellement, sans soumissions, d'un contrat antérieur à raison de $313 par années, qui était lui-même un contrat fait sans soumissions, en contravention de l'article du statut qui défend de passer aucun contrat pour un montant excédant $200 par année sans d'abord demander des soumissions. Lorsque le présent gouvernement a été informé de ce fait, il annula ce contrat sous trois mois d'avis, et demanda des soumissions. Un contrat régulier a été passé à raison de $235 par année, effectuant ainsi une économie de $102 par année, soit $408 pour tout le terme du contrat.

Ce service avait été accordé à M. Jocelyn J. Richardson, par arrangement particulier le 1er janvier 1889, au taux de $313 par année. Le 1er juillet 1889, cet arrangement fut remplacé par un contrat pour quatre ans au même taux. Ce taux s'est accru à $337 par année, par suite de quelque parcours additionnel.

CORRESPONDANCE.

(Personnelle.)

SAINTE-CATHERINE, 24 novembre 1888.

MON CHER HAGGART,—Je comprends que le facteur boîtier dans la ville (M. P. Shields) a l'intention de se démettre de sa charge, ou qu'il l'a déjà fait. Je voudrais avoir le choix de son successeur. C'était un grit méprisable comme le sont tous les fonctionnaires du bureau de poste ici. Je désirerais réellement que vous trouveriez moyen de vous charger de ce bureau de poste, et d'en destituer les employés.

Fidèlement votre, etc.
J. C. RYKERT.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
TORONTO, 30 décembre 1888.

N° 797.

MONSIEUR,—Je suis informé par M. R. Laurie, directeur de poste de Sainte-Catherine, comté de Lincoln, que M. Patrick Shields, facteur boîtier de cette cité, qui est un homme très âgé et qui a été depuis un grand nombre d'années un fidèle et excellent employé, est complètement ruiné de santé, et qu'il désire être relevé de son occupation le 31 du mois prochain.

En vue de la condition de M. Shields, je serais heureux de recevoir votre autorisation d'employer un facteur boîtier temporaire, disons pendant trois mois, de manière à donner le temps de demander des soumissions à cette fin, le nouveau contrat devant prendre effet à partir du 1er avril prochain.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

M. SWEETNAM,
Inspecteur des postes.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

SAINTE-CATHERINE, 5 décembre 1888.

HONORABLE MONSIEUR,—M. Shields ayant démissionné comme facteur à Sainte-Catherine, je prends la liberté de vous demander d'être nommé à cette charge. J'ai transporté la malle du bureau de poste au chemin de fer de Welland pendant huit ans, et j'ai obtenu le contrat pour quatre autres années, et je pourrais en même temps, sans trop de travail, aller chercher les lettres dans les boîtes, vu que j'ai une voiture.

Je demeure, etc.,

MATTHEW IRESON,
Sainte-Catherine, Ont.

Le directeur général des postes,
Ottawa.

SAINTE-CATHERINE, 5 décembre 1888.

MON CHER WHITE,—Je comprends que le facteur boîtier de cette ville s'est démis de son emploi, et l'inspecteur Sweetnam pense que je ferais bien d'envoyer le nom de quelque bon citoyen fiable. M. Jocelyn J. Richardson a été très hautement recommandé et a été le premier à demander la charge. Voulez-vous, s'il vous plaît, soumettre son nom au directeur général des postes.

Respectueusement votre, etc.,

J. C. RYKERT.

OTTAWA, 7 décembre 1888.

MON CHER RYKERT,—En réponse à votre lettre du 5 du courant, recommandant que le contrat pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine soit donné à M. Joseph J. Richardson, j'ai l'honneur de vous informer que c'est avec beaucoup de plaisir que je me rends à votre désir.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

M. J. C. RYKERT, M.P.,
Sainte-Catherine, Ontario.

SAINTE-CATHERINE, ONT., 27 mai 1889.

(Personnelle.)

MON CHER WHITE,—J'aimerais que Richardson obtînt le contrat pour quatre années si possible. Je renvoie la lettre de l'inspecteur.

Votre dévoué,

J. C. RYKERT.

(*Incluse.*)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
TORONTO, ONT., 14 mai 1889.

Relativement à votre lettre n° 819*b*, en date du 1er décembre dernier, par laquelle je reçois avis de faire un arrangement temporaire, à partir du 1er janvier 1889, avec M. Jocelyn Richardson, pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine, et que la question de demander des soumissions pour ce service recevra l'attention du directeur général des postes à court délai. Seriez-vous assez bon de m'informer si un contrat pour quatre années devra être passé avec M. Richardson, ou si le service devra être annoncé, ou bien si la question devra être réglée de quelque autre manière.

M. SWEETNAM,
Inspecteur des postes.

M. W. D. LESUEUR,
Secrétaire du département des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 31 mai 1889.

MON CHER RYKERT—En réponse à votre lettre du 27 du courant, disant que c'est votre désir qu'un contrat soit passé avec M. Jocelyn Richardson pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine, je dois vous dire que c'est avec beaucoup de plaisir que je me rends à votre désir à ce sujet.

Votre dévoué,
JOHN HAGGART.

M. J. C. RYKERT, M.P.,
Sainte-Catherine, Ont.

Le chiffre du salaire a été porté à $337 par année par suite de l'addition d'une autre boîte à lettre. Le contrat passé à cette époque expirait le 30 juin 1893.

(Personnelle.)

SAINTE-CATHERINE, Ont.

MON CHER WHITE—Quelle est donc la raison pour demander des soumissions pour le service des boîtes à lettres en cette ville? Richardson a eu ce service depuis des années, et a donné entière satisfaction. Il est en réalité très utile, et un homme de beaucoup de mérite. Je suis certain que le directeur de poste (quoique grit) peut certifier cela. Je désirerais vraiment qu'il gardât la place. Je la lui ai obtenue il y a quelques années.

Voyez si vous ne pourriez pas lui laisser cette besogne.

Respectueusement votre, etc.,
J. C. RYKERT.

C'est un vrai conservateur.

OTTAWA, 9 mars 1893.

MON CHER M. RYKERT,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. J. C. RYKERT,
Sainte-Catherine, Ont.

Seaforth et la station de chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $187.80 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $125.20 par année. La perte a été de $250.40 pendant la durée de ce contrat.

Le service a été accordé par soumission depuis le 1er juillet 1884, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Samuel Dickson, au chiffre de sa soumission, savoir : quinze cents par voyage, soit, à raison de quatre voyages par jour, de $187.80 par année. Ces conditions ont été continuées par une série de renouvellements du contrat à des intervalles de quatre années.

Avant d'accorder ce contrat qui est venu en opération le 1er juillet 1892, des soumissions qui devaient rester ouvertes jusqu'au 22 avril avaient été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération.

Soumissions reçues :—

Thomas Thomson........................ 10 cts. par voyage ou $125.20 par année.
Samuel Dickson......................... 15 cts. par voyage ou $187.80 do

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 4 avril 1892.

CHER MONSIEUR,—M. Samuel Dickson, directeur de poste à Seaforth, m'envoie une communication disant qu'il a transporté la malle du bureau de poste à la station du chemin de fer, et que son contrat expire le 1er juillet prochain. M. Dickson me demande de m'adresser à vous pour savoir si le contrat sera renouvelé aux mêmes termes que celui qui est sur le point d'expirer.

Espérant que vous pourrez renouveler ce contrat avec M. Dickson, et attendant votre réponse,

Je suis respectueusement votre, etc.,

JOHN McMILLAN, M. P.

L'honorable
SIR ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 13 avril 1892.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 4 du courant, recommandant le renouvellement du contrat de M. Samuel Dickson pour le service de la malle entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Seaforth. En réponse, je dois vous dire que la question recevra l'attention du département, mais qu'il serait préférable que M. Dickson envoyât une soumission régulière, au cas où la décision serait contraire au renouvellement du présent contrat.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. S. McMILLAN, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 10 mai 1892.

MON CHER MONSIEUR,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Seaforth et la station du chemin de fer. Le titulaire actuel est M. S. Dickson, dont la réquisition est recommandée par l'inspecteur. Une prompte réponse obligera,

Votre dévoué

WM. WHITE.

L'honorable
J. C. PATTERSON,
Secrétaire d'Etat.

NOTE.—M. Patterson n'a pas d'objection.

E. F. JARVIS,
Secrétaire particulier.

OTTAWA, 17 juin 1892.

MON CHER M. PATTERSON,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Samuel Dickson pour le service de la malle entre Seaforth et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable,
J. C. PATTERSON,
Secrétaire d'Etat,
Ottawa.

La correspondance suivante a eu lieu en rapport avec la passation de ce contrat pour la période commençant le 1er juillet 1896.

SEAFORTH, 11 février 1966.

MONSIEUR,—Le contrat actuel pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer et le bureau de poste va expirer le 30 juin, et si cela vous était agréable j'aimerais qu'il fut renouvelé.

Votre obéissant serviteur,
S. DICKSON.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 18 février 1896.

MON CHER M. WEISMILLER,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Seaforth et la station de chemin de fer. Le titulaire actuel est M. S. Dickson, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse immédiate obligera beaucoup,

Votre dévoué,
WM. WHITE.

M. D. WEISMILLER,
Hensall, Ont.

KENSALL, 4 avril 1896.

MON CHER M. WHITE,—Je recommanderais que les deux contrats pour le transport des malles entre Bayfield et Seaforth, et de Seaforth à la station du chemin de fer, fussent donnés aux titulaires actuels, vu que tout est satisfaisant en ce qui concerme ces deux contrats.

Votre dévoué,
D. WEISMILLER.

M. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 15 avril 1896.

MON CHER M. WEISMILLER,—Conformément à votre recommandation du 4 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Seaforth et la station du chemin de for pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON,

M. D. WEISMILLER,
Kensall, Ont.

Contrats pour service postal.

Snyder et la station du chemin de fer.

Ce contrat avait été accordé sans soumission, à raison de $125 par année, le département ayant annulé une soumission pour $105 par année. La transaction faisait subir une perte de $80 pour la durée du contrat.

Avec ces faits devant lui, le gouvernement actuel annula ce contrat sous trois mois d'avis. Des soumissions ayant été demandées, on a obtenu un contrat à raison de $88 par année, et effectué une économie de $148 pour la durée du contrat.

Ce service n'avait jamais été accordé par soumission. Un arrangement avait été fait avec M. T. Snyder pour ce service le 1er novembre 1886, date à laquelle le bureau de poste à Snyder a été ouvert, et à l'expiration de cet arrangement le 31 décembre 1887, il a été changé en un contrat qui, ayant expiré le 31 décembre 1891, a été renouvelé pour une autre période de quatre ans.

A l'approche de l'expiration de ce contrat, expirant le 31 décembre 1895, des soumissions furent demandées pour un nouveau contrat, à prendre effet le 1er janvier 1896, les soumissions devant être reçues jusqu'au 1er novembre 1895. Le 5 novembre, ces soumissions furent ouvertes, dont voici une liste :—

Joseph Bauer	$105 00
Joseph Critz	120 00
John Morningstar	124 00
Thomas Snyder	125 00

La plus basse soumission fut acceptée et envoyée à l'inspecteur à Toronto, sous forme de contrat, au cas où le soumissionnaire heureux et ses garanties donneraient satisfaction.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 28 octobre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Le rév. Dr Snyder a le contrat pour le transport de la malle entre le bureau de poste de Snyder et Stevensville, et je comprends qu'il expire en décembre. Le Dr Snyder désire beaucoup qu'il soit renouvelé, et je serais heureux vraiment que vous verriez, si possible, à ce qu'il fut renouvelé.

Votre dévoué,

W. H. MONTAGUE.

L'hon. sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 18 novembre 1895.

MON CHER M. MONTAGUE,—J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 28 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Snyder pour le service de la malle entre Snyder et la station de Stevensville pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. W. H. MONTAGUE,
Secrétaire d'Etat, Ottawa.

La soumission acceptée a été renvoyée au département le 9 novembre, d'après instruction, et le renouvellement à raison de $125 par année a été mis à effet.

South Bay Mouth et Tehkummah.

Dans ce cas, le contrat qui s'est terminé le 31 décembre 1895, avait été accordé sans soumission à raison de $102 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $73 par année. Pendant la durée de ce contrat, la perte a donc été de $116. Pendant que la question de renouveler ce contrat pour le terme suivant était sous considération, le département reçut un rapport à l'effet que le chiffre de ce contrat, qui avait été porté à $150 par année, par suite de parcours additionnel, serait probablement diminué si des soumissions étaient demandées. Le contrat a cependant été renouvelé, bien qu'il y eut alors une soumission devant le département pour $120 pour la durée du contrat.

Avec ces faits devant lui le gouvernement actuel annula le contrat, sous trois mois d'avis, et demanda des soumissions. On a maintenant passé un contrat pour $96 par année, et effectué une économie de $216 pour la durée du contrat.

Le service n'avait pas été donné par soumission. Le 1er janvier 1891, un arrangement particulier avait été fait avec M. Samuel Sloan à raison de $102 par année. Cet arrangement n'était que pour un an, et les soumissions qui devaient être ouvertes le 1er novembre de cette année-là, avaient été demandées pour un contrat qui devait prendre effet le 1er janvier 1892.

Les soumissions suivantes furent reçues :—

R. Bowerman	$ 73 00
T. Quackenbush	90 00
S. Sloan	102 00

Ces soumissions ne furent pas considérées à cette époque, vu que le contrat de M. Sloan à $102 fut renouvelé pour quatre ans aux mêmes termes et conditions.

Le 1er juillet 1892, le prix fut augmenté de $102 à $150 par année, vu que la distance avait été augmentée d'un parcours de huit milles à un parcours de 19 milles, par l'addition de Michael's-Bay à la route.

Comme le contrat qui devait expirer le 31 décembre 1895 tirait à sa fin, des soumissions qui devaient être ouvertes le 1er novembre 1895 furent demandées.

Soumission reçue :—

Thomas A. Quackenbush	$120 00

CORRESPONDANCE.

PORT-ARTHUR, 6 septembre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de recommander à la faveur de votre département la demande de prolongation de durée du contrat pour le transport de la malle entre South Bay Mouth et Tehkummah.

Votre, etc.,

GEO. M. MACDONELL.

M. WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa, Ontario.

TEHKUMMAH, 20 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—A propos du renouvellement du contrat de la malle entre Tehkummah et South Bay Mouth, je suis consentant à transporter la malle à Michael's Bay et The Slash, aller et retour de South Bay Mouth.

Je demeure, etc.,

SAMUEL SLOAN.

Mémoire du département.

L'inspecteur des postes sera assez bon pour donner les renseignements suivants:—

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du transport.
4. Distance parcourue.

Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 3 octobre 1895.

1. South Bay Mouth et Tehkummah.
2. Samuel Sloan.
3. Une fois par semaine.
4. 19 milles.

5. Coût du service.	5. $150 par année.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. Le 31 décembre 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Le 1er novembre.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?	8. Renouvellement.
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire a-t-il été passé après que des soumissions eussent été demandées?	9. Les annonces appelant les soumissions ont été retirées.
10. Le prix en est-il raisonnable?	10. Assez.
11. Les devoirs de la charge ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par le titulaire?	11. Il n'y a pas eu de plainte à son sujet.
12. Consentirait-il à accepter un renouvellement de ce contrat aux termes et conditions déjà existants?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat?	13. Il est très probable que le contrat serait obtenu à plus bas prix en demandant des soumissions.
14. Avez-vous d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision?	14. Des avis appelant des soumissions pour le contrat ont été publiés et distribués.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER M. MACDONNELL,—J'ai le plaisir à vous annoncer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 6 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Sloan pour le service de la malle entre South Bay Mouth et Tehkummah pour un autre terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M.P.,
Port-Arthur, Ont.

Sowerby et la station de Dayton.

Lorsque ce contrat fut renouvelé sans soumission, le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur qu'on pourrait obtenir un chiffre moins élevé si des soumissions étaient demandées, et il y avait à l'époque une soumission devant le département de $43.83 moindre que le chiffre auquel le contrat a été accordé. Lorsque le gouvernement actuel fut au courant de ces faits, il annula le contrat, et en passa un avec le plus bas soumissionnaire au chiffre de sa soumission, et a ainsi arrêté une perte qui se serait élevée à $175.32 pendant la durée du contrat.

Le service avait été accordé par soumission à partir du 1er juillet 1891, le contrat ayant été passé avec M. A. H. Hagan à raison de $140 par année. Le 1er décembre 1892 ce montant fut porté à $145.83, par suite de l'addition d'un demi-mille à la longueur du parcours.

Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1895, des soumissions pour un nouveau contrat, qui devaient être ouvertes le 10 mai, furent demandées. Les soumissions qui furent reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données pour renouveler le contrat de M. Hagan au chiffre de $145.83 par année.

Soumissions reçues :—

E. Harris	$102 00
H. McCormick	120 00
A. D. Hagan	120 00

CORRESPONDANCE.

SOWERBY, 27 avril 1895.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ma soumission pour le transport de la malle de Dayton à Sowerby par la présente malle. Je l'ai transportée depuis près de quatre ans maintenant, et je crois avoir donné entière satisfaction au public en général.

Les chemins ont été améliorés depuis que j'ai obtenu mon dernier contrat, et j'ai diminué le montant de mon contrat d'environ vingt-cinq piastres. Si vous jugez à propos de me l'accorder encore une fois, je m'efforcerai, comme je l'ai fait par le passé, à faire de mon mieux pour le département et le public.

Votre humble serviteur,

A. H. HAGAN,
Courrier, Sowerby.

Au directeur général des postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
DIVISION DU TRASPORT DES MALLES,
2 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 27 du mois dernier, relativement à votre soumission pour le service de la malle entre Dayton et Sowerby.

En réponse, je dois vous dire que lorsque les soumissions pour ce service seront prises en considération, la vôtre le sera aussi.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. H. HAGAN,
Sowerby, Ont.

OTTAWA, 2 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous recommander que le contrat de la malle entre Sowerby et Dayton, dont M. Hagan est le titulaire, lui soit prolongé pour quatre autres années, vu qu'il a donné entière satisfaction tant au département qu'au public dans sa division électorale, où se fait son travail.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

GEO. H. MACDONELL.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 2 mai 1890.

MON CHER M. MACDONELL,—J'accuse réception de votre lettre du 2 du courant, recommandant le renouvellement du contrat de M. A. H. Hagan pour le service de la malle entre Dayton et Sowerby.

Je dois vous dire, en réponse, que le sujet recevra l'attention du département.

Sincèrement votre, etc.

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Mémoire du département.

L'inspecteur des postes sera assez bon de donner les renseignements suivants:

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été accordé par soumission, transfert, renouvellement ou autrement ?
9. Si par soumission, transfert ou autrement, le contrat originaire ou arrangement, a-t il été fait après que des soumissions furent demandées ?
10. Le prix en est-il raisonnable?
11. Les devoirs en ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par le titulaire?
12. Consentirait-il à accepter le renouvellement de ce contrat aux mêmes termes et conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Pouvez-vous me donner d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?

Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
TORONTO, 3 mai 1895.

1. Sowerby et station de Dayton.
2. A. H. Hagan.
3. Deux fois par semaine.
4. Six milles.
5. $145.83.
6. 30 juin 1895.
7. 8 mai 1891.
8. Par soumission.
9. Le contrat a été passé après que des soumissions furent demandées.
10. Assez raisonnable.
11. Aucune plainte n'a été faite.
12. Oui.
13. Si des soumissions étaient demandées, il est possible que le contrat se donnerait à meilleur marché.
14.

R. W. BARKER,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 21 mai 1895.

MON CHER M. MACDONELL,—Il me fait plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 2 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. H. Hagan pour le service de la malle entre Sowerby et la station de chemin de fer de Dayton pour un terme de quatre autres années.

Sincèrement votre, etc.,
ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M. P.
Chambre des Communes,
Ottawa.

Waverley et station d'Elmvale.

Ce contrat avait été accordé sans soumission à raison de $260 par année, tandis qu'il y avait une soumisssion dans le département de $241.01 par année. Lorsque ce fait a été porté à l'attention du gouvernement actuel, celui-ci annula le contrat existant et demanda des soumissions. Il en est résulté qu'un contrat a été obtenu à raison de $172.15 par année, soit une économie de $87.85 par année, ou de $351.40 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission à partir du 1er janvier 1892, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. William Waugh, au chiffre de sa soumission, $260 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, qui eut lieu le 31 décembre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 1er novembre avaient été demandées. Les avis demandant les soumissions ont été retirés après instructions données le 8 octobre, et le contrat de M. Waugh a été renouvelé pour un autre terme au même prix, $200 par année.

La soumission suivante a été reçue en réponse à ces avis :—

A. McMahon........................... 77 cts par voyage, ou $240.01 par année.

CORRESPONDANCE.

HILLSDALE, 13 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de m'adresser à vous pour obtenir un renouvellement de mon contrat du transport de la malle entre Waverley, Orr-Lake et Elmvale. Je ferai de mon mieux pour donner satisfaction. J'ai transporté les malles depuis plus de dix-sept ans. Je désire beaucoup que mon contrat soit renouvelé, et s'il faut des recommandations je puis en fournir des meilleures. Veuillez répondre le plus tôt possible et obliger,

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM WAUGH.

M. ALLAN JONES.

MIDLAND, 30 septembre 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—M. William Waugh demande un renouvellement de son contrat, entre Waverley et la station du chemin de fer. Veuillez le renouveler et obliger,

Votre dévoué,

W. H. BENNETT.

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER M. BENNETT,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 30 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Waugh pour le service de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. H. BENNETT,
Midland, Ont.

WAVERLEY, 24 octobre 1895.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Le 10 du courant, conformément à l'avis public affiché au bureau de poste à Waverley, demandant des soumissions pour transporter la malle entre Waverley et la station du chemin de fer d'Elmvale, j'ai envoyé une soumission en conformité de cet avis. Je n'ai encore rien reçu du département. Seriez-vous assez bon de me dire si ma soumission a été prise en considération, et quand je devrai recevoir une réponse relativement à son acceptation.

Votre obéissant serviteur,

ALEX. McMAHON.

OTTAWA, 26 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 du courant, vous informant quand les soumissions pour le service de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer seront prises en considération.

En réponse je dois vous dire que votre lettre sera soumise au directeur général des postes pour sa considération.

Votre, etc.,

WM SMITH,
Pour le surintendant.

M. A. McMAHON,
Waverley, Ont.

Contrats pour service postal.

WAVERLEY, 2 décembre 1895.

MONSIEUR,—A la date du 26 octobre, j'ai reçu une lettre du département en réponse à ma lettre du 24 du courant, *re* le contrat de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer, disant que ma lettre serait soumise à la considération du directeur général des postes.

Comme il s'est écoulé assez de temps pour cette considération, je désirerais qu'une réponse à ma lettre me fut envoyée sans plus de délai.

Votre obéissant serviteur,

ALEX. McMAHON.

Le directeur général des postes,
Ottawa.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 3 décembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 du courant, ayant rapport aux soumissions pour le service de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer d'Elmvale. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a décidé qu'il était de l'intérêt de ce service de renouveler le contrat existant et que des soumissions ne seraient pas demandées.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. McMAHON,
Waverley, Ont.

Belfast et Lanes.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $100 par année, malgré qu'il y eut un rapport à l'effet que ce taux était excessif. Le gouvernement actuel ayant annulé ce contrat et demandé des soumissions, a obtenu de passer un contrat pour $70 par année, et à effectuer ainsi une économie de $120 pour la durée du contrat.

CORRESPONDANCE.

BELFAST, 16 juillet 1895.

MONSIEUR,—*Re* le parcours de la malle entre Belfast et Lanese, je désirerais renouveler ce contrat aux mêmes termes que pour celui existant, Pouvez-vous arranger la chose pour moi ?

Une réponse obligera beaucoup.

Votre, etc.,

JAMES MULLIN.

M. H. G. HOPKIRK,
Inspecteur des postes,
Stratford.

Mémoire du département.

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.

Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.
STRATFORD, 19 juillet 1895.

1. Belfast et Lanes.
2. James Mullin.
3. Trois fois la semaine.
4. Quatre milles.
5. $100 par année.

6. Date de l'expiration du contrat.	6. 30 septembre 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	7. 23 août 1895.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?	8. Par renouvellement.
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire, ou le marché, a-t-il été passé après que des soumissions fussent demandées?	9. Par renouvellement.
10. Le prix en est-il raisonnable.	10. Le prix est quelque peu élevé.
11. Les devoirs en ont-ils été remplis par le titulaire d'une manière satisfaisante?	11. Pas de plainte depuis 1890.
12. Est-il consentant à renouveler ce contrat aux mêmes termes et conditions?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat?	13. Le service ne devrait pas coûter aussi cher. Ces quatre milles sont très courts.
14. Pouvez-vous donner d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision?	14. ....

H. G. HOPKIRK,
Inspecteur des postes.

SALTFORD, 20 août 1895.

MON CHER MONSIEUR,—M. James Mullin, le vieux conducteur de la diligence, est venu me voir aujourd'hui et m'a demandé de vous écrire pour obtenir un renouvellement de son contrat. Je vous envoie l'avis de Belfast à Lanes.

Les soumissions doivent être entrées pour vendredi.

Votre, etc.,
JOSEPH BECK.

L'honorable J. C. PATTERSON,
Ottawa.

OTTAWA, 29 août 1895.

MON CHER M. PATTERSON,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Mullin pour le service de la malle entre Belfast et Lanes pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. C. PATTERSON,
Ottawa.

Goderich et la station du chemin de fer.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à raison de $200.32 par année, bien qu'il y avait devant le département une soumission à raison de $175 par année, une perte en résultant de $101.28 pour la durée du contrat. Voyant ces faits, le présent gouvernement a annulé le contrat et des soumissions furent demandées et un service a été obtenu à $96 par année. L'économie effectuée se montera à $417.28 pour la durée du contrat.

Les soumissions reçues en réponse aux avis publiés le 1er mars 1894 ont été comme suit :—

W. J. Ervine	$175 00
Jonathan Miller	200 00
James Mullin	200 32
William Potts	235 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

GODERICH, 4 avril 1894.

MONSIEUR,—Je voudrais que le contrat pour le transport de la malle de la station au bureau de poste de Goderich fut renouvelé. Veuillez faire la chose, et obliger

Votre dévoué,

JAMES MULLIN.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 10 avril 1894.

MON CHER M. PATTERSON,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat de la malle entre Goderich et la station du chemin de fer. Le présent titulaire est M. Mullin, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse immédiate obligerait grandement

Votre dévoué,

W. WHITE.

L'honorable J. C. PATTERSON,
Ministre de la milice et de la défense,
Ottawa.

(Personnelle.)

OTTAWA, 26 avril 1894.

CHER COLONEL WHITE,—J'ai reçu instruction de l'honorable M. Patterson de vous dire, en réponse à votre lettre du 10 du courant, qu'il n'a pas d'objection au renouvellement pour un terme de quatre ans du contrat de M. Mullin, pour le transport des malles entre le bureau de poste et la station du chemin de fer de Goderich.

Votre obéissant serviteur.

E. F. JARVIS.
Secrétaire particulier.

Lieutenant-colonel WHITE,
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 1er mai 1894.

MON CHER M. PATTERSON,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que conformément à la recommandation que contient votre lettre du 28 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Mullin pour le service de la malle entre Goderich et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. C. PATTERSON,
Ministre de la milice et de la défense,
Ottawa.

Kincardine et Port-Elgin.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à raison de $617 par année, nonobstant la déclaration de l'inspecteur, qui avait reçu instruction de faire rapport sur la question de renouvéllement, qu'il y en avait d'autres qui désiraient faire des soumissions.

Vu ces faits, le gouvernement actuel annula ce contrat et demanda des soumissions, dont le résultat a été d'obtenir un contrat au chiffre ne $398 par année, effectuant une économie de $219 par année, ou $896 pour la durée du contrat.

CORRESPONDANCE.

Kincardine, 16 juillet 1895.

Cher M. Cargill,—J'ai le contrat pour le transport des malles entre Kincardine et Port-Elgin, et ce contrat expire dans le cours de quelques mois. Je désire en obtenir le renouvellement pour un autre terme avant que le département ne prenne de mesures pour demander des soumissions. Un mot de vous maintenant au directeur général des postes assurera ce renouvellement. Je vous serais très obligé si vous vouliez bien le voir tout de suite sur réception de cette lettre, et arranger la chose pour moi et m'en informer.

* * * * * * * * *

Votre dévoué,
JOHN GENTLES.

Mémoire du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—	Bureau de l'inspecteur des postes, Stratford, 28 juin 1895.
1. Nom du service.	1. Kincardine et Port-Elgin.
2. Nom du titulaire.	2. John Gentles.
3. Fréquence du service.	3. Six fois par semaine.
4. Parcours.	4. Vingt-quatre milles.
5. Coût du service.	5. $617 par année.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 31 décembre 1895.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Pas demandées.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?	8. Par renouvellement.
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire, ou le marché, a-t-il été passé après que des soumissions furent demandées ?	9. Par soumission, en janvier 1888.
10. Le prix en est-il raisonnable ?	10. Un assez bon prix.
11. Le titulaire a-t-il rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante ?	11. Oui.
12. Accepterait-il un renouvellement de ce contrat aux mêmes termes et conditions ?	12. Oui.
13. Serait-il de l'intérêt du service que ce contrat fut renouvelé ?	13. Le titulaire est très fiable, donnant satisfaction de toute manière, et je puis le recommander.
14. Pouvez-vous donner d'autres renseignements qui puissent aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?	14. J'inclus une lettre du préfet J. A. Chapman, qui dit que d'autres désirent soumissionner.

H. G. HOPKIRK.
Inspecteur des postes.

(*Incluse.*)

PORT-ELGIN, 7 mai 1895.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 26 du courant, *re* contrat de la malle de Port-Elgin et Kincardine qui expire le 31 décembre prochain.

Il y a des gens ici qui désirent soumissionner pour ce service et qui voudraient savoir si l'on va demander des soumissions, vu qu'ils ont été informés que s'il n'y avait pas de demandes pour ce service quatre mois avant l'expiration du présent contrat, qu'il serait renouvelé en faveur du titulaire actuel. Voulez-vous s'il vous plaît me donner le renseignement ci-dessus et obliger,

Votre dévoué,

J. A. CHAPMAN.

M. R. G. HOPKIRK,
Inspecteur des postes,
Stratford, Ontario.

(*Personnelle.*)

KINCARDINE, 24 juin 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Le contrat de M. John Gentles, de cette ville, pour le transport des malles entre Kincardine et Port-Elgin, doit expirer dans quelques mois, d'après ce que je comprends, et pour éviter d'afficher des avis je recommande très ardemment le renouvellement de ce contrat. M. Gentles est un ancien entrepreneur et a toujours donné satisfaction. C'est un homme très responasble, un de nos amis, et j'espère que vous allez tout de suite ou aussitôt que possible renouveler son contrat pour un autre terme.

Sincèrement votre, etc.,

J. H. SCOTT.

L'hon. sir Adolphe P. Caron, M. P.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

(*Personnelle.*)

OTTAWA, 3 juillet 1895.

MON CHER M. MORRISON,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Kincardine et Port-Elgin pour quatre autres années. Le présent titulaire est M. J. Gentles, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur. Une réponse immédiate obligera grandement.

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. H. MORRISON,
Lucknow, Ont.

LUCKNOW, 8 juillet 1895.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa, Ont.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 3 juillet concernant le contrat pour le service de la malle entre Kincardine et Port-Elgin, et en réponse je suis heureux de dire que je puis recommander chaleureusement le renouvellement de ce contrat en faveur de M. Gentles, de Kincardine, qui est un homme très recommandable.

Sincèrement votre,

H. MORRISON.

OTTAWA, 15 juillet 1895.

MON CHER M. MORRISON,—Il me fait beaucoup plaisir de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 8 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Gentles pour le service de la malle entre Kincardine et Port-Elgin pour un autre terme de quatre ans.

Respectueusement votre,

ADOLPHE P. CARON.

M. H. MORRISON,
Lucknow, Ont.

PORT-ELGIN, 26 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—*Re* contrat de la malle entre Kincardine et Port-Elgin, je crois que le contrat actuel expire avec la présente année, savoir, le 31 décembre prochain, et j'aimerais avoir l'occasion de soumissionner pour ce contrat.

J'ai déjà eu le contrat, mais j'ai été obligé de l'abandonner par suite de mauvaise santé, durant le mois d'août 1889, comme vous pouvez voir par votre lettre à mon adresse portant la date du 5 août 1889.

Ma santé est maintenant bien restaurée, et j'aimerais à avoir une occasion de soumissionner de nouveau pour le service d'ici à Kincardine. Voudriez-vous me laisser savoir quand le service sera annoncé.

Votre dévoué,

ALEX. McDOUGALL.

QUÉBEC.

Bersimis et Moisie.

Pointe-aux-Esquimaux et Moisie.

Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan.

Ces contrats furent accordés sans soumissions, bien que dans le cas du service entre Bersimis et Moisie le département avait reçu une offre de $110 plus basse que le montant qu'il a payé. Dans les deux autres cas le département avait reçu une offre de $339 par année pour le service pour lequel il a payé $475 ; et une autre offre de $175 pour le service pour lequel il a payé $200.

Le département ne fit aucune difficulté de renouveler le premier de ces contrats, mais vu le grand nombre de soumissions qui avaient été offertes pour les deux autres services, il s'est décidé à accorder le contrat aux plus bas soumissionnaires. Cependant, il a été circonvenu en ceci par les sollicitations d'un ami des titulaires.

Ces trois services transportent les malles sur la rive nord du Saint-Laurent, depuis Bersimis en allant vers l'est durant la saison d'hiver. Il se fait six voyages par saison, et les distances à parcourir sont comme suit : de Bersimis à Moisie, 232 milles ; de Moisie à la Pointe-aux-Esquimaux, 121 milles ; de la Pointe-aux-Esquimaux à Natashquan, 100 milles. La fermeture du bureau de poste de Bersimis a fait Notre-Dame-de-Betsiamits le point de départ, et a raccourci le parcours de trois milles. Le nombre des titulaires et les taux qui leur ont été payés sont comme suit :

Moisie et Notre-Dame-de-Betsiamits, R. W. Montgomery, titulaire, $1,160 par saison.
Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, P. Dupuis, titulaire, $475 par saison.
Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan, P. Préverreau, titulaire, $200 par saison.

Ces services sont arrangés par saison, et dans aucun de ces cas les taux ont-ils été fixés par soumission. En préparant les services pour l'hiver de 1895-96 il y a eu quelque intention de la part du département de demander des soumissions. La manière d'agir à ce sujet apparaîtra par la correspondance suivante :—

CORRESPONDANCE.

N° 355.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
QUÉBEC, 30 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous demander l'autorisation de faire des arrangements pour les différents services d'hiver sur la côte nord du golfe Saint-Laurent, de Bersimis à Natashquan, qui sont divisés en trois sections : Bersimis et Moisie, Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, et Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan ; ces trois services ont été faits durant la dernière saison par A. H. Montgomery au taux de $1,160 ; P. Dupuis, $475, et P. Préverreau, $200, respectivement.

La distance entre Bersimis et Moisie est de 232 milles, entre la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, 121 milles, et entre la Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan, 100 milles. Le service se fait six fois par saison.

Les titulaires de chacun de ces services ont rempli leurs devoirs d'une manière satisfaisante, et les prix payés sont raisonnables, mais au cas ou vous croiriez utile de publier des avis demandant des soumissions pour ces services, je vous envoie avec les présentes pour votre approbation des copies d'avis à ce sujet.

Au sujet de la section de Bersimis et Moisie, on se rappellera sans doute qu'une offre avait été reçue trop tard à la dernière saison pour s'en occuper, de la part de M. L. H. Boucher, de $110 moindre que celle de M. Montgomery, à laquelle j'ai reçu instruction d'attirer votre attention lorsque je ferais mon rapport pour le service de cette année, et je suis porté à croire qu'en publiant des avis demandant des soumissions pour tous ces services, on obtiendrait des conditions plus avantageuses.

Si ma recommandation sous ce rapport était acceptée, il serait bon que l'autorisation m'en fut donnée de bonne heure, vu la distance de la région intéressée.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

A. BOLDUC,
Inspecteur des postes.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, le 11 juin 1895.

MON CHER M. BELLEY,—L'inspecteur des postes à Québec recommande que les services pour le transport des malles entre Bersimis et Moisie, la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, et entre la Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan, soient soumis à la compétition publique. Le directeur général des postes désire savoir si vous avez quelques objections à cette recommandation.

Bien à vous,

WM. WHITE.

M. L. G. BELLEY, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

CHICOUTIMI, 9 août 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Serait-il possible de renouveler le contrat de transport des malles en hiver que tient en ce moment M. Montgomery de Bersimis, pour le trajet entre Bersimis et Moisie? Je voudrais que vous accorderiez le même contrat à la même personne et aux mêmes conditions. En ce faisant vous obligerez.

Votre tout dévoué,

L. G. BELLEY.

L'hon. sir A. P. CARON,
Ottawa.

BERSIMIS MILLS, 9 août 1895.

MONSIEUR,—Durant les dernières six années, j'ai eu un contrat de votre département pour le transport des malles durant l'hiver entre Bersimis et Moisie. Je puis établir par une lettre reçue dernièrement de la part de l'inspecteur des postes, M. Bolduc, que le service a été fait d'une manière satisfaisante. Maintenant on m'enlève sans aucune raison ce contrat des mains, et on demande des soumissions. Je ne considère pas cela juste. Si mon ami, feu le sénateur Burns, était encore vivant, il intercéderait pour moi auprès de vous, mais il me faut maintenant communiquer avec vous directement.

J'ai toujours travaillé fort pour votre parti, et M. Belley, M.P. pour ce comté, peut vous dire que durant la dernière élection je lui ai assuré tous les votes ici. Cependant je ne veux avoir aucune récompense pour ceci, je ne veux que justice, et je compte que vous me la rendiez.

Vous remerciant d'avance et espérant que vous excuserez la liberté que j'ai prise.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. H. MONTGOMERY.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

CARAQUET, 9 août 1895.

CHER MONSIEUR,—Comme vous le savez, M. Robert H. Montgomery, de Bersimis, P.Q., a le contrat depuis six ans pour le transport des malles durant l'hiver entre Bersimis et Moisie, sur la côte nord du Saint-Laurent, la distance étant d'environ 232 milles, pour une somme de $1,160. Je comprends qu'on n'a jamais demandé de soumissions pour ce service, mais que le contrat a simplement été envoyé à M. Montgomery pour y apposer sa signature. Il paraît que des soumissions sont maintenant demandées pour ce service. Comme M. Montgomery a fait le service d'une manière satisfaisante pour tous les intéressés, ainsi que je comprends qu'il peut être démontré par le rapport de l'inspecteur des postes de Québec, et comme le montant de son contrat est juste assez bas pour lui permettre de remplir sa charge sans perte pour lui-même, et à la satisfaction du département ainsi que du public généralement, il ne serait que juste et raisonnable, je crois, que son contrat fut renouvelé aux mêmes conditions, s'il est disposé à les accepter. Je serais donc très heureux si vous pouviez renouveler le contrat de M. Montgomery au même prix qu'il reçoit maintenant, $1,160, ou accepter sa soumission, s'il en envoie une. Dans les deux cas, je vous serais obligé si M. Montgomery obtenait le contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

THÉO. BLANCHARD.

OTTAWA, 13 avril 1890.

OTTAWA, 13 août 1895.

MON CHER M. BLANCHARD,—Il me fait plaisir de vous annoncer que conformément à la recommandation de votre lettre du 9 du courant j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. R. H. Montgomery pour le service de la malle entre Bersimis et Moisie pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE CARON.

M. T. BLANCHARD, M. P.
Caraquet, N. B.

OTTAWA, le 13 août 1895.

MON CHER M. BELLEY,—Je suis en possession de votre lettre du 9 courant, recommandant que le contrat de M. R. H. Montgomery pour le transport des malles entre Bersimis et Moisie soit renouvelé. En réponse je dois vous informer que je me ferai un plaisir de faire droit à votre recommandation.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. G. BELLEY, M.P.,
Chicoutimi, Qué.

MAGPIE, 7 août 1895.

Si la soumission de M. George Molloy pour le transport de la malle entre Moisie et la Pointe-aux-Esquimaux était acceptée, nous le considérons un homme digne de confiance.

BOUTILLIER FRÈRES (à resp. limitée).
L. BOUCHARD, *prêtre.*
CHAS. ROBIN, COLLAS ET CIE (à resp. limitée).
AUGUSTE JEAN.
W. LEB. FAUVEL, M.P.

Pointe-aux-Esquimaux, 9 août 1895.

Monsieur le ministre,—L'entrepreneur de la malle de Pointe-aux-Esquimaux à Moisie, Philippe Dupuis, est venu ce matin faire remplir un blanc de soumission pour le transport des malles entre les endroits plus haut mentionnés. M. Philippe Dupuis transporte les malles dupuis douze ans et a toujours rempli ses fonctions à la satisfaction du public. Dupuis quatre ans il est à la fois entrepreneur et courrier des malles avec son frère, François.

Le prix du contrat a été jusqu'à l'année dernière de $475, mais comme il est très difficile de se procurer de la nourriture pour les chiens, je lui ai fait faire sa soumission pour $500 au lieu de $475.

Il est probable qu'il y aura d'autres soumissionnaires, même plus bas que Dupuis, mais dans l'intérêt de tous les habitants de la côte en général et au point de vue de la bonne administration du service des postes sur la côte, il faudrait de toute necéssité que le contrat fût donné de nouveau à P. Dupuis. Car ce sont lui et son frère, les seuls hommes qualifiés sous tous les rapports pour remplir ces fonctions. Pour ma part je serais bien fâché d'apprendre que le contrat a été donné à d'autres qu'à eux, car je suis certain que le service en souffrira.

J'espère que vous prendrez ces choses en considération et que vous accorderez à nos amis ce qu'ils ont bien mérité.

Quelques mots de vous à ce sujet me ferait grand plaisir.

J'ai l'honneur, etc.,

Dr. J. E. TREMBLAY.

Ottawa, le 14 août 1895.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, recommandant que la soumission de M. P. Dupuis, pour le transport des malles entre Moisie et la Pointe-aux-Esquimaux moyennant le prix de $500 par saison soit acceptée. En réponse je dois vous informer que le directeur général des postes ne peut accepter cette soumission à moins qu'elle ne soit la plus basse, mais si M. Dupuis consentait au renouvellement de son contrat pour le même prix qu'il reçoit actuellement, le directeur général des postes serait bien aise de considérer son offre à cet effet.

J'ai l'honneur, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Dr. J. E. Tremblay,
Pointe aux Esquimaux,
Québec.

Québec, 15 août 1895.

Mon cher monsieur,—Je vous inclus une lettre de M. Carpenter, l'agent de la Petroleum Oil Trust Company de Gaspé, qui demande que le contrat pour le transport des malles de la Pointe-aux-Esquimaux au Labrador soit donné à MM. Pierre Préverreau et Philippe Dupuis. J'unis ma recommandation à la sienne et vous me feriez bien plaisir s'il vous était possible de faire droit à cette demande.

J'ai l'honneur, etc.,

L. Z. JONCAS.

Sir A. P. Caron,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

(*Incluse.*)

BASSIN-DE-GASPÉ, 9 août 1895.

CHER MONSIEUR,—Seriez-vous assez bon d'employer votre influence auprès de sir Adolphe Caron en recommandant Préverreau et Philippe Dupuis pour le contrat de la malle de la Pointe-aux-Esquimaux, Labrador. Les demandes de soumissions sont maintenant publiées, et conséquemment la question requiert une attention immédiate.

Je dois vous dire que la position exige des hommes de bonne réputation, responsables et honnêtes, vu qu'en hiver la malle contient souvent des sommes d'argent considérables.

Bien à vous,

PETROLEUM OIL TRUST (à resp. limitée).

par C. B. R. CARPENTER, gérant.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 22 août 1895.

MONSIEUR,—Je m'offre pour faire le service de charroyer les malles entre Pointe aux Esquimaux et Moisie, six voyages, aller et revenir, l'hiver prochain, pour la somme de $300, et je promets de faire le service tel qu'il est expliqué sur le contrat. Référence, M. le vicaire Gendron de cette paroisse.

Respecteussement, etc.,

EDOUARD SIRE.

M. A. BOLDUC.
Inspecteur des postes, Quebec.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 22 août 1895.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous recommander Philippe Dupuis comme conducteur de malle, le même que les années passées, ainsi que Pierre Préverreau aussi ancien conducteur. Ces conducteurs ont très bien rempli leur devoir, et en les changeant vous seriez exposé à nous donner de mauvais postillons, ce qui serait pour nous un grave dommage. Dans ce pays de plaines et de montagnes, les bons guides sont très rares.

Espérant que vous prendrez en considération cette recommendation.

J'ai l'honneur, etc.,

F. GENDRON, prêtre,
Curé.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

MINGAN, le 23 août 1895.

MONSIEUR,—En réponse à la lettre de votre surintendant concernant les soumissions pour les malles de Moisie à Pointe-aux-Esquimaux, je dois vous dire que M. P. Dupuis acceptera le contrat aux mêmes conditions que l'année dernière.

Il faut de toute nécessité qu'il conserve son contrat, car c'est un de nos plus forts supports ici pour les prochaines élections, et les seuls, lui et son frère, capables de faire le service sans reproches.

J'espère vous voir avant le 6 septembre à ce sujet.

Votre dévoué serviteur,

DR J. E. TREMBLAY.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, le 28 août 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant, informant le directeur général des postes que Mr. P. Dupuis consentira à entreprendre le transport des malles entre la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie aux mêmes termes et conditions. En réponse je dois vous informer que depuis l'envoi de ma lettre du 9 courant, le directeur général des postes a reçu quelques demandes de personnes qui désirent soumissionner pour ce service, et il regrette donc de ne pouvoir mettre de côté les offres de ces personnes pour renouveler le contrat de M. Dupuis.

J'ai l'honneur, etc.,

WM. SMITH,
pour le surintendant.

M. J. E. TREMBLAY.
Mingan, Qué.

OTTAWA, 31 août 1895.

MON CHER COLLÈGUE,—M. Fidèle Cormier a soumissionné pour le transport des malles entre la Pointe-aux-Esquimaux, Moisie et Natashquan. Je serais bien content si vous pouvez lui donner ce contrat. C'est un brave homme qui, j'en suis sûr, vous donnera entière satisfaction.

Bien à vous,

J. ALD. OUIMET.

L'hon. sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

(*Télégramme.*)

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 10 octobre 1895.

Suppose contrat de malle donné suivant entente. Doit être ainsi. Réponse immédiate.

DR J. E. TREMBLAY.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 10 octobre 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Je trouve très étrange que vous n'ayiez pas répondu aux deux dernières dépêches que je vous ai envoyées. J'aime à croire que vous étiez absent lorsqu'elles sont parvenues à votre bureau. De fait je ne puis expliquer votre silence autrement. Nous n'avons encore aucune nouvelles des contrats des malles. Comme vous l'aviez formellement dit que les contrats seraient renouvelés pour les mêmes personnes que les années dernières, j'ai donné ma parole à ces mêmes individus que leur contrat leur serait continué, mais ils commencent à croire que je les ai blagué, et de mon côté j'ai des inquiétudes.

S'il n'y a encore rien de fait, veuillez donner les ordres immédiatement que leur contrat leur soit envoyé. Il faut de toute nécessité que les contrats soient accordés tels que vous me l'avez promis.

J'ai l'honneur, etc.,

DR J. E. TREMBLAY.

Sir A. P. CARON, Ottawa.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 13 octobre 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Enfin je viens de recevoir votre dépêche, mais elle n'est pas bien rassurante. Vous vous rappelez sans doute que vous m'avez promis d'accorder les contrats tels que je le demandais. Mes protégés sont maintenant preparés et ont fait beaucoup de dépenses pour cela. Ça fera certainement un tort considérable pour la prochaine lutte, car je dois vous dire que je tiens au moins 300 voteurs, mais si ma parole est manquée ça sera différent.

Ne pouvez-vous pas faire dans ce cas-ci comme vous avez fait pour Montgomery à Bersimis ? Je le crois.

Si les contrats ne sont pas accordés tels que convenus, je dois vous dire que je ne pourrais me mêler à la prochaine lutte.

Espérant que vous ferez droit à ma juste demande.

J'ai l'honneur, etc.,

Dr J. E. TREMBLAY.

Sir A. P. Caron, Ottawa.

(*Télégramme.*)

Pointe-aux-Esquimaux, 14 octobre 1895.

Sir A. P. Caron,—Mes protégés ont compté sur ma parole et sur ce que vous m'avez promis, et ont en conséquence fait des dépenses. Ne pouvez-vous pas faire comme pour Montgomery, Bersimis. Veuillez répondre immédiatement.

Dr J. E. TREMBLAY-

Ottawa, le 30 octobre 1895.

Mon cher Docteur,—J'ai reçu votre lettre du 10 courant, au sujet du renouvellement des contrats actuels pour le transport des malles entre la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie et la Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan.

En réponse, je dois vous informer que j'ai décidé de laisser ces services entre les mains des entrepreneurs actuels.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

Dr J. E. Tremblay,
Pointe-aux-Esquimaux, Qué.

Pointe-aux-Esquimaux, Qué.

Les avis demandant les soumissions étaient datés du 3 août, et les soumissions devaient être ouvertes le 6 septembre. Les avis relatifs au service de Bersimis et Moisie ont été retirés d'après instructions en date du 13 août. La seule soumission reçue a été de M. L. F. Boucher, au chiffre de $1,200 par année.

Quant aux deux autres services, les avis demeurèrent affichés durant le temps indiqué jusqu'au 6 septembre. Les soumissions suivantes ont été reçues :—

POINTE-AUX-ESQUIMAUX ET MOISIE.

C. Collin	$339
G. Molloy	348
A. St. Louis	380
C. Baudins	400
F. Cormier	420
J. Cormier	450
P. Dupuis	500

POINTE-AUX-ESQUIMAUX ET NATASHQUAN.

F. Cormier	$175
C. Vigneault	180
P. Préverreau	200

Il a été reçu une soumission pour les deux services combinés entre Moisie et Natashquan de la part de D. Cormier.

Les trois contrats ont été renouvelés pour la saison de 1896-97 par instructions données le 3 juillet 1896.

Chantelle et Rawdon.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $200 par année, tandis qu'ils y avait dans le département une soumission pour $180, la perte étant de $80 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé en dernier lieu par soumission le 1er janvier 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. M. Crépeault, au taux de sa soumission, $200 par année. Ce contrat a été renouvelé avec M. Crépeault le 1er janvier 1894, aux même conditions.

Avant d'accorder le contrat de M. Crépeault à partir du 1er janvier 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 17 novembre 1893 avaient été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été considérées lorsqu'il s'est agi de renouveler le contrat de M. Crépeanlt en date du 18 novembre.

Soumissions reçues :—

J. Morin	$180 00
M. Crépeault	195 00

CORRESPONADNCE.

Au directeur général des postes
du Canada.

Monsieur,—Depuis six ans que je suis courrier de la malle de Chantelle à Rawdon, *via* Saint-Théodore, Beau-Lac, Mont-Royal, dans le comté de Montcalm, province de Québec, j'espère avoir mené les malles à la satisfaction de tous. Dans les montagnes comme je suis j'espère que mon devoir est reconnu ici, et il doit être reconnu dans votre bureau aussi.

Je compte sur vous pour l'avenir. Je vous informe que je suis prêt à signer un nouveau contrat pour quatre ans sous les mêmes obligations et les mêmes jours au prix des années dernières, c'est-à-dire $200 (deux cents piastres).

Si vous n'acceptez pas je vous prie de m'en informer au plus tôt afin de faire ma soumission.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

MAGLOIRE CRÉPEAULT.

Ottawa, 8 novembre 1893.

Mon cher M. Dugas,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelques objections au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Chantelle et Rawdon pour une autre période de quatre ans. Le présent titulaire est M. M. Crépeault, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur. Une réponse au plus tôt obligera beaucoup,

Votre dévoué,

Wm. WHITE.

M. L. G. Dugas, M. P.,
Montcalm, Qué.

Montcalm, 12 novembre 1893.

Monsieur,—Je n'ai aucune objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Chantelle et Rawdon, et de plus le présent titulaire, M. M. Crépeault, devrait être continué en office.

Votre dévoué,

L. G. DUGAS.

Lt.-col. White,
Sous-directeur général des postes.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 18 novembre 1893.

MON CHER M. DUGAS,—J'ai beaucoup de plaisir à vous annoncer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Crépeault pour le service de la malle entre Chantelle et Rawdon pour un autre terme de quatre ans.

Votre dévoué,
ADOLPHE P. CARON.

M. L. G. DUGAS, M. P.,
Montcalm, Qué.

Danville et South-Ham.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $370 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $295 par année, soit une perte de $75 par année, ou $300 pour la durée du contrat.

Avec ces faits devant lui, le gouvernement actuel annula le contrat, et vu qu'il était représenté par l'inspecteur des postes que le service entre Sainte-Camille et Ham-sud n'était pas requis, le service a été annoncé comme devant être entre Danville et Sainte-Camille. Un contrat a été passé pour ce service à raison de $179 par année, effectuant une économie de $191 par année, ou de $764 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission en dernier lieu à partir du 1er janvier 1887, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire au chiffre de son contrat, $370 par année. Ce contrat a été renouvelé avec M. Turcotte aux mêmes conditions à partir du 1er janvier 1891.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 décembre 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 30 novembre 1894 ont été demandées pour un nouveau contrat. Les soumissions reçues n'ont pas été considérées lorsqu'il s'est agi de renouveler le contrat de M. Turcotte, en date du 30 novembre.

Soumissions reçues :—

M. Lépine	$295 00
A. Lavallée	300 00
E. J. Connolly	340 00
J. Mathieu	349 00
L. A. Turcotte	370 00
L. P. A. Darche	500 00

CORRESPONDANCE.

DANVILLE, 24 novembre 1894.

MONSIEUR,—*In re* soumission pour le service de la malle, Danville et Ham-sud, j'aimerais que le contrat fut continué en faveur du titulaire actuel.

* * * * * * *

Votre obéissant serviteur,
C. C. CLEVELAND.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 30 novembre 1894.

MON CHER M. CLEVELAND,—Il me fait beaucoup plaisir de vous annoncer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 24 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. L. A. Turcotte pour le service de la malle entre Danville et Ham-sud, pour une autre période de quatre ans.

ADOLPHE P. CARON.

M. C. C. CLEVELAND, M.P.,
Danville, Qué.

Pointe au Père et station du chemin de fer.

En renouvelant ce contrat sans soumission le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur que le prix en était excessif. Lorsque le gouvernement actuel fut au fait de la chose il annula le contrat et demanda des soumissions. Le résultat a été que le service est maintenant sous contrat au chiffre de $130 par année, et qu'on a ainsi effectué une économie de $280 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission le 1er janvier 1894, le contrat en ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Jean Heppel, au chiffre de sa soumission, $200 par année. Comme le montant payé a été considéré excessif, le contrat n'a été accordé que pour un an.

Avant l'expiration du contrat, la correspondance suivante a eu lieu :—

SAINTE-ANNE-DE-LA-POINTE-AU-PÈRE, 17 mars 1894.

A l'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—M. Jean Heppel, de cette paroisse, ayant le contrat pour le transport de la malle du bureau de poste à la station du chemin de fer, pour l'espace d'un an à raison de deux cents piastres, $200, pour l'année, s'est appliqué à remplir ses devoirs suivant les instructions reçues.

Ce n'est pas une distance de deux milles mais deux milles et demi qu'il doit parcourir quatre fois par jour, aller et retour. De plus, dans la saison de l'hiver ces voyages se font en grande partie durant la nuit, voyages pénibles par conséquent. Et cependant, il n'y a pas de plaintes à ma connaissance ; on est satisfait.

C'est pourquoi je vous demande, M. le Ministre, de lui continuer le contrat sans demander de soumissions, et vous me ferez grandement plaisir.

Veuillez bien me croire avec considération.

Votre humble serviteur,

O. J. SAUCIER, *Ptre.*

Mémoire du département.	*Réponse de l'inspecteur.*
L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—	BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES, QUÉBEC, 26 mai 1894.
1. Nom du service.	1. Pointe-au-Père et station du chemin de fer.
2. Nom du titulaire.	2. J. Heppel.
3. Fréquence du service.	3. Deux fois par jour.
4. Distance.	4. Deux milles.
5. Coût du service.	5. $200 par année.
6. Date de l'expiration du contrat.	6. 31 décembre 1894.
7. Date de la réception des soumissions.	7. Nil.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transport ou autrement.	8. Par soumission.
9. Si par soumission, transport ou autrement, le contrat originaire ou marché a-t-il été passé après que des soumissions furent demandées ?	9. Oui.
10. Le prix est-il un prix raisonnable ?	10. Excessif.
11. Les devoirs du titulaire ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante ?	11. Oui.
12. Est-il consentant de renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?	12. Oui.
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveller ce contrat ?	13. Non.

14. Avez-vous quelques autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?

14. Nil.

A. BOLDUC,
Inspecteur des postes.

Fox-River et Grande-Grève.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $285 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $254, la perte étant de $124 pour la durée du contrat. Lorsque ceci fut porté à l'attention du gouvernement actuel, il annula ce contrat, et demanda des soumissions pour ce service. Le résultat en a été que ce service est maintenant sous contrat au taux de $224 par année, et qu'on a effectué une économie de $244 pour la durée du contrat.

Le service à été accordé par soumission depuis le 1er août 1887, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. E. Tapp, au chiffre de sa soumission, $285 par année. Le contrat passé à cette occasion a été renouvelé pour trois ans et onze mois à partir du 1er août 1891.

Avant l'expiration de ce dernier contrat, le 30 juin 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 15 mars ont été demandées. Le 9 de mars, des instructions furent données pour retirer les avis demandant des soumissions, et pour le renouvellement du contrat de M. Tapp pour un autre terme.

Les soumissions suivantes ont été reçues mais écartées :--

William Tapp	$ 254 00
Alfred Paradis	259 00
Zéphirin Bernier	260 00
Zéphirin Bernier, jne	280 00

RIVIÈRE-AU-RENARD, 28 janvier 1895.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

QU'IL PLAISE À VOTRE HONNEUR,—Mon contrat de malle expire le premier août prochain, et j'ai pris la liberté de vous demander permission de continuer pour un autre terme de quatre ans au même prix.

Je puis fournir une requête signée par le prêtre, maire, marchands, et tous les principaux citoyens de la paroisse.

Votre humble serviteur,

EMESSIE TAPP.

RIVIÈRE-DU-LOUP, 22 février 1895.

L'honorable sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

Je prends la liberté de vous envoyer ci-incluse une requête signée par les principaux citoyens favorisant le renouvellement de mon contrat pour le transport des malles.

En espérant qu'il me sera accordé.

Je suis, etc.,

EMESSIE TAPP.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

L'humble requête des principaux citoyens de cette localité expose respectueusement :

1. Qu'il y a maintenant près de huit ans que M. Messie Tapp conduit les malles de sa Majesté entre Fox-River et la Grande-Grève, et pendant ce long espace de temps, nous sommes heureux de le dire, M. Tapp s'est acquitté de son important devoir avec beaucoup d'exactitude et à l'entière satisfaction du public en général.

2. Qu'à l'expiration de son dernier contrat nous avons soumis à votre département les mêmes motifs que nous voulons soumettre aujourdhui à votre considération pour le renouvellement du contrat de M. Tapp pour le transport de malles entre Fox River et la Grande-Grève, et qu'alors vous avez jugé à propos d'acquiescer à notre désir. Nous sollicitons humblement au nom de tous les intéressés de vouloir bien renouveler son contrat pour un autre terme au même prix qu'il a actuellement, et vos requérants ne cesseront de prier.

(Signatures de quarante noms.)

(Personnelle.)

Ottawa, 23 février 1895.

Mon cher M. Joncas,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Fox-River et la Grande-Grève pour une autre période de quatre ans. Le titulaire actuel est M. E. Tapp, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.,
Wm. WHITE.

M. L. Z. Joncas, M.P.,
Québec.

Je n'ai aucune objection au renouvellement de ce contrat.

L. Z. JONCAS.

Fox-River, Gaspé, 6 mars 1895.

Monsieur.—J'ai envoyé ma soumission pour le transport de la malle de cette place à Grande-Grève, et j'espère qu'elle sera prise en considération, bien que j'aie été informé que le titulaire actuel ait fait signer une requête par un certain nombre de gens, ce qui a été fait hors la connaissance de ceux qui désiraient faire des soumissions. Je me suis décidé de soumissionner à un chiffre très bas, je puis donner de bonnes cautions qui garantiront que je remplirai mon devoir aussi bien que le titulaire actuel. J'espère que vous prendrez ma soumission en considération et que vous accorderez le contrat au plus bas soumissionnaire, et je crois que la mienne est la plus basse. Si c'était nécessaire, je pourrais faire signer les principales gens des environs en ma faveur.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
Z. BERNIE, aîné.

Le directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 13 mars 1895.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 6 du courant, concernant votre soumission pour le service de la malle de Fox-River et Grande-Grève. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant, et il regrette de ne pouvoir considérer votre offre.

Je suis, monsieur, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. Z. Bennier, aîné.
Fox-River, Québec.

Contrats pour service postal.

Frampton et Springbrook.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission, bien que le département avait été informé qu'il y avait des gens qui désiraient envoyer des soumissions pour le contrat.

Le gouvernement actuel l'ayant annulé, a obtenu un contrat pour $48 par année, et effectué une économie de $48 pour sa durée.

Le service a été accordé par soumission le 1er juillet 1887, et le contrat passé avec le plus bas soumissionnaire, M. James Clark, à raison de $60 par année. Le contrat passé à cette occasion a été renouvelé pour un autre terme à partir du 1er juillet 1891.

Avant l'expiration de ce dernier contrat, le 30 juin 1895, la correspondance suivante a eu lieu :—

CORRESPONDANCE.

(Confidentielle.)

QUÉBEC, 10 décembre 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je vous transmets sous ce pli une lettre de James Clark, entrepreneur pour la malle à Frampton. Ce monsieur désire renouveler son contrat; j'espère que vous n'y verrez pas d'objection. La chose est très importante au point de vue du parti, et je voudrais bien qu'il pourrait compter sur son contrat pour un nouveau terme.

Votre bien dévoué,

LOUIS PELLETIER.

L'hon. sir A. P. CARON,
Ottawa.

(Incluse.)

WEST-FRAMPTON, 4 décembre 1894.

HONORABLE MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire pour vous demander comme faveur d'employer votre influence auprès du directeur général des postes pour faire renouveler mon contrat qui expire en juillet 1895, et pour lequel des demandes de soumissions seront publiées dans quelques jours.

Le docteur Lesage me l'a toujours obtenu; il m'approuvait d'en faire la demande avant que les soumissions fussent publiées, et il l'obtenait toujours.

J'espère que vous allez l'obtenir, et nous nous rencontrerons encore.

Sincèrement votre, etc.,

JAMES CLARK,

OTTAWA, le 29 décembre 1894.

MON CHER M. PELLETIER,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Frampton et Springbrook.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. L. P. PELLETIER,
Secrétaire provincial, etc.,
Québec.

SPRINGBROOK, 19 avril 1895.

A l'honorable directeur général des postes,

HONORABLE MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous adresser quelques lignes pour vous demander si le transport des malles de Springbrook est donné au même entrepreneur, M. James Clarke, ou s'il va être demandé des soumissions pour le prochain terme, vu que je suis en état de faire ce transport à meilleur marché que ce qui est payé à présent. Si le contrat ne lui est pas encore donné, veuillez m'écrire un mot et me le laisser savoir aussitôt qu'il vous conviendra, et vous obligerez beaucoup

Votre humble serviteur,

HUGH HURLEY.

OTTAWA, 22 avril 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 du courant, demandant si le service de la malle entre Frampton et Springbrook doit être donné par soumissions. En réponse, je dois vous dire que comme le directeur général des postes a renouvelé le contrat existant depuis le 1er juillet dernier, des soumissions ne seront pas demandées quant à présent.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. HUGH HANLEY,
Springbrook, Qué.

SPRINGBROOK, COMTÉ DE DORCHESTER, P.Q.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire concernant le contrat pour le transport de la malle d'ici à Frampton.

Je comprends que le contrat a été donné à M. James Clarke. Je dois vous dire que cette manière d'agir a provoqué beaucoup de menaces concernant les élections prochaines. J'ai été notifié par plusieurs voteurs qu'ils ne croient pas juste qu'un contrat public soit donné au même individu tous les ans sans soumissions.

* * * * * * *

Et votre humble serviteur ne cessera de prier.

WILLIAM GORDON, D.P.,
Springbrook, comté de Dorchester, P.Q., Canada.

A l'honorable directeur général des postes.

OTTAWA, 1er juin 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre disant qu'il avait été fait objection dans votre voisinage au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Thompson et Springbrook. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes, après mûre considération, a décidé qu'il serait de l'intérêt public de renouveler l'entreprise en question, et a conséquemment donné l'autorisation nécessaire.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. W. GORDON,
Springbrook, Qué.

SPRINGBROOK, 22 juin 1865.

MONSIEUR,—Permettez-moi de vous écrire quelques mots au sujet de votre lettre du 1er courant. Vous m'avez donné à entendre par cette lettre que les intérêts du public seraient mieux servis en renouvelant le contrat pour le service de la malle entre Springbrook et Frampton.

Je dois vous dire que les soumissions ne sont pas encore arrivées ici, et comme l'entreprise doit expirer le 30 du courant, il n'y a pas beaucoup de temps à perdre; vous avez peut-être oublié la chose dans la presse des affaires. Comme il y a plusieurs solliciteurs qui sont anxieux que des soumissions soient demandées, j'ai pensé devoir attirer votre attention sur le fait par cette lettre-ci.

Si des soumissions doivent être demandées, veuillez les expédier aussitôt qu'il vous sera possible, et obliger,

Votre, etc.,
WM GORDON, D.P.

A l'honorable directeur général des postes.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 juin 1895.

MONSIEUR,—J'accuse réception de votre lettre du 22 du courant, attirant l'attention sur une lettre de vous même par laquelle vous recommandiez que le service de la malle entre Frampton et Springbrook fut donné par soumissions. En réponse je dois vous dire que vu que le contrat existant a été renouvelé, le directeur général des postes regrette qu'il ne puisse suivre votre recommandation à ce sujet.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

Surintendant.

M. W. GORDON,
Springbrook, Qué.

Grande-Cascapédia et New-Richmond.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $80 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $54, la perte étant de $104 pour la durée du contrat.

Le service a été entre les mains de l'entrepreneur actuel, M. Wm. Robertson, depuis le 1er juillet 1883, et durant tout ce temps il n'a pas été accordé par soumission. Le taux payé était de $80 par année.

Avant l'expiration du contrat qui s'est terminé le 30 juin 1895, des soumissions furent appelées qui devaient être ouvertes le 15 de mars. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données le 1er avril de renouveler le contrat de M. Robertson au même chiffre, savoir : $80 par année.

Soumissions reçues :—

L. Barter	$54 00
A. Barter	70 00
W. Robertson	80 00

CORRESPONDANCE.

QUÉBEC, 1er mars 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Je suis chargé de la part de M. William Robertson, de Grande-Cascapédia, de vous prier de vouloir bien renouveler son contrat pour le transport des malles entre les bureaux de poste de Grande-Cascapédia et de New-Richmond aux termes de son contrat actuel. Le prix en est modéré, le service a toujours été effectué d'une manière satisfaisante.

M. Robertson est recommandable sous tous les rapports.

C'est pourquoi j'espère, avec M. Robertson, qu'il vous plaira renouveler son petit contrat.

Il vous en sera très reconnaissant.

Je demeure, etc ,

L. J. RIOPEL.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 1er avril 1895.

MON CHER M. RIOPEL,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Grande-Cascapédia et New-Richmond.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. J. RIOPEL,
Québec.

Grenville et station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $96 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $45, la perte étant de $204 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé à l'entrepreneur actuel, M. Thomas Cummings, le 1er janvier 1890, en vertu d'un marché particulier à raison de $48 par année. Le 1er avril 1892 le service, de journalier qu'il était, a été porté à deux fois par jour, et le prix élevé à $96 par année.

A l'expiration du contrat, le 31 décembre 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 17 novembre ont été demandées. Le 14 novembre, des instructions ont été données pour le retrait des avis demandant des soumissions, et pour le renouvellement des contrats de M. Cummings à $96 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais n'ont pas été prises en considération :—

J. R. Sherwood	$45 00
O. Leroy	73 00
L. Champagne	75 00
T. Cummings	96 00

CORRESPONDENCE.

Lachute, Qué., 9 novembre 1893.

Mon cher sir Adolphe,—Je viens de recevoir une lettre de Grenville, de la part de Thos. Cummings, qui a le contrat de la malle entre la station du Pacifique Canadien de Grenville, et le village de Grenville. Il dit que votre département a demandé des soumissions pour le service de la malle, sans doute à la recommandation de votre nouvel inspecteur. Il ne comprend pas cela, vu que jusqu'à présent vous avez toujours renouvelé le contrat avec lui aux mêmes conditions.

Je désirerais, si possible, que M. Thomas Cummings fut maintenu dans sa position. Je crois que le prix en est peu élevé, et si un autre homme obtenait la position, ce serait simplement pour la lui enlever. Veuillez arranger les choses de manière à ce que M. Cummings obtienne que le contrat lui soit continué sans autre concurrence ou soumission, et vous obligerez beaucoup

Votre dévoué,

J. C. WILSON.

Sir Adolphe Caron,
Directeur général des postes.

P. S.—Vous savez que je ne recommande jamais que ce que je crois être juste. Au sujet de plusieurs contrats que votre inspecteur a recommandés, je me suis toujours, après considération, accordé avec lui. Dans le cas actuel, j'aimerais qu'il s'accordât avec moi ainsi que vous-même.

Ottawa, 10 novembre 1893.

Mon cher collègue,—Le contrat pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer Canadien du Pacifique et le bureau de poste de Grenville tenu par Thomas Cummings à raison de $98 par année, expire le dernier de décembre, et des soumissions qui seront reçues jusqu'au 17 de ce mois ont été demandées.

Je vous envoie un mot de la part du directeur de poste, D. Williamson, disant que le service a été fait d'une manière satisfaisante. Je n'ai aucun doute que ce service a été fait à aussi bon marché que quiconque pourrait le faire, et je vous recommanderais le renouvellement du contrat avec Cummings, et le retrait des avis demandant des soumissions.

En outre de la lettre du directeur de poste, j'inclus aussi une lettre de M. Owens, l'ex-député du comté à la chambre locale.

Sincèrement votre, etc.,

W. B. IVES.

L'honorable
Sir A. P. Caron,
Directeur général des postes.

Contrats pour service postal.

(*Incluse n°* 1.)

CÔTE SAINT-ANTOINE, MONTRÉAL, 3 novembre 1893.

CHER MONSIEUR,—Ci-inclus une lettre de Thos. Cummings, de Grenville, courrier de la malle entre les bureaux de poste de Grenville et Lost-River, dans Argenteuil.

Comme le prix du contrat est très bas, et que M. Cummings est un ferme support de notre parti politique, j'espère que vous déciderez le directeur général des postes à renouveler son contrat aux mêmes conditions, et ne pas demander de soumissions, vu que dans ce cas il y a un hôtelier qui s'en chargerait presque pour rien, simplement pour se venger de Cummings et de notre parti. J'ai conseillé à Cummings d'adresser sa demande par l'intermédiaire de Wilson, pour que celui-ci aplanisse toute difficulté.

Sincèrement votre, etc.,

W. OWENS.

Honorable W. B. IVES.

(*Incluse n°* 2.)

GRENVILLE, 31 octobre 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'attester que Thos. Cummings, courrier de la malle, a toujours été exact et fidèle à remplir ses devoirs en transportant les malles de ce bureau.

Je crois qu'en renouvelant son contrat, si la chose est possible, le service en bénificiera.

Votre obéissant serviteur,

D. WILLIAMSON,

Directeur de poste, Grenville.

M. E. F. KING,
Inspecteur des postes,
Montréal.

OTTAWA, 14 novembre 1893.

MON CHER M. IVES,—Je suis heureux de vous annoncer que conformément à votre recommandation du 16 du courant, j'ai donné les instructions nécessaires pour le renouvellement du contrat de M. Thos. Cummings pour le service de la malle entre Grenville et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable W. B. IVES,
Président du Conseil privé,
Ottawa.

OTTAWA, 17 novembre 1893.

MON CHER MONSIEUR WILSON,—J'ai reçu votre lettre du 9 du courant, recommandant le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Grenville. En réponse je dois vous dire qu'il m'a fait beaucoup plaisir de donner des instructions suivant votre désir.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. C. WILSON,
Lachute.

Hunterstown et Louiseville.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $200 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $249.50, soit une perte de $198 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er avril 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Honoré Durand, au chiffre de sa soumission, $299 par année.

Avant l'expiration de ce contrat le 31 mars 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 9 février ont été demandées. Le 29 janvier, des instructions furent données de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Durand pour un autre terme aux mêmes conditions.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais non prises en considération :—

T. Bellemare	$249 50
O. Marineault	269 00
J. McGuire	278 00

CORRESPONDANCE.

SAINT-JUSTIN, 18 janvier 1894.

HON. MINISTRE,—M. Durand de Louiseville, comté de Maskinongé, courrier de la malle entre Louiseville et Saint-Paulin, désirerait que son contrat de transport des malles expirant en mars prochain lui fut renouvelé aux mêmes conditions sans être obligé de passer par le creuset de nouvelles soumissions. Le prix du contrat n'est pas élevé et M. Durand est un bon conservateur, contre lequel il n'y a pas de plainte ; c'est pourquoi je recommande fortement le renouvellement de son contrat.

De plus, c'est un ami dévoué de notre cause, et en ce faisant vous obligerez beaucoup tous vos amis politiques.

Je demeure avec beaucoup de respect,

Votre serviteur dévoué,

DR C. J. COULOMBE, EX-M.P.

Honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 29 janvier 1894.

MON CHER DR COULOMBE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Hunterstown et Louiseville.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

Dr C. J. COULOMBE,
Saint-Justin, Qué.

Kingsey-Falls et Lorne.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $230 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $200, soit une perte de $120 pour la durée du contrat.

Le contrat expirant le 31 mars 1897, des soumissions furent demandées et un nouveau contrat a été passé à raison de $200 par année.

Le service a été accordé par soumission depuis le 1er avril 1885, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Michel Morin, au chiffre de sa soumission, $230 par année. Ce contrat fut renouvelé le 1er avril 1889, aux mêmes conditions.

Avant l'expiration de ce dernier contrat le 31 mars 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 2 décembre 1892 furent demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en conidération, vu que des instructions furent données le 1er décembre de retirer les avis et de renouveler le contrat de Morin pour un autre terme de quatre ans aux mêmes conditions, savoir,—$230.

Contrats pour service postal.

Soumissions reçues :—

J. A. Cassidy	$200 00
J. W. Haddock	225 00
H. Fowler	225 00
H. A. Magoon	250 00

CORRESPONDANCE.

KINGSEY-FALLS, 5 novembre 1892.

MONSIEUR,—Comme voilà bientôt 8 ans le 31 mars prochain que je suis votre serviteur pour mener la malle, s'il vous plaît je désirerais l'être encore pour un autre terme à vos conditions, comme j'ai toujours fait, 6 voyages le matin de Lorne à Kingsey. et 6 le soir de Kingsey à Lorne. Le matin à Lorne la malle nous est livrée à 7 heures et nous la livrons à 8 heures à Kingsey-Falls ; le soir la malle de Kingsey nous est livrée à 6 heures et je la livre à 7 heures à Lorne. Si vous acceptez ma soumission je vous donnerai mes mêmes cautions que j'ai toujours fournies et je m'oblige d'être toujours fidèle comme j'ai été dans votre service. Si vous m'acceptez daignez envoyer le blanc avec les signatures et rempli tel qu'il doit être.

Je suis votre obligé serviteur,

MICHEL MORIN,
Postillon.

OTTAWA, 16 novembre 1892.

MON CHER M. CLEVELAND,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Kingsey-Falls et Lorne, pour un autre terme de quatre ans. L'entrepreneur actuel est M. Michel Morin, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.

WM WHITE.

M. C. C. CLEVELAND, M.P.,
Danville, P. Q.

DANVILLE, P. Q.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 16, *re* le renouvellement du contrat de la malle entre Kingsey-Falls et Lorne, et j'y aurais répondu plus tôt, mais j'étais absent.

Je crois devoir favoriser le renouvellement du contrat de M. Morin pour un autre terme.

J'ai l'honneur d'être, etc.

C. C. CLEVELAND.

COL. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes.
Ottawa.

OTTAWA, 1er décembre 1892.

MON CHER M. CLEVELAND,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 26 du courant, j'ai donné des ordres pour le renouvellement du contrat de M. Michel Morin pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.

ADOLPHE P. CARON.

M. C. C. CLEVELAND, M.P.,
Danville, P. Q.

La Baie et Nicolet.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de $249 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour $180, soit une perte de $276 pour la durée du contrat. Avec ces faits devant lui, le gouvernement actuel a cassé ce contrat sous trois mois d'avis, et a appelé des soumissions. Un contrat a été obtenu à raison de $178 par année et une économie effectuée au montant de $284 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er octobre 1886, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. R. Larivière, au chiffre de sa soumission, $249 par année. Le 1er avril 1888, le contrat a été transféré à M. F. Vigneau, et il a été renouvelé avec ce monsieur le 1er octobre 1890.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 septembre 1894, des soumissions pour un nouveau contrat furent demandées, et elles devaient être ouvertes le 10 août de cette année-là. La soumission reçue n'a pas été prise en considération, le contrat de M. Vigneau ayant été renouvelé à raison de $249.

Soumission reçue :—

P. Bourgeois..$180 00

MONTRÉAL, 6 juillet 1894.

MONSIEUR LE MINISTRE.—Votre département demande des sousmissions pour le transport de la malle entre La Baie et Nicolet. Le contrat pour ce service a été rempli depuis nombre d'années par M. Télesphore Vigneau de La Baie, à la satisfaction du public et du département, je crois. Monsieur est pret à le continuer aux mêmes conditions, et je crois que vous ne pouvez faire mieux que de le lui laisser.

Le département lui a toujours renouvelé ce contrat à chaque échéance sans soumissions.

J'ai l'honneur, etc.,

F. VANASSE.

OTTAWA, le 12 juillet 1894.

MON CHER M. BEAUBIEN,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous n'avez aucune objection au renouvellement du contrat de M. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet recommandé par l'inspecteur lui-même. Vous m'obligerez beaucoup en me faisant connaître vos intentions à cet effet aussitôt qu'il vous sera possible.

Bien à vous,

WM WHITE.

L'honorable L. BEAUBIEN,
Commissaire de l'agriculture et de la colonisation,
Québec.

HONORABLE MINISTRE,—L'humble requête des soussignés, résidant dans le village de la paroise Saint-Antoine de la Baie du Febvre, expose respectueusement :—

Qu'ils voient que des soumissions sont demandées pour accorder le contrat de la malle entre La Baie et Nicolet.

Que le contracteur actuel, M. Télesphore Vigneau, a toujours depuis au delà delà de cinquante ans obtenu ce contrat presque sans interruption.

Que le public réclame, et vos soussignés en particulier, que son contrat lui soit continué suivant sa demande présentée par l'entremise de F. Vanasse, écuyer, et non par soumissions.

Que ce changement pourrait entraîner le gouvernment à accepter une plus basse soumission et laisser le public dans la position qu'il s'est trouvé, il y a cinq à six ans, avoir un courrier incapable de remplir les conditions de son contrat.

Qu'ils concluent en demandant instamment à Votre Honneur d'accorder au dit Télesphore Vigneau la continuation de son contrat entre La Baie et Yamaska à partir du premier octobre prochain.

Et les soussignés ne cesseront de prier.

Saint-Antoine de la Baie du Febvre, ce vingt-septième jour de juillet mil huit cent quatre-vingt-quatorze.

J. N. DUGUAY.
J. L. BELCOURT.
A. J. MACDONALD.
Dr LATTAYE.

L'honorable sir A. P. Caron,
Directeur général des postes,
Ottawa.

La Baie, 26 juillet 1894.

M. Le Ministre,—Permettez-moi d'attirer votre attention sur le contrat de T. Vigneau, conducteur de malles de La Baie à Nicolet, lequel contrat expire le 10 août prochain.

M. T. Vigneau est un conducteur modèle. Il est dans le service depuis cinquante ans et plus, ce qui ne souffre pas de commentaires.

Il y a huit ans on lui a enlevé ce contrat; son successeur après quelques mois seulement de service a dû céder le pas au Père Vigneau. Déja quelques soumissions sont faites par des gens qui certainement ne donneront pas satisfaction. Pour quelques piastres de différence nous aurions, probablement, un mauvais service. $250 pour voyager 9 milles à tous les jours, avoir les frais d'un pont (sur la rivière Nicolet) à payer, $40 par année, c'est bien minime, n'est-ce pas? Ce qui explique le désir de continuer ce contrat c'est que déjà M. Vigneau a le contrat de La Baie à Yamaska. Les deux ensemble rendent la chose assez payante pour lui. Votre bienveillante considération sur ce qui précède nous rendra, à tous les contribuables de La Baie et Nicolet, un service bien appréciable, de même que le département comptera pour quatre ans encore le Père Vigneau au nombre de ses plus fidèles employés.

J'ai l'honneur, etc.,

L. H. DUGUAY.

L'honorable A. P. Caron,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 2 août 1894.

Mon cher monsieur,—Le 12 du mois dernier je vous ai écrit pour m'informer si vous avez quelques objections au renouvellement du contrat de M. T. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet, mais jusqu'à présent je n'ai pas reçu une réponse. Veuillez bien m'écrire sur ce sujet quand cela vous sera possible.

Bien à vous,

Wm WHITE.

L'honorable L. Beaubien,
Commissaire de l'Agriculture, etc.,
Québec.

Québec, 3 août 1894.

Monsieur,—L'honorable M. Beaubien me charge de vous informer qu'il n'a pas d'objection au renouvellement du contrat de M. T. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet.

Veuillez agréer mes remerciements pour l'attention que vous lui témoignez, et me croire.

Votre très humble serviteur,

S. DUFAULT,
Secrétaire.

M. Wm White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, le 9 août 1894.

Mon cher M. Vanasse,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, le Ministre des Postes a donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet.

Bien à vous,

Wm WHITE.

M. F. Vanasse,
Montréal, Qué.

Ottawa, le 22 août 1894.

Mon cher M. Beaubien,—Je dois vous informer que conformément à votre recommandation, le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet.

Bien à vous,

Wm WHITE.

L'honorable L. Beaubien,
Hochelaga, Qué.

Lac-Etchemin et Standon.

Ce contrat fut adjugé sans soumission à $270 par année, nonobstant le fait que des représentations aient été faites par des personnes habitant la localité intéresssée, à l'effet que le service pourrait être obtenu à meilleur marché si des soumissions étaient demandées.

L'administration actuelle ayant été mise au courant de ces faits, annula le contrat à trois mois d'avis et demanda des soumissions. Il en est résulté qu'un contrat a été obtenu à raison de $148 par année, et qu'une économie de $122 par année, ou de $488 pour la durée du contrat, a été effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er avril 1884—le contrat ayant été adjugé au plus bas soumissionnaire, M. J. Fortin, au prix de sa soumission, $90 par année. Le prix fut porté à $135 par année le 1er mai 1884, et à $270 par année le 1er septembre 1886, parce que le service devint tri-hebdomadaire de bi-hebdomadaire qu'il était auparavant, puis ensuite quotidien. Par renouvellement des contrats expirants le service resta entre les mains de M. Fortin jusqu'au 1er avril 1893, alors qu'il fut transféré à M. F. Gosselin pour le reste du terme de M. Fortin, lequel prit fin le 31 mars 1896.

CORRESPONDANCE.

Saint-Léon-de-Standon, 29 août 1895.

Honorable monsieur,—Nous entendons parler que le postillon de Standon au Lac-Etchemin désire garder la course de la malle sans soumission. Je dois vous dire que nous désirons que la course de cette malle soit donnée par soumission parce qu'elle peut être menée meilleur marché qu'elle est aujourdhui, c'est la partie la plus favorable de la ligne; nous connaissons plusieurs personnes qui désirent mettre des soumissions. Ça serait que juste que vous donneriez des soumissions pour donner satisfaction aux gens de Standon.

J'espère que vous prendrez notre lettre en considération et que vous nous enverrez des blancs de soumissions pour donner satisfaction aux gens de Standon.

Nous demeurons vos serviteurs,

ONÉS. GAGNON,
FRANÇOIS GOSSELIN,
AIMÉ GAGNON,
LOUIS TERRIEN,
T. GAGNON.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

(Privée.)

QUÉBEC, 31 août 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE.—Je vous envoie sous ce pli une liasse de certificats qui démontrent que M. François Gosselin le contracteur actuel de la malle entre Standon et le Lac-Etchemin a toujours donné satisfaction dans l'exercice de son contrat. M. Gosselin m'informe que ce contrat expire le 31 mars prochain, et me prie de vous en demander le renouvellement aux mêmes conditions.

M. Gosselin est un de mes partisans, et je voudrais bien que vous me feriez le plaisir de ne pas demander de sousmissions à l'expiration de son contrat qui est dejà très bas. Je compte sur vous pour cela, et espère que vous me donnerez une réponse favorable.

Votre bien dévoué,

LOUIS P. PELLETIER.

L'honorable Sir A. P. CARON,
Ottawa.

(Incluses.)

SAINTE-GERMAINE, 27 août 1895.

Je, soussigné, curé de Sainte-Germaine, certifie par les présentes que M. François Gosselin nous a donné satisfaction depuis qu'il est postillon entre Saint-Léon-de-Standon et Sainte-Germaine.

THOS. LAUZÉ,
Ptre.

LAC-ETCHEMIN, 28 août 1895.

Je, soussigné, me déclare satisfait des services de M. François Gosselin comme postillon entre Standon et ici.

N. G. CANTIN, M.D.

27 août 1895.

Je. soussigné, maître de poste de Saint-Léon-de-Standon, déclare que M. François Gosselin, postillon de Standon à Sainte-Germaine, m'a jusqu'à ce jour donné pleine satisaction, et je crois devoir le recommander à l'honorable le ministre des postes pour le renouvellement d'un nouveau contrat en sa faveur.

TURIBE GAGNON,

SAINT-LÉON-DE-STANDON, 29 août 1895.

Je, soussigné, déclare que M. François Gosselin, postillon entre Saint-Léon-de-Standon et Sainte-Germaine, a toujours donné satisfaction dans l'accomplissement de son contrat.

J. A. GOUIN,
Ptre.

SAINTE-GERMAINE DU LAC ETCHEMIN.

MONSIEUR,—Un mot à l'égard de M. Gosselin, entrepreneur de malle entre Standon et Lac Etchemin. Pour moi je n'ai pas de reproche à faire à M. Gosselin pour le moment. Il y a eu quelques petits reproches à lui faire au commencement de son service, mais aujourdhui M. Gosselin paraît donner satisfaction ; pour moi je n'ai pas d'objection à ce que vous lui renouveliez son contrat pourvu que M. Gosselin continue à bien faire le service. Dans tous les cas il y a encore un peu de temps avant de lui renouveler son contrat. Aujourdhui M. Gosselin me paraît bien disposé. S'il continue dans la bonne voie, il méritera qu'on lui en tienne compte.

Je suis votre obéissant serviteur,

JOSEPH BÉGIN,
Directeur de poste de Lac-Etchemin.

M. BOLDUC,
Inspecteur des postes,
Québec.

QUÉBEC, 7 septembre 1895.

CHER COLONEL WHITE,—M. François Gosselin, qui fait le service de la poste entre Saint-Léon-de-Standon et Lac-Etchemin, dans le comté de Dorchester, m'écrit pour me demander d'adresser une communication au département des postes afin que son contrat soit continué aux mêmes conditions. Bien que j'ignore ces conditions, etc., je connais la famille Gosselin, et je la sais digne de confiance.

A vous très sincèrement,

HECTOR L. LANGEVIN.

Colonel WHITE,
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 9 septembre 1895.

MON CHER SIR HECTOR,—J'ai reçu votre lettre du 7 du courant, recommandant le renouvellement du contrat pour le service de la poste entre Lac-Etchemin et Standon.

En réponse, j'ai l'honneur de dire que l'affaire recevra l'attention du département.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable
Sir HECTOR L. LANGEVIN, G.C.M.G.,
Québec.

OTTAWA, le 18 septembre 1895.

MON CHER M. PELLETIER,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Lac-Etchemin et Standon.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable
L. P. PELLETIER
Secrétaire provincial, etc.,
Québec.

Contrats pour service postal.

Malbaie et Baie-Saint-Paul.

Le contrat de ce service qui devrait durer quatre ans et prendre fin le 31 décembre 1896 fut ouvert aux soumissions. Avant le jour fixé pour l'examen de ces dernières, le contrat fut renouvelé, sans soumissions, à raison de $1,170 par année. Toutefois, ce renouvellement fut annulé, les soumissions furent examinées, et la plus basse (celle de $930 par année) fut acceptée. Les amis de l'ancien entrepreneur ayant vivement protesté, on revint sur la décision qui annulait le renouvellement et acceptait la plus basse soumission, et le contrat fut renouvelé avec l'ancien entrepreneur à raison de $1,170 par année, avec l'entente que le plus bas soumissionnaire aurait part au contrat. Afin de prévenir toute objection que le plus bas soumissionnaire pourrait avoir contre cet arrangement, l'inspecteur reçut instruction de l'informer que, s'il n'acceptait pas les conditions offertes, il perdrait le contrat. La perte du département, pendant ce terme, fut de $960.

Un an avant l'expiration de ce même contrat, il fut renouvelé pour un autre terme de quatre ans ; mais la présente administration, en prenant la direction des affaires, l'annula et demanda des soumissions. Elle pût, par ce moyen, obtenir un contrat à raison de $849 par année, et effectuer ainsi une économie de $321 par année, soit $1,284 pour la durée du contrat.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er octobre 1895, et le contrat adjugé au plus bas soumissionnaire, M. Alexis Bouchard, à raison de $1,170 par année. Le contrat intervenu en cette occasion fut renouvelé avec M. Bouchard pour un autre terme de quatre ans à partir du 1er octobre 1888.

Avant que ce même contrat prît fin, le 30 septembre 1892, l'inspecteur de Québec avait reçu instruction de publier des avis demandant des soumissions qui devaient être ouvertes le 10 juin 1892. La correspondance qui suit eut lieu au sujet de l'adjudication du contrat.

CORRESPONDANCE.

QUÉBEC, 16 avril 1892.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de solliciter le renouvellement du contrat de M. Alexis Bouchard pour le transport de la malle entre Baie-Saint-Paul et Malbaie.

J'ai, etc.

P. D'AUTEUIL.

KAMOURASKA, 4 mai 1892.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Je reçois de nombreuses lettres depuis quelques semaines d'amis du parti conservateur dans le comté de Charlevoix me priant de vous écrire au sujet du renouvellement du contrat des malles entre Murray Bay et Baie St-Paul et de ce dernier endroit à St-Tite des Caps. Je vous dirai franchement qu'il serait dans l'intérêt du parti conservateur de renouveler le contract de Alexis Bouchard, entre Murray Bay et Baie St-Paul et donner l'autre, entre Baie St. Paul et St. Tite des Caps, au plus bas soumissionnaire. Naturellement, cela ne fera pas l'affaire des libéraux, et votre nouveau converti, M. Henri Simard, n'approuvera pas cet arrangement, car les premiers sont des conservateurs et les autres des libéraux.

Votre très humble,

SIMON CIMON.

OTTAWA, 6 mai 1892.

MON CHER M. CIMON,—Je suis en possession de votre lettre du 4 courant, demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Malbaie et la Baie Saint-Paul, et dois, en réponse, vous informer que le sujet auquel vous référez va être transmis à l'inspecteur pour en obtenir les informations voulues.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. SIMON CIMON,
Kamouraska, Qué.

KAMOURASKA, 10 mai 1892.

Sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Je reviens à la charge au sujet du transport des malles à Charlevoix. Il est important de renouveler le contrat d'Alexis Bouchard pour le transport des malles entre Malbaie et Baie Saint-Paul au point de vue des intérêts conservateurs et voici pourquoi. En le renouvelant il expirerait le 1er octobre 1896. L'entrepreneur actuel a avec lui cinq associés tous conservateurs. Durant une lutte électorale un d'eux traverse la partie la plus importante du comté, Baie Saint-Paul à la Malbaie, deux fois le même jour, aller et retour, et cela tous les jours, à tour de rôle. Ces hommes peuvent faire beaucoup de bien à un candidat ou lui nuire. Cela vous fera comprendre facilement pourquoi les amis conservateurs du comté insistent sur le renouvellement de ce contrat.

Dans l'autre cas, de la Baie Saint-Paul à Saint-Tite des Caps, il y a la même organisation, un entrepreneur, Flavien Bouchard, qui a cinq associés tous libéraux, qui nuisent considérablement en temps de lutte. Ces gens vont aussi tous les jours à Saint-Tite des Caps, dans le comté de Montmorency, où ils peuvent aussi faire tort au parti conservateur.

Maintenant la raison à donner pour renouveler le premier contrat et demander de nouvelles soumissions pour l'autre est toute trouvée. De la Malbaie à la Baie Saint-Paul, la distance est de trente milles, il y a quatre bureaux d'échange sur le parcours, les chemins sont très montagneux, beaucoup plus désavantageux que sur la deuxième partie (Baie Saint-Paul à Saint-Tite) et le prix est moins élevé d'une centaine de piastres par année. De la Baie Saint-Paul à Saint-Tite la distance n'est que de vingt-sept milles, il n'y que deux bureaux d'échange, alors moins de retards, et des chemins beaucoup plus avantageux.

Votre très humble,

SIMON CIMON.

OTTAWA, 13 mai 1892.

MON CHER M. CIMON,—Je suis en possession de votre lettre du 10 courant relativement au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Malbaie et la Baie Saint Paul, et dois, en réponse, vous informer que le sujet auquel vous référez occupe actuellement l'attention de ce département.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

(*Personnelle.*)

QUEBEC, 21 mai 1892.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

CHER SIR ADOLPHE,—Mon ami D'Auteuil m'écrit qu'un contrat d'Alexis Bouchard pour le transport de la malle entre la Baie Saint-Paul et la Malbaie, est à la veille d'expirer, et il recommande fortement de nommer Bouchard. Je connais du reste personnellement ce Monsieur et je vous demanderais de renouveler son contrat s'il y a moyen.

Votre tout dévoué,

TH. CHASE-CASGRAIN.

Contrats pour service postal.

(Incluse.)

MALBAIE, 18 mai 1892.

MONSIEUR,—Voulez-vous faire à M. Alexis Bouchard la faveur de renouveler son contrat pour le service de la malle entre la Baie-Saint-Paul et la Malbaie. M. Bouchard est le plus ferme appui du parti conservateur dans Charlevoix. Ses adversaires le persécutent par des procès qui durent depuis plus de deux ans, et cela par malice politique.

Il est désintéressé et fidèle à l'extrême, et je considère que le salut d'un parti repose sur des hommes de sa trempe.

J'ai, etc.,
P. D'AUTEUIL.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

MALBAIE, 30 mai 1892.

A l'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

La requête des soussignés expose respectueusement:

Que la valeur du transport de la malle entre la Baie-Saint-Paul et la Malbaie est d'au moins trois piastres et soixante-quinze par voyage, et qu'il serait difficile d'effectuer ce service d'une manière efficace pour un prix moindre.

Que le gouvernement, en demandant des soumissions pour le dit transport, s'expose à recevoir des soumissions dans lesquelles serait offert un prix moindre, et doit craindre, par conséquent, de se mettre dans l'obligation d'accorder le contrat à des personnes incapables de l'exécuter.

Qu'Alexis Bouchard, des Eboulements, fait ce service depuis plusieurs années à la satisfaction du gouvernement et du public.

Que vous feriez acte de bonne administration en renouvelant votre contrat avec le dit Alexis Bouchard.

C'est pourquoi nous vous prions de vouloir bien en conséquence renouveler le dit contrat avec le dit A. Bouchard.

Et fera justice,
B. E. LECLERC, V.G., curé de Malbaie.
A. M. TREMBLAY, curé de Saint-Irénée.
J. L. E. LORIOT, prêtre, curé des Eboulements.
J. F. R. GAUTHIER, prêtre.
ROGER BOILY prêtre.
RAYMOND BOIVIN, rentier.
JULES CLÉMENT.

OTTAWA, 30 mai 1892.

MON CHER M. CASGRAIN,—Je suis en possession de votre lettre du 21 courant en renfermant une autre de M. P. D'Auteuil demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Murray Bay et St. Paul's Bay, et dois, en réponse, vous informer que je me suis fait un plaisir d'émettre les ordres voulus à l'effet de pourvoir au renouvellement demandé.

Bien à vous,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. C. CASGRAIN,
Procureur général, Québec.

Télégramme.

OTTAWA, 8 juin 1892.

Suspendez toute action concernant le renouvellement du contrat de Bouchard. Réponse.

WM WHITE.

A l'inspecteur des postes,
Québec.

QUÉBEC, 8 juin 1892.

Vais suspendre toute action concernant le renouvellement du contrat de Bouchard.

A. BOLDUC.

Colonel WM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

N° 276B.

CONTENANT DES SOUMISSIONS.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
BUREAU DU SERVICE DE LA MALLE, OTTAWA, 21 juin 1892.

Note pour l'inspecteur des postes à Québec.

Les soumissions suivantes, étant les plus basses reçues par les différents services mentionnés, ont été acceptées par le directeur général. Dans chaque cas les contrats devront dater de

Dénomination du service.	Nom du soumissionnaire.	Prix des soumissions.	Observations.
		$ c.	
Malbaie et Baie-Saint-Paul......	Jean Bouchard......	930 00	Lettre n° 84B du 30 ult, renouvelant le contrat pour ce service, est par la présente résiliée.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Télégramme.

Vous avez écrit que le contrat de la malle entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul a été donné à votre ami Alexis Bouchard. Il a reçu avis à cet effet, et aujourd'hui Jean Bouchard, un libéral, obtient le contrat. Nos amis indignés. Veuillez changer ceci.

TH. CHASE CASGRAIN.

A sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Ottawa.

Télégramme.

QUÉBEC, 28 juin 1892.

Vous avez promis de renouveler le contrat de malle de Alexis Bouchard entre Baie-Saint-Paul et Malbaie. Il importe que ce contrat soit renouvelé tel que promis. Nos vrais amis insistent tous sur ce point, et je vous prie instamment de donner des ordres à cet effet.

THOMAS CHAPAIS.

A sir A. P. CARON.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 8 juillet 1892.

N° 365 B.

MONSIEUR,—Relativement au service de malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, voulez-vous avoir l'obligeance de dire quelles mesures ont été prises jusqu'ici dans cette affaire, et si vous vous êtes parfaitement enquis de la suffisance des cautions du soumissionnaire heureux.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. BOLDUC,
Inspecteur des postes, Québec.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES
QUÉBEC, 16 juillet 1892.

N° 121.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre départementale n° 276B du 21 ult., me notifiant de l'acceptation de la soumission de M. Jean Bouchard à $930 par année pour le service des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, et à la lettre départementale n° 365B du 8 du courant, me demandant si je me suis parfaitement enquis de la suffisance des cautions du soumissionnaire heureux, j'ai l'honneur de dire que j'apprends par le directeur de poste des Eboulements que M. Abel Audet, une des cautions proposées par M. Jean Bouchard dans sa soumission, est compétent à agir comme tel jusqu'à concurrence de la somme de $600 qui est exigée de l'entrepreneur de ce service, mais que l'autre, M. Evariste Bouchard, n'est pas bon pour cette somme.

En conséquence M. Jean Bouchard a soumis le nom de M. Laurent Boivin, qui possède les titres nécessaires, à la place de M. Evariste Bouchard.

J'attendrai donc de nouvelles instructions de vous.

J'ai, etc.,
S. TANNER GREEN,
Pour l'inspecteur des postes.

A l'honorable directeur général des postes, Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
QUÉBEC, 26 juillet 1892.

N° 134.

MONSIEUR,—Relativement à mon rapport n° 121 du 16 du courant, concernant la suffisance des cautions offertes par M. Jean Bouchard, le soumissionnaire heureux du service des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, et relativement à ma note du 19 du courant adressée au surintendant de la division des contrats de la poste, dans laquelle je disais que la solvabilité de l'une des cautions était contestée et que j'aurais à me renseigner davantage en la matière, j'ai l'honneur de vous informer aujourd'hui que mon député a visité, le 23 du courant, Les Eboulements et le bureau d'enregistrement de la Baie-Saint-Paul, où il a constaté que MM. Abel Audet et Evariste Bouchard, les cautions proposées par M. Jean Bouchard dans sa soumission, possèdent des propriétés évaluées respectivement à $3,000 et $800, libres de toute charge, et aussi que M. Laurent Boivin, dont le nom a été offert pour remplacer celui de M. Bouchard, paraît au rôle municipal pour $3,000, avec seulement une

hypothèque de $300, et par conséquent chacun de ces messieurs suffit pour la somme exigée d'eux, c'est-à-dire $600, comme cautions de l'exécution du service en question.
En conséquence j'attendrai de nouvelles instructions de vous.

J'ai, etc.,

S. TANNER GREEN,
Pour l'inspecteur des postes.

A l'honorable directeur général des postes, Ottawa.

(*Télégramme.*)

QUÉBEC, 1er septembre 1892.

Honorable sir A. P. CARON,—Vous écris lettre très importante *re* Alexis Bouchard. Vous lui avez donné contrat.

T. CHASE-CASGRAIN.

QUÉBEC, 1er septembre 1892.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes, Ottawa.

MON CHER MINISTRE,—Je suis maintenant en possession de tous les documents par lesquels vous avez renouvelé en faveur de Alexis Bouchard le contrat pour le transport des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul pour quatre années, à compter du premier octobre prochain. D'abord voici la lettre que vous m'avez écrite le trente mai dernier: "Mon cher M. Casgrain—Je suis en possession de votre lettre du 21 courant en renfermant une autre de M. Pierre D'Auteuil, demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul. Je dois en réponse vous informer que je me suis fait un plaisir d'émettre les ordres voulus à l'effet de pourvoir au renouvellement demandé.—Adolphe P. Caron."

Sur les entrefaites, le 3 juin dernier, M. Alexis Bouchard recevait de l'inspecteur des postes ceci "le contrat pour les malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul est renouvelé pour un autre terme avec M. Alexis Bouchard, et en conséquence veuillez enlever et détruire les avis demandant des soumissions.—A. Bolduc, inspecteur des postes."

Je vous demande maintenant comment en face de ces documents vous pouvez donner le contrat à un autre qu'à M. Bouchard. Vous voyez que cet homme a parfaitement droit, et vous ne pouvez pas maintenant lui enlever un droit acquis. D'ailleurs, comme je vous l'ai dit, veuillez donc ne pas commettre pour M. Simard, qui en fin de compte n'a d'autre mérite que d'avoir changé de parti, une injustice des mieux caractérisées envers un partisan aussi fidèle que Bouchard. Votre excuse auprès de Simard est toute trouvée. Vous n'avez qu'à lui dire qu'avant qu'il vous en eût parlé, vous aviez donné le contrat à Bouchard.

Je n'aime pas à intervenir dans les affaires de votre département, mais d'un autre côté je crois que j'ai le droit de protéger nos partisans et notre parti.

Votre tout dévoué,

TH. CHASE-CASGRAIN.

N° 233.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

QUÉBEC, 5 octobre 1892.

MONSIEUR,—Relativement à mes rapports n[os] 121 et 134, des 16 et 26 juillet dernier, concernant le service des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, pour lequel le contrat intervenu avec M. Bouchard expirait le 30 ult., j'ai l'honneur de

dire que, n'ayant pas reçu d'instructions quant à qui le nouveau contrat devait être adjugé, j'ai prié M. A. Bouchard de continuer le service aux mêmes conditions qu'auparavant jusqu'à nouvel ordre, ce qu'il a consenti de faire.

J'ai, etc.,

A. BOLDUC,

Inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

MALBAIE, 13 octobre 1895.

MON CHER MINISTRE,—Un mot au sujet du contrat du transport de la malle de Malbaie à la Baie Saint-Paul. Je n'ai pas d'objection à ce que l'ancien entrepreneur Bouchard ait le contrat de la malle, mais je voudrais qu'il prît le plus bas soumissionnaire avec lui, et ce règlement satisferait aux deux partis et moi aussi.

Le procureur général Casgrain serait en faveur d'un tel règlement, m'a-t-on dit en passant à Québec. Vous pourriez m'écrire à ce sujet.

Avec beaucoup de considération, etc.,

HENRI SIMARD, M.P.

Sir A. P. CARON, directeur général des postes,
Ottawa.

QUÉBEC, 19 octobre 1892.

CHER SIR ADOLPHE,—Je vous retourne incluse la lettre de M. H. Simard, en date du 13 de ce mois. Je puis vous dire que le règlement de l'affaire du contrat de la malle à la Baie Saint-Paul pourrait se faire suivant les suggestions de M. Simard.

Votre tout dévoué,

TH. CHASE-CASGRAIN.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, K.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, le 2 novembre 1892.

MON CHER M. CASGRAIN,—J'ai reçu votre lettre du 19 octobre, et je dois vous dire en réponse que ce sera avec plaisir que je me rendrai au désir de M. Simard en donnant le contrat pour le transport des malles entre la Malbaie et la Baie Saint-Paul à MM. J. et A. Bouchard, conjointement, si cela peut se faire sans nuire à l'efficacité du service.

Votre bien dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable TH. CHASE-CASGRAIN,
Procureur général,
Québec.

MALBAIE, 5 novembre 1892.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.
Ottawa.

MON CHER MINISTRE,—Votre lettre en date du 22 octobre dernier, concernant le contrat de la malle me disant de m'entendre avec lui, ou bien que vous communiqueriez directement avec lui. En réponse je puis vous dire que je préfère que vous lui écriviez pour le forcer à prendre le plus bas soumissionnaire avec lui, et vous serais du plus obligé.

Croyez-moi, etc.,

HENRI SIMARD, M.P.

MALBAIE, 9 nov. 1892.

M. A. BOLDUC,
Inspecteur des postes,
Québec.

MONSIEUR,—Votre lettre en date du 4 courant m'est parvenue, et en réponse j'ai à vous dire que j'ai vu MM. A. Bouchard et Jean Bouchard au sujet du transport de la malle de Malbaie à Baie St-Paul.

A. Bouchard serait bien disposé à accorder deux parts, c'est-à-dire un tiers du contrat, mais Jean Bouchard désire avoir trois parts, c-à-d la moitié, et avec cela, il se désisterait de la soumission filée au département. A. Bouchard me dit s'il est forcé à donner la moitié de son contrat, qu'il voudrait avoir deux contrats, c'est-à-dire chacun un contrat, vu qu'il n'accepterait pas deux des associés de Jean Bouchard.

Voilà la position des deux partis ; vous voudrez bien me dire ce que vous pensez de tout cela.

Avec considération, etc.,
HENRI SIMARD.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 21 novembre 1892.

MONSIEUR,—Relativement au service de malles entre Malbaie et la Baie Saint-Paul et qui a fait le sujet de quelques correspondances, le directeur général des postes désire que M. Jean Bouchard soit informé que, s'il n'accepte pas les conditions qui lui sont offertes par M. A. Bouchard, l'ancien entrepreneur, le contrat sera donné exclusivement à ce dernier.

J'ai, etc.,
WM. SMITH,
Pour le surintendant.

M. A. BOLDUC,
Inspecteur des postes,
Québec.

MINISTÈRE DES POSTES,
QUÉBEC, 7 décembre 1892.

N° 298.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre n° 115 B du 21 novembre, me donnant instruction d'informer M. Jean Bouchard que s'il n'accepte pas les conditions qui lui sont offertes par M. A. Bouchard, l'ancien entrepreneur, le contrat sera donné à ce dernier exclusivement; j'ai l'honneur de vous inclure copie d'une lettre dans laquelle M. Jean Bouchard dit qu'il est prêt à s'en tenir a l'arrangement conclu entre lui et M. A. Bouchard en présence de M. Henry Simarc, député de Charlevoix.

J'ai, etc.,
A. BOLDUC,
Inspecteur des postes.

L'honorable
Directeur général des postes.

(*Incluse.*)

LES EBOULEMENTS, 4 déc. 1892.

M. BOLLUC,
Inspecteur des postes,
Québec.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 2 décembre courant, j'ai l'honneur de vous dire que j'accepte les offres que m'a faites M. Alex. Bouchard en présence de M. Simard, notre deputé.

Votre très humble serviteur,
JEAN BOUCHARD.

N° 221 B.

OTTAWA, 14 décembre, 1892.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport n° 298 du 7 du courant, concernant les arrangements pour le service des malles entre Malbaie et la Baie Saint-Paul, dans lequel vous dites que M. Jean Bouchard est prêt à accepter les conditions offertes par M. A. Bouchard au sujet du partage du contrat entre eux, j'ai à vous donner instruction d'arranger un contrat suivant ces conditions.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY

Surintendant.

A. BOLDUC,
Inspecteur des postes, Québec.

Le contrat qui fait l'objet de cette correspondance prenait fin le 31 décembre 1896. Le 3 janvier 1894 ordre fut donné de renouveler ce contrat pour une nouvelle période de quatre ans à partir du 1er janvier 1897, avec M. Alexis Bouchard aux mêmes conditions, c'est-à-dire $1,170 par année.

CORRESPONDANCE.

BAIE SAINT-PAUL, 16 janvier 1896.

MON CHER MINISTRE,—M. Alexis Bouchard, l'entrepreneur des malles entre la Baie Saint-Paul et Malbaie, voudrait faire renouveler son contrat pour quatre ans, il t'expliquera la chose. Fais donc tout ce que tu pourras pour lui être utile. Il te parlera aussi de Théophile Dufour (de Baie Saint-Paul), un autre entrepreneur des malles entre Saint-Tite et la Baie Saint-Paul. La chose s'est déjà faite, il y a des précédents.

Bien à toi,

SIMON CIMON.

Cette lette contient les approbations qui suivent :—

Il serait absolument important que ceci soit fait de suite et qu'ils auraient les nouvelles immédiatement. Une lettre au moins.

L. P. P.

Après avoir pris communication de la lettre de Cimon, je la corrobore en tous points. Cette continuation de contrat serait de nature à nous procurer un grand nombre de voteurs aux Eboulements et ici. Tu pourrais peut-être conseiller à sir A. P. de faire ce renouvellement durant l'élection, ou du moins d'écrire à l'inspecteur Bolduc que telle est son intention. Ces gens en seront informés à temps et l'affaire sera dans le sac.

A. H. SIMARD.

Saint-Anicet et Station du chemin de fer de White.

Ce contrat fut donné, sans soumissions, à raison de $300 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission comportant $183.50 par année. La perte résultant de la décision du département fut donc de $16.50 par année, ou $466 pour le terme du contrat.

Le service fut donné par soumission à dater du 1er février 1980, le contrat étant adjugé au plus bas soumissionnaire, M. Stanislas Dupuis, au pris de sa soumission, $300 par année.

Avant l'expiration de ce contrat le 31 décembre 1893, des soumissions devant être ouvertes le 6 octobre, furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas examinées, car le contrat de M. Dupuis fut renouvelé pour un autre terme aux mêmes conditions, c'est-à-dire $300 par année, des instructions à cet effet ayant été données le 10 octobre.

Soumissions reçues :—

A. Caza	$ 183 50
L. N. Fortin	249 00

CORRESPONDANCE.

Saint-Anicet, 10 juillet 1893.

Le directeur général des postes.

Monsieur,—Comme mon contrat achève, je désirerais le renouveler pour quatre ans, au même prix, car je suis préparé maintenant. J'ai les chevaux et voitures; ainsi je pense qu'il n'y a pas eu de plainte et tous les gens veulent que je continue aussi. C'est la malle entre Saint-Anicet et White's-Station. Si vous désirez que je renouvelle mon contrat, je donnerai des cautions suffisantes comme par le passé; ainsi je compte sur une réponse au plus vite.

Votre serviteur,

S. DUPUIS.

(Personnelle.)

Ottawa, 22 juillet 1893.

Mon cher M. Walsh,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection à ce que le contrat pour le service des malles entre Saint-Anicet et la station de White soit renouvelé pour un autre terme de quatre ans. Le présent entrepreneur est M. S. Dupuis, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement à vous.

Wm. WHITE.

M. R. W. Walsh,
Ormstown, Qué.

Ottawa, 27 septembre 1893.

Mon cher M. Walsh,—Le 22 juillet dernier je vous écrivais pour vous demander si vous aviez objection au renouvellement du contrat de M. S. Dupuis pour le service des malles entre Saint-Anicet et la station de White; mais jusqu'ici je n'ai pas eu de vos nouvelles. Voulez vous avoir l'obligeance de me communiquer votre réponse aussitôt que possible, car le temps approche où nous devrons nous occuper des soumissions.

A vous sincèrement,

Wm. WHITE.

M. R. W. Walsh,
Ormstown, Qué.

Montréal, 2 octobre 1893.

Monsieur,—M. Stanislas Dupuis est sur le point d'adresser au directeur général des postes une requête demandant de renouveler son contrat pour le transport des malles de la station de White à Saint-Anicet, et j'ai beaucoup de plaisir à endosser sa requête.

J'étais dans le comté d'Huntingdon la semaine dernière, dans les environs de sa résidence, et j'ai appris qu'il a toujours donné jusqu'ici la plus entière satisfaction.

Je suis celui qui opposait M. Scriver dans l'élection de 1891.

J'ai l'honneur de demeurer,

A vous sincèrement,

DUNCAN McCORMICK.

Sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 11 octobre 1893.

MON CHER M. McCORMICK,—J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 2 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. Dupuis pour le service de la poste entre Saint-Anicet et la station de White pendant une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. McCORMICK,
Montréal.

ORMSTOWN, 4 octobre 1893.

MON CHER MONSIEUR,—La vôtre du 29 septembre m'est arrivée, et en réponse je dirai que M. S. Dupuis, je crois, donnera probablement satisfaction à l'avenir comme il l'a donnée dans le passé, et si cela peut satisfaire l'inspecteur de Montréal, je crois que M. Dupuis devrait avoir un renouvellement de son contrat.

Je suis à vous très sincèrement,

R. WALSH.

Le directeur général des postes.

OTTAWA, 11 octobre 1893.

MON CHER M. WALSH,—J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Dupuis pour le service des malles entre Saint-Anicet et la station de White pendant une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. W. WALSH,
Ormstown, Qué.

Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper.

Ce contrat fut donné sans soumissions à $125 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission comportant $100—soit une perte de $200 pendant la durée du contrat.

La présente administration ayant annulée le contrat à trois mois d'avis, et des soumissions ayant été demandées, le service fut obtenu à raison de $93 par année, ce qui représente une économie de $128 pour la durée du contrat.

Le service tomba entre les mains du présent entrepreneur, M. Joseph Courtois, le 1er juillet 1891, par transfert de l'entrepreneur précédent. Comme le contrat transféré à M. Courtois expirait le 30 septembre 1891, il fut renouvelé avec lui pour quatre ans à raison de $125 par année. Un nouveau renouvellement, aux mêmes conditions. eut lieu à partir du 1er octobre 1895.

Avant d'adjuger le contrat à M. Courtois en 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 9 août. Le 17 juillet, ordre fut donné de retirer les annonces de soumissions et de renouveler le contrat de M. Courtois.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais non examinées :—

A. Fisette	$100 00
P. Cloutier	112 00

CORRESPONDANCE.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Dans l'affaire du contrat pour transport des malles entre Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper, l'honorable M. Montplaisir vous a parlé aujourd'hui. Je vous prie de donner instructions de retirer les demandes de soumissions aussitôt que possible tel que promis.

Je puis vous assurer d'ailleurs que le prix du contrat n'est pas même raisonnable tant il est bas.

Croyez moi,

JOHN J. ROSS.

Sir A. P. CARON.
Directeur général des postes.

OTTAWA, 15 juillet 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Permettez-moi de vous demander de bien vouloir renouveler le contrat de Joseph Courtois, de la paroisse de Saint-Prosper, dans le comté de Champlain, pour transporter la malle entre Saint-Prosper et Sainte-Anne de la Pérade.

Il y a quelque temps passé, c'est-à-dire vers le commencement de juin, il avait été convenu que son contrat serait renouvelé, et depuis des soumissions ont été demandées.

Veuillez donc les faire retirer et donner ordre à l'inspecteur de renouveler son contrat tel que demandé.

Ce faisant vous obligerez votre bien dévoué,

H. MONTPLAISIR.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 17 juillet 1895.

MON CHER M. ROSS,—Je suis en possession de votre lettre du 15 du courant au sujet de votre recommandation que le contrat pour le transport des malles entre Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper soit renouvelé. En réponse, je dois vous informer que je me ferai un plaisir de faire droit à votre recommandation.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable JOHN J. ROSS,
Orateur du Sénat,
Ottawa.

OTTAWA, 17 juillet 1895.

MON CHER MONSIEUR MONTPLAISIR,

Je suis en possession de votre lettre du 15 courant au sujet de votre recommandation que le contrat pour le transport des malles entre Saint-Anne de la Pérade et Saint-Prosper soit renouvelé. En réponse je dois vous informer que je me ferai un plaisir de faire droit à votre recommandation.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable H. MONTPLAISIR,
Sénateur, le Sénat, Ottawa.

Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission à raison de $300 par année, pendant qu'il y avait au ministère une soumission comprenant $225 par année,—soit une perte de $75 par année, ou $300 pour le terme.

Le service a été entre les mains du présent entrepreneur, M. J.-B. Laurin, depuis le 1er juillet 1880, et n'a pas été depuis adjugé par soumission. Jusqu'au 1er juin 1892, le prix payé fut de $150 par année, le service étant tri-hebdomadaire. Le service étant devenu quotidien à cette époque, le prix fut porté à $300 par année.

Avant l'expiration du contrat qui prit fin le 31 mars 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 11 janvier.

Les soumissions reçues ne furent pas examinées, et le contrat de M. Laurin fut renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans, suivant des instructions données le 19 février.

Soumissions reçues :—

C. Lefebvre	$225
J. Legault	275

CORRESPONDANCE.

SAINT-EUSTACHE, 15 décembre 1894.

HONORABLE MONSIEUR,—Je me fais un plaisir de déclarer que depuis que M. J.-Bte Laurin a le contrat pour transporter les malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, lui ou ses employés ont toujours pris les malles d'ici et rapporté ici d'une manière très regulière et sans aucun reproche.

P. GAUTHIER,
Directeur de poste, Saint-Eustache.

OKA, 17 décembre 1894.

M. LE MINISTRE,—Je vois par un affichage qui a été fait à Saint-Joseph du Lac (comté. des Deux-Montagnes) que vous demandez des soumissions pour le transport de la malle entre cette paroisse et Saint-Eustache.

Veuillez me permettre de vous observer que je crois savoir qu'il a déjà été fait des démarches pour m'enlever ce contrat. Je fais ce service depuis 16 à 17 ans, et je ne sache qu'on a eu occasion de porter des plaintes contre moi.

Je vous prie de bien vouloir m'accorder la faveur de me continuer ce contrat. Je vous écris d'Oka, parce que je réside maintenant dans cette dernière paroisse, mais mon fils occupe mon ancienne résidence de Saint-Joseph du Lac, ce qui me permettra de faire le service aussi régulièrement que de coutume.

Je demeure, M. le ministre, etc.,
J.-BTE LAURIN.

OTTAWA, 7 janvier 1895.

MON CHER M. GIROUARD,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous n'avez aucune objection au renouvellement du contrat de M. J. B. Laurin pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, recommandé par l'inspecteur lui-même. Vous m'obligerez beaucoup en me faisant connaître vos intentions à cet effet aussitôt qu'il vous sera possible.

Bien à vous,
WM. WHITE.

M. J. GIROUARD, M.P.,
Saint-Benoit, Québec.

OTTAWA, le 14 février 1895.

MON CHER M. GIROUARD,—Le 7 du mois dernier je vous ai écrit demandant si vous n'avez aucune objection au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, mais jusqu'à présent je n'ai pas reçu votre réponse.

Veuillez bien répondre à ce sujet aussitôt qu'il vous sera possible.

Bien à vous,
WM. WHITE.

M. J. GIROUARD, M.P.,
Saint-Benoit, Québec.

SAINT-BENOIT, 16 février 1895.

CHER MONSIEUR,—Au sujet du renouvellement du contrat de M. J. B. Laurin pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, je dois vous dire que si vous n'avez reçu aucune plainte à son sujet, je n'ai aucune objection à ce que vous renouveliez son contrat.

JOS. GIROUARD.

Col. WM WHITE.

OTTAWA, 19 février 1895.

MON CHER M. GIROUARD,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. GIROUARD, M.P.,
Saint-Benoit, Québec.

Saint-Gervais et Saint-Nérée.

Ce contrat fut renouvelé sans soumissions à $200, pendant qu'il y avait au ministère une soumission comportant $124 par année,—soit une perte de $76 par année, ou de $304 pour la durée du contrat. La présente administration ayant annulé le contrat en considération de ces faits, et des soumissions ayant été demandées, le service a été obtenu à raison de $95 par année, et on a ainsi effectué une économie de $420 pour le terme.

Le prix de ce service avait été fixée par convention privée faite avec M. Joseph Goulet, laquelle avait pris effet le 1er avril 1890. Ce prix fut de $100 par année jusqu'au 1er mai 1894, alors qu'il fut porté à $200 par année, le service tri-hebdomadaire étant devenu quotidien.

Avant l'expiration du contrat qui prenait fin le 31 mars 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 28 décembre 1894. Le 7 décembre instruction fut donnée de retirer les annonces, de transférer le contrat à M. D. Lamontagne, et de renouveler avec lui pour quatre ans, aux mêmes prix, $200 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais ne furent pas examinées.

A. Fortier	$124 00
J. Godbout	134 00
L. Godbout	140 00

CORRESPONDANCE.

QUÉBEC, 23 novembre 1894.

MON CHER AMI,—J'ai écrit au département au sujet de M. Lamontagne, qui demande que le contrat, que son gendre va abandonner, lui soit octroyé. C'est toujours lui du reste qui l'a rempli pour son gendre qui n'en veut plus.

Je vous recommande tout spécialement. C'est important.

A vous,

G. AMYOT.

QUÉBEC, 23 novembre 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je vous ai écrit avant hier au sujet de la malle entre Saint-Nérée et Saint-Gervais. Je vous ai demandé de transporter le contrat de Joseph Goulet à son beau-frère, Dominique Lamontagne. Je ne saurais trop vous recommander la chose, et de la faire faire immédiatement.

Bien à vous

G. AMYOT.

Au directeur général des postes.

MONSIEUR,—Je suis l'un des soumissionnaires pour le service de la malle entre Saint-Nérée et Saint-Gervais, et ayant oublié de mettre mon certificat dans ma soumission, je vous l'envoie à présent.

Je suis,

ANTOINE FORTIER.

Saint-Nérée, comté de Bellechasse.

Contrats pour service postal.

SAINT-NÉRÉE, BELLECHASSE, 6 décembre 1894.

Je, soussigné, certifie que sieur Antoine Fortier, mon paroissien, est un homme sobre et honnête.

GEO. PELLETIER, *ptre.*

SAINT-PIERRE, COMTÉ DE BELLECHASSE, 13 décembre 1894.

Requête au directeur général des postes :

Nous, soumissionnaires, Antoine Fortier, Joseph Godbout et Louis Godbout, de la paroisse de Saint-Nérée, nous demandons humblement à Votre Majesté de nous informer pour quelle raison que les soumissions n'ont pas pris leurs cours, comme étant tous électeurs de cette paroisse, nous vous demandons cela à Votre Honneur et Votre Majesté.

Nous, Louis Fortier, Joseph Godbout, certifions que c'est bien les noms et leurs marques qu'ils ont signé cette requête.

(Cette requête était signé par 25 personnes.)

OTTAWA, le 15 décembre 1894.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre pétition du 13 courant, demandant pourquoi les soumissions pour le transport des malles entre Saint-Gervais et Saint-Nérée n'ont pas été ouvertes.

En réponse, je dois vous informer que le directeur des postes, sous l'autorité de la loi, a autorisé le renouvellement du contrat actuel pour ce service.

J'ai l'honneur, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

MM. R. EMARD,
W. BOYER,
et autres,
Saint-Nérée, Qué.

Sainte-Philomène et station.

Ce contrat fut adjugé sans soumissions à $145 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission comportant $90 par année. Résultat : perte de $55 par année, ou $220 pour le terme du contrat. Le contrat prit fin le 31 décembre 1896. Des soumissions furent demandées, et un contrat fut conclu à raison de $90 par année.

Le service fut donné à l'entreprise à partir du 1er mai 1884, et le contrat adjugé au plus bas soumissionnaire, M. J. B. D'Amour, à raison de $145 par année, prix de sa soumission. Ce contrat fut renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans à partir du 1er janvier 1889.

Avant que le dernier contrat prit fin le 31 décembre 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 4 novembre. Les soumissions reçues ne furent pas examinées, car ordre avait été donné, le 9 novembre, de renouveler le contrat de M. D'Amour pour une nouvelle période de quatre ans, aux mêmes conditions, $145 par année.

Soumissions reçues :—

J. Boursier	$ 90 00
J. B. D'Amour	95 00
A. Arcelle	130 00
I. Thébert	140 00
J. B. Loisel	145 00

Montréal, 3 novembre 1892.

L'honorable sir A. P. Caron,
Directeur général des postes.

Honorable ministre,—Des soumissions ont été demandées pour le transport des malles de la station Sainte-Philomène au village du même nom. C'est mon beau-frère, J. B. D'Amour, qui a eu le contrat depuis plusieurs années. Je sais qu'on fait de grands efforts pour le lui ôter, tel qu'on a fait pour le faire destituer comme directeur de poste. D'après l'enquête qu'on lui a fait subir, rien n'a été prouvé, cependant il a été destitué.

* * * * * * *

La dernière fois que je vous ai vu, vous m'avez montré, comme toujours, beaucoup de sympathie, et promis de m'aider. Ce que vous lui ferez je le considérerez comme à moi, même plus. Je compte sur vous pour lui accorder de nouveau ce contrat.

Votre tout devoué serviteur,
J. LESSARD.

Sainte-Philomène, 8 novembre 1892.

Honorable monsieur,—Comme le gouvernement est pour donner le contrat de transport de la malle, je crois rencontrer l'opinion générale en vous recommandant M. J. B. Loiselle qui est déjà maître de poste. De plus, je crois que parmi les soumissions celle de M. Loiselle n'est pas plus chère que celle des autres. C'est pourquoi je vous prie de favoriser le dit monsieur.

Daignez me croire, honorable monsieur,
Votre très humble serviteur,
J. E. DUPRAT, *curé.*

Ottawa, 11 novembre 1892.

Mon cher M. Lessard,—Je suis en possession de votre lettre du 3 courant, demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Sainte-Philomène et la gare, et dois en réponse vous informer que je me suis fait un plaisir de donner les instructions nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat.

Bien à vous,
ADOLPHE P. CARON.

M. J. Lessard,
Boîte 957, Montréal.

Montréal, 12 novembre 1892.

Sir A. P. Caron,
Ottawa.

Cher sir Adolphe,—Un nommé Joseph Boursier, de Sainte-Philomène, a envoyé une soumission demandant le contrat de la malle des chars au village. C'est un bon conservateur, tandis que l'ancien postillon est un libéral. Si la soumission de M. Boursier est la plus basse, je crois que vous feriez bien en l'acceptant.

Votre, etc.,
D. GIROUARD.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 24 nov. 1892.

MON CHER M. GIROUARD,—Je suis en possession de votre lettre du 12 courant, recommandant la soumission de M. Joseph Boursier pour le transport des malles entre Sainte-Philomène et la gare, et dois, en réponse, vous informer que le contrat pour ce service ayant été renouvelé le 9 courant, les soumissions pour ce service ne seront pas dépouillées.

Je regrette vivement que votre lettre ne me soit parvenue qu'après le renouvellement de ce contrat.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. GIROUARD, M.P.,
Montréal.

SAINTE-PHILOMÈNE, 29 novembre 1892.

M. GIROUARD,—J'ai reçu hier votre lettre venant d'Ottawa en date du 24, et je suis bien peiné de voir que je n'ai pas été accepté pour transporter les malles entre le bureau de poste de Sainte-Philomène et la station, auquel j'avais envoyé une soumission, et le montant était de 55 piastres de moins que celui qui a été accepté.

Je dois vous dire, M. Girouard, que je vous remercie de la peine que vous vous êtes donné pour moi.

Je suis votre serviteur, etc.,

JOSEPH BOURSIER.

Sainte-Théodosie et Verchêres.

Ce service est, depuis un grand nombre d'années et sans soumissions, entre les mains de l'entrepreneur actuel, M. L. N. Handfield. Le 1er octobre 1882, les exigences du service, qui avait été jusque-là semi-hebdomadaire, le rendirent tri-hebdomadaire, et le prix en fut fixé à $78 par année. C'est le prix qui a été payé depuis cette époque.

Avant l'expiration du contrat qui prit fin le 30 juin 1893, il fut demandé des soumissions qui devaient être dépouillées le 12 mai. Le 20 avril ordre fut donné de retirer les annonces qui demandaient des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Handfield pour une nouvelle période de quatre ans, aux mêmes conditions, $78 par année.

La soumission suivante fut reçue, mais ne fut pas examinée :—

S. Archambault.. $70 00

SAINTE-THÉODOSIE, COMTÉ DE VERCHÈRES, QUÉ.,
30 mars 1893.

Sir A. P. CARON, C.C.MG.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

M. LE MINISTRE,—Une lettre que j'ai recue de M. King, l'inspecteur des postes pour Montréal, me dit que mon contrat de la malle entre Sainte-Théodosie et Verchères expirera le 30 juin prochain, et que si je veux le renouveler aux mêmes conditions que celles existant déja, j'ai à en faire la demande à l'honorable directeur général des postes.

Voilà pourquoi, M. le ministre, je prends la liberté de vous demander le renouvellement de mon contrat aux mêmes conditions que le précédent.

Osant espérer voir ma demande accueillie favorablement.

J'ai l'honneur, etc.,

L. N. HANDFIELD,
Directeur de poste.

MONTRÉAL, 18 avril 1893.

Honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

HONORABLE MONSIEUR,—J'ai l'honneur de recommander le renouvellement du contrat de transport de la malle à M. Handfield de Sainte-Théodosie à Verchères. Je joins aux présentes une lettre du curé de Sainte-Théodosie, sollicitant une malle quotidienne et je vous prie d'y donner votre bienveillante considération.

J'ai l'honneur, etc.,
L. C. PELLETIER.

OTTAWA, 8 avril 1893.

MON CHER M. PELLETIER,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection au renouvellement, pour une période de quatre ans, du contrat couvrant le service de la poste entre Sainte-Théodosie et Verchères. Le présent entrepreneur est M. L.N. Handfield, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

A vous sincèrement,
WM. WHITE.

M. L. C. PELLETIER, M.P.,
Montréal.

OTTAWA, 20 avril 1893.

MON CHER M. PELLETIER,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nédessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Sainte-Théodosie et Verchères.

Bien à vous,
ADOLPHE P. CARON.

M. L. C. PELLETIER, M.P.
Montréal.

SAINTE-THÉODOSIE, 7 mai 1893.

MONSIEUR LE MINISTRE,—J'ai l'honneur de vous prier de prendre en considération toute particulière la soumission de M. S. Archambault, pour conduire la malle de Sainte-Théodosie à Verchères. Il est en état de remplir fidèlement ses engagements à ce sujet. Comme il n'est pas riche cela lui aiderait à faire vivre sa nombreuse famille.

Espérant que les circonstances vous permettront d'acquiescer à sa demande.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
J. G. CASAUBON, *ptre, curé.*

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 13 mai 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 courant recommandant à mon attention M. S. Archambault qui a soumissionné pour le transport des malles entre Sainte-Théodosie et Verchères. En réponse je dois vous informer que lors du dépouillement des soumissions pour ce service, celle de M. Archambault recevra l'attention du directeur général des postes.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
ARTHUR LINDSAY.

RÉV. J. G. CASAUBON,
Sainte-Théodosie.

Barachois de Malbaie et Pointe Sainte-Pierre, Grand-Pabos et Sainte-Adélaide, Newport et débarcadère du steamer, Port-Daniel-Est et Port Daniel-Ouest.

Ces quatre services font le transport des malles entre les bureaux de poste mentionnés et le steamer *Admiral*, lequel échange les malles pendant la saison de navigation aux différents ports de la Baie des Chaleurs entre Dalhousie et Gaspé-Bassin. Le contrat passé avec les propriétaires du steamer stipulait non seulement le transport des malles par le steamer, mais encore les échanges entre un certain nombre de bureaux de poste et les débarcadères du steamer. On s'aperçut, après la signature du contrat, qu'il n'avait rien été prévu pour les quatre services mentionnés, et vers la fin de la saison de 1894 l'inspecteur fit rapport que, comme le gérant du steamer désirait remplir ces services, il avait fait avec lui un arrangement aux conditions suivantes :—

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest..........................	$1 50 par voyage.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde..............................	0 50
Newport et débarcadère....................................	0 50
Barachois de Malbaie et Pointe Sainte-Pierre..................	0 55

En vertu de cet arrangement les frais de ces services auraient été de $3.05 pour chaque voyage simple du steamer, ou $6.10 pour chaque voyage aller et retour.

A la fin de la saison le gérant du steamer présenta un compte pour ces services, lequel s'élevait à $12 pour chaque voyage du steamer aller et retour. Tant d'abord le département hésita à payer le compte à ces conditions ; mais comme il paraissait que l'inspecteur n'avait pas pu amener les autorités du steamer à mettre par écrit la convention qu'il avait faite avec elles, et que la personne avec laquelle il avait conclu n'était pas autorisée à faire un tel arrangement, le département décida que le compte présenté devait être payé. Comme les prix cités par l'inspecteur étaient ceux que le département avait payé pendant des années avant 1893, et comme il aurait pu obtenir les services à ces prix depuis cette année là, la perte pour le département fut de $348.10. Le même prix par voyage du steamer fut payé pour les années 1895 et 1996, bien que les prix par voyage aient été différemment distribués. En 1895 soixante voyages aller et retour furent faits, en sorte que la perte pour cette saison fut de $354. En 1890 le steamer fit soixante voyages aller et retour, et la perte pour cette saison fut aussi de $354.

CORRESPONDANCE.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
QUÉBEC, 7 septembre 1894.

N° 121

MONSIEUR,—Relativement au service de la malle exécuté par le steamer *Admiral* entre Dalhousie, N.-B., et Gaspé-Bassin, j'ai l'honneur de faire rappport que le propriétaire du navire, M. Patrick Kelley, ayant exprimé le désir d'exécuter les services indirects qui ne sont pas couverts par son contrat et qui par conséquent doivent être payés par votre département, j'ai fait avec lui, sujet à votre approbation, un arrangement pour l'accomplissement de ces services aux prix payés autrefois à nos entrepreneurs, savoir :—

Noms.	Distance en milles.	Service par semaine.	Prix.
Fort-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest..........	3 milles.	4 fois par semaine.	$1 50 par voyage.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos..........	3 milles.	4 fois par semaine.	0 50 par voyage.
Newport et débacadère du steamer...............	2 milles.	4 fois par semaine.	0 50 par voyage.
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre.....	4 milles.	4 fois par semaine.	0 55 par voyage.

M. Kelly a fait ces services depuis l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur, etc.,
A. BOLDUC,
Inspecteur des postes.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

APPROBATION D'ARRANGEMENTS POUR LE SERVICE DE LA MALLE.

N° 963B.

MINISTÈRE DES POSTES, SERVICE DES MALLES.
OTTAWA, 12 septembre 1894.

NOTE pour l'inspecteur des postes à Québec.

Le directeur général des postes ayant pris connaissance du rapport de l'inspecteur n° 121, du 7 du courant, approuve les arrangements faits par lui pour les services suivants:—

Nom du service.	Nom de l'entrepreneur.	Prix par année.
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, 4 fois par semaine, 3 milles.	Patrick Kelly.	$1 50 par voyage.
Grand-Pabos et Ste-Adélaïde de Pabos, 4 fois par semaine, 3 milles.	Patrick Kelly.	0 50 par voyage.
Newport et le débarcadère, 4 fois par semaine, 2 milles...........	Patrick Kelly.	0 50 par voyage.
Barachois de Malbaie et *Pointe St-Pierre, 4 fois par semaines, 4 milles..	Patrick Kelly.	0 55 par voyage.

* Le bureau de poste de Belle-Anse se trouve sur cette route, et en vertu d'arrangements précédents ses malles ont été échangées sans frais.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

QUEBEC, 7 décembre 1894.

Lieut-col. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous inclure sous ce pli mon compte pour la distribution des malles par le steamer *Admiral* sur la Baie-des-Chaleurs durant la dernière saison. Espérant que vous voudrez bien voir à cette affaire et m'envoyer un chèque pour la somme.

J'ai, etc.,
PATRICK KELLY.

(*Compte inclus.*)

QUEBEC, 7 décembre 1894.

Le directeur général des postes,
Ottawa, Canada.

AU STEAMER "ADMIRAL".

Pour le transport des malles entre le débarcadère du steamer et les bureaux de poste suivants, durant la saison de 1894.

Bureau de poste de Port-Daniel-Ouest et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à $1 par voyage	$118 00
Bureau de poste de Newport-Point et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à $1 par voyage........................	118 00
Bureau de poste de Grand-Pabos et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à	

$1 par voyage	118 00
Bureau de poste de Malbaie et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à $1.50 par voyage	177 00
Bureau de poste de Belle-Anse et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages $1.50 par voyage	177 00
	$708 00

OTTAWA, 10 décembre 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 du courant, renfermant le compte du steamer *Admiral* pour service sur la Baie-des-Chaleurs, lequel compte s'élève à $708.

En réponse, j'ai l'honneur de vous dire que l'affaire va être soumise au directeur général des postes.

J'ai, etc.,
ARTHUR LINDSAY.
Surintendant.

M. J. P. KELLY,
Québec,
Bureau de l'inspecteur des postes.

QUÉBEC, 13 décembre 1894.

MONSIEUR,—En renvoyant la lettre ci-incluse de P. Kelly contenant le compte du steamer *Admiral* pour service sur la Baie-des-Chaleurs et s'élevant à $708, j'ai l'honneur de dire qu'au printemps j'ai fait avec M. Martin V. Connolly, gérant de P. Kelly, propriétaire du steamer *Admiral*, une convention verbale à l'effet qu'ils exécuteraient les services—et qu'ils ont exécutés—non mentionnés dans leur contrat, en rapport avec le service fait avec l'*Admiral* entre Dalhousie, N.-B., et Gaspé-Bassin, et que le ministère leur paierait ce qui a été jusqu'ici payé aux autres entrepreneurs pour les services suivants, ainsi que mentionnés dans mon rapport n° 121 du 7 septembre dernier:—

Noms.	Distance en milles.	Service par semaine.	Prix.
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest	3	4	$1.50 par voyages.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos	3	4	0.50 "
Newport et le débarcadère du steamer	2	4	0.50 "
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre	4	4	0.50 "

L'*Admiral* ayant fait 59 voyages d'aller et retour, la somme due à M. Kelly serait, d'après les calculs qui précèdent, celle établie par le compte suivant:—

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest,	118 voyages à	$1.50	par voyage	$177 00
Newport et Newport-Point,	118 "	0.50	"	59 00
Grand-Pabos et Ste-Adélaïde de Pabos,	118 "	0.50	"	59 00
Barachois de Malbaie et Pointe St-Pierre,	118 "	0.55	"	64 90
				$359 90

J'ai l'honneur d'être, etc.,
A. BOLDUC,
Inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

APPROBATION D'ARRANGEMENTS POUR LE SERVICE DES MALLES.

N° 550B.

MINISTÈRE DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 24 décembre 1894.

Note pour l'inspecteur des postes à Québec.

Le directeur général des postes ayant pris connaissance des rapports de l'inspecteur n° 121 du 7 septembre et n° 214 du 13 du présent mois, approuve les arrangements faits par lui pour les services suivants, savoir :—

Nom du service.	Nom de l'entrepreneur.	Prix par année.	Observations.
		$ c.	
Barachois de Malbaie et Pointe St-Pierre ..	P. Kelly.......	64 90	Étant le paiement de 118 voyages faits durant la saison.
Grand-Pabos et Ste-Adélaïde de Pabos.....	"	59 00	" "
Newport et Newport-Point..........	"	59 00	" "
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest.....	"	177 00	" "

L'inspecteur demandera à M. P. Kelly de faire son compte en double, d'accord avec ce qui précède.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

AGENCE DE LA CIE DE NAVIGATION RICHELIEU ET ONTARIO,
24 janvier 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je regrette d'avoir à vous déranger encore au sujet du paiement du compte dû à M. Kelly pour le service des malles de la Baie-des-Chaleurs par le steamer *Admiral.*

Quelques-uns des commis du bureau de poste ont pris sur eux d'envoyer à Kelly des pièces justificatives pour la moitié environ de la somme payée l'année dernière, $333, et cependant un plus long service a été donné en 1894 et les malles ont été distribuées en un plus grand nombre de localités, en sorte que Kelly s'attendait naturellement à ce que son compte serait soldé en entier, car ce compte comportait seulement la somme que le département lui avait accordée l'année précédente—$600. Je vous serais très reconnaissant si vous pouviez régler cette affaire pour M. Kelly.

Sincèrement à vous,
M. CONNOLLY,
40 rue Dalhousie, Québec.

COMPAGNIE DE NAVIGATION RICHELIEU ET ONTARIO,
MONTRÉAL, 30 janvier 1894.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer sous ce pli quelques comptes pour les services exécutés par M. Kelly sur la Baie-des-Chaleurs.

M. Kelly m'apprend que ce compte s'élève à beaucoup moins que celui qu'il a produit.

Pouvez-vous voir à cette affaire, car il désirerait clore des comptes de la saison.

J'ai l'honneur d'être,
Votre obéissant serviteur,
M. CONNOLLY.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 31 janvier 1894.

MON CHER M. CONNOLLY,—Je reçois votre lettre du 24 dn courant, appelant mon attention sur le fait que la somme que mon département propose de payer pour services sur la route postale entre Dalhousie et Gaspé-Bassin est beaucoup moindre que celle du compte produit par l'administration du steamer *Admiral* qui a fait ces services.

En réponse, j'ai l'honneur de dire que l'inspecteur des postes de Québec fait rapport qu'il avait conclu avec l'administration du steamer *Admiral* des arrangements pour les services intermédiaires non compris dans le contrat général aux prix qui étaient autrefois payés par le département pour les mêmes services, c'est-à-dire pour les services entre

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, à..................	$1.50	par voy.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, à..........	50	"
Newport et débarcadère du steamer, à.....................	50	"
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, à.......	50	"

A ces taux, la somme due pour les services mentionnés est $359.90, et le département est prêt à la payer.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.
QUÉBEC, 6 avril 1895.

M. ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

MON CHER M. LINDSAY,—Qui doit faire, cette année, les quatre différents services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral* ? Vous vous souvenez sans doute que les directeurs de l'*Admiral* ont exécuté ces services l'année dernière ; après m'avoir donné à entendre qu'ils accepteraient notre prix, ils ont fait objection depuis, et ils n'ont pas encore été payés.

Les services dont il s'agit sont :—

Port-Daniel-Centre et Port-Daniel-Est.
Grand-Pabos et Sainte-Anne de Pabos.
Pointe Newport et débarcadère du steamer.
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre.

A vous sincèrement,

A. BOLDUC,
Inspecteur B. P.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
QUÉBEC, 9 avril 1895.

MON CHER COLONEL,—Relativement à votre lettre du 8 courant, concernant les services intermédiaires en rapport avec la distribution des malles par le steamer *Admiral*, j'ai dit ce matin à M. Martin P. Connolly que, à moins qu'il ne me fournisse une acceptation écrite déclarant que la compagnie est prête à exécuter les quatre services intermédiaires déjà mentionnés, je prendrai avec d'autres personnes des arrangements pour l'accomplissement des services en question. Ai-je bien fait ?

Une prompte réponse m'obligera, car l'*Admiral* doit faire son premier voyage le 23 du courant.

Je dois dire, au sujet du différend de l'année dernière, qu'il n'y a pas eu de malentendu sur les prix qui devraient être payés à la compagnie pour les services intermédiaires, et M. Martin P. Connolly m'a dit ce matin qu'il est prêt à mettre ceci par écrit si c'est nécessaire.

Sincèrement à vous,

A. BOLDUC,

Inspecteur B. P.

Lieut.-col. Wm White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Québec, 15 avril 1895.

Cher monsieur,—Relativement à l'affaire de la subvention postale due au steamer *Admiral*, je regrette de dire qu'il n'est pas encore arrivé de chèque du département. Vous vous souvenez que lorsque je suis allé vous voir à Ottawa, le colonel White m'a promis que le chèque serait envoyé tout de suite. Voulez-vous bien voir à ce qu'il soit expédié immédiatement, car la personne intéressée a grandement besoin de fonds.

A vous très sincèrement,

M. CONNOLLY.

Sir A. P. Caron,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Québec, 22 avril 1895.

Mon cher colonel,—Relativement à votre lettre d'hier, j'ai demandé à M. Martin P. Connolly l'état écrit que vous désirez ; mais en attendant sa réponse, voulez-vous avoir l'obligeance de me dire qui va faire les services intermédiaires en question durant la saison prochaine.

Je suis certain que les MM. Connolly ne signeront rien.

Sincèrement à vous,

A. BOLDUC,

Inspecteur B. P.

Lieut.-col. White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Québec, 13 avril 1895.

Mon cher colonel,—Sur la question des services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*, je vais essayer de me faire comprendre ; car si vous avez trouvé des contradictions apparentes dans mes lettres précédentes, elles étaient involontaires, et ce que j'ai voulu dire c'est que quand je suis allé voir M. Martin P. Connolly et que je lui ai laissé une note écrite des quatre services qu'il s'agissait de faire et des prix que le département paierait pour ces services, M. Connolly m'a dit qu'il devait naturellement soumettre l'affaire au président pour être approuvée, mais qu'en attendant il ferait exécuter les services et qu'il était certain que tout serait correct.

* * * * * * * *

Maintenant, ce que j'ai voulu demander dans ma dernière lettre était : Que dois-je faire si les MM. Connolly ne me donnent pas un écrit à l'effet qu'ils veulent exécuter les quatre services intermédiaires en question, suivant vos prix, pendant cette saison ?

Je suis à peu près certain qu'ils ne le feront point, et nous sommes par conséquent en face du même embarras que l'année dernière.

Veuillez me dire comment faire ?

Doivent-ils avoir les services en attendant ? C'est une question pressante.

Très sincèrement à vous,

A. BOLDUC,
Inspecteur B. P.

COL. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
QUÉBEC, 15 mai 1895.

N° 342.

MONSIEUR,—Relativement à mon rapport n° 121, du 7 septembre 1894, touchant les services intermédiaires exécutés en rapport avec le steamer *Admiral* entre Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et le débarcadère du steamer, Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, je constate que M. Martin P. Connolly, avec qui j'avais fait des arrangements pour l'exécution des services en question, n'était pas, contrairement à ce que je croyais, autorisé à accepter la proposition faite par moi et mentionnée dans mon rapport précité ; en conséquence, j'ai l'honneur de vous soumettre l'affaire.

J'ai, etc.,
A. BOLDUC,
Inspecteur B. P.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

MINISTÈRE DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 25 mai 1895.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport n° 342, du 15 du courant, concernant les arrangements faits par vous pour les services intermédiaires entre Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et le débarcadère du steamer, Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre,—dans lequel vous dites que vous avez constaté que, dans vos négociations avec la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario au sujet de ces services, vous traitiez avec une personne qui n'était pas autorisée à représenter la compagnie, j'ai à vous dire que dans ce cas paiement doit être fait à la compagnie aux taux payés en 1893 pour ces services.

Vous voudrez bien, en conséquence, préparer un état de paiement et des pièces justificatives pour ces services, et les envoyer au ministère aussitôt que possible.

J'ai, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. BOLDUC,
Inspecteur des postes,
Québec.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Québec, 5 juin 1895.

Mon cher colonel,—Le 15 du mois dernier, j'écrivais à M. Patrick Kelly, le propriétaire supposé de l'*Admiral* et qui a signé le contrat pour le transport des malles sur ce steamer, et je lui demandais s'il accepterait les conditions autrefois données à nos différents entrepreneurs pour les quatre services intermédiaires : Port-Daniel-Est, Grand-Pabos, Newport et Barachois de Malbaie.

La réponse qui me fut faite le 23 du mois dernier comportait que ma lettre avait été reçue et qu'elle serait soumise au conseil des directeurs à sa première séance.

Hier, M. Michael Connolly est venu me voir et m'a dit qu'il ne serait pas en mesure de donner une réponse avant trois semaines environ.

Maintenant, est-il nécessaire que je fasse un rapport en attendant, ou dois-je attendre les trois semaines demandées?

A. BOLDUC, *I. P.*

Lt-col. White,
Sous-directeur général des postes.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Québec, 20 septembre 1895.

N° 449.

Monsieur,—Relativement à votre télégramme du 26 avril dernier, m'enjoignant de placer les services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral* entre les mêmes mains que l'année dernière, c'est-à-dire celles de M. Patrick Kelly, j'ai l'honneur de dire que j'ai agi en conséquence, et que je viens de reeevoir une communication, ci-incluse, de M. Patrick Kelly, annonçant qu'il est prêt à accepter les prix suivants pour les quatre services intermédiaires en question, savoir :

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, 4 voyages par semaine, distance de 3 milles, $2 par voyage.

Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, 4 voyages par semaines, distance de 3 milles, $1 par voyage.

Newport et Pointe Newport, distance d'un demi-mille, $1 par voyage.

Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, distance de 4 milles, $2 par voyage.

J'ai l'honneur de vous soumettre l'affaire.

J'ai, etc.,
A. BOLDUC, *I. P.*

L'honorable directeur général des postes.

(*Incluse.*)

Québec, 16 septembre 1895.

Cher monsieur,—Relativement à votre lettre *re* services intermédiaires sur la Baie des Chaleurs en rapport avec le steamer *Admiral*, j'ai l'honneur de dire qu'il me serait impossible d'exécuter ces services aux prix que vous mentionnez et de les remplir de façon à donner satisfaction.

Vous comprendrez facilement qu'il est tout à l'avantage du département que les services soient faits, à chaque port, par notre agent, car cela facilite la distribution des malles et prévient tout conflit d'attributions qui peut s'élever entre un étranger et l'agent du steamer ; en outre, le supplément de compensation est pour l'agent un stimulant qui l'engage à remplir parfaitement le service. En présence de ces faits je ne vois pas jour à me charger de l'entreprise en réduisant les prix que j'ai reçus du ministère pendant les deux dernières saisons.

J'ai l'honneur, etc.,
P. KELLY.

M. A. Bolduc,
Inspecteur des postes,
Québec.

Note.

26 septembre 1895.

A l'inspecteur des postes,
Québec.

Dans son rapport, n° 449, du 20 du courant, sur les prix demandés pour les services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*, l'inspecteur n'a pas établi une comparaison entre les taux proposés par M. Kelly, en paiement de ces services, et ceux payés l'année dernière. N'a-t-il pas demandé plus que ce qu'il a reçu l'année dernière ? Si oui, l'inspecteur a-t-il signalé ce fait à M. Kelly ?

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Note.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
QUÉBEC, 27 septembre 1895.

En réponse à votre note du 26—dans laquelle vous faites allusion à mon rapport n° 449, du 20 du courant, sur les prix demandés pour les services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*—vous désirez savoir ce que sont les taux aujourd'hui proposés par M. Kelly comme paiement de ces services en comparaison de ceux qui ont été payés l'année dernière. J'ai l'honneur de dire que la somme totale demandée par M. Kelly est exactement la même que celle qui lui a été payée l'année dernière. Il y a, malgré cela, une différence dans les prix payés pour " Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre ", qui sont aujourd'hui de $2 par voyage au lieu de $3 payés l'année dernière, et pour " Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Centre ", qui sont aujourd'hui de $2 au lieu de $1 l'année dernière.

A. BOLDUC,
Inspecteur des postes.

MONSIEUR,—Relativement au service accompli entre Dalhousie, N.-B., et Gaspé-Bassin, Québec, par le steamer *Admiral*, voulez-vous bien m'autoriser à faire des arrangements avec la *North American Transportation Company*, récemment organisée et propriétaire actuelle de l'*Admiral*, pour l'exécution des quatre services intermédiaires entre Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre (*via* les bureaux de poste de Belle-Anse et Malbaie), Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et Pointe Newport, Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, quatre fois par semaine, aller et retour, à raison de $2 par voyage pour les premier et dernier services, et de $1 pour les second et troisième : ce sont les mêmes prix que ceux qui ont été payés l'année dernière.

J'ai, etc.

OTTAWA, 7 mai 1896.

MON CHER M. JONCAS,—Relativement au service d'été sur la Baie des Chaleurs par le steamer *Admiral*, avez-vous objection à la continuation, pendant la prochaine saison, des arrangements qui ont existé depuis plusieurs années avec l'*Admiral* pour le transport des malles entre le steamer et les bureaux de poste aux endroits où il touche.

Une réponse prochaine obligera beaucoup

Votre, etc.,
WILLIAM WHITE.

M. L. Z. JONCAS,
Québec.

Autorisant l'arrangement pour le service des malles.

MINISTÈRE DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,
OTTAWA, 20 mai 1896.

(Note pour l'inspecteur des postes de Québec.)

Le directeur général des postes ayant pris connaissance du rapport de l'inspecteur, n° 648, du 20 ultimo, relatif au service exécuté par le steamer *Admiral*, autorise l'arrangement suivant :

Conclusion d'un contrat provisoire avec la *North American Transportation Company* pour l'accomplissement, pendant la saison d'été de 1896, des services suivants quatre fois par semaine, aller et retour :

Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et Pointe Newport, à raison de $1 par voyage.

Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre (*via* Belle-Anse et Malbaie), Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, à raison de $2 par voyage.

L'inspecteur voudra bien conclure en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

NOUVELLE-ECOSSE.

Avonport et Avonport-Station.

Ce contrat fut donné sans soumission à raison de $100 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de $80 par année : perte de $30 pour le terme. Comme le contrat devait prendre fin le 30 juin 1897, des soumissions furent demandées, et un contrat fut obtenu à raison de $60 par année. L'économie effectuée s'élèvera à $160 pour le terme.

Ce service avait été donné à l'entreprise la dernière fois à partir du 1er avril 1880—le contrat ayant été donné à M. J. B. Newcomb, aux mêmes conditions, par renouvellements successifs.

Avant la fin du contrat qui expirait le 30 juin 1893, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 21 avril. Le 11 avril, ordre fut donné de retirer les avis qui demandaient des soumissions et de renouveler le contrat de M. Newcomb aux mêmes conditions, $100 par année.

La soumission suivante fut reçue :—

R. Shaw.. $80 00

CORRESPONDANCE.

AVONPORT-STATION, 2 mars 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre avis imprimé concernant le transport des malles de Sa Majesté entre Avonport et Avonport-Station, et je l'ai affiché dans notre bureau. Je prends la liberté de dire que je suis disposé à conclure un contrat de quatre ans, aux mêmes prix, $100 par année, que celui que j'ai eu dans le passé. Veuillez me dire si je dois produire une soumission, ou si vous accepterez ma proposition sans que j'envoie une soumission imprimée.

Votre obéissant serviteur,

J. B. NEWCOMB, D. P.
Avonport-Station.

A l'inspecteur des postes, Halifax.

BILLTOWN, COMTÉ DE KING, N.-E., 23 mars 1893.

MON CHER MONSIEUR,—Voulez-vous avoir la bonté de donner des ordres pour que le contrat de M. Judah B. Newcomb, couvrant le transport des malles entre Avonport et Avonport-Station, soit renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans. M. Newcomb est le directeur de la poste de l'endroit ; il a donné satisfaction générale comme fonctionnaire public, et tous nos amis verraient avec plaisir le renouvellement de son contrat.

Je suis, cher monsieur,
Respectueusement à vous,

C. R. HILL,

SIR A. P. CARON,
Directeur général des postes.

Ottawa, 11 avril 1893.

Mon cher M. Hill,—J'éprouve beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 23 ultimo, j'ai renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans le contrat de M. Newcomb couvrant le service des malles entre Avonport et Avonport-Station.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. Hill,
Billtown, N.E.

Baddeck et Upper-Settlement, Middle-River.

Ce contrat fut donné à raison de $151.89 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de $83 par année—soit une perte de $275.56 pour le terme. Le service ayant été porté de deux fois à trois fois par semaine, le prix fut proportionnément avancé à $227.83 par année.

En présence de ces faits, la présente administration révoqua le contrat, demanda des soumissions, et conclut un contrat par lequel une économie de $200 est effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er octobre 1891 : contrat accordé au plus bas soumissionnaire, M. W. A. Robertson, au prix de sa soumission, $151.89.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 septembre 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 2 août. Le 19 juillet, ordre fut donné de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Robertson au prix alors payé, $151.89.

Soumissions reçues :—

M. McInnis	$ 83.00
D. D. McLeod	145.00
D. P. McRae	156.00

CORRESPONDANCE.

Ottawa, 11 juillet 1895.

Mon cher monsieur,—J'ai écrit à sir Adolphe ce matin pour lui demander de renouveler le contrat de la malle entre Baddeck et Middle-River. Comme nous sommes dans des temps agités, il peut l'oublier. Veuillez voir à ce que ce soit fait.

Je suis bien à vous,
JNO. A. McDONALD.

M. Wm White,
Sous-directeur général des postes.

Ottawa, 20 juillet 1895.

Mon cher M. McDonald,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 10 de ce mois, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. W. A. Robertson couvrant le service des malles entre Baddeck et Upper-Settlement, Middle-River.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON.

M. J. A. McDonald, M. P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

Battery-Hill et New-Gairloch.

Ce contrat fut donné sans soumissions à raison de $120 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de $89 par année—soit une perte de $124 pour le terme.

Ce service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er mars 1883, et le contrat accordé à M. Robert McLeod, au prix de sa soumission, $70 par année. Le service étant devenu plus fréquent et la route plus longue, le prix fut porté à $120 par année. Par des renouvellements successifs le contrat est toujours resté, depuis, entre les mains de M. McLeod.

Avant l'octroi du dernier contrat, qui prit effet le 1er janvier 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 19 octobre 1894. Le 17 octobre, ordre fut donné de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. McLeod au prix existant, $120 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais mises de côté :—

J. Barclay	$ 89 00
W. Murray	100 00
W. A. Sutherland	108 00
R. McLeod	120 00
F. H. Mathewson	156 00

CORRESPONDANCE.

WESTVILLE, N.-E., 26 septembre 1894.

CHER SIR CHARLES,—M. Robert McLeod, de New-Lairg, comté de Pictou, N.-E., désire que son contrat concernant le transport des malles entre Battery-Hill et New-Gairloch, N.-E., soit renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans.

Je serais bien content si cela pouvait se faire, car le service donne satisfaction et le prix est raisonnable.

Sincèrement à vous,

JOHN McDOUGALD.

MON CHER COLONEL WHITE,—J'ai beaucoup de plaisir à endosser cette recommandation.

Sincèrement à vous,

CHARLES HIBBERT TUPPER,

A New-Glasgow, 28 septembre 1894.

OTTAWA, 17 octobre 1894.

MON CHER SIR CHARLES,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 28 ultimo, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. R. McLeod concernant le service des malles entre Battery-Hill et New-Gairloch.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

Honorable sir CHARLES HIBBERT TUPPER,
Ministre de la marine et des pêcheries.

Bay-St.-Lawrence et Englishtown.

Ce contrat fut donné sans soumission à raison de $1,625 par année, quoi qu'il y eût au ministère une soumission de $1,373 par année—soit une perte de $252 par année, ou $1,008 pour le terme. Le contrat ayant été révoqué par la présente administration et des soumissions demandées, un contrat fut obtenu à raison de $1,198 par année, et une économie de $427 par année, ou de $1,708 pour le terme, fut ainsi effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er novembre 1891 et le contrat donné au plus bas soumissionnaire, M. Thomas D. Curtis, au prix de sa soumission, $1,625 par année.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 septembre 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 2 août. Le 10 juillet, ordre fut donné de retirer les avis qui demandaient des soumissions et de renouveler pour une nouvelle période de quatre ans le contrat de M. Curtis, au même prix.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais mises de côté :

D. N. McInnes	1,373 00
Henry Cairn	1,450 00

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 8 juillet 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Je recommanderais que le contrat de la malle entre Englishtown et Bay-St.-Lawrence fut renouvelé avec l'entrepreneur actuel pour les quatre années prochaines.

M. Curtis a donné toute satisfaction au public, et je crois qu'il serait malheureux de demander de nouvelles soumissions, car le contrat pourrait tomber entre les mains d'un entrepreneur médiocre.

Je suis sincèrement à vous,

JNO. A. McDONALD.

SIR A. P. CARON, C.C.M.G.
Directeur général des postes.

OTTAWA, 10 juillet 1895.

MON CHER M. McDONALD,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 8 de ce mois, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. T. D. Curtis couvrant le transport des malles entre Bay-St.-Lawrence, Ingonish et Englishtown.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. A. McDONALD, M.P.

Blanche et Cap-Negro.

Ce contrat fut donné sans soumissions à raison de $140 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de $98 par année, soit une perte de $168 pour le terme. Le contrat ayant été révoqué par la présente administration et des soumissions demandées, un contrat de $65 par année fut obtenu, et une économie de $300 pour le terme fut ainsi effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er juillet 1895, et le contrat accordé au plus bas soumissionnaire, M. John Smith, à raison de $140 par année. Le directeur général des postes ayant jugé ce prix très élevé, le contrat fut conclu pour deux ans seulement.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 juin 1896, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 17 avril. Le 31 mars, ordre fut donné de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler pour une nouvelle période de quatre ans le contrat de M. Smith au prix existant, $140 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais elles ont été mises de côté :—

Heman Swain	$98 00
A. O. Thomas	100 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 25 mars 1896.

CHER MONSIEUR,—Je recommanderais que dans l'intérêt du service public le contrat couvrant le transport des malles entre Cap-Negro et Blanche, comté de Shelburne, Nouvelle-Ecosse, fut renouvelé à John Smith, le courrier actuel, pour quatre ans. Des avis demandant des soumissions ont été publiés.

Bien à vous,

N. W. WHITE.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 31 mars 1896.

MON CHER M. WHITE,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 25 de ce mois, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. J. Smith couvrant le service des malles entre Blanche et Cap-Negro.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. N. W. WHITE, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Brookfield et Upper-Stewiacke.

Du 1er avril 1885 au 31 octobre 1889, ce service fut exécuté sans soumissions au prix de $524.75. Pour le terme qui finissait le 30 septembre 1892 une sommission de $399 par année fut reçue : en l'écartant, on fit une perte de $503 pour le terme. Pour le terme suivant une soumission de $344 fut reçue, en sorte que la perte de ce terme fut de $723. Pour le terme commencé le 1er octobre 1896, des soumissions furent demandées par la présente administration qui, en concluant un contrat de $439, a effectué une économie de $343 pour le terme.

Le service fut donné à l'entreprise le 1er avril 1881 et le contrat accordé au plus bas soumissionnaire, M. H. Dickie, au prix de sa soumission, $524.75. Le 1er avril 1883 le contrat passa entre les mains de M. J. J. Brenton, par transfert de M. Dickie, et depuis il est toujours resté à M. Brenton, pour le même prix, $524.75.

En 1888 des soumissions qui devaient être ouvertes le 3 août furent demandées pour un contrat devant prendre effet le 1er octobre de cette année-là. Les soumissions dont suit la liste furent ouvertes le 13 septembre 1888.

H. H. Ogilvie	$ 399 00
Thomas Cox	400 00
J. J. Brenton	515 00
W. C. Kennedy	649 00
W. A. Hamilton	675 00
W. S. Hamilton	800 00

La plus basse soumission fut acceptée, mais on ne poussa pas les choses loin, car un contrat fut fait avec M. Brenton, au prix moyennant lequel il avait accomplit le service : $524.75 par année.

Ce contrat prenant fin le 30 septembre 1892, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 29 juillet de cette année-là. Le 26 juillet, ordre fut donné de renouveler le contrat de M. Brenton au même prix et de retirer les avis demandant des soumissions. Les soumissions suivantes furent reçues, mais pas examinées.

W. Ellis	$ 344 00
J. Taylor	385 00
T. Cox	400 00
S. Hamilton	499 00
J. J. Brenton	500 00
E. Cox	550 00

CORRESPONDANCE.

TATAMAGOUCHE, 11 juillet 1892.

CHER MONSIEUR,—Veuillez me permettre de recommander que le contrat de la malle, de Brookfield à Upper Stewiacke, soit de nouveau donné à M. J. J. Brenton, à son ancien prix.

Votre tout dévoué,
W. A. PATTERSON.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 27 juillet 1892.

MON CHER M. PATTERSON,—Conformément à la recommandation contenue en votre lettre du onze juillet dernier, j'ai le plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. J. Brenton pour le service de la malle entre Brookfield et Upper-Stewiacke, pour une autre période de quatre années.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON,

M. W. A. PATTERSON, M.P.,
Tatamagouche, N. E.

Collingwood-Corner et Farmington.

Ce contrat fut renouvelé à $150 sans soumission pour le terme expirant le 30 juin 1896, et cependant il y avait au département une soumission de $97 par année ; il en résulta une perte s'élevant à $212 pour tout le terme.

Cette entreprise fut donnée sur soumission, à partir du 1er août 1884, ayant d'abord été accordée à M. Michael Chapman au prix de son offre, $150 par année ; il fut renouvelé à partir du 1er juillet 1888, aux mêmes prix et conditions.

Avant la fin du dernier contrat le 30 jûin 1892, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat ; elles devaient être ouvertes le 22 avril 1892. Le 22 mars, les avis demandant des soumissions furent retirés, et des instructions données pour le renouvellement du contrat de M. Chapman au même prix, c'est-à-dire $150 par année.

La soumission suivante fut reçue, mais il n'en fut pas tenue compte.

Alexandre Colburn...$97.00

CORRESPONDANCE.

COLLINGWOOD-CORNER, 18 février 1892.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat pour le service de la malle de Farmington va expirer le dernier juin prochain, j'ai cru devoir vous écrire à temps que j'aimerais à le renouveler pour quatre autres années, au même prix.

Je demeure votre obéissant serviteur,
MICHAEL CHAPMAN,
Courrier de la malle.

C. J. MCDONALD,
Inspecteur des postes,
Halifax.

OTTAWA, 18 mars 1892.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai à vous demander spécialement le renouvellement, pour quatre autres années, du contrat pour le transport des malles de la Rivière-Philippe à Farmington, Cumberland, N.-E. Ce contrat fut originairement obtenu sur soumission publique.

Bien à vous,
A. R. DICKEY.

L'honorable A. P. CARON.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 23 mars 1892.

MON CHER MONSIEUR,—Conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 18 du courant, j'ai le plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Chapman pour le service de la malle entre Collingwood-Corner et Farmington pour une période de quatre années.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. R. DICKEY, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

COLLINGWOOD-CORNER, 25 novembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Mon contrat pour la malle d'ici à Farmington expire le 30 juin 1896. Permettez-moi de vous en demander le renouvellement pour quatre autres années au même prix.

En vous remerciant de toutes vos faveurs passées.

Je demeure, etc.,

MICHAEL CHAPMAN.

CHAS. J. MCDONALD,
Bureau de poste, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 2 décembre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'ai à vous demander d'accorder de nouveau pour quatre années à Michael Chapman, l'entreprise du transport des malles de Collingwood-Corner à Farmington, laquelle expire le 30 juin prochain

Votre bien dévoué,

A. R. DICKEY.

L'honorable sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 13 décembre 1895.

MON CHER M. DICKEY,—Conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 2 courant, j'ai le plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Chapman pour le service de la malle entre Collingwood-Corner et Farmington, pour une autre période de quatre années.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,
Ministre de la milice et de la défense,
Ottawa.

Service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings.

Quant à ce service, il semble s'être fait un effort résolu, et qui eut son succès d'ailleurs, pour faire avoir l'entreprise à l'entrepreneur d'alors avec une avance considérable sur le montant payé. Le contrat comprenait trois services, dont les routes, longues de 100, de 60 et de 18 milles, n'avaient rien de commun pour en justifier la réunion sous un même arrangement. L'ancien membre du parlement pour le comté de Victoria, N.-E., en fit la remarque au département pendant que les soumissions pour le présent contrat étaient en demande, mais, loin de reconnaître le fait, on ne s'occupa aucunement de la lettre du député. Le projet comprenait : premièrement, la réunion des trois services sous un même contrat ; deuxièmement, l'ouverture des soumissions à une date si rapprochée de celle du commencement d'exécution du contrat, que tout autre que l'entrepreneur ne pouvait entrer en fonction dans un délai d'avis si court ; et troisièmement, le cautionnement, au lieu d'être de $7,000, devait s'élever à $13,000, montant plus fort de quelques milliers de dollars que ce qui est requis en tout autre cas, bien qu'il y ait des contrats d'une valeur annuelle double de celle du présent contrat.

Lorsque l'on ouvrit les soumissions, l'entrepreneur se trouva le quatrième sur la liste et en conséquence les quatre plus basses furent envoyées à l'inspecteur avec instruction de s'enquérir jusqu'à quel point les garanties offertes pouvaient satisfaire à l'exigence du cautionnement de $13,000. L'inspecteur répondit que les deux plus bas soumissionnaires étaient parfaitement qualifiés pour avoir le service, mais qu'ils désiraient, avec le troisième soumissionnaire, tous retirer leurs offres. On ne fit aucun effort pour leur faire remplir les obligations qu'ils avaient encourues et l'entreprise fut accordée à l'ancien entrepreneur au montant de sa soumission.

Le présent gouvernement institua une enquête pour voir au moyen d'apporter plus d'efficacité et d'économie dans ce service en le modifiant, et on en vint à un arrangement beaucoup plus favorable que le précédent, et par lequel, d'après des estimés préparés avec soin, on opérera une réduction de $4,000 dans le coût annuel du service.

N° 974.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
HALIFAX, 16 août 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre une liste complète de tous les contrats de cette division qui expireront le 31 décembre prochain.

* * * * * * * * *

EASTERN HARBOUR ET PORT HASTINGS.*

* * * * * * * * *

H. A. Archibald, entrepreneur, longueur des routes, 101, 60 et 18 milles; service, chaque jour et par toutes ces routes ; coût, $7,475.88.

Je n'ai aucun changement à suggérer dans le mode d'accomplir chacun de ces services, et permettez-moi de vous soumettre, pour en avoir votre approbation, les copies ci-incluses des avis que j'aurais l'intention de donner, demandant des soumissions pour de nouveaux contrats devant commencer le 1er janvier 1896.

J'ai l'honneur, etc.,

CHARLES J. MACDONALD,
Inspecteur des postes.

APPROBATION DES AVIS.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
DIVISION DU SERVICE POSTAL,
OTTAWA, 22 août 1895.

N° 831B.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Halifax :

Le directeur général des postes ayant considéré le rapport de l'inspecteur n° 974, en date du 16 août 1895, en a approuvé les avis y inclus demandant des soumis sions pour les services de la malle ci-après mentionnés.

Date des avis : 13 septembre 1895.

Date de la réception des soumissions : 1er novembre 1895.

Date des nouveaux contrats : 1er janvier 1896.

Noms des services : Eastern-Harbour et Port-Hastings.

L'inspecteur voudra bien donner ces avis en conséquence.

WM SMITH,
Pour le surintendant.

---

* Bien qu'entré dans les livres du département comme le service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings, ce service comprend le transport des malles sur trois routes, savoir entre Port-Hastings et Eastern-Harbour, distance de 101 milles ; entre Port-Hastings et Baddeck, distance de 60 milles ; et entre Mabou et Whycocomagh, distance de 18 milles.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 7 septembre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Concernant le contrat de H. A. Archibald pour le transport des malles dans le Cap-Breton, ce serait m'obliger que de ne pas annoncer pour les soumissions avant que j'aie l'occasion de vous parler à ce sujet. Veuillez, s'il vous plaît, prendre note et obliger,

Votre sincère,

CHARLES HIBBRT TUPPER.

OTTAWA, 13 septembre 1895.

MON CHER SIR CHARLES,—Conformément à la recommandstion contenue en la vôtre du 7 courant, j'ai ordonné de retirer les avis concernant le service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable
SIR CHARLES HIBBERT TUPPER, C.C.M.G.,
Ministre de la justice,
Ottawa.

OTTAWA, 17 septembre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Seriez-vous assez bon d'attirer la bienveillante attention du directeur général des postes sur les propositions suivantes concernant le contrat pour le transport des malles au Cap-Breton, actuellement rempli par H. A. Archibald, de Port-Hastings :

1. Que le département annonce le contrat pour le tout, suivant l'ancienne manière de le proposer aux soumissions.
2. Que votre département ne demande les soumissions que six semaines avant d'accorder l'entreprise, ou six semaines avant l'expiration du présent contrat.
3. Qu'on accorde quatre jours à ceux qui obtiendront l'entreprise pour compléter les arrangements et fournir des garanties, ce qui eut lieu pour M. Finn, l'ancien entrepreneur.
4. Que le cautionnement à donner soit de $13,000, afin d'empêcher les irresponsables de concourir.

Les entrepreneurs précédents, paraît-il, n'ont pas donné satisfaction au public, et furent forcés, ayant des jugements contre eux pour de forts montants, d'abandonner leur fonction, qui ne leur rapportait pas suffisamment.

Veuillez donc me laisser savoir si l'on pourrait se rendre à mes désirs.

Bien à vous,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

OTTAWA, 19 septembre 1895.

MON CHER SIR CHARLES,—En réponse à la vôtre du 17 courant concernant le mode d'annoncer le contrat, actuellement rempli par M. H. A. Archibald, pour le transport des malles entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, j'ai le plaisir de vous dire que vos désirs seront exaucés, et les soumissions seront demandées en la manière que vous suggérez.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'hononorable sir CHARLES TUPPER, C.C.M.G.,
Ministre de la justice,
Ottawa.

Ottawa, 19 septembre 1895.

N° 18B.

Monsieur,—Une lettre du département en date du 22 dernier, et portant le n° 831B, vous transmettait l'approbation de la part du directeur général des postes des avis soumis dans votre rapport n° 974, le 10 dernier, concernant le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings; une lettre subséquente du 13 courant, n° 974B, vous disait de retirer ces mêmes avis. J'ai maintenant à vous donner instruction de demander des soumissions de manière à inclure dans un seul contrat tout le service fait par M. Archibald; de plus, que les soumissions ne soient reçues que six semaines avant la concession de l'entreprise ou six semaines avant l'expiration du présent contrat, en allouant quatre jours pour compléter les arrangements et fournir des garanties, qui ne seront pas moindres que $13,000. Veuillez préparer des avis en conséquence et les soumettre à l'approbation du directeur général des postes.

Votre, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

C. J. Macdonald,
Inspecteur des postes,
Halifax, N.-E.

Halifax, 24 septembre 1895.

N° 11.

Monsieur,—Conformément aux instructions contenues en la vôtre du 19 courant n° 18B, j'ai l'honneur de soumettre à votre approbation une copie des avis à publier pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings.

N'ayant pas parfaitement compris votre lettre quant aux dates à donner à ces avis, j'ai laissé toutes les dates en blanc.

Je serai heureux d'avoir vos autres instructions à ce sujet.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. J. MACDONALD,
Inspecteur des postes.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

APPROBATION DES AVIS.

Département des postes,
Division du service postal,
Ottawa, 28 septembre 1895.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Halifax:

Le directeur général des postes ayant considéré le rapport de l'inspecteur en date du 24 courant, et portant le n° 11, en a approuvé l'avis y contenu demandant des soumissions pour le service postal ci-après mentionné.

Date de l'avis: 1er octobre 1895; date de la réception des soumissions: 15 novembre 1895; date du nouveau contrat: 1er janvier 1896; nom du service: Eastern-Harbour et Port-Hastings.

L'inspecteur voudra bien être assez bon de publier ces avis en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
HALIFAX, 8 octobre 1895.

Nº 23.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que votre lettre nº 62B, en date du 28 septembre 1895, me transmettant votre approbation des avis demandant des soumissions pour le contrat postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings, ne m'est pas parvenue à temps pour dater les avis du 1er octobre. Je ne les ai en conséquence datés que du 7 octobre, tout en retardant au 22 novembre la date de la réception des soumissions.

Ci-inclus une copie pour vous renseigner.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. MACDONALD,
Inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes,
Ottawa.

BADDECK, N.-E., 14 octobre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai remarqué aujourd'hui au bureau de poste un avis demandant des soumissions pour le transport des malles de Sa Majesté entre Hawkesbury et Grand-Etang, et Baddeck et Whycocomagh et Mabou. Je n'ai rien à dire de la nécessité d'un service de malle quotidien entre ces endroits, vu qu'ils sont établis depuis nombre d'années, mais je protesterai sincèrement et honnêtement contre la réunion de tous ces contrats en un seul. Quel rapport y a-t-il entre eux, ou bien quelle raison y a-t-il de les joindre ainsi? J'ai eu beau étudier cette question et la considérer avec soin, je n'ai trouvé aucune raison possible. Je réside dans le comté de Victoria, à la ville de Baddeck, et la route entre Baddeck et Hawkesbury s'étend sur une partie du comté, et je demanderais que le contrat de cette route fût séparé des autres. Je ne vois aucune raison de joindre cette dernière avec la route du Grand-Etang dans un même contrat, vu qu'elles vont en sens différent. Un peu de réflexion vous convaincra que bien peu de personnes ici peuvent se mettre en état de parcourir une distance de 190 milles sous un délai d'avis si court; quelques-uns seuls peuvent le faire. Je crois aussi qu'en considérant la chose, vous reconnaîtrez qu'on peut épargner de l'argent en séparant les soumissions.

Et si je fais ces remarques, c'est dans l'intérêt public seul, et avec l'idée de donner à tous égalité de concurrence.

J'espère que vous reviendrez sur votre décision, et que vous séparerez la soumission de Baddeck et Hawkesbury.

Je suis votre dévoué,

JNO. A. MACDONALD.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G., P.C.,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 19 octobre 1895.

MON CHER M. MCDONALD,—J'accuse réception de la vôtre du 14 courant, dans laquelle vous demandez que les différentes routes de malle comprises sous le seul contrat de Eastern-Harbour et Port-Hastings soient proposées aux soumissions séparément. En réponse, je vous dirai que le département s'occupera de cette question.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. A. MCDONALD, M.P.,
Baddeck, N.-E.

Ottawa, 16 octobre 1895.

Mon cher col. White,—Avec cette lettre, je vous en envoie une autre ci-incluse que je viens de recevoir de M. H. A. Archibald, de Port-Hastings. Je remarque avec peine que votre bureau de Halifax ne semble pas avoir suivi les instructions qui devaient lui être données, à ce que vous m'aviez laissé entendre, concernant la durée des annonces, et aussi le temps alloué à l'entrepreneur après l'ouverture des soumissions pour se préparer au service. Veuillez me renvoyer la lettre ci-incluse.

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Lt. col. Wm White,
Sous-directeur général des postes.

(Incluse.)

Port-Hastings, 15 octobre 1895.

Mon cher monsieur,—Je vois que mes contrats sont annoncés 12 semaines et 1 jour avant le commencement du nouveau service, au nouvel entrepreneur ayant 39 jours pour se préparer. Je comptais que le gouvernement n'annoncerait que 6 semaines, n'accordant que 4 ou 5 jours au nouvel entrepreneur pour se tenir prêt; mais maintenant les grits vont profiter de tout pour avoir l'entreprise avant les élections.

Il n'y a qu'une chose de bien, et c'est le cautionnement de $13,000. Ce sera un embarras pour des hommes de paille, mais j'y ferai face de mon mieux. A peu près au temps où s'ouvriront les soumissions, j'irai à Ottawa ou y enverrai quelqu'un. Le 19 novembre nos élections municipales ont lieu en ce district. Je n'aurai probablement pas d'opposition, mais j'ai intérêt dans les districts voisins, et si la bataille paraît sérieuse, il me sera difficile de laisser. En tout cas, je vous écrirai encore à propos de la soumission.

Votre très dévoné,

H. A. ARCHIBALD.

Sir Charles Hibbert Tupper.

P.S.—Ci-inclus copie des avis.

Ottawa, 25 octobre 1895.

Mon cher sir Charles,—J'accuse réception de la vôtre du 16 courant, à propos des dates d'annonce et de réception des soumissions pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings.

En réponse, je dois vous dire que l'inspecteur a évidemment suivi les termes du statut, par lesquels il est requis six semaines d'avis pour les annonces de tous les contrats au-déssus de $200 par année. Lorsque le temps des soumissions arrivera, je verrai à ce qu'on ne perde aucun temps à décider la question.

Votre sincère,

Wm WHITE.

L'honorable
Sir Charles H. Tupper, C.C.M.G.,
Ministre de la justice,
Ottawa.

MÉMORANDUM des soumissions reçues au département des postes, Ottawa, jusqu'à midi, vendredi, le 22 novembre courant, sur annonce publiée par l'inspecteur des postes pour la division de la Nouvelle-Ecosse, et datée du premier octobre dernier, pour le transport de la malle, six fois par semaine, entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, et Baddeck et Port-Hastings, et Mabou et Whycocomagh, une distance de 101 milles, de 60 et 18 milles, le et à partir du 1er janvier prochain. Coût actuel de ce service, $7,475.88. Nom de l'entrepreneur actuel, H. A. Archibald.

Nom des soumissionnaires.	Montant des soumissions.
	$ c.
Hector McKinnon	8,474 00
John J. McNeill	8,750 00
John W. Reynolds	9,474 00
H. A. Archibald	10,099 00
Roy McNeil	10,100 00
Meill McMillan	10,550 00
Laughlin McNeill	11,100 00
Hugh McMillan	11,150 00

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA, DIVISION DU SERVICE POSTAL.

Les soumissions susmentionnées, au nombre de huit, ont été ouvertes au département des postes, Ottawa, le 23 novembre 1895.

(Certifié.) ARTHUR LINDSAY.
Surintendant.

OTTAWA, 23 novembre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai votre lettre de ce jour concernant la liste des soumissions que vous avez reçues pour le service de la malle maintenant rempli par M. H. A. Archibald, et je serai bien aise que votre inspecteur d'Halifax fasse l'enquête que vous suggérez.

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Col. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

(*Soumissions incluses.*)

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
DIVISION DU SERVICE POSTAL,
OTTAWA, 26 novembre 1895.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Halifax:

Eastern-Harbour et Port-Hastings :—

Hector McKinnon	$ 8,474.00
John J. McNeill	8,750.00
John W. Reynolds	9,474.00
H. A. Archibald	10,099.00

Avant d'accorder l'entreprise, l'inspecteur voudra bien faire une enquête sévère sur la valeur financière des cautions dans chaque cas, sur l'âge requis du soumissionnaire, sur sa capacité légale de contracter, et s'enquérir enfin s'il peut s'acquitter du service d'une manière satisfaisante.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Halifax, 30 décembre 1895.

N° 106.

Monsieur,—Relativement à votre lettre n° 265B du 26 novembre, contenant quatre soumissions pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, j'ai l'honneur de vous envoyer ci-inclus les télégrammes du premier et du deuxième soumissionnaires, Hector McKinnon et John J. McNeill, ainsi qu'une lettre du troisième soumissionnaire, déclarant tous leur incapacité de contracter.

Je puis vous dire que McKinnon lui-même n'est pas dans une position pour s'acquitter du service, et ceux qui ont signé sa soumission ne sont pas solvables pour le montant du cautionnement requis. Je lui ai cependant laissé l'opportunité de fournir des garanties suffisantes, et il m'a soumis le nom de deux personnes parfaitement qualifiées pour répondre du montant requis. Sous les circonstances, j'acceptai sa soumission et lui envoyai les contrats pour les signer. Il ne me renvoya pas les contrats, et samedi je recevais son télégramme, où il me déclarait son incapacité d'exécuter le service.

Le second soumissionnaire, John J. McNeill, est qualifié pour remplir le service, et les cautions de sa soumission le sont aussi, à mon avis, pour le montant voulu du cautionnement. Cependant il demande aussi la permission de retirer son offre.

J. W. Reynolds, le troisième soumissionnaire, qui veut aussi se retirer, n'est pas, d'après moi, qualifié pour remplir le service, et ses cautions ne pourraient répondre du montant du cautionnement requis.

Le quatrième soumissionnaire, H. A. Archibald, qui est l'entrepreneur actuel, est parfaitement en état de faire le service, et ses cautions sont bonnes.

Je serai heureux de recevoir vos autres instructions à ce sujet.

En attendant, je prendrai un arrangement temporaire pour le service du mois de janvier.

J'ai l'honneur, etc.,
CHAS. J. MACDONALD,
Inspecteur des postes.

L'honorable
Directeur général des postes.

(Incluses dans le rapport ci-dessus.)

Port-Hastings, 24 décembre 1895.

Cher monsieur,—Au sujet de ma soumission pour le service des malles entre Port-Hastings et Eastern-Harbour, jusqu'à aujourd'hui je n'ai pas encore su à qui on a accordé l'entreprise. Je trouve que mes chiffres étaient de beaucoup trop bas, et c'est pourquoi je demande la permission de déclarer que je dois refuser le contrat, si vous voulez me faire cette faveur.

Je demeure, etc.,
J. W. REYNOLDS.

P.S.—J'ai envoyé une copie de la présente au directeur général des postes à Ottawa.

M. C. J. Macdonald,
Inspecteur des postes, Halifax.

Mabou, Cap-Breton, 25 déc. 1895.

Sir A. P. Caron,
Directeur général des postes, Ottawa.

Monsieur,—J'ai fait une soumission pour le service de la malle entre Port-Hastings et Eastern-Harbour, et de Port-Hastings à Baddeck, mais je désirerais la retirer à cause d'un faux calcul que j'ai fait. Je trouve qu'on ne peut s'acquitter du contrat d'une manière satisfaisante au prix de ma soumission.

J'ai l'honneur, etc.,
JOHN J. McNEILL.

Témoin :
Edward A. Murray.

Télégramme.

PORT-HASTINGS, C.-B., 28 déc. 1895.

A CHARLES J. MACDONALD,
Inspecteur des postes, Halifax, N.-E.

Vu mon erreur en calculant ma soumission pour le contrat de la malle, je la retire par les présentes.

JOHN J. McNEILL.

Télégramme.

PORT-HASTINGS, C.-B., 28 déc. 1895.

A CHARLES J. MACDONALD,
Inspecteur des postes, Halifax.

Je trouve ma soumission pour le contrat de la malle si basse, qu'il m'est impossible d'avoir de bonnes cautions, et je ne pourrai entreprendre le service.

HECTOR McKINNON.

Télégramme.

PORT-HASTINGS, C.-B., 28 déc. 1895.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

Ma soumission est si basse que je ne puis trouver de cautions ni entreprendre le service.

HECTOR McKINNON.

Paragraphe 2, *section* 57, *Acte des postes.*

Si, après l'acceptation d'une soumission et notification en conséquence au soumissionnaire, ce dernier manque de se rendre à son obligation dans le temps prescrit par le directeur général des postes, ayant de bonnes et suffisantes cautions pour l'accomplissement du service, le directeur général des postes procédera à contracter avec une autre personne pour l'accomplissement du dit service, et pourra sur-le-champ charger la différence entre le montant de la soumission et celui du contrat subséquent pour le service susdit, et pour toute la durée du contrat, la charger au susdit soumissionnaire ou à sa ou ses cautions, et pourra la recouvrer immédiatement par une action pour dette, au nom du directeur général des postes, contre le soumissionnaire ou ses cautions, ou aucune d'elles, et la différence recouvrée formera partie du revenu postal.

OTTAWA, 2 janvier 1896.

MON CHER COL. WHITE,—M. H. Archibald me télégraphie ce qui suit : "Soyez assez bon de m'expédier le contrat. L'inspecteur me télégraphie de continuer le mois de janvier au même prix."

Que puis-je dire ?

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Lt-col. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 8 janvier 1896.

A l'inspecteur des postes,
Halifax.

Au sujet de son rapport, n° 106, du 30 dernier, dans lequel il donne le résultat de son enquête touchant les soumissionnaires pour le service de la malle de Eastern-Harbour et Port-Hastings, et dans lequel il demande l'approbation d'un arrangement temporaire pour le mois de janvier avec le présent entrepreneur au même prix, l'inspecteur est prié de donner la raison qui peut l'empêcher de passer un contrat régulier avec M. Archibald pour le montant de sa soumission, et daté du premier janvier, puisque la soumission de M. Archibald a été acceptée.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

(*Télégramme.*)

HALIFAX, 10 janvier 1896.

Relativement à votre mémo. du huit, aucune autorisation reçue ici pour accepter soumission de Archibald, Eastern-Harbour et Port-Hastings. Veuillez donner avis.

CHARLES J. MACDONALD.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant de la division du service postal,
Ottawa.

OTTAWA, 11 janvier 1896.

A l'inspecteur des postes, Halifax.

Relativement à son télégramme de ce jour, où il est dit qu'il n'a pas encore reçu d'autorisation pour accepter la soumission de M. H. A. Archibald pour le service de la malle de Eastern Harbour et Port-Hartings, l'inspecteur voudra bien suivre la pratique usuelle en ces cas. Si toutes les soumissions plus basses que celle de M. Archibald ont été retirées, qu'on lui donne l'entreprise au prix de sa soumission, le tout sujet à l'approbation du directeur général des postes.

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
HALIFAX, 11 janvier 1896.

N° 124.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que, conformément aux instructions de votre mémorandum du 8 du courant, et de votre télégramme d'hier, j'ai accepté la soumission de M. H. A. Archibald pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, etc., le contrat datant du 1er courant.

Je vous renvoie ci-incluses les soumissions de MM. Hector McKinnon, John J. McNeill et John W. Reynold, lesquelles ont été retirées.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. J. MACDONALD,
Inspecteur des postes.

L'honorable
Directeur général des postes,
etc., etc., etc.,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

Enfield et Oldham.

Cette entreprise fut donnée sans soumission à $100 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission de $65 ; il résulta de cette transaction une perte s'élevant à $140 pour tout le terme.

Cette entreprise se donnait sur soumission depuis le 1er juillet 1889, ayant alors été accordée au plus bas soumissionnaire, M. G. H. Dowell, au montant de sa soumission, $100.00 par année.

Avant l'expiration du contrat, le 30 juin 1893, on demanda des soumissions, devant s'ouvrir le 21 avril. Le 1er avril il fut donné des instructions de retirer les avis de M. Dowell pour un autre terme de quatre années au même prix, savoir, $100 par année.

On reçut la soumission suivante, mais sans la considérer :

P. Doyle..$65

CORRESPONDANCE.

ENFIELD, 20 février 1893.

M. CHAS. J. MACDONALD.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat de malle entre Enfield et Oldham se terminera avant longtemps, j'aimerais beaucoup à savoir si vous allez de nouveau demander des soumissions, ou me laisser la chance de le garder encore.

Si ce n'est pas trop vous demander, une prompte réponse m'obligera beaucoup.

Votre dévoué,

G. H. DOWELL.

OTTAWA, 8 mars 1893.

MON CHER M. STAIRS,—Je viens vous demander, d'après le désir du directeur des postes, si vous avez quelques objections au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service entre Enfield et Oldham. L'entrepreneur actuel est M. G. H. Dowell, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup,

Votre sincère,

WM WHITE.

M. G. F. STAIRS, M. P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

OTTAWA, mars 1893.

M. WM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

CHER M. WHITE,—Relativement à votre note du 8 *re* renouvellement du contrat de la malle entre Enfield et Oldham, en tant que j'ai pu m'informer, il n'y a aucune objection au renouvellement du contrat avec l'entrepreneur actuel, M. G. H. Dowell.

Bien à vous,

JOHN F. STAIRS.

CONTRATS POUR LE SERVICE DE LA MALLE.

OTTAWA, 1er mars 1893.

MON CHER M. STAIRS,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 24 dernier, j'ai autorisé le renouvellement avec M. G. H. Dowell du contrat pour le service de la malle entre Enfield et Oldham pour quatre autres années.

Votre sincère,
ADOLPHE P. CARON.

M. G. F. STAIRS, M. P.,
Halifax, N.-E.

Fourchie et Grande-Rivière.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission pour $448 par année, bien que peu de temps après une offre fut reçue du département pour $400 par année ; il en résulta une perte de $192 pour tout le terme. Le présent gouvernement ayant annulé le contrat et demandé des soumissions, parvint à passer un contrat pour $312 par année, épargnant ainsi $544 pour tout le terme.

Ce service se faisait sur soumission depuis le 1er juillet 1891, l'entreprise ayant alors été accordée au plus bas soumissionnaire, M. Donald McLeod, au prix de sa soumission, $448 par année.

Le contrat conclu en cette occasion fut renouvelé avec M. McLeod pour un autre terme au même prix, à partir du 1er juillet 1895.

CORRESPONDANCE.

ST. PETER'S, 2 février 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Veuillez voir à ce que l'entreprise de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière soit de nouveau accordé à l'entrepreneur actuel, M. Donald McLeod. Le service est bon et donne satisfaction sous tout rapport.

Votre, etc.,
J. A. GILLIES.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 22 février 1895.

MON CHER M. GILLIES,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 2 courant, j'ai autorisé le renouvellement avec M. D. McLeod du contrat pour le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,
ADOLPHE P. CARON.

M. J. O. GILLIES, M.P.,
Sydney, N.-E.

FOURCHIE, 11 mars 1895.

CHER MONSIEUR,—Comme le contrat pour le transport de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière va expirer en juillet prochain, et comme je ne vois encore aucune demande de soumission, je viens vous faire une offre de signer le contrat pour $400 par année. Si vous acceptez mon offre, veuillez m'en informer, et m'envoyer les papiers à remplir.

Votre dévoué serviteur,
R. A. McASKILL,
Fourchie, C.B., N.-E.

Au directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 18 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 11 courant, dans laquelle vous offrez de prendre pour $400 par année le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière.

En réponse, j'ai à vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, et qu'il regrette d'être incapable de considérer votre offre.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. R. A. McASKILL,
Fourchie, N.-E.

FOURCHIE, 11 mars 1895.

Au directeur général des postes, Ottawa

CHER MONSIEUR,—C'est à peu près le temps des soumissions pour le transport de la malle trois fois par semaine de Grande-Rivière à Fourchie ; j'ai transporté déjà la malle durant un terme, mais Donald McLeod m'a fait perdre le dernier. J'entends dire qu'il offre de continuer le prochain terme pour $418, et sans soumission. S'il en est ainsi, je m'en chargerai pour moins, savoir: $425. S'il y a des soumissions, je soumissionnerai. Veuillez me dire si mon offre sera acceptée.

Je demeure, etc.,
JOHN MORRISON, P.P.,
Fourchie.

OTTAWA, 18 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 11 courant, dans laquelle vous offrez d'entreprendre le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière pour $425 par année.

En réponse, j'ai à vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, et qu'il regrette d'être incapable d'accepter votre offre.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. J. MORRISON,
Fourchie, N.E.

FOURCHIE, 18 mars 1895.

A l'inspecteur des postes.

CHER MONSIEUR,—Veuillez donc m'avertir lorsque les soumissions seront ici pour la malle de Fourchie et Grande-Rivière.

Votre dévoué,
A. B. HOOPER.

OTTAWA, 25 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 18 courant ; vous vous informez de la date de réception des soumissions pour le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière. En réponse j'ai à vous dire que le contrat pour ce service ayant été renouvelé, on ne demandera pas de soumissions.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. B. HOOPER,
Fourchie, N.E.

Contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la Station de Halfway-River.

Cette entreprise fut accordée à $75 par année, bien qu'il y eut une soumission de $46.50 ; la perte fut de $114 pour le terme.

Ce service avait commencé le 1er novembre 1891, après un arrangement conclu avec M. George Rector, par lequel il s'en chargeait moyennant $75 par année.

Avant l'expiration du contrat le 31 mars 1895, on demanda des soumissions, qui devaient s'ouvrir le 11 janvier. On ne considéra pas les soumissions reçues, et le contrat de M. Rector fut renouvelé, au même prix de $75 par année, sur autorisation en date du 18 janvier 1895.

Soumissions reçues :—

D. Gilbert, jeune	$46.50
D. Fulton	48.00
T. Skidmore	51.25
S. S. Brown	58.00
W. A. Wotton	65.00
George Rector	75.00

CORRESPONDANCE.

Cher monsieur,—Ce n'est pas à moi à décider qui conduira la malle, mais je réside tout près du bureau de poste d'Albert Wotton, j'ai ici, près de moi, de bonnes et solides cautions, et si vous jugiez à propos de m'accorder l'entreprise, je m'en acquitterais avec empressement et fidélité.

DENNIS FULTON,
Gilbert-Mountain, comté de Cumb., N.-E.

Ottawa, 31 décembre 1894.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre concernant votre soumission pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway.

En réponse, j'ai à vous dire que lorsqu'il s'agira de considérer les soumissions pour ce service, le directeur général des postes prêtera à vos déclarations l'attention voulue.

Je suis, etc.,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. D. Fulton,
Gilbert-Mountain, N.-E.

Ottawa, 30 janvier 1895.

Mon cher monsieur,—En l'absence du colonel White, qui est retenu chez lui par un gros rhume, et incapable de vaquer à ses occupations, puis-je vous demander d'être assez bon de me dire si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River.

L'entrepreneur actuel est M. G. Rector, dont la demande est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse prompte obligera beaucoup.

Votre très dévoué,
ARTHUR LINDSAY.

L'honorable A. R. Dickey,
Secrétaire d'Etat,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 15 février 1895.

CHER MONSIEUR,—En réponse à la vôtre du 30 janvier dernier, je serai heureux de voir renouveler pour un autre terme le contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River, selon la recommandation de l'inspecteur.

Je suis, etc.,

A. R. DICKEY.

M. ARTHUR LINDSAY,
Département des postes.

OTTAWA, 18 février 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. G. Rector pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,
Secrétaire d'Etat,
Ottawa.

Tête du lac Indian-Harbour et Sherbrooke.

Cette entreprise fut accordée sans soumission pour $224.65 par année, bien qu'il y eût au département une offre de $200 par année ; la perte fut de $98.60 pour tout le terme.

Ce service se donnait sur soumission depuis le 1er juillet 1892. L'entreprise avait alors été accordée à M. Matthew McGrath au prix de sa soumission ; c'était la quatrième sur la liste, mais les trois plus basses avaient été retirées. Le prix payé était de $213.70 par année, mais le 1er février 1888 on l'augmenta à $224.65. Ce prix fut payé depuis lors, le contrat ayant toujours été renouvelé tous les quatre ans. Le 1er janvier 1893, le contrat fut transporté de M. McGrath à M. J.S. Cameron, au nom duquel il est encore.

Avant l'expiration du contrat, le 30 juin 1884, on demanda des soumissions devant s'ouvrir le 27 avril. Le 4 avril il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Cameron pour un autre terme de quatre années au prix alors payé, $224.65 par année.

On reçut les soumissions suivantes, mais sans les considérer :—

T. Hollis	$200
A. Cameron	249

CORRESPONDANCE.

SHERBROOKE, 12 mars 1894.

CHER MONSIEUR,—Je remarque que c'est le temps du contrat de Tête du lac Indian-Harbour et Sherbrooke. Vous vous rappellerez sans doute que lors du transport du contrat de M. McGrath à M. J. S. Cameron, il y eut promesse de renouvellement à l'expiration du présent contrat. S'il vous plaît, recommandez de renouveler avec M. J. S. Cameron, et obligez grandement.

Votre dévoué serviteur,

A. F. CAMERON.

M. CHAS. J. MACDONALD,
Halifax, N.-E.

Saint-Jean, N.-B., 6 avril 1894.

Mon cher sir John,—J'accuse réception de votre estimée du 4 courant. Les personnes intéressées au contrat pour le transport des malles de Sherbrooke à Indian-Harbour son tout à fait consentantes à ce que cette entreprise soit de nouveau accordée à M. J. S. Cameron, qui est le frère de notre ami A. F. Cameron.

Comme vous me l'avez laissé entendre dans votre honorée du 4, serez-vous assez bon de recommander de renouveler le contrat avec M. J. S. Cameron, et obliger grandement.

Votre très dévoué,
J. G. FORBES,

Ottawa, 4 avril 1894.

Mon cher sir Adolphe,—M. A. F. Cameron, de Sherbrooke, N.-E., lequel est entrepreneur pour le transport de la malle entre Sherbrooke et Indian-Harbour, désire transporter son contrat à M. J. S. Cameron, et ils sont anxieux d'avoir le renouvellement du contrat pour un autre terme.

Bien à vous,
JNO. S. D. THOMPSON.

L'honorable
Sir Adolphe Caron, C. C. M. G.,
Directeur-général des postes.

Ottawa, 9 avril 1894.

Mon cher Sir John,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. S. Cameron pour le service de la malle entre Sherbrooke et la Tête du lac Indian-Harbour pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,
ADOLPHE P. CARON.

Le très honorable
Sir John Thompson, C. C. M. G., P. C.,
Ministre de la justice, Otttawa.

Lower-Canard et la station du Port-William.

Ce service commença le premier mars 1893, d'après un arrangement spécial conclu avec M. J. Lovett Bishop moyennant $225 par année. Cet arrangement n'était que temporaire et devait se terminer au gré du directeur général des postes. Le premier avril 1896, un contrat de quatre années fut conclu sans soumission pour $200 par année.

Le présent gouvernement ayant eu connaissance des faits, cassa le contrat, et demanda des soumissions devant s'ouvrir le 28 mai 1897.

CORRESPONDANCE.

Wolfville, N.-E., 24 janvier 1894.

Mon cher monsieur,—M. J. Lovett Bishop est l'entrepreneur temporaire pour le service de la malle entre la station du Port-William et Canard, en ce comté de King, N.-E. Permettez-moi de vous demander instamment d'autoriser le contrat de ce service pour un terme de quatre années, au même montant par année qu'il est actuellement payé.

M. Bishop est un chaud partisan du gouvernement, et advenant un changement possible de gouvernement d'ici à quelques années, tout arrangement temporaire serait bien vite cassé. En conséquence, je crois qu'il devrait avoir un contrat de quatre années.

Votre très respectueux,
C. R. BILL.

L'honorable sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 25 janvier 1896.

MON CHER M. BILL,—J'accuse réception de la vôtre du 24 courant, recommandant la conclusion d'un contrat permanent pour le service de malle, fait par M. J. Lovett Bishops entre Lower-Canard et la station de Port-William. En réponse, j'ai à vous dire que cette matière recevra l'attention du département.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. BILL,
Billtown, N.-E.

OTTAWA, 17 février 1896.

MON CHER M. BILL,—Relativement à votre lettre du 24 dernier, où vous demandez que l'arrangement existant avec M. J. Lowett Bishop pour le service de la malle entre Canard et la station du Port-William devienne l'objet d'un contrat permanent, j'ai à vous dire que comme cet arrangement est pour un service coûtant plus de $200 par année, je n'ai pas le pouvoir d'en faire un contrat sans auparavant demander des soumissions.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. BILL,
Billtown, N.-E.

WOLFVILLE, 25 février 1895.

CHER MONSIEUR,—Je vous écris relativement à votre lettre du 17 courant, où vous dites n'avoir pas le pouvoir de faire un contrat avec M. Lovett Bishop pour un service de la malle permanent entre Canard et la station de Port-William, coûtant plus de $200 par année.

En réponse, j'ai à vous dire que J. Bishop entreprendra l'accomplissement d'un contrat permanent pour $200, c'est-à-dire, laisser à la station de Port-William comme à présent, et se rendra à Canard et à Lower-Canard, comme il fait aujourd'hui suivant son arrangement, et laissera Lower-Canard après 45 minutes d'arrêt, au lieu d'y rester deux heures comme aujourd'hui, arrêtera sur la route aux différents bureaux, demeurant 15 minutes à Port-William, et de là se rendra à la station de Port-William. C'est un service suffisant, et qui donnera satisfaction à tous excepté à une maison à Port-William, mais elle n'a aucune importance.

Votre bien dévoué,

C. R. BILL.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 22 mars 1896.

MON CHER M. BILL,—J'accuse réception de la vôtre du 25 dernier. Relativement à ma lettre du 17 février, vous disant l'impossibilité pour moi de passer un contrat permanent pour le service de la malle entre Lower-Canard et la station de Port-William, vous m'avez écrit que M. Bishop est prêt à entreprendre le service pour $200 par année, si l'on veut modifier les détails du trajet.

En réponse, j'ai à vous dire que s'il m'est impossible de conclure un arrangement permanent pour un service coûtant plus de $200 par année, il est également imprudent d'en faire un pour un montant moindre que celui mentionné, vu que le principe du département a toujours été de réserver les arrangements permanents pour les services dont le prix a été fixé par soumission.

Je regrette donc de ne pouvoir suivre votre recommandation sous ce rapport.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. BILL,
Billtown, N.-E.

Wolfville, 3 septembre 1896.

Mon cher sir Hibbert,—M. J. Lovett Bishop a un contrat temporaire pour le service de la malle entre Lower-Canard et la station de Port-William, dans le comté de King, au prix de $225 par année. Il a ce contrat depuis à peu près quatre ans; et avant cela il avait les plus gros contrats pour le service s'étendant au delà de Canard, West-Canning, lesquels furent annulés quand l'on confia les contrats de la malle à la division du chemin de fer de la Vallée de Cornwallis. Bishop obtient ainsi $225. Le directeur général des postes n'a pas le pouvoir de passer un contrat au-dessus de $200 sans soumission ; M. Bishop offrit donc de signer le contrat de ce service pour $200. Le directeur général des postes a le pouvoir de faire ce contrat proposé, mais vous allez voir par la correspondance ci-incluse qu'il ne s'en soucie guère.

C'est une nécessité pressante pour la garantie de nos intérêts ici, et puissiez-vous en persuader sir Adolphe et le décider à passer le contrat ; je vous en serais particulièrement obligé, à vous, et de nouveau à lui pour toutes ses bontés.

Votre respectueux,

C. R. BILL.

Sir Charles H. Tupper, M.P.,
Ottawa.

(Personnelle.)

Mon cher sir A. P.,—Veuillez reconsidérer. On peut gagner ce comté, et c'est ce que j'essaie de faire.

C. H. TUPPER.

12 mars 1896.

Ottawa, 20 mars 1896.

Mon cher Sir Charles,—Relativement à la vôtre du 12 courant, j'ai à vous dire que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé la passation d'un contrat de quatre années avec M. J. Lovett Bishop pour le service de la malle entre Lower-Canard et la station de Port-William, au prix de $200 par année, à compter du 1er janvier dernier.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable
Sir Charles-Hibbert Tupper, C.C.M.G.,
Chambre des Communes.

Mader's Cove et Baie-Mahone.

Cette entreprise fut accordée à $110 par année sans soumission, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $88 par année ; il en résulta donc une perte de $88 pour le terme.

Ce service se faisait sur soumission depuis le 1er janvier 1892, ayant alors été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Abel Lohnes, au prix de sa soumission, $110 par année. Avant l'expiration du contrat le 31 décembre 1895, on demanda des soumissions, devant s'ouvrir le 1er novembre. Les soumissions reçues ne furent point considérées, et il fut donné des instructions le 28 novembre pour le renouvellement du contrat de M. Lohnes.

Soumissions reçues :—

A. C. Zwicker	$ 88 00
H. A. Strum	98 00
A. Lohnes	110 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

BAIE-MAHONE, 4 octobre 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai fait le service de la malle entre la Baie-Mahone et Mader's-Cove durant ces quatre dernières années, et je l'ai fait de manière à donner satisfaction, j'en suis convaincu ; aussi n'y a-t-il eu aucune plainte. Je vous demanderais de me continuer le contrat pour les quatre années qui vont suivre et qui commenceront bientôt. Veuillez donc me répondre à ce sujet.

Votre respectueux,

ABEL LOHNES.

Au directeur général des postes.

OTTAWA, 18 octobre 1895.

(Personnelle.)

MON CHER M. KAULBACH,—Le directeur général des postes désire savoir si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone.

L'entrepreneur actuel est M. Lohnes, dont la demande est recommandée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup.

Votre bien sincère,

WM WHITE.

M. C. E. KAULBACH, M. P.,
Lunenburg, N.-E.

OTTAWA, 5 novembre 1895.

(Personnelle.)

MON CHER M. KAULBACH,—Le 18 dernier, je vous écrivais, vous demandant si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat de M. Lohnes pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone, et je n'ai encore eu aucune réponse de vous.

Seriez-vous assez bon, à votre premier loisir, de m'adresser un mot à ce propos, car le temps est venu d'arrêter un nouveau contrat pour ce service.

Votre dévoué,

WM WHITE.

M. C. E. KAULBACH, M. P.,
Lunenburg, N.-E.

LUNENBURG, 18 novembre 1895.

MONSIEUR,—J'accuse réception de la vôtre du 5 courant, *re* le renouvellement du contrat de M. Abel Lohnes pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone.

En réponse, j'ai à vous dire que je n'ai aucune objection au renouvellement du contrat susdit.

Je demeure, etc.,

C. E. KAULBACH.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 30 novembre 1895.

MON CHER M. KAULBACH,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 18 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. Lohnes pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone pour un autre terme de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. E. KAULBACH, M.P.
Lunenburg, N.-E.

Météghan et la station du chemin de fer.

Au temps où le département renouvela le contrat pour ce service sans soumission à $200 par année, il avait reçu une offre pour $72 par année ; cette transaction apporta donc une perte de $512 pour le terme. Le gouvernement actuel, en prenant connaissance de ces faits, annula le contrat, et le proposa aux soumissions en le réunissant au contrat du service entre la station de Météghan et la station du chemin de fer. Le résultat fut que les deux services combinés ne coûtent aujourd'hui que $95 par année au lieu de $240, apportant ainsi une économie de $580 pour le terme.

Ce service a été fait par le présent entrepreneur, M. Sheehan, depuis son ouverture, le 1er juin 1883, et durant tout ce temps on ne l'accorda jamais sur soumission.

La concession de la dernière entreprise de ce service occasionna la correspondance suivante :

CORRESPONDANCE.

MÉTÉGHAN, N.-E., 4 décembre 1893.

CHER MONSIEUR,—Ignorant le nom du directeur général des postes, et un ami m'ayant indiqué votre nom, en me disant que vous êtes le sous-directeur général, je prends la liberté de m'informer si l'on demandera bientôt les soumissions pour le contrat du service de la malle de Météghan à la station de Météghan. Il y a quatre ans, on les demanda à peu près à ce temps-ci. S'il n'y a pas de demande de soumissions, je transporterai la malle de Météghan à la station de Météghan pour $72 par année, mais vous m'accorderez le même privilège qu'à l'entrepreneur actuel.

Espérant apprendre de vous bientôt ce qu'il en sera des soumissions, ou si vous accepterez mon offre.

Je demeure, etc.,

WILLIAM GERMAN.

M. WM WHITE.

OTTAWA, 9 décembre 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 4 courant, vous vous informez s'il y aura demande de soumissions pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer de Météghan, et vous offrez d'entreprendre le service pour $72 par année. En réponse, je vous dirai que ce contrat ne se termine que le 31 mars 1895, et que le directeur général des postes ne peut dès aujourd'hui arrêter les arrangements à faire lors de l'expiration du contrat.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. W. GERMAM,
Météghan, N.-E.

WEYMOUTH, N.-E., 17 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Je désire vous adresser un mot concernant le contrat du transport de la malle entre la station de Météghan et Météghan. La distance est de six milles et les malles sont portées deux fois par jour, aller et retour, ce qui fait vingt-quatre milles.

M. Sheehan, l'entrepreneur actuel, s'offre de faire le service au même prix, $200, prix suffisamment bas, je crois. M. S. tient une hôtellerie, va à l'arrivée des trains, et ça le favorise. Il a de bons attelages, est prêt à faire l'ouvrage, et je vous recommanderais de lui continuer un autre terme. Son rival, s'il obtenait la soumission, serait un grit enragé quand même, et je préfère de beaucoup M. Sheehan ; il a voté pour moi deux fois, tandis que son rival est dans Clare un des grits les plus actifs.

Le prix n'est pas élevé et il serait mieux de le continuer.

Votre sincère.

H. L. JONES.

L'honorable
Sir A. P. CARON, C.C.M.G.

Contrats pour service postal.

Météghan, N.-E., 18 octobre 1894.

Cher monsieur,—Je serais heureux de renouveler mon contrat pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer, lequel contrat expire le 31 mars 1895.

J'ai l'honneur, etc.,

E. E. SHEEHAN.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 30 octobre 1895.

Mon cher M. Jones,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 17 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. E. E. Sheehan pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer de Météghan pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. H. L. Jones,
Weymouth, N.-E.

Météghan, N.-E., 12 novembre 1894.

Cher monsieur,—Vous proposez-vous de demander des soumissions pour le service de la malle entre le bureau de poste de Météghan, *via* la Rivière-Météghan, et la station du chemin de fer ? Si ce n'est pas votre intention, veuillez donc me le laisser savoir, car je suis en état de faire le service à aussi bas prix, pour ne pas dire plus bas prix, que n'importe qui, ayant moi-même un attelage qui se rend aux trains rapides tous les jours ; je ferais ce service pour $72 par année. Ce serait me faire une faveur que de me répondre si vous avez donné l'entreprise, ou si vous avez l'intention de demander des soumissions.

Je demeure votre dévoué,

WILLIAM GERMAN.

Au directeur général des postes.

Ottawa, 15 novembre 1894.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 12 courant, où vous offrez de faire le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer de Météghan pour $72 par année. En réponse, j'ai à vous dire que je soumettrai la chose au directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. W. German,
Météghan, N.-E.

(*Télégramme.*)

Halifax, N.-E., 15 novembre 1894.

Sheehan notifié du renouvellement de contrat le deux courant.

CHARLES J. MACDONALD.

Au surintendant de la division des contrats
de la malle, département des postes.

MÉTÉGHAN, N.-E., 10 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps j'ai écrit à M. Bowers, M.P.P., lui demandant de s'enquérir pour quelle raison on avait refusé mon offre de transporter les malles de Météghan à la station du chemin de fer de Météghan, *via* le bureau de poste de la Rivière-Météghan ; il me répondit qu'on avait écarté ma lettre, mais qu'en ayant eu connaissance, vous aviez donné l'ordre d'annuler le contrat de l'entrepreneur. Voudriez-vous me laisser savoir s'il y aura demande de soumissions, et quand cela ? Et s'il n'y a aucune demande, mon offre de $72 par année sera-t-elle acceptée ? Espérant une prompte réponse à ce sujet.

Je demeure votre dévoué,

WILLIAM GERMAN.

Au directeur général des postes.

MÉTÉGHAN, N.-E., 2 décembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Il serait à peu près temps, je crois, de savoir si vous avez annulé le contrat accordant à M. Sheehan le renouvellement du service entre le bureau de poste de Météghan, *via* la Rivière-Météghan, et la station du chemin de fer. Les questions suivantes vous ont été soumises le 24 juin 1895 ; si vous voulez y répondre et me dire ce que vous allez faire, je finirai de vous importuner. M. Sheehan pourra de nouveau avoir l'entreprise, et j'en serai heureux, pourvu que ce soit à un prix aussi bas que le mien.

Questions :—

1. Quel est le montant payé par le gouvernement pour transporter les malles entre Météghan et la station de Météghan, *via* la Rivière-Météghan, dans le comté de Digby, N.-E. ? Réponse—$200.

2. Quand fut passé le dernier contrat ? Réponse—8 novembre 1894.

3. Fut-il passé après soumission, ou n'était-il que le renouvellement de l'ancien contrat ? Réponse—C'était le renouvellement du contrat précédent.

4. Le gouvernement a-t-il eu quelque correspondance avec d'autres personnes qui s'offraient de transporter la malle pour une somme moindre que celle actuellement payée ? Réponse—Oui.

5. S'il en est ainsi, avec qui, et quel fut le montant offert ?

6. L'offre fut-elle faite avant la ratification ou le renouvellement du présent coutrat ?

Réponse à 5 et 6—Le 4 décembre 1893, le département reçut une offre de M. William German, d'entreprendre le service entre Météghan et la station du chemin de fer, au prix de $72 par année, et M. German demandait en même temps quand se terminait le service; comme le contrat ne finissait qu'en mars 1895, il lui fut répondu que le gouvernement n'était pas prêt à traiter du futur contrat.

7. Pourquoi l'offre la plus basse ne fut-elle pas acceptée ? Réponse—Lors du renouvellement du contrat en novembre 1894, l'offre de M. German fut passée sous silence. Lorsque j'eus connaissance de ce renouvellement, j'ordonnai de donner avis à l'entrepreneur que son contrat allait être annulé.

Telles sont les questions que j'ai soumises au gouvernement, et les réponses obtenues. Et comme maintenant la nouvelle année approche, que je n'ai eu aucun mot de vous encore, que M. Sheehan n'a reçu aucun avis de l'annulation de son contrat, j'ai cru bon de vous adresser quelques lignes. Si vous voulez bien maintenant considérer mes questions et les examiner soigneusement et me mettre au courant de vos intentions à ce sujet, vous obligerez beaucoup.

Votre bien dévoué,

WM GERMAN.

Au directeur général des postes.

OTTAWA, 6 décembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 2 courant, relativement au contrat de M. Sheehan pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer. Vous vous informez des intentions du département au sujet de votre offre d'accomplir ce service pour $72 par année. En réponse, j'ai à vous dire que la chose sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. WM GERMAN,
Météghan, N.-E.

MÉTÉGHAN, 4 janvier 1896.

MONSIEUR,—Le 6 décembre dernier, je recevais une lettre de votre surintendant me disant que mon offre de transporter les malles de Météghan à la station du chemin de fer pour $72 par année vous serait soumise pour approbation. Voulez-vous la prendre en considération ? Avant le renouvellement du contrat, vous aviez de mes lettres, où je vous offrais de transporter moi-même les malles pour $72 par année, et cependant l'entreprise fut donnée à M. Sheehan sans avis de soumissions. Veuillez donc au plus tôt prendre la chose en considération, et me laisser savoir si vous allez annuler le présent contrat et demander des soumissions, et obliger.

Votre dévoué,

WILLIAM GERMAN.

Au directeur général des postes.

OTTAWA, 8 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honnenur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, où vous vous informez de nouveau s'il y aura des soumissions pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer. En réponse, j'ai à vous dire que le directeur général des postes s'occupe de cette question.

Je suis, etc.,

ARTHUR LIMDSAY,
Surintendant.

M. WM GERMAN,
Météghan, N.-E.

OTTAWA, 11 janvier 1896.

MON CHER COL. WHITE,—Je vous renvoie ci-incluse la lettre de M. William German, de la rivière Météghan, laquelle vous avez eu la bonté de m'envoyer il y a quelques semaines, et qui est au sujet du service de la malle en cet endroit du comté de Digby, N.-E. Après avoir communiqué avec nos voisins à ce sujet, j'ai cette réponse-ci :

" Je conseillerais fortement de ne pas agiter cette question maintenant, mais de laisser à M. Sheehan le transport des malles. German représente le pire élément grit à Météghan, et il serait très imprudent de faire un changement maintenant."

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Lt-col. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 4 février 1896.

MON CHER M. BOWERS,—Relativement à l'information demandée quant au contrat pour le service de la station à Météghan, j'ai à vous dire que le 4 décembre 1893, le département reçut de M. Wm German une offre de faire ce service pour $72 par année, mais comme le contrat ne devait expirer que le 31 mars 1895, il n'y avait rien à gagner à considérer alors cette offre. Cette dernière fut renouvelée par lettre, le 12 novembre 1894, mais comme le contrat avait été renouvelé lui aussi, l'offre ne pouvait plus être accueillie.

Quant à annuler le contrat actuel, le département ne croit pas, comme le service a été bien fait, qu'il soit dans l'intérêt de ce service de faire aucun changement avant l'expiration du présent terme, le 31 mars 1899.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. E. C. BOWERS, M. P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

Minudie et Rivière-Hébert (côté ouest.)

Cette entreprise fut donnée sans soumission, à $315 par année, tandis qu'il y avait au département une offre de $299 par année ; il en résulta donc une perte de $64 pour le terme.

Ce service s'accordait sur soumission depuis le 1er juillet 1897, ayant alors été obtenu par le plus bas soumissionnaire, M. Thomas Mack, au prix de sa soumission, $315 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Mack, aux mêmes prix et conditions pour quatre années à partir du 1er juillet 1891.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 30 juin 1895, on demanda des offres, devant s'ouvrir le 19 avril de cette année-là. Le 30 mars, il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. Mack pour quatre autres années au même prix de $315 par année.

On reçut la soumission suivante, mais sans la considérer :—

Stephen LeBlanc..$299 00

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 8 mars 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Seriez-vous assez bon d'ordonner le renouvellement pour quatre autres années du contrat de M. Mack, pour le transport des malles entre la Rivière-Hébert et Minudie, dans le comté de Cumberland.

Je suis votre sincère,

A. R. DICKEY.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C. C. M. G.,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 1er avril 1895.

MON CHER M. DICKEY,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 8 dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Mack pour le service de la malle entre Minudie et la Rivière-Hébert (côté ouest), pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,
Secrétaire d'Etat,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

Newport et la station de Newport.

Cette entreprise fut accordée sans soumission à $250 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $227 ; cette transaction causa donc une perte de $90 pour le terme.

Ce service s'accordait sur soumission depuis le 1er octobre 1890, ayant alors été obtenu par le plus bas soumissionnaire, M. Joseph F. Rathburn, au prix de sa soumission, $250 par année.

Avant la fin du contrat, le 30 septembre 1894, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat, devant s'ouvrir le 3 août. Le 5 juillet, il fut donné des instructions de retirer les avis demandant soumissions et de renouveler le contrat de M. Rathburn pour une autre période de quatre ans, au même prix de $250 par année.

La soumission suivante fut reçue mais non acceptée :

R. Greenough.. $227.50

CORRESPONDANCE.

Station de Newport, 9 juin 1894.

Cher monsieur,—Voulez-vous renouveler mon contrat pour le transport de la malle entre Newport et la station de Newport aux mêmes conditions ?

Votre respectueux,

J. F. RATHBURN.

Au directeur général des postes, Ottawa.

Ottawa, 26 juin 1894.

Mon cher M. Putnam,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement, pour quatre autres années, du contrat pour le service de la malle entre Newport et la station de Newport.

L'entrepreneur actuel est M. Rathburn, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup

Votre dévoué,

Wm WHITE.

M. A. Putnam, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Cher M. White,—Veuillez renouveler ce contrat. Le service a donné satisfaction, je crois.

Votre bien dévoué,

ALF. PUTNAM.

Ottawa, 6 juillet 1894.

Mon cher M. Putnam,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. F. Rathbun pour le service de la malle entre Newport et la station de Newport pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. Putnam, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

BROOKLYN, 12 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai cru comprendre que le service de la malle entre Brooklyn et la station de Newport, pour lequel on a demandé des soumissions, va être continué par l'entrepreneur actuel. Si tel est le cas, moi, partisan du gouvernement, j'aurai, avec bien d'autres, à changer de politique. Si la malle était transportée par l'un des nôtres, de notre parti, je n'aurais rien à redire, mais comme elle l'est par un homme qui a fait de son pire pour injurier notre parti de toute manière en temps d'élection, les conservateurs ici trouvent que c'est une distribution injuste.

Espérant une réponse.

Je demeure avec respect,
RICHARD GREENOUGH,
Brooklyn, comté de Hants.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
DIVISION DU SERVICE POSTAL,
OTTAWA, 16 juillet 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 12 courant, dans laquelle vous dites que l'entreprise pour le service de la malle entre Brooklyn et la station de Newport ne devrait pas être renouvelée à l'entrepreneur actuel.

En réponse, j'ai à vous dire que la chose sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
ARTHUR LINSAY,
Surintendant.

M. R. GREENOUGH,
Brooklyn, N.-E.

BROOKLYN, 16 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—Je reçois la vôtre du 16 courant. C'est avec surprise que je vis arriver l'ordre de continuer le service de la malle. Je me sentis, comme bien d'autres, froissé de voir cette entreprise pour la troisième fois accordée au même entrepreneur, un homme surtout qui a tant fait contre le parti conservateur. Il y en a d'autres qui auraient aimé soumissionner pour le service, mais qui en sont empêchés par son renouvellement. Beaucoup avec moi ne se sentent pas disposés à travailler pour le parti quand les choses vont comme à présent.

Votre respectueux,
RICHARD GREENOUGH,
Brooklyn, comté de Hants.

Au directeur général des postes.

MAITLAND, 21 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—Avant mon départ d'Ottawa, vous me demandiez si j'avais à conseiller le renouvellement du service de la malle entre Newport et la station de Newport. C'est Rathbun qui a l'entreprise. N'ayant entendu parler d'aucune plainte, je recommandai le renouvellement. Aujourd'hui, je suis peiné de vous déranger, mais ce serait une grande faveur pour moi si vous demandiez de nouvelles soumissions pour cette entreprise. Veuillez en agir ainsi et obliger,

Votre respectueux,
ALF. PUTNAM.

Col. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 juillet 1894.

MON CHER M. PUTNAM,—Je suis en possession de votre lettre du 21 courant, où vous demandez de retirer l'autorisation, que j'ai donnée il y a quelque temps, sur votre recommandation, pour le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Newport et la station de Newport, et vous voulez qu'il y ait une nouvelle demande de soumissions.

En réponse, je regrette beaucoup de vous dire qu'il est trop tard pour me rendre à vos désirs; j'ai donné des instructions à ce propos il y a trois semaines—et l'on a agi en conséquence. J'espère qu'il ne vous en résultera pas de désagrément, mais le département ne peut maintenant revenir sur sa décision, attendu que tout ici était favorable à ce renouvellement.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. PUTNAM, M. P.
Maitland, N. E.

Pugwash et la station de chemin de fer.

Cette entreprise fut accordée à l'entrepreneur actuel sans soumissions pour $100 par année à partir du 1er avril 1892, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $50 par année, ce qui causera une porte de $325 pour la période se terminant le 30 septembre 1898, après la complète expiration du contrat.

Ce service commença le 1er décembre 1891, lorsqu'on employa pour le transport des malles l'embranchement Oxford et New-Glasgow du chemin de fer Intercolonial. Un arrangement temporaire fut conclu avec Mme Chapman pour le service de la malle à $100 par année, et l'on demanda des soumissions pour un contrat régulier, lesquelles devaient s'ouvrir le 1er janvier 1892.

Liste des soumissions.

H. Hallis	$ 50 00
John McPhie	55 00
F. Tuttle	60 00
J. Henry Black	100 00
George Reid	156 00

(*Télégramme.*)

AMHERST, 10 décembre 1891.

L'honorable JOHN HAGGART,
Directeur général des postes.

Chapman fait actuellement le service entre Pugwash et la station du chemin de fer à $100, estimation de l'inspecteur; veuillez envoyer par télégramme autorisation à l'inspecteur pour un contrat permanent sans annonces; aussi Betts à Wallace, selon la recommandation de l'inspecteur dans son rapport du 8 courant.

A. R. DICKEY,

OTTAWA, 22 décembre 1891.

MON CHER M. DICKEY,—Relativement à votre télégramme du 10 courant, j'ai à vous annoncer que, conformément à vos désirs, j'ai autorisé la passation d'un contrat régulier avec Mme Chapman pour le service de la station de Pugwash.

Votre sincère,

JOHN HAGGART.

M. A. R. DICKEY, M. P.,
Amherst, N.-E.

Contrat pour le service de la malle.

(*Télégramme.*)

HALIFAX, N.-E., 12 janvier 1892.

Veuillez donner instructions de retirer avis dans Pugwash et la station du chemin de fer, et accordez à Mme Chapman ; soumission aussi basse que possible. Le tout de la plus grande importance.

ALEX. MACFARLANE.

Colonel WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

(*Télégramme.*)

OTTAWA, 12 janvier 1892.

Le contrat de Mme Chapman a été renouvelé.

WM WHITE,

A l'honorable sénateur MACFARLANE,
Halifax.

AMHERST, N.-E., 14 août 1894.

CHER MONSIEUR,—Je suis particulièrement anxieux de voir renouveler, sans annonces, le contrat pour le transport des malles entre la station de Pugwash et le bureau de poste. Je ne suis pas certain s'il est au nom de madame Chapman ou de l'un de ses fils, probablement Rupert, mais j'aimerais qu'on le renouvelât à l'ancien prix et sans annonces.

Votre dévoué,
A. R. DICKEY.

Colonel WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 24 août 1894.

MON CHER M. DICKEY,—J'ai à vous dire que, conformément à votre recommandation, le directeur général des postes a autorisé la passation d'un contrat avec madame E. Chapman pour le service de la malle entre Pugwash et la station du chemin de fer.

Votre sincère,
WM WHITE.

M. A. R. DICKEY, M.P.,
Amherst, N.-E.

Tusket-Wedge et Yarmouth.

Cette entreprise fut accordée sans soumission à $200, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $165 par année ; il en résulta une perte de $140 pour tout le terme.

Ce service, quotidien depuis le 1er juin 1888, ne fut jamais donné sur soumission. Lorsque l'on décida de le faire quotidiennement au lieu de trois fois par semaine, le prix de l'entrepreneur fut augmenté de $187.50 à $200 par année. L'entreprise, qui expira le 31 mars 1890, fut renouvelée pour une autre période de quatre années au même prix.

Avant la fin de la dernière entreprise, le 31 mars 1894, l'on demanda des soumissions pour une nouvelle entreprise, devant s'ouvrir le 19 janvier. Le 20 décembre 1893, il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler avec M. LeBlanc l'entreprise existante au même prix de $200 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues mais non considérées :

J. J. LeBlanc	$165
E. LeBlanc	175

CORRESPONDDNHE.

YARMOUTH, N.-E., 10 novembre 1893.

MONSIEUR,—Mon entreprise pour le transport des malles de Sa Majesté entre Tusket-Wedge et Yarmouth, six fois par semaine, une distance de douze milles, à $200, du 1er avril 1890 au 31 mars 1894, expire à cette dernière date. Je viens maintenant vous demander de me continuer ce contrat pour quatre autres années à partir du 31 mars 1894, au même prix, et je serai heureux de voir accorder ma demande par le ministère.

Je suis, etc.,

BENJ. LEBLANC.

Au directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 1er décembre 1893.

MON CHER SIR CHARLES,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service de la malle entre Tusket Wedge et Yarmouth. L'entrepreneur actuel est M. LeBlanc, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Votre sincère,

WM. WHITE.

L'honorable
Sir C. H. TUPPER, C.C.M.G.,
Ministre de la marine et des pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
OTTAWA, 14 décembre 1893.

MON CHER CARON,—Concernant le service de la malle entre Tusket-Wedge et Yarmouth, c'est mon opinion qu'on doive renouveler le contrat de l'entrepreneur actuel, M. LeBlanc.

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

L'honorable sir A. P. CARON,
C.C.M.G.

OTTAWA, 21 décembre 1893.

MON CHER SIR CHARLES,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 14 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. LeBlanc pour le service de la malle entre Tusket Wedge et Yarmouth, pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable
C. H. TUPPER, C.C.M.G.,
Ministre de la mario et des pêcheries,
Ottawa.

Wallace et le Pont-Wallace.

Cette entreprise fut donnée sans soumission depuis le 1er avril 1892, à $100 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $74.50 par année ; il en résulte une perte de $204 pour toute la période du contrat, c'est-à-dire jusqu'au 31 mars 1900.

Le service commença le 1er décembre 1891, après arrangement temporaire conclu en particulier avec M. Benjamin Betts à $100 par année. Des soumissions pour un contrat de quatre années furent demandées, devant s'ouvrir le 22 janvier 1892. Les soumissions reçues ne furent pas considérées, et l'arrangement temporaire fut continué jusqu'au 31 mars 1892, alors qu'on passa contrat pour quatre années à commencer le 1er avril 1892:

Liste des soumissions.

Edward Betts	74 50
W. H. Peers	76 00

Le contrat fut renouvelé avec M. Betts pour une autre période de quatre années, commençant le 1er avril 1896, au même prix de $100 par année.

CORRESPONDANCE.

Ottawa, 1er novembre 1895.

Mon cher sir Adolphe,—Seriez-vous assez bon de renouveler sans soumission le contrat de Benjamin Betts pour le transport des malles suivantes:—

Du bureau de poste de Wallace à la station de Wallace, et de Wallace au Pont-Wallace. Ce contrat expire le 31 mars prochain.

M. Betts a passé sa vie à transporter les malles, et a toujours donné la plus grande satisfaction, en sorte que ce renouvellement, je crois, serait dans l'intérêt public.

Votre sincère,

A. R. DICKEY.

L'honorable sir A. P. Caron,
Directeur général des postes.

Ottawa, 9 novembre 1895.

Mon cher M. Dickey,—Conformément à votre recommandation contenue en la vôtre du 1er courant, j'ai à vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Benjamin Betts pour le service de la malle entre Wallace et le pont de Wallace pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. Dickey,
Ministre de la milice et de la défense.
Ottawa.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert et Elgin.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission pour $208 par année pour le terme expirant le 30 septembre 1896, tandis qu'il y avait au département une soumission de $190 ; il y eut donc une perte de $72 pour le terme. Autorisation fut donnée pour le renouvellement de ce contrat pour le terme suivant, mais le gouvernement actuel donna contre-ordre et demanda des soumissions. Il en résulta que l'entreprise fut donnée à $145 par année, ce qui va apporter une économie de $252 pour le terme.

Le 10 février 1888, il avait été fait un arrangement spécial avec John Garland pour ce service au prix de $4 par voyage, ou $208 par année, et cet arrangement avait étë converti en un contrat de quatre années, aux mêmes prix et conditions, à compter du 1er octobre 1888.

Avant l'expiration de ce contrat, le 30 septembre 1892, l'on demanda des soumissions, devant s'ouvrir le 29 juillet. Le 5 juillet il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Garland à $208 par année.

La soumission suivante fut reçue, mais non considérée :—

George E. Robinson.. $190 00

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 4 mars 1896.

CHER SIR ADOLPHE,—Je dois vous demander d'annuler le contrat de M. Garland pour le transport des malles entre Elgin et Albert. Garland a quitté le pays pour aller aux Etats-Unis.

Je vous recommanderais de remplacer Garland par M. Thomas W. Church, Elgin, N.-B., et de lui donner cette entreprise aux mêmes conditious que celles de Garland, et pour une période de quatre années. J'apprécierai grandement votre faveur si vous décidez promptement de la chose. J'ai en plus à recommander que l'entreprise pour le transport de la malle entre Kerry et le chemin de New-Ireland soit donnée à John Tehan, directeur de la poste à Kerry, au même prix qu'avait Garland.

Je suis, etc.,

R. C. WELDON.

Sir ADOLPHE CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 11 mars 1896.

MON CHER DR WELDON,—J'accuse réception de la vôtre du 4 courant. Vous me dites que M. John Garland, l'entrepreneur du service de la malle entre Elgin et Albert, a quitté le pays, et vous me demandez d'annuler son contrat, et d'en passer un autre, aux mêmes prix et conditions, avec M. Thomas W. Church. En réponse, je regrette beaucoup de ne pouvoir me rendre à votre recommandation sans le consentement de M. Garland. Le fait qu'il réside en dehors du pays ne le prive pas du droit de garder son contrat, en autant qu'il se met en mesure de le remplir. Que M. Garland donne son consentement, et il n'y aura alors aucune difficulté.

Et si j'avais des motifs pour mettre fin au contrat de M. Garland, je ne pourrais donner la nouvelle entreprise de ce service qu'après avoir demandé des soumissions.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. C. WELDON, M.P.
Halifax, N. E.

Elgin, C. d'A., 8 mai 1896.

Cher monsieur,—J'ai décidé de demeurer aux Etats-Unis, et ne pourrai transporter la malle de Elgin à Albert, *via* New-Ireland, en ce comté. Le temps de mon contrat va bientôt expirer, et je vous demande respectueusement par les présentes de me décharger de mon contrat, et de l'accorder sans soumission à Thomas W. Church, qui fait aujourd'hui le service de la malle sur cette route.

JOHN GARLAND.

A. l'honorable
Directeur général des postes.

Ottawa, 2 juillet 1896.

Mon cher Dr Weldon,—Dans la vôtre du 24 dernier, vous dites que M. John Garland désire se désister de son contrat pour le service de la malle entre Elgin et Albert, et Kerry et le chemin de New-Ireland, et vous recommandez de donner la première entreprise à M. F. W. Church, et la dernière à M. J. E. Tehan, dans chaque cas sous contrat de quatre années, aux prix et conditions existantes déjà ; j'ai à vous dire que, concernant le dernier contrat, le directeur général des postes regrette de ne pouvoir se rendre à vos désirs.

Il est vrai qu'il peut renouveler un contrat avec une même personne aux mêmes prix et conditions, mais il ne peut passer un contrat avec une autre personne tant qu'il n'y a pas eu demande de soumissions. Le premier contrat, qni est déjà au nom de M. F. W. Church, a été renouvelé selon votre recommandation.

Votre sincère,
Wm. WHITE.

M. W. C. Weldon, Ph. D.,
Halifax, N.-E.

Armstrong's-Corner et Round-Hill.

Cette entreprise fut accordée sans soumission à $168 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $154 par année ; il en résulta une perti de $52 pour le terme. Le contrat ayant pris fin le 31 mars 1897, le gouvernement actuel demanda des soumissions, et le service fut entrepris pour $160 par année. Comme avant l'expiration du dernier contrat le prix avait été élevé à $180.60 par année à cause du prolongement de la distance, le montant de l'économie se trouve être de $82.40 par année.

Ce service se donnait sur soumissions depuis le 1er avril 1889, l'entreprise ayant été alors accordée au plus bas soumissionnaire, M. Andrew Graham, au montant de sa soumission, $168 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 mars 1893, il y avait eu demande de soumissions devant s'ouvrir le 27 janvier. Les soumissions reçues ne furent point considérées, vu que, le 27 janvier, il fut donné des instructions de renouveler le contrat de M. Graham au même prix de $168 par année. Le 1er septembre 1896, on porta le montant à $180.60 par année, à cause du prolongement de la route d'un mille et demi.

Soumissions reçues :—

J. D. Armstrong	$155 00
T. L. Graham	158 00

CORRESPONDANCE.

Saint-Jean, 14 janvier.

Cher monsieur,—S'il plaisait au département, je recommanderais avec plaisir le renouvellement du contrat de M. Graham. Son service a été très satisfaisant, et l'on me dit que le prix de son entreprise est très bas.

Votre respectueux,
GEO. F. BAIRD.

L'honorable
Directeur général des postes,

Contrats pour service postal.

(Incluse.)

OLINVILLE, 13 janvier 1893.

CHER MONSIEUR,—Mon contrat pour le transport de la malle de Armstrong's-Corner à Round-Hill expire le 31 mars, et j'aimerais, avec votre approbation, le renouveler pour un autre terme ; je puis vous fournir, si vous en désirez, des certificats que j'ai donné à tous satisfaction.

Votre respectueux,

ANDREW GRAHAM.

L'honorable
Directeur général des postes.
Ottawa.

OTTAWA, 24 janvier 1893.

MON CHER M. BAIRD,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 14 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Graham pour le service de la malle entre Armstrong's-Corner et Round-Hill pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. G. F. BAIRD, M. P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

Back-Bay et Saint-George.

Cette entreprise fut donnée sans soumission pour le terme commençant le 1er juillet 1892, à $274.88, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $153 ; il en résulta une perte de $487.52 pour le terme. Elle avait été renouvelée pour le terme suivant, sans soumission, au même prix, mais le gouvernement actuel annula le renouvellement et demanda des soumissions. Une soumission de $140 par année ayant été acceptée, il y aura économie, pour le terme, de $539.52.

Ce service avait commencé le 1er juillet 1880, étant une extension de route de celle allant de L'Etête à Saint-George. On ne l'avait jamais accordé sur soumission. Le contrat fait le 1er juillet 1880 avec M. A. Judson Seelye, au prix de $224 par année, a toujours été renouvelé avec lui en 1884, 1888, 1892 et en 1896, le seul changement intervenu étant une addition de $50 par année à compter du 1er juin 1892, lorsque l'on ajouta à la route le bureau de poste de l'Etang, un prolongement de distance de 11 milles à 13½ milles.

Il y eut demande de soumissions en 1888 et en 1892. Celles reçues en 1888 n'ont pas été conservées, mais les suivantes ont été reçues en 1892 :

A. Dewar	$153 00
Gartley McGee	175 00
M. Parks	219 00

CORRESPONDANCE.

SAINT-GEORGE, 13 janvier 1896.

CHER MONSIEUR,—Je désire renouveler mon entreprise pour le service de la malle entre Saint-George et Back-Bay aux mêmes prix et conditions qu'aujourd'hui. La présente entreprise se termine le 1er juillet 1896.

Veuillez donc être assez bon, je vous prie, d'exaucer mes désirs et de m'accorder un renouvellement pour quatre ans à partir du 1er juillet prochain.

Je suis, etc.,

A. J. SEELYE.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 23 janvier 1896.

MON CHER M. FOSTER,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une période de quatre ans de l'entreprise pour le service de la malle entre Back-Bay et Saint-George. L'entrepreneur actuel est M. A. J. Seelye, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup,

Votre bien dévoué,

WILLIAM WHITE.

L'honorable G. E. FOSTER,
Ministre des finances.

OTTAWA, 12 février 1896.

MON CHER M. FOSTER,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. J. Seelye pour le service de la malle entre Back-Bay et Saint-George pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,
Ministre des finances,
Ottawa.

OTTAWA, 25 février 1896.

CHER SIR ADOLPHE,—M. A. J. Seelye, de Saint-George, N. B., a demandé de renouveler son contrat pour le transport des malles entre Back-Bay et Saint-George, N.-B.

Si vous pouvez vous rendre aux désirs de M. Seelye à ce sujet, j'en serai heureux.

Votre sincère,

GEORGE E. FOSTER.

A l'honorable,
Sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 29 février 1896.

MON CHER M. FOSTER,—Relativement à votre lettre du 25 courant, dans laquelle vous recommandez le renouvellement du contrat de M. A. J. Seelye pour le service de la malle entre Back-Bay et Saint-George, j'ai à vous dire que, sur votre recommandation, ce contrat a été renouvelé le 10 courant. Ma lettre du 12 courant vous en informait.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,

Contrats pour service postal.

Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission pour $175 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $128 par année. Lorsque le gouvernement actuel eut connaissance de ces faits, le contrat fut aunulé, et un nouveau contrat passé avec le plus bas soumissionnaire au prix de la soumission, en sorte qu'il fut économisé $188 pour le terme.

Le service s'accordait sur soumission depuis le 1er janvier 1892,—l'entreprise ayant alors été accordée au plus bas soumissionnaire, M. F. Eldridge, au montant de sa soumission, $175.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 décembre 1895, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 1er novembre 1895. Les soumissions reçues ne furent point considérées, le renouvellement du contrat de M. Eldridge à $175 ayant été autorisé le 16 novembre.

Soumissions reçues :

G. W. McKay	$128 00
H. J. Eldridge	130 00
G. S. Best	138 00
D. Eldridge	149 50
E. Cross	170 00

CORRESPONDANCE.

BEAVER-HARBOUR, COMTÉ DE CHARLOTTE, 30 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Je continuerai mon service entre Beaver-Harbour et Pennfield à cent soixante-quinze dollars ($175) par année durant un autre terme.

Votre obéissant serviteur,

FREDERICK ELDRIDGE.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 9 octobre 1895.

(Personnelle)

MON CHER M. FOSTER,—D'après le désir du directeur général des postes je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Beaver-Harbour et Pennfield. L'entrepreneur actuel est M.F. Eldridge, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur. Une prompte réponse obligera beaucoup.

Votre sincère,

WM WHITE.

L'honorable G. E. FOSTER,
Ministre des finances,
Ottawa.

OTTAWA, 5 novembre 1895.

MON CHER M. FOSTER,—Le 9 dernier, je vous écrivais pour vous demander si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge, mais je n'ai eu encore aucune réponse.

Veuillez donc, s'il vous plaît, m'adresser un mot au plus tôt à ce sujet, vu que le temps est arrivé de décider de ce contrat.

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'honorable G. E. FOSTER,
Ministre des finances,
Ottawa.

OTTAWA, 20 novembre 1895.

MON CHER M. FOSTER,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Eldridge pour le service de la malle entre Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,
Ministre des finances,
Ottawa.

Edmundston et Grand-Falls.

Cette entreprise fut donnée le 1er juillet 1881, au prix de $1,395 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $1,114 par année. En outre de cette offre, l'inspecteur fit rapport qu'il en avait reçu une autre de $1,200 par année, de sorte que, durant les seize dernières années, l'exécution de ce service se fit avec une perte par année de $251, si l'on considère la plus basse soumission, ou de $195, si l'on rejette cette soumission à cause de l'insuffisance des garanties du soumissionnaire.

Le dernier contrat a été annulé par le gouvernement actuel, et l'on est à faire des arrangements qui promettent amélioration dans le service et une grosse économie dans la dépense.

Le service ne fut qu'une fois donné sur soumission, le 1er juillet 1881, l'entreprise ayant alors été accordée à M. Michael Hart, au prix de $1,395 par année. M. Hart a continué l'entreprise depuis lors et toujours au même prix, jusqu'au 19 août 1890 ; on ajouta alors $100 par année, à cause d'un changement dans les heures auxquelles se faisait le service.

On trouvera dans la correspondance suivante les transactions qui eurent lieu en rapport avec la concession de l'entreprise originaire en 1881.

Les soumissions demandées pour le contrat dont l'exécution devait commencer le 1er juillet 1881, devaient s'ouvrir le 22 avril 1881. Suit la liste de ces soumissions :

H. Nugent et Thomas Emmerson	$1,114 00
P. Lynott	1,395 00
M. Hart	1,500 00
F. Lynch	1,580 00
C.-B. Estabrook	1,450 00

Le prix antérieur au 1er juillet 1881 était de $890 par année.

CORRESPONDANCE.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
OTTAWA, 23 avril 1881.

N° 196.

MONSIEUR,—La plus basse soumission reçue pour le service de Edmundston et Grand-Falls est celle de MM. Hugh Nugent et Thomas Emmerson, au montant de $1,114 par année, et vous la trouverez ci-incluse.

Avant d'en venir à une décision à ce sujet, le directeur général des postes désire savoir si ces personnes sont en état de remplir le contrat et de fournir les garanties voulues pour sa fidèle exécution.

Veuillez donc prendre les informations nécessaires et faire rapport aussitôt.

Je suis, etc.,

WM. WHITE,
Secrétaire.

M. JOHN MCMILLAN,
Inspecteur des postes,
Saint-Jean, N.-B.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
SAINT-JEAN, N.-B., 7 mai 1881.

N° 916.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 dernier, concernant une soumission de M. Nugent pour le service entre Grand-Falls et Edmundston (laquelle soumission je vous renvoie aujourd'hui), j'ai à vous faire le rapport suivant :—

Aussitôt votre lettre reçue, j'écrivis au directeur de la poste à Grand-Falls, un homme en qui l'on peut se confier entièrement, et lui demandai des renseignements; vous trouverez sa réponse ci-incluse. Toute cette affaire a été arrangée dans l'intérêt de M. Hart, l'entrepreneur actuel, et il appert qu'il y a plusieurs soumissions rendues au départemint dans son intérêt; les cautions offertes sont parfaitement sûres, et M. Hart, le vrai soumissionnaire, est un très bon courrier de la malle.

Votre respectueux,
JOHN McMILLAN.

A l'honorable
Directeur général des postes.

(*Incluse.*)

GRAND-FALLS, mai 1881.

CHER MONSIEUR,—Les renseignements que j'ai eus concernant les soumissions pour les service entre Edmundston et Grand-Falls sont qu'elles viennent de Hugh Nugent et Thomas Emerson. Hugh Nugent est seul soumissionnaire ; T. Emmerson et Patrick Lynott sont les répondants.

Les répondants sont bons.

La soumission est pour Hart; trois autres, celles de Lynott, de Hart et de Lynch, sont aussi pour Hart.

J'ai eu ces renseignements de P. Lynott et de M. Hart, les plus intéressés, et je les crois corrects.

Je suis, etc.,
P. McMILLAN.

L'honorable J. McMILLAN.

OTTAWA 12 mai 1881.

N° 217.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport du 7 courant, n° 916, établissant que les cautions de M. Hugh Nugent, touchant sa soumission pour le service de Edmundston et Grand-Falls, sont parfaitement satisfaisantes, j'ai ordre de vous renvoyer ci-inclus la susdite soumission, que le directeur général des postes a acceptée.

Je suis, etc.,
WM. WHITE,
Secrétaire.

M. JOHN McMILLAN,
Inspecteur des postes,
Saint-Jean, N.-B.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.
SAINT-JEAN, N.-B., 25 mai 1881.

N° 947.

MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus un mot de M. Hugh Nugent, le plus bas soumissionnaire pour le transport de la malle entre Edmundston et Grand-Falls, disant qu'il ne peut entreprendre le service. Je m'y attendais, car je crois que toute cette affaire et un plan de Hart, l'entrepreneur actuel, et sa famille, pour avoir un fort montant pour le transport de la malle. Ce M. Nugent et plusieurs autres ayant sou-

missionné dans l'intérêt des Hart, comme expliqué dans la lettre que j'ai reçue du directeur de la poste à Grand-Falls et que je vous ai incluse dans mon rapport officiel, n° 916, du 7 mai, je pense qu'il ne serait pas mal de voir quels arrangements pourraient être faits avec d'autres avant de laisser aller ce jeu trop loin.

Votre respetueux,
JOHN McMILLAN.

A l'honorable
Directeur général des postes.

(*Incluse.*)

Edmundston, 19 mai 1881.

Cher monsieur,—Je désire vous notifier que je ne puis entreprendre de transporter la malle entre Grand-Falls et Edmundston. La raison qui me fait retirer est que l'une de mes cautions refuse de s'engager pour moi, trouvant que j'ai voulu entreprendre à trop bas prix, vu que le foin et l'avoine ont augmenté de cent pour cent depuis trois semaines.

Je demeure votre dévoué,
HUGH NUGENT.

M. John McMillan,
Inspecteur des postes,
Sain-Jean.

Ottawa, 2 juin 1881.

N° 234.

Monsieur,—Relativement à votre rapport n° 947, du 25 mai, duquel il appert que les soumissions reçues pour Edmundston et Grand-Falls n'ont été en partie faites que dans l'intérêt de M. Hart, j'ai ordre du directeur général des postes de vous donner instruction de voir les différentes parties concernées, et de les informer que si le directeur général est forcé de reconnaître qu'il y a eu complot pour faire élever le prix du service, il lui sera impossible de passer contrat avec aucune des parties à cette ligne.

M. Hart fera donc bien, si le public désire voir l'entreprise rester entre ses mains, d'accepter le contrat au montant de la plus basse soumission.

S'il y avait refus d'accepter, le directeur général des postes trouverait peut-être nécessaire d'annoncer de nouveau le service, et d'éloigner de la concurrence, comme la loi le lui permet, ceux qui ont pris part au complot.

Les trois plus basses soumissions reçues étaient cemme suit :—

Nugent et Emmerson	$1,144 00
Patrick Lynott	1,395 00
M. Hart	1,500 00

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
Wm WHITE,
Secrétaire.

M. John McMillan,
Inspecteur des postes,
Saint-Jean, N.-B.

Bureau de l'inspecteur des postes,
Dalhousie, N.-B., 8 juin 1881.

Cher monsieur,—On a représenté au directeur général qu'il y avait eu complot entre certaines personnes qui ont soumissionné pour le service de la malle entre Edmundston et Grand-Falls, dans l'intention d'en faire élever le prix dans l'intérêt

surtout de M. Hart, et je viens informer les parties intéressées qu'un tel complot empêchera le directeur général des postes de passer contrat avec aucune personne y ayant pris part ; et si MM. Nugent et Emmerson ne veulent pas de l'entreprise pour le montant de leur soumission, le directeur général des postes trouvera peut-être nécessaire d'annoncer de nouveau le service, et de rayer de la liste, comme la loi lui donne le pouvoir de le faire, les personnes ayant pris part au complot.

Les trois plus bas soumissionnaires mentionnés pour le service ci-dessus sont les suivants :

Nugent et Emmerson	$1,114 00
Pat. Lynott	1,395 00
M. Hart	1,500 00

Tous ont soumissionné dans l'intérêt de M. Hart. Si la première soumission n'est pas acceptée, le directeur général des postes en demandera d'autres, et ceux qui ont fait le complot susdit ne seront pas admis à soumissionner. Veuillez donc vous assurer si le plus bas soumissionnaire acceptera l'entreprise. Je remonterai la rivière immédiatement après mon retour, mais en attendant soyez assez bon de vous informer si Nugent et Emmerson sont prêts à prendre le service au chiffre de leur soumission. Adressez-moi votre réponse à Saint-Jean, car j'aimerais beaucoup avoir ces renseignements avant de remonter, vu que je puis prendre des arrangements pour ce service sans avoir à me rendre jusquà Grand-Falls.

Une réponsé immédiate.

Votre dévoué,

JOHN McMILLAN.

Au directeur de la poste à Edmunston.

OTTAWA, 21 juin 1881.

N° 254.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 2 courant au sujet des soumissions reçues pour le service entre Edmundston et Grand-Falls, j'ai ordre de vous dire que sous les circonstances il est à désirer que la soumission (n° 2) de P. Lynott soit acceptée.

Vous voudrez bien en conséquence passer contrat avec M. Lynott, ou avec M. Hart pour le montant de la soumission de M. Lynott, si ce dernier veut y consentir.

Je suis, etc.,

WM. WHITE,
Secrétaire.

M. JOHN McMILLAN,
Inspecteur des postes, Saint-Jean, N.-B.

(*Télégramme.*)

GRAND-FALLS, N.-B., 22 juin 1881.

Relativement au service d'Edmundston à Grand-Falls, j'ai offert douze cents dollars à Hart, montant par lui mentionné, mais sujet à l'approbation de son frère. Le frère, qui demeure à Edmundston, n'a pas répondu, bien qu'un télégramme lui ait été envoyé hier. Je crois que pour ce montant je puis faire des arrangements avec d'autres. Que vais-je faire ? J'ai hâte de retourner à Saint-Jean. Répondez immédiatement.

Votre dévoué,

JOHN McMILLAN.

M. W. H. GRIFFIN.

(*Télégramme.*)

OTTAWA, 22 juin 1881.

Concluez avec Lynott pour le montant de sa soumission, ou qu'il cède son entreprise à Hart.

W. H. GRIFFIN.

A l'honorable JOHN MCMILLAN,
Inspecteur des postes,
Grand-Falls, N.-B.

Harvey et la station du chemin de fer.

Cette entreprise fut donnée à $130 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $89 par année, ce qui causa une perte de $164 pour le terme.

Ce service se donna sur soumission en 1888, les soumissions devant s'ouvrir le 2 novembre de cette année. Les soumissions ayant été trouvées trop hautes, l'inspecteur reçut instruction d'en chercher un plus bas prix si possible, et il obtint celle de M. L.-F. West à $130, $50 de moins que le montantde la plus basse soumission. Un contrat de quatre ans fut passé avec M. West à ces conditions.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 décembre 1892, on demanda des soumissions devant s'ouvrir le 28 octobre. Le 15 octobre il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. West pour un autre terme au même prix, savoir, $130 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais non considérées :—

E. H. Robinson	$ 89 00
A. Mulligan	92 50
R. Mulligan	95 00
A. T. Brewster	110 00

CORRESPONDANCE.

HALIFAX, N.-E., 3 octobre 1892.

CHER SIR ADOLPHE,—J'ai à demander la continuation durant un autre terme de quatre ans, du contrat de L. F. West pour le transport des malles entre Harvey et la station de chemin de fer de Harvey, Albert, N.-B. Le service a donné entière satisfaction au public.

Je suis, etc.,
R. C. WELDON.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.

OTTAWA, 15 octobre 1892.

MON CHER M. WELDON,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 3 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. L. F. West pour le service de la malle entre Harvey et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,
ADOLPHE P. CARON.

M. R. C. WELDON, M.P.,
Halifax.

Lincoln et Oromocto.

Cette entreprise fut donnée sans soumission à $65 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $55 par année ; il en résulta une perte de $40 pour le terme. Comme le contrat expirait le 31 mars 1897, le gouvernement actuel demanda des soumissions, passa le contrat pour $39.50, et économisa ainsi $102 pour le terme.

L'entrepreneur actuel, M. A. E. Bulley, obtint cette entreprise par un arrangement spécial dont l'exécution commença le 1er avril 1885, et au prix de $65 par année. Le contrat alors fait fut renouvelé pour le 1er avril 1889, aux mêmes prix et conditions.

Contrats pour service postal.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 31 mars 1893, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 22 janvier. Les soumissions reçues ne furent point considérées, vu qu'il fut donné des instructions de renouveler le contrat de M. Bulley pour un autre terme à $65 par année.

Soumissions reçues :—

R. Brennan	$55 00
J. Malone	58 00
A. E. Bulley	65 00

CORRESPONDANCE.

OROMOCTO, N.-B., 20 janvier 1893.

MON CHER MONSIEUR,—Je viens vous conseiller respectueusement de continuer pour un autre terme à M. Arthur Bulley le service de la malle entre Oromocto et Lincoln. Il tient ce contrat depuis huit ans, et son service est bon.

Je suis votre dévoué,

R. D. WILMOT.

A l'honorable
Directeur général des postes.

OTTAWA, 27 janvier 1893.

MON CHER M. WILMOT,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 20 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. E. Bulley pour le service de la malle entre Lincoln et Oromocto pour une période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. D. WILMOT, M.P.,
Chambre des Communes, Ottawa.

Petit-Rocher et la station du chemin de fer.

Cette entreprise fut donnée à $75 par année sans soumission, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $60 par année ; il en résulta une perte de $60 pour le terme. Comme le contrat expire le 30 juin 1897, on a demandé des soumissions, passé le contrat pour $47.50, et économisé $110 pour le terme.

Le service se donnait sur soumission depuis le 1er juillet 1885, le contrat ayant alors été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Joseph Morrison, au montant de sa soumission, $75 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Morrison depuis le 1er juillet 1889.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 30 juin 1893, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 28 avril 1893. La soumission reçue ne fut pas considérée, vu que le contrat de M. Morrison, sur instruction à cet effet en date du 13 mai, avait été renouvelé.

Soumission reçue :

E.-C. Boudreau	$60 00

CORRESPONDANCE.

PETIT-ROCHER, 8 février 1893.

MONSIEUR,—Comme mon contrat pour le transport de la malle du Petit-Rocher à la station du chemin de fer Intercolonial se terminera le dernier de juin prochain, permettez-moi de vous dire que je désire le renouveler aux mêmes prix et conditions pour une autre période de quatre années.

J'ai, etc.,

JOSEPH MORRISON,
Entrepreneur du service de la malle.

Au directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 28 février 1893.

(Personnelle.)

Mon cher M. Burns,—D'après le désir du directeur gnnéral des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre années du contrat pour le service de la malle entre le Petit-Rocher et la station. L'entrepreneur actuel est M. J. Morrison, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup,

Votre dévoué,

Wm WHITE.

M. K. J. Burns, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Ottawa, 13 mai 1893.

Mon cher M. Foster,—J'ai le plaisir de vous annoncer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Morrison pour le service de la malle entre Petit-Rocher et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. Foster,
Ministre des finances,
Ottawa.

Bathurst, N.-B., 22 mai 1893.

(Personnelle.)

Cher M. White,—La vôtre du 28 février me fut envoyée à Ottawa pendant que j'étais en Angleterre. Je viens de la recevoir; de là le retard dans ma réponse. Concernant votre demande au sujet du renouvellement du contrat entre Petit-Rocher et la station du chemin de fer, veuillez donc me renseigner sur ce qui a été fait et m'obliger beaucoup.

Votre dévoué,

K. J. BURNS.

M. Wm White,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 26 mai 1893.

Mon cher M. Burns,—En réponse à votre lettre lettre du 22 courant, j'ai à vous dire que le contrat pour le service de la malle entre Petit-Rocher et la station a été renouvelé par le directeur général des postes.

Votre dévoué,

Wm WHITE.

K. J. Burns, M.P.,
Bathurst, N.-B.

Saint-Jean et Saint-Martin.

Le prix à payer pour ce service fut fixé à $1,500 par année sans soumission, et fut ainsi maintenu, bien qu'il y eût au département des soumissions pour lesquelles il y avait eu des annonces publiques et dont l'acceptation eût opéré de grandes réductions dans le coût du service. L'on demanda des soumissions pour ce service, et pour un autre coûtant $100 par année, lesquels devaient être réunis au 1er octobre 1891, et l'on reçut une soumission pour $1,083 par année. Le manque d'accepter cette soumission fit perdre $577 par année. Deux ans après l'on demanda des soumissions pour le service de Saint-Jean et Saint-Martin, et l'on reçut une soumission pour $994, $506 de moins que ce que l'on payait, mais l'on ne s'occupa point non plus de cette soumission.

Lorsque le gouvernement actuel eut connaissance de ces faits-là, le contrat fut annulé et il y eut demande de soumissions. Il en résulta l'obtention d'un contrat pour $894 par année, et une économie de $606 par année, ou $2,424 pour le terme.

Depuis le 1er juin 1890, ce service a été fait pour la somme de $1,500 par année par MM. Fownes et Tabor, en vertu d'un arrangement temporaire devant se terminer au bon plaisir du directeur général des postes.

Ce prix fut accordé sous les circonstances suivantes :

Avant l'expiration du contrat pour ce service, le 31 décembre 1889, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 1er novembre 1889.

Le chemin de fer de Saint-Martin et Upham, qui va de Saint-Jean à Saint-Martin, était alors en voie de réorganisation, et le 17 décembre l'inspecteur fit rapport que l'on pourrait faire usage du chemin de fer pour le transport des malles.

Soumissions reçues :

P. H. Nugent, Saint-Martin	$1,200 00
A. W. Fownes et J. A. Tabor, Saint-Martin	1,385 00

CORRESPONDANCE.

N° 318B.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
OTTAWA, 5 novembre 1889.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes, à Saint-Jean :

Le directeur général des postes trouvant la soumission suivante trop haute, l'inspecteur voudra bien faire pour ce service le meilleur arrangement possible, et le soumettre à l'approbation du directeur général des postes.

Saint-Jean et Saint-Martin.

P. H. Nugent	$1,200 00

ARTHUR LINDSAY,
Pour le secrétaire.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.
SAINT-JEAN, N.-B., 23 décembre 1889.

N° 226.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre n° 318B, du 5 dernier, concernant les soumissions pour les services de Loch Lomond et Saint-Martin, et de Saint-Jean et Saint-Martin, soumissions que l'on a considéré trop hautes, j'ai à vous faire rapport que M. Fownes et Tabor, les sous-entrepreneurs des services susdits, sont prêts à les entreprendre sous un arrangement temporaire, aux prix actuels, en chaque cas, et à renoncer à leur droit après l'avis usuel de trois mois, mettant ainsi le département à même de faire de nouveaux arrangements pour les services en aucun temps opportun, ainsi que mentionné dans mon rapport n° 223 * du 17 courant.

Je suis, monsieur, votre, etc.,
S. J. KING.
Inspecteur des postes.

* Le rapport 223 traite de la question de faire transporter les malles pour le bureau de cette route par le chemin de fer de Saint-Martin et Upham au lieu de se servir de voitures.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,
OTTAWA, 30 décembre 1889.

Mémorandum pour l'inspecteur des postes à Saint-Jean :

Le directeur général des postes, après avoir pris en considération le rapport de l'inspecteur, nº 226, en date du 23 courant, concernant les soumissions reçues pour le service de la malle entre Loch Lomond et ·aint-Martin, et pour celui de Saint-Jean et Saint-Martin, autorise l'arrangement suivant :—

Un arrangement temporaire du 1er janvier 1890, à être conclu avec MM. Fownes et Tabor pour chacun des services suivants : Loch Lomond et Saint-Martin, Saint-Jean et Saint-Martin, à un prix n'excédant pas $100 et $1,076.40 pour chacun d'eux respectivement.

L'inspecteur voudra bien arranger cette affaire en conséquence, avec l'entente que les entrepreneurs renonceront à leur droit après avis usuel de trois mois.

W. D. LESUEUR.
Secrétaire.

SAINT-JEAN, 5 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—Comme il y a maintenant un train qui va de Saint-Jean à Saint-Martin et prend tous les voyageurs, il serait nécessaire pour nous, je trouve, d'avoir une augmentation de salaire pour le transport de la malle entre ces deux endroits. Il nous faudra avoir quinze cents dollars par année après ce mois-ci, autrement nous abandonnons le service. Nous ferons, bien entendu, le voyage extra sur le chemin d'en haut.

Veuillez me dire ce que vous allez faire à ce sujet.

A. W. FOWNES,
Pour FOWNES ET TABOR.

M. KING,
Inspecteur des postes.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.
SAINT-JEAN, N.-B., 22 mai 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre mémo. du 10 courant, renfermant une lettre des entrepreneurs pour le service de Saint-Jean et Saint-Martin, dans laquelle ils demandent une augmentation de salaire jusqu'à $1 500 par année, vous voulez savoir si leur demande est raisonnable, et aussi ce que coûterait le service s'il était fait par chemin de fer, etc., j'ai à vous faire rapport que j'ai reçu les offres ci-incluses des propriétaires des meilleures écuries de louage de cette ville, et qui sont qualifiés à entreprendre le service par voiture comme il se fait aujourd'hui ; ces offres sont comme suit :—

J. B. Hamm	$2,000	par année.
S. T. Golding	2,000	"
David O'Connell	1,475	"

2. Quant à la question du coût pour le transport des malles à Saint-Martin, etc., par chemin de fer, j'ai à vous soumettre un état du coût du service actuel et du service proposé :

Chemins de voiture actuels.	Prix actuels.	Augmentation demandée.
Saint-Jean et Saint-Martin	$ 1,076 40	$1,500 00
Loch Lomond et Saint-Martin	100 00	
Hardingville et le chemin de Quaco	29 00	29 00
	$ 1,205 40	$1,529 00
Service de Ossekeag et Upperton à ajouter		180 00
		$1,709 00

Contrats pour service postal.

Services proposés (mentionnés dans mon rapport n° 223 du 17 décembre 1889) :—

Par chemin de fer—16 milles par jour à 4 cents le mille. .$751 20

Services connexes :—

Saint-Jean et Gardiner's-Creek	$175 00	
Loch Lomond et Loch Lomond en haut	30 00	
Loch Lomond et Willow-Grove	20 00	
Hardingville et Upperton	30 00	
Saint-Martin et Quaco-Ouest	100 00	
Saint-Martin et Ten-Mile-Creek	200 00	
Saint-Martin et la station du chemin de fer	100 00	
Bureaux de route entre Ossekeag et Upperton	257 00	
		912 00

Coût total du service proposé $1,663 20

Comme le Dr de Bertram, le gérant du chemin de fer de Saint-Martin et Upham, est absent de la ville, il m'a été impossible de savoir s'il consentirait à diminuer le taux de 4 cents par mille indiqué dans mon rapport, que j'ai encore suivi.

Dans mon opinion, le service proposé par chemin de fer et par voiture, serait sous tous rapports très avantageux et devrait être accepté, laissant entièrement de côté le fait qu'il a rapport au service de la malle proposé par voie ferrée par les chemins Central et Bouctouche, lesquels j'avais un peu compris dans mon rapport du 17 décembre dernier.

Je suis, monsieur, votre, etc.,

S. J. KING,

Inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes, Ottawa.

Le 14 août 1891, il fut donné des instructions pour conclure des arrangements avec MM. Fownes et Tabor, et pour la publication des avis demandant des soumissions pour un nouveau contrat dont l'exécution commencerait le 1er octobre de la même année. Dans les avis les soumissions étaient demandées pour les services réunis, c'est-à-dire pour ceux qu'on payait $1,600 par année. Les avis furent retirées sur instructions reçues le 15 septembre, et les soumissions suivantes reçues pour les services réunis ne furent point considérées :—

J. A. Robinson, Fairfield	$1,083 00
Joseph Kennedy, Saint-Martin	1,378 00

Le 8 septembre 1893, il fut donné des instructions de damander des soumissions pour le service de Saint-Jean et Saint-Martin, les soumissions recevables jusqu'au 27 octobre 1893. Les avis demandant des soumissions furent retirés sur instructions données le 16 octobre, et un autre arrangement temporairefut fait avec MM. Fownes et Tabor, à compter du 1er janvier, au prix de $1,500 par année.

Listes des soumissions :—

T. Mallory, Saint-Jean	$ 994 00
J. Kennedy, Saint-Martin	1,100 00
P. H. Nugent "	1,240 00
J. A. Robinson, Fairfield	1,241 00

N°........ .B

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA.

OTTAWA, 26 juin 1890.

MÉMORANDUM pour l'inspecteur des postes à Saint-Jean.

Le directeur général des postes ayant considéré le rapport de l'inspecteur, n° 371, du 22 dernier concernant une demande d'augmentation de salaire de la part des entrepreneurs du service de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin, autorise l'arrangement suivant :—

Un arrangement temporaire à commencer le 1er juin 1890, avec MM. Fownes et Tabor pour le service de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin, au prix de $1,500 par année ; cet arrangement devant remplacer le précédent arrangement fait avec les mêmes et pour le même service

L'inspecteur voudra bien voir à conclure l'arrangement susdit.

W. D. LESUEUR.

SAINT-JEAN, N.-B., 11 octobre 1893.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ci-inclus une requête portant la signature d'un très grand nombre des résidants du comté de Saint-Jean, dans laquelle on demande qu'il n'y ait aucun changement dans l'arrangement actuel pour le transport de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin, et que le contrat soit renouvelé avec l'entrepreneur actuel.

Le présent arrangement, j'en suis pleinement convaincu, donne satisfaction générale.

Votre dévoué serviteur,
J. DOUGLAS HAZEN.

Lt-col. WHITE.
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

(*Incluse.*)

A l'honorable
JOHN HAGGART,
Directeur général des postes.

La requête des habitants soussignés de la ville et du comté de Saint-Jean, expose humblement :

Attendu qu'il a été affiché un avis, daté du 15 septembre, et signé par S. J. King, inspecteur des postes pour la division du Nouveau-Brunswick, avis demandant des soumissions jusqu'au 27 octobre 1893, pour les le transport des malles de Sa Majesté, entre Saint-Martin et Saint-Jean, dans le comté de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick ; et

Attendu que l'entrepreneur actuel donne parfaite satisfaction dans le transport des malles susdites, qu'il fait depuis plusieurs années sur la dite route, le service étant sous tout rapport de première classe, les chevaux étant bons, les voitures aussi, les courriers polis et obligeants, en un mot le service étant fait spécialement dans l'intérêt public ;

C'est pourquoi vos requérants vous prient humblement, au lieu de soumettre de nouveau ce service à la concurrence, d'accorder le renouvellement du contrat de l'entrepreneur actuel, et de ne faire aucun changement aux présentes dispositions.

Et comme le devoir le leur ordonne, vos requérants ne cesseront de prier.

(Requête signée de 245 noms.)

OTTAWA, 16 octobre 1893.

MON CHER M. HAZEN,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 11 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de MM. Fownes et Tabor pour le service de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,
ADOLPHE P. CARON.

J. DOUGLAS HAZEN, M.P.,
Saint-Jean, N.-B.

Sackville et la station du chemin de fer.

L'entreprise de ce service pour le terme commençant le 1er octobre 1892, fut accordée sans soumission pour $300 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour $239.96, ce qui fit perdre $160.16 pour le terme. Le contrat fut renouvelé aux mêmes prix et conditions pour le terme suivant, mais le gouvernement actuel annula le renouvellement et demanda des soumissions. On parvint ainsi à passer un contrat pour $245 par année, et à éviter une perte qui se serait élevée à $220 pour le terme.

Ce service avait été entrepris par le courrier actuel, M. J. J. Wheaton, le 1er octobre 1888. Le service avait été demandé par soumissions jusqu'en août de cette année-là, mais la plus basse soumission, de $325 par année, était considérée trop haute par le département, vu que pour le terme précédent on n'avait payé que $179.72 par année. On demanda à l'inspecteur de tâcher de

faire faire le service à un prix plus bas si possible, et il fit rapport que M. Wheaton était prêt à entreprendre le service pour $200 par année. Cette offre fut acceptée et l'on passa le contrat pour ce montant. Le 1er août 1889, ce montant fut élevé à $300, vu l'augmentation du nombre de voyages requis chaque jour, augmentation de 24 à 36, et ce prix a été payé depuis lors.

Avant l'expiration du contrat, le 30 décembre 1892, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat, lesquelles devaient s'ouvrir le 29 juillet. Le 22 juin il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Wheaton au prix de $300 par année.

La soumission suivante fut reçue mais non considérée :—

J. A. Bowes $239 96

Le 7 mai 1896, il fut donné des instructions de renouveler pour quatre années, à partir du 1er octobre 1896, le contrat de M. Wheaton au même prix, savoir :—$300 par année.

CORRESPONDANCE.

SACKVILLE EN HAUT, N.-B., 16 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—J'aimerais à renouveler mon contrat pour le service entre Sackville et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans aux mêmes prix et conditions, s'il plaît au département ; ce que j'ai fait dans le passé servira de garantie pour l'efficacité du prochain service.

J'ai entrepris à faible salaire parce que j'ai en même temps le contrat de Sackville en haut à Sackville. Serait-il possible de faire en sorte que les deux contrats expirent en même temps ? Ce faisant vous obligerez beaucoup.

Votre obéissant serviteur,

JAMES J. WHEATON.

S. J. KING,
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 1er mai 1896.

MON CHER M. POWELL,—D'après le désir du directeur général des postes, j'ai à vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Sackville et la station du chemin de fer. Le nom de l'entrepreneur est M. J. J. Wheaton, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Votre sincère,

WM WHITE.

M. H. A. POWELL,
Sackville, N.-B.

SACKVILLE, 4 mai 1896.

CHER MONSIEUR,—J'ai le plaisir de recommander pour quatre ans le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Sackville et la station du chemin de fer.

Votre dévoué,

H. A. POWELL.

M. W. WHITE,
Sous-directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 7 mai 1896.

MON CHER M. POWELL,—J'ai à vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 4 courant, le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat de M. J. J. Wheaton pour le service de la malle entre Sackville et la station du chemin de fer pour un autre terme.

Votre sincère,

WM. WHITE.

M. H. A. POWELL,
Sackville, N.-B.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Georgetown et Murray-Harbour-North.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $238 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $224 par année ; ce qui équivalait à une perte de $56 pour la durée de l'entreprise. Le gouvernement actuel ayant annulé le contrat ct demandé des soumissions, il a pu obtenir le service pour $154 par année, et effectuer une économie de $336 sur la durée de l'arrangement.

Ce service avait été adjugé sur soumission au plus bas soumissionnaire, M. James Phillips, au prix demandé par lui, $238 par année, et à dater du 1er juillet 1892.

Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 30 juin 1896, on demanda des soumissions pour la continuation du service, lesquelles devaient être ouvertes le 15 mai. Le 10 avril on donna ordre de retirer la demande des soumissions et de renouveler le contrat avec M. Phillips aux mêmes conditions, savoir, $238 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :—

R. A. Thornton....	$224 00
Albion O'Connors	230 00

OTTAWA, 8 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—L'entreprise du transport des malles de Georgetown à Murray-Harbour-North, prend fin en mai. L'entrepreneur est James Philips, et le prix excessivevement bas. Soyez assez bon de me dire si, vu les circonstances, vous pouvez renouveler le contrat passé avec M. Philips, et vous obligerez,

Votre dévoué,

A. C. MACDONALD.

L'honorable sir A. P. CARON,
Directeur général des postes.

OTTAWA, 15 avril 1896.

MON CHER M. MACDONALD,—En conformité de la recommandation que vous m'avez faite dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de l'entreprise du service postal entre Georgetown et Murray-Harbour-North pour une nouvelle période de quatrs années.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. C. MACDONALD,
Membre du parlement,
Chambre des Communes, Ottawa.

Mount-Stewart et Savage-Harbour.

Le contrat pour ce service a été renouvelé sans soumission pour $89 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $48 par année ; ce qui équivalait à une perte de $164 pour la durée de l'entreprise.

Ce service est un prolongement de celui qui se faisait entre French-Village et Mount-Stewart, et qui avait été adjugé, à compter du 1er juillet 1892, au plus bas soumissionnaire, M. Cornelius McIntyre, au prix demandé, $64 par année. Le 1er décembre 1893, le prix a été porté à $89 par année, en conséquence du prolongement de la course sur une distance de deux milles pour la desserte du nouveau bureau de poste à Savage-Harbour.

Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 30 juin 1896, le ministère demanda de nouvelles soumissions. Celles-ci devaient être ouvertes le 15 mai de la même année. Le 13 avril on donna l'ordre de retirer la demande de soumissions et de renouveler l'entreprise de M. McIntyre pour une nouvelle période de quatre ans au prix de $89 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :

Frederick Pigott	$48 00
Frederick W. Coffin	57 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 8 août 1896.

MON CHER COLONEL WHITE,—Je vous mets sous ce pli une lettre que j'ai reçue de Cornelius McIntyre, de French-Village (Ile-du-Prince-Edouard), demandant le renouvellement de son entreprise du service postal entre Mount-Stewart et French-Village. Comme M. McIntyre a fait son service d'une façon très satisfaisante et que le prix en est raisonnable, je recommande que le contrat soit renouvelé.

Bien sincèrement à vous,

D. FERGUSON.

M. WM WHITE,
Sous directeur général des postes.

(*Incluse.*)

FRENCH-VILLAGE (COMTÉ DE QUEEN), 3 août 1896.

CHER MONSIEUR,—Je désire que vous employiez votre influence auprès du directeur général des postes pour le transport des malles entre Savage-Harbour, French-Village et Mount-Stewart. Frederick Pigott dit qu'il soumissionnera tellement bas que je ne pourrai avoir l'entreprise. Il dit qu'il aura le transport du lait à la fromagerie, et qu'il pourra ainsi transporter les malles à très bas prix. En dehors de Savage-Harbour, personne, conservateur ou grit, ne soumissionnerait à mon détriment. Il y a, tous bien comptés, trois conservateurs à Savage-Harbour. Il y en a seize ou dix-sept qui prennent leur courrier à mon bureau. Ils disent que je ne leur ai jamais rien demander pour transporter paquets ou personnes, et que si l'entreprise du service postal est adjugée à quelqu'un de Savage-Harbour, le gouvernement en souffrira à la prochaine élection. J'ai dit à Brecken que je transporterais les malles pour le même prix que pour les quatre dernières années. Je pourrais le faire pour un peu moins, bien qu'on ne me donne déjà pas trop. J'ai entendu dire que vous alliez vous présenter dans le comté de King à la prochaine élection. S'il en est ainsi dites-le moi, et je ferai tout ce que je pourrai pour vous.

Veuillez m'écrire un mot aussitôt que vous pourrez.

Je demeure votre humble serviteur.

CORNELIUS McINTYRE.

OTTAWA, 15 août 1896.

MON CHER SÉNATEUR FERGUSON,—En conformité de la recommandation que vous m'avez faite dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service postal entre Mount Stewart et Savage-Harbour pour une nouvelle période de quatre ans.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable D. FERGUSON, sénateur,
Sénat, Ottawa.

SAVAGE-HARBOUR, 21 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—Il y a quelque jours j'ai remarqué des affiches au bureau de poste de Mount-Stewart et de Savage-Harbour demandant des soumissions pour le transport des malles entre ces deux endroits. La semaine dernière ces deux bureaux ont reçu ordre de renvoyer à Charlottetown les formules de soumissions et les affiches.

J'ai envoyé une soumission de 55c. par voyage. Les soumissions ne devaient pas être ouvertes avant le 15e jour de mai.

J'apprends que l'entreprise a été continuée à celui qui l'avait. Plusieurs voulaient soumissionner pour cette entreprise.

McIntyre, qui fait aujourd'hui le service. est allé à Charlottetown il y a quelques jours à ce sujet. A son retour il m'a dit qu'il était inutile de soumissionner, car il avait l'entreprise pour quatre ans de plus. Après cela vint l'ordre de renvoyer à Charlottetown les formules de soumissions et les affiches. Vous ferez bien de voir à cela tout de suite. Je suis un chaud conservateur et veux avoir justice égale. Autrement, il y aura un grand changement dans les environs.

Tout à vous,

FREDERICK M. COFFIN.

Ministère des postes.
Division du service de la poste.
Ottawa, 25 avril 1896.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 courant, au sujet des soumissions pour le service postal entre Mount-Stewart et Savage-Harbour.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes ayant jugé qu'il vaudrait mieux pour le service de renouveler le contrat actuel, il ne sera pas reçu de soumissions.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY.

M. W. F. Coffin,
Savage-Harbour.

MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Balgonie et Hednesford.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $125 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $90, ce qui équivalait à une perte de $140 pour la durée de l'entreprise.

L'arrangement avec lequel a commencé ce service a été conclu avec M. Wm Cockwiil, à compter du 1er avril 1895, pour $125 par année. Peu de temps après le ministère demanda des soumissions pour le service à compter du 1er juillet 1895. Ces soumissions devaient être ouvertes le 17 mai. On n'a tenu aucun compte des soumissions reçues et l'entreprise a été adjugée à M. Cockwill au prix qu'il avait auparavant, c'est-à dire $140 par année.

Soumissions reçues :—

H. Edmonds	$ 90 00
J. Putz	94 00
H. Richardson	125 00
W. Cockwill	125 00
A. Meier	175 00

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 18 mai 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je viens de recevoir la lettre ci-incluse d'un de nos grands amis. Si vous pouvez donner à Cockwill le service postal vous feriez bien. Je connais le garçon; c'est presque un héros. Je l'ai vu apporter la malle de Loon-Creek, contre un grand vent, quand le thermomètre était à 30° au-dessous de zéro, un des exploits les plus extraordinaires qui ait jamais été accomplis.

Tout à vous,

N. F. DAVIN.

L'honorable sir A. P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes.
Ottawa.

(Incluse.)

BALGONIE, 14 mai 1895.

CHER MONSIEUT,—On demande en ce moment-ci des soumissions pour le service postal entre Balgonie et Hednesford. Cockwill envoie sa soumission par le présent courrier. Le 17 mai est le dernier jour. Cockwill a eu cette entreprise pendant les quatre dernières années. La mère est veuve et a un grand nombre d'enfants. Le prix qu'il demande, $125, est loin d'être élevé. Je voudrais que vous fissiez tout en votre pouvoir auprès du directeur général des postes pour lui faire avoir l'entreprise ; ce lui sera d'un grand secours. Il s'est toujours bien acquitté de son service, et il devrait encore avoir l'entreprise.

Aussitôt que vous saurez s'il est pour l'avoir ou non, écrivez-moi, je veux me servir de cela à l'avantage de notre cause.

J. R. HAWKES.

N. F. DAVIN, C.R., M.P.

OTTAWA, 28 mai 1895.

MON CHER M. DAVIN,—Je suis bien aise de vous dire qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 18 courant j'ai donné ordre qu'on passe un contrat pour quatre années avec M. W. Cockwill pour le service postal entre Balgonie et Hednesford à compter du 1er juillet prochain pour $125 par année.

ADOLPHE P. CARON.

N. F. DAVIN, M.P.,
Chambre des Communes,
Ottawa.

Battleford et Lac-aux-Onions, Battleford et Saskatoon, Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station, Qu'Appelle et Wishart, Saskatchwan-Landing et Swift-Current.

Les entreprises de ces services ont été adjugées sans soumissions à MM. Leeson et Scott aux prix suivants : Battleford et Lac-aux-Onions, $1,762.20 par année ; Battleford et Saskatoon, $7,049.20 par année ; Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station, $650 par année ; Qu'Appelle et Wishart, $1,664 par année ; et Saskatchewan-Landing et Swift-Current, $740 par année.

Au commencement de 1893 le ministère a reçu une offre pour le service de Battleford et Saskatoon pour $5,000—ce service coûte aujourd'hui $7,049.20—et l'inspecteur a fait rapport que la personne faisant l'offre était capable de s'acquitter du service ; mais en dépit de cette offre, non seulement on a maintenu le premier prix jusqu'à l'expiration de l'entreprise, le 31 octobre 1894, mais on a même renouvelé l'entreprise pour une nouvelle période de quatre ans à compter de cette date.

Vu les faits ci-dessus et par suite de représentations à l'effet que les prix de ces services seraient de beaucoup réduits si l'on invitait le public à concourir pour ces entreprises, le gouvernement actuel a annulé ces contrats. Comme on n'a pas encore passé contrat pour quelques-uns de ces services, il serait prématuré de donner le résultat exact de la concurrence, mais il suffira de dire qu'elle va produire une économie de plus de $7,500 par année, ou de $30,000 pour la durée de ces cinq services

CORRESPONDANCE.

PRINCE-ALBERT, 22 février 1896.

MONSIEUR,—En réponse aux lettres qui m'ont été adressées par votre ministère en date du 28 décembre 1892 et du 20 janvier 1893, dans lesquelles on mentionne les noms des entrepreneurs et le prix payé pour le service postal entre Battleford et Saskatoon, et on dit que le directeur général des postes serait disposé à demander des soumissions pour ce service, j'ai l'honneur de soumettre au directeur général des postes la proposition suivante au sujet du service postal entre Battleford et Saskatoon. Je m'engagerai à livrer la malle pendant les mois d'été, c'est-à-dire du 1er avril au 1er novembre, à Battleford, dans les 30 heures après leur réception à Saskatoon, et à livrer les malles à Saskatoon dans les 30 heures après leur réception à Battleford, de façon à faire correspondance avec les trains de l'embranchement Prince-Albert du chemin de fer Canadien du Pacifique, deux fois par semaine ; et pour le reste de l'année, c'est-à-dire du 1er novembre au 1er avril, je m'engagerai à livrer les malles aux endroits nommés dans les 48 heures après leur réception, ou aux dates et heures que déterminera le directeur général des postes, pour la somme de $5,000 par année.

Par cet arrangement le délai entre la réception et la livraison des malles serait de beaucoup diminué et le ministère ferait une économie annuelle de $2,049.20.

Si le directeur général des postes est disposé à accepter cette propoposition, je suis prêt à déposer à l'*Imperial Bank*, à Prince-Albert, une somme raisonnable pour garantir que je signerai un contrat d'entreprise basé sur la proposition que j'ai faite, et que j'en remplirai les conditions.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

C. R. STOVEL.

Sir A. P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

CHAMBRE DES COMMUNES, OTTAWA,
14 mars 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Stovel me dit qu'il vous a offert de faire le service postal de Battleford à un prix qui équivaudrait à une économie de $2,000 par année pour le gouvernement.

J'espère que vous allez pouvoir accepter son offre ou demander des soumissions pour le service.

Bien à vous,
A. H. MacDOWALL.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.

(Incluse).

PRINCE-ALBERT, 27 février 1893.

CHER MONSIEUR,—Je vous écris pour vous faire savoir que j'ai adressé par le dernier courrier à l'honorable directeur général des postes, une lettre relative au service postal entre Battleford et Saskatoon. Je lui fais la proposition suivante: Je m'engagerai à livrer les malles de Saskatoon à Battleford et de Battleford à Saskatoon, deux fois par semaine, dans les 30 heures après leur réception, en été, et dans les 48 heures, en hiver, ou dans les délais que déterminera le directeur général des postes, pour la somme de $5,000 par année. Le prix payé aujourd'hui pour ce service est de $7,049.20 par année. De sorte que si l'on accepte mon offre on opérera une économie de $2,049.20. Les courriers actuels n'appartiennent pas à la région où se fait le service, et il ne semblerait que juste pour les habitants d'avoir l'occasion de profiter des emplois des deniers publics qui se font dans l'endroit. Vu que l'acceptation de mon offre réduirait de plus de $2,000 le coût du service en question, et entraînerait une réduction des délais dans lesquels se font aujourd'hui le service, et convaincu qu'avec la connaissance personnelle que vous avez du sujet, vous pourrez convaincre le directeur général des postes qu'un changement est à désirer, je prends la liberté de vous demander d'être assez bon de voir le ministre et d'appuyer ma proposition auprès de lui.

Je demeure, etc.,
C. R. STOVEL.

M. D. H. MACDOWALL,
Membre du parlement,
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
WINNIPEG, 15 avril 1893.

N° 806.

MONSIEUR,—Je vous retourne sous ce pli la lettre de M. C. R. Stovel, de Prince-Albert, dans laquelle il offre de faire un service semi-hebdomadaire entre Battleford et Saskatoon, dans un délai, dans chaque direction, de 30 heures en été et 48 heures en hiver, pour $5,000 par année.

*   *   *   *   *   *   *   *   *   *

Quant à la situation de M. Stovel, le directeur de la poste à Prince-Albert m'écrit à la date du 10 du mois dernier :—

" M. Stovel est tout à fait capable de faire pareil service, et il paraît n'y avoir aucun doute que l'état de ses finances le lui permette. Je crois que vous pouvez avec sûreté le regarder comme en état sous tous les rapports."

Comme je l'ai dit dans le rapport dont je parle, je regarde la compensation payée à MM. Leeson et Scott comme libérale, mais ces messieurs ont fait un excellent service sur de longues courses et souvent à l'encontre de grandes difficultés.

Il n'y a pas de doute que d'autres entreprendraient ce service pour moins qu'on ne paie aujourd'hui, et si on arrivait à la décision de mettre fin aux contrats qui existent à l'heure qu'il est, je recommanderais qu'on demandât publiquement des soumissions pour les nouvelles entreprises.

J'ai l'honneur d'être,

W. W. McLEOD,

Inspecteur des postes.

BANFF (ALBERTA, CAN.), 27 août.

MON CHER COLONEL,—M. George Leeson, de Calgary, est venu me voir ici et il me dit qu'il est possible que les entreprises de service postal qu'ont en ce moment MM. Leeson et Scott soient ouvertes à la concurrence. J'espère qu'il n'en est pas ainsi. Ces messieurs ont si parfaitement satisfait le ministère pendant tant d'années et sont si entièrement sûrs, que je crois qu'il serait contraire à l'intérêt du service et de tous les intéressés de faire aucun changement. Selon moi, les choses devraient continuer comme elles sont, je le désire, et j'espère que vous pourrez trouver moyen de vous conformer à ma demande. Je vous écris en l'absence du directeur général des postes et parce que vous savez que je connais ces messieurs et leur splendide service postal.

Sincèrement à vous,

T. MAYNE MALY.

M. le lieutenant-colonel WHITE,
Député du directeur général des postes.

(*Personnelle.*)

CALGARY, (TERR. DU N.-O.), 4 septembre 1894.

MON CHER COLONEL,—Je vous écris dans l'intérêt de MM. Leeson et Scott, entrepreneurs du service postal dans le Nord-Ouest depuis quelques années.

Comme je réside depuis déjà longtemps dans le Nord-Ouest, je sais personnellement comment ces messieurs ont exécuté leurs entreprises, et dois dire que par tout le pays aucun des courriers au service du gouvernement n'a rempli ses obligations d'une façon plus satisfaisante pour le public que ces messieurs. Ils sont parfaitement sûrs sous tous les rapports, et ils ont comme à l'ordinaire fait leurs préparatifs pour la continuation de leur service, ont fait leur provision de foin et d'autre nourriture pour leur chevaux. Ils ont récemment dépensé mille dollars en voitures neuves, comptant que leur service continuerait comme à l'ordinaire.

J'ajouterai seulement que M. Leeson a été l'un des plus ardents partisans du gouvernement dans l'Alberta, et je suis sûr que le gouvernement ne gagnera pas à mettre fin aux services de MM. Leeson et Scott.

Personnellement, j'aimerais beaucoup à voir leurs contrats prolongés, et j'espère que dans l'intérêt public vous jugerez qu'il est à propos de continuer un service qui a été aussi satisfaisant dans le passé.

Toujours à vous,

D. W. DAVIS, M. P.

Brandon et gare du chemin de fer.

Cette entreprise a été adjugée sans soumission pour $538.27 par année, tandis qu'il existait au ministère une soumission pour $361.92 par année ; ce qui équivalait à une perte de $176.35 par année ou de $705.40 pour la durée de l'entreprise. On remarquera que le courrier lui-même a soumissionné pour $432 par année, de sorte qu'on aurait pu passer un contrat avec lui pour $425.08 de moins qu'on ne lui a donné.

En face de ces faits, le gouvernement actuel a annulé ce contrat sous trois mois d'avis et demandé des soumissions.

Comme l'entreprise n'a pas encore été adjugée, on ne saurait pour le moment déclarer quelle somme le gouvernement aura économisée, mais elle ne sera pas moindre qu'eût été la perte si on avait laissé subsister le renouvellement de l'entreprise sans soumission.

Contrats pour service postal.

Ce service comprend le transport des malles entre Brandon et les gares du chemin de fer canadien du Pacifique et Northern-Pacific. Des soumissions ont été demandées en 1891 pour le service entre le bureau de poste à Brandon et le chemin de fer canadien du Pacifique, et l'entreprise a été adjugée au plus bas soumissionnaire, M. J. C. Kavanagh, au prix soumissionné par lui, $330 par année. Les services entre le bureau de poste de Brandon et la gare du Northern-Pacific et celle de l'embranchement du Pacifique canadien sur Souris ont été donnés à M. Kavanagh au même prix, c'est-à-dire $43.13 du voyage.

Avant la date de l'expiration de ce contrat, qui devait prendre fin le 1er décembre 1895, des soumissions ont été demandées pour tout le service postal de Brandon, soit 24 courses par semaine. Aux prix d'aujourd'hui le service coûterait $538.27 par année. Les soumissions devaient être ouvertes le 15 novembre 1895. Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a tenu aucun compte, et M. Kavanagh a été maintenu dans son service à $43.13 du voyage, ou $538.27 par année.

SOUMISSIONS.

James S. Hannay	$361 92
W. B. Morrison	370 00
J. C. Kavanagh	432 00
Charles Newburn	500 00
A. F. Hilstrom	547 50
James Thornton	600 00

CORRESPONDANCE.

BRANDON, 10 novembre 1895.

CHER JOSEPH,—Depuis que je vous ai écrit au sujet du service postal, l'inspecteur des postes à Winnipeg dit que le directeur général des postes renouvellerait peut-être mon contrat au même prix, si je m'y prenais bien. J'aurais dû vous écrire avant la demande de soumissions. Vous n'aurez pas maintenant le temps de m'écrire avant que les soumissions soient rendues.

A vous à la hâte,

JIM.

OTTAWA, 26 novembre 1895.

CHER COLONEL WHITE,—J'ai reçu votre lettre au sujet du renouvellement des contrats de M. Kavanagh pour le service postal entre Brandon et les gares de chemins de fer. J'approuve le renouvellement des contrats avec M. Kavanagh.

A vous sincèrement,

T. MAYNE DALY.

OTTAWA, 30 novembre 1895.

MON CHER M. DALY,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 26 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Kavanagh pour le service postal entre Brandon et la gare du chemin de fer canadien du Pacifique et celle du Northern-Pacific pour une nouvelle période de quatre années.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. MAYNE DALY,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

(*Par télégramme*).

BRANDON, 26 décembre 1895.

J'ai envoyé des soumissions le 9 novembre pour le service postal entre les gares et le bureau de poste. Pas encore de réponse. Avez-vous reçu ma soumission ?

JAMES THORNTON.

Au directeur général des postes, Ottawa.

Ministère des postes,
Division du service postal,
Ottawa, 26 décembre 1895.

Monsieur,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre dépêche d'aujourd'hui dans laquelle vous demandez si votre soumission pour le service postal de Brandon a été reçue.

En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes ayant jugé qu'il serait mieux de renouveler le contrat actuel, il n'a pas eu à se prononcer sur les soumissions envoyées pour ce service.

Je suis, monsieur,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. J. Thornton,
Brandon, Manitoba.

Ottawa, 10 janvier 1896.

Cher colonel White,—Veuillez lire la lettre de M. James Thornton et m'écrire un mot sur lequel je puisse baser une réponse convenable.

A vous sincèrement,
T. MAYNE DALY.

Le lieutenant-colonel White,
Député du directeur général des postes,
Ottawa.

(Sous pli.)

Brandon, 3 janvier 1896.

Monsieur,—Il y a quelque temps j'ai vu annoncée une demande de soumissions pour le transport des malles de Brandon de la gare au bureau de poste. Je reçus une formule et envoyai une soumission pour $600, c'est-à-dire, d'après ce qu'on me dit, $100 de moins que M. Kavanagh ne recevait. Je reçus d'Ottawa une lettre me disant qu'on jugeait à propos de lui donner de nouveau l'entreprise. Je ne crois pas que cela soit juste. J'étais prêt à donner le cautionnement nécessaire.

Moi et mon frère avons toujours appuyé votre gouvernement.

Je demeure, etc.,
JAMES THORNTON.

L'honorable T. Mayne Daly,
Ottawa.

Ottawa, 17 janvier 1896.

Mon cher M. Daly,—Au sujet de la lettre ci-incluse de M. James Thornton, qui représente que sa soumission pour le service postal de Brandon était beaucoup plus basse que le chiffre du nouveau contrat de M. Kavanagh, je dois dire que l'entreprise de M. Kavanagh ayant été à votre demande renouvelée pour une nouvelle période, le ministère ne connaît rien de l'offre de M. Thornton, car les soumissions n'ont pas été examinées.

Bien à vous,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. Mayne Daly,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

Contrats pour service postal.

Calgary et gare du chemin de fer.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $500 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $400 par année, ce qui équivalait à une perte de $100 par année, ou $400 pour la durée de l'entreprise.

L'entreprise comprend trois services, savoir : Entre le bureau de poste de Calgary et les trains de la ligne principale du chemin de fer canadien du Pacifique, les trains de l'embranchement sur Edmonton, et les trains de l'embranchement sur McLeod. L'entreprise du service avec la ligne principale a été adjugée sur soumission, pour commencer au 1er avril 1891, au plus bas soumissionnaire, M. Wm Slingsby, au prix de sa soumission, $300. Des arrangements ont été faits avec M. Slingsby pour les deux autres services pour $100 chacun, de sorte que la somme qu'il recevait à l'expiration de son entreprise, le 31 mars 1895, était de $500 par année. Son entreprise a été renouvelée à compter du 1er avril pour $500 par année.

Avant le renouvellement de l'entreprise de M. Slingsby, on avait demandé des soumissions, qui devaient être ouvertes le 15 février 1895. Le 4 février 1895, on faisait retirer les demandes de soumissions, et le même jour on autorisait le renouvellement.

Les soumissions suivantes avaient été reçues, mais on n'en a tenu aucun compte :—

L'Alberta Transfer Company	$400 00
W. Slingsby	500 00
F. J. Hamilton	629 20

CORRESPONDANCE.

CALGARY, 10 janvier 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous demander si vous ne voudriez pas avoir la bonté de renouveler l'entreprise du transport des malles entre le bureau de poste et la gare du chemin de fer canadien du Pacifique, ici.

L'entreprise actuelle expire le 31 mars, et comme j'ai fait beaucoup de dépenses en chevaux et voitures pour l'exécuter aussi fidèlement que j'ai pu, je vous aurai assurément beaucoup de reconnaissance, si vous voulez renouveler le contrat passé avec moi pour une nouvelle période de quatre ans aux conditions actuelles.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

WILLIAM SLINGSBY.

L'honorable
Directeur général des postes, Ottawa.

MACLEOD, 15 janvier 1895.

MON CHER MONSIEUR,—M. Wm Slingsby, de Calgary, l'entrepreneur actuel du service postal entre la gare et le bureau de poste à Calgary, désire renouveler son contrat, qui expire le 31 mars, aux mêmes conditions que le contrat actuel, savoir, $500 pour une nouvelle période de quatre ans. Si vous pouvez le faire vous m'obligerez.

Bien tout à vous,

D. W. DAVIS.

L'honorable
Directeur général des postes.

CALGARY (ALBERTA), 15 janvier 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—M. William Slingsby, de Calgary, soumissionne pour l'entreprise du transport des malles entre la gare du chemin de fer canadien du Pacifique et le bureau de poste dans la ville de Calgary, pour les quatre années qui vont suivre. Slingsby a eu l'entreprise pour la dernière période de quatre ans qui expire le mois prochain, et pendant les quatre années précédentes il avait fait le même service sous le directeur de poste King. Il a la confiance de la population ici et a toutes les meilleures qualités pour ce service. Je suis sûr que le directeur de la poste ici et l'inspecteur McLeod feront des éloges de la façon dont il a accompli son devoir.

J'espère que vous trouverez moyen de lui aider à avoir cette entreprise pour la prochaine période de quatre ans.

Veuillez me croire bien à vous,

JAMES A. LOUGHEED.

Sir Adolphe Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 4 février 1895.

Mon cher M. Davis,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 15 du mois dernier, j'ai donné ordre de renouveler le contrat de M. Slingsby pour le service postal entre Calgary et la gare pour une nouvelle période de quatre ans.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. W. Davis, membre du parlement,
Fort-Macleod.

Ottawa, 4 février 1895.

Mon cher sénateur Lougheed,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 15 du mois dernier, j'ai donné ordre de renouveler le contrat de M. Slingsby pour le service postal entre Calgary et la gare pour une nouvelle période de quatre ans.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. A. Lougheed, sénateur,
Calgary.

Edmonton et Fort-Saskatchewan.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $684 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $476 par année, ce qui équivalait à une perte de $208 par année, ou $832 pour la durée de l'entreprise.

Le service n'a jamais été donné au concours. Il a commencé le 17 août 1891, à la suite des arrangements faits pour le transport des malles pour l'embranchement du chemin de fer canadien du Pacifique sur Edmonton. Un arrangement avait été fait avec M. F. G. Stewart par lequel il devait faire ce service pour $728 par année. Le 1er octobre 1893, la route ayant été prolongée de 20 à 28 milles, le prix du service a été porté à $884, et le 1er novembre 1893 l'entreprise a été transférée à M. C. F. Stewart.

Avant l'expiration de cet arrangement, le 30 septembre 1895, on a demandé des soumissions pour ce service, ces soumissions devant être ouvertes le 16 août. On n'a pas tenu compte des soumissions reçues, car le 21 août l'entreprise a été adjugée à M. Stewart pour le prix qu'il demandait, c'est-à-dire $684 par année.

Liste des soumissions :—

W. R. Brereton	$476 00
W. Barry	590 00
J. E. Graham	600 00
G. M. Ross	600 00
T. W. Grindley	620 00
J. B. Ross	624 00
F. H. Braine	676 00
C. F. Stewart	684 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 18 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Je voudrais que vous renouveliez l'entreprise du transport des malles d'Edmonton à Fort-Saskatchewan à M. C. F. Stewart, celui qui fait aujourd'hui le service, au prix actuel, c'est-à-dire $884 par année, ce qui est certainement un prix très raisonnable. Si vous pouvez le faire, je considérerai cela comme une faveur personnelle.

Bien à vous,

D. W. DAVIS.

Sir ADOLPHE CARON,
Ottawa.

TORONTO, 23 juillet 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Un homme du nom de C. F. Stewart, auquel je m'intéresse, m'écrit d'Edmonton au sujet d'une entreprise qu'il a pour le transport des malles entre Edmonton et Fort-Saskatchewan. Stewart a, dit-il, fait ce service pendant onze ans à la satisfaction de tout le monde, et désire continuer. Stewart, est un bon conservateur, comme a été son père, un vieux Québecquois et ci-devant facteur de la baie d'Hudson, et si vous voulez être assez bon pour voir à ce qu'il soit bien traité, je suis sûr qu'il vous en sera très reconnaissant et cela me fera bien plaisir.

Croyez moi, etc.,

H. J. GRASSETT.

FORT-SASKATCHEWAN, 7 août 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai aujourd'hui envoyé une soumission pour le service postal, demandant deux cents dollars de moins par année que le prix que je reçois aujourd'hui, comme je vous ai dit que j'allais faire à Winnipeg, mais j'attends encore qu'on me continuera dans l'arrangement actuel. Cependant s'il n'en était pas ainsi, j'espère que vous me recommanderiez pour l'entreprise. Je n'aurais pas pu avoir de cautions pour moins que j'ai demandé.

Tout à vous,

C. F. STEWART.

M. W. W. MCLEOD,
Winnipeg.

OTTAWA, 21 août 1894.

CHER MONSIEUR DAVIS,—Au sujet de votre lettre du 18 du mois dernier, dans laquelle vous recommandez le renouvellement de son entreprise du service postal entre Edmonton et Fort-Saskatchewan, j'ai à vous informer que j'ai accepté de M. Stewart une proposition pour ce service au prix de $684 par année.

A vous sincèrement,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. W. DAVIS, M.P.,
Fort Macleod.

Fort-Saskatchewan et Pakan.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $325 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de $260 par année, ce qui équivalait à une perte de $260 pour la durée de l'entreprise. Le gouvernement actuel ayant annulé le contrat et demandé des soumissions, on a obtenu ce service pour $195, et l'économie qui en résultera s'élève à $520 pour la durée de l'entreprise.

L'entreprise précédente datait du 1er juillet 1891, et avait été adjugée au plus bas soumissionnaire, M. W. R. Brereton, au prix soumissionné par lui, c'est-à-dire $300 par année. Le 1er juin 1894, la distance à parcourir ayant été prolongée de 55 à 64 milles, le prix du service a été porté à $325 par année.

Avant l'expiration de cette entreprise, le 30 juin 1895, on a demandé des soumissions pour une nouvelle entreprise ; ces soumissions devaient être ouvertes le 17 mai. On n'a pas tenu compte des soumissions, et le 18 mai on a donné ordre de renouveler le contrat passé avec M. Brereton pour $325.

Liste des soumissions :—

W. Buchanan	$ 260 00
E. P. Newell	274 00
J. C. Gordon et S. Whitford	280 00
W. R. Brereton	325 00
J. Borwick	325 00
W. Bibbee	468 00
J. E. Graham	500 00

CORRESPONDANCE.

PAKAN, 22 avril 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que j'envoye au directeur général des postes, à Ottawa, une pétition signée par tous les principaux citoyens qui se trouvent dans les limites de mon service postal, demandant qu'on renouvelle pour une autre période mon contrat qui va expirer. Voulez-vous être assez bon pour employer votre grande influence en ma faveur? Je vous enverrai par le prochain courrier une liste des frais du service entre Fort-Saskatchewan et Pakan.

Veuillez donc avoir la complaisance de m'écrire s'il est probable qu'on renouvelle mon contrat ou non.

J'ai l'honneur d'être, etc.

WM R. BRERETON.

M. W. W. McLeod,
Inspecteur des postes, Winnipeg.

Références :
Sir D. A. SMITH,
Honorable E. DEWDNEY.

Veuillez envoyer à Ottawa la pétition ci-incluse.

(*Pétition incluse.*)

Mars 1895.

La pétition suivante est respectueusement soumise à l'honorable directeur général des postes.

Nous soussignés, habitants de la circonscription postale qui comprend le service entre Fort-Saskatchewan et Victoria, dans le district provisoire d'Alberta, et comprenant les bureaux de poste d'Edna, Manawan, Pakan et Saddle-Lake, désirons vous exprimer l'entière satisfaction que nous a donnée M. W. R. Brereton, l'entrepreneur actuel du service postal entre les bureaux ci-dessus nommés, tant par la promptitude de son service que par sa constante courtoisie et sa bienveillance.

Il est bien connu aux soussignés que M. Brereton, afin d'être ponctuel, voyage de longues heures et tard dans la nuit, quand les mauvais chemins et les tempêtes rendent les courses difficiles à travers la prairie, et qu'il est rare, s'il est jamais arrivé, qu'il ait été en retard.

Et eu égard aux efforts que fait M. Brereton pour maintenir le service postal de cette région dans l'état de perfection où le ministère désire qu'il soit, ce qui est de grande importance pour les soussignés, la présente pétition demande que l'entreprise qui a été adjugée à M. Brereton et qui est sur le point de prendre fin, lui soit renouvelée, afin que l'admirable service actuel ne tombe pas en décadence entre des mains moins capables que les siennes.

Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier, etc.

(Suivent 61 signatures.)

EDMONTON (Alberta), 9 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai soumissionné aujourd'hui pour l'entreprise du service postal entre Pakan et Fort-Saskatchewan, et j'espère avoir de bonnes nouvelles de ma soumission. Je mets sous ce pli une recommandation des principaux membres de l'association conservatrice d'Edmonton. S'il en est besoin je vous enverrai immédiatement une recommandation officielle.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

WILLIAM R. BRERETON.

(*Sous pli.*)

EDMONTON (Alberta), 9 mai 1895.

Nous, soussignés, regardons M. W. R. Brereton comme une personne digne et capable de faire le service du transport des malles entre les bureaux de poste de Fort-Saskatchewan et Pakan, et certifions qu'il a donné satisfaction par le passé dans l'accomplissement de ce service.

NEIL L. EDMISTON,
C. GALLAGHER,
A. M. NICOL,
T. W. LINES,
JAS. GIBBONS.

L'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 14 mai 1895.

MON CHER MONSIEUR DAVIS,—Le directeur général des postes désire que je vous demande si vous avez objection au renouvellement, pour une nouvelle période, du contrat pour le transport des malles entre Fort-Saskatchewan et Pakan. L'entrepreneur actuel est M. W. R. Brereton, et l'inspecteur recommande sa demande de renouvellement.

Une prompte réponse obligera grandement

Votre serviteur,

WILLIAM WHITE.

M. D. W. DAVIS, M.P.,
Ottawa.

La lettre ci-dessus reproduite, porte les mots suivants :

16 mai 1895.

Je recommande le renouvellement du contrat avec M. Brereton.

D. W. DAVIS.

(*Personnelle.*)

15 mai 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Voulez-vous faire ce que vous pourrez pour Buchanan, que je me souviens être un homme capable, et vous m'obligerez.

A vous sincèrement,
T. MAYNE DALY.

OTTAWA, 18 mai 1895.

MON CHER M. DAVIS,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. R. Brereton pour le service postal entre Fort-Saskatchewan et Pakan pour une nouvelle période de quatre ans.

A vous sincèrement,
ADOLPHE P. CARON.

M. D. W. DAVIS, M.P.,
Ottawa.

OTTAWA, 18 mai 1895.

MON CHER M. DALY,—J'ai reçu une lettre qui vous a été adressée par M. William Buchanan, au sujet de sa soumission pour le service entre Fort-Saskatchewan et Pakan. En réponse, je dois dire que le contrat pour ce service ayant été, sur la recommandation de M. D. W. Davis, renouvelé pour une nouvelle période, je regrette que je n'aurai pas l'occasion de me prononcer sur la soumission de M. Buchanan.

Sincèrement à vous,
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. MAYNE DALY,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

Ile-des-Chênes et Saint-Martin.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $130 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $96 ; ce qui équivalait à une perte s'élevant à $136 pour la durée de l'entreprise. Le contrat ayant été annulé et des soumissions ayant été demandées, un nouveau contrat a été passé pour $74, ce qui constitue une économie de $224 pour la durée de l'entreprise.

Le service a été confié au présent entrepreneur, M. Raphaël Saint Pierre le 1er février 1892, par arrangement privé, pour $130 par année. Avant l'expiration de cet arrangement, qui prenait fin le 31 décembre 1895, on a demandé des soumissions pour le service ; ces soumissions devaient être ouvertes le 15 novembre. Le 11 novembre, on a fait retirer les demandes de soumissions, et le contrat de M. Saint-Pierre a été renouvelé pour $130 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues et on n'en a pas tenu compte :—

L. Beauchemin	$ 96 00
A. McDougall	125 00

CORRESPONDANCE.

SAINT-BONIFACE, 27 septembre 1895.

M. LE MINISTRE,—M. Raphaël Saint-Pierre a le contrat pour le transport de la malle entre Saint-Boniface et l'Ile-des-Chênes, et est prêt à en accepter un nouveau à l'expiration de celui-ci aux mêmes prix et conditions.

J'ai l'honneur de vous recommander particulièrement cette demande, et de faire en sorte qu'il n'y ait pas de soumission demandée.

Veuillez me croire,
Votre bien dévoué,
A. A. LaRIVIÈRE.

Sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ile-des-Chênes (Oak Island), 30 septembre 1895.

M. le ministre,—Je soussigné désire être continué dans la charge de courrier entre Saint-Boniface et l'Ile-des-Chênes. Comme le premier pionnier de cet arrondissement, il me semble que la position m'en revient tout naturellement. Durant les quatre dernières années M. l'inspecteur n'a jamais reçu de plainte et ne m'a jamais fait de reproche.

En m'accordant la faveur d'un nouvel engagement vous m'obligerez beaucoup et on ne peut plus.

Votre humble serviteur,
RAPHAEL SAINT-PIERRE.

Sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Saint-Boniface, 8 novembre 1895.

Mon cher M. le ministre,—Comment se fait-il qu'en dépit de ma recommandation de continuer l'ancien contrat pour le transport des malles entre Saint-Boniface, la Grande-Pointe, et l'Ile-des-Chênes, l'on persiste à demander des soumissions?

J'ai eu assez d'ennui déjà au sujet du choix d'un courrier entre Winnipeg et Saint-Malo, où on a laissé de côté un ami, un employé fidèle, pour le remplacer par tout le contraire, et ce, malgré une recommandation formelle de ma part.

Votre bien dévoué,
A. A. C. LaRIVIÈRE.

Sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,
Directeur général des postes,
Ottawa.

Ottawa, 18 novembre 1895.

Mon cher M. LaRivière,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre l'Ile-des-Chênes et Saint-Boniface.

Bien à vous,
ADOLPHE P. CARON,

M. A. A. C. LaRivière, M.P.,
Saint-Boniface, Man.

Lumsden et Marieton.

Cette entreprise a été renouvelée sans soumission porr $260 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $180 par année ; ce qui équivalait à une perte s'élevant à $320 pour la durée de l'entreprise.

L'entreprise précédente datait du 1er juillet 1891, et avait été adjugée sur soumissions au plus bas soumissionnaire, M. H. W. Jamieson, au prix de $260 par année. Le contrat de M. Jamieson a été renouvelé à compter du 1er juillet 1895, aux mêmes conditions.

Avant l'expiration de l'entreprise qui devait prendre fin le 30 juin 1895, le ministère a demandé des soumissions pour une nouvelle période d'entreprise ; ces soumissions devaient être ouvertes le 17 mai. Le 19 avril, on a fait retirer les demandes de soumissions et on a renouvelé le contrat avec M. Jamieson aux mêmes conditions, $260 par année.

On a reçu la soumission suivante, mais on n'en a pas tenu compte :—

C. A. Maxam.. $180 00

CORRESPONDANCE.

LUMSDEN (Ass.), 27 février 1895.

CHER MONSIEUR,—Mon entreprise du transport des malles entre Lumsden et Marieton expire le 30 juin prochain, et j'ai l'honneur de demander son renouvellement aux mêmes conditions.

Le service se fait aujourd'hui au plus bas prix possible, et depuis qu'a été changée l'heure de l'arrivée du train de l'est, les frais sont plus considérables ; car il me faut quitter Lumsden beaucoup plus tard, et il arrive souvent que je ne suis pas capable d'aller et revenir le même jour. Le manquement de la récolte du grain a aussi augmenté mes dépenses ; j'ai aussi dû acheter des chevaux, et ils ne sont pas encore totalement payés.

Le changement de place du bureau de poste de Longlaketon, il y a environ deux mois, ajoute deux milles à chaque course.

Je crois pouvoir dire que les gens de la circonscription dont je fais le service sont satisfaits de moi, et je serai heureux de vous présenter leur témoignage relativement à mon service, ainsi que de vous fournir les renseignements que vous pourrez désirer.

Dans l'espoir que ma pétition sera vue d'un bon œil.

Je suis, cher monsieur,
Votre obéissant serviteur,
A. N. JAMIESON,
Courrier à l'entreprise.

A l'inspecteur des postes Winnipeg.

Nous, soussignés, approuvons que le courrier actuel, M. A. N. Jamieson, continue à faire le service postal entre Lumsden et Marieton.

(Suivent 55 signatures.)

LUMSDEN (Ass.), 4 mars 1895.

Demande de renouvellement d'entreprise.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 27 du mois dernier en réponse à ma demande de renouvellement de mon contrat pour le transport des malles entre Lumsden et Marieton.

Votre réponse m'est arrivée samedi le 2 courant, et j'ai l'honneur de vous envoyer les signatures des personnes que j'ai rencontrées sur ma route ce jour-là, y compris celles des directeurs de poste, à l'appui de ma demande. J'ai trouvé tout le monde empressé de rendre témoignage en ma faveur.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
A. N. JAMIESON.

L'inspecteur des postes, Winnipeg.

(*Personnelle.*)

OTTAWA, 23 mars 1895.

MON CHER M. DAVIN,—Le directeur général des postes désire que je vous demande si vous avez objection à ce qu'on renouvelle pour une nouvelle période de quatre ans le contrat du service de la malle entre Lumsden et Marieton. Le courrier actuel est M. A. N. Jamieson, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera.

Votre obéissant serviteur,

WM WHITE.

M. N. F. DAVIN,
Membre du parlement,
Régina.

OTTAWA, 19 avril 1895.

MON CHER M. DAVIN,—Je suis bien aise de vous annoncer qu'en conformité de votre recommandation, j'ai ordonné le renouvellement du contrat de M. A. N. Jamieson pour le service postal entre Lumsden et Marieton pour une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. N. F. DAVIN,
Membre du parlement,
Ottawa.

LUMSDEN (TERR. N.-O.), 22 avril 1895.

(Service postal entre Lumsden et Marieton.)

CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps j'ai demandé, par l'entremise de l'inspecteur à Winnipeg, le renouvellement de mon contrat pour ce service, et je lui ai envoyé les signatures des citoyens de la circonscription à l'appui de ma demande. Je vois qu'on publie des demandes de soumissions pour le service, et je crains que ma prière n'ait pas été accordée; je prends en conséquence la liberté de plaider respectueusement ma cause auprès de vous.

Je me suis acquitté depuis cinq ans des obligations de mon service, quelles que fussent les circonstances, sans susciter de plaintes, et, je crois, à la satisfaction du ministère. Le peu d'argent que j'ai est dépensé en chevaux et en voitures, et j'ai dû dans une certaine mesure négliger ma ferme au point qu'aujourd'hui je suis plutôt courrier que cultivateur.

La rémunération est déjà très minime, surtout depuis le manquement des récoltes, car j'ai eu à acheter la nourriture de mes chevaux, mais si l'on croit qu'il faille demander des soumissions parce que le service coûte trop cher, je serai très content de voir renouveler mon contrat au prix que vous jugerez juste.

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR N. JAMIESON,
Courrier.

L'honorable directeur général des postes.

OTTAWA, 27 avril 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 courant au sujet de votre demande de renouvellement du contrat du service postal entre Lumsden et Marieton. En réponse je dois vous dire que la chose sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, monsieur,
ARTHUR LINDSAY,
Surintendant.

M. A. N. JAMIESON,
Lumsden, Ass.

Olds et Red-Lodge.

Ce service a été enlevé à un courrier qui s'en acquittait à la satisfaction du ministère, pour $120 par année, et donné à une autre personne pour $200 par année. Quand le gouvernement actuel a connu les faits, il a annulé le contrat de $200 et demandé des soumissions. Il a pu obtenir un service pour $135 par année, ce qui constitue une économie de $260 pour la durée de l'entreprise.

Le 1er avril 1896, a commencé le service des malles du nouveau bureau de poste à Red-Lodge. Du 1er avril au 15 mai le service était fait par M. Wesley Bame pour le prix de $120 par année. Après cette date le service a été accompli par M. T. O. Critchley, payé sur le pied de $200 par année.

(*Extrait d'une lettre reçue au ministère en septembre* 1896.)

"Ci-inclus est une lettre à M. Wesley Bame lui enlevant le service postal entre Old et Red-Deer-Lodge. M. Bame désire savoir la raison pour laquelle on l'a renvoyé quand il est informé d'une façon digne de foi que le courrier reçoit aujourd'hui $200 par année pour le même service. Non seulement il a souffert sous le rapport des finances en perdant son entreprise, mais la chose est arrivée à une telle époque qu'il a été forcé de retarder des semailles et que sa récolte en a souffert. M. Bame croit que si l'on ne peut donner de bonne raison pour son renvoi, on devrait adjuger l'entreprise au concours pour le reste de l'année."

(*Sous le même pli.*)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
WINNIPEG (MAN.), 15 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le directeur général des postes mettra fin à votre entreprise du service postal entre Olds et Red-Lodge—11 milles, 2 fois par semaine, à $120 par année—le 15 mai prochain, un mois de la présente date. Veuillez en prendre avis pour votre gouverne.

Bien à vous,
W. W. McLEOD,
Inspecteur des postes.

M. WESLEY BAME,
Courrier,
Olds, Man.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
WINNIPEG, 26 octobre 1896.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 courant, dans laquelle vous me demandez d'expliquer pourquoi j'ai mis fin à l'arrangement temporaire fait avec M. Wesley Bame pour le service postal entre Olds et Red-Lodge (11 milles, 2 fois par semaine, à $120 par année) et j'ai conclu un nouvel arrangement avec M. Thomas O. Critchley pour le même service au prix de $200 par année, et dans laquelle vous

m'ordonnez de vous envoyer les instructions ou autorisations du ministère à ce sujet, j'ai l'honneur de vous informer que le changement a été fait d'après des ordres, et de vous mettre sous ce pli les lettres du ministère à ce sujet.

J'ajouterai que des soumissions ont été demandées pour ce service à compter du 1er janvier prochain.

J'ai l'honneur, etc.,

W. W. McLEOD,
Inspecteur des postes.

A l'honorable
Directeur général des postes,
Ottawa.

(*Sous le même pli.*)

(*Personnel et confidentiel.*)

OTTAWA, 7 avril 1896.

MON CHER INSPECTEUR,—Au sujet du document ci-inclus que vous voudrez bien renvoyer, le ministre a promis le service à M. Critchley à $200 par année, et M. Critchley a quitté Ottawa sur cette entente. J'ai peur que vous ayez à mettre fin à l'arrangement que vous avez fait et donner le service à M. Critchley à $200 par année. C'est un peu embarrassant, mais le directeur général des postes ne peut manquer à la parole qu'il a donnée à M. Critchley. Veuillez renvoyer cette lettre.

Bien à vous,

WM. WHITE.

W. W. MCLEOD,
Inspecteur des postes,
Winnipeg, Man.

Pigeon-Lake et Winnipeg.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $465 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $390 par année ; ce qui équivalait à une perte de $300 pour la durée de l'entreprise.

Le service avait été adjugé sur soumission au plus bas soumissionnaire, M. Thomas Foulds, au prix soumissionné par lui, $465 par année, et comptait du 1er juillet 1889. Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 30 juin 1893, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat ; ces soumissions devaient être ouvertes le 12 mai. Le 5 mai on donna ordre de retirer la demande de soumissions et de renouveler le contrat de M. Foulds.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :—

D. Todd	$ 390 00	par année.
W. F. Ross	412 00	"
W. Pruden	416 00	"
M. Peebles	425 00	"
J. Little	425 00	"
W. P. Sinclair	429 00	"
T. Breeland	440 00	"
W. F. Lane	450 00	"
A. McDougall	450 00	"
J. H. Braden	450 00	"
W. J. Buxton	460 00	"
T. Foulds	465 00	"
A. Gauvrin	484 00	"
P. Charette	600 00	"

CORRESPONDANCE.

WINNIPEG (Man.), 22 avril 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—M. Thomas Foulds, qui depuis les quatre dernières années a fait le service de courrier entre Winnipeg et Pigeon-Lake, demande qu'on renouvelle son contrat qui expire au 1er juillet prochain, et j'espère que vous allez pouvoir lui accorder sa demande. On me dit qu'il a bien fait son service et que l'inspecteur des postes en est satisfait; et comme c'est à la fois un bon garçon, un ardent conservateur et un de mes partisans énergiques, je voudrais le voir généreusement traité.

Veuillez faire ce que vous pourrez pour lui et vous m'obligerez.

Bien sincèrement à vous,

HUGH J. MACDONALD.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON,
Directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 6 mai 1893.

MON CHER M. MACDONALD,—Je suis bien aise de vous annoncer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 22 du mois dernier, j'ai donné ordre qu'on renouvelle le contrat de M. Foulds pour le service postal entre Pigeon-Lake et Winnipeg pour une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. H. J. MACDONALD,
Membre du parlement,
Winnipeg, Man.

WINNIPEG, 6 mai 1893.

CHER MONSIEUR,—Comme mon entreprise de transport postal entre Winnipeg et Pigeon-Lake est sur le point de prendre fin, et comme je présente une nouvelle soumission, j'espère que vous lui ferez bon accueil, attendu que mon service a donné parfaite satisfaction au public et au gouvernement, et si vous jugez à propos de renouveler mon entreprise pour une nouvelle période, je ferai dans l'avenir comme par le passé. Je n'augmente pas le chiffre de l'entreprise, mais comme les malles augmentent tous les ans ainsi que la distance à parcourir par jour, je ne saurais le diminuer. Tout ce que je demande c'est votre bienveillance.

Votre obéissant serviteur,

THOMAS FOULDS,
Courrier.

Le directeur général des postes.

Wolseley et la gare du chemin de fer.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à $200 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour $120, ce qui équivalait à une perte de $320 pour la durée de l'entreprise.

Ce service avait été adjugé sur soumissions au plus bas soumissionnaires, M. James P. Dill, au prix soumissionné par lui, c'est-à-dire $200 par année, et comptait du 1er avril 1891.

Avant l'expiration de l'entrepise, qui devait prendre fin le 31 mars 1895, on demanda des soumissions qui devaient être ouvertes le 15 février. Le 4 février on donna ordre de retirer la demande de soumissions et de renouveler le contrat avec M. Dill, aux mêmes conditions.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :—

A. McAlouen	$120 00
James P. Dill	200 00

Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

WOLSELEY, 18 janvier 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai vu aujourd'hui une annonce demandant des soumissions pour le transport des malles entre le bureau de poste de Wolseley et la gare du chemin de fer. J'ai vu cette affiche aujourd'hui pour la première fois. Je me suis aussitôt rendu chez M. Dill, qui a toujours fait ce service, et lui ai demandé s'il allait l'abandonner. Il me dit que non, mais que vous aviez demandé des soumissions. Les deux trains qui passent ici viennent la nuit, et il est très important que ce service soit entre les mains d'une personne des plus sûres, et comme M. Dill désire continuer son service au même prix, je voudrais que vous le maintiendriez dans ce service. Ce bureau de poste est important, et comme nous n'avons pas de banque dans la ville, vous comprenez que les paquets ont souvent de la valeur, et nous voulons qu'ils soient entre les mains de personnes sûres; comme jusqu'à présent le bureau et les malles ont été entre bonnes mains, ce qui pour le public a plus d'importance que quelques dollars, nous voudrions que l'on continuât l'état de choses, même s'il se trouvait quelqu'un qui fût disposé à entreprendre le service pour une rémunération moindre, ce qui est douteux, attendu que le service se fait de 9.20 du soir à 5 hrs du matin.

J'espère donc que vous continuerez M. Dill dans ses fonctions, et vous m'obligerez.

Bien sincèrement,

W. D. PERLEY.

Le colonel WHITE,
Député du directeur général des postes,
Ottawa.

OTTAWA, 4 janvier 1895.

MON CHER SÉNATEUR PERLEY,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 18 du mois dernier, j'ai fait renouveler avec M. J. P. Dill le contrat du service postal entre Wolseley et la gare pour une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON

L'honorable
W. D. PERLEY, sénateur,
Wolseley (Terr. N.-O.)

ENTREPRISES.

Liste des entreprises du service postal pour l'exercice expiré en juillet 1896, avec indication de celles qui ont été données d'après soumissions et de celles qui l'ont été autrement.

Toutes les entreprises sont pour quatre ans, à l'exception de celles qui sont marquées d'un astérisque, lesquelles ne sont que d'un an, et celles marquées de deux astérisques qui peuvent prendre fin au gré du directeur général des postes. Comme c'est la pratique du ministère de laisser celles-ci durer quatre ans, elles ont été considérées comme étant de cette durée. Les sommes mises en regard de la désignation des services sont pour leurs durées totales.

ONTARIO.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Addison et Bell's-Crossing	....	1,440 00
Adolphustown et Napanee	1,900 00	
Albury et Rednersville		300 00
Alexandria et gare du chemin de fer	....	450 72
Alfred et Montebello	800 00	
Allanburg et gare du chemin de fer	384 00	
Allan-Park et Lamlash	420 00	
Allenford et French-Bay	....	480 00
Allensville et Poteau d'échange	626 00	
Almonte et Clayton	720 00	
Almonte et Carleton-Place	....	760 00
Almonte et gare du chemin de fer	801 28	
Alport et Bracebridge	461 76	
Althorpe et Maberly	279 00	
Alton et gare du chemin de fer	475 76	
Amaranth-Station et gare du chemin de fer	....	160 00
Angus et Baxter	....	675 00
Angus et gare du chemin de fer	....	480 00
Anson et gare du chemin de fer	180 00	
Ansonia et Thessalon	196 00	
Anten-Mills et gare du chemin de fer	....	440 00
Antioch et Grassmere	260 00	
Appin et Gren-Willow	....	380 00
Appin et Mayfair	....	360 00
Apto et gare de Phelpston	538 36	
Arden et Elm-Tree	135 20	
Arden et gare du chemin de fer	140 00	
Arden et Tamworth	....	500 00
Ardtrea et Orillia	440 00	
Arthur et Metz	340 00	
Arthur et gare du chemin de fer	....	500 00
Ashdown et Bear-Cave	160 00	
Athens et Brockville	1,396 00	
Athens et Oak-Leaf	788 00	
Athens et gare du chemin de fer	196 00	
Atkinson et Washburn	240 00	
Auburn, Blyth et Sainte-Augustine	....	1,500 00
Aultsville et Buch-Glen	400 00	
Aultsville et East-Williamsburg	....	300 00

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Avening et gare du chemin de fer	960 00	
Avon, Putnam et gare du chemin de fer		1,400 00
Aylmer-West et Dunboyne		2,000 00
Baden et Wellesly		1,400 00
Bala et Sahanatien	208 00	
Balaclava et Owen-Sound	776 00	
Balderson et Preston-Vale	280 00	
Baldwin et gare du chemin de fer	250 40	
Ballinafad et Georgetown		1,000 00
Balsam-Lake et Victoria-Road		288 00
Bancroft et Wood	144 00	
Banda et gare du chemin de fer		840 00
Banner et Putnam	180 00	
Barclay et gare du chemin de fer	200 00	
**Bark-Lake et Barry's-Bay		600 00
Barrie et Hillsdale	1,500 00	
Barrie et Midhurst		640 00
Barrie-Island et Gore-Bay		400 00
**Barry's-Bay et gare du chemin de fer		250 40
Bath et Stella	1,402 24	
Bayfield et Seaforth		1,260 00
Bayham et Ingersoll	1,580 00	
Bearbrook et Canaan		680 00
Bearbrook et Passage du chemin de fer		420 00
Bearbrook et Sarsfield		560 00
Becher et Terminus	240 00	
Beckstead et Dunbar	464 00	
Bedford-Park et Toronto	1,080 00	
Bedford-Mills et Newboro'	300 00	
Belfast et Lines		400 00
Belfountain et gare du chemin de fer	800 00	
Belgrave et gare du chemin de fer		528 00
Belgrave et Sunshine		280 00
Belle-River et Byrnedale		220 00
Belleville et Albert-College		100 00
Belleville et Belleville-Station		300 00
Belleville et gare de Midland		1,565 00
Belleville et les boîtes aux lettres des rues		1,000 00
Bellingham et Iron-Bridge	520 00	
Berkley et gare du chemin de fer		320 00
Berlin et Cross-Hill		1,440 00
Berlin et gare du chemin de fer		300 48
Big-Point et Dover-South	276 00	
Blackburn et Orleans	220 00	
Black-River-Bridge et Picton	556 00	
Blackwater et gare du chemin de fer	250 40	
Blandford et gare du chemin de fer	144 00	
Blenheim et Morpeth	1,039 16	
Bloomsburg et Waterford	288 00	
Bluevale et gare du chemin de fer		556 00
Bobcaygeon et Lindsay	1,800 00	
Bothwell et Florence		948 00
Bowmanville et gare du chemin de fer	140 00	
Bracebridge et Point-Kaye	304 00	
Bracebridge et gare du chemin de fer		447 00
Bracebridge et Quai	187 80	
Brackenrig et Port-Carling	156 00	
Bracondale et succur, de Bloor-Street	560 00	
Bradford et gare du chemin de fer		300 00
Bradshaw et Brigden	392 00	
Brae-Lake et Uplands	128 00	
Braeside et gare du chemin de fer	200 00	
Brantford et Harley		1.440 00
Brantford et gare du chemin de fer (T.-H. & B)	150 24	
Breadalbane et Vankleek-Hill	300 00	
Brechin et Udney	520 00	
Brewster et Parkhill	1,276 00	
Brockville et gare du chemin de fer (C.-P.)		563 40

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Brockville et gare du chemin de fer (B. & W.)	344 00	
Brockville et boîtes aux lettres des rues		600 00
Brodie et Glen-Robertson	760 00	
Brooke et Wemyss		280 00
Brougham et Whitby		1,600 00
Brussels et Seaforth	700 00	
Brussels et Wroxeter	1,000 00	
Burgessville et Oriel	560 00	
Burgessville et gare du chemin de fer	200 00	
Burketon-Station et gare du chemin de fer	300 00	
Burk's-Falls et Dunchurch	960 00	
Burritt's-Rapids et North-Montague	208 00	
Byng-Inlet et French-River	880 00	
Byng-Inlet et Parry-Sound	1,600 00	
Cache-Bay et gare du chemin de fer	300 00	
Caintown et Mallorytown	1,160 00	
Calabogie et High-Falls	240 00	
Caldwell et Caledon		832 00
Caledonia et Six-Nations	320 00	
Calvin et Mattawa	360 00	
Camilla et Granger	272 00	
Canfield, Darling-Road et Warner	780 00	
Carleton-West et gare du chemin de fer	480 00	
Cargill et gare du chemin de fer		500 00
Cashtown et Creemore	400 00	
Casselman et Crysler		1,176 00
Castlemore et Kleinburg-Station		1,000 00
Cayuga et Gypsum-Mines	396 00	
Cayuga et Kohler		300 00
Chantry et Delta-Station	984 00	
Chapleau et gare du chemin de fer	340 00	
Chard et Pendleton	240 00	
Chatham et Louisville	480 00	
Chatham et gare du chemin de fer	960 00	
Chatsworth et gare du chemin de fer	450 72	
Chelmsford et gare du chemin de fer	400 00	
Cheltenham, gare du chemin de fer et Campbell's-Cross		1,196 00
Chiswick et Nosbonsing	240 00	
Christy's-Lake et Elliott		200 00
Churchill et Lefroy-Station		880 00
Clarendon-Station et Plevna		1,380 00
Clayton et Rosetta		500 00
Clayton et Tatlock		672 00
Clear-Creek et Cultus		800 00
Clifford et Huntingfield		300 00
Clinton et Summerhill	280 00	
Cobourg et gare du chemin de fer		187 20
Cobourg et Roseneath	1,596 00	
Colborne et Dundonald	588 00	
Colborne et Lakeport		720 00
Colborne et Warkworth		1,600 00
Colwell et gare du chemin de fer	250 40	
Combermere et Eganville		5,600 00
Commanda et Trout-Creek	980 00	
Conn et Mount-Forest		400 00
Copper-Cliff et Sudbury	680 00	
**Cornwall et les boîtes aux lettres des rues		1,126 80
**Cornwall et les boîtes aux lettres des rues		1,126 80
Cornwall-Centre et Mille-Roches	272 00	
Cotswold et Elora		1,796 00
Courtwright et gare du chemin de fer	300 00	
Cowal et Iona-Station	360 00	
Cranbrook et Moncrieff	120 00	
Cranworth et Portland	140 00	
Creemore et gare du chemin de fer		630 40
Croton et Dawn-Mills	300 00	
Dacre et Esmond		240 00
Dacre et Renfrew		1,120 00

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Dashwood et gare du chemin de fer	....	1,156 00
Davenport et gare du chemin de fer	200 00	
Denville et Poteau d'échange de Berriedale	792 00	
**Deseronto et les boîtes aux lettres des rues	....	664 00
Desert et gare du chemin de fer	528 00	
Desert-Lake et Hartington	416 00	
Dexter et Sparta	....	500 00
Diamond et Kinburn	380 00	
Dixon's-Corners et Dundela	....	300 00
Douglas et Grattan	348 00	
Dorking et Newton	....	1,180 00
Drayton et Hollen	700 00	
Dresden et gare du chemin de fer	801 28	
Drew et gare du chemin de fer	....	363 08
Drumbo et gare du chemin de fer	280 00	
Dublin et gare du chemin de fer	360 00	
Dumblane et Paisley	....	360 00
Dunbar et Grantley	....	280 00
Duncan et Heathcote	....	320 00
Dundalk et Hopeville	....	1,152 00
Dundalf et gare du chemin de fer	500 80	
Dunnville et Wellandport	1,200 00	
Dunsford et Lindsay	294 00	
Duntroon et gare du chemin de fer	....	1,252 00
Dyer's-Bay et Lion's-Head	800 00	
Eagle-River-Station et gare du chemin de fer	100 00	
Ealing et The-Gore	240 00	
Eastman's-Springs et Piperville	186 40	
Eastman's-Springs et gare du chemin de fer	220 00	
Ebert's et gare du chemin de fer	84 00	
Edgar's-Mills et gare du chemin de fer	160 00	
Edy's-Mills et Oil-Springs	400 00	
Eganville et Perrault	200 00	
Egbert et Poteau-poste	360 00	
Elgin et gare du chemin de fer	420 00	
Elia et gare du chemin de fer	280 00	
Elliott et Manion	....	200 00
Elmira et Glen-Allan	996 00	
Elmira et gare du chemin de fer	....	400 64
Ennismore et Frankhill	264 00	
Erin et Guelph	....	1,800 00
Erinsville et Napanee	....	1,900 00
Ethel et gare du chemin de fer	680 00	
Falding et gare du chemin de fer	250 40	
Felton et Russel	....	200 00
Fermoy et Westport	500 00	
Fern-Glen et gare du chemin de fer	187 20	
Fetherston et Parry-Harbour	....	400 00
Fleetwood et Franklin	356 00	
Flesherton et Vandeleur	268 00	
Fonthill et North-Pelham	1,136 00	
Foote's-Bay et Glen-Orchard	192 00	
Fordwich et gare du chemin de fer	....	450 72
Fordyce et Whitechurch	....	300 00
Fort-William-West et gare du chemin de fer	480 00	
Fowler's-Corners et Best-Station	280 00	
Franktown et gare du chemin de fer	....	600 00
Frankville et gare du chemin de fer	....	1,455 20
Freeman et gare du chemin de fer	500 80	
Fuller et Thomasburg	200 00	
Fulton's-Mills et voie d'évitement	160 00	
Fyfield et Teeswater	240 00	
Galt et boîtes aux lettres des rues	....	640 00
Gananoque et Wilstead	340 00	
Garry-Owen et Owen-Sound	672 00	
Germania et Uffington-Road	340 00	
Georgetown et gare du chemin de fer	561 60	
Gladstone et Harrietsville	320 00	

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Glandine et gare du chemin de fer	312 00	
Glanford-Station et gare du chemin de fer	275 44	
Glanmire et Millbridge	136 00	
Glastonbury et Northbrook	156 00	
Glenburnie et The-Corners	360 00	
Glencoe et Kilmartin	380 00	
Glencoe et Strathburn	480 00	
Glen-Major et Myrtle		896 00
Glenmore et Maitland	580 00	
Glen-Robertson et North-Lancaster	1,180 00	
Glen-Robertson et gare du chemin de fer	364 00	
Glenvale et Sharpton	240 00	
Godfrey et Sangster	200 00	
Goldfield et South-Finch	260 00	
Gladstone et gare du chemin de fer	500 80	
Goring et Rocklyn	280 00	
Gormley et Unionville	1,176 00	
Goulais-Bay et Saut-Ste-Marie		936 00
Gowanstown et gare du chemin de fer		232 00
Granthurst et St.-Mary's	240 00	
*Gravenhurst et Glen-Orchard		208 62
Gravenhurst et Walker's-Point	280 00	
Greenbank et Blackwater-Junction	600 00	
Green-Bay et Sheguindah	280 00	
Green-Point et Picton	312 00	
Green-Valley et St.-Raphael-West	756 00	
Grenfel et gare du chemin de fer	312 00	
Griffith et Matawatchan	520 00	
Grimsby et Smithville	2,100 00	
Guthrie et Ore-Station	500 00	
Haldane-Hill et Novar		740 00
Haliburton et Wicksteed	220 00	
Hall's-Glen et Warsaw	260 00	
Harley et New-Durham		528 00
Harriston et gare du chemin de fer	1,101 76	
Hazeldean et Stittsville	600 00	
Hepworth et gare du chemin de fer		600 96
Highgate et gare du chemin de fer	1,051 68	
Hillier et Rosehall	312 00	
Holland-Centre et gare du chemin de fer	596 00	
**Hopefield et Wilno		400 00
Hopetown et Lanark	296 00	
Hubrey et gare du chemin de fer	312 00	
Huntsville et gare du chemin de fer	225 36	
Innholmes et Orrville	800 00	
Islington et gare du chemin de fer	375 60	
Ivy-Let et Lansdowne	480 00	
Ivy-Lea et Lansdowne	160 00	
Jellyby et gare du chemin de fer	200 00	
Jocelyn et Marksville	240 00	
Johnston's-Mills et Zurich		196 00
Katrine et Orange-Valley	160 00	
Kearney et Elmsdale		400 00
Keene et gare du chemin de fer		476 00
Kemptville and Merrickville		2,291 63
Kemptville et gare du chemin de fer		1,089 24
Kenilworth et gare du chemin de fer	520 00	
Keswick et Roach's-Point		520 00
Killean et gare de Leslie	375 60	
Killyleagh et Thornton		200 00
Kilmarnock et Smith's-Falls	388 00	
Kincardine et Port-Elgin	2,468 00	
Kincardine et gare du chemin de fer		1,200 00
Kingsmill et Mapleton		680 00
Kingston, Barriefield et Portsmouth		1,240 00
Kingston et Newboro'	3,136 00	
Kippen et gare du chemin de fer	500 80	
Kirkwall et Rockton	592 00	

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Knapdale et Newbury	220 00	
Lakefield et gare du chemin de fer		561 60
Lake-Talon et Ruther-Glen-Station	240 00	
Lanark et Middleville	628 00	
Lanark et Perth		256 00
Lansdowne et Sand-Bay		844 20
Lavant-Station et Ompah	680 00	
Lawrence-Station et gare du chemin de fer	488 28	
Layton et Blackwater-Station		390 00
Leinster et Roblin	192 00	
Lemonville et Stouffville	536 00	
Leskard et Newcastle		1,200 00
Leskard et New-Park		190 00
Lisbon et Wellesley		240 00
Lisgar et Trafalgar-Station	340 00	
Lockton et gare du chemin de fer		340 00
London et London-East		576 00
London et Lucan		1,596 00
Longwood et Osman		309 84
Loring et Point d'arrêt	1,300 00	
Lowville et Milton		800 00
Luskville et gare du chemin de fer	260 00	
Lyn et gare du chemin de fer (G.-T.)	220 00	
Lyn et gare du chemin de fer (B. & W.)	240 00	
Lyndhurst et gare du chemin de fer	320 00	
Madoc et gare d'Eldorado		1,600 00
Mallorytown et Poole's-Resort	316 00	
Mallorytown et Sherwood-Springs	327 00	
Malta et Severn-Bridge	240 00	
Mansewood et gare du chemin de fer		200 00
Maple-Lodge et gare du chemin de fer	240 00	
Markdale et gare du chemin de fer	196 00	
Marksville et Tenby-Bay	215 00	
Massey-Station et gare du chemin de fer	300 48	
Maxville et gare du chemin de fer	300 00	
Merrickville et gare du chemin de fer	340 00	
Merritt et Varney		320 00
Midland et gare du chemin de fer	626 00	
Midland et Vasey		576 00
Millbank et gare du chemin de fer		400 64
Millbridge et gare du chemin de fer	320 00	
Minesing et gare du chemin de fer	287 96	
Mohawk et gare du chemin de fer	200 32	
Moira et gare du chemin de fer		700 00
Monro-Centre et Orangeville		1,781 60
Montrose et Port-Robinson	416 00	
Moore et gare du chemin de fer	200 00	
Moorefield et Trecastle	400 00	
Moose-Creek et gare du chemin de fer		400 00
Morewood et South-Indian-Station		1,872 00
Morrisburg et Waddington (N.-Y.)	300 00	
Mountain et Vancamp		560 00
Mount-Forest et gare du chemin de fer	540 00	
Mount-Horeb et Reaboro'		400 00
Mull et gare du chemin de fer	320 00	
Napier et Rokeby	240 00	
Newboro' et gare du chemin de fer	199 00	
Newboro' et Smith's-Falls	1,876 00	
Newcastle et Orono		620 00
New-Dublin et gare du chemin de fer		300 00
Niagara et Niagara-Falls	1,760 00	
Nipissing et Powassan		920 00
Nipissing-Junction et gare du chemin de fer	250 40	
North-Augusta et Prescott	596 00	
North-Bay et gare du chemin de fer	1,166 88	
Norwich et gare du chemin de fer	480 00	
Norwood et Stony-Lake	500 00	
Norwood' Warkworth et gare du chemin de fer	1,840 00	

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Nottawa et gare du chemin de fer	400 64	
Novar et Swindon	260 00	
Oakdale et Rutherford	320 00	
Oil-City et gare du chemin de fer		375 60
Oil-City et Wheeler		416 00
Orillia et gare du chemin de fer	964 04	
Orillia et les boîtes aux lettres des rues	600 00	
Oshawa et gare du chemin de fer	160 00	
Ottawa et Ottawa-Est	300 00	
Overton et Roblin	192 00	
Owen-Sound et Tara	1,840 00	
Paris et boîtes aux lettres des rues	294 00	
Parry-Sound et gare du chemin de fer	1,001 60	
Parry-Sound et Shebeshekong	400 00	
Pembroke et Stafford		800 00
Penetanguishene et gare du chemin de fer	299 44	
Perth et Playfair		1,600 00
Perth et gare du chemin de fer		973 44
Perth et Tennyson		280 00
Phelpston et gare du chemin de fer	369 00	
Phillipston et Plainfield		300 00
Picton et Port-Milford	996 00	
Picton et Solmesville		1,192 00
Picton, West-Point et West-Lake		660 00
Pine-Grove et Woodbridge		220 00
Poplar-Dale et Rydal-Bank	416 00	
Port-Cockburn et Trout-Lake	100 00	
Port-Credit et gare du chemin de fer	313 00	
Port-Dalhousie et gare du chemin de fer	800 00	
Port-Franks et Thedford		358 00
Port-Hope et gare du chemin de fer		100 00
Port-Hope et boîtes aux lettres des rues		800 00
Portland et Crosby-Station	536 00	
Port-Lock et Stobie-Station	160 00	
Port-Perry et Sherley	320 00	
Pottersburg et gare du chemin de fer	200 32	
Ravenshoe et gare du chemin de fer		600 00
Renton et Tyrrell		208 00
Renwick et Romney	200 00	
Richard's-Landing et Set-Gull	204 00	
Richmond-West et Stapledon		320 00
Ridgetown et gare du chemin de fer	1,001 60	
Ripley et gare du chemin de fer	701 12	
Roach's-Point et Lefroy-Station	294 00	
Rockford et gare du chemin de fer		580 00
Rock-Hill et Seguin-Falls	800 00	
Rosseau et Stanley-House	120 00	
Rossport et gare du chemin de fer	96 00	
Ruscom-Station et gare du chemin de fer	160 00	
Russell et Bearbrook-Crossing		548 00
St.-Jacob's et gare du chemin de fer		200 00
St.-Joachim et gare du chemin de fer	492 00	
St.-Thomas et Sparta	556 00	
Sadowa et Sebright	96 00	
Sarnia et gare du chemin de fer	596 00	
Seaforth et gare du chemin de fer		751 20
Sebringville et gare du chemin de fer		360 00
Severn-Bridge et gare du chemin de fer	480 00	
Shamrock et Whelan-Lake	280 00	
**Sheedy et Ashdad-Station		600 00
Sherkston et gare du chemin de fer	300 00	
Siloam et Uxbridge	536 00	
Skye et Greenfield-Station	772 00	
Smithdale et gare du chemin de fer	200 32	
Smith's-Falls et gare du chemin de fer	700 00	
Snake-River et gare du chemin de fer	440 00	
Snelgrove et gare du chemin de fer	280 00	
Snyder et gare de Stevensville		500 00

ONTARIO--*Fin*.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Sombra et Thornyhurst	162 24	
Soperton et gare du chemin de fer	250 40	
Southampton et gare du chemin de fer		640 00
South-Bay-Mouth et Tehkummah		600 00
South-Indian et gare du chemin de fer	292 60	
Spencerville et gare du chemin de fer		320 00
Stanleydale et Yearleys	154 00	
Stratford et les boîtes aux lettres des rues		1,765 00
Strathburn et Wood-Green	156 00	
Sunderland et gare du chemin de fer		376 00
Sundridge et Vavasour	376 00	
Tara et gare du chemin de fer		625 76
Tavistock et gare du chemin de fer	200 00	
Teeswater et gare du chemin de fer	480 00	
Teeterville et Windham-Centre	420 00	
Thamesville et gare du chemin de fer		288 00
The-Brook et South-Indian-Station	700 00	
Thessalon et gare du chemin de fer	400 64	
Thompson et gare du chemin de fer	120 00	
Thompsonville et gare du chemin de fer	440 00	
Thornhill et Toronto		996 00
Thornton et gare du chemin de fer		476 00
Townsend-Centre et Waterford	260 00	
Trenton et Wooler		640 00
Trout-Creek et Point d'arrêt		1,380 00
Turnerville et gare du chemin de fer	120 00	
Uhthoff et gare du chemin de fer	575 60	
Utopia et gare du chemin de fer	325 52	
Uxbridge et gare du chemin de fer	400 64	
Vandecar et Woodstock	560 00	
Vanessa et gare du chemin de fer	540 00	
Vars et passage du chemin de fer	88 00	
Ventnor et gare du chemin de fer		360 00
Villiers et gare du chemin de fer	299 52	
Waterford et gare du chemin de fer	162 76	
Waterloo et gare de Berlin		1,400 00
Waterloo et gare du chemin de fer		368 00
Waverley et gare du chemin de fer		1,040 00
Welland et boîtes aux lettres des rues	280 00	
Welland et Wellandport	1,357 96	
Wendover et gare du chemin de fer	680 00	
Weston, Boîtes aux lettres de, et gare du chemin de fer	160 00	
Westport et gare du chemin de fer	276 00	
Whitby et gare du chemin de fer	240 00	
White-River et gare du chemin de fer	200 00	
**Wilno et gare du chemin de fer		600 00
Windham-Centre et gare du chemin de fer	119 60	
Windsor et gare du Canada-Sud		1,123 20
Wolverton et gare du chemin de fer	356 00	
Woodbridge et gare du chemin de fer		380 00
Worthington et gare du chemin de fer	250 40	
Wyebridge et gare du chemin de fer	696 00	
Wyevale et gare du chemin de fer	118 92	
Zimmerman et gare du chemin de fer	1,248 00	
Totaux	$155,126 84	$130,717 42

QUÉBEC.

Abbotsford et Pauline	272 00	
Abercorn et gare du chemin de fer	320 00	
Acton-Vale et gares du (C.-P. et du G.-T.)	480 00	
Adamsville et gare du chemin de fer		296 00
Agnès et Three-Lakes		176 00
Albanel et Normandin	120 00	

QUÉBEC—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Allan's-Mills et gare du chemin de fer	124 80	
Arthabaskaville et North-Ham	1,294 92	
Arthabaskaville et gare du chemin de fer	352 00	
Arundel et Lost-River		420 00
Arundel et St-Jovite		800 00
Baldwin's-Mills et Corliss		360 00
Baillargeon et Craig's-Road-Station	240 00	
*Barachois-de-Malbaie et Pointe-St-Pierre (1895)		240 00
*Barachois-de-Malbaie et Pointe-St-Pierre (1896)		240 00
Beaubien et Cap-St-Ignace	100 00	
Beauharnois et St-Etienne		748 00
Beaurivage et Parkhurst	360 00	
Bedford et Pearceton	1,000 00	
Beech-Grove et Quyon	360 00	
Belair et gare du chemin de fer	240 00	
*Bersimis et Moisic		1,160 00
Bic et gare du chemin de fer	144 00	
Billerica et gare du chemin de fer	140 00	
Birchton et gare du chemin de fer		200 00
Blanchet et St-Lambert-de-Lévis		140 00
*Bolton-Centre, Knowlton et Tuck's-Landing		700 00
Bonaventure, ile et Percé	316 00	
Brigham et gare du chemin de fer		192 00
Bristol et Glengyle		800 00
Britonville et Morin-Flats		192 00
Brome-Centre, Gilman et Brome-Ouest	608 00	
Bryson et Portage-du Fort		800 00
Bryson et gare du chemin de fer		780 00
Cacouna et gare du chemin de fer (Cacouna)		596 00
Cacouna et gare du chemin de fer St-Arsène		1,000 00
Caldwell et Glengyle		200 00
Caldwell et Weirstead		140 00
Caldwell's-Mills et gare du chemin de fer	240 00	
Calumet, ile du et Dunraven	236 00	
Cantley et Lucerne	500 00	
**Caplin-River et Musselyville		240 00
Cap-St-Ignace et Ste-Apolline	416 00	
Cascades et gare du chemin de fer	240 00	
Castlebar et Danville		700 00
Cèdres et gare du chemin de fer	388 00	
Champigny et gare du chemin de fer	400 00	
**Chapeau et Waltham		1,200 00
Charlemangne et Montréal	2,200 00	
Chartierville et La-Patrie	360 00	
Chelsea et gare du chemin de fer	160 00	
Chicoutimi et Tremblay	340 00	
Clapham et Inverness		624 00
Coaticook et North-Coaticook	540 00	
Coaticook et Rock-Island	1,800 00	
Collfield et gare du chemin de fer	200 00	
Compton et Martinville	720 00	
Compton et gare du chemin de fer	76 00	
Corliss et gare du chemin de fer	100 00	
Coteau-du-Lac, Coteau-Landing et gare	360 00	
Craigs'-Road-Station et gare	96 00	
Cranbourne et Frampton		840 00
Dalesville et Lachute	720 00	
Danby et Ste-Christine	480 00	
Danville et St-George-de-Windsor	1,080 00	
Denison's-Mills et St-Cyr	320 00	
Dewittville et gare du chemin de fer	400 00	
Dixville et gare du chemin de fer		240 00
Dunboro' et gare de Sweetsburg	560 00	
Dundee et gare du chemin de fer	400 00	
Eardley et gare du chemin de fer	384 00	
East-Templeton et gare du chemin de fer	520 00	
*Egg-Island et Pointe-aux-Anglais		50 00
Egypte et St-Ephrem-d'Upton	600 00	

QUÉBEC—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Elmsdale et gare du chemin de fer	....	500 00
*Esquimaux, Pointe aux, et Moisie	....	475 00
*Esquimaux, Pointe aux, et Natashquan	....	200 00
Farnham et gares du chemin de fer	....	520 00
Fontenelle et Bassin-de-Gaspé	160 00	
Fort-Coulonge et gare du chemin de fer	....	280 00
Fortin et Matane	....	440 00
Framton et Ste-Hénédine	1,200 00	
Frelighsburg et gare de St-Armand	....	1,348 00
Frost-Village et Waterloo	384 00	
Fulford et Laroche	196 00	
Gaspé-Basin et Grande-Grève	....	1,792 00
Girard et gare du chemin de fer	....	96 00
Glengyle et gare du chemin de fer	80 00	
Gould et Red-Mountain	....	160 00
Granby et gare du chemin de fer	400 00	
Grande-Baie et L'Anse-St-Jean	....	920 00
*Grand-Pabos et Ste-Adelaide-de-Pabos (1895)	....	120 00
*Grand-Pabos et Ste-Adelaide-de-Pabos (1896)	....	120 00
Grenshields et St-Cyr	220 00	
Heyworth et gare du chemin de fer	....	320 00
High-Rock et Notre-Dame-du-Laus	640 00	
Holland's-Mills et Chalifoux-Point	208 00	
Howick et St-Chrysostôme	1,200 00	
Huberdeau et Rockaway-Valley	....	240 00
Hull et boîtes aux lettres des rues	422 00	
Huntingdon et gare du chemin de fer	....	576 00
Iberville et gare du chemin de fer	600 00	
Inverness et station de Ste-Julie	880 00	
Iron-Hill et West-Shefford	....	760 00
Ironside et gare du chemin de fer	160 00	
Isle-aux-Coudres et Baie-Saint-Paul	....	800 00
Isle-Perrot et Ste-Anne	....	740 00
Isle-Verte et St-Paul-de-la-Croix	520 00	
Kelso et Trout-River-Station	476 00	
Kirk's-Ferry et gare du chemin de fer	120 00	
Kiskisink et gare du chemin de fer	80 00	
L'Acadie et gare du chemin de fer	360 00	
Lachevrotière et gare du chemin de fer	120 00	
Lachine, ecluses de, et gare du chemin de fer	300 00	
Lachute et Shrewsbury	561 60	
La-Conception et gare du chemin de fer	216 00	
Lac-Rond et Ste-Emile-de-Suffolk	160 00	
Lac-Beauport et Québec	....	600 00
Lac-Etchemin et Langevin	....	1,160 00
Lac-Etchemin et Standon	....	1,080 00
Lamartine et gare du chemin de fer	240 00	
Lambton et St-Samuel-de-Gayhurst	1,492 00	
Lambton et Stornoway	1,000 00	
Landvilla et gare du chemin de fer	240 00	
L'Anse-au-Foin et Tremblay	600 00	
La-Patrie et Notre-Dame-des-Bois	....	720 00
La-Petite-Rivière et St-Cassien-des-Caps	....	880 00
Laval et Québec	320 00	
Lennoxville et gares du (C.P. et du G.-T.)	120 00	
Lennoxville et Milby	600 00	
Lennoxville et Spring-Road	208 00	
Leopold et Shrewsbury	....	240 00
Lime-Ridge et Marbleton	....	200 00
L'Islet et gare du chemin de fer	....	500 00
Lorette et gare du chemin de fer	168 00	
*Lourdes-de-Blanc-Sablon et Natashquan	....	350 00
Low et gare du chemin de fer	....	640 00
Mabel et Staynerville	120 00	
Mailhoit et Ste-Sophie-de-Mégantic	208 00	
Malvina et gare du chemin de fer	192 00	
Maniwaki et gare du Gracefield	....	8,680 00
Maria et Maria-Est	....	300 00

QUÉBEC—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Matane et Ste-Anne-des-Monts	2,592 00	
Melbourne et Richmond-Station	920 00	
Melbourne et Upper-Melbourne		400 00
Miguasha et St-Jean-l'Evangeliste	152 00	
Mille-Isles et St-Jerôme		510 00
Montaubon et gare du chemin de fer	240 00	
Montmagny et gare du chemin de fer	288 00	
Montmagny et gare du chemin de fer		400 00
Montmorenci-Falls et Montmorenci-Village	140 00	
Montréal et Mount-Royal-Vale	1,200 00	
Montréal et St-Leonard-de-Port-Maurice		1,224 00
Montréal-Sud et gare du chemin de fer	160 00	
Montréal-Ouest et gare du chemin de fer	240 00	
Moore's-Station et gare du chemin de fèr	96 00	
Morehead et gare du chemin de fer	40 00	
Morigeau et St-François	160 00	
Mont-Carmel et gare du chemin de fer	388 00	
Mount-Johnston et Versailles	600 00	
Malbaie et Ste-Agnès		560 00
Malbaie et débarcadère		988 00
Napierville et Stottville	1,080 00	
*Newport et Newport-Point (1895)		120 00
*Newport et Newport-Point (1896)		120 00
North-Hatley et gare du chemin de fer	280 00	
North-Onslow et O'Connell		320 00
North-Onslow et Quyon		440 00
North-Onslow et Rutledge	148 00	
Notre-Dame-du-Portage et gare du chemin de fer	476 00	
Notre-Dame-de-Lévis et Villemay		240 00
Notre-Dame-de-Rimouski et gare du chemin de fer	300 00	
Ormstown et gare du chemin de fer		576 00
Paquette et gare du chemin de fer	400 00	
Parc-Laval et gare du chemin de fer	60 00	
Parkham et Portage-du-Fort	140 00	
Pointe-aux-Trembles et Québec		1,976 00
Pointe-Bleue et Roberval	340 00	
Pointe-Gatineau et Quinnville	220 00	
Pointe-Gatineau et gare du chemin de fer	420 00	
Pont-du-Saut et Pont-Viau	200 00	
Portage-du-Fort et Haley-Station		1,248 00
Portage-du-Fort et Ross	260 00	
*Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest (1895)		240 00
*Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest (1896)		240 00
Price et St-Octave-Station	280 00	
Rapides-des-Joachims. et Rowanton	1,400 00	
Rimouski et gare du chemin de fer		736 00
Ripon et St-André-Avelin		700 00
Risborough et St-Samuel-de-Gayhurst	200 00	
Rivière-au-Doré et St-Félicien	288 00	
Rivière-du-Loup et gare du chemin de fer		3,117 12
Rivière-du-Loup et débarcadère		340 80
Rivière-du-Loup et boîtes aux lettres des rues		520 40
Robertson-Station et gare du chemin de fer	160 00	
Robertson-Station et Sacré-Cœur-de-Marie		744 00
Robinson et gare du chemin de fer		280 00
Roxton-Est et Roxton-Falls		240 00
Roxton-Falls et gare du chemin de fer	160 00	
Ste-Agathe-des-Monts et Ste-Lucie	592 00	
St-Alexandre et gare du chemin de fer	220 00	
St-Alexandre-Kamouraska et gare du chemin de fer	240 00	
St-Alphonse et Ste-Beatrix	280 00	
St-Barthélemi et St-Edmond	196 00	
Ste-Clair et St-Malachie		1,072 00
St-Cyrille-de-l'Islet et gare du chemin de fer		600 00
St-Dominique et St-Hyacinthe	1,100 00	
Ste-Emélie-de-l'Energie et St-Jean-de-Matha	700 00	
Ste-Emélie-de-l'Energie et St-Michel-des-Saints	1,600 00	
St-Evariste-de-Forsyth et St-Hilaire		180 00

QUÉBEC—*Fin.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
St-François, Montmagny et gare du chemin de fer	448 00	
St-Gabriel-de-Rimouski et Ste-Luce-Station		592 00
St-Gédéon et gare du chemin de fer	162 24	
St-Gervais et St-Lazare		716 00
St-Hilaire-Station et St-Jean-Bapt.-de-Rouville	472 00	
St-Hugues et St-Marcil	480 00	
St-Isidore et gare du chemin de fer		432 00
St-Jacques le-Mineur et St-Philippe	712 00	
St-Jean-Port-Joli et gare du chemin de fer		640 00
St-Johns et gare du chemin de fer	933 92	
St-Lambert et gare du chemin de fer	144 00	
St-Louis le Bon et gare du chemin de fer		160 00
Ste-Louise et gare du chemin de fer	192 00	
Ste-Luce et gare du chemin de fer	560 00	
St-Malachie et Standon	900 00	
Ste-Martine et gare du chemin de fer		420 00
St-Mathieu et gare du chemin de fer		632 00
St-Modeste et gare du chemin de fer		460 00
St-Pacôme et gare du chemin de fer	500 00	
St-Paul-Baie et débarcadère	384 00	
St-Philippe et gare du chemin de fer	288 00	
St-Pierre, Montmagny et gare du chemin de fer	300 00	
St-Placide et Ste-Scholastique		1,200 00
St-Rémi-de-Tingwick et Warwick	1,100 00	
**St-Robert et gare du chemin de fer		120 00
St-Roch-de-Québec et Stadacona	200 00	
Ste-Scholastique et gare du chemin de fer		320 00
Ste-Sophie, Somerset et Maple-Grove		1,400 00
St-Stanislas et Valleyfield		880 00
St-Thècle et gare du chemin de fer	190 00	
St-Valier et gare du chemin de fer		400 00
Shawville et gare du chemin de fer		300 00
Somerset et boîtes aux lettres des rues	100 00	
**Sorel et gare du chemin de fer		320 00
South-Stukely et gare du chemin de fer		240 00
Stornoway et Tolsta		220 00
Sutton et gare du chemin de fer		192 00
Tadousac et débarcadère	231 60	
Témiscouata et le chemin de fer		7,600 00
Titus-Station et gare du chemin de fer	200 00	
Vaudreuil et gare du chemin de fer		120 00
Vinton et gare du chemin de fer	580 00	
Wakefield et gare du chemin de fer	200 00	
**Waltham et gare du chemin de fer		626 00
Waterloo et gare du chemin de fer	640 00	
West-Shefford et gare du chemin de fer	200 00	
Totaux	$65,452 48	$75,953 32

NOUVELLE-ECOSSE.

Alder-River et Main-Post-Road	100 00	
Alton et gare du chemin de fer	125 20	
Annapolis et Granville-Ferry		1,000 00
Annapolis et gare du chemin de fer		733 36
Anthony's-Line et Scotia-Village		220 00
Antigonish et Sherbrooke		4,477 20
Arcadia et East-Chebogue	132 00	
Ardoise-Hill et Newport-Station		540 00
Arichat et Robins	280 00	
Athol et gare du chemin de fer	400 64	
Baccaro et Port-La-Tour		156 00
Baddeck-Bay et Rear-Baddeck-Bay		100 00
Baddeck et Upper-Settlement-Baddeck-River	316 00	
Baddeck et Upper-Settlement-Middle-River		607 56

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Baker-Settlement et Greenfield	....	460 00
Banks-Broad-Cove et Sight-Point	....	80 00
Barrington-Passage et Cape-Sable-Island	1,200 00	
Barass'-Corners et S.-Moore's	....	159 00
Battery-Hill et gare du chemin de fer	216 00	
Baxter's-Harbour et Sheffield-Mills	....	236 68
Bay-St.-Lawrence et Englishtown	....	6,500 00
Beauly et St.-Andrews	120 00	
Bear-River (W.-S.) et Lansdowne	312 00	
Beatonville et Cape-Mabou	96 00	
Beaver-River-Corner et Cedar-Lake	....	160 00
Bedford-Basin et gare du chemin de fer	613 48	
Beech-Hill et Chester-Basin	....	200 00
Berwick et gare du chemin de fer	....	200 00
Big-Intervale, Cape-North et Cape-North	280 00	
Big-Island et Merigomishe	236 00	
Big-Lorraine et Sydney	2,400 00	
Big-Tracadie et Mattie	280 00	
Black-Branch et Meadowvale-Station	280 00	
Black-Rock et Parrsboro'	....	260 00
Blanche et Cape-Negro	....	560 00
Blandford et Hubbard's-Cove	....	1,300 00
Blockhouse et Maitland-Forks	....	128 00
Blockhouse et gare du chemin de fer	....	400 00
Blomidon et Lower-Blomidon	120 00	
Blue-Mountain et New-Glasgow	....	4,370 28
Boularderie et Point-Clear	295 44	
Boylston et Pont de Milford-Haven	276 00	
Brickton et Lawrencetown	....	100 00
Bridgetown et Granville-Ferry	....	1,248 00
Bridgetown et Lawrencetown	....	260 00
Bridgetown et Parker's-Cove	....	576 00
Bridgewater et gare du chemin de fer	500 00	
Bridgewater et Shelburne	....	22,902 08
Bridgewater et Stanley-Section	396 00	
Briley's-Brook et gare du chemin de fer	313 00	
Broad-Cove-Mines et Lock-Leven	....	180 00
Brookfield et Forest-Glen	300 00	
Brookfield et Green's-Creek	....	360 00
Brook-Village et Centreville-East	....	80 00
Brook-Village et Mull-River	....	160 00
Brule et Denmark-Road	288 00	
Buckley's et Kentville	....	1,672 00
Burnt-Coat et Noel	....	200 00
Caledonia-Corners et Whiteburn-Mines	384 00	
Canso et Guysboro'	....	6,400 00
Cape-August et Robins	180 00	
Cape-Mabou et North-Cape-Mabou	....	104 00
Carriboo-Island et Lower-Carriboo	160 00	
Catalone et Catalone-Road	80 00	
Catalone et Little-Lorraine	588 00	
Centennial et Long-Point	178 00	
Central-Clarence et Mount-Rose	120 00	
Chesley's-Corners et Hemford	151 84	
Chesley's-Corners et Meisner's	....	300 00
Chesley's-Corners et gare du chemin de fer	....	360 00
Chesley's-Corners et Veinots	....	104 00
Chester et Kentville	....	2,600 00
Churchville et Mountville	....	92 00
Clark's-Harbour et The-Hawk	200 00	
Clark's-Road et Louisbourg	116 00	
Clementsport et gare du chemin de fer	232 00	
Coldbrook-Station et gare du chemin de fer	156 48	
Collingwood-Corner et Farmington	....	600 00
Conn's-Mills et gare du chemin de fer	....	140 00
Culloden et Digby	....	256 00
Dalhousie-Road et Lakeview	....	120 00
Dalhousie-Road et Springfield	256 00	

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Dalhousie-Settlement et Scotsburn-Station	568 00	
Dartmouth et Montague-Gold-Mines		480 00
Debert-Station et Folly-Mountains	624 00	
Deep-Brook et gare du chemin de fer		240 00
Denmark-Road et gare du chemin de fer	200 32	
Denmark-Road et Truro		2,200 00
Digby et Westport	4,596 00	
Doherty-Creek et Hartford	184 00	
Doherty-Creek et Pugwash-Junction	60 84	
Earltown et West-Earltown	208 00	
East-Bay et McAdam's-Lake	200 00	
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp	94 00	
East-Mapleton et East-Southampton		416 00
East-Margaree et principale route postale		260 00
East-Mountain et Valley-Station	128 00	
East-River, St.-Mary's et Green-Brook	80 00	
East-Side-Pubnico-Harbour et Forbes' Point		732 00
East-Wentworth et Wentworth-Station		360 00
Economy-Point et principale route postale		320 00
Ellershouse et Newport	400 00	
Elmsdale-Station et gare du chemin de fer	250 40	
Emerald et principale route postale		80 00
Fairview-Station et gare du chemin de fer	262 92	
Fauxburg et Lunenburg		260 00
Forbes'-Settlement et New-Ross		360 00
Fort-Lawrence et Upper-Fort-Lawrence	240 00	
Fort-Louisbourg et Louisbourg	140 00	
Foster's et Newburn		156 00
Framboise et North-Framboise		63 92
Fraser's-Grant et New-France		48 00
Frenchvale et North-West-Arm	192 00	
Gaberouse et Sydney	1,760 00	
Georgeville et Glebe-Road		140 00
Glassburn et principale route postale	96 00	
Glendyer et Mabou	320 00	
Glenelg et Sherbrooke		400 00
Goshen et North-End-Lochaber		514 28
Granton et Westville	436 80	
Great-Village et Londonderry-Station	496 00	
Great-Village et Lower-Five-Islands		3,596 00
Greenfield et Middlefield	192 00	
Green-Hill et Westville		360 00
Greenville-Station et Henderson-Settlement	196 00	
Greenville-Station et Middleboro'	328 00	
Gunning-Cove et McNutt's-Island	80 00	
Guysboro' et Tor-Bay	872 00	
Halifax et Lower-Prospect		336 00
Halifax et gare du chemin de fer	3,316 40	
Halifax et West-River-Sheet-Harbour		5,550 44
Hansford et Main's-Road	180 00	
Harbourville et gare du chemin de fer		600 00
Hay-River et Mount-Young		120 00
Head-of-Wallace-Bay et Pugwash-Junction		400 00
Heatherbell et Scotsburn-Station	320 00	
Hectanooga et gare du chemin de fer	160 00	
Hodson et River-John		496 00
Indian-Point et Mahone-Bay		120 00
Iron-Ore et Sunnybrae		104 00
Isaac's-Harbour et Isaac's-Harbour (E.-S.)		496 00
James-River-Station et gare du chemin de fer		288 00
Jauvrin's-Harbour et West-Arichat	360 00	
Joggin's-Mines et Lower-Cove		796 00
Joggin's-Mines et gare du chemin de fer	325 52	
Kennetcook-Corner et Noel		320 00
Kewstoke et Whycocomagh	200 00	
Lake-Ramsay et New-Ross		160 00
Lakelands et gare du chemin de fer	400 64	
Langilles et Lower-Northfield		140 00

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Langilles et gare du chemin de fer	....	140 00
Larry's-River et Whitehead	760 00	
Lewis-Bay et Marion-Bridge	804 96	
Liscomb-Mills et West-Liscomb	320 00	
Liverpool et Port-Medway	3,200 00	
Loch-Broom et gare du chemin de fer	120 00	
Lourdes et gare du chemin de fer	....	200 00
Lovat et West-River	300 00	
Lower-Canard et Port-William-Station	....	800 00
Lower-Five-Islands et Lynn	320 00	
Lower-Greenville et Westchester-Station	....	80 00
Lower-Onslow et Truro	....	800 00
Lower-Stewiacke et gare du chemin de fer	620 00	
Lower-West-Jeddore et West-Jeddore	....	80 00
Lunenburg et gare du chemin de fer	....	800 00
McCallum-Settlement et Upper-North-River	232 00	
Maboū et Mabou-Coal-Mines	400 00	
Mader's-Cove et Mahone-Bay	....	440 00
Mahone-Bay et Oakland	....	40 00
Mahone-Bay et gare du chemin de fer	....	448 32
Mahone-Bay et Upper-New-Cornwall	....	358 00
Maitland et Noel	1,191 00	
Maitland et Shubenacadie	3,000 00	
Main-à-Dieu et Scatarie-Island	498 00	
Manganese-Mines et Valley-Station	192 00	
Marble-Mountain et gare du chemin de fer	2,188 00	
Marion-Bridge et Trout-Brook	....	100 00
Meadow's-Road et Sydney-Forks	224 00	
Meadowville-Station et gare du chemin de fer	250 40	
Meteghan-Station et gare du chemin de fer	....	160 00
Middleboro' et North-Middleboro'	....	100 00
Middle-Musquodobolt et South-Branch	192 00	
Middleton et Port-George	....	500 00
Middleton et gare du chemin de fer	....	449 28
Mill-Road et New-Ross	....	160 00
Monk's-Head et Pomquet-Chapel	220 00	
Moster's-River et West-River-Sheet-Harbour	....	2,400 00
Mossman's-Grant et North-Field	....	120 00
Mossman's-Grant et gare du chemin de fer	....	80 00
Mount-Thom-Settlement et Salt-Springs	264 00	
Musquodoboit-Harbour et Pleasant-Point	....	440 00
New-Albany et gare du chemin de fer	124 80	
New-Harbour et principale route postale	400 00	
Newport et Newport-Landing	....	868 00
Newport et South-Rawson	260 00	
Newport et Upper-Newport	112 00	
New-Ross et Vaughan	....	540 00
Noel et Shubenacadie	460 00	
Noel et Walton	....	1,524 00
North-Ainslie et principale route postale	80 00	
Nyanza et W.-S.-Middle-River	....	140 00
Oxford et Oxford-Junction-Station	1,000 00	
Oxford et gare du chemin de fer	375 60	
Oxfor et Roegly	....	356 00
Parrsboro' et Two-Islands	....	260 00
Pennant et Sambro	128 00	
Princeport et Truro	1,536 00	
Pugwash et Pugwash-River	368 00	
River-John et gare du chemin de fer	....	400 00
Riverdale et Weymouth-Bridge	196 00	
Roseburn et Whycocomagh	160 00	
St.-Andrews et Upper-Springfield	240 00	
Sandford et Yarmouth	....	420 00
Scotsburn-Station et gare du chemin de fer	250 40	
Scotsburn et W.-B.-River-John	1,180 00	
Shelburne et Yarmouth	....	13,900 00
Shubenacadie et gare du chemin de fer	720 00	
Six-Mile-Road et Wallace-Station	150 24	

NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Skye-Mountain et Whycocomagh	136 00	
Somerset et gare du chemin de fer		210 00
South-Farmington et Torbrook-Mines	360 00	
South-Harbour et White-Point		380 00
Springfield et gare du chemin de fer		260 00
Springhill et gare du chemin de fer	801 28	
Springhill-Junction et gare du chemin de fer	120 00	
Street's-Ridge et Thomson-Station		1,152 28
Stoddart's et gare du chemin de fer	140 00	
Tatamagouche et gare du chemin de fer		300 00
Tatamagouche The-Falls		746 64
Tatamagouche et Tatamagouche-Mountains		700 00
Tatamagouche et West-New-Annan		400 00
Thomson's-Station et Westchester		600 00
Torbrook et Torbrook-Mines		240 00
Truro et gare du chemin de fer		1,600 00
Tupperville et gare du chemin de fer		200 00
Upper-Clement et gare du chemin de fer	200 00	
Upper-Newport et Woodville	70 00	
Valley-Station et gare du chemin de fer	250 40	
Wallace et gare du chemin de fer		720 00
Wallace et Wallace-Bridge		400 00
Wallace-Station et gare du chemin de fer		120 00
Westville et gare du chemin de fer	449 72	
Windsor et gare du chemin de fer		1,248 00
Yarmouth et gare du chemin de fer		596 00
Total	$56,710 72	$119,551 32

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
Albert et Elgin		832 00
Alexandrina et Notre-Dame	71 00	
Alexander-Point et Lamèque		244 00
Allandale et Poquiock	112 00	
Anderson et Midgic-Station		357 00
Apohaqui et Case-Settlement		340 00
Apohaqui et gare du chemin de fer		250 40
Aristook-Portage et California	128 00	
Back-Bay et St-George		1,099 52
Barnaby-River et Semiwagan-Bridge	160 00	
Bathurst-Village et Youghall		200 00
Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge		700 00
Belliveau-Village et St-Joseph	280 00	
Beresford et gare du chemin de fer		140 00
Black-Point et gare du chemin de fer		150 00
Blackville et Coughlin	120 00	
Blakely et Enniskillen-Station		180 00
Bloomfield-Ridge et Boiestown		266 00
Bonny-River-Station, Elmscroft et la gare	356 00	
Brownsville et Stewarton	62 40	
Bouctouche et Richibouctou		800 00
Bouctouche et Shédiac		1,976 00
Bouctouche et St-Jean-Baptiste	260 00	
Burnt-Church et Burnt-Point	368 00	
Burtt's-Corners, Doran-Ridge et gare du chemin de fer		244 00
Campbellton et gare du chemin de fer		1,000 00
Canaan-Station et Sweeneyville		356 00
Canobie et Clifton	96 00	
Carleton et St-Jean	616 00	
Central-Hempstead et Hibernia	144 00	
Centreville et gare du chemin de fer		939 00
Centreville, Tracey's-Mills et Greenfield		520 00
Chambord et Grand-Falls		352 00
Chatham et Kouchibouguac		872 00

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Chatham et Tracadie	4,396 00	
Chipman et Harcourt		768 00
Church-Hill et Riverview		160 00
Clifton et Grey's-Mills		976 00
Clover-Hill et Sussexvale	580 00	
Cocagne et Cocagne-Cape		100 00
Cocagne et Cormierville		180 00
Cole's-Island et New-Canaan		400 00
Cormier's-Cove et gare de St-Joseph	368 00	
Corn-Hill et Petitcodiac		160 00
Cumming's-Cove et Fairhaven		120 00
Derby et gare du chemin de fer	240 00	
Dorchester et Middleton		220 00
Dorchester et Woodhurst		100 00
Douglas et gare du chemin de fer		120 00
Dover et Moncton	520 00	
Downeyville, Hatfield-Point et Springfield		407 28
Downeyville et Tooleton		284 00
Elgin et Prosser-Brook	384 00	
Ellenstown et Millerton	100 00	
Ennishore et Grand-Falls		120 00
Enniskillen-Station et gare du chemin de fer		112 00
Exmore et Red-Bank		120 00
Ferguson's-Bank et principale route postale		160 00
Ferndale et Hillside	80 00	
Flume-Ridge, Harvey-Station et Magaguadavic		624 00
Foley-Brook et Salmonhurst		200 00
Four-Falls et Ortonville		300 00
Fox-River et Moncton	420 00	
Frédéricton et Lower-St-Mary's		360 00
Frédéricton et Tay-Mills		880 00
Frédéricton et Wisely		240 00
Gagetown et Upper-Gagetown		450 00
Gagetown et Welsford		1,600 00
Gaspereaux-Station et gare du chemin de fer		240 00
Gouldville et Memramcook	180 00	
Grand-Harbour et Whitehead	500 00	
Grand-Manan et Seal-Cove		392 00
Green-Point et Petit-Rocher	112 00	
Halcomb, Lyttleton et Red-Bank		552 00
Hammondvale et Shepody-Road	416 00	
Hartland et Knowlesville	1,056 00	
Harvey-Station et gare du chemin de fer		160 00
Hatfield-Point et West-Scotch-Settlement		88 00
Heron-Island et New-Mills		144 00
Hillsborough et gare du chemin de fer		320 00
Hopewell, Hopewell-Station et gare du chemin de fer	440 00	
Hoyt-Station et Juvenile-Settlement	280 00	
Hoyt-Station et gare du chemin de fer		280 00
Keats et Petitodiac	436 00	
Kingsclear et Newmarket	112 00	
Kingston et Rothsay		1,796 00
Kouchibouguac et Richibouctou	1,216 00	
Lepreaux et Pocologan		400 00
Lewis-Mountain et Petitcodiac	371 20	
Long-Point et Springfield		315 20
Lower-Nappan et Point-au-Car		209 28
Maple-Ridge, Millville et gare du chemin de fer	240 00	
Meadows et gare du chemin de fer	80 00	
Milford, gare du chemin de fer et Pleasant-Point	700 00	
Milledgeville et St-Jean		780 00
Milltown et Upper-Mills	192 00	
Mispec et St-Jean		239 00
Mouth-of-Keswick et gare du chemin de fer		240 00
Mouth-View et Upper-Sackville		80 00
Narrows, Norton-Station et Springfield	1,840 00	
Narrows et Wickham		1,588 00
Nauwigewauk et gare du chemin de fer		144 00

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Nictau et Riley-Brook		112 00
Notre-Dame et Poirier		88 00
Oakham et Thornetown	280 00	
Oromocto et Shirley-Settlement		80 00
Ossekeag et Upperton		672 00
Petersville et Welsford		320 00
Pisarinco et Spruce-Lake-Station	380 00	
Pointe-du-Chêne et gare du chemin de fer		128 00
Pollett-River et gare du chemin de fer	112 00	
Prince-William-Station et York-Mills		236 00
Rolling-Dam-Station et Sorrel-Ridge	680 00	
Rosedale et Upper-Woodstock		360 00
Salisbury et gare du chemin de fer		900 00
Salt-Springs et Titusville	176 00	
Seaside et gare du chemin de fer		80 00
St.-Charles et gare du chemin de fer	120 00	
St.-John et gare du chemin de fer (C.-P.)		2,118 16
St.-John et gare du chemin de fer (I.)		2,561 76
St.-Martin's et Salmon-River	1,192 00	
St.-Martin's et Wood-Lake		140 00
Sussexvale et gare du chemin de fer		720 00
The-Range et Wiggins		64 00
Tracy-Station et Tracyville		96 00
Upper-Keswick et gare du chemin de fer		120 00
Woodstock et gare du chemin de fer		300 00
Woodstock et boîtes aux lettres des rues		620 00
Total	$20,972 60	$38,662 60

MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

**Argyle et Woodlands		400 00
Assessippi et Russell	880 00	
**Balcarres et Indian-Head		1,820 00
**Balgonie et Kronan		500 00
Balmoral et Pleasant-Home	384 00	
Balmoral et Stonewall	392 00	
Beulah et Elkhorn	1,600 00	
Binscarth et Seeburn		400 00
Birtle et Warleigh	240 00	
Blythfield et Lasalle	580 00	
Boissevain et Desford	500 00	
Boissevain et Heaslip	996 00	
Boissevain et Sheppardville	686 40	
Boucher et Duck-Lake		621 92
Boucher et Haicro	296 00	
Brandon et gare du chemin de fer		2,153 88
**Brandon et Shrubland		740 00
Brockdale et Carberry	500 00	
Brookside et Wapella	516 00	
Calf-Mountain et Thornhill	520 00	
Cardstown et Lethbridge	1,560 00	
**Carnoustic et Wapella		470 00
Churchbridge et Thingvalla	128 00	
**Coalfields et gare du chemin de fer		416 00
Cook's-Creek et Winnipeg	1,180 00	
Creeford et Douglas-Station	1,040 00	
Daly et Virden	256 00	
Dempsey et Souris	360 00	
Dominion-City et Emerson		2,340 00
Douglas-Station et gare du chemin de fer	320 00	
**Duck-Lake-Mistawasis		1,260 00
Dunara et Selkirk	732 00	
Edmonton et Fort-Saskatchewan		2,736 00
Edmonton et gare du chemin de fer	748 80	

MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Elkhorn et gare du chemin de fer	730 00	
Emerson et gare du chemin de fer	250 40	
Emerson et Stuartburn	936 00	
Fernton et Winnipeg	400 00	
**Fletwode et Whitewood		936 00
**Fort-à-la-Corne et Le-Pas		2,400 00
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert		2,756 00
**Gainsborough et gare du chemin de fer		208 00
Gartmore et Neepawa		4,000 00
Gladstone et gare du chemin de fer	360 00	
Glendale et Neepawa	592 00	
Greenlaw et Red-Deer	208 00	
Grenfell et gare du chemin de fer	817 60	
Harrowby et gare du chemin de fer	124 80	
Hartney et Melgund	620 00	
Hayward et Qu'Appelle	176 00	
Hazel-Cliffe et Kaposvar	168 00	
High-River et Pekisko		700 00
Hochstadt et Steinbach	600 00	
Hollbrooke et gare du chemin de fer	728 00	
Hun's-Valley et Minnedosa	380 00	
Icelandic-River et Selkirk	2,056 00	
Ile-des-Chênes et St-Boniface		520 00
Killarney et Wakopa	960 00	
Kingsley et Larivière	416 00	
Langenburg et gare du chemin de fer	100 00	
Lennox et Montefiore	600 00	
Letellier, St-Joseph et St-Pie	600 00	
Lethbridge et la douane	120 00	
Logberg et Saltcoats	340 00	
**Lumsden et gare du chemin de fer		120 00
MacLeod et Pincher-Creek		3,300 00
Marieton et Strassburg		620 00
Marquette et Woodlands	584 00	
Meadow-Creek et gare du chemin de fer		760 00
Miami et Opawaka	340 00	
Minnedosa et Scandinavia	359 20	
Moline et Rapid-City	400 00	
Moosomin et gare du chemin de fer	592 00	
Morris et gare du chemin de fer (C.-P.)		548 96
Morris et gare du chemin de fer (N.-P.)		360 00
Neepawa et gare du chemin de fer	374 40	
Oak-River et Totonka	296 00	
**Olds et Red-Lodge		800 00
Pheasant-Forks et Wolseley	1,196 00	
Pilot-Mount et Roseberry	968 00	
Plum-Coulee et gare du chemin de fer	200 00	
Prince-Albert et Shell-Brook		800 00
Qu'Appelle et gare du chemin de fer	730 00	
Queen's-Valley et Richland	132 00	
Richland et Winnipeg	1,560 00	
Routhledge et gare du chemin de fer	250 40	
Ste-Anne-des-Chênes et Winnipeg, et Ste-Anne-des-Chênes et Steinbach		2,296 00
St-Léon et Somerset	416 00	
St-Norbert et gare du chemin de fer	240 00	
St-Vital et Winnipeg		240 00
Solsgirth et gare du chemin de fer	240 00	
Stockton-Station et Thoresby	416 00	
Virden et gare du chemin de fer		1,460 00
Wapella et gare du chemin de fer	600 00	
Westbourne et gare du chemin de fer	488 28	
Whitewood et gare du chemin de fer		730 00
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues	2,900 00	
Yorkton et gare du chemin de fer	152 00	
Totaux	$40,132 28	$37,412 76

Contrats pour service postal.

COLOMBIE BRITANNIQUE.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Abbottsford et gare du chemin de fer	....	160 00
Agassiz et gare du chemin de fer	....	240 00
Alberni et Beaver-Creek	....	272 00
**Arrowhead et Trout-Lake	....	1,456 00
*Ashcroft-Station et Barkerville, etc	....	24,000 00
Ashcrof-Station et gare du chemin de fer	....	720 00
Banff et gare du chemin de fer	876 00	
**Bella-Coola et quai	....	180 00
Cedar et Nanaimo	....	536 00
Chemainus et Kuper-Island	....	416 00
Chilliwack et Sardis	....	600 00
Clayton et gare du chemin de fer	....	480 00
Cobbie-Hill et gare du chemin de fer	....	160 00
Deroche et Poteau-poste	....	160 00
Dewdney et Poteau-poste	....	624 00
**Dog-Creek et Gang-Ranch	....	1,000 00
**Duck et Pringle's et Poteau-poste	....	400 00
Enderby et gare du chemin de fer	....	400 00
**French-Creek et Revelstoke	....	100 00
**Grand-Forks et Marcus	....	1,040 00
Grand-Forks et Penticton	11,088 00	
**Greenwood et principale route postale	....	172 00
Hall's-Prairie et gare du chemin de fer	....	480 00
Hatzic et McConnell-Creek	480 00	
Hope et gare du chemin de fer	626 00	
Hornby-Island et paquebot	....	104 00
Horsefly et 108 Mile-House	2,180 00	
Huntingdon et gare du chemin de fer	....	300 00
Huntingdon et Upper-Sumas	....	480 00
**Illicillewaet et gare du chemin de fer	....	200 00
Kamloops et gare du chemin de fer	680 00	
Kananaskis et Poteau-poste	....	180 00
Keithley-Creek et 150 Mile-House	3,200 00	
**Kelowna et quai	....	240 00
Langley et gare du chemin de fer	....	1,560 00
Lillooet et Pemberton-Meadows	1,380 00	
Lower-Nicola et Princetown	2,880 00	
Lytton et gare du chemin de fer	....	700 00
**Mara et gare du chemin de fer	....	200 00
Millstream et gare du chemin de fer	....	400 00
Mission-City et Mount-Lehman	460 00	
**Mitford et Poteau-poste	....	1,200 00
Mount-Plesant et boîtes aux lettres des rues et Vancouver	....	2,676 00
Nanaimo et quai du steamer de Vancouver	....	720 00
Nanoose-Bay et principale route postale	....	300 00
**Nelson, gare de, et quai du steamer	....	360 00
**Nicola-Lake et Poteau-poste	....	600 00
Pender-Island et paquebot	....	200 00
Penticton et quai du paquebot	....	480 00
Plumper-Pass et paquebot	....	800 00
Port-Haney et Webster's-Corners	....	300 00
Port-Moody et Poteau-poste	....	240 00
Revelstoke et gare du chemin de fer	1,095 00	
Revelstoke et débarcarère du paquebot	353 20	
Revelstoke-Station et gare du chemin de fer	....	160 00
Rogers-Pass et gare du chemin de fer	....	220 00
Salmon-Arm et gare du chemin de fer	....	320 00
Silverdale et Poteau-poste	....	200 00
Steveston et Vancouver	1,876 00	
Thompson's-Landing et débarcadère du paquebot	....	200 00
Three-Forks et gare du chemin de fer	....	730 00
Union et gare du chemin de fer	400 00	
Vancouver et gare du chemin de fer	1,401 60	
Vancouver et quai du steamer de Victoria	480 00	
Victoria et gare du chemin de fer (E. et N.)	....	940 00
Victoria et quai du paquebot	....	416 00
Wellington et gare du chemin de fer	....	288 00
Yale et gare du chemin de fer	....	240 00
Totaux	$29,455 80	$49,350 00

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Abram's-Village et Cape-Egmont	220 00	
Alberton et Lot 6	191 00	
Alberton et gare du chemin de fer	225 33	
Alma et gare du chemin de fer	104 00	
Argyle-Shore et Bonshaw	95 00	
Armadale et gare du chemin de fer	80 00	
Bangor et Morell-Station	200 00	
Bayfield et Glencorradale	118 40	
Bay-Fortune et Souris-Est	424 32	
Bear-River et gare du chemin de fer	81 12	
Belfast et Charlottetown	2,736 00	
Belfast et High-Bank	1,460 00	
Belfast et Point-Prim	240 00	
Bloomfield et Bloomfield-Station	112 00	
Bloomfield-Station et Miminegash	183 04	
Brackley-Point et Oyster-Bed-Bridge	288 00	
Breadalbane et New-London	1,360 00	
Caledonia et Orwell	926 48	
Caledonia et Rona	124 00	
Cape-Traverse-Boat-House et tête de ligne du chemin de fer	376 00	
Cape-Traverse et Summerside	266 56	
Cape-Wolfe et Lot 4	280 00	
Cardigan-Bridge et Lot 56	1,240 00	
Cardigan-Bridge et gare du chemin de fer	198 00	
Cavendish et Hunter's-River	760 00	
Charlottetown et Marshfield	200 00	
Clear-Spring et New-Zealand-Station	165 92	
Coleman et West-Point	680 00	
Commercial-Road et Peter's-Road	168 00	
Darlington et Princetown-Road	120 00	
Darlington et gare du chemin de fer	480 00	
Darlington et Rose-Valley	560 00	
Darnley et Kensington	900 00	
East-Point et Souris-East	772 00	
Elliott's-Mills et gare du chemin de fer	62 40	
Elmira et South-Lake	104 00	
Emerald et Found's-Mills	372 00	
Emerald et gare du chemin de fer	....	224 00
Emerald et Shamrock	128 00	
Farmington et Head-St.-Peter's-Bay	118 40	
Fitzgerald et Lot 14	240 00	
Fitzgerald-Station et Richmond-Station	104 00	
Flat-River et Selkirk-Road	280 00	
Fredericton-Station et gare du chemin de fer	100 00	
Freetown et Lower-Freetown	256 00	
Freetown et gare du chemin de fer	360 00	
Georgetown et Murray-Harbour-North	....	952 00
Georgetown et gare du chemin de fer	375 60	
Georgetown et le steamer "Stanley"	48 80	
Head-of-St.-Peter's-Bay et Monticello	200 00	
Head-of-St.-Peter's-Bay et gare du chemin de fer	....	480 00
Heatherdale et Whim-Road-Cross	140 00	
Higgins-Road et Wellington-Station	424 00	
Hunter's-River et North-Rustico	1,236 00	
Hunter's-River et gare du chemin de fer	....	305 04
Inverness et gare du chemin de fer	141 44	
Johnston's-River et Southport	300 00	
Kensington et Princeton	500 00	
Kensington et gare du chemin de fer	360 00	
Kinkora et Middleton	160 00	
Lansdowne-Hotel et gare du chemin de fer	....	375 60
Lansdowne-Hotel et Searleton	372 00	
Little-Tignish et Tignish	80 00	
Little-York et Pleasant-Grove	432 00	
Little-York et gare du chemin de fer	216 00	
Lot 4 et gare du chemin de fer	305 44	
Lot 11 et gare du chemin de fer	249 60	
Lot 12 et gare du chemin de fer	499 20	

ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Fin.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	$ c.	$ c.
Lot 35 et gare du chemin de fer	....	160 00
Lot 40 et gare du chemin de fer	225 36	
Lot 56 et Sailor's-Hope	....	340 40
Marie-Bridge et gare de Marie	112 00	
Marie-Bridge et Milburn	160 00	
Midgell et Midgell-Station	72 00	
Mill-Cove et gare du chemin de fer	....	76 00
Mill-View et Vernon-River	....	340 00
Miscouche et Muddy-Creek	....	155 52
Miscouche et gare du chemin de fer	152 00	
Miscouche et South-west Lot 16	....	304 00
Montague-Bridge et gare du chemin de fer	....	600 00
Montague-Bridge et Valleyfield	192 00	
Montague-Bridge et Victoria-Cross	172 00	
Montague-Cross et Orwell	....	240 00
Morell-Station et gare du chemin de fer	60 00	
Morell-Station et Sinnott's-Road	178 00	
Mount-Hurbert et Southport	198 00	
Mount-Pleasant et gare du chemin de fer	114 00	
Mount-Stewart et gare du chemin de fer	160 00	
Mount-Stewart et Savage-Harbour	....	356 00
Murray-Harbour-South et White-Sands	152 00	
New-Annan et gare du chemin de fer	312 00	
New-Annan et Wilmot-Valley	208 00	
New-Perth et Poole's-Road	260 00	
New-Zealand et gare du chemin de fer	118 56	
Northam et gare du chemin de fer	160 00	
North-St.-Eleanor's et Summerside	360 00	
O'Leary-Station et West-Cape	....	310 00
Orwell et Orwell-Cove	....	172 00
Peake's-Station et gare du chemin de fer	160 00	
Peake's-Station et Ruskin	216 00	
Pisquid et gare du chemin de fer	144 00	
Pisquid et Webster's-Corners	186 80	
Pisquid-Road et Vernon-River	184 00	
Port-Hill et gare du chemin de fer	....	450 72
St.-Andrew's et gare du chemin de fer	....	100 00
St.-Margaret's et Bear-River-Station	192 00	
St.-Mary's-Road et St.-Mary's-Road-East	56 00	
St.-Teresa et gare du chemin de fer	....	156 00
Scotchport et gare du chemin de fer	62 40	
Sea-Cow-Pond et Tignish	140 00	
Souris-Est et gare du chemin de fer	240 00	
Suffolk-Station et gare du chemin de fer	120 00	
Summerside et gare du chemin de fer	638 52	
Summerside et boîtes aux lettres des rues	120 00	
Summerville et Vernon-River	....	208 00
Tracadie-Cross et gare du chemin de fer	120 00	
Travellers'-Rest et gare du chemin de fer	156 00	
Union-Road et gare de Union-Road	180 00	
Wellington et Wellington-Station	80 00	
Wellington-Station et gare du chemin der fer	128 00	
West-St.-Peter's et gare du chemin de fer	160 00	
Totaux	$31,149 72	$6,305 28

Les entreprises des services suivants ont été renouvelées sans soumission par le dernier gouvernement, bien qu'ils ne devaient commencer que quelques mois après le changement de gouvernement :—

Désignation du service.	Prix de l'entreprise.	Date du commencement du service.
	$ c.	
Abingdon et Canfield	1,100 00	1er octobre 1896
Advocate-Harbour et Apple-River	1,380 00	do
Advocate-Harbour, Eatonville et Parrsboro'	4,148 08	do
Albert et Elgin	832 00	do
Annapolis et Liverpool	13,980 00	do
Antigonish et Lower-West-River	208 00	do
Askilton et gare de West-Bay	240 00	do
Aylmer-Est et gare du chemin de fer	834 64	do
Barney's-River et gare du chemin de fer	632 00	do
Barss-Corner et Chesley's-Corner	626 00	do
Barss-Corner et Foster's	468 00	do
Bayfield et gare du chemin de fer	300 00	do
Beauce-Junction et Jersey-Mills	3,168 00	do
Beauharnois et gare du chemin de fer	500 00	do
Beechmont et North-west-Arm	99 00	do
Beechwood, Mineral et gare du chemin de fer	280 00	do
Bethel et The-Corners	160 00	do
Big-Brook et River-Dennis	180 00	do
Blue-Mountain, New-Glasgow et Newtown	4,370 28	1er janvier 1897
Boisdale, Barachois et gare de Boisdale	196 00	1er octobre 1896
Bradford et Newton-Robinson	1,600 00	do
Bridgetown et Dalhousie-West	260 00	do
Broadway et Thornburn	1,242 80	do
Buckland et St-Lazare	1,600 00	1er janvier 1897
Bouctouche et St-Edouard	140 00	1er octobre 1896
Caledon et gare du chemin de fer	420 00	do
Cameron-Settlement et Pictou-Road	392 40	do
Canning et gare du chemin de fer	300 00	1er janvier 1897
Cannington et gare du chemin de fer	240 00	1er octobre 1896
Cannington et Sutton-West	2,400 00	do
Cheapside, Jarvis et gare du chemin de fer	2,196 00	do
Cherryfield et gare du chemin de fer	60 00	do
Cheviot et Riverdale	260 00	do
Chignecto et Maccan	560 00	1er janvier 1897
College-Bridge et gare du chemin de fer	300 00	do
Courtland et Rosanna	192 00	1er octobre 1896
Cross-Roads, Leitche's-Creek et North-west-Arm	160 00	do
Cross-Roads, Leitche's-Creek et gare du chemin de fer	120 00	do
Cross-Roads, Ohio et Ireland	200 00	do
Cross-Roads, Ohio et James-River-Station	1,184 00	do
Dalhousie et gare du chemin de fer	1,001 60	do
Dashwood et Parkhill	1,756 00	do
Dean et Shubenacadie	4,400 00	do
Debec et gare du chemin de fer	144 00	do
Dennistown et Judique	240 00	do
Drew et gare du chemin de fer	320 00	do
Estmere et Boom-Platform	400 00	do
Florenceville et gare du chemin de fer	740 00	do
Fox-Harbour et Pugwash	540 00	do
Glasgow et Shunacadie	140 00	do
Glendale et Mabou	1,572 00	do
Glen-Margaret et Peggy's-Cove	1,112 ·0	do
Grand-Falls et Woodstock	10,800 00	do
Grand-Valley et Peepabun	160 00	do
Great-Shemogue et Shédiac	2,102 00	do
Grenville et Lost-River	960 00	do
Holt et Mount-Albert	500 00	1er janvier 1897
Honeywood et Horning's-Mills	824 00	1er octobre 1896
Indiantown et St-Jean	864 00	do
Iona et gare du chemin de fer	200 00	do

Désignation du service.	Prix de l'entreprise.	Date du commencement du service.
	$ c.	
Ivy et Thornton	600 00	1er octobre 1896
Ivry et gare de Notre-Dame-du-Lac	400 00	do
Jacksonville et North-Sydney	400 00	do
James-River-Station et Morvan	680 00	1er janvier 1897
Jolicure, Westmoreland et gare du chemin de fer	900 00	1er octobre 1896
Kempt-Head et Upper-Kempt-Head	168 00	1er janvier 1897
Kenilworth et Petherton	500 00	1er octobre 1896
Kingsbury et Lunenburg	1,362 08	1er janvier 1897
Kingsport et gare du chemin de fer	240 00	do
Kingston et Richibucto-Village	176 00	1er octobre 1896
Kincora et Sebringville	640 00	do
Maplehurst et gare de Upper-Kent	480 00	do
Marmora et Stirling	1,600 00	1er janvier 1897
Melgund et gare de Minto	262 08	do
Mildmay et gare du chemin de fer	580 00	1er octobre 1896
Monckland-Station et gare du chemin de fer	240 00	do
Mount-Albert et gare du chemin de fer	296 00	1er janvier 1897
Munro's-Bridge et Orangedale	100 00	1er octobre 1896
Murray-Bay et Baie-Saint-Paul	4,680 00	1er janvier 1897
Napier et Strathroy	1,372 00	do
Nixon et gare du chemin de fer	250 40	1er octobre 1896
Northcote et Renfrew	1,000 00	do
Orangeville et gare du chemin de fer	796 00	do
Pakenham et Panmure	1,260 00	do
Pont-Chateau et St-Clet	336 00	do
Pontypool et gare du chemin de fer	417 32	1er janvier 1897
Port-Hastings et The-Long-Stretch	160 00	1er octobre 1896
Renfrew et gare du chemin de fer (C.-P.)	1,560 00	do
River-Dennis et gare du chemin de fer	360 00	do
Rivière-Ste-Marguerite et Tadousac	376 00	do
Sackville et gare du chemin de fer	1,200 00	do
Shédiac et gare du chemin de fer	1,171 60	do
Shunacadie et gare du chemin de fer	120 00	do
St-Alexandre et St-Eleuthère	400 00	do
St-Andrew's et gare du chemin de fer	275 44	do
St-Aubert et St-Pamphile	1,060 00	do
St-Casimir et St-Ubalde	1,080 00	1er janvier 1897
St-Clet et Ste-Marthe	800 00	1er octobre 1896
Baie-Saint-Paul et St-Tite-des-Caps	3,040 00	do
Baie-Saint-Paul et St-Urbain	600 00	do
Valcartier et gare du chemin de fer	740 00	do
Village-des-Aulnaies et gare du chemin de fer	720 00	do
Whycocomagh et Orangedale-Station	1,200 00	do
Woodstock et gare du chemin de fer	901 44	do
Woodstock et gare du chemin de fer	760 00	do

RÉCAPITULATION.

Entreprises adjugées dans le cours de l'exercice expiré en juillet 1896.

	Nombre d'entreprises adjugées.		Prix totaux des entreprises adjugées.	
	D'après soumission.	Sans soumission.	D'après soumission.	Sans soumission.
			$ c.	$ c.
Ontario	321	180	155,126 84	130,717 42
Québec	148	108	65,452 48	75,953 32
Nouvelle-Ecosse	120	124	56,710 72	119,551 32
Nouveau-Brunswick	45	83	20,972 60	38,662 60
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	67	31	40,132 28	37,412 76
Colombie-Britannique	16	52	29,455 80	49,350 00
Ile du Prince-Edouard	101	20	31,149 72	6,305 28
Totaux	818	598	399,000 44	457,952 70

